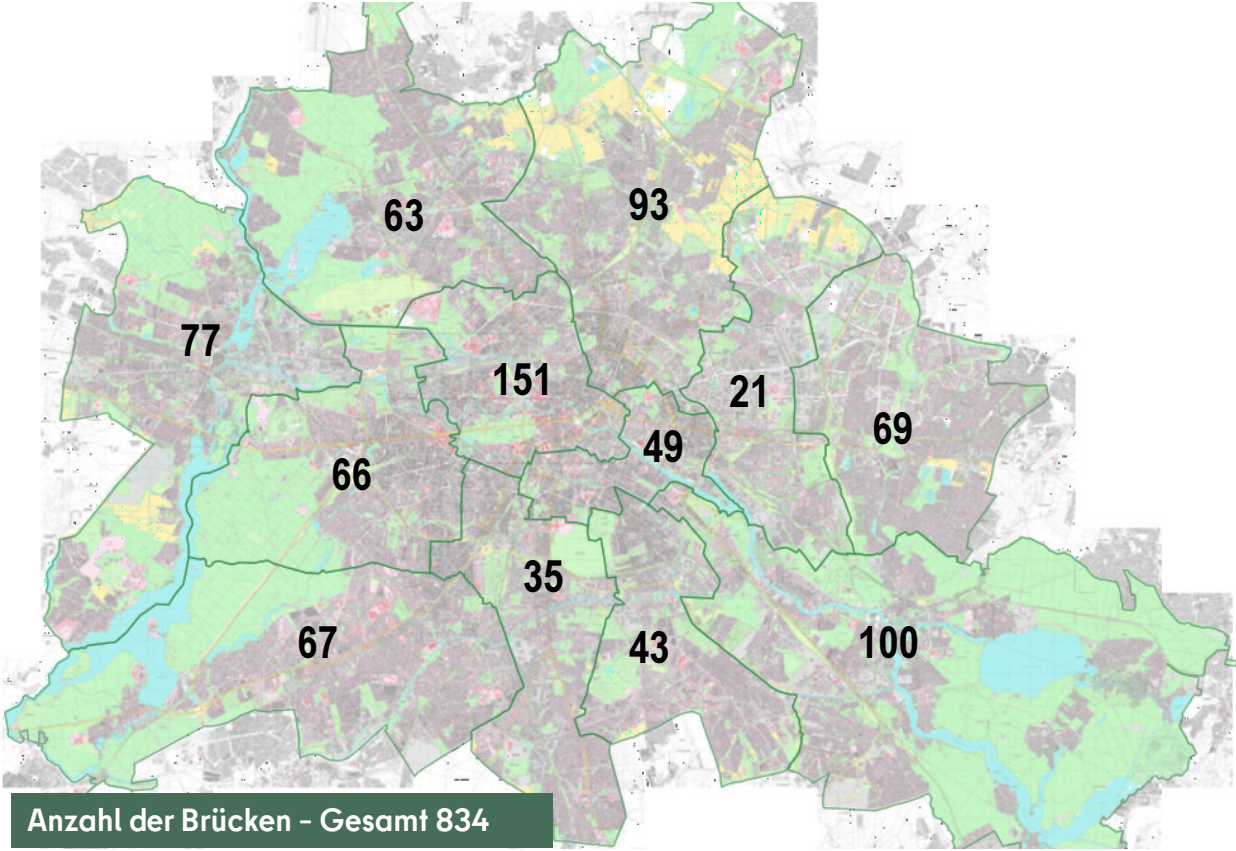




BRÜCKENBAUMAßNAHMEN IM BEZIRK TREPTOW-KÖPENICK

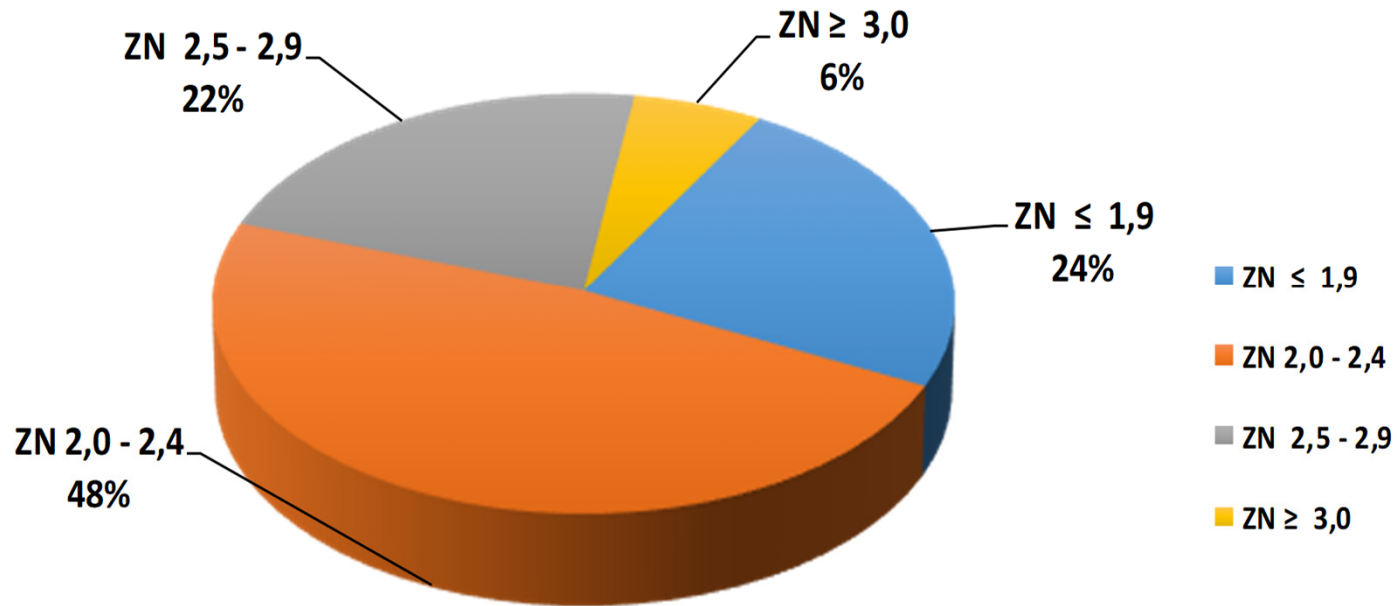
Herr Dipl.-Ing. Arne Huhn
Berlin, 21.10.2022

Brückenbauwerke des Landes Berlin - Abteilung Tiefbau



Zustandsnoten (ZN) für 834 Brücken Land

Zustandsnoten (ZN) für 834 Brücken Land



Zustandsnote ≤ 1,9

sehr guter/ guter Zustand

Zustandsnote 2,5 - 2,9

ausreichender Zustand

Zustandsnote 2,0 - 2,4

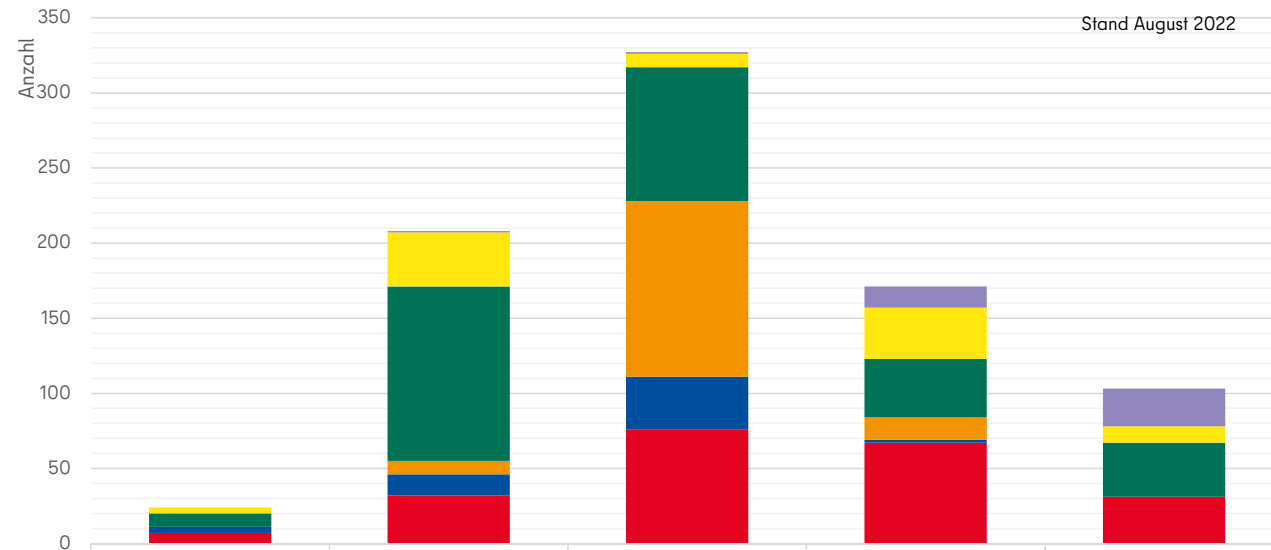
befriedigender Zustand

Zustandsnote ≥ 3,0

nicht ausreichender Zustand



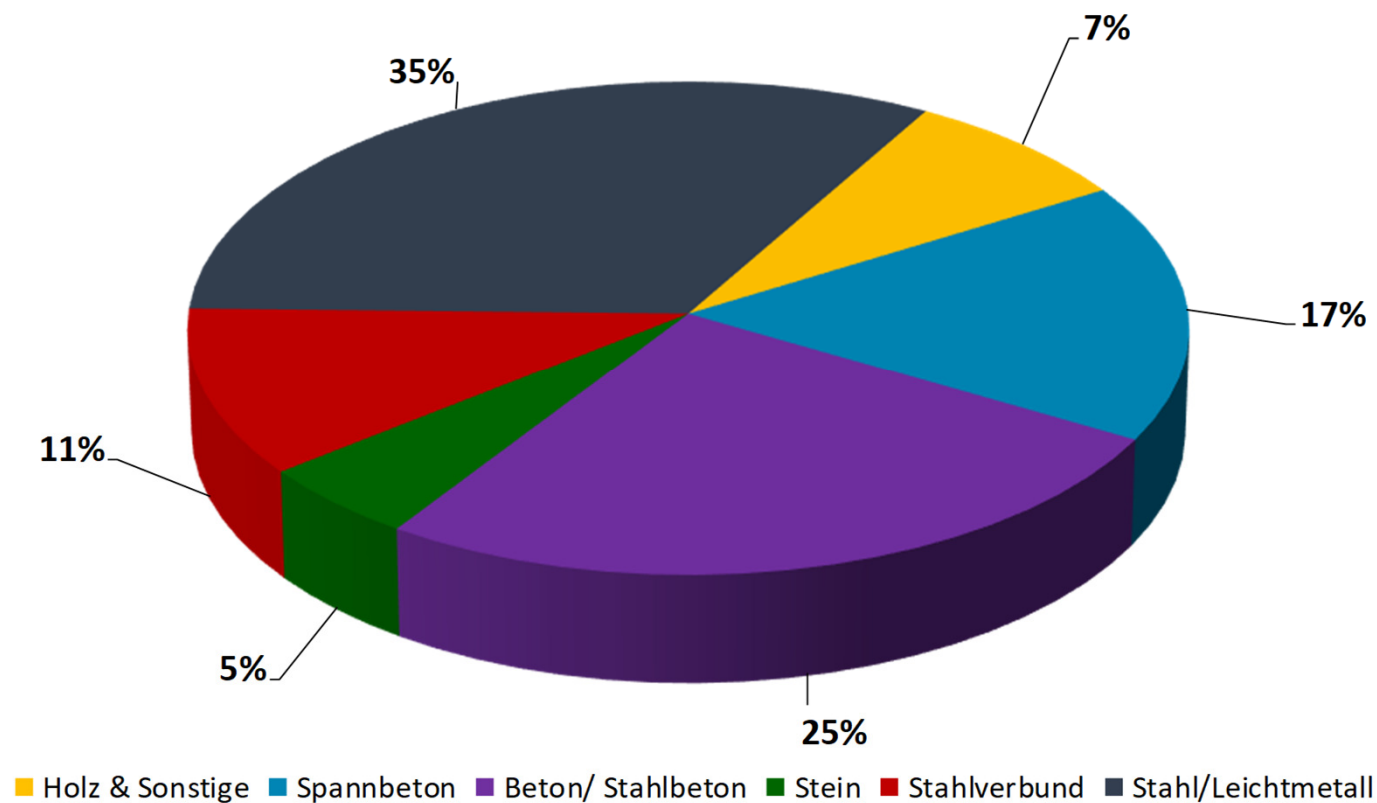
Altersstruktur der Brücken



Stand August 2022

	<10 Jahre	10-30 Jahre	31-60 Jahre	61-100 Jahre	> 100 Jahre
Stein	0	1	1	14	25
Stahlverbund	4	36	9	34	11
Stahl/Leichtmetall	9	116	89	39	36
Spannbeton	0	9	117	15	0
Holz & Sonstige & Nicht erfasst	4	14	35	2	0
Beton/Stahlbeton	7	32	76	67	31

Verteilung Brückenkonstruktion / Baustoffe - Brücken Land





Ausgangssituation

- Maßnahmen zum Abbau des Investitionsrückstau zwingend erforderlich
- Brücken mit guten und sehr guten Zustand nur noch ca. 24 %
- ca. 120 Brückenbauprojekte in den nächsten 10 Jahren mit einem Kostenvolumen von ca. 950 Mio. Euro
- Spannungsfeld aus verschiedenen Zielkonflikten
(z.B. Wohnungsbau, Verkehrswende, Nachhaltigkeit, Bauen im Bestand)
- begrenzte Personalkapazitäten und hoher Bedarf an Nach- u. Neubesetzung



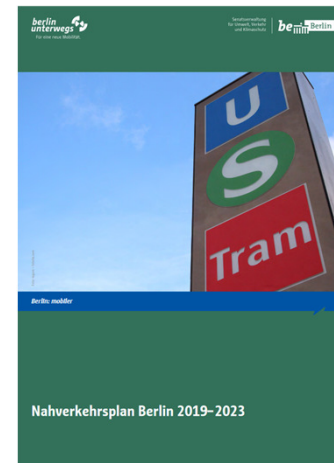
Planwerke und Gesetze



Mobilitätsgesetz



Stadtentwicklungsplan
(StEP) Mobilität und
Verkehr



Nahverkehrsplan
(NVP)



Radverkehrsplan
(RVP)

Brückenbauprojekte im Bezirk Treptow-Köpenick

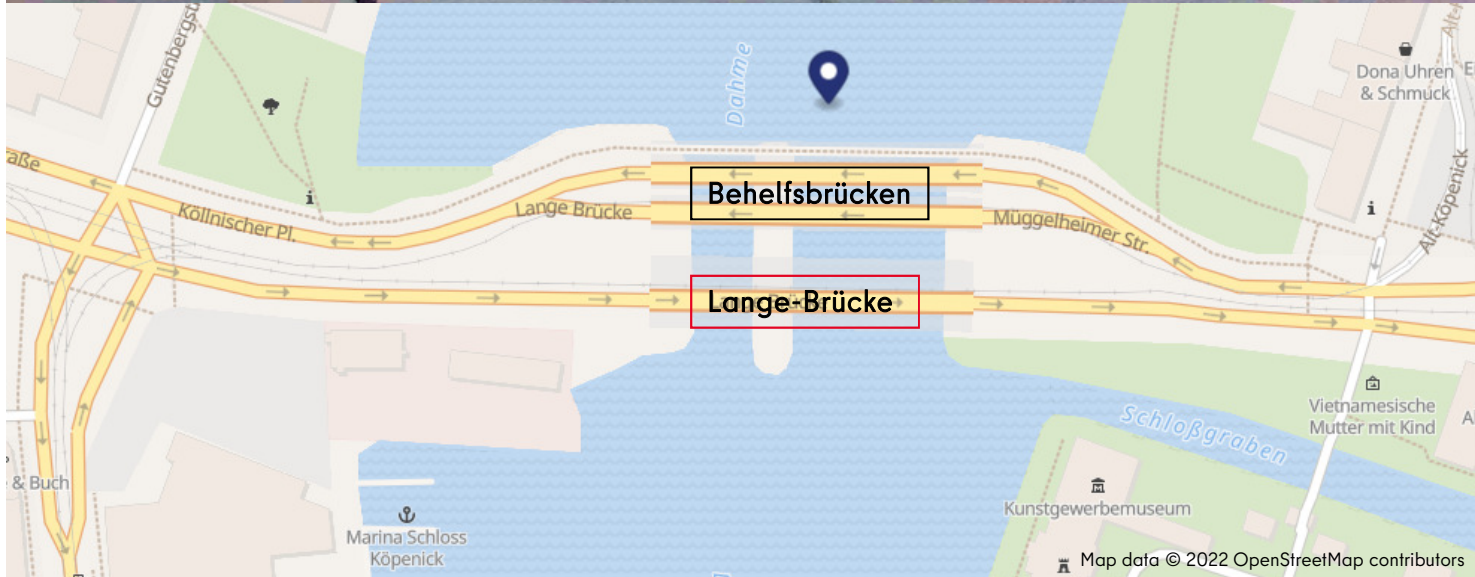


PROJEKTE

1. Lange Brücke
2. Neue Fahlenbergbrücke
3. Salvador-Allende-Brücke
4. Elsenbrücke
5. Pyramidenbrücke
6. Tangential-Verbindung-Ost
7. SÜ Köpenicker Allee
8. Westumfahrung Köpenick
9. Brücke an der Wuhlheide
10. FRB Schmöckwitzwerder
11. FRB über das Adlergestell
12. VZB im Bereich SOV
13. Promenadenbrücke
14. Bellevueparkbrücke



Lange Brücke



**INSTANDSETZUNG
BEHELFSBRÜCKE/
ERSATZNEUBAU
LANGE-BRÜCKE**



LANGE-BRÜCKE

LAGE

- überquert die Dahme
- verbindet die Köpenicker Altstadt mit der Kölnischen Vorstadt und dem Ortsteil Spindlersfeld
- Der Straßen-, Straßenbahn- und Radverkehr in West-Ost-Richtung läuft über das bestehender Bauwerk Lange Brücke.

BAUVORHABEN

- kann aufgrund des baulichen Zustandes die aktuellen verkehrlichen Anforderungen nicht erfüllen
- muss durch einen Ersatzneubau ersetzt werden

DATEN

- Leistungsphase: 2
- Planungs- und Bauzeit: bis 2027
- Baukosten: ca. 30 Mio. €



BESTANDSDATEN



Bauwerksdaten Historische Lange-Brücke

Baujahr	1891
Konstruktion / Bauart	Mauerwerksbögen mit Leichtbetonfahrbahnplatte
Hauptbaustoff Überbau	Stahl- / Spannbeton, Mauerwerk
Hauptbaustoff des Unterbaus	Mauerwerk, Stahlbeton
Felder*lichte Weite/ Gewölbestich	3 * 18,00 m / 3,40 m
Gesamtbreite	17,20 m
Gesamtlänge	72,70 m
Brückenfläche	1207 m ²



BESTANDSDATEN

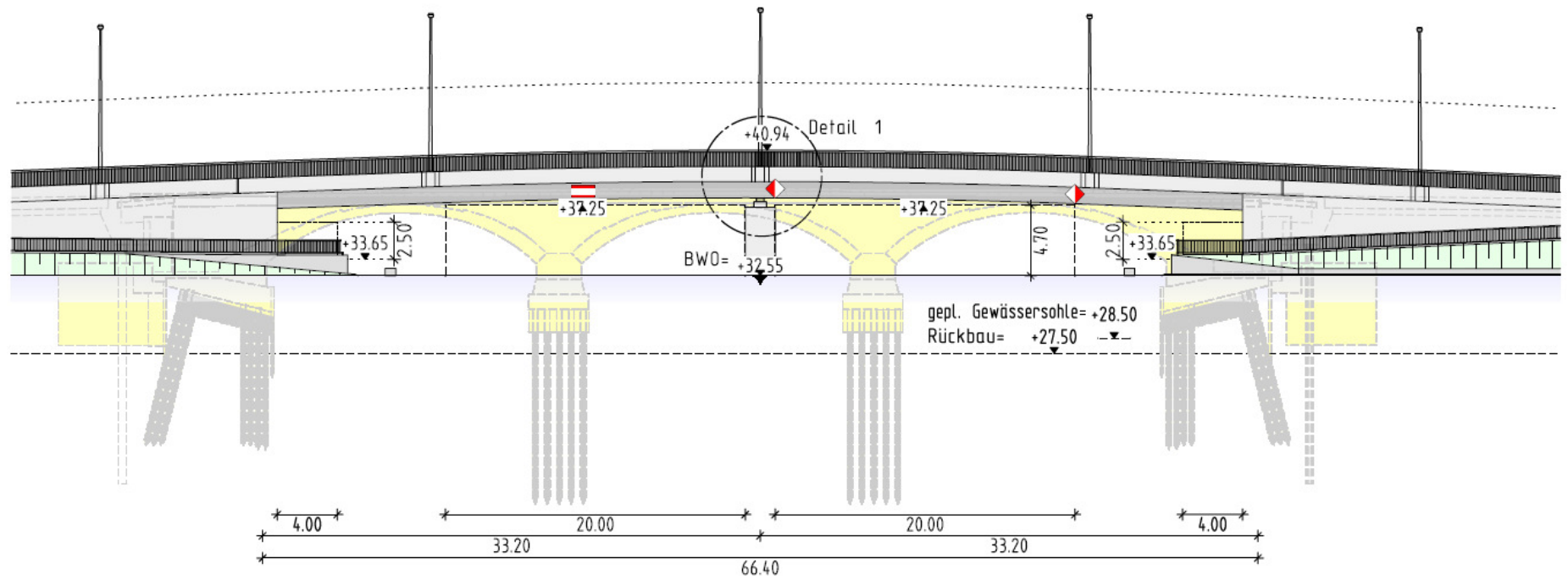


Bauwerksdaten Behelfsbrücke

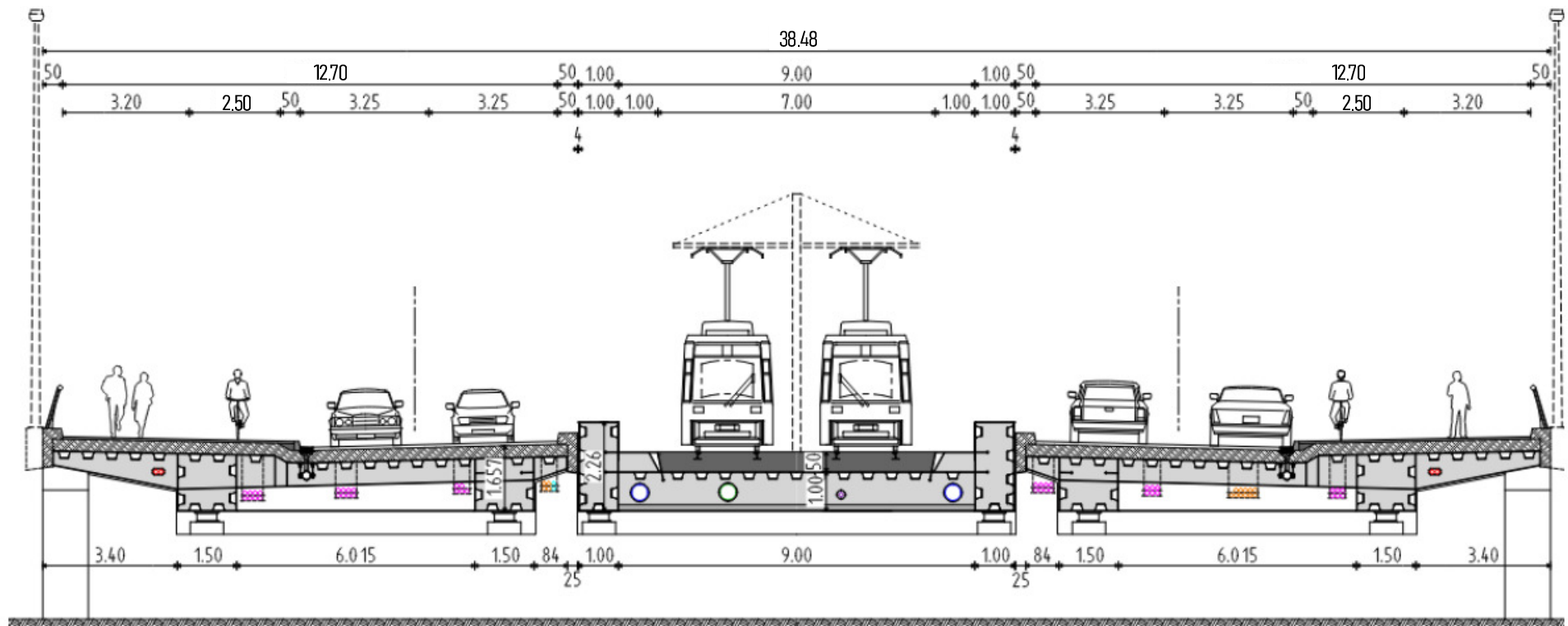
Baujahr	1994
Konstruktion / Bauart	2 * Fachwerkbrücken
Hauptbaustoff Überbau	Baustahl (St 37, St 52)
Hauptbaustoff des Unterbaus	Stahlbeton (B 35, BSt 500 S)
Lichte Höhe	4.61 m
Gesamtbreite	23,76 m
Gesamtlänge	78,00 m
Brückenfläche	ca. 1853 m ²



ERSATZNEUBAU DER LANGEN BRÜCKE

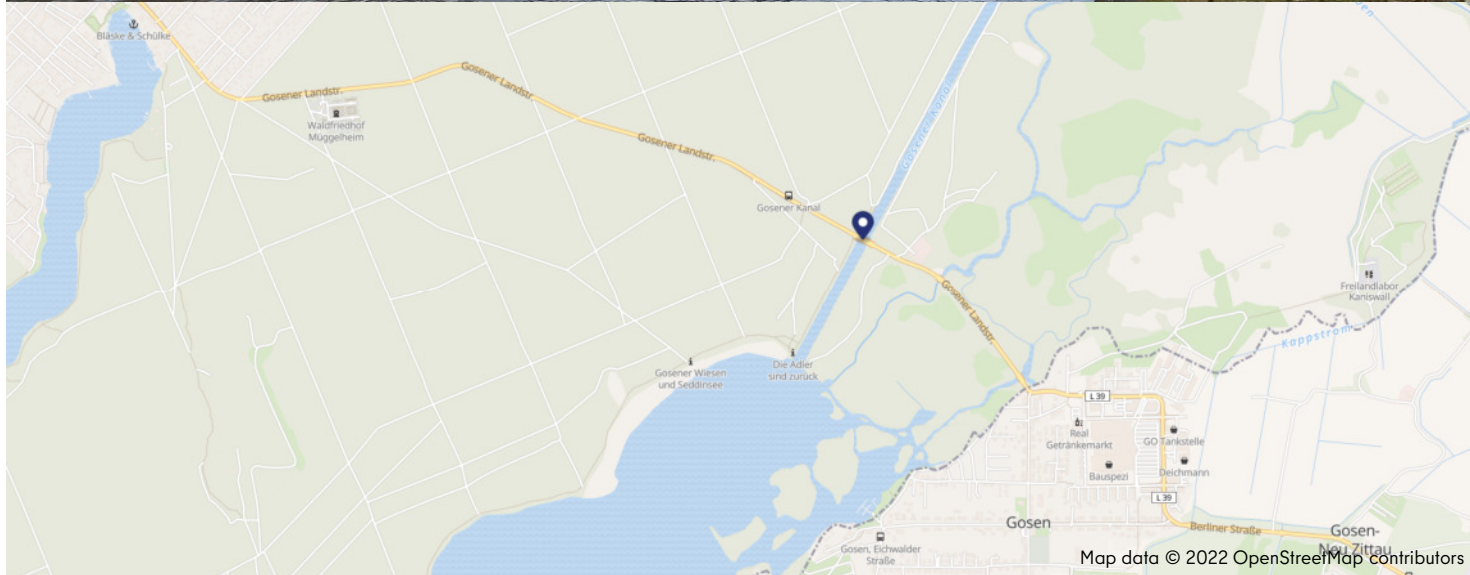


ERSATZNEUBAU DER LANGEN BRÜCKE





Neue Fahlenberg- brücke



**RÜCKBAU UND
ERSATZNEUBAU**



NEUE FAHLENBERGBRÜCKE

LAGE

- Brücke im Zuge der Gosener Landstraße zwischen Müggelheim und Gosen-Neu Zittau / Erkner
- Brücke über den Gosener Kanal

BAUVORHABEN

- Brückenschäden:
insbesondere Alkali-Kieselsäure-Reaktion im Stahlbeton
und Korrosionsschäden am Stahlunterbau

DATEN

- Leistungsphase: 8
- Bauzeit: bis ca. Ende 2023
- Rückbau der Behelfsbrücke: bis II. Qtl. 2024
- Baukosten: ca. 10,55 Mio. Euro





BESTANDSDATEN

Bauwerksdaten

Statisches System	Einfeldträger (Stahlverbund)
Spannweite	40,00 m
Gesamtbreite	12,40 m
Baujahr	1983
Zustandsnote	2,9



NEUES BRÜCKENBAUWERK

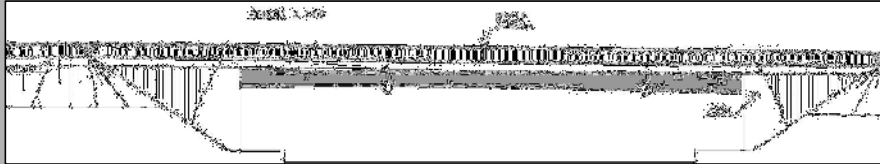


Abb.: Neubau - Ansicht der neuen Brücke

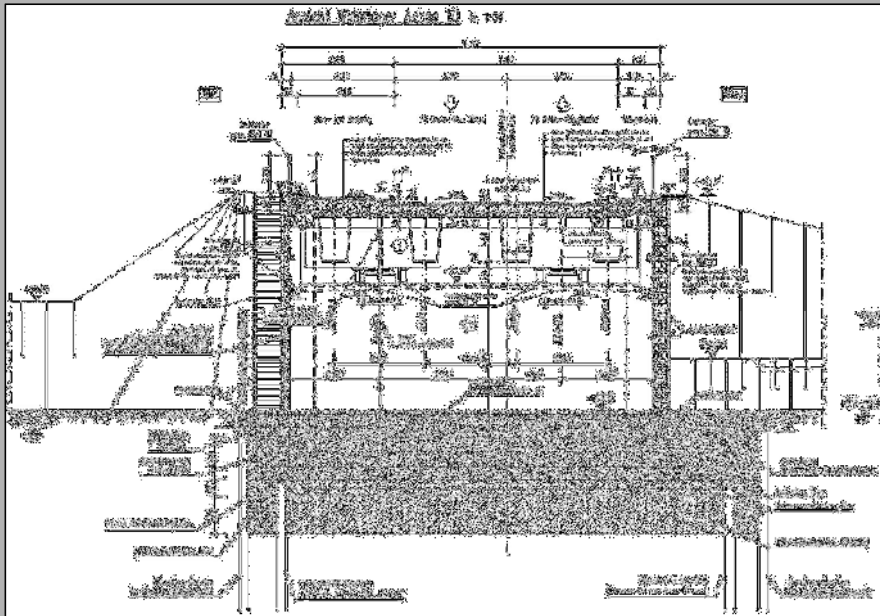


Abb.: Neubau - Querschnitt der neuen Brücke

- gleicher Standort der Neuen Fahlenbergbrücke
- Stahlverbundkonstruktion über ein Feld mit Stützweite von 40,00 m
- Widerlager aus Beton
- Anpassung der südlichen Stützwände





BEHELFSBRÜCKE - VERSCHUB

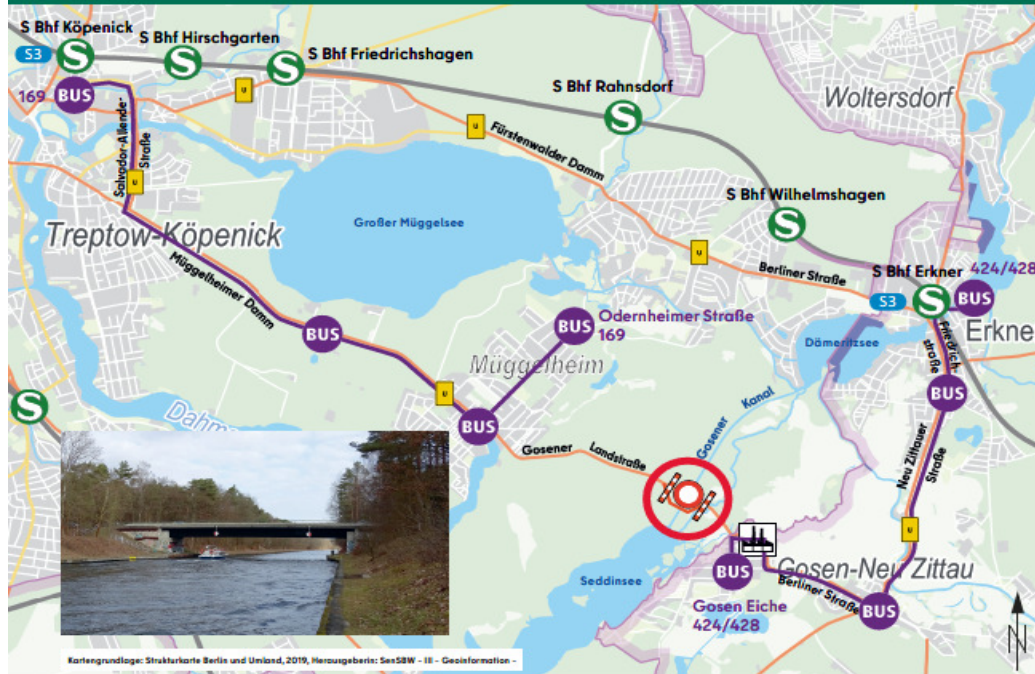
- Herstellung der Unterbauten
- Verschub des Bestandsüberbaus und Einschwimmen in Lage als Überbau der Behelfsbrücke
- Inbetriebnahme und Umlegen des Verkehrs auf Behelfsumfahrung



ERSATZNEUBAU DER NEUEN FAHLENBERGBRÜCKE

Vollsperrung der Gosener Landstraße für Brückenbauarbeiten

Freitag, 21.10.22 ca. 20.00 Uhr bis Freitag, 28.10.22 ca. 6.00 Uhr



Verkehrsführung der großräumigen Umfahrung während der Vollsperrung der Gosener Landstraße

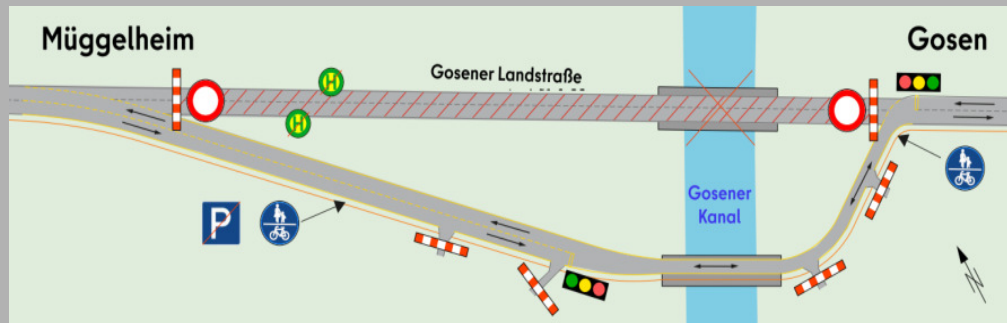
Für den Vershub des Bestandsüberbaus zur Behelfsbrücke ist eine mehrtägige Vollsperrung der Gosener Landstraße notwendig. Dafür wird eine großräumige Umfahrung eingerichtet. Die Busverbindung zwischen Berlin-Müggelheim und Gosen-Neu Zittau wird unterbrochen. Bitte nutzen Sie die ausgewiesenen Informationen sowie die Umfahrung über Berlin-Köpenick und Erkner.

BEHELFSBRÜCKE - VERSCHUB

- Vollsperrung der Gosener Landstraße von Freitag, 21.10.22 ca. 20:00 Uhr bis Freitag, 28.10.22 ca. 6:00 Uhr
- Umfahrung über Berlin-Köpenick und Erkner

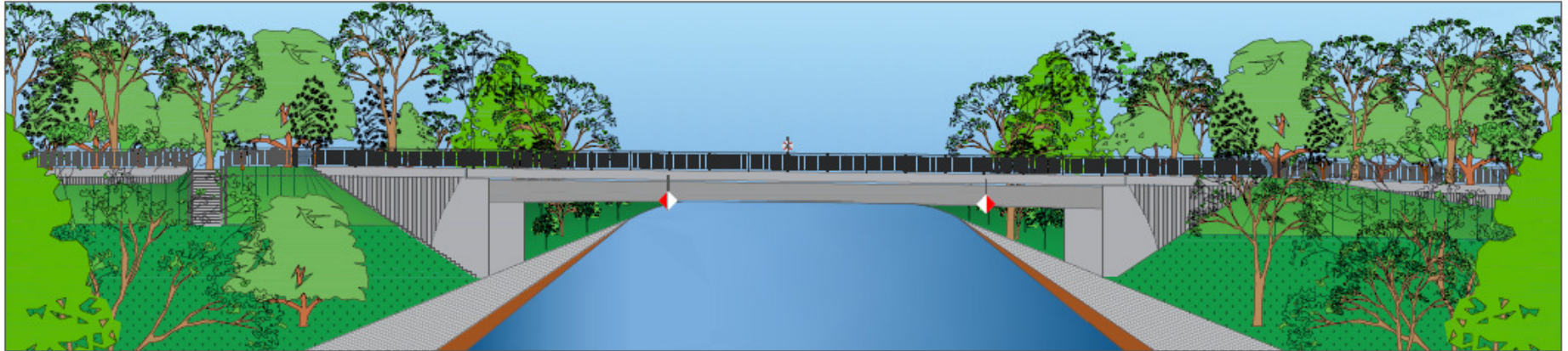


BEHELFSBRÜCKE - VERSCHUB



- Umfahrung ab Freitag, 28.10.22 ca. 6:00 Uhr über Behelfsbücke
- Neubau der Neuen Fahlenbergbrücke erfolgt unter Aufrechterhaltung des ÖPNV, Kfz-, Rad- sowie Fußverkehrs während der gesamten Baumaßnahme





TERMINE UND KOSTEN

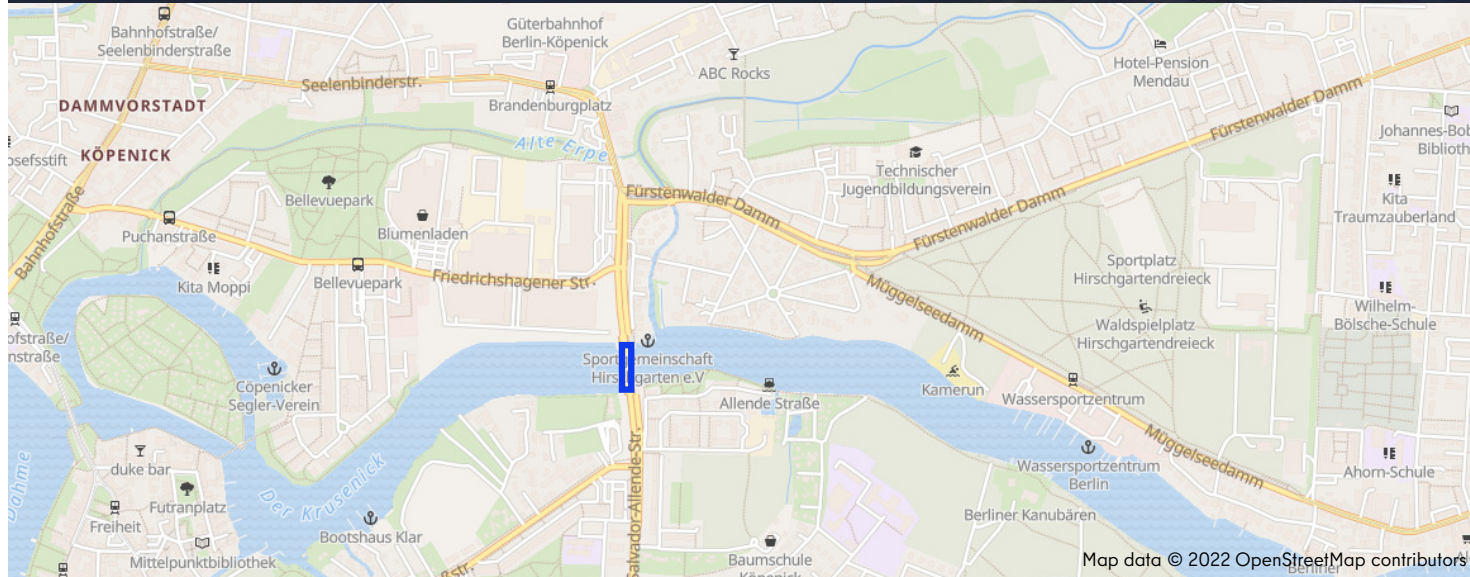
- Verkehrsfreigabe neue Brücke: ca. Ende 2023
- Rückbau der Behelfsbrücke: bis II. Qtl. 2024
- Kosten: ca. 10,55 Mio. Euro





© INROS LACKNER SE

Salvador- Allende- Brücke



Map data © 2022 OpenStreetMap contributors

ERSATZ-NEUBAU



SALVADOR-ALLENDE-BRÜCKE

LAGE

- Die Salvador-Allende-Brücke überquert die Müggelspree im Bezirk Treptow-Köpenick.
- Sie dient der leistungsfähigen Umfahrung der Köpenicker Altstadt.

BAUVORHABEN

- Der alte Brückenbau, einschließlich der straßenbegleitenden Stützbauwerke, wurde in den Jahren 1979-1981 als mehrfeldriges Spannbetonbauwerk mit zwei getrennten Überbauten geplant und errichtet.
- Brückenschäden: Alkali-Kieselsäure-Reaktion

DATEN

- Leistungsphase: 8
- Verkehrsfreigabe: 07. November 2022
- Baukosten: ca. 37,5 Mio. Euro

SALVADOR-ALLENDE-BRÜCKE



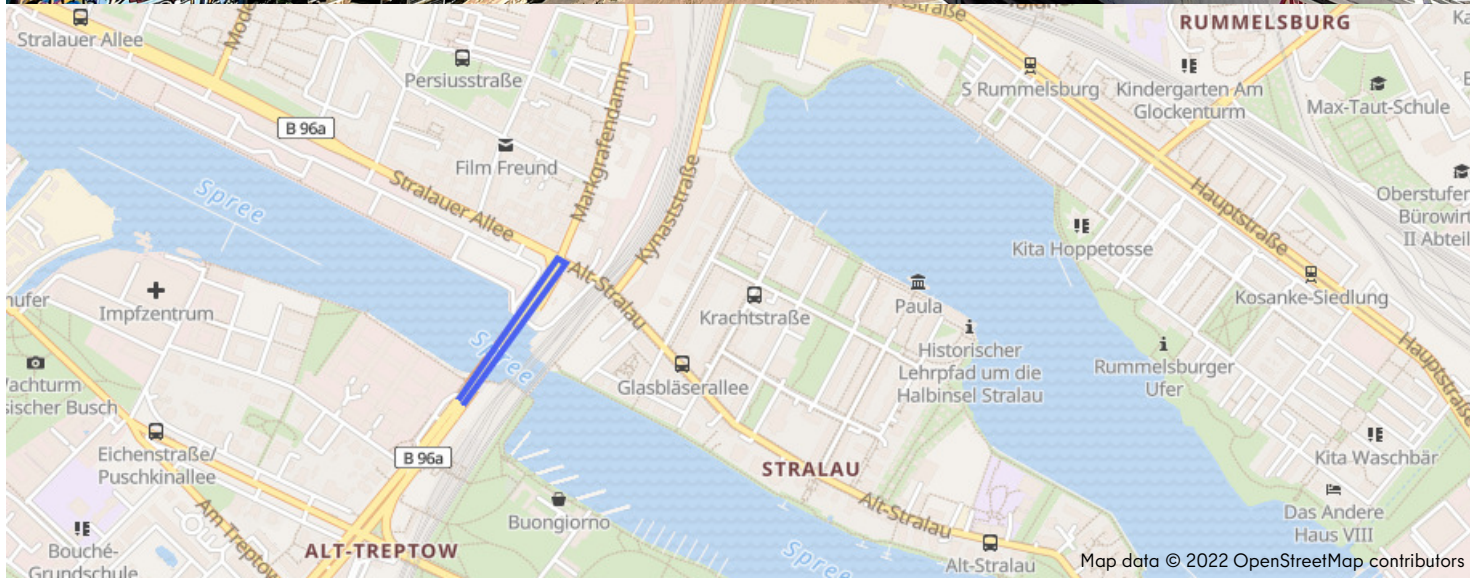
Bauwerksdaten (Neues Bauwerk)

Statisches System des Überbaus	3-Feld-Träger
Einzelstützweiten	36,50 - 56,00 - 36,50 m
Gesamtlänge	129,0 m
Gesamtbreite Überbau	29,74 m
Konstruktionshöhe (innerer Hauptträger)	2,25 m
Material Überbau	Stahl S355
Kreuzungswinkel zur Müggelspree	100,00 gon
Material Widerlager, Pfeiler, Winkelstützwände	Stahlbeton C30/37
Brückenfläche (beide Teilüberbauten)	3.836,46 m ²





Elsenbrücke



ERSATZ-NEUBAU



ELSENBRÜCKE

LAGE

- Sie verbindet die beiden Bezirke Friedrichshain-Kreuzberg und Treptow-Köpenick miteinander.
- Auf der Friedrichshainer Seite läuft sie auf die Kreuzung der Stralauer Allee, dem Markgrafendamm und der Straße Alt-Stralau zu. Die Brücke liegt im Bereich des ehemaligen “Osthafen Berlin”.

BAUVORHABEN

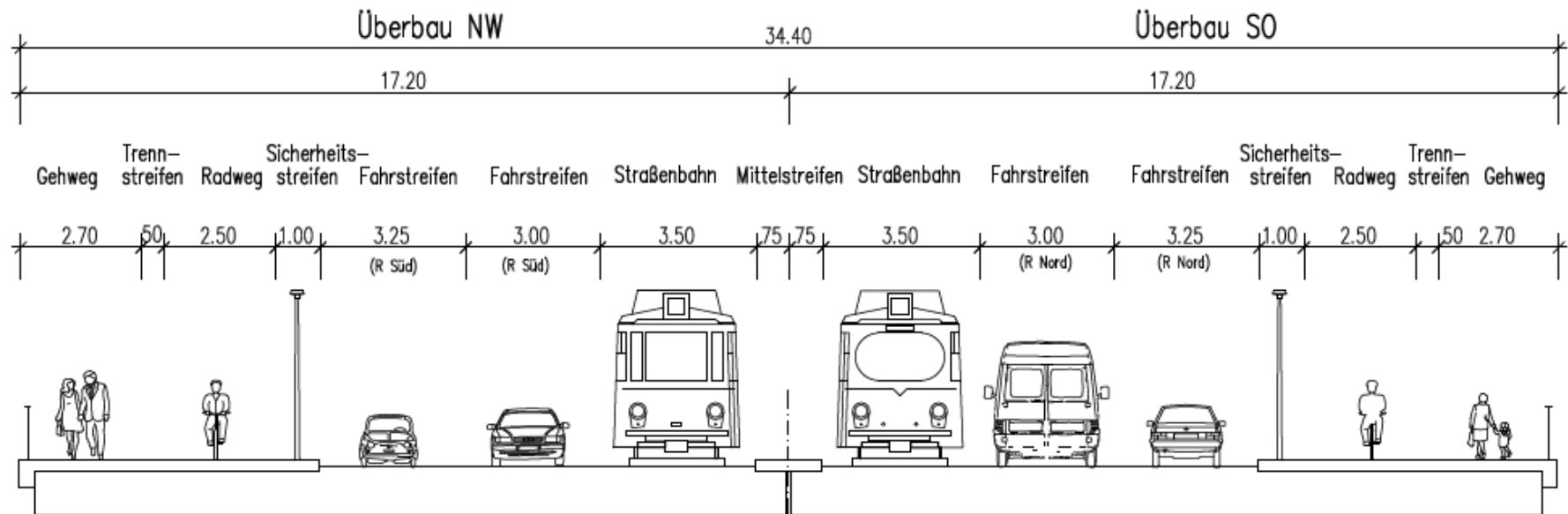
- Baumaßnahme untergliedert sich in vier Hauptbauphasen:
 - 1. Bauabschnitt: Abriss südöstliche Bestandsbrücke
 - 2. Bauabschnitt: Herstellung einer Behelfsbrücke
 - 3. Bauabschnitt: Abriss südwestliche Bestandsbrücke und Herstellung westlicher Ersatzneubau
 - 4. Bauabschnitt: Rückbau Behelfsbrücke und Herstellung südöstlicher Ersatzneubau

DATEN

- Leistungsphase: 3
- Voraussichtliche Bauzeit: 2020 - 2028
- Baukosten: ca. 100 Mio. Euro

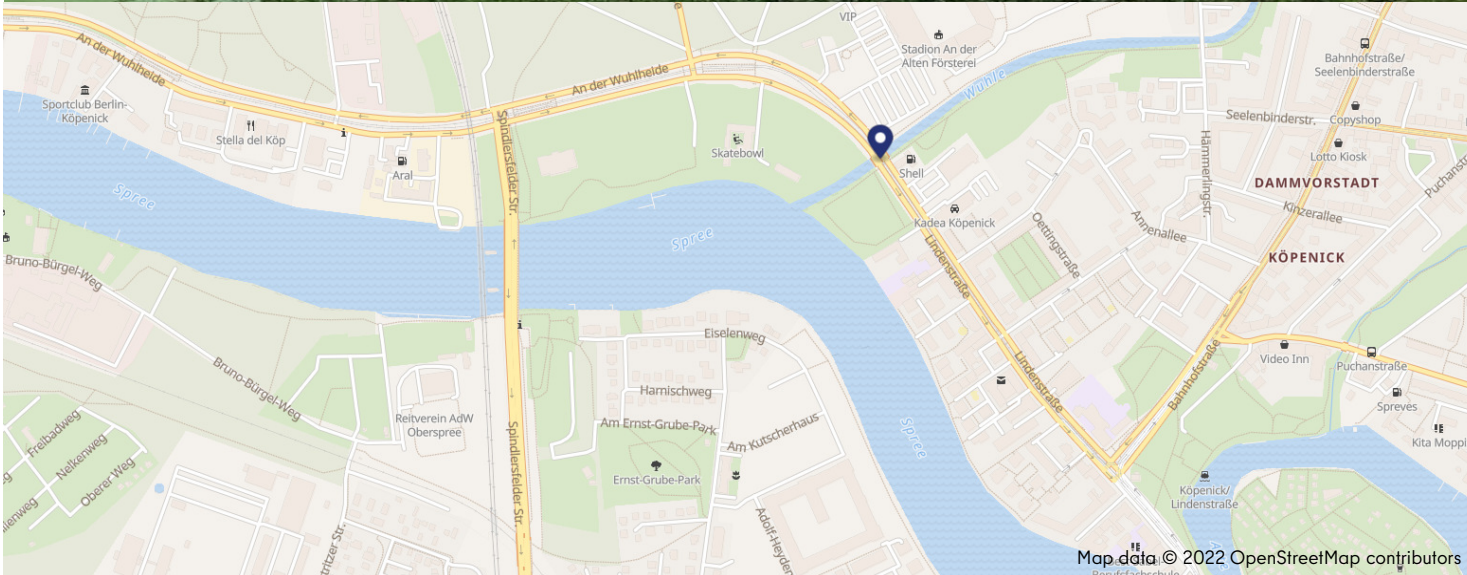
Eisenbrücke

Verkehrsraumaufteilung





Pyramiden- brücke



**ERSATZ-
NEUBAU**



PYRAMIDENBRÜCKE

LAGE

- Befindet sich im Stadtbezirk Treptow-Köpenick, Ortsteil Köpenick und überführt aus Richtung Nordwesten die Straße An der Wuhlheide sowie aus Südosten die Lindenstraße über die Wuhle.

BAUVORHABEN

- Bauphase 1: Herstellung der Behelfsbrücke West mit Wegeverbindung
- Bauphase 2: Herstellung der Behelfsbrücke Ost
- Bauphase 3: Herstellung Teilbauwerk 1 (Ost)
- Bauphase 4: Herstellung Teilbauwerk 2 Straßenbahn West und Teilbauwerk 3 Gehweg/Fahrbahn
- Bauphase 5: Herstellung Teilbauwerk 1 Fahrbahn und Teilbauwerk 2 Straßenbahn Ost
- Bauphase 6: Rückbau der Behelfsbrücken

DATEN

- Leistungsphase: 8
- Voraussichtliche Bauzeit: 2022 - 2028
- Baukosten (Land Berlin + BVG): ca. 6,9 Mio. Euro





BESTANDSDATEN

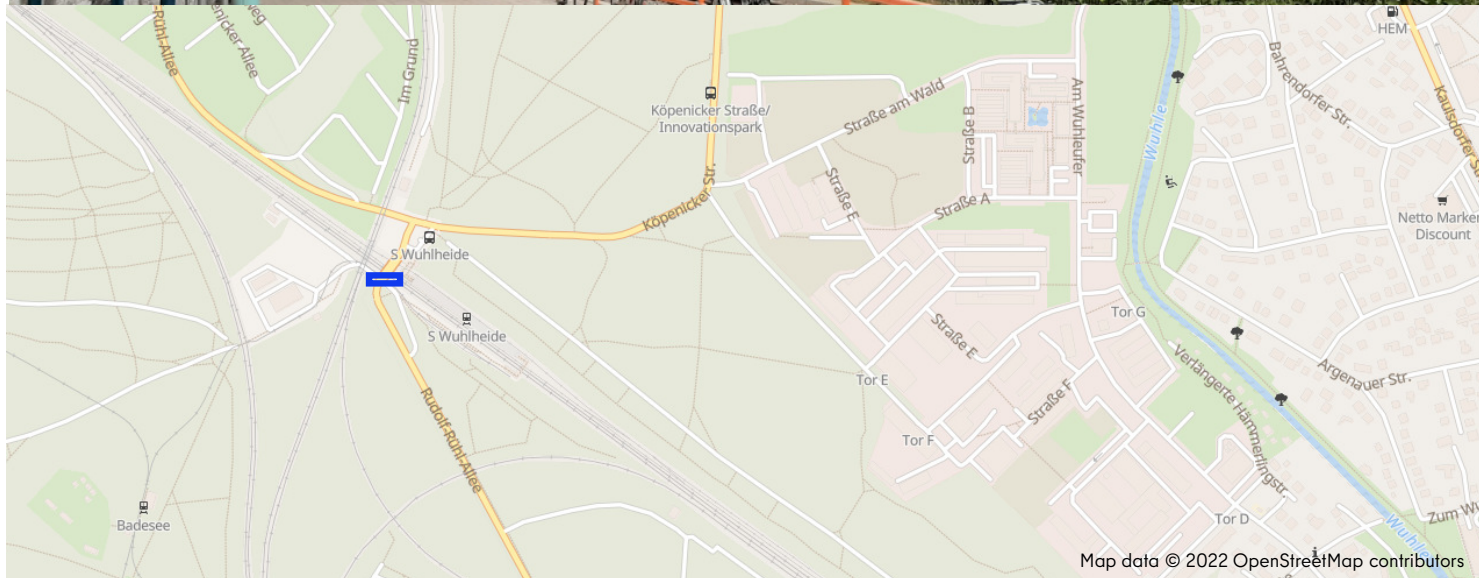
Bauwerksbestandsdaten

Brückenfläche	488 m ²
Gesamtlänge	15,00 m
Stützweiten	15,00 m
Lichte Weite zwischen den Widerlagern	13,80 m
Breite zwischen den Geländern	32,55 m
Kreuzungswinkel	101,39 gon
Konstruktion	Mehrstegige Stahlbetonplattenbalken





sü Köpenicker- Allee



ERSATZNEUBAU



SÜ KÖPENICKER-ALLEE

LAGE

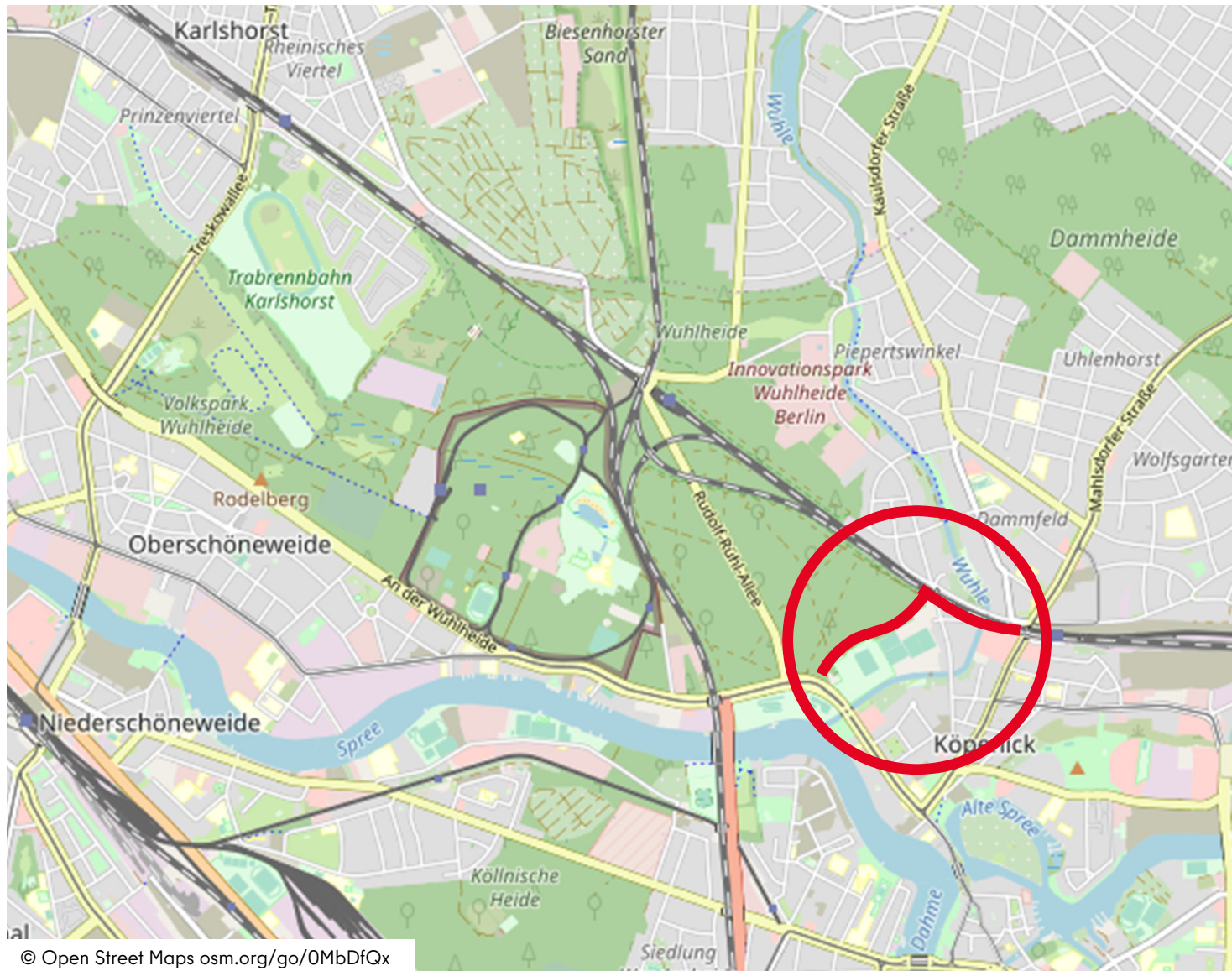
- Die Köpenicker-Allee-Brücke befindet sich im Bezirk Treptow-Köpenick (Ortsteil Köpenick) und überführt am Bahnhof Wuhlheide die Rudolf-Rühl-Allee (früher Köpenicker Allee) über zweigleisige Bahnstrecken der S- bzw. Fernbahn

BAUVORHABEN

- Die Brücke ist derzeit auf 12 t lastbeschränkt
- Es muss mit Verkehrseinschränkungen bis hin gerechnet werden
- Planung einer Behelfsbrücke

DATEN

- Leistungsphase: 0 (Bedarfsermittlung)
- Baubeginn: Offen



**Westumfahrung
Bahnhofstrasse
mit
Brücke am
Bahndamm**

**ÜBERBAUERNEUER
UNG UND
ERHALTUNG DER
UNTERBAUTEN**



© Bild: SenUMVK

NEUE BRÜCKE AM BAHNDAMM

LAGE

- Fortführung des Wuhlewanderweges in Köpenick
- Wegeverbindung unter der Brücke

BAUVORHABEN

- Anhebung der Gradiente
- Anbindung über Rampen und Treppen
- Stützbauwerke

DATEN

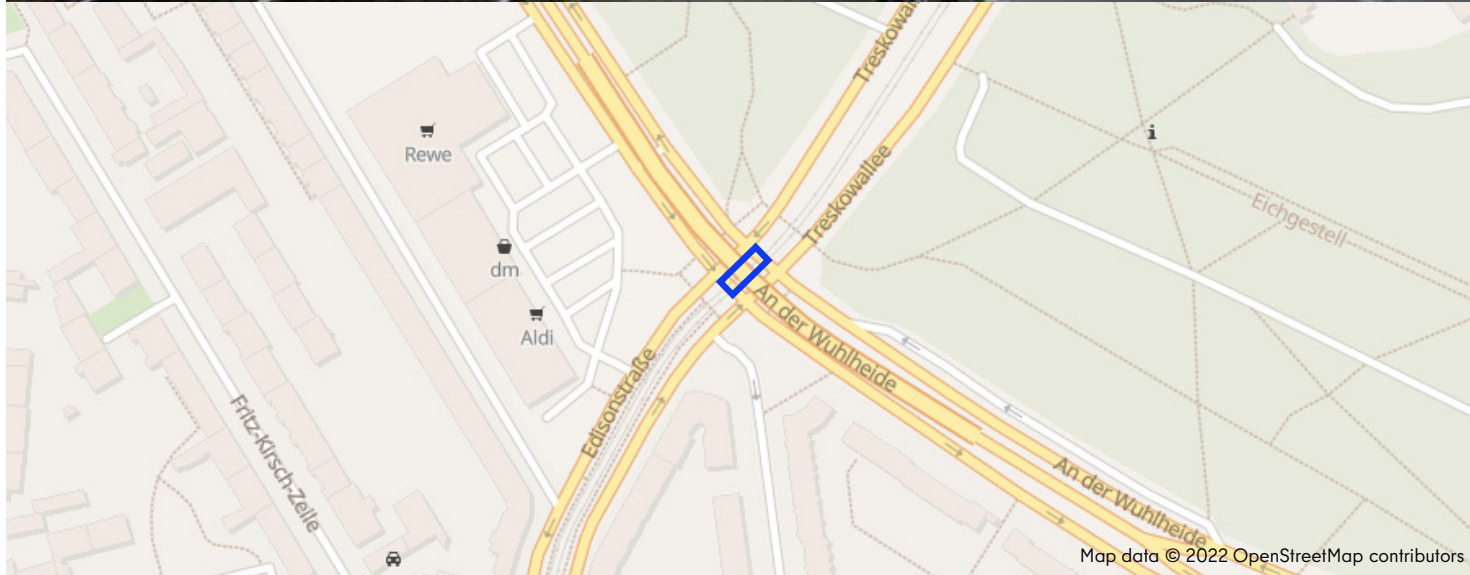
Planfeststellungsverfahren IV.Qtl. 22 - IV.Qtl. 24

Vergabe der Bauleistung III.Qtl. 25

Inbetriebnahme 2028



Brücke an der Wuhlheide



**ERSATZNEUBAU /
RÜCKBAU -
UMGESTALTUNG**



BRÜCKE AN DER WUHLHEIDE

LAGE

- Plattenbalkenbrücke an der Wuhlheide in Oberschöneweide

BAUVORHABEN

- Brückenschäden: Spannungsrisskorrosion; Alkali-Kieselsäure-Reaktion; Schrägrisse an Überbauten und stark ausgebildetes Rissbild an den Endquerträgern; Übergangskonstruktion beschädigt
- Lastbeschränkung 3,5 t

DATEN

- Leistungsphase: 1
- Bauzeit: offen



Fuß- und Radweg- brücke Schmök- witzwerder



ERSATZNEUBAU



© KLÄHNE BUNG Ingenieure

FRB SCHMÖCKWITZWERDER

LAGE

- Fußgängerbrücke über den Oder-Spree-Kanal
- liegt am Waldrand des Ortsteils Schmöckwitzwerder, im Bezirk Treptow Köpenick

BAUVORHABEN

- Brückenschäden: diverse Anprallschäden, erhebliche Querschnittsschwächungen infolge Korrosion
- Der Ersatzneubau besteht aus insgesamt drei Teilbauwerken.
- Die Kanalbrücke ist aufgelegt.
- Aktuell werden die Rampenbauwerke Nord und Süd komplettiert.
- Die Bestandsbrücke wird erst nach Inbetriebnahme des Ersatzneubaus demontiert und bis dahin für Fußgänger freigehalten.

DATEN

- Leistungsphase: 8
- Bauzeit: 2021 bis IV. Quartal 2022
- Baukosten: 4,5 Mio. Euro

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN





FRB SCHMÖCKWITZWERDER

Bauwerksdaten zum Bestandsbauwerk

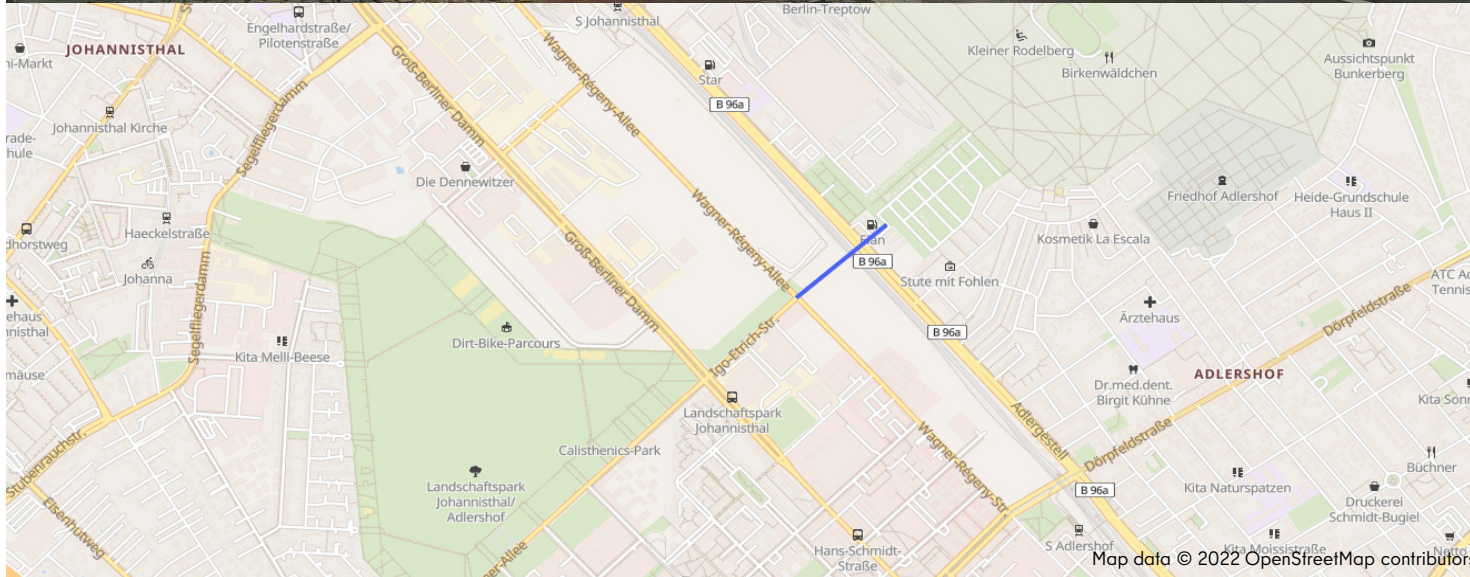
Eröffnung	1974
Konstruktion	Stahlbrücke mit Holzbohlenbelag mehrfeldrig freiauflegend ohne Durchlaufwirkung
Gesamtlänge	47,33 m
Breite zwischen den Geländern	2,00 m

Bauwerksdaten zum neuen Bauwerk

Konstruktion	Kanalbrücke als Rahmenbauwerk mit Bohrpfehlgründung, anschließende nördlich und südlich Rampenbrücken als semiintegrale Bauwerke mit Durchlaufwirkung
Gesamtlänge	176,14 m
Breite zwischen den Geländern	3,00 m



Brücke ü. das Adlergestell



NEUBAU EINER FUß- UND RADWEGBRÜCKE



BRÜCKE Ü. D. ADLERGESTELL

LAGE

- neue Fuß- und Radwegverbindung zwischen den Ortsteilen Adlershof und Johannisthal im Bezirk Treptow-Köpenick
- beginnt unmittelbar am Knotenpunkt Wagner-Régeny-Straße/ Igo-Etrich-Straße

BAUVORHABEN

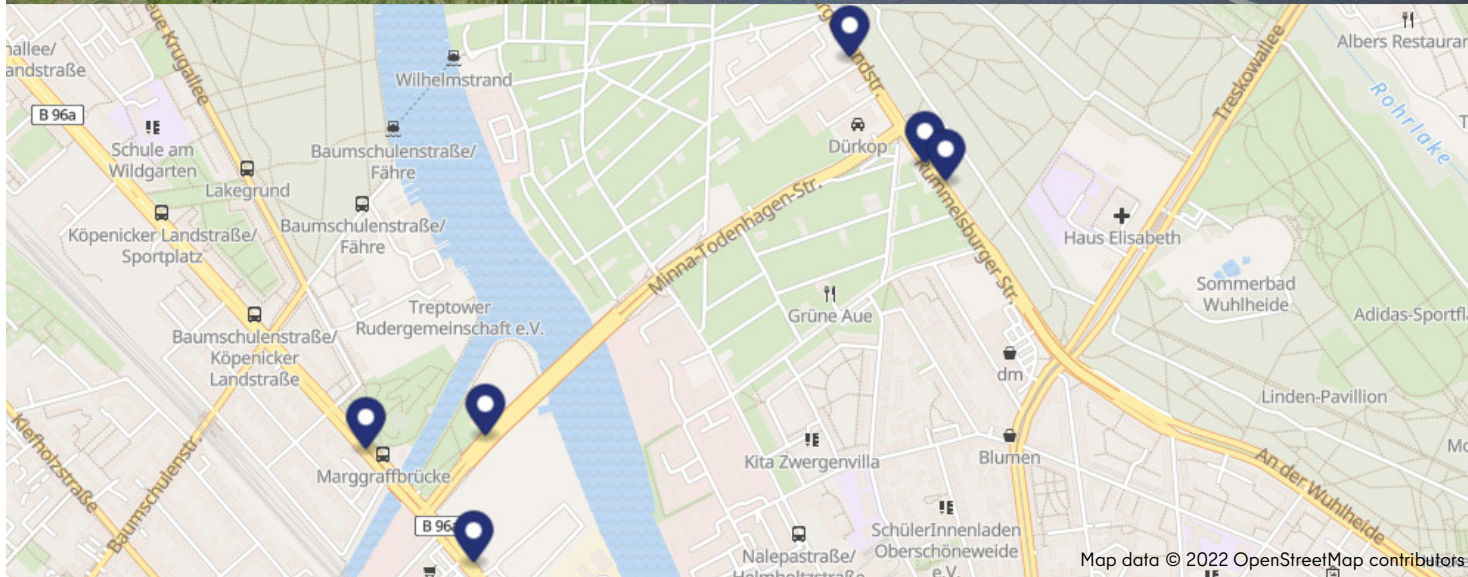
- Im Rahmen des Bauvorhabens werden:
- der Weg (Sonnenallee) durch die Kleingartenanlage Am Adlergestell e.V. ertüchtigt und
- eine Radwegverbindung zur Neltestraße ermöglicht
- Ausführung als Aluminiumfachwerkbrücke

DATEN

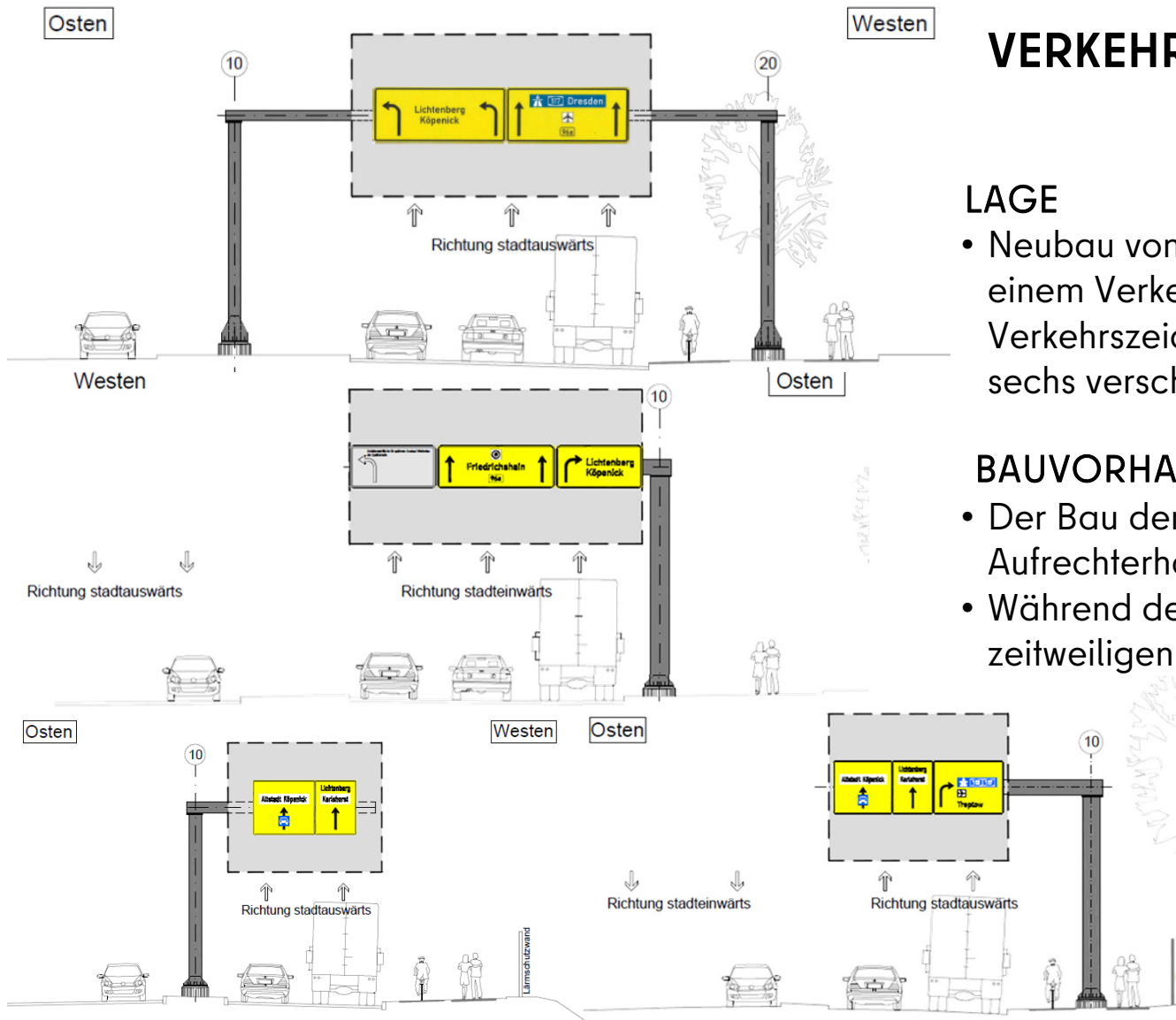
- Leistungsphase: 7
- Bauzeit: 2023 bis 2024



Verkehrszeichen- brücken Süd-Ost- Verbindung



**NEUBAU VON
VERKEHRSSZEICHEN-
ANLAGEN IM ZUGE DES
NEUBAUS DER
SÜD-OST-VERBINDUNG
BERLIN TREPTOW-
KÖPENICK**



VERKEHRSSZEICHENBRÜCKEN SOV

LAGE

- Neubau von einer Verkehrszeichenbrücke (VZB), einem Verkehrszeichenmast (VZM) sowie vier Verkehrszeichenauslegern (VZA) an insgesamt sechs verschiedenen Standorten

BAUVORHABEN

- Der Bau der Verkehrszeichenanlagen erfolgt unter Aufrechterhaltung des Verkehrs.
- Während der Baumaßnahmen kommt es zu zeitweiligen Einschränkungen kommen.

DATEN

- Bauzeit: 2021-2022
- Baukosten: ca. 2,23 Mio.€



Promenadenwegbrücke



ÜBERBAUERNEUERUNG UND ERHALTUNG DER UNTERBAUTEN



PROMENADENBRÜCKE

LAGE

- Fuß- und Radwegbrücke in Köpenick
- Wegeverbindung zwischen Friedrichshagener Straße und dem Platz des 23. April
- Querung der Alten Erpe

BAUVORHABEN

- Überbauerneuerung
- Erhaltung der Unterbauten

DATEN

- Leistungsphase: 0
- Bauzeit: bis Ende 2025
- Baukosten: ca. 640.000 € (Brutto)



BESTANDSDATEN

Bauwerksbestandsdaten

Statisches System	Einfeldträger aus Holzbalken
Spannweite	4,76 m
Gesamtbreite	3,04 m
Nutzbare Breite	2,8 m
Baujahr	1993
Zustandsnote	3,0





Bellevue- parkbrücke



**ÜBERBAU-ERNEUERUNG
UND ERHALTUNG DER
UNTERBAUTEN**



BELLEVUEPARKBRÜCKE

LAGE

- Fuß- und Radwegbrücke in Köpenick
- Wegeverbindung zwischen Friedrichshagener Straße und der Seelenbinderstraße
- Querung der Alten Erpe

BAUVORHABEN

- Überbauerneuerung
- Erhaltung der Unterbauten

DATEN

- Leistungsphase: 0
- Bauzeit: bis Ende 2025
- Baukosten: ca. 909.000 € (Brutto)



BESTANDSDATEN

Bauwerksbestandsdaten

Statisches System	Einfeldstahlträgerrost mit Betongehbahn
Spannweite	4,45 m
Gesamtbreite	5,04 m
Nutzbare Breite	5,04 m
Baujahr	1971
Zustandsnote	2,8



Vielen Dank.

<https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/infrastruktur/brueckenbau/>

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

