



■ Verkehrsuntersuchung Weitlingkiez

Öffentliche Beteiligung

Philipp Merholz, Fabian Kunzmann | 12.02.2026

■ Untersuchungsgebiet

- Rückblick Bürgerbeteiligung 18.11.2025
- Vorstellung Analyse
- Vorstellung Konfliktpläne
- Betrachtung Konfliktpläne
- Anmerkungen

BERNARD
GRUPPE





Rückblick

■ Beteiligung - Rückblick



Online

- BGCQ
- Mein.Berlin
- 300+ Anmerkungen

Vor Ort

- 18.11.2025
- 5 Themenwände
- Ca. 100 Personen

■ Beteiligung - Rückblick



BERNARD
GRUPPE

Gehwege



Radverkehrsnetz



Geschwindigkeiten



ÖPNV



Barrierefreiheit



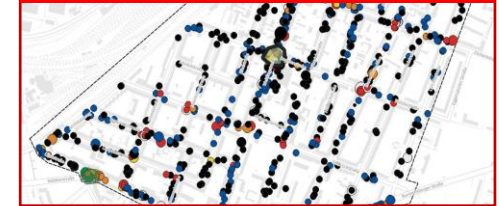
Straßenoberflächen



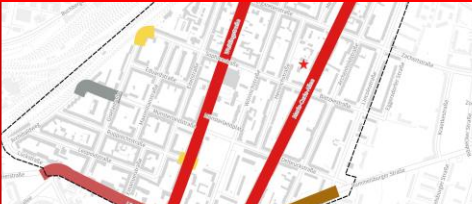
Parkraum



Unfalldaten



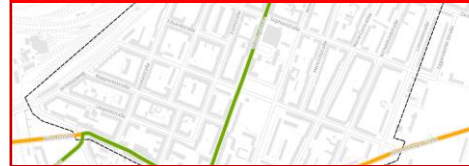
Bewertungen



Unfalldaten



**Klassifiziertes
Straßennetz**



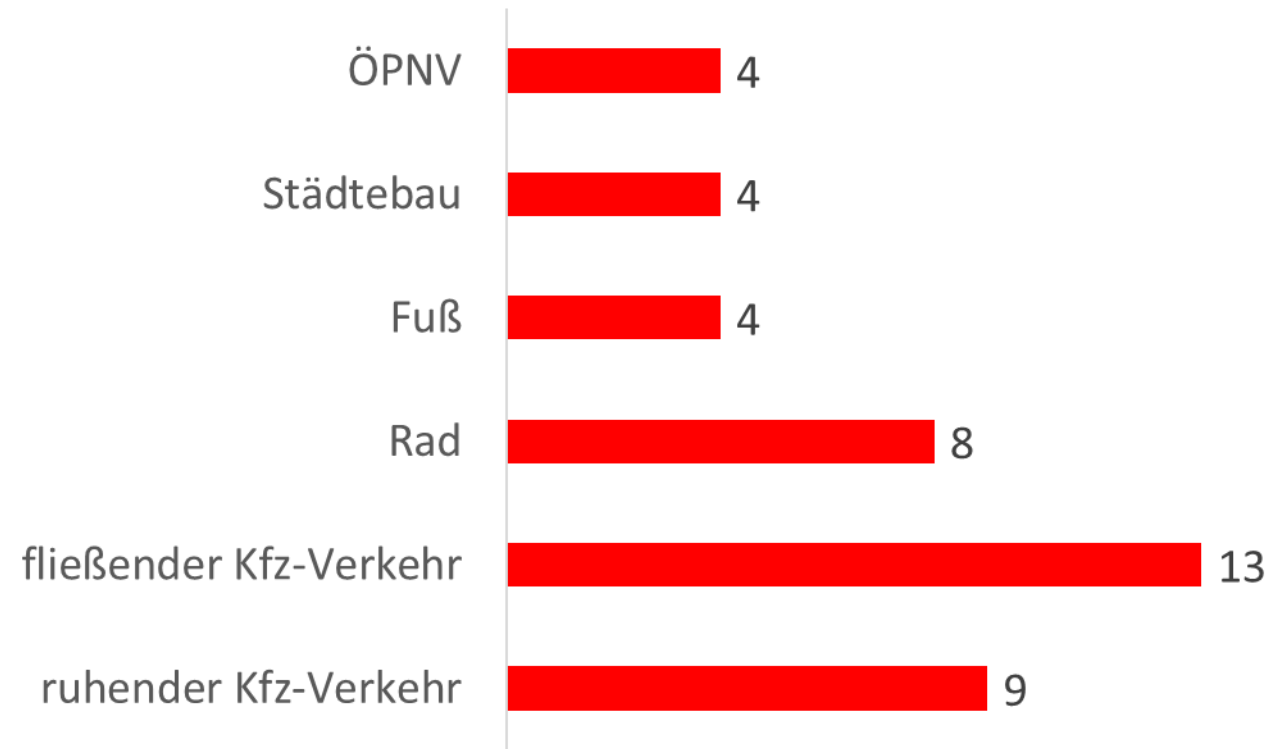
Nutzungen





Analyse

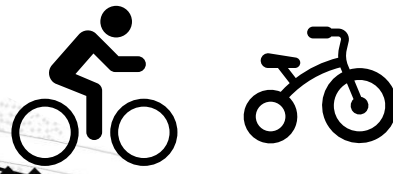
■ Analyse Überblick



Insgesamt: 42 Analysekarten



■ Abgestellte Fahrräder



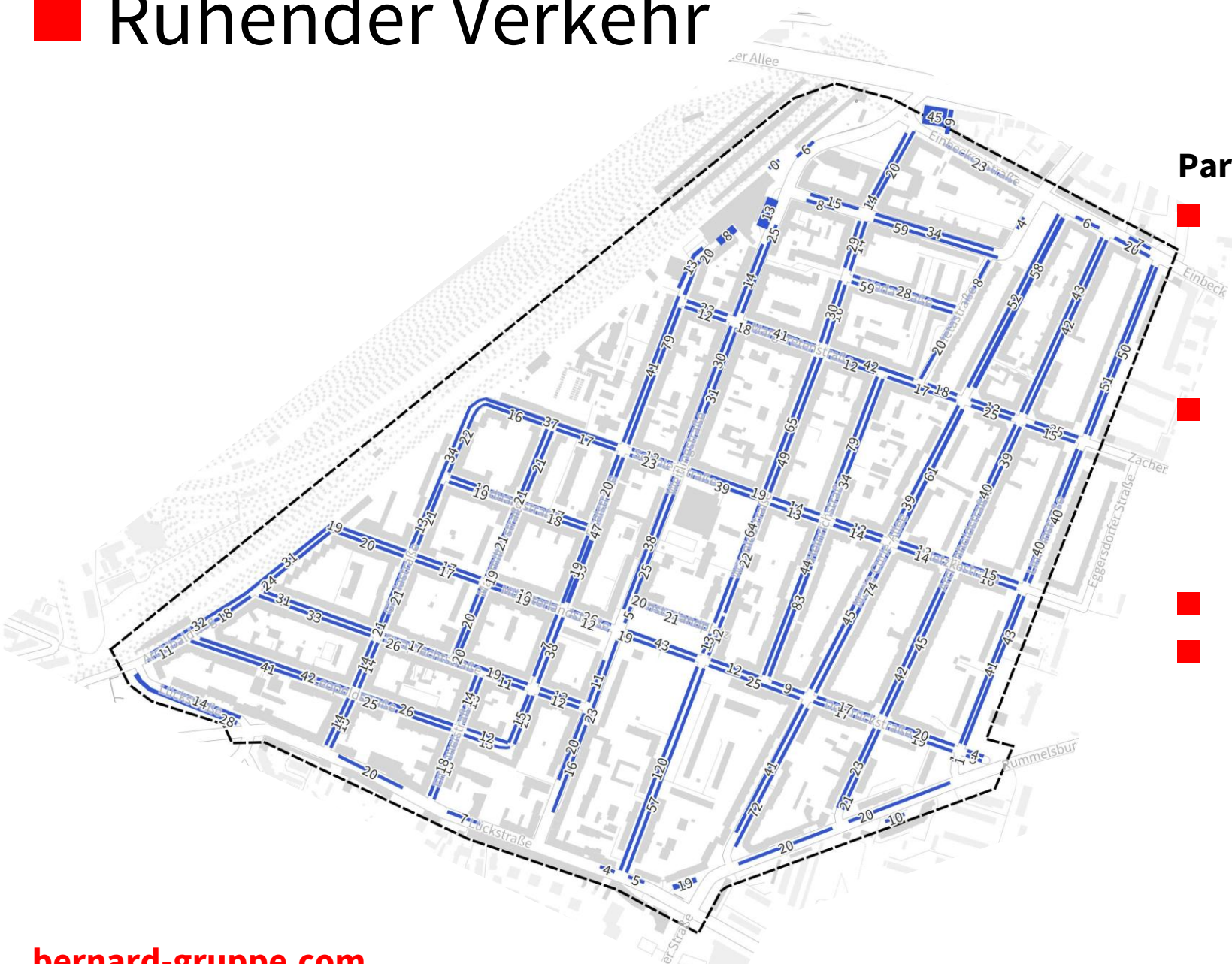
Radabstellanlagen

- Schwankende Auslastung der Radabstellanlagen an Bahnhöfen
- Frei abgestellte Räder und Scooter im gesamten Wohngebiet
- Attraktivität der Abstellanlagen entscheidend
- Abstellen an Baumschutz
- Scooter stehen oft an Kreuzungen

Legende:



■ Ruhender Verkehr



Parkraumerhebung

- 1. Erhebung
 - 06.11.2025
 - 3 Rundgänge 11, 16, 21 Uhr

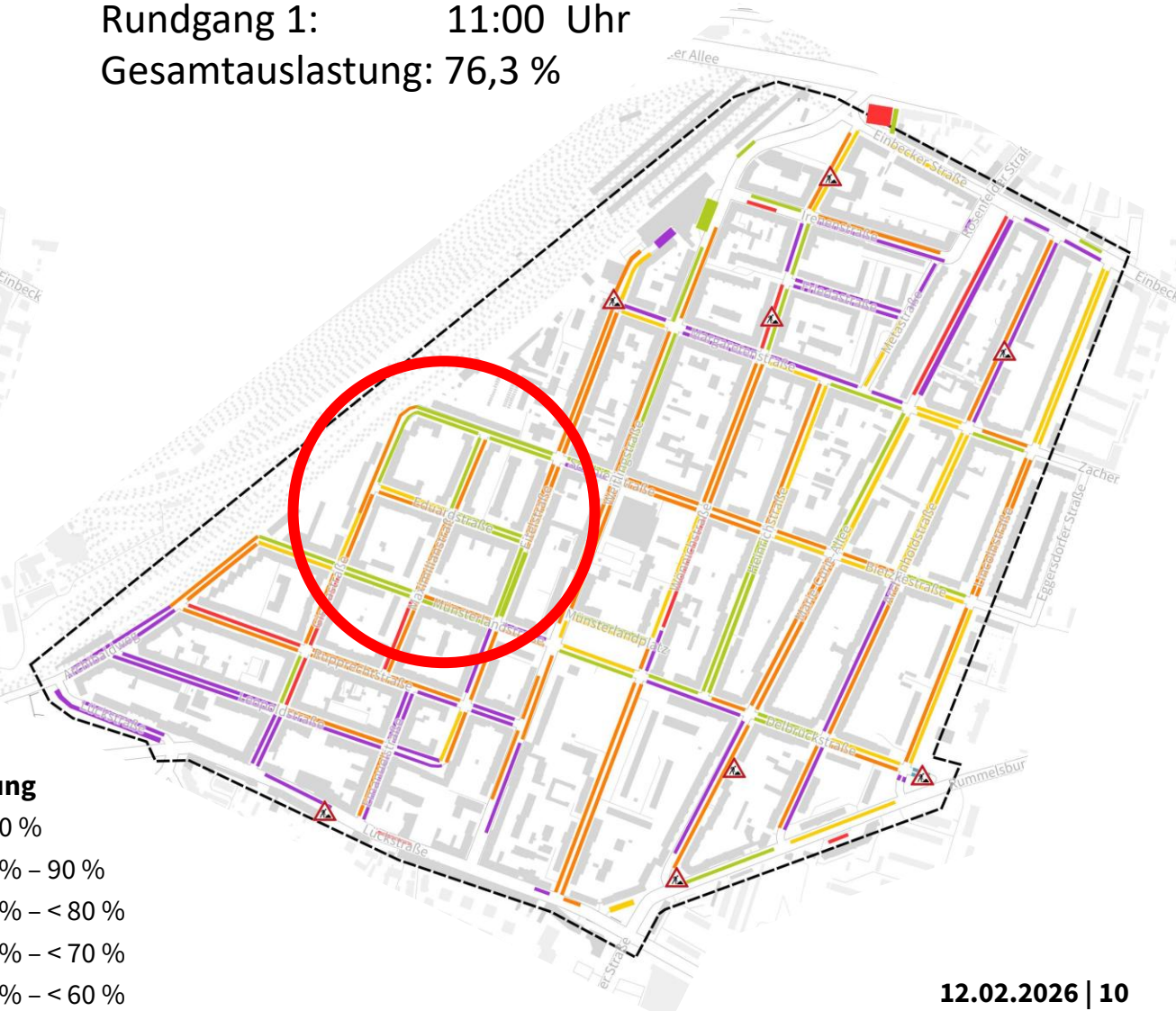
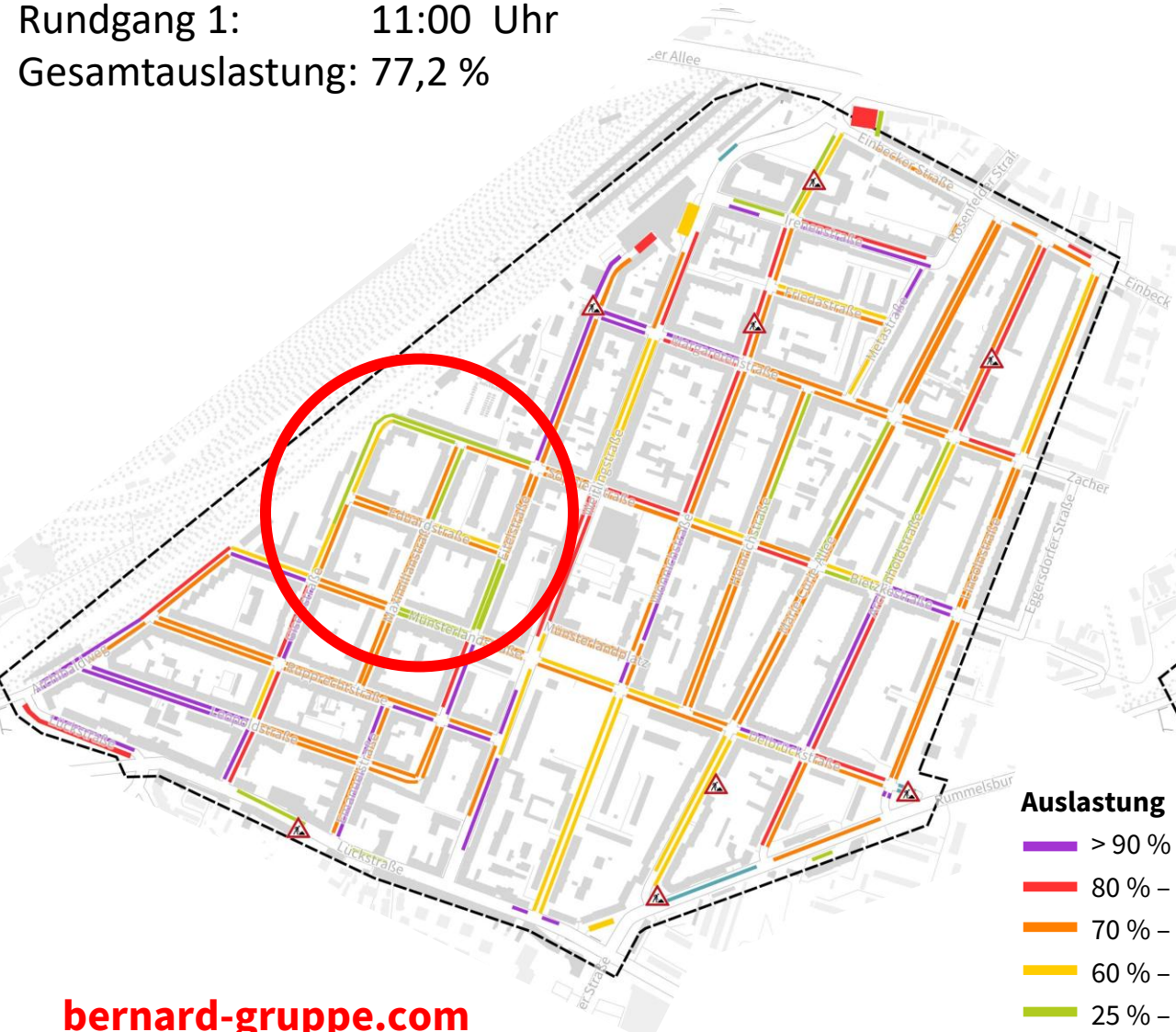
- 2. Erhebung
 - 08.01.2026
 - 3 Rundgänge 11, 16, 21 Uhr

- Zugelassene Fahrzeuge: ca. 3.400 Kfz
- Stellplatzanzahl: 4.720 Kfz-Stellplätze

■ Ruhender Verkehr

Erhebung: 06.11.2025
Rundgang 1: 11:00 Uhr
Gesamtauslastung: 77,2 %

Erhebung: 08.01.2025
Rundgang 1: 11:00 Uhr
Gesamtauslastung: 76,3 %



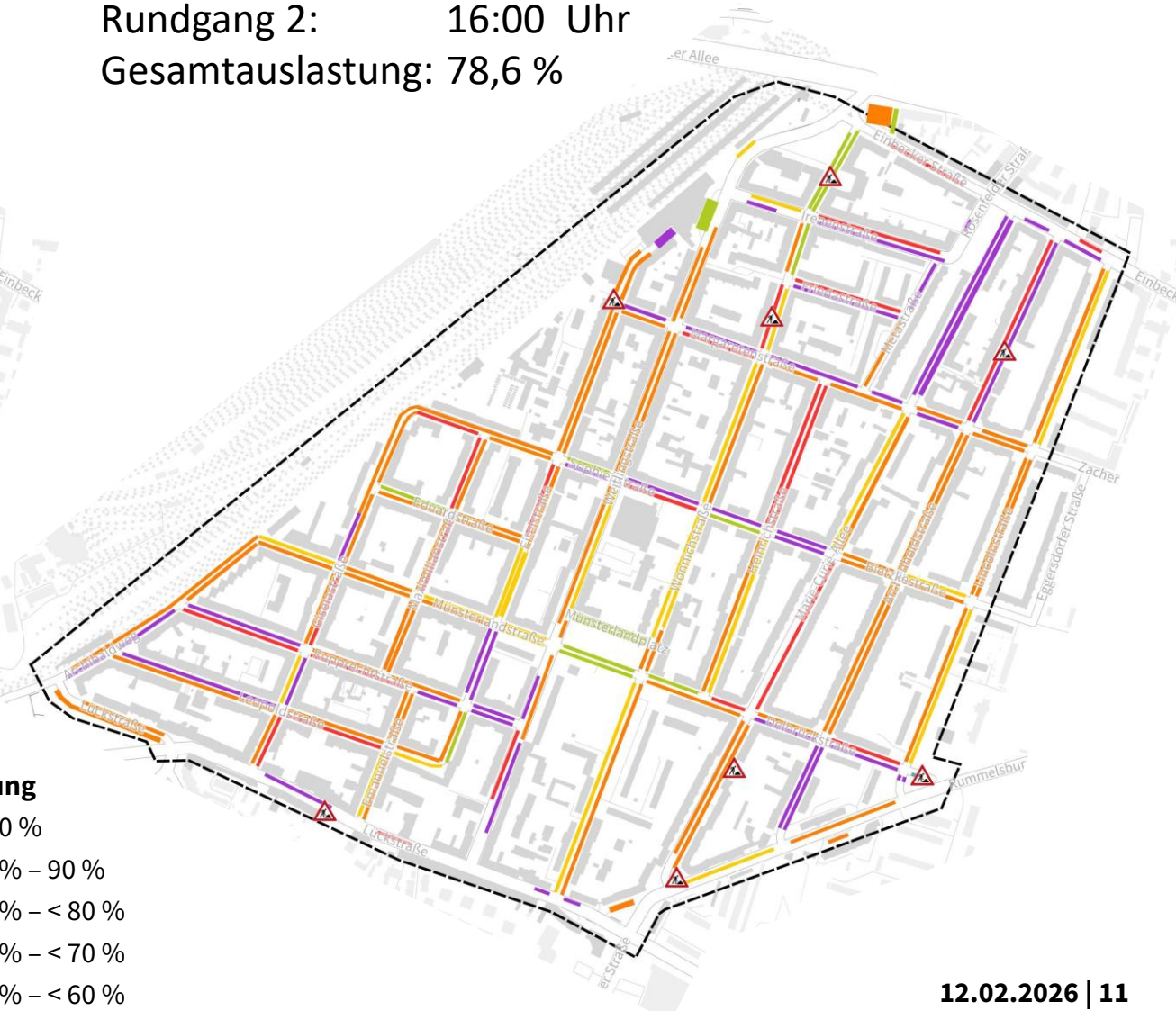
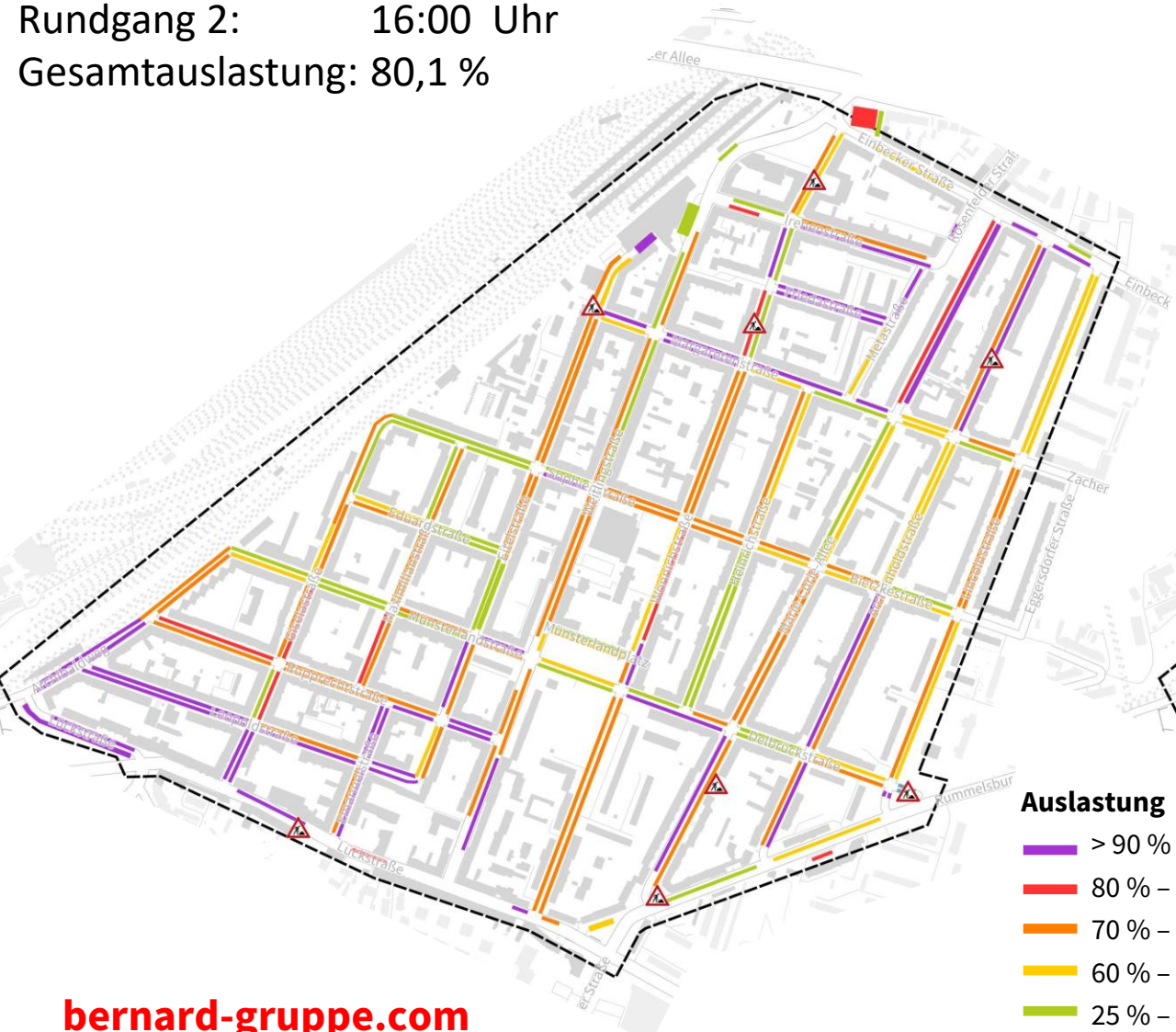
Auslastung

- > 90 %
- 80 % - 90 %
- 70 % - < 80 %
- 60 % - < 70 %
- 25 % - < 60 %
- < 25 %

■ Ruhender Verkehr

Erhebung: 06.11.2025
Rundgang 2: 16:00 Uhr
Gesamtauslastung: 80,1 %

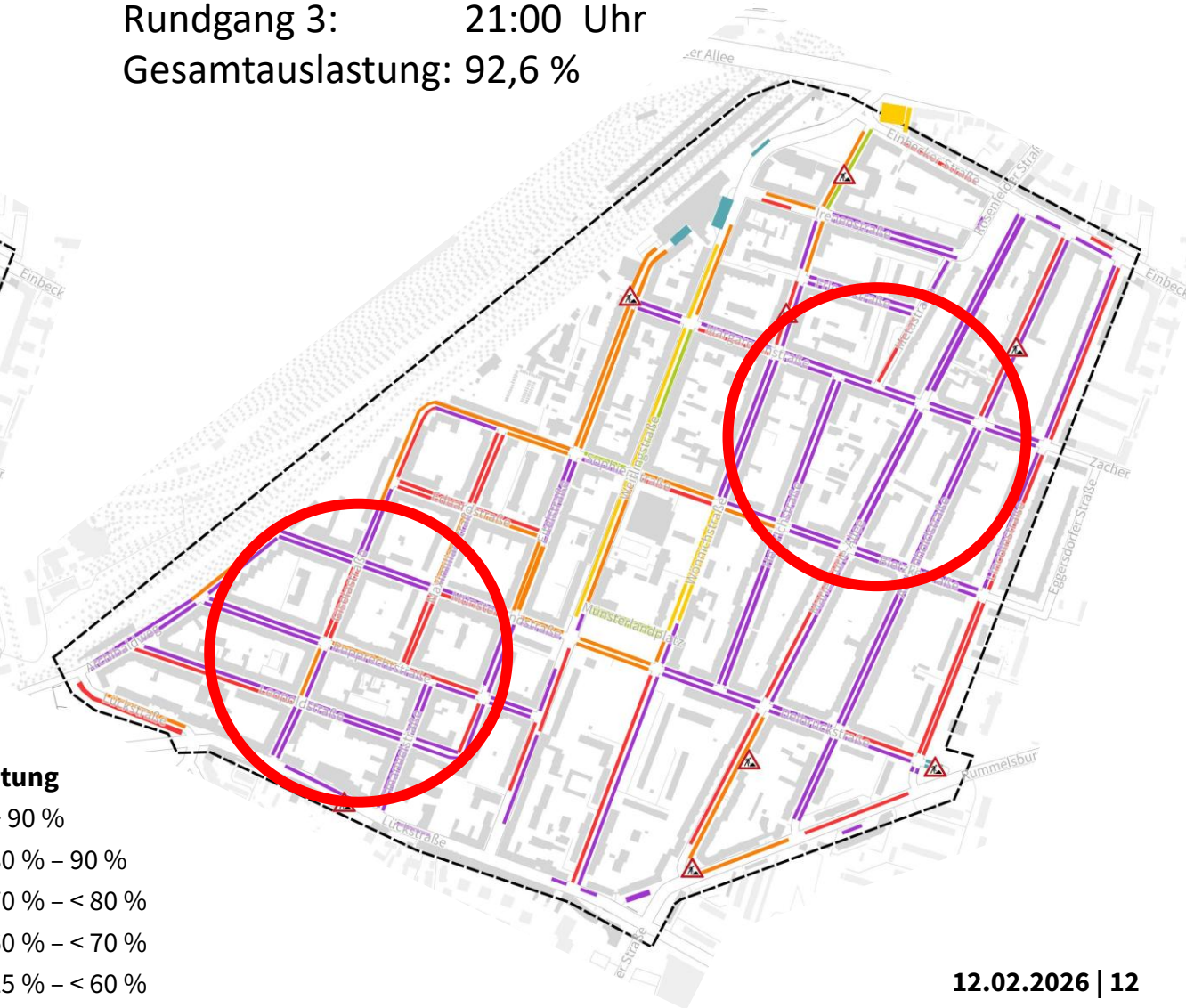
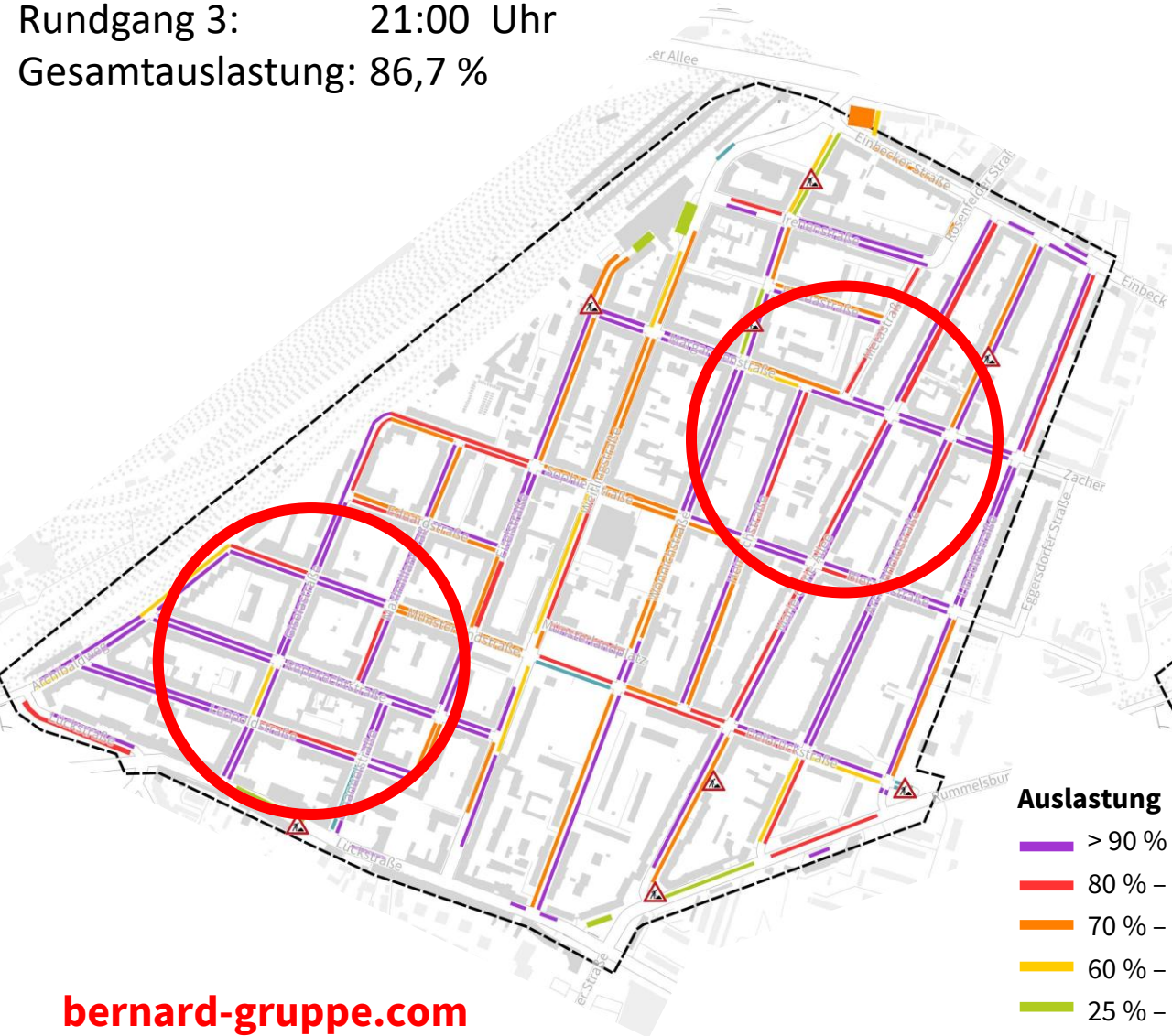
Erhebung: 08.01.2025
Rundgang 2: 16:00 Uhr
Gesamtauslastung: 78,6 %




■ Ruhender Verkehr

Erhebung: 06.11.2025
Rundgang 3: 21:00 Uhr
Gesamtauslastung: 86,7 %

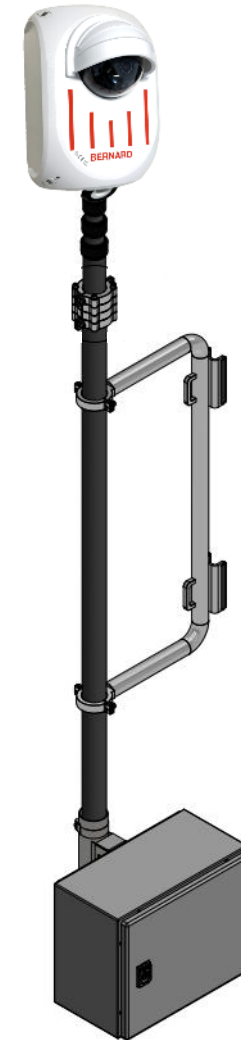
Erhebung: 08.01.2025
Rundgang 3: 21:00 Uhr
Gesamtauslastung: 92,6 %



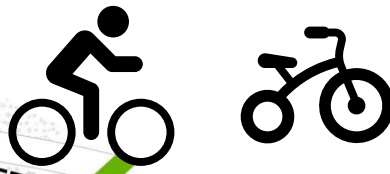
■ Verkehrserhebung

- Zählung am 11.12.2025
- Wetter: 10,8 °C, leicht bewölkt 

- 21 Knotenpunkte
 - 24 Stunden Zählung
- 8 Querschnitte (Durchgangsverkehr)
 - 2x 3 Stunden Zählung



Verkehrserhebung



Radverkehr

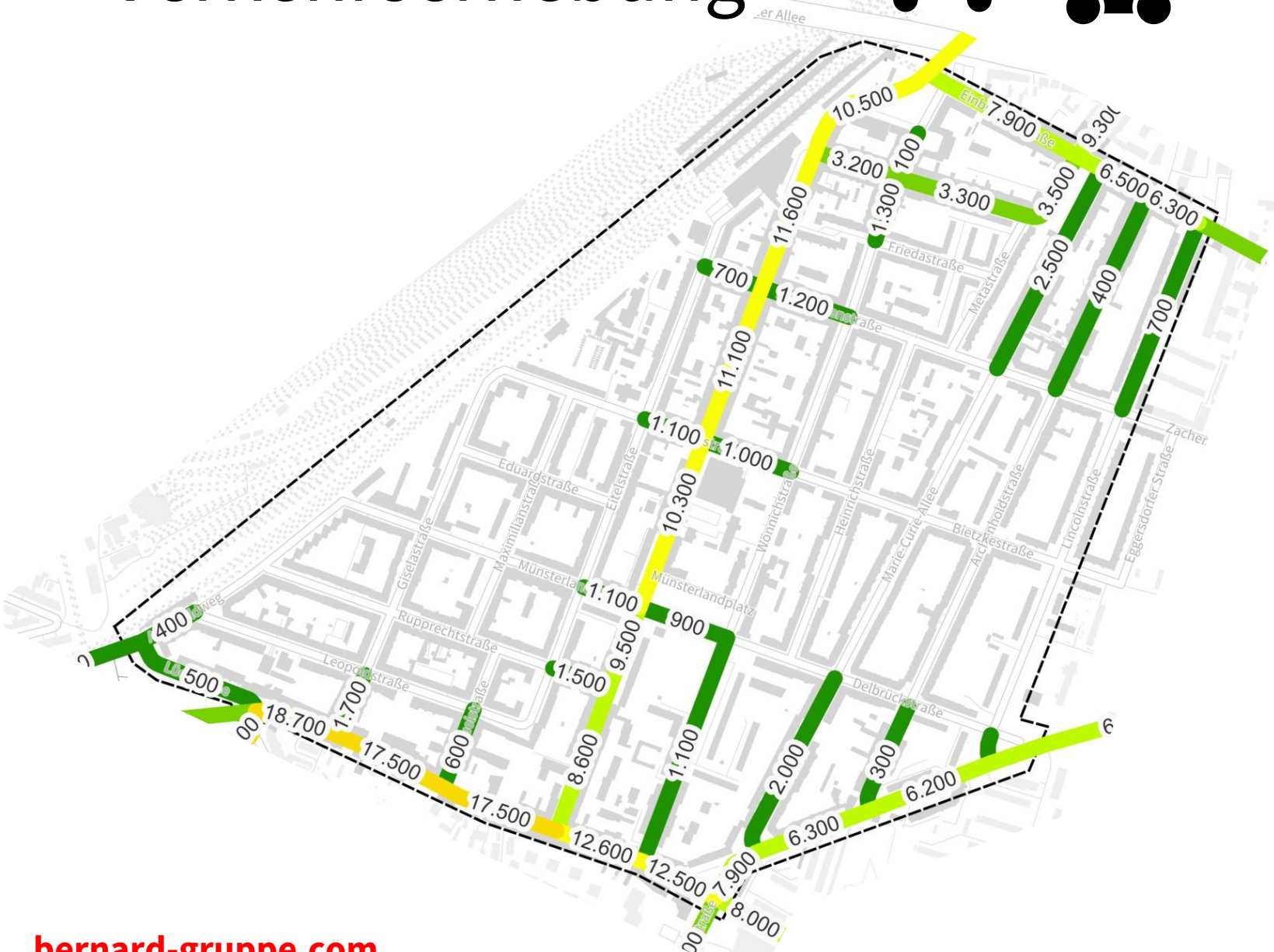
- Hauptverkehrswege
 - Weitlingstraße
 - Lückstraße
 - Archibaldweg
- Erschließung
 - Giselastraße
 - Rupprechtstraße
 - Marie-Curie-Allee

Legende:

Verkehrsmengen [Fahrzeuge/24h]



Verkehrserhebung



Kfz-Verkehr

- Hauptverkehrswege
 - Weitlingstraße
 - Lückstraße
 - Rummelsburger Straße
- Erschließung
 - Giselastraße
 - Marie-Curie-Allee

Legende:

Verkehrsmengen [Fahrzeuge/24h]

- 0 - 3000
- 3000 - 6000
- 6000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000

Verkehrserhebung –

Schwerverkehr

- Hauptverkehrswege
- Lückstraße
- Weitlingstraße

➤ Schwerverkehr bündelt sich auf übergeordnetem Straßennetz.

Legende:

Verkehrsmengen [Fahrzeuge/24h]

- 0 - 100
- 100 - 250
- 250 - 500
- 500 - 750
- 1000 - 1500

Fließender Verkehr –



Durchgangsverkehr über 6 Stunden

- Westlich der Weitlingstraße
 - A -> C Durchgangsverkehr
 - A -> C Anteil: ~ 40 %
 - A -> B -> C Hauptnetz
- Östlich der Weitlingstraße
 - G -> H Durchgangsverkehr
 - G -> H Anteil: ~ 30 %

Legende:



Durchgangsverkehr

Fließender Verkehr –



Durchgangsverkehr (Spitzenstunde)

- Westlich der Weitlingstraße
 - A -> C Durchgangsverkehr
 - A -> C Anteil: bis 48 %

- Östlich der Weitlingstraße
 - G -> H Durchgangsverkehr
 - G -> H Anteil: bis 35 %

Legende:



Durchgangsverkehr



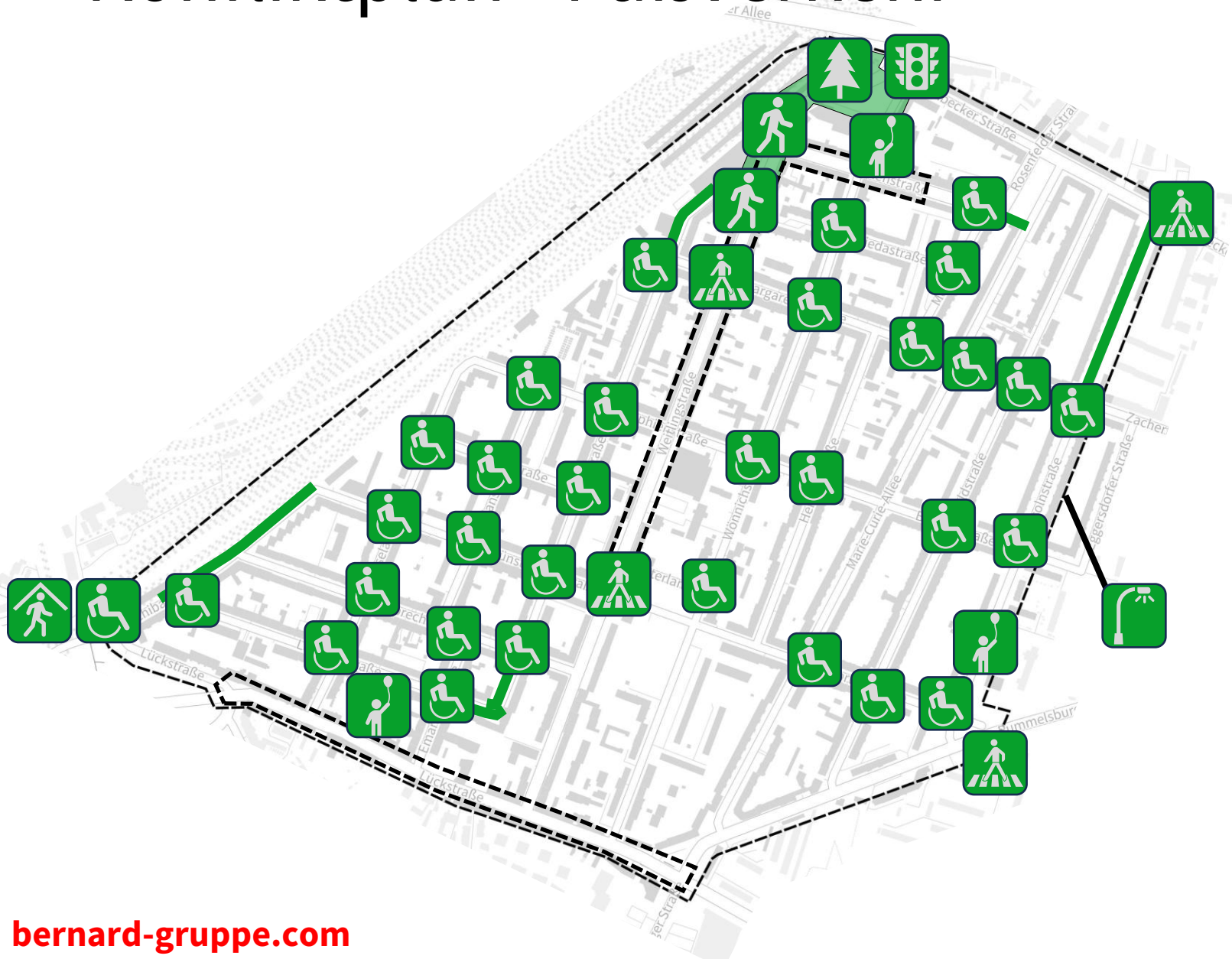
Analyse

Haben Sie Fragen zur Analyse?
















Konfliktpläne

Konfliktplan - Fußverkehr








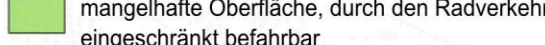
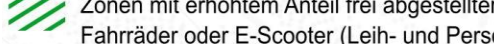

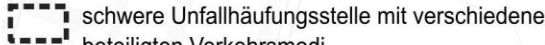


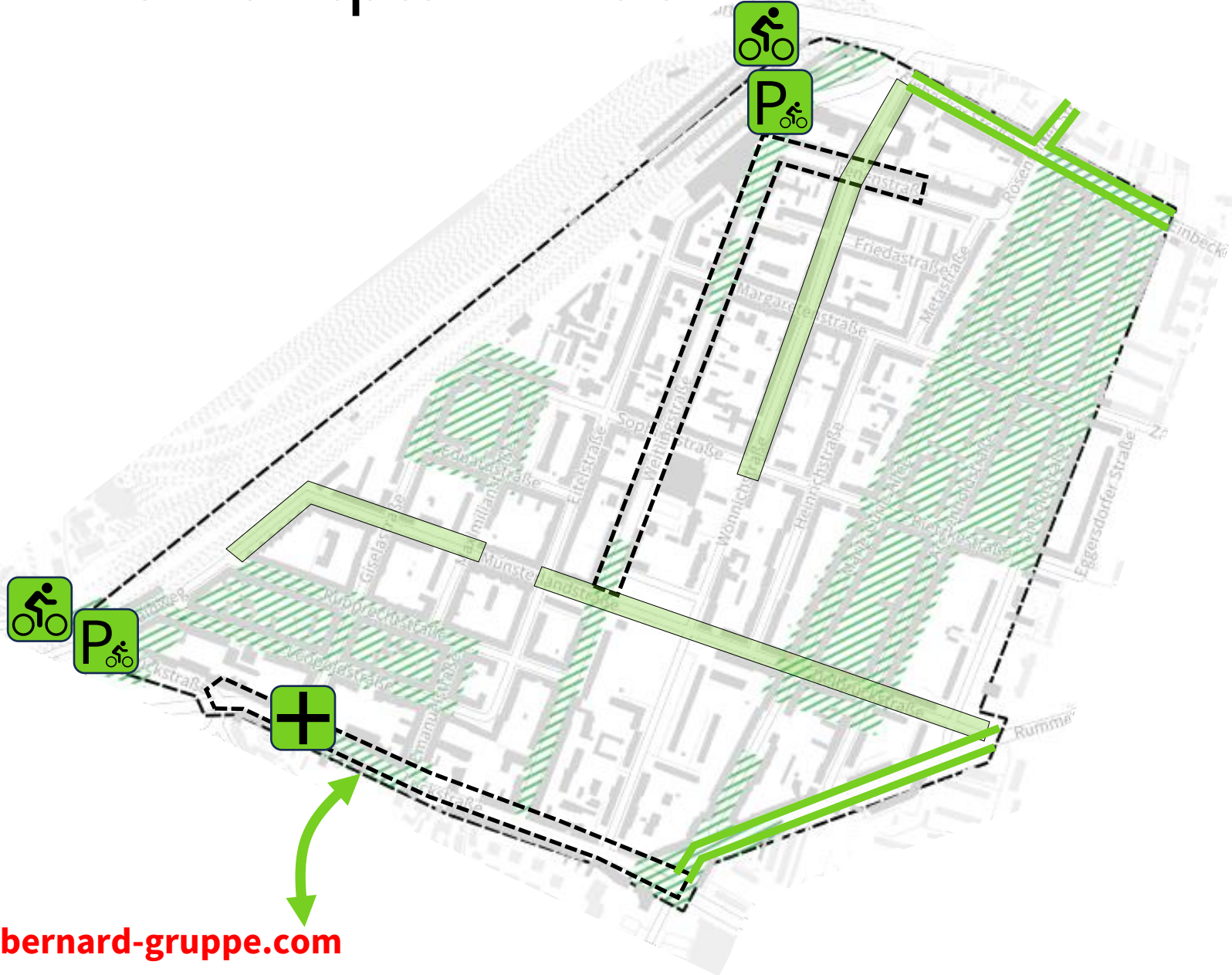
Legende:

-  Fußverkehr
-  Platz mit geringer Aufenthaltsqualität und Nutzungsdichte
-  eingeschränkte Wahrnehmung oder Berücksichtigung des Fußgängerüberweges
-  fehlende Lichtsignalanlage im Knotenpunkt
-  fehlende Fußgängerquerung bei erhöhtem Querungsbedarf
-  Konflikt zwischen zu Fuß gehenden Kindern und dem Hol- und Bringverkehr
-  fehlende Barrierefreiheit im Knotenpunkt
-  mangelhafter oder beschädigter Gehweg
-  verschiedene Nutzungsansprüche an den öffentlichen Raum durch Fuß-, Rad-, Kfz-, und öffentlichen Personennahverkehr
-  Fußverkehr
-  niedrige Aufenthaltsqualität auf dem Platz; Querende Fußverkehrsströme stehen im Konflikt mit dem Längsverkehr des Kfz und ÖPNV
-  Gesamt
-  schwere Unfallhäufungsstelle mit verschiedenen beteiligten Verkehrsmodi

Konfliktplan - Radverkehr











Legende:

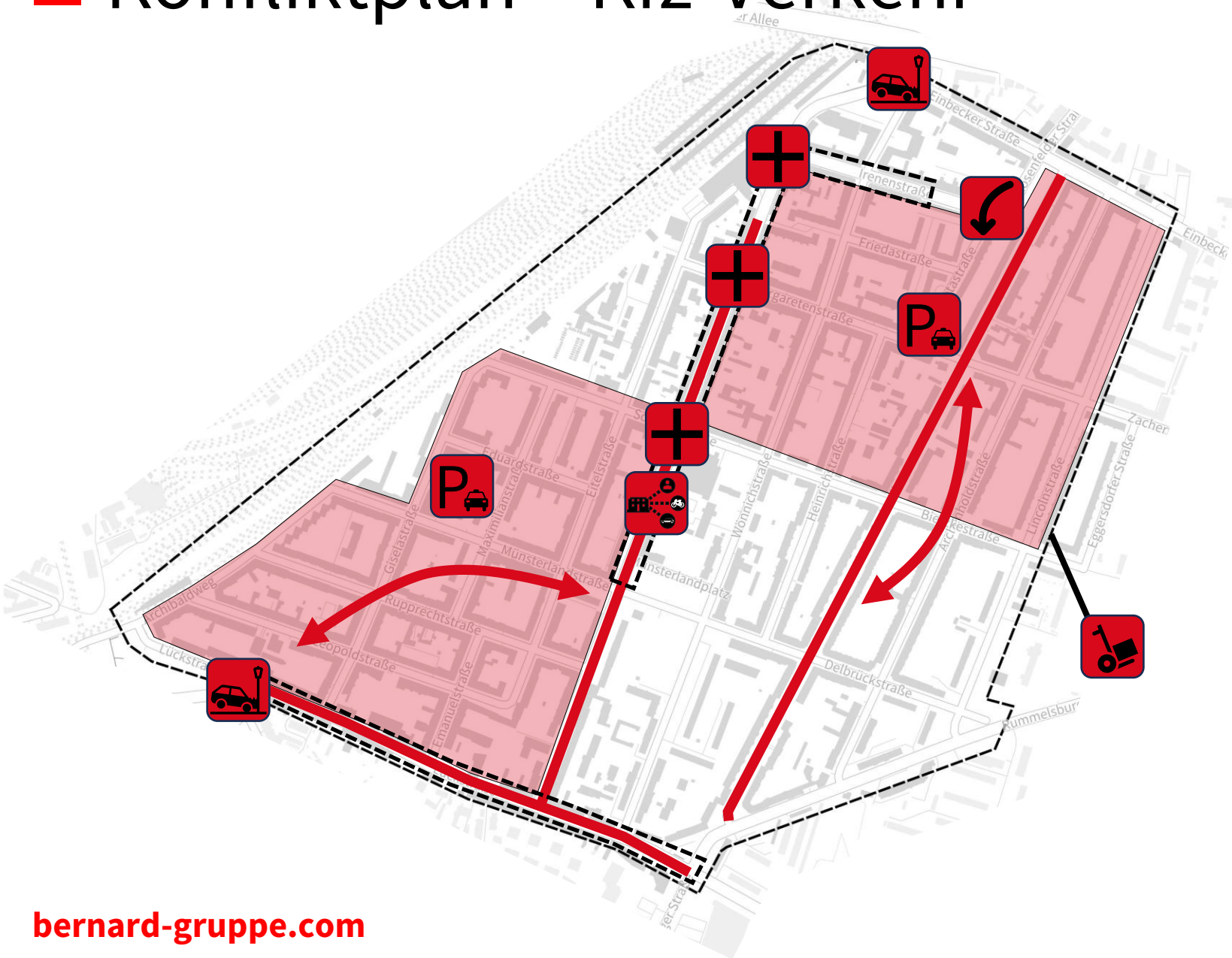
-  Radverkehr
-  fehlende Radabstellanlage / Qualität der vorhandenen Radabstellanlage ist mangelhaft
-  erhöhtes Radverkehrsaufkommen im Knotenpunkt im Konflikt mit hohem Kfz-Verkehrsaufkommen
-  Unterführung ist nicht durchgängig mit dem Rad befahrbar
-  überörtliche Anbindung an das Verkehrsnetz Berlin
-  mangelhafte oder beschädigte Oberfläche
-  verschiedene Nutzungsansprüche an den öffentlichen Raum durch Fuß-, Rad-, Kfz-, und öffentlichen Personennahverkehr
- Radverkehr**
 -  mangelhafte Oberfläche, durch den Radverkehr eingeschränkt befahrbar
 -  Zonen mit erhöhtem Anteil frei abgestellter Fahrräder oder E-Scooter (Leih- und Personenbezogene Räder)
 -  Unterführung ist nicht durchgängig mit dem Rad befahrbar
- Gesamt**
 -  schwere Unfallhäufungsstelle mit verschiedenen beteiligten Verkehrsmodi



Konfliktplan – Kfz-Verkehr








Legende:

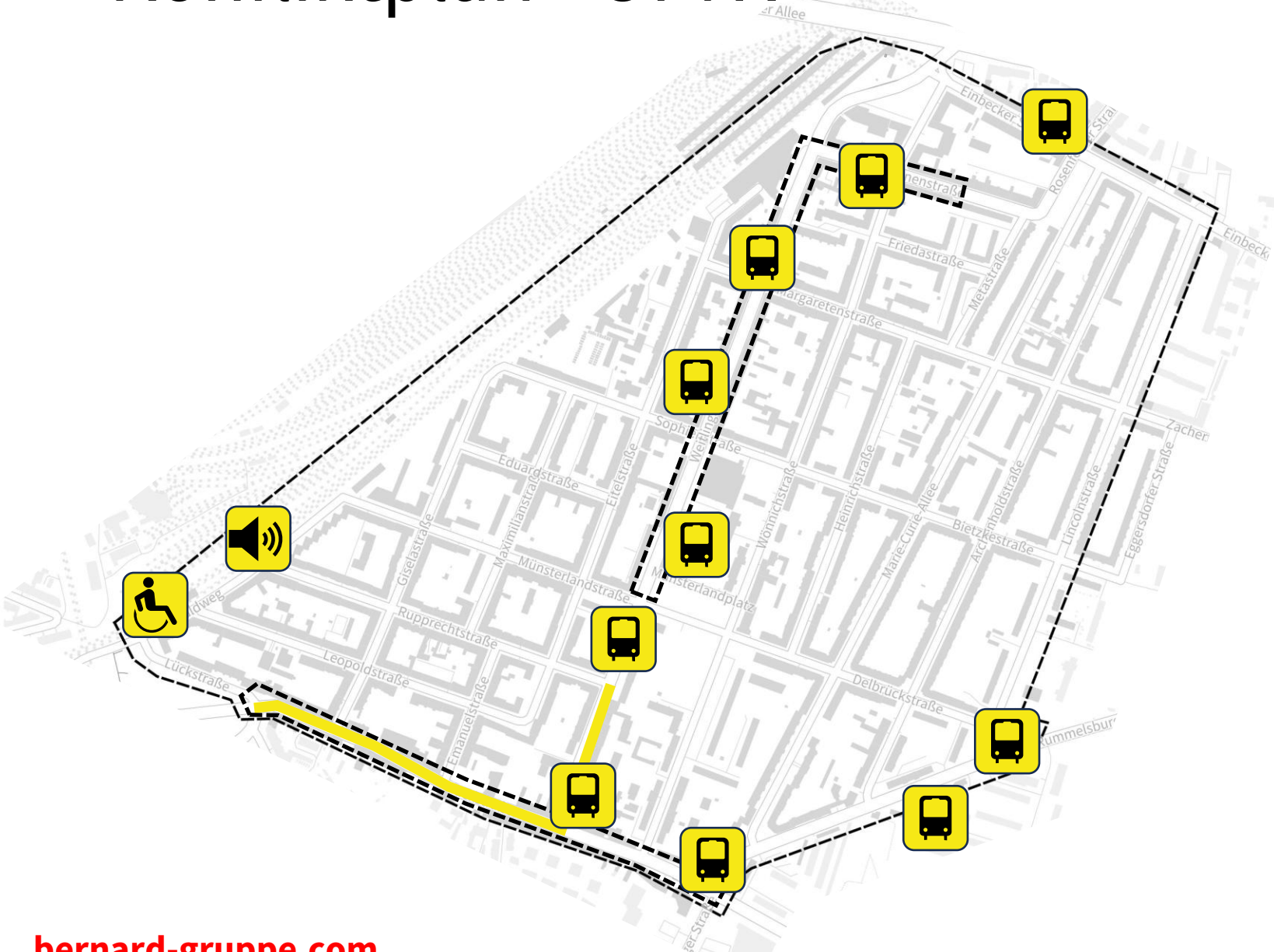
-  Kfz-Verkehr
-  leichte Unfallhäufungsstelle (Typ Sonstiges)
-  Hoher Parkdruck, insbesondere im Erhebungsrundgang 3 (21 Uhr)
-  Beeinflussung durch in zweiter Reihe haltende Lade- und Lieferfahrzeuge
-  Durchgangsverkehr im Wohngebiet
-  überhöhte Geschwindigkeit des fahrenden Kfz-Verkehrs
-  verschiedene Nutzungsansprüche an den öffentlichen Raum durch Fuß-, Rad-, Kfz-, und öffentlichen Personennahverkehr
-  Hoher Parkdruck, insbesondere im Erhebungsrundgang 3 (21 Uhr)
-  Gesamt
-  schwere Unfallhäufungsstelle mit verschiedenen beteiligten Verkehrsmodi



Konfliktplan - ÖPNV

Legende:

-  ÖPNV
-  Lärmemission durch Gleisanlage
-  mangelhafte oder fehlende Ausstattung an Haltestelle
-  fehlende Barrierefreiheit an Haltepunkt
-  Behinderung des ÖPNV sowie der Einhaltung des Fahrplans
-  verschiedene Nutzungsansprüche an den öffentlichen Raum durch Fuß-, Rad-, Kfz-, und öffentlichen Personennahverkehr
-  Gebiet nicht ausreichend durch den ÖPNV erschlossen





Anmerkungen

**Schreiben Sie Ihre Anmerkungen auf.
Die Beantwortung erfolgt im Gesamten.**



BERNARD
GRUPPE

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Anhang

■ Gehwege + Oberflächen



■ Barrierefreiheit + Querungen

Bewertung von
Querungsmöglichkeiten

Sichtbeziehungen

Absenkung der
Gehwegkanten

Fahrbahnoberfläche

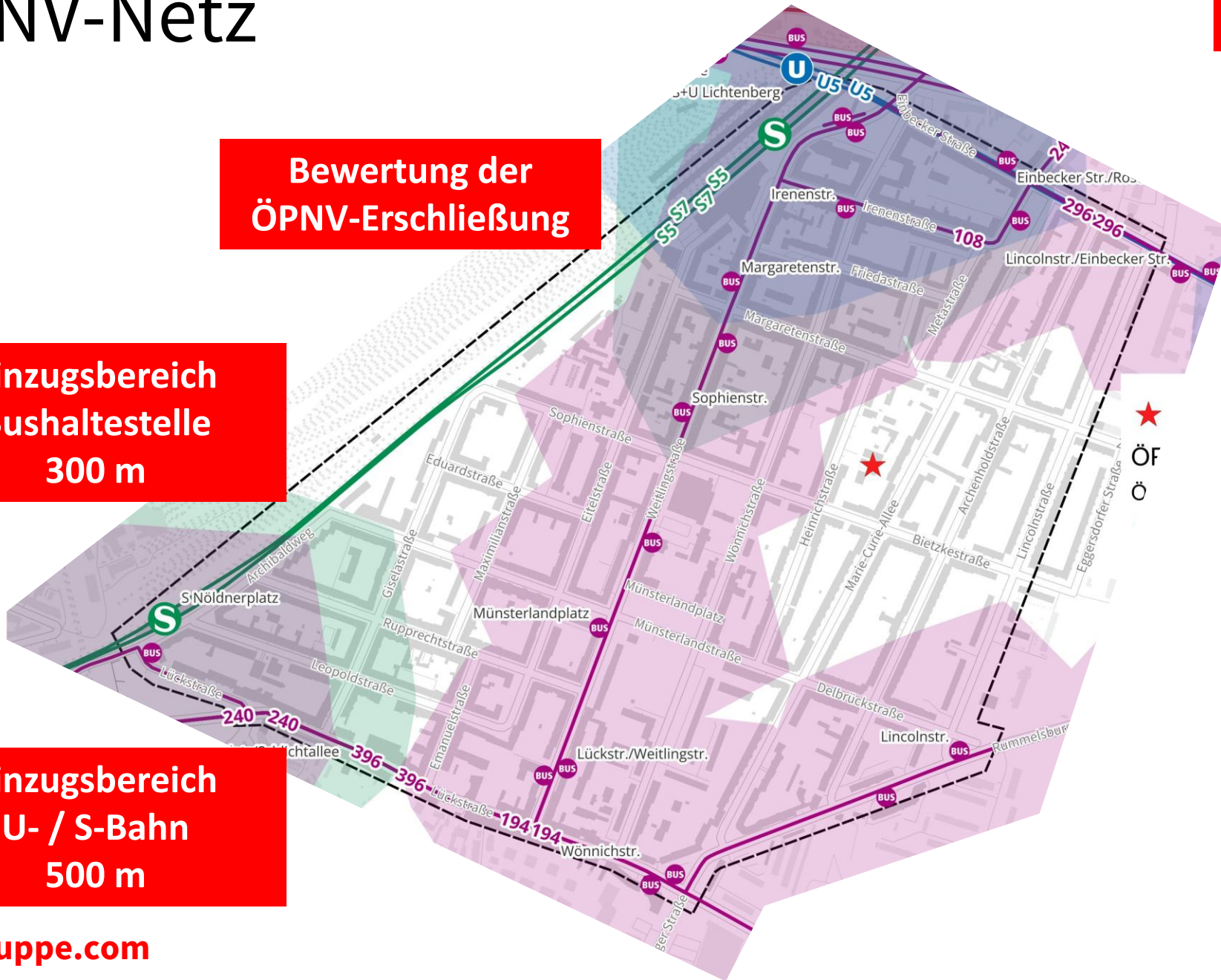
Taktile Elemente

- Fußverkehr
Querungen
- Vorfahrt
 - Fußgängerüberweg
 - Lichtsignalanlage
 - gut
 - mittel
 - schlecht

Bewertung der ÖPNV-Erschließung

**Einzugsbereich
Bushaltestelle
300 m**

**Einzugsbereich
U- / S-Bahn
500 m**

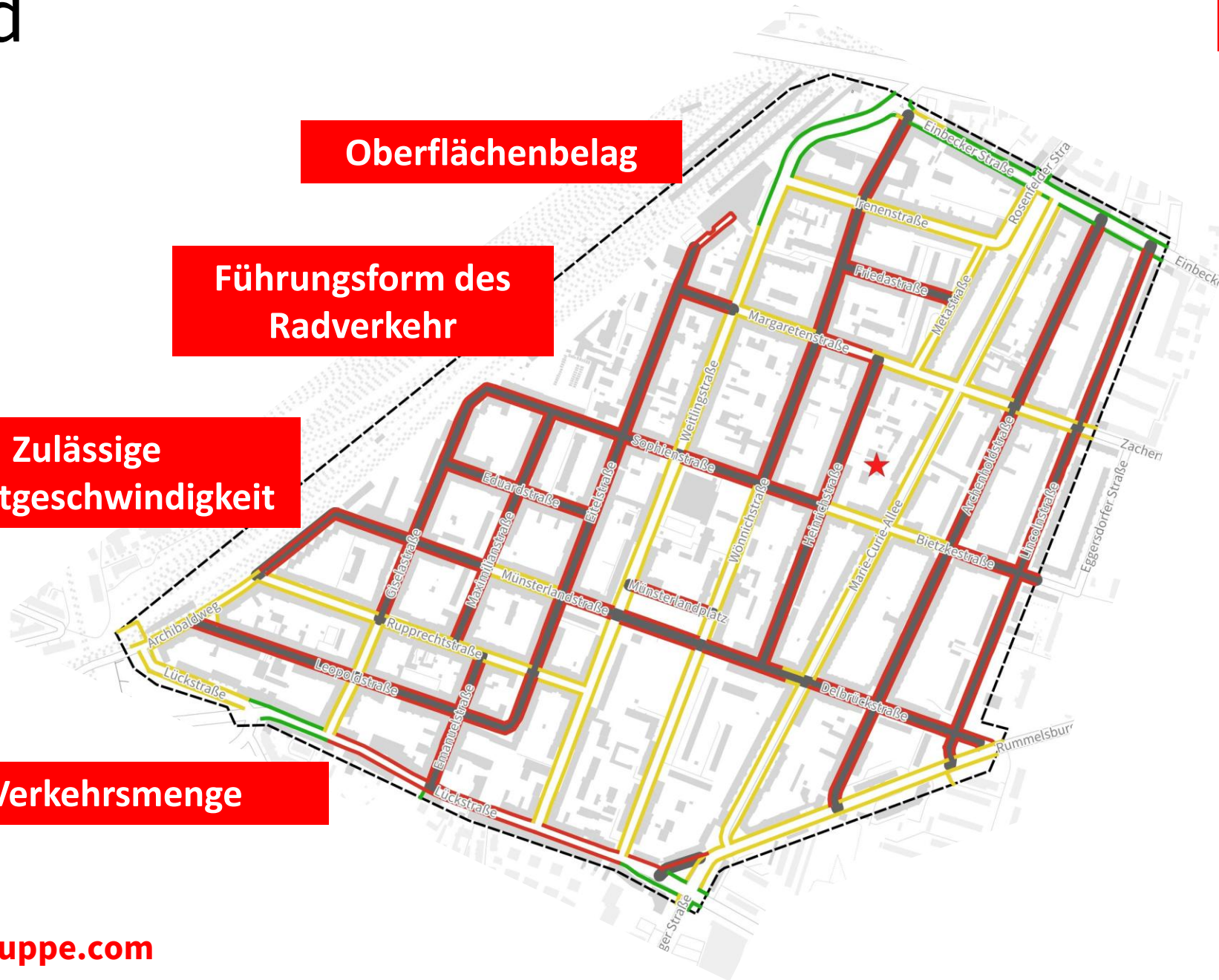


Oberflächenbelag

Führungsform des
Radverkehr

Zulässige
Höchstgeschwindigkeit

Verkehrsmenge



Radverkehrsführung

- gut
- mittel
- schlecht

Straßennetz

Straßenoberflächen

- Kopfsteinpflaster

■ Gewerbe

