

# Fahrradparken am Bahnhof Berlin- Schöneweide

Planung eines Fahrradparkhauses und einer überdachten  
Fahrradabstellanlage

/ 25.01.2024 / Berlin

# Wir haben uns das angeschaut.

## 2019: Nutzung der Fahrradstellplätze und Bedarfsberechnung

133 Stellplätze vorhanden

errechneter zukünftiger Bedarf bis 2030:  
618 Stellplätze


## Zukünftiger Bedarf 2030 mit Fahrradparkhaus

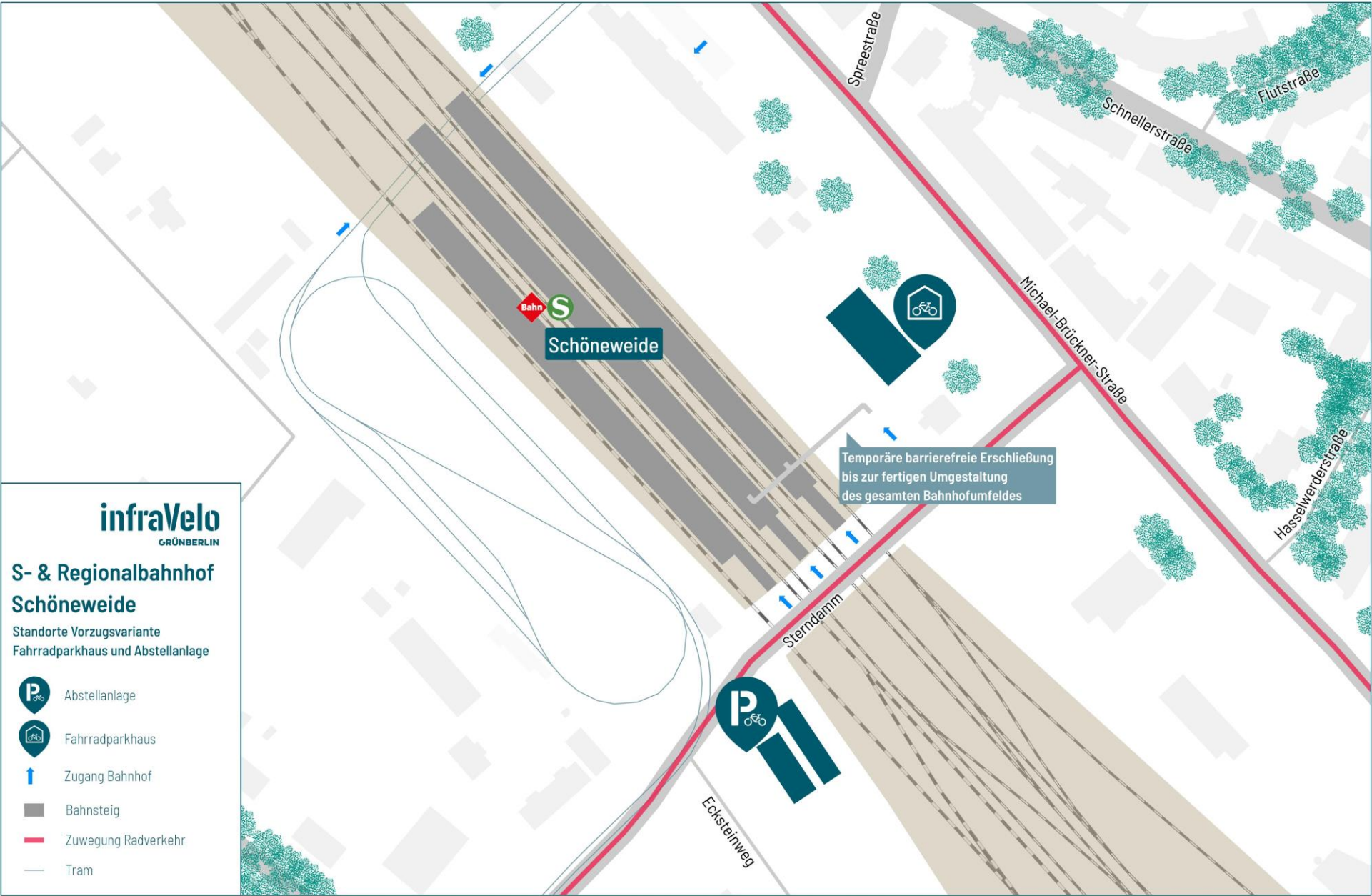
1.050 Stellplätze (inklusive  
Zuwachspotenzial)

220 gesicherte Stellplätze

 Bau von Sammelschließanlagen

 ein Fahrradparkhaus kann den  
Bedarf decken

 dadurch erhöhter Bedarf bis 2030  
um ca. 70% (Zuwachspotenzial)



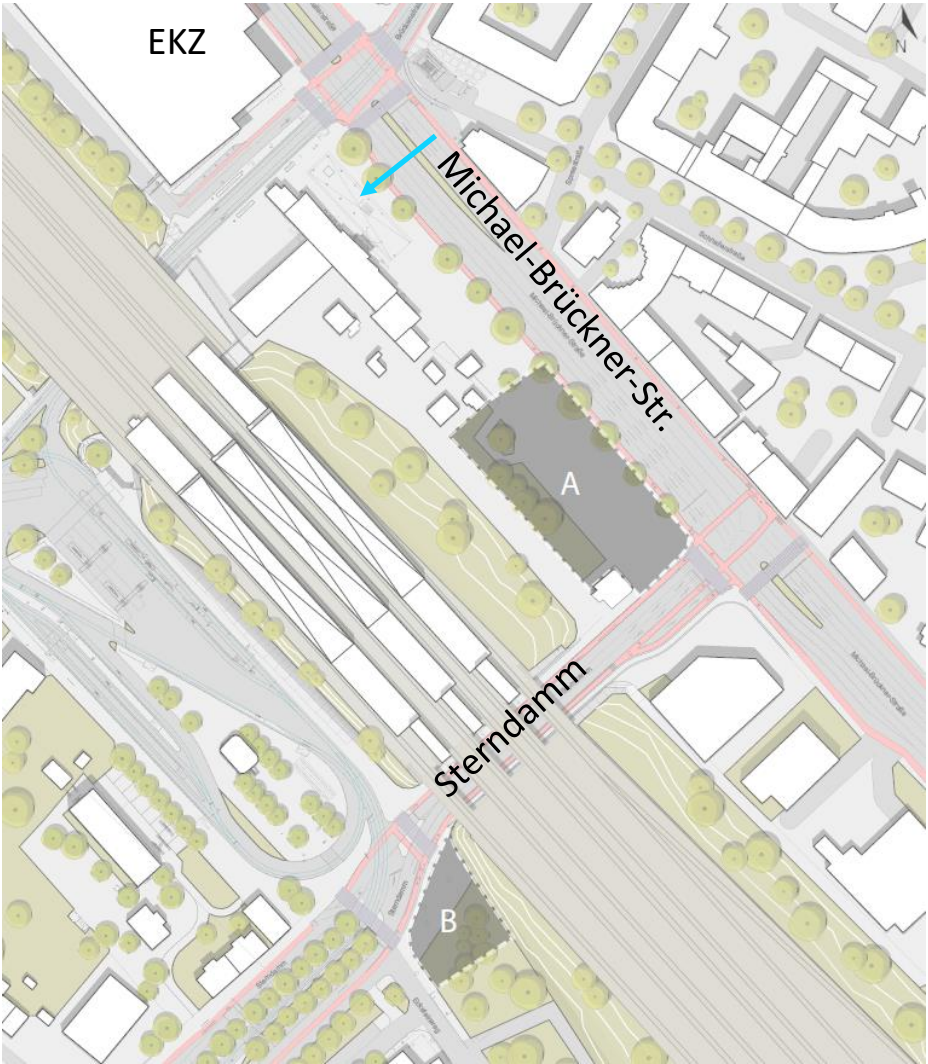
**infraVelo**  
GRÜNBERLIN

**S- & Regionalbahnhof Schöneweide**  
Standorte Vorzugsvariante  
Fahrradparkhaus und Abstellanlage

- Abstellanlage
- Fahrradparkhaus
- Zugang Bahnhof
- Bahnsteig
- Zuwegung Radverkehr
- Tram

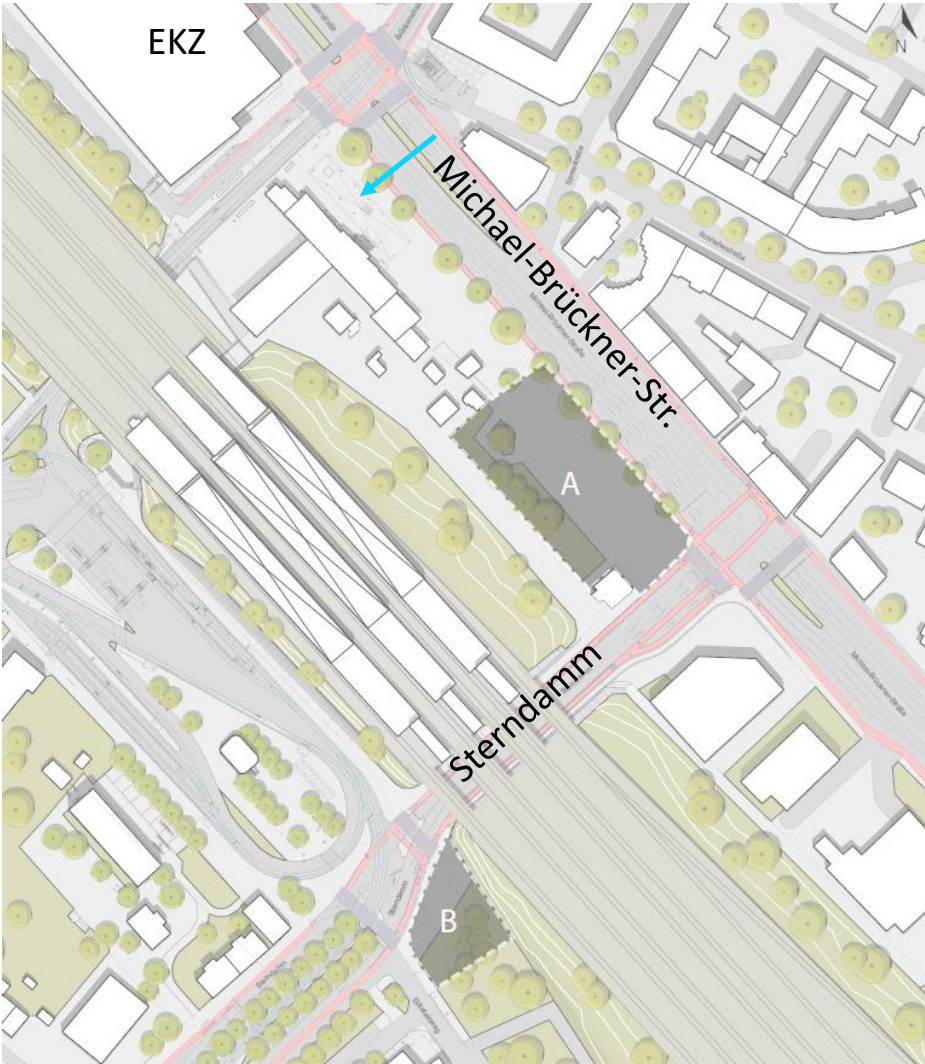


Standort Fahrradparkhaus: Südöstlicher Teil des Vorplatzes (A)

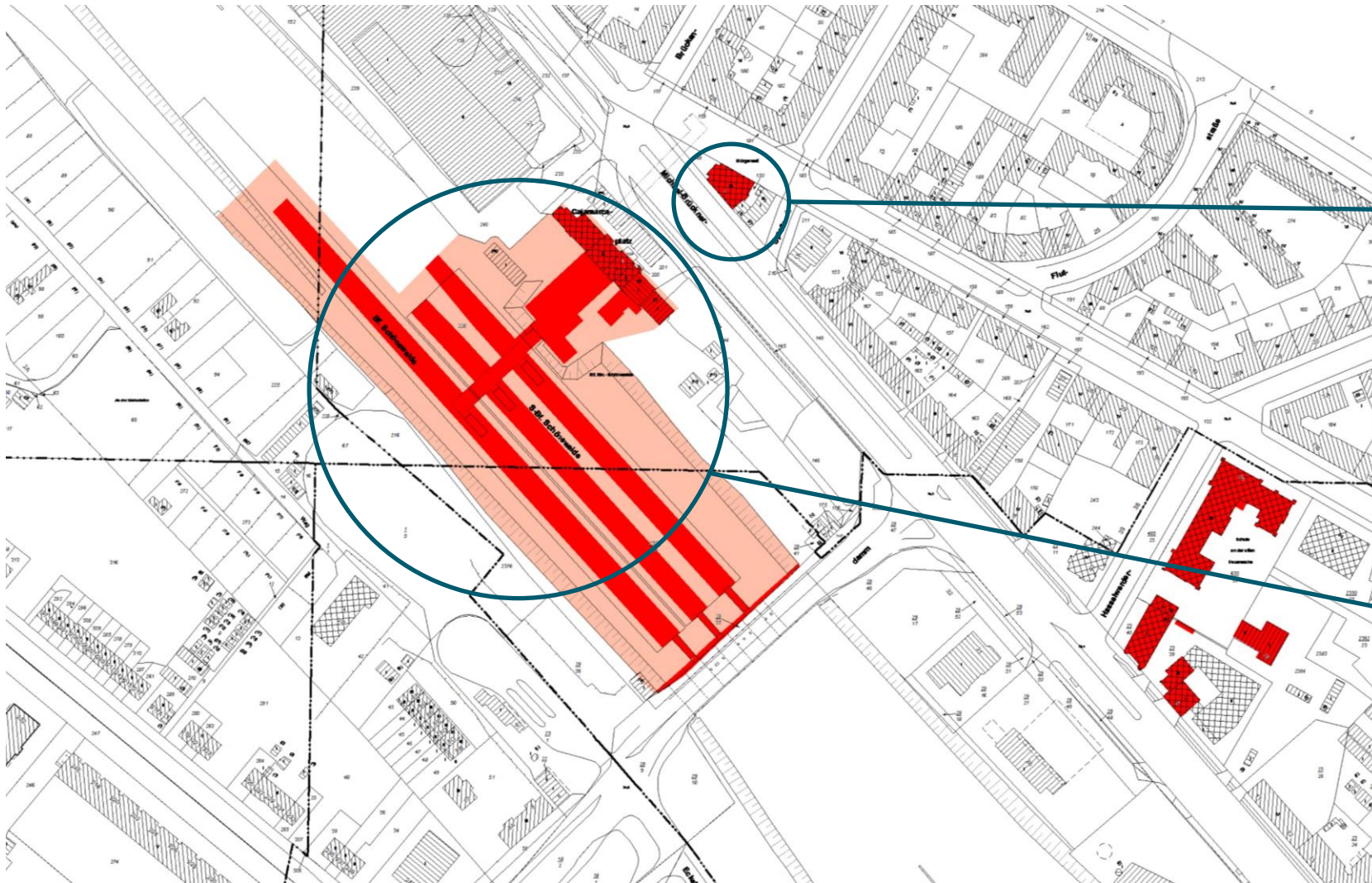




Standort Abstellanlage: Sterndamm / Ecksteinweg (B)







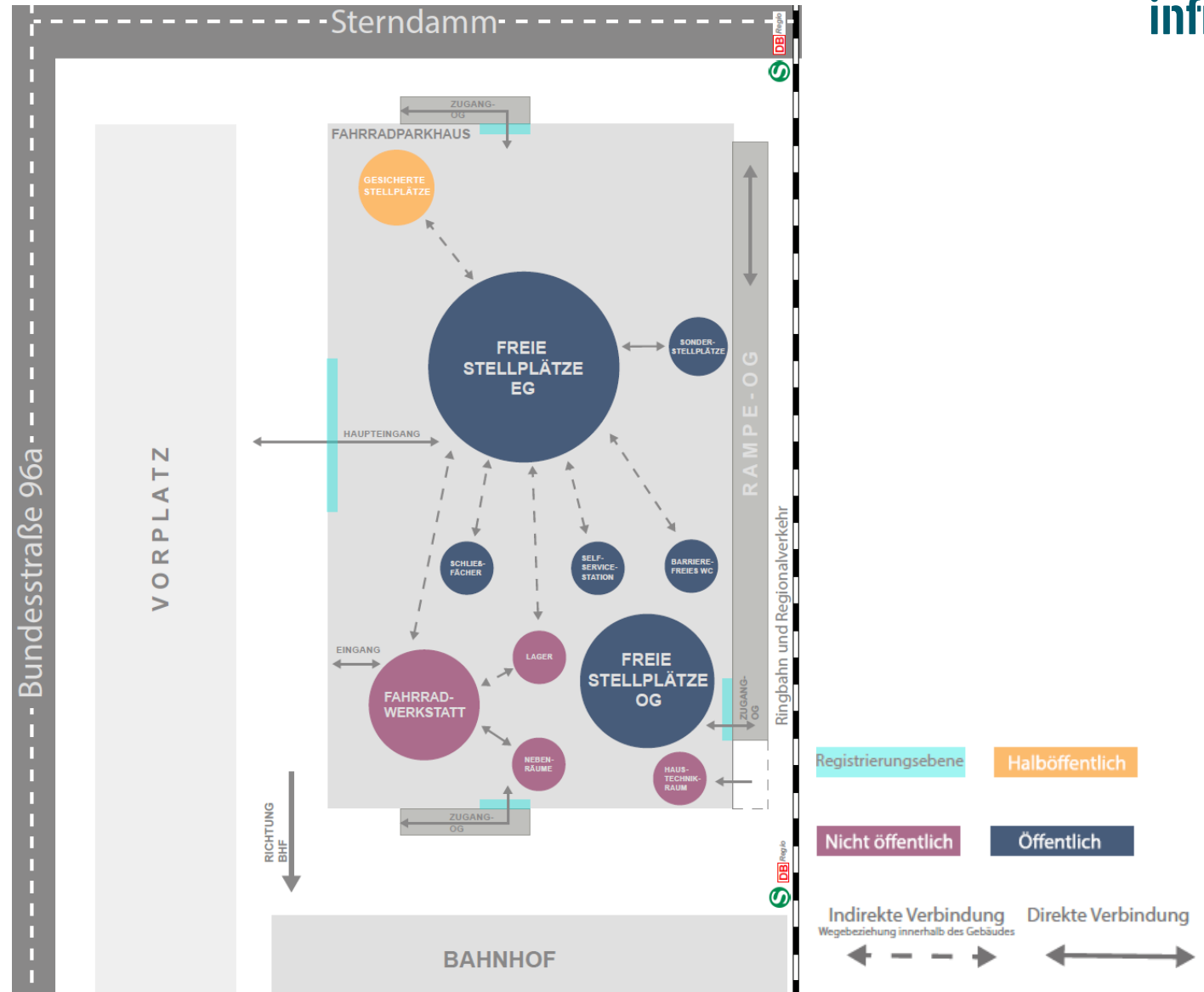
**Verwaltungsgebäude**  
Michael-Brückner-Straße 1



**S- und Fernbahnhof Schöneweide**  
Das Bahnhofsgebäude von 1886 ist das älteste erhaltene Bauwerk in Niederschöneweide.

	Fahrradparkhaus auf dem Vorplatz	Abstellanlage am Ecksteinweg	Summe
<b>Anzahl Stellplätze gesamt</b>	736	416	1.152
• davon Doppelstockparker	722	240	962
• davon Anlehnbügel	0	164	164
• davon Sonderparkflächen	14	12	26
<b>Gesicherte Stellplätze (Doppelstockparker)</b>	140	80	220
<b>Serviceeinheit in m<sup>2</sup></b>	163	0	

Die genaue Anzahl der Stellplätze wird im Planungsprozess präzisiert.





# Was uns wichtig ist.



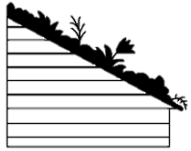
nachhaltiger Bau/  
nachhaltige Baustoffe



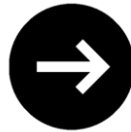
Nutzer\*innenfreundlich



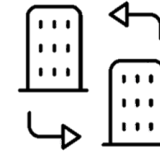
Hohe architektonische und  
städtebauliche Qualität



Gründach



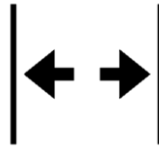
mit Leitsystem



einheitliche Gestaltung  
beider Standorte



PV-Anlage



offen, durchlässig



zurückhaltend,  
dennoch auffallend



Regenwassernutzung



Lichtkonzept



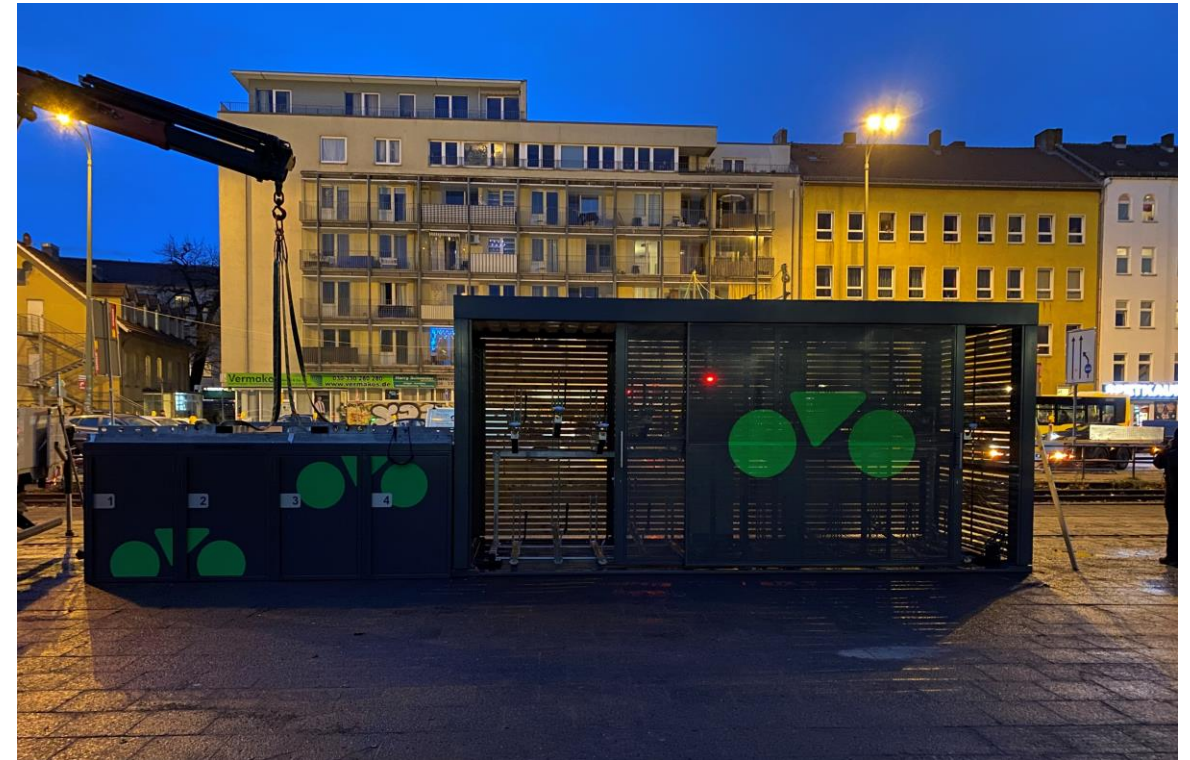
wettbewerbsfähig für Preise



Fassadenbegrünung

# Temporäre gesicherte Radabstellanlagen

- Aufstellung der Radabstellanlagen erfolgte im Dezember 2023
- Inbetriebnahme voraussichtlich im Februar 2024





# Vielen Dank!

Pascal Grothe  
Projektmanager

GB infraVelo GmbH  
Ullsteinhaus  
Mariendorfer Damm 1  
12099 Berlin

T +49 30 700 906-328  
E-Mail: [pascal.grothe@infravelo.de](mailto:pascal.grothe@infravelo.de)  
Twitter: [@GBinfraVelo](https://twitter.com/GBinfraVelo)  
[www.infravelo.de](http://www.infravelo.de)