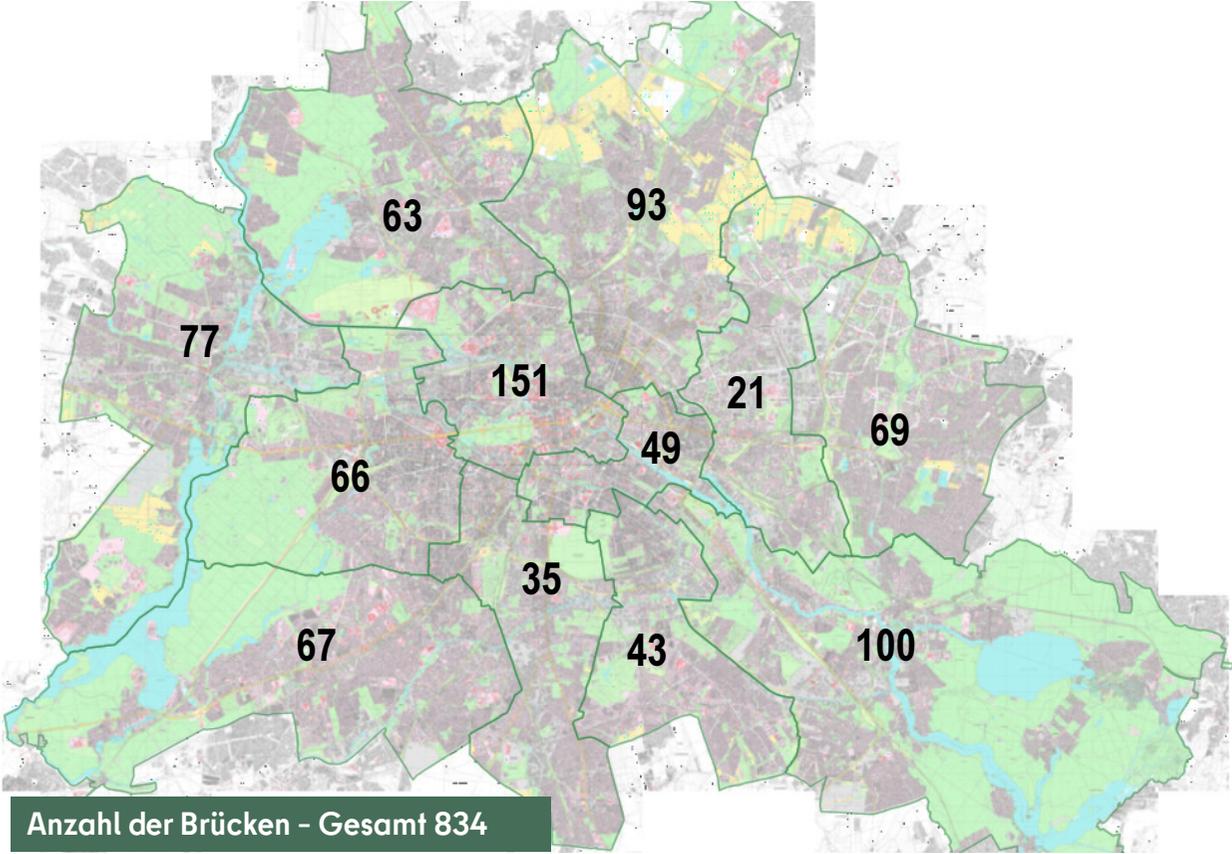




# BRÜCKENBAUMAßNAHMEN IM BEZIRK TREPTOW-KÖPENICK

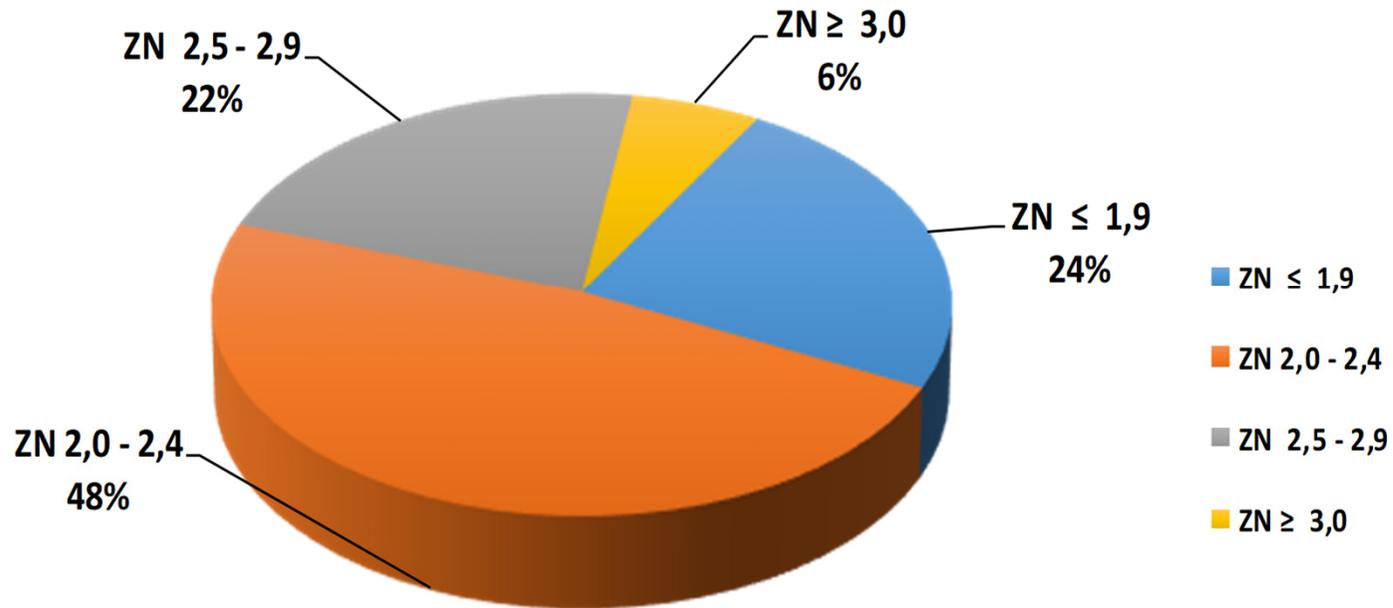
Herr Dipl.-Ing. Arne Huhn  
Berlin, 21.10.2022

# Brückenbauwerke des Landes Berlin - Abteilung Tiefbau



# Zustandsnoten (ZN) für 834 Brücken Land

## Zustandsnoten (ZN) für 834 Brücken Land



Zustandsnote ≤ 1,9

sehr guter/ guter Zustand

Zustandsnote 2,5 - 2,9

ausreichender Zustand

Zustandsnote 2,0 - 2,4

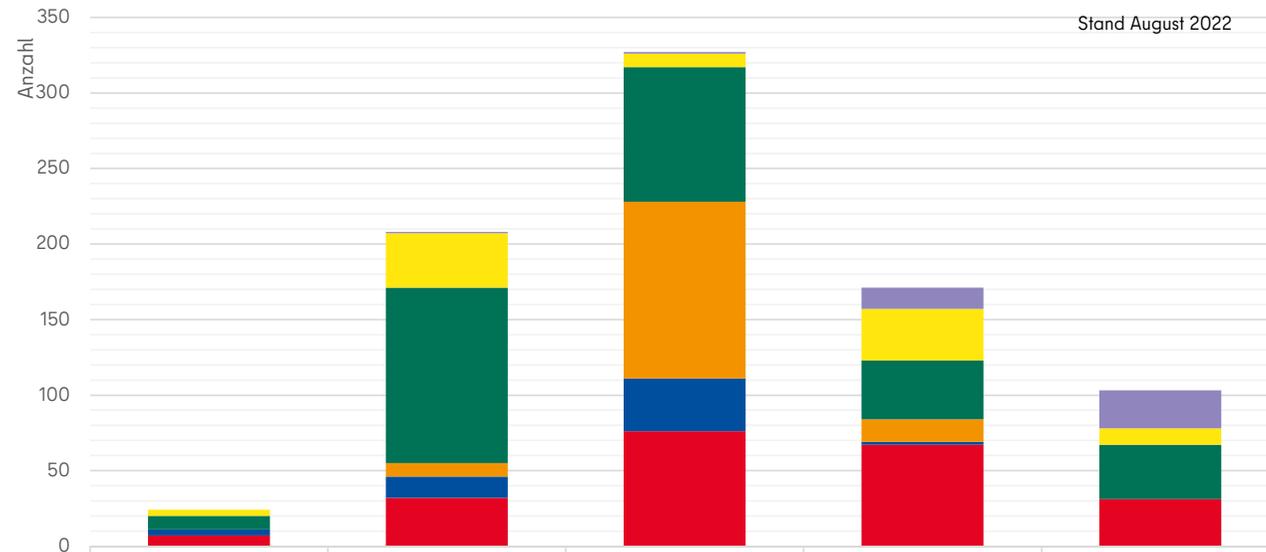
befriedigender Zustand

Zustandsnote ≥ 3,0

nicht ausreichender Zustand



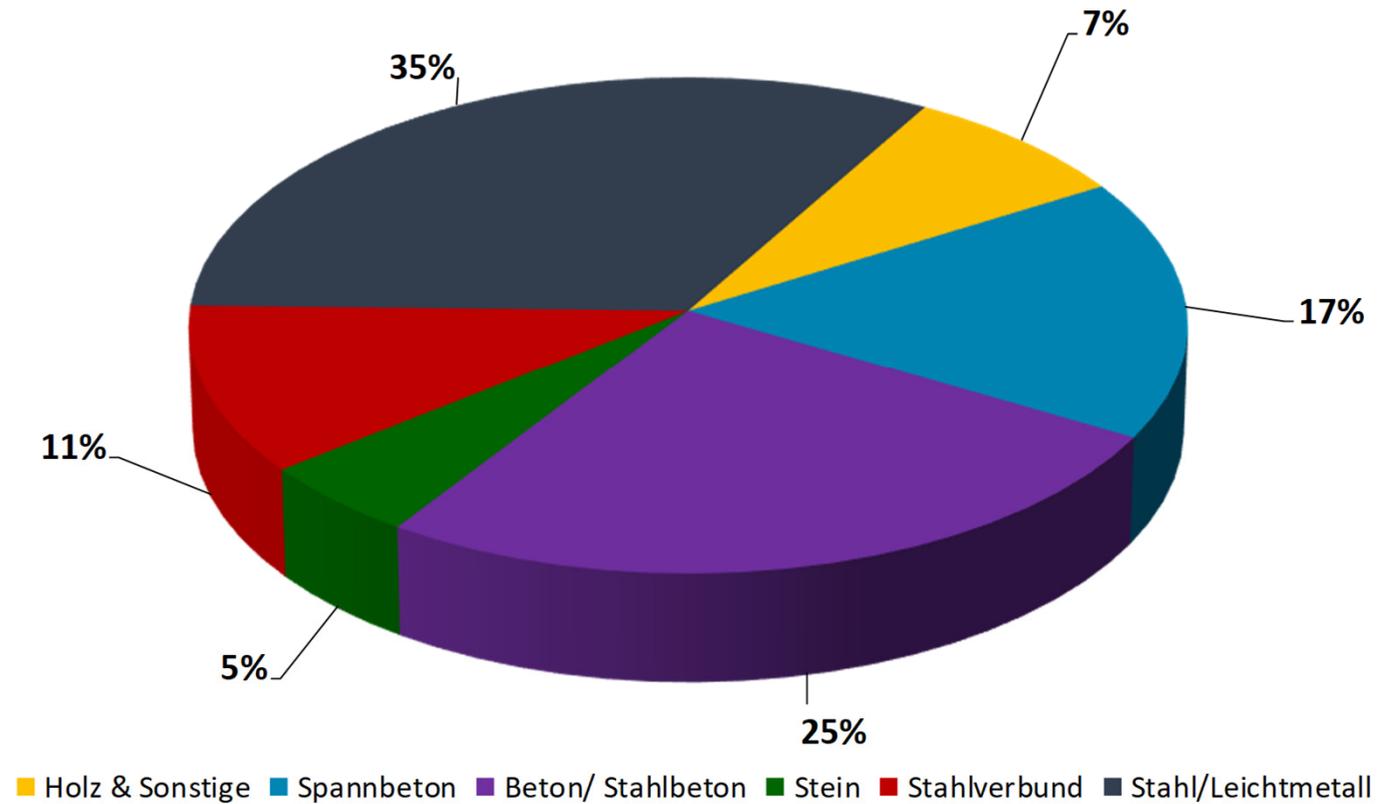
# Altersstruktur der Brücken



Stand August 2022

	<10 Jahre	10-30 Jahre	31-60 Jahre	61-100 Jahre	> 100 Jahre
Stein	0	1	1	14	25
Stahlverbund	4	36	9	34	11
Stahl/Leichtmetall	9	116	89	39	36
Spannbeton	0	9	117	15	0
Holz & Sonstige & Nicht erfasst	4	14	35	2	0
Beton/Stahlbeton	7	32	76	67	31

# Verteilung Brückenkonstruktion / Baustoffe - Brücken Land





## Ausgangssituation

- Maßnahmen zum Abbau des Investitionsrückstau zwingend erforderlich
- Brücken mit guten und sehr guten Zustand nur noch ca. 24 %
- ca. 120 Brückenbauprojekte in den nächsten 10 Jahren mit einem Kostenvolumen von ca. 950 Mio. Euro
- Spannungsfeld aus verschiedenen Zielkonflikten  
(z.B. Wohnungsbau, Verkehrswende, Nachhaltigkeit, Bauen im Bestand)
- begrenzte Personalkapazitäten und hoher Bedarf an Nach- u. Neubesezung



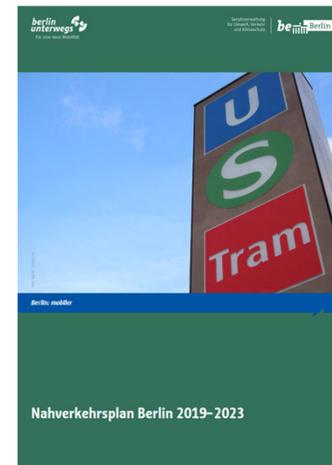
# Planwerke und Gesetze



Mobilitätsgesetz



Stadtentwicklungsplan  
(StEP) Mobilität und  
Verkehr

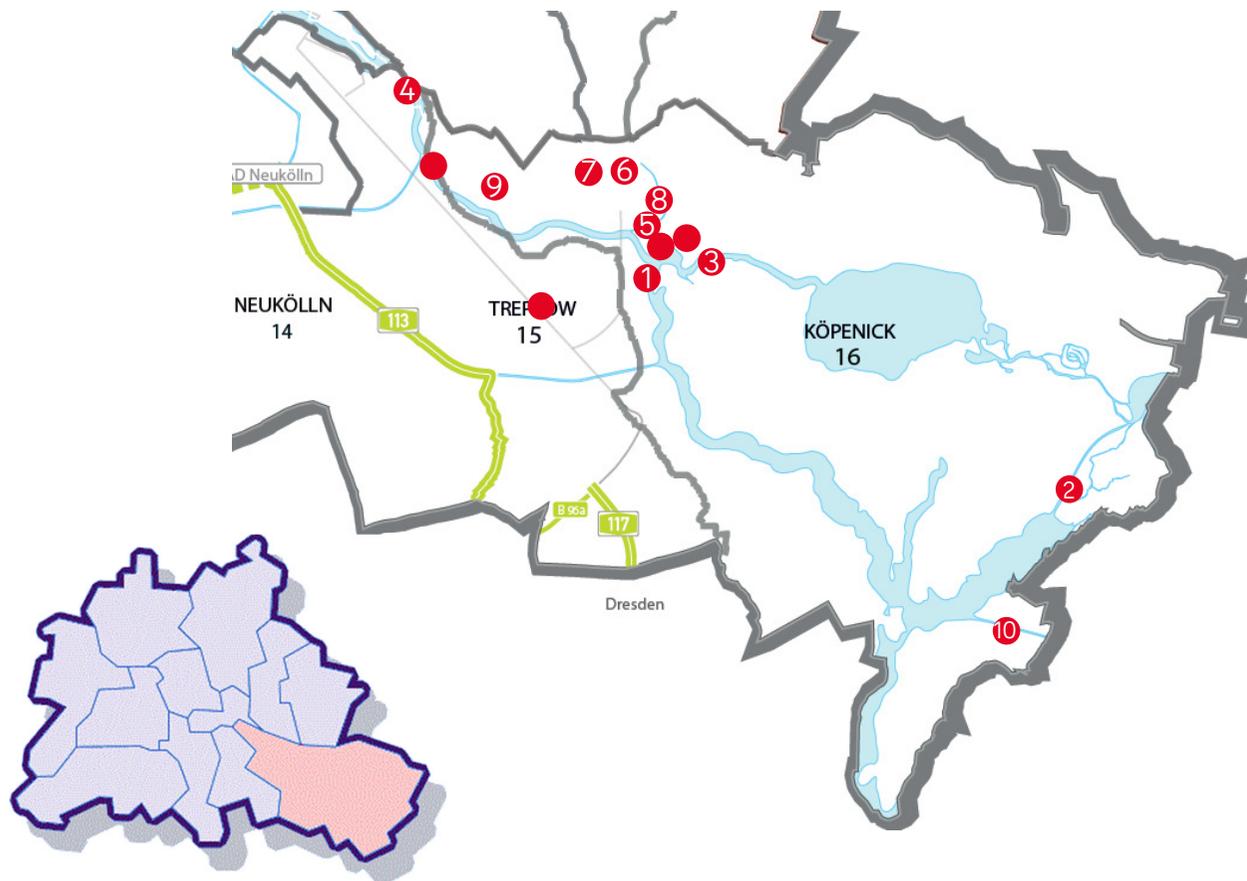


Nahverkehrsplan  
(NVP)



Radverkehrsplan  
(RVP)

# Brückenbauprojekte im Bezirk Treptow-Köpenick

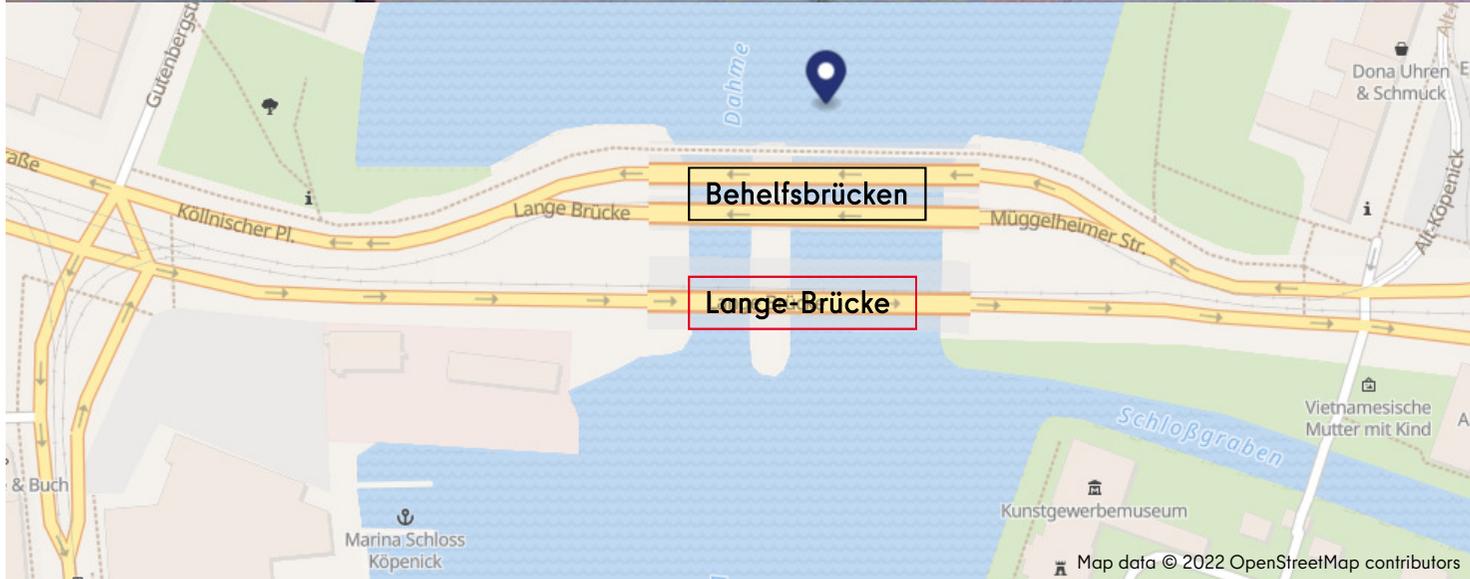


## PROJEKTE

1. Lange Brücke
2. Neue Fahlenbergbrücke
3. Salvador-Allende-Brücke
4. Elsenbrücke
5. Pyramidenbrücke
6. Tangential-Verbindung-Ost
7. SÜ Köpenicker Allee
8. Westumfahrung Köpenick
9. Brücke an der Wuhlheide
10. FRB Schmöckwitzwerder
11. FRB über das Adlergestell
12. VZB im Bereich SOV
13. Promenadenbrücke
14. Bellevueparkbrücke



# Lange Brücke



**INSTANDSETZUNG  
BEHELFSBRÜCKE/  
ERSATZNEUBAU  
LANGE-BRÜCKE**



# LANGE-BRÜCKE

## LAGE

- überquert die Dahme
- verbindet die Köpenicker Altstadt mit der Kölnischen Vorstadt und dem Ortsteil Spindlersfeld
- Der Straßen-, Straßenbahn- und Radverkehr in West-Ost-Richtung läuft über das bestehender Bauwerk Lange Brücke.

## BAUVORHABEN

- kann aufgrund des baulichen Zustandes die aktuellen verkehrlichen Anforderungen nicht erfüllen
- muss durch einen Ersatzneubau ersetzt werden

## DATEN

- Leistungsphase: 2
- Planungs- und Bauzeit: bis 2027
- Baukosten: ca. 30 Mio. €



# BESTANDSDATEN



## Bauwerksdaten Historische Lange-Brücke

Baujahr	1891
Konstruktion / Bauart	Mauerwerksbögen mit Leichtbetonfahrbahnplatte
Hauptbaustoff Überbau	Stahl- / Spannbeton, Mauerwerk
Hauptbaustoff des Unterbaus	Mauerwerk, Stahlbeton
Felder*lichte Weite/ Gewölbestich	3 * 18,00 m / 3,40 m
Gesamtbreite	17,20 m
Gesamtlänge	72,70 m
Brückenfläche	1207 m <sup>2</sup>



# BESTANDSDATEN

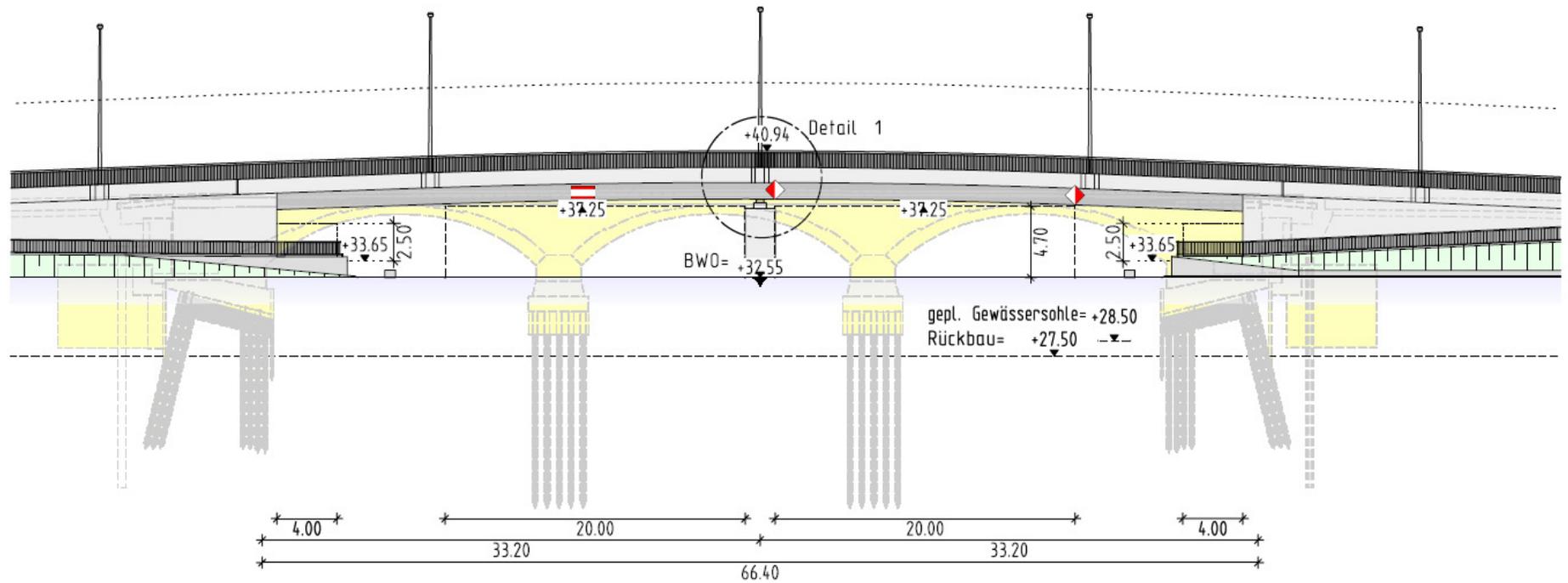


## Bauwerksdaten Behelfsbrücke

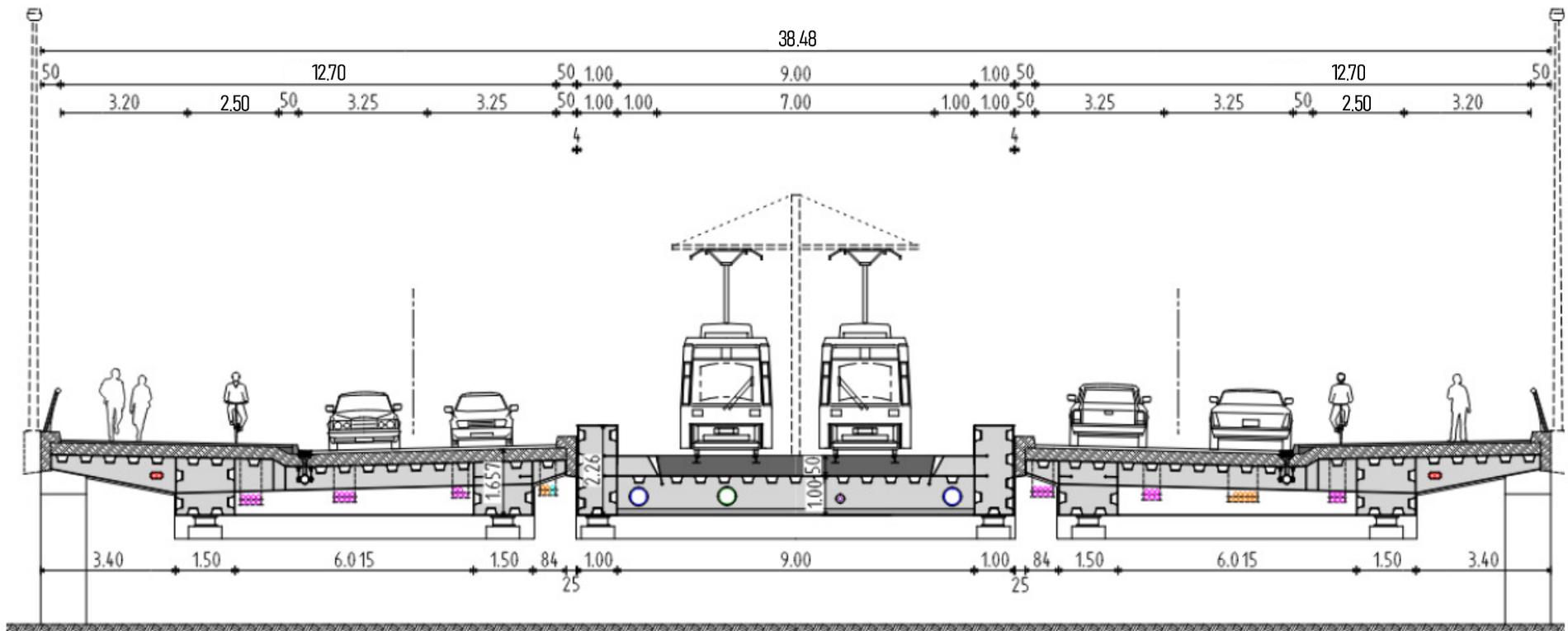
Baujahr	1994
Konstruktion / Bauart	2 * Fachwerkbrücken
Hauptbaustoff Überbau	Baustahl (St 37, St 52)
Hauptbaustoff des Unterbaus	Stahlbeton (B 35, BSt 500 S)
Lichte Höhe	4.61 m
Gesamtbreite	23,76 m
Gesamtlänge	78,00 m
Brückenfläche	ca. 1853 m <sup>2</sup>



# ERSATZNEUBAU DER LANGEN BRÜCKE

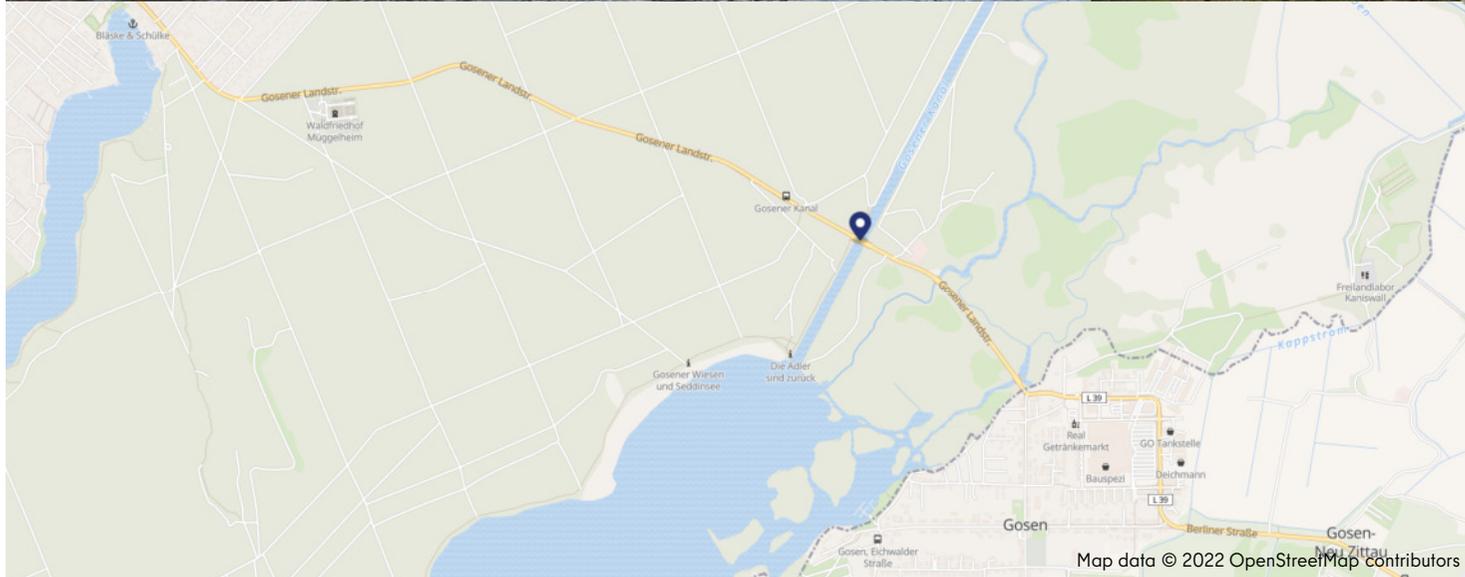


# ERSATZNEUBAU DER LANGEN BRÜCKE





# Neue Fahlenberg- brücke



**RÜCKBAU UND  
ERSATZNEUBAU**



# NEUE FAHLENBERGBRÜCKE

## LAGE

- Brücke im Zuge der Gosener Landstraße zwischen Müggelheim und Gosen-Neu Zittau / Erkner
- Brücke über den Gosener Kanal

## BAUVORHABEN

- Brückenschäden:  
insbesondere Alkali-Kieselsäure-Reaktion im Stahlbeton  
und Korrosionsschäden am Stahlunterbau

## DATEN

- Leistungsphase: 8
- Bauzeit: bis ca. Ende 2023
- Rückbau der Behelfsbrücke: bis II. Qtl. 2024
- Baukosten: ca. 10,55 Mio. Euro





## BESTANDSDATEN

### Bauwerksdaten

Statisches System	Einfeldträger (Stahlverbund)
Spannweite	40,00 m
Gesamtbreite	12,40 m
Baujahr	1983
Zustandsnote	2,9



## NEUES BRÜCKENBAUWERK

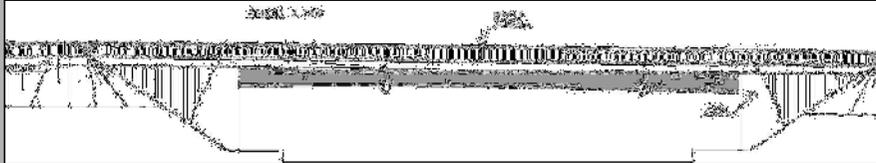


Abb.: Neubau - Ansicht der neuen Brücke

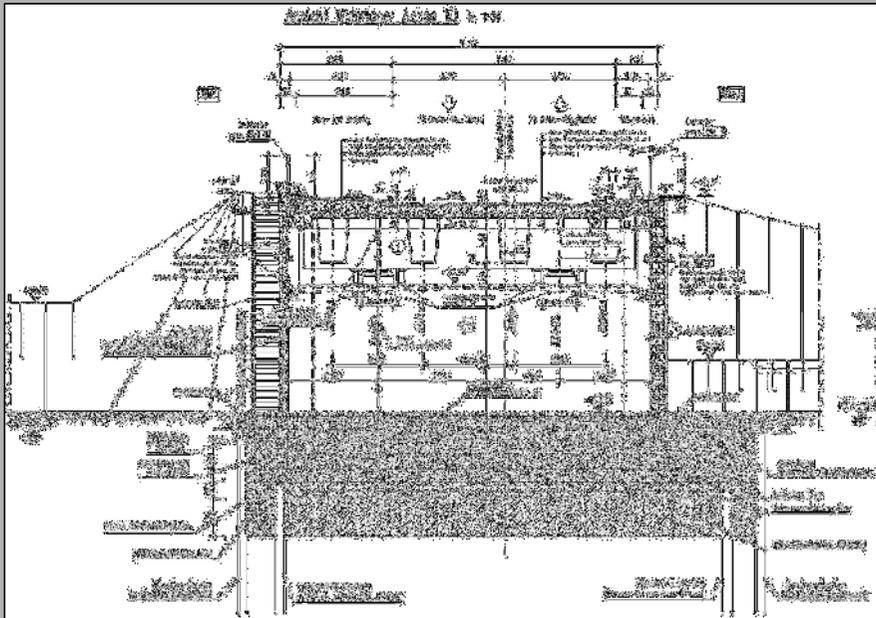


Abb.: Neubau - Querschnitt der neuen Brücke

- gleicher Standort der Neuen Fahlenbergbrücke
- Stahlverbundkonstruktion über ein Feld mit Stützweite von 40,00 m
- Widerlager aus Beton
- Anpassung der südlichen Stützwände



## BEHELFSBRÜCKE - VERSCHUB

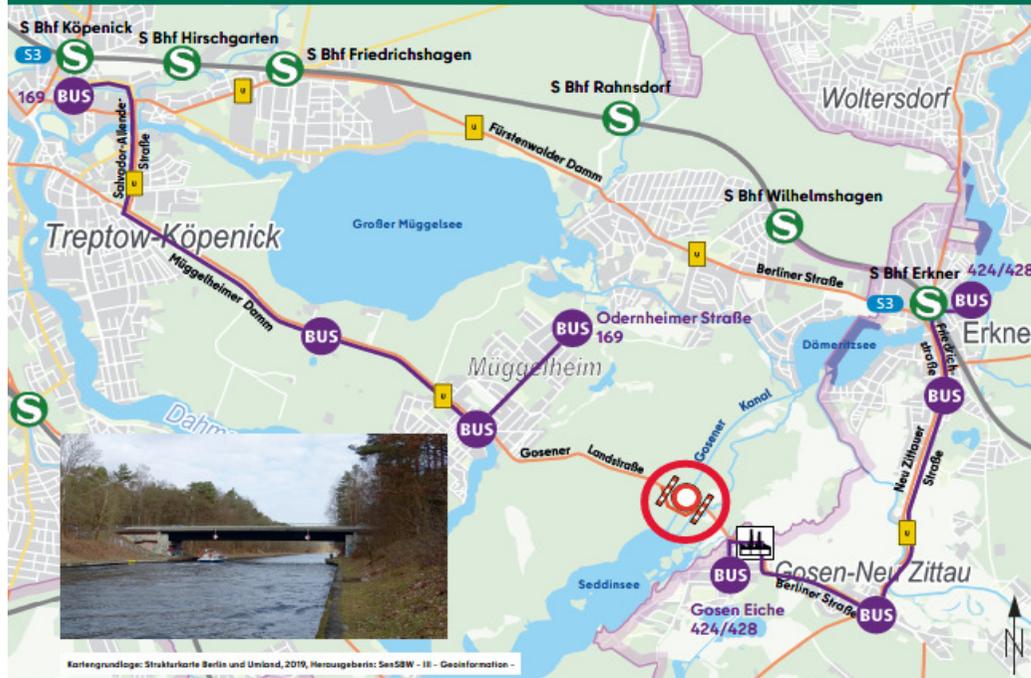
- Herstellung der Unterbauten
- Verschub des Bestandsüberbaus und Einschwimmen in Lage als Überbau der Behelfsbrücke
- Inbetriebnahme und Umlegen des Verkehrs auf Behelfsumfahrung



## ERSATZNEUBAU DER NEUEN FAHLENBERGBRÜCKE

Vollsperrung der Gosener Landstraße für Brückenbauarbeiten

Freitag, 21.10.22 ca. 20.00 Uhr bis Freitag, 28.10.22 ca. 6.00 Uhr



Verkehrsführung der großräumigen Umfahrung während der Vollsperrung der Gosener Landstraße

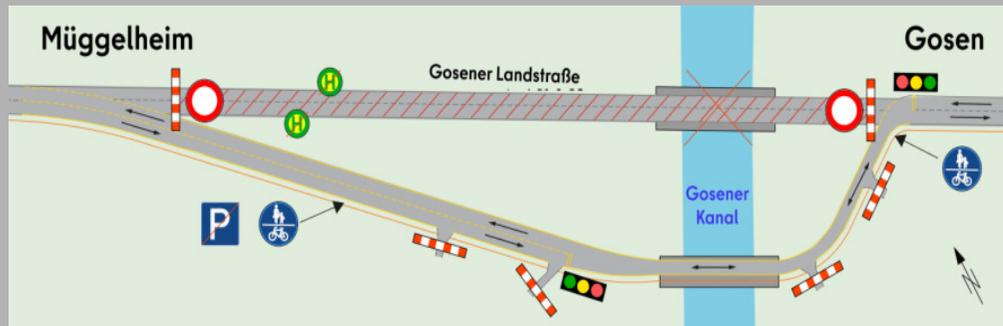
Für den Vershub des Bestandsüberbaus zur Behelfsbrücke ist eine mehrtägige Vollsperrung der Gosener Landstraße notwendig. Dafür wird eine großräumige Umfahrung eingerichtet. Die Busverbindung zwischen Berlin-Müggelheim und Gosen-Neu Zittau wird unterbrochen. Bitte nutzen Sie die ausgewiesenen Informationen sowie die Umfahrung über Berlin-Köpenick und Erkner.

## BEHELFSBRÜCKE - VERSCHUB

- Vollsperrung der Gosener Landstraße von Freitag, 21.10.22 ca. 20:00 Uhr bis Freitag, 28.10.22 ca. 6:00 Uhr
- Umfahrung über Berlin-Köpenick und Erkner

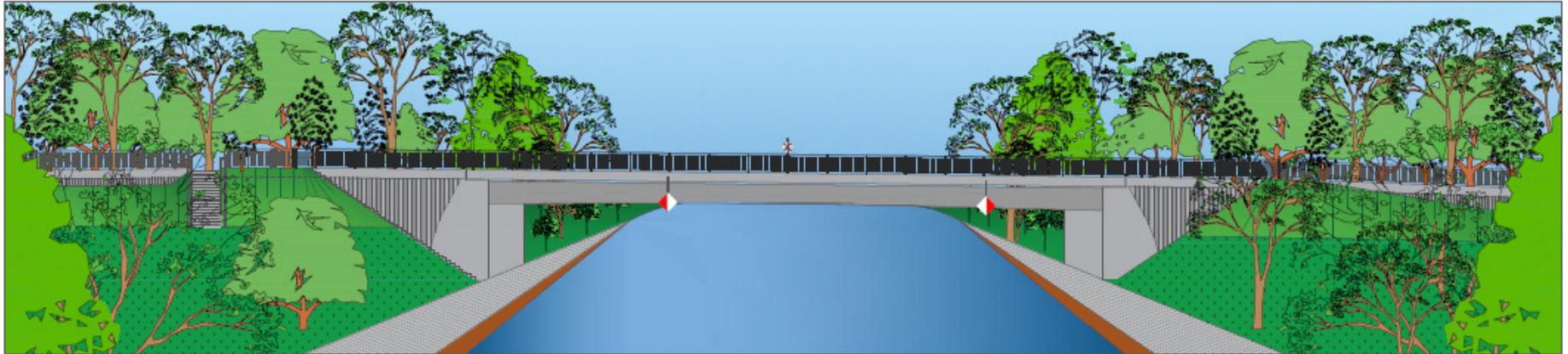


## BEHELFSBRÜCKE - VERSCHUB



- Umfahrung ab Freitag, 28.10.22 ca. 6:00 Uhr über Behelfsbücke
- Neubau der Neuen Fahlenbergbrücke erfolgt unter Aufrechterhaltung des ÖPNV, Kfz-, Rad- sowie Fußverkehrs während der gesamten Baumaßnahme





## TERMINE UND KOSTEN

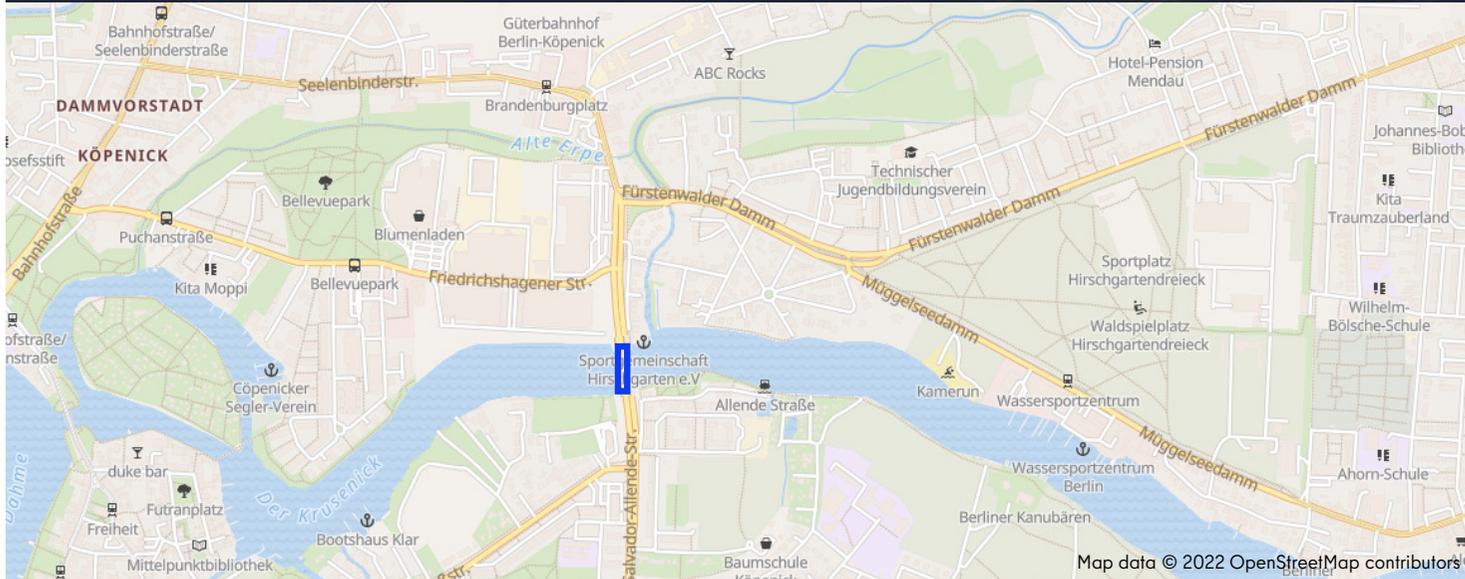
- Verkehrsfreigabe neue Brücke: ca. Ende 2023
- Rückbau der Behelfsbrücke: bis II. Qtl. 2024
- Kosten: ca. 10,55 Mio. Euro





© INROS LACKNER SE

# Salvador- Allende- Brücke



Map data © 2022 OpenStreetMap contributors

## ERSATZ-NEUBAU



# SALVADOR-ALLENDE-BRÜCKE

## LAGE

- Die Salvador-Allende-Brücke überquert die Müggelspree im Bezirk Treptow-Köpenick.
- Sie dient der leistungsfähigen Umfahrung der Köpenicker Altstadt.

## BAUVORHABEN

- Der alte Brückenbau, einschließlich der straßenbegleitenden Stützbauwerke, wurde in den Jahren 1979-1981 als mehrfeldriges Spannbetonbauwerk mit zwei getrennten Überbauten geplant und errichtet.
- Brückenschäden: Alkali-Kieselsäure-Reaktion

## DATEN

- Leistungsphase: 8
- Verkehrsfreigabe: 07. November 2022
- Baukosten: ca. 37,5 Mio. Euro

# SALVADOR-ALLENDE-BRÜCKE



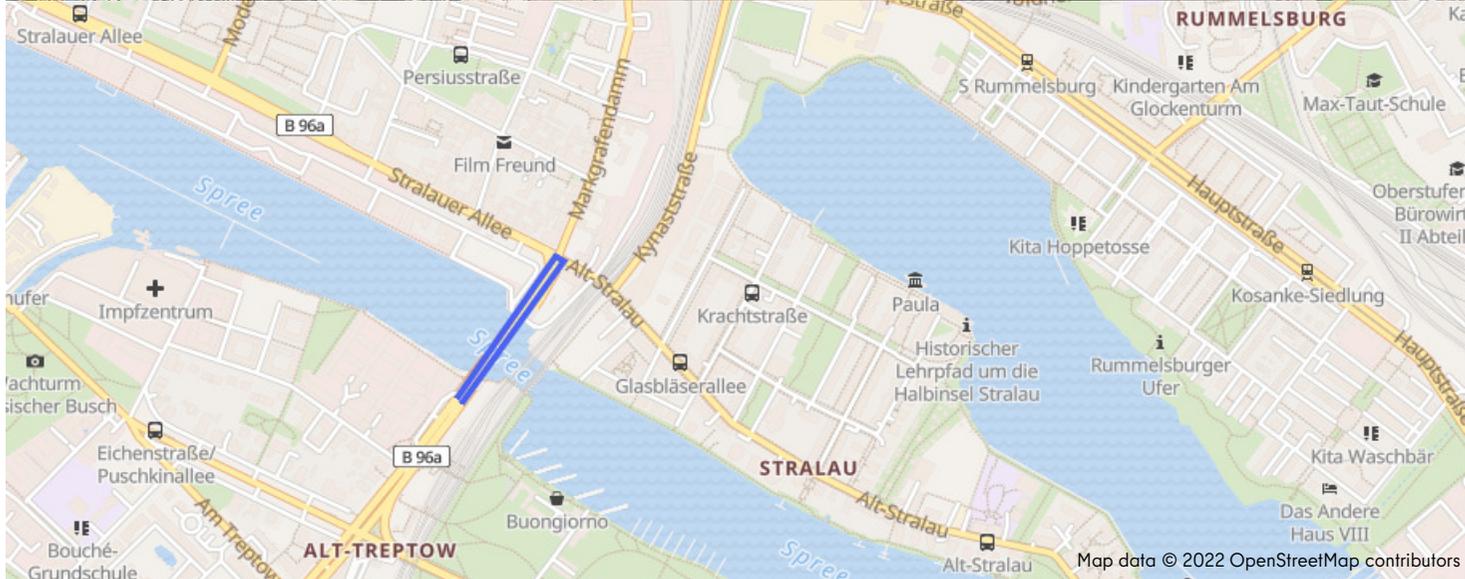
## Bauwerksdaten (Neues Bauwerk)

Statisches System des Überbaus	3-Feld-Träger
Einzelstützweiten	36,50 - 56,00 - 36,50 m
Gesamtlänge	129,0 m
Gesamtbreite Überbau	29,74 m
Konstruktionshöhe (innerer Hauptträger)	2,25 m
Material Überbau	Stahl S355
Kreuzungswinkel zur Müggelspree	100,00 gon
Material Widerlager, Pfeiler, Winkelstützwände	Stahlbeton C30/37
Brückenfläche (beide Teilüberbauten)	3.836,46 m <sup>2</sup>

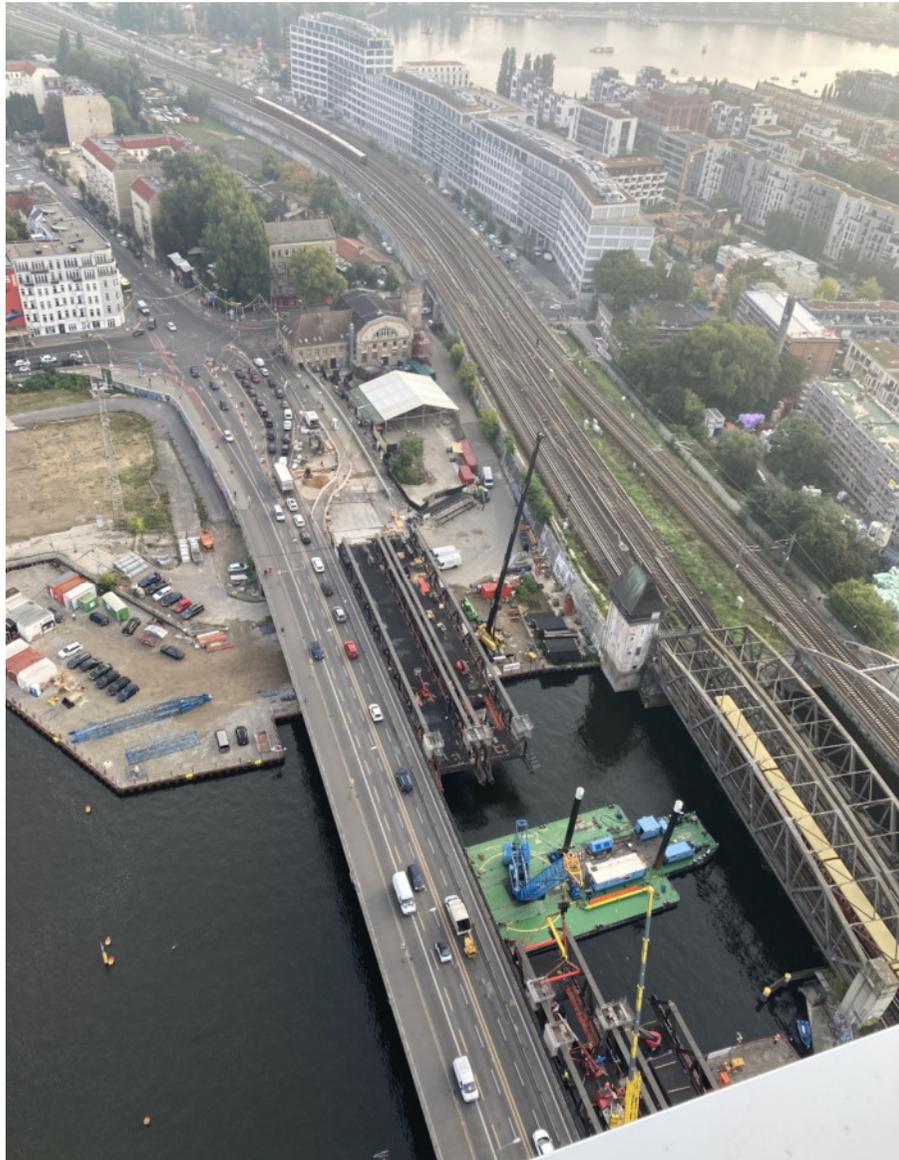




# Elsenbrücke



# ERSATZ-NEUBAU



# ELSENBRÜCKE

## LAGE

- Sie verbindet die beiden Bezirke Friedrichshain-Kreuzberg und Treptow-Köpenick miteinander.
- Auf der Friedrichshainer Seite läuft sie auf die Kreuzung der Stralauer Allee, dem Markgrafendamm und der Straße Alt-Stralau zu. Die Brücke liegt im Bereich des ehemaligen “Osthafen Berlin”.

## BAUVORHABEN

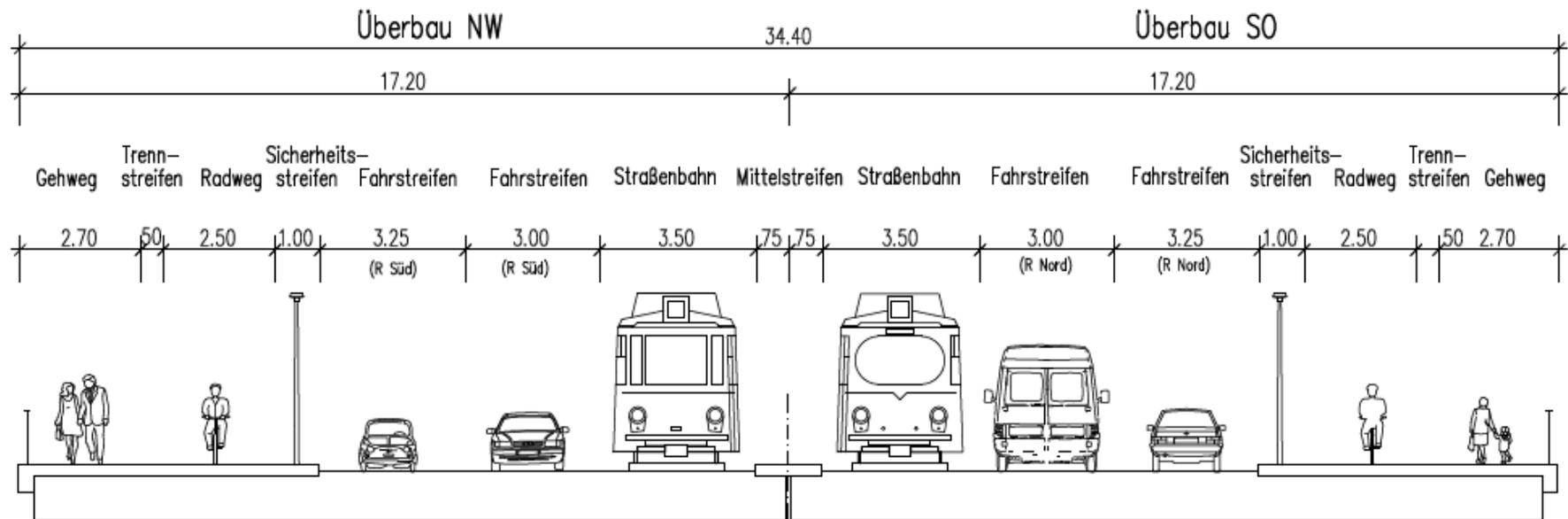
- Baumaßnahme untergliedert sich in vier Hauptbauphasen:
  - 1. Bauabschnitt: Abriss südöstliche Bestandsbrücke
  - 2. Bauabschnitt: Herstellung einer Behelfsbrücke
  - 3. Bauabschnitt: Abriss südwestliche Bestandsbrücke und Herstellung westlicher Ersatzneubau
  - 4. Bauabschnitt: Rückbau Behelfsbrücke und Herstellung südöstlicher Ersatzneubau

## DATEN

- Leistungsphase: 3
- Voraussichtliche Bauzeit: 2020 - 2028
- Baukosten: ca. 100 Mio. Euro

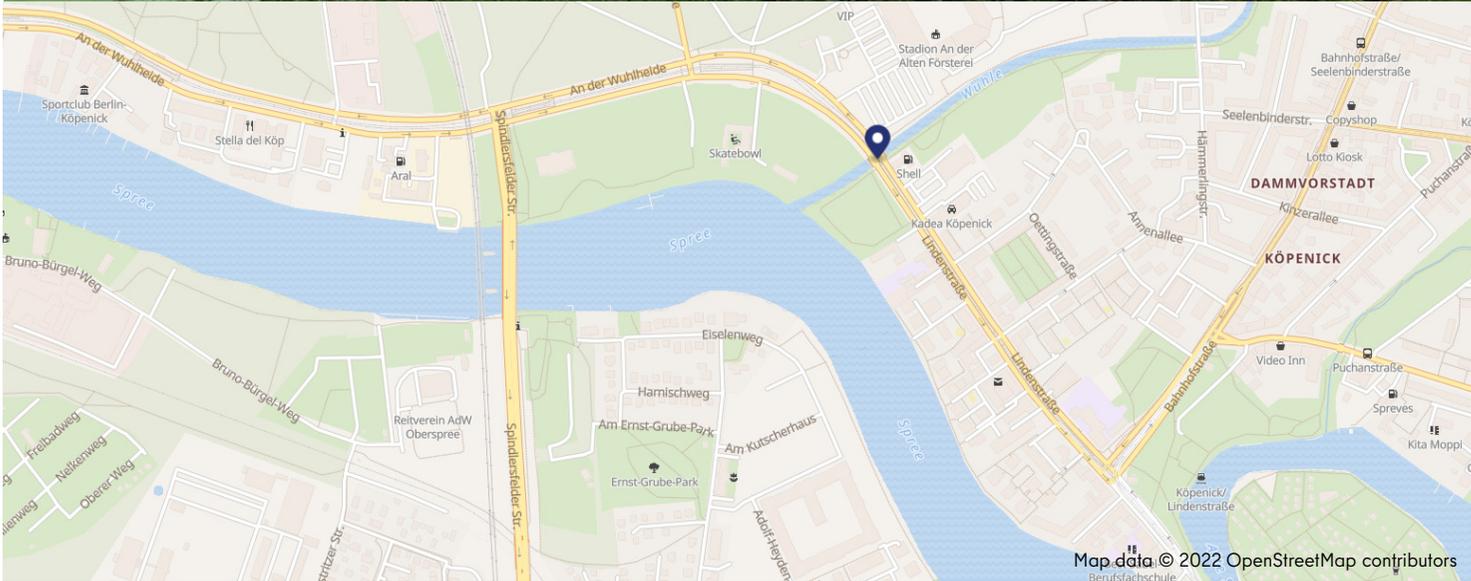
# Eisenbrücke

## Verkehrsraumaufteilung





# Pyramidenbrücke



**ERSATZ-NEUBAU**



# PYRAMIDENBRÜCKE

## LAGE

- Befindet sich im Stadtbezirk Treptow-Köpenick, Ortsteil Köpenick und überführt aus Richtung Nordwesten die Straße An der Wuhlheide sowie aus Südosten die Lindenstraße über die Wuhle.

## BAUVORHABEN

- Bauphase 1: Herstellung der Behelfsbrücke West mit Wegeverbindung
- Bauphase 2: Herstellung der Behelfsbrücke Ost
- Bauphase 3: Herstellung Teilbauwerk 1 (Ost)
- Bauphase 4: Herstellung Teilbauwerk 2 Straßenbahn West und Teilbauwerk 3 Gehweg/Fahrbahn
- Bauphase 5: Herstellung Teilbauwerk 1 Fahrbahn und Teilbauwerk 2 Straßenbahn Ost
- Bauphase 6: Rückbau der Behelfsbrücken

## DATEN

- Leistungsphase: 8
- Voraussichtliche Bauzeit: 2022 - 2028
- Baukosten (Land Berlin + BVG): ca. 6,9 Mio. Euro





## BESTANDSDATEN

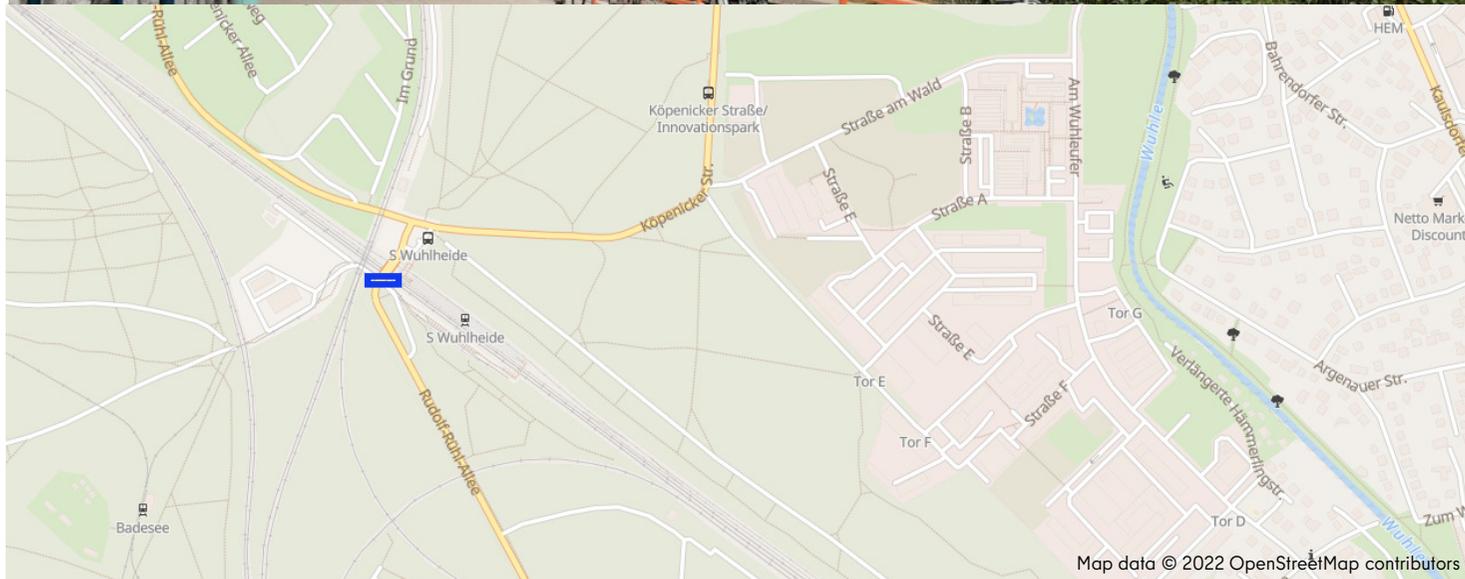
### Bauwerksbestandsdaten

Brückenfläche	488 m <sup>2</sup>
Gesamtlänge	15,00 m
Stützweiten	15,00 m
Lichte Weite zwischen den Widerlagern	13,80 m
Breite zwischen den Geländern	32,55 m
Kreuzungswinkel	101,39 gon
Konstruktion	Mehrstegige Stahlbetonplattenbalken





# sü Köpenicker- Allee



**ERSATZNEUBAU**



# SÜ KÖPENICKER-ALLEE

## LAGE

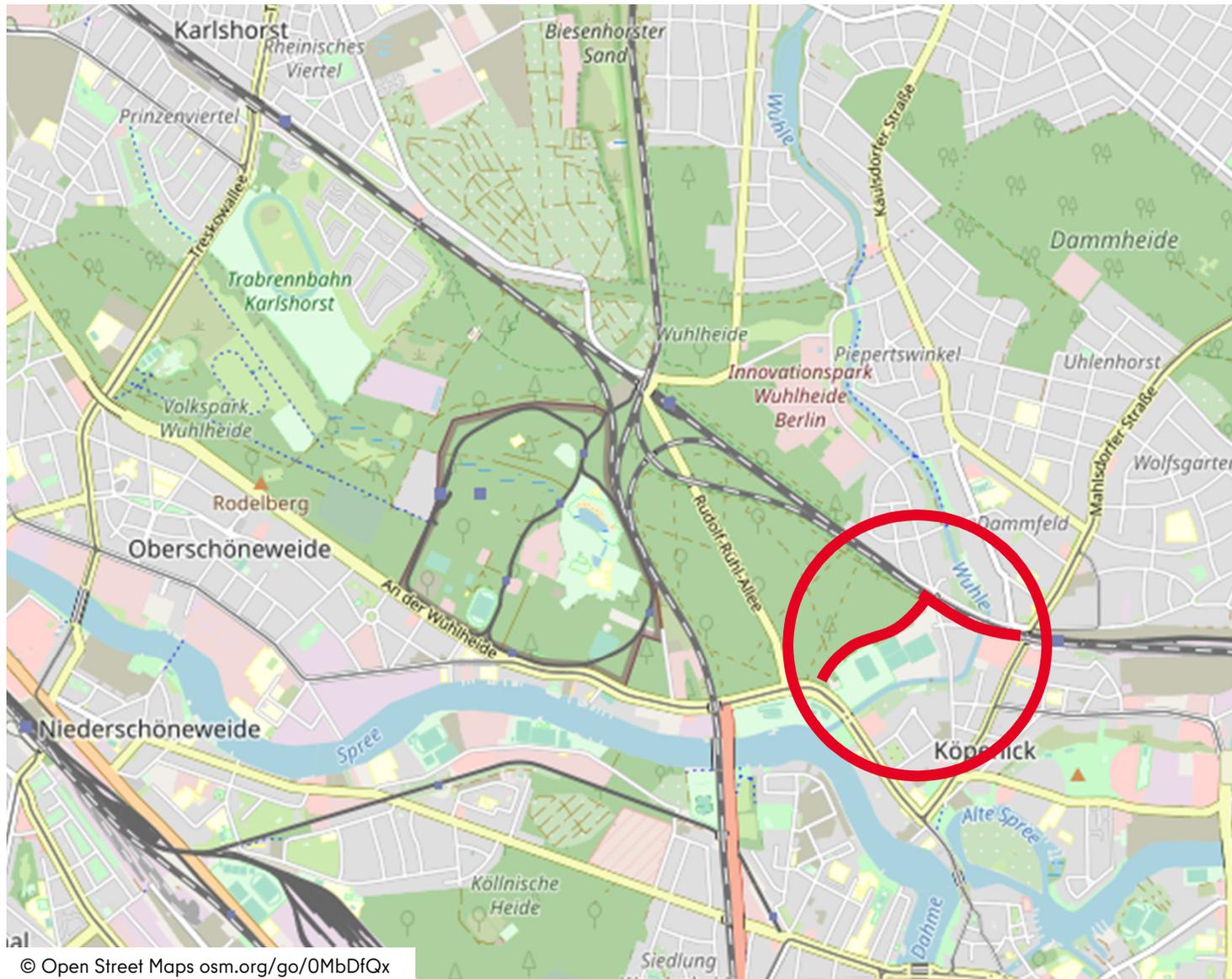
- Die Köpenicker-Allee-Brücke befindet sich im Bezirk Treptow-Köpenick (Ortsteil Köpenick) und überführt am Bahnhof Wuhlheide die Rudolf-Rühl-Allee (früher Köpenicker Allee) über zweigleisige Bahnstrecken der S- bzw. Fernbahn

## BAUVORHABEN

- Die Brücke ist derzeit auf 12 t lastbeschränkt
- Es muss mit Verkehrseinschränkungen bis hin gerechnet werden
- Planung einer Behelfsbrücke

## DATEN

- Leistungsphase: 0 (Bedarfsermittlung)
- Baubeginn: Offen



**Westumfahrung  
Bahnhofstrasse  
mit  
Brücke am  
Bahndamm**

**ÜBERBAUERNEUER  
UNG UND  
ERHALTUNG DER  
UNTERBAUTEN**



© Bild: SenUMVK

## NEUE BRÜCKE AM BAHNDAMM

### LAGE

- Fortführung des Wuhlewanderweges in Köpenick
- Wegeverbindung unter der Brücke

### BAUVORHABEN

- Anhebung der Gradiente
- Anbindung über Rampen und Treppen
- Stützbauwerke

### DATEN

Planfeststellungsverfahren IV.Qtl. 22 - IV.Qtl. 24

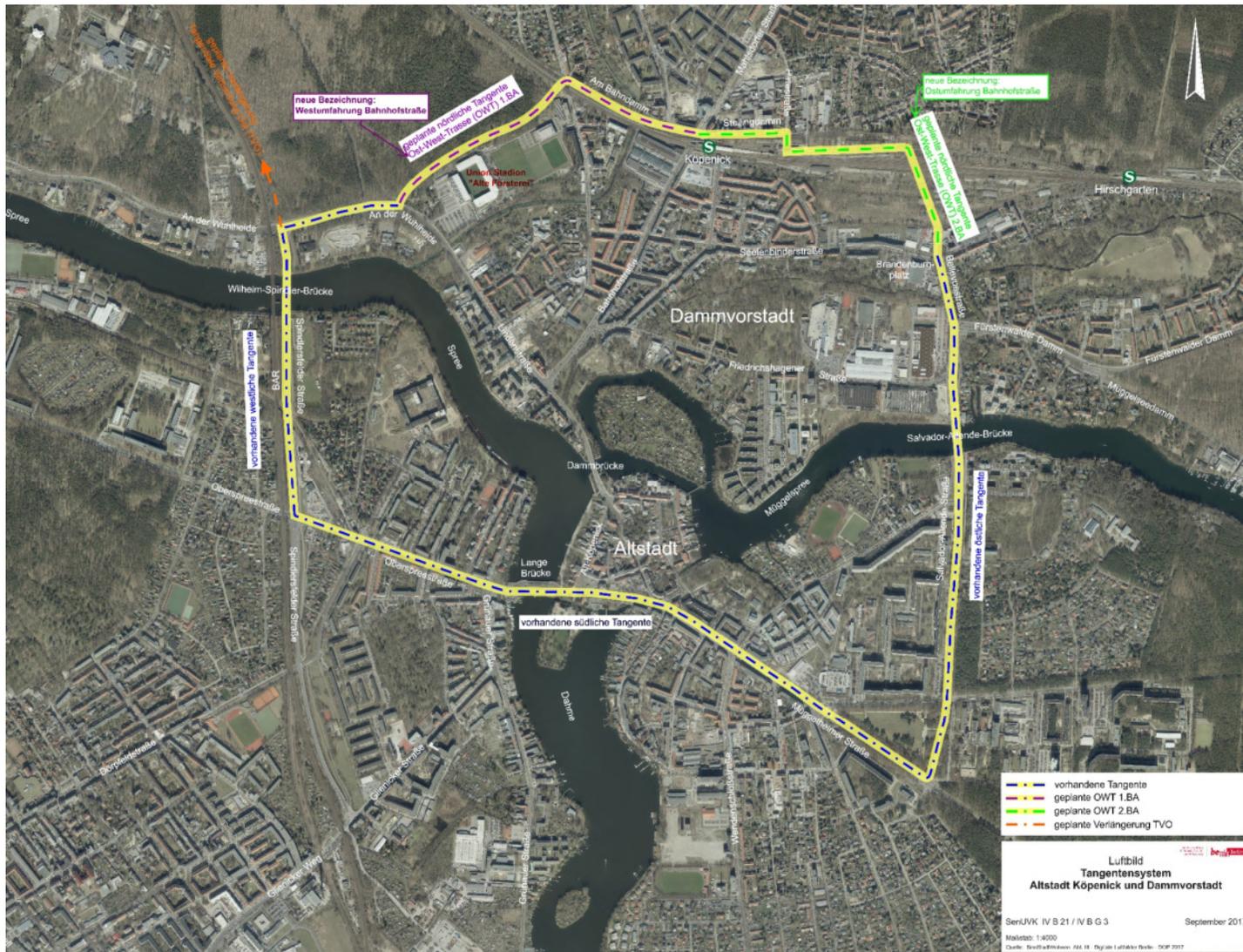
Vergabe der Bauleistung III.Qtl. 25

Inbetriebnahme 2028

Senatsverwaltung  
für Umwelt, Mobilität,  
Verbraucher- und Klimaschutz

**BERLIN**



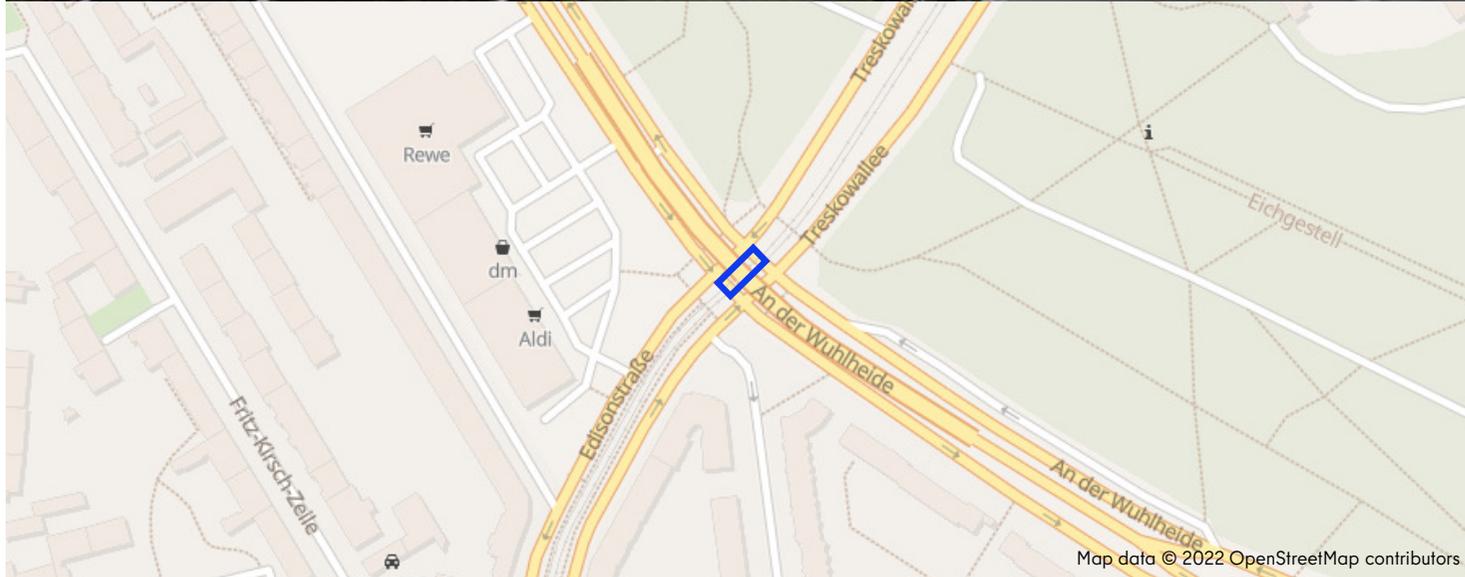


©SenStadtWohnen Abt. III - Digitale Luftbilder Berlin - DOP 2017 und Bearbeitung SenUMVK

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	<b>BERLIN</b>	
--	---------------	---



# Brücke an der Wuhlheide



**ERSATZNEUBAU /  
RÜCKBAU -  
UMGESTALTUNG**



# BRÜCKE AN DER WUHLHEIDE

## LAGE

- Plattenbalkenbrücke an der Wuhlheide in Oberschöneweide

## BAUVORHABEN

- Brückenschäden: Spannungsrisskorrosion; Alkali-Kieselsäure-Reaktion; Schrägrisse an Überbauten und stark ausgebildetes Rissbild an den Endquerträgern; Übergangskonstruktion beschädigt
- Lastbeschränkung 3,5 t

## DATEN

- Leistungsphase: 1
- Bauzeit: offen



# Fuß- und Radweg- brücke Schmök- witzwerder



**ERSATZNEUBAU**



## FRB SCHMÖCKWITZWERDER

### LAGE

- Fußgängerbrücke über den Oder-Spree-Kanal
- liegt am Waldrand des Ortsteils Schmöckwitzwerder, im Bezirk Treptow Köpenick

### BAUVORHABEN

- Brückenschäden: diverse Anprallschäden, erhebliche Querschnittsschwächungen infolge Korrosion
- Der Ersatzneubau besteht aus insgesamt drei Teilbauwerken.
- Die Kanalbrücke ist aufgelegt.
- Aktuell werden die Rampenbauwerke Nord und Süd komplettiert.
- Die Bestandsbrücke wird erst nach Inbetriebnahme des Ersatzneubaus demontiert und bis dahin für Fußgänger freigehalten.

### DATEN

- Leistungsphase: 8
- Bauzeit: 2021 bis IV. Quartal 2022
- Baukosten: 4,5 Mio. Euro

Senatsverwaltung  
für Umwelt, Mobilität,  
Verbraucher- und Klimaschutz

**BERLIN**





## FRB SCHMÖCKWITZWERDER

### Bauwerksdaten zum Bestandsbauwerk

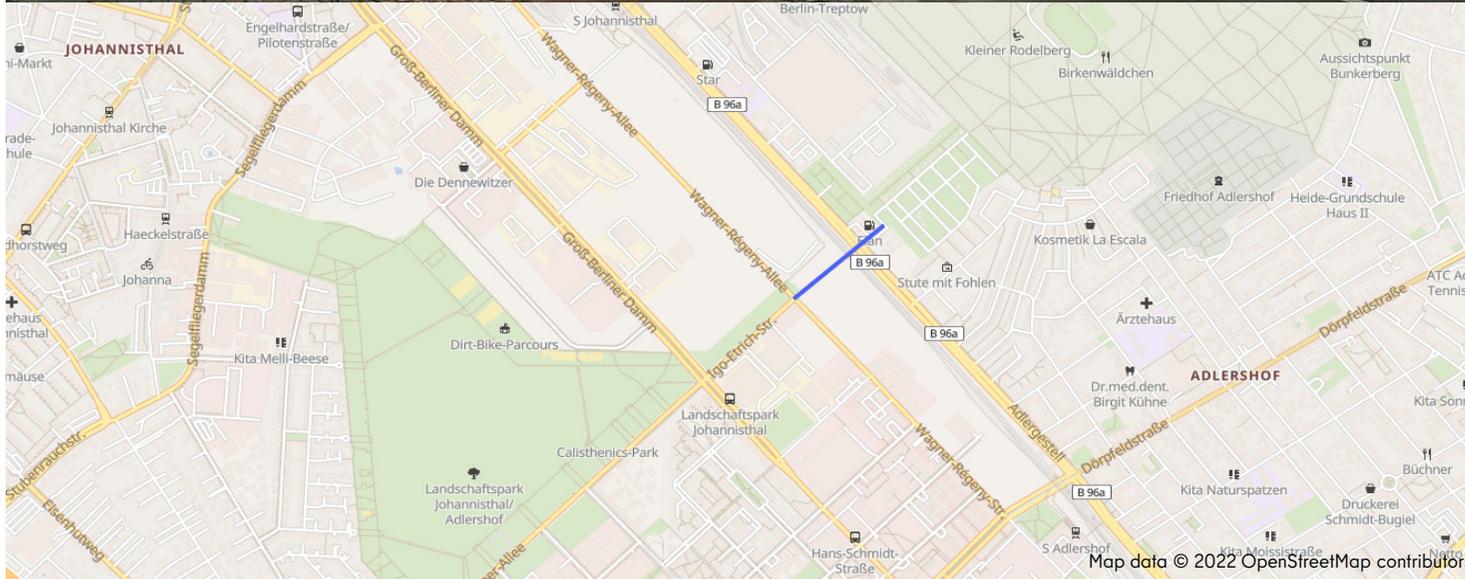
Eröffnung	1974
Konstruktion	Stahlbrücke mit Holzbohlenbelag mehrfeldrig freiauflegend ohne Durchlaufwirkung
Gesamtlänge	47,33 m
Breite zwischen den Geländern	2,00 m

### Bauwerksdaten zum neuen Bauwerk

Konstruktion	Kanalbrücke als Rahmenbauwerk mit Bohrpfehlgründung, anschließende nördlich und südlich Rampenbrücken als semiintegrale Bauwerke mit Durchlaufwirkung
Gesamtlänge	176,14 m
Breite zwischen den Geländern	3,00 m



# Brücke ü. das Adlergestell



## NEUBAU EINER FUß- UND RADWEGBRÜCKE



## BRÜCKE Ü. D. ADLERGESTELL

### LAGE

- neue Fuß- und Radwegverbindung zwischen den Ortsteilen Adlershof und Johannisthal im Bezirk Treptow-Köpenick
- beginnt unmittelbar am Knotenpunkt Wagner-Régeny-Straße/ Igo-Etrich-Straße

### BAUVORHABEN

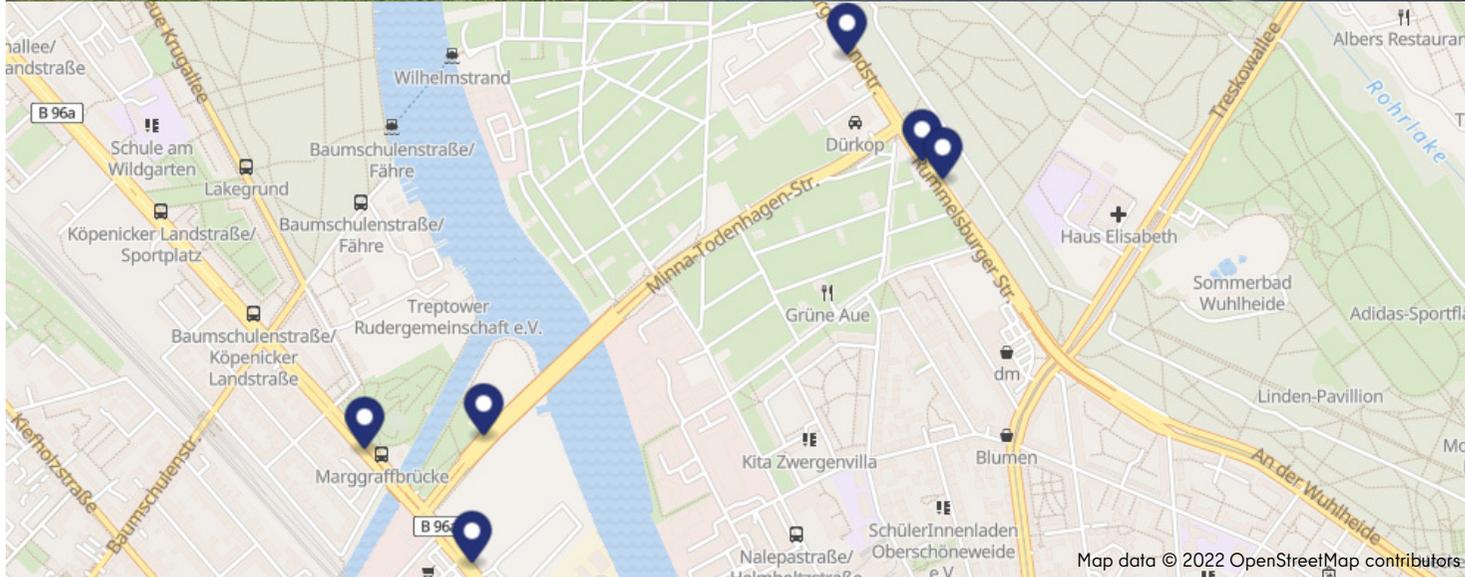
- Im Rahmen des Bauvorhabens werden:
- der Weg (Sonnenallee) durch die Kleingartenanlage Am Adlergestell e.V. ertüchtigt und
- eine Radwegverbindung zur Neltestraße ermöglicht
- Ausführung als Aluminiumfachwerkbrücke

### DATEN

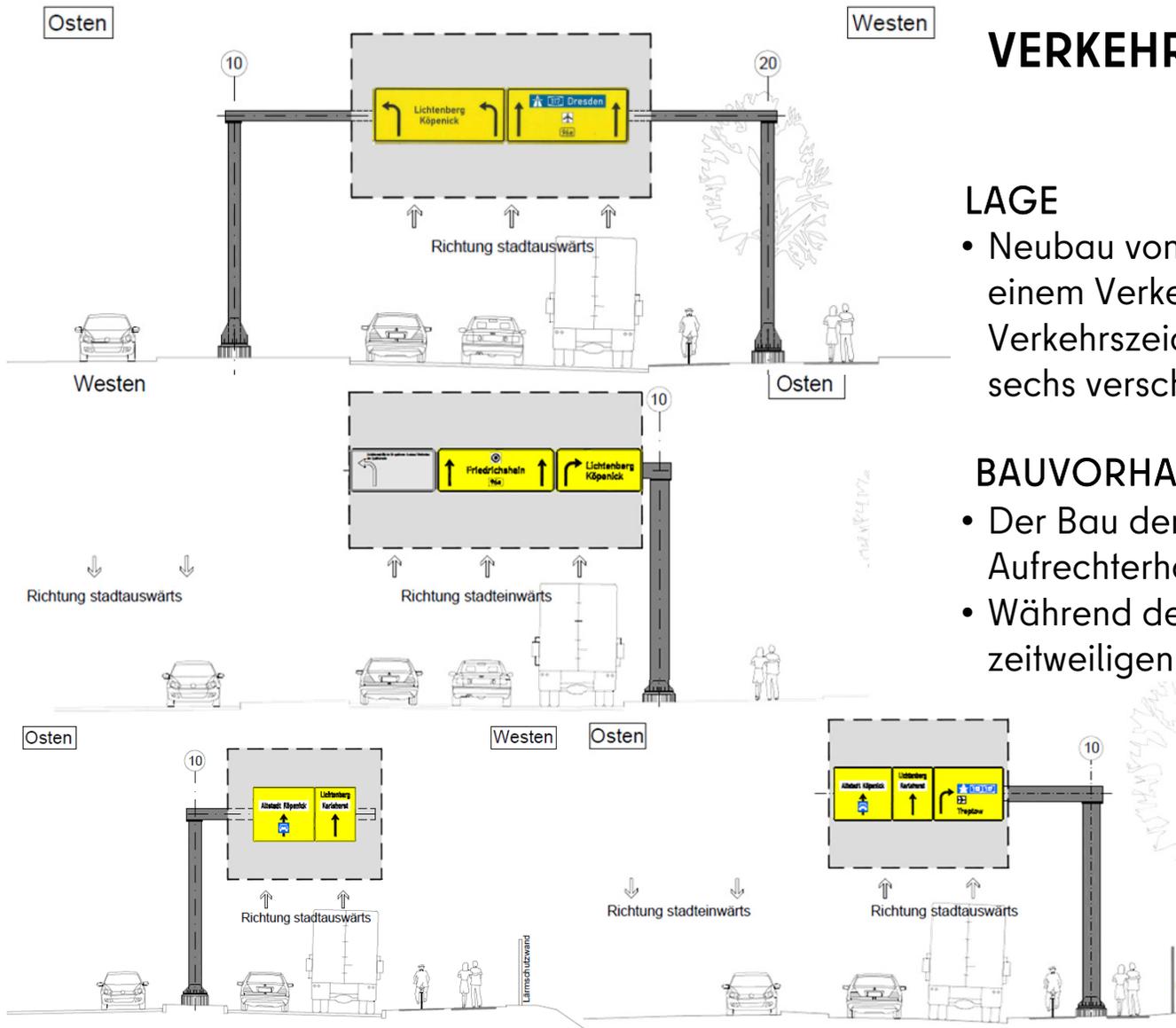
- Leistungsphase: 7
- Bauzeit: 2023 bis 2024



# Verkehrszeichen- brücken Süd-Ost- Verbindung



**NEUBAU VON  
VERKEHRSSZEICHEN-  
ANLAGEN IM ZUGE DES  
NEUBAUS DER  
SÜD-OST-VERBINDUNG  
BERLIN TREPTOW-  
KÖPENICK**



# VERKEHRSSZEICHENBRÜCKEN SOV

## LAGE

- Neubau von einer Verkehrszeichenbrücke (VZB), einem Verkehrszeichenmast (VZM) sowie vier Verkehrszeichenauslegern (VZA) an insgesamt sechs verschiedenen Standorten

## BAUVORHABEN

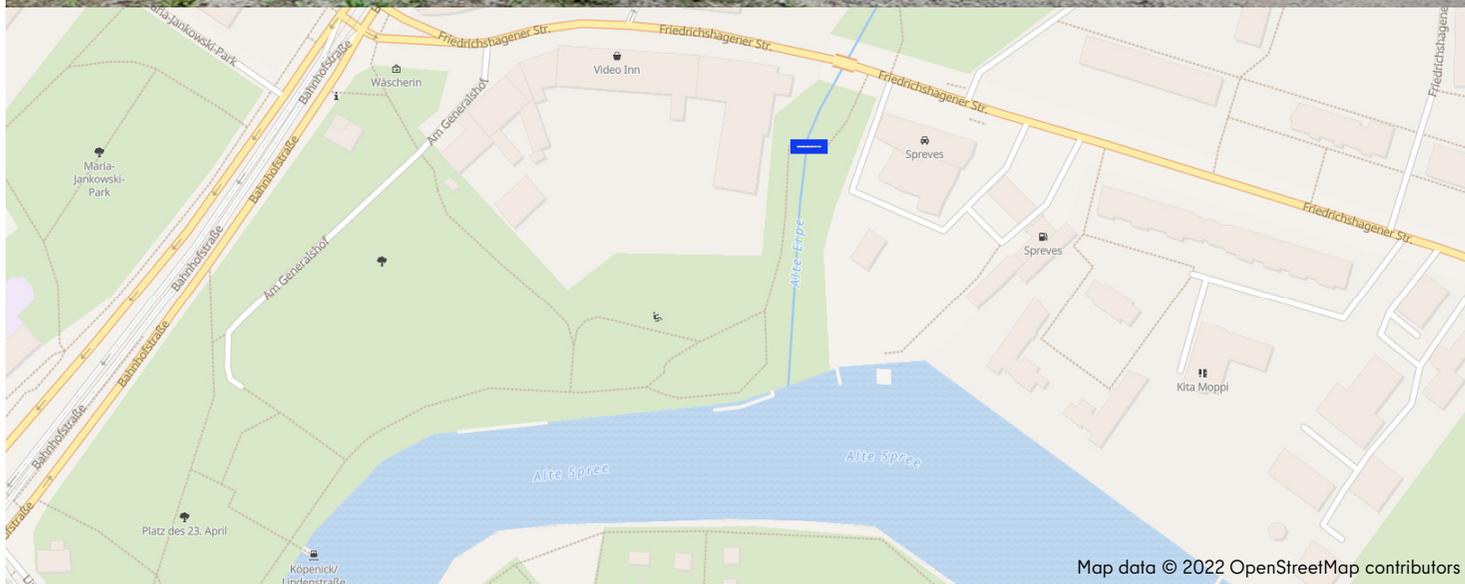
- Der Bau der Verkehrszeichenanlagen erfolgt unter Aufrechterhaltung des Verkehrs.
- Während der Baumaßnahmen kommt es zu zeitweiligen Einschränkungen kommen.

## DATEN

- Bauzeit: 2021-2022
- Baukosten: ca. 2,23 Mio.€



# Promenadenwegbrücke



**ÜBERBAUERNEUERUNG UND ERHALTUNG DER UNTERBAUTEN**



## PROMENADENBRÜCKE

### LAGE

- Fuß- und Radwegbrücke in Köpenick
- Wegeverbindung zwischen Friedrichshagener Straße und dem Platz des 23. April
- Querung der Alten Erpe

### BAUVORHABEN

- Überbauerneuerung
- Erhaltung der Unterbauten

### DATEN

- Leistungsphase: 0
- Bauzeit: bis Ende 2025
- Baukosten: ca. 640.000 € (Brutto)



## BESTANDSDATEN

### Bauwerksbestandsdaten

Statisches System	Einfeldträger aus Holzbalken
Spannweite	4,76 m
Gesamtbreite	3,04 m
Nutzbare Breite	2,8 m
Baujahr	1993
Zustandsnote	3,0





# Bellevue- parkbrücke



**ÜBERBAU-ERNEUERUNG  
UND ERHALTUNG DER  
UNTERBAUTEN**



## BELLEVUEPARKBRÜCKE

### LAGE

- Fuß- und Radwegbrücke in Köpenick
- Wegeverbindung zwischen Friedrichshagener Straße und der Seelenbinderstraße
- Querung der Alten Erpe

### BAUVORHABEN

- Überbauerneuerung
- Erhaltung der Unterbauten

### DATEN

- Leistungsphase: 0
- Bauzeit: bis Ende 2025
- Baukosten: ca. 909.000 € (Brutto)



## BESTANDSDATEN

### Bauwerksbestandsdaten

Statisches System	Einfeldstahlträgerrost mit Betongehbahn
Spannweite	4,45 m
Gesamtbreite	5,04 m
Nutzbare Breite	5,04 m
Baujahr	1971
Zustandsnote	2,8



# Vielen Dank.

<https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/infrastruktur/brueckenbau/>

Senatsverwaltung  
für Umwelt, Mobilität,  
Verbraucher- und Klimaschutz

**BERLIN**

