



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Kiezblock Kungerkiez



2. Öffentlichkeitsveranstaltung am 16.10.2024

Bouché-Schule Kungerkiez

Agenda

17.30 – 19.30 Uhr

- Begrüßung
- Vorstellung des Projektes und Zeitschiene
- Ergebnisse der Verkehrserhebung
- Beteiligungsprozess
- Ergebnisse der Beteiligung
- Konzeptansätze
- Beteiligung an Thementischen
- Ausblick



Karl-Kunger-Straße, Quelle: stadtraum



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Aufgabenstellung und Bestandsaufnahme

Projektvorstellung

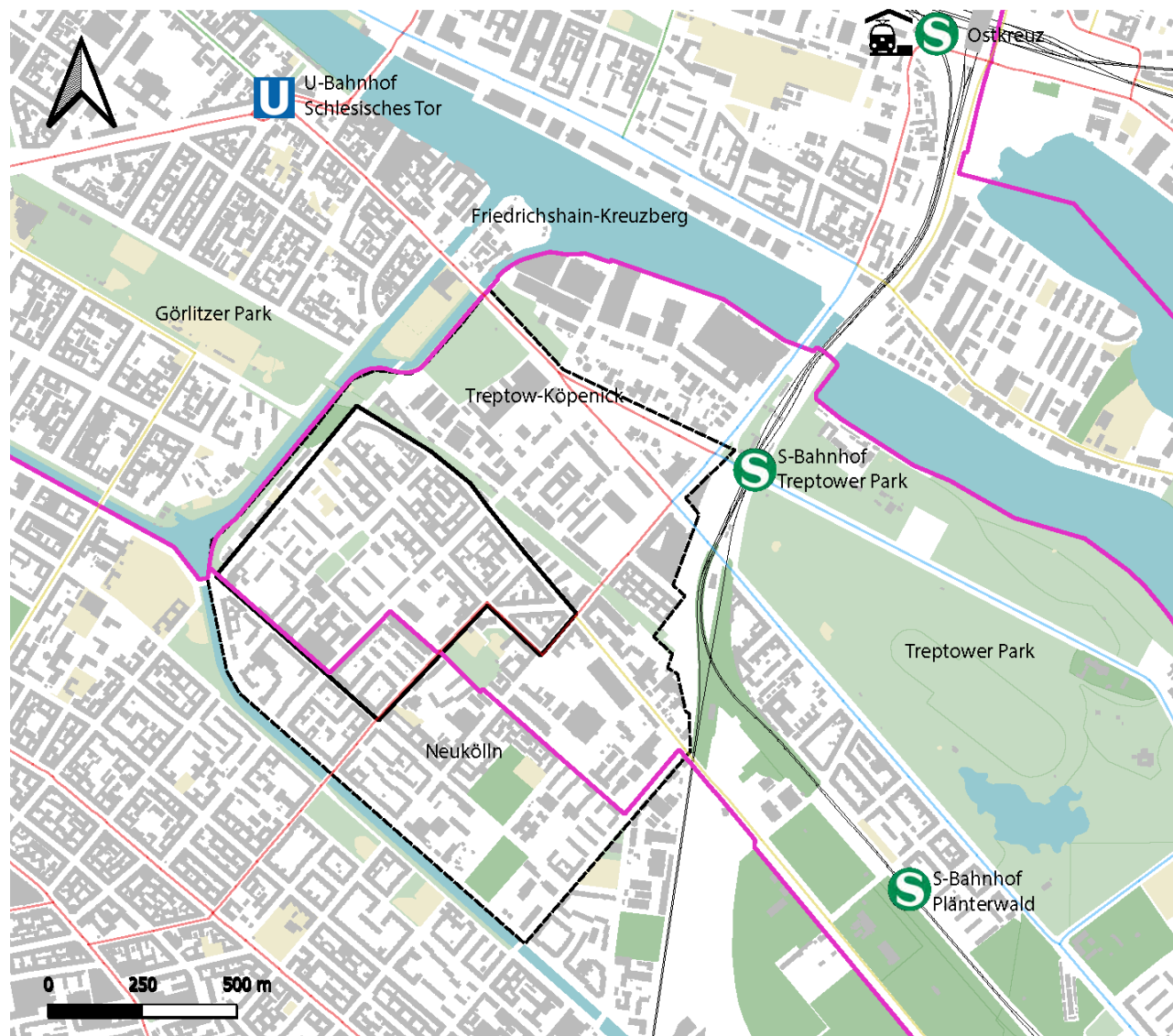
Äußerer Betrachtungsraum

- Zwischen Puschkinallee, Bahntrasse und Landwehrkanal
- Gehört teilweise zum Bezirk Neukölln

Erkenntnisse aus Grundlagenermittlung werden als Empfehlungen mitgenommen

Engerer Betrachtungsraum

Handlungsraum für Verkehrskonzept



Kiezblock Kungerkiez

räumliche Einordnung

- äußerer Betrachtungsraum
- innerer Betrachtungsraum
- großräumige Straßenverb.
- übergeordnete Straßenverb.
- örtliche Straßenverb.
- Ergänzungsstraßen
- Bezirksgrenze

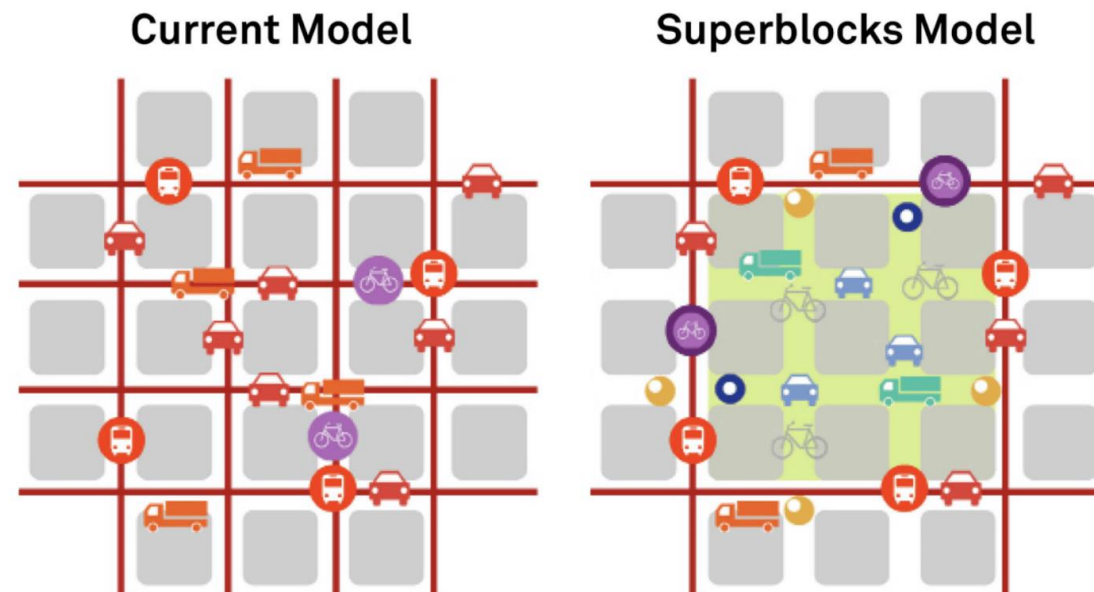
Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /
[Übergeordnetes Straßennetz Bestand]
2024

Projektvorstellung

Ziele

- Ermittlung und Verringerung des Durchgangsverkehrs
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Barrierefreiheit
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Bessere Bedingungen für Fuß- und Radverkehr
- Reduzierung der Lärmbelastung



Superblockprinzip, Quelle: Ajuntament de Barcelona

Zeitschiene Projekt



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Bezirkamt Treptow-Köpenick

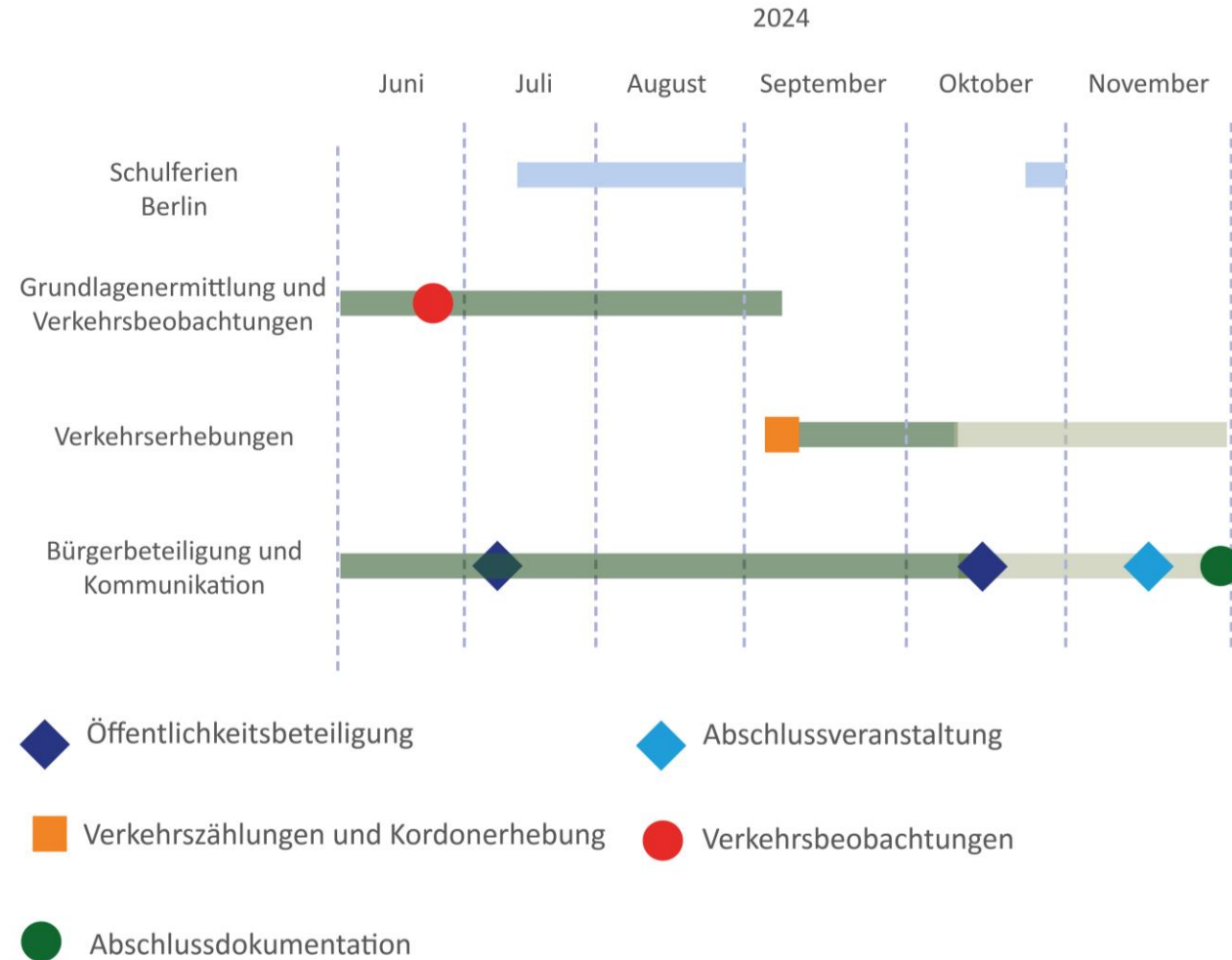


Projekttablauf

Zeitraum: Juni – November 2024

Ziel der heutigen Veranstaltung

Rückkopplung der entwickelten Konzeptvorschläge



Rahmenbedingungen



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



KONZEPT bedeutet...

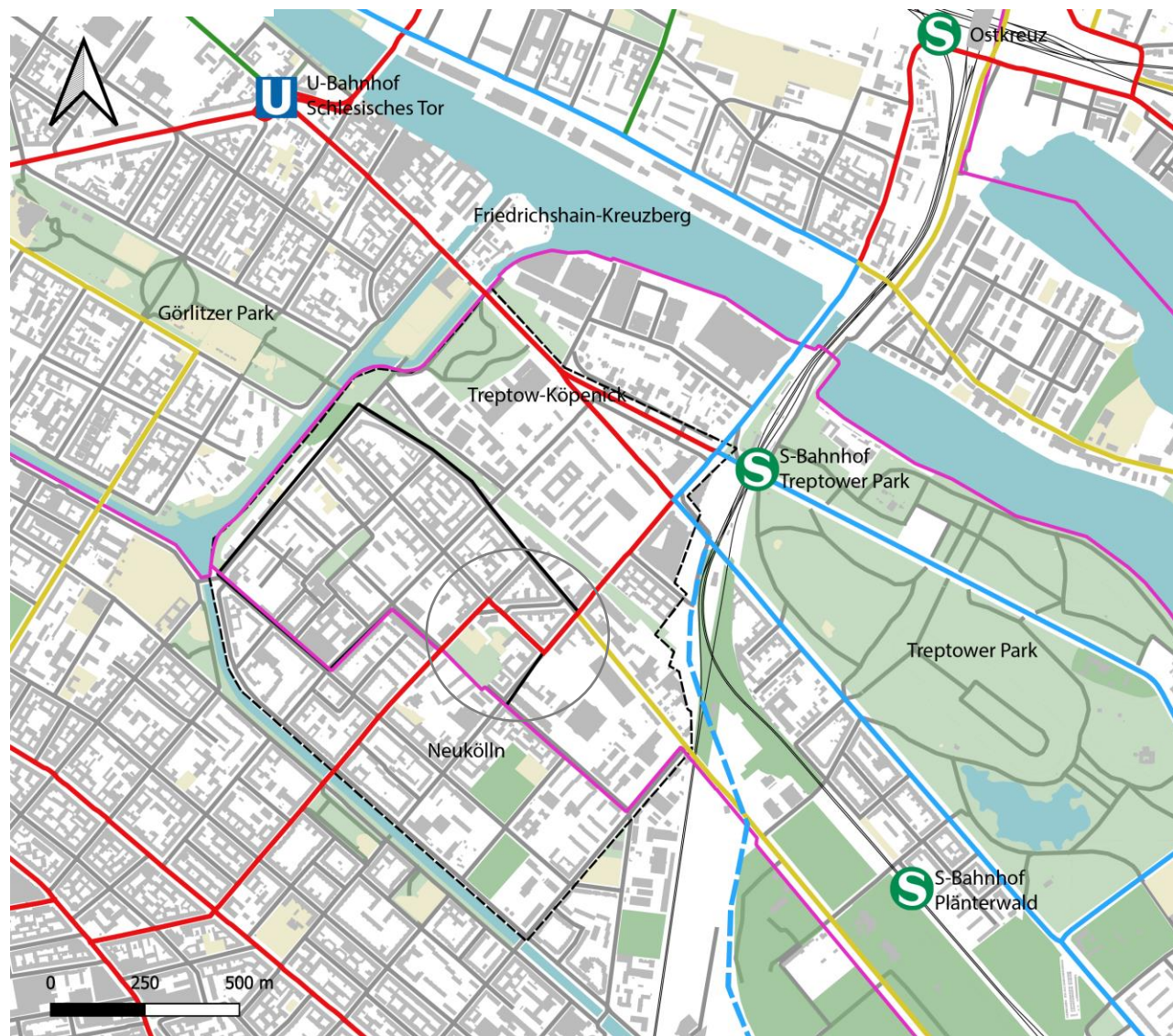
- gestalterische Vorgaben (Regelwerke u.Ä.)
- Vorläufiger Maßnahmenkatalog
- Nachjustieren in der Umsetzungsplanung
- verkehrsrechtliche Anhörungen folgen (u.a. Abstimmung mit Feuerwehr zur Gewährleistung von Rettungsverkehr)
- Umsetzung abhängig von finanziellen Mitteln



Räumliche Einordnung

Straßennetz und Anbindung

- Die übergeordneten Straßen Elsenstraße und Wildenbruchstraße begrenzen im Südosten den engeren Untersuchungsraum.
- Die A100 wird zukünftig östlich des Gebietes in Richtung Norden verlaufen
- Das übergeordnete Straßennetz 2030 sieht eine Herabstufung der Verbindung Elsenstraße-Karl-Kunger-Straße-Wildenbruchstraße vor.



Kiezblock Kungerkiez

räumliche Einordnung

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- großräumige Straßenverb.
- Bauabschnitt 16. A100
- übergeordnete Straßenverb.
- örtliche Straßenverb.
- Ergänzungsstraßen
- Bezirksgrenze



Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /
[Übergeordnetes Straßennetz Bestand]
2024

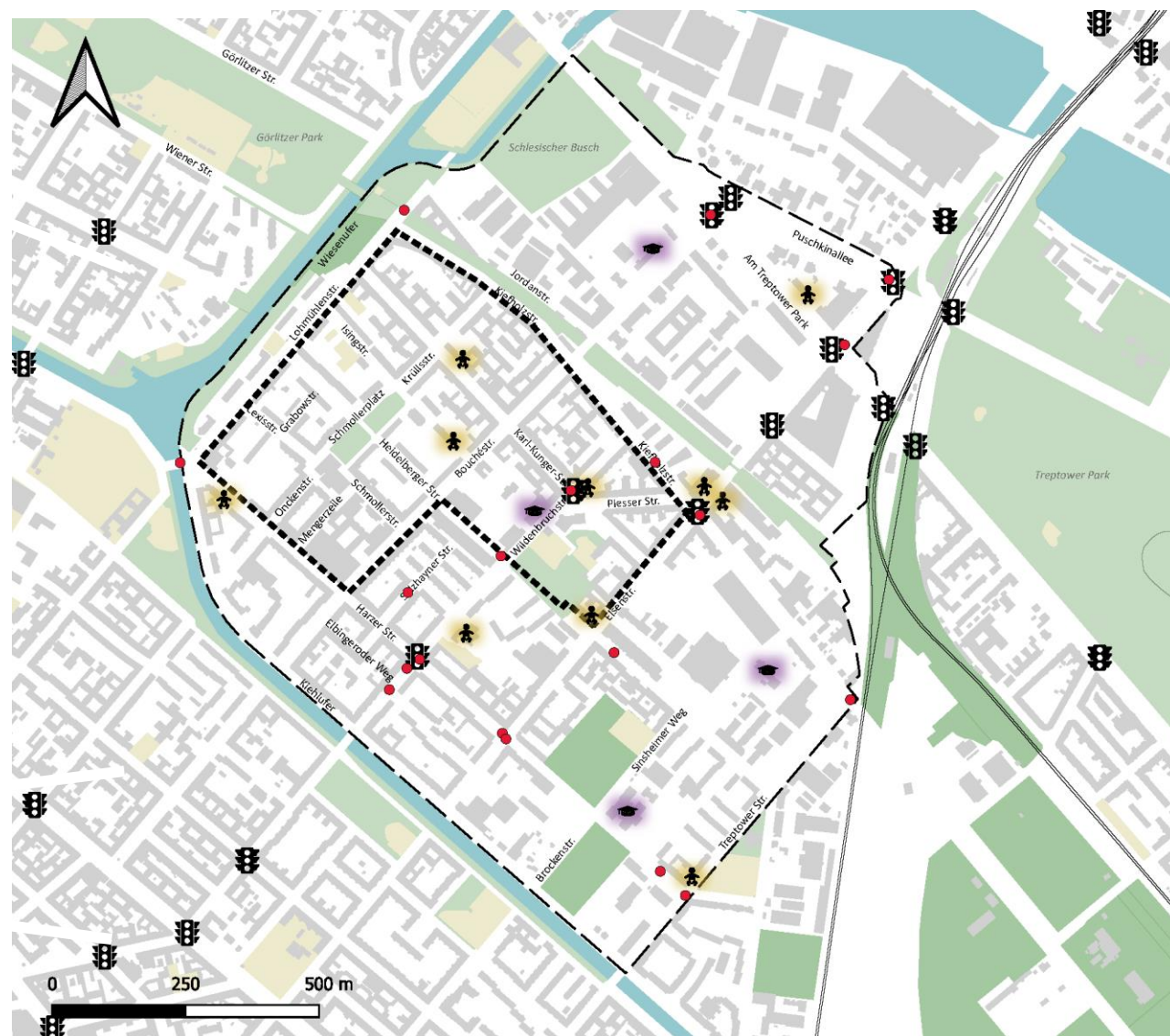
Gebietsstruktur

Engerer Betrachtungsraum

- Einzelhandel, Gastronomie und weitere Nutzungen konzentrieren sich entlang der Karl-Kunger-Straße, Plesser Str. und Heidelberger Straße (große Supermärkte)
- Röntgen-Schule in Wildenbruchstraße; Kitas in Karl-Kunger-Straße und Bouchéstraße

Äußerer Betrachtungsraum

- Vor allem weitere Schulen und Kitas (Beobachtung Schulen)



Kiezblock
Kungerkiez

Fußverkehr

- äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- 🚦 Lichtsignalanlage
- 🎒 Schulen
- 👶 Kitas
- Unfälle mit Fußgänger*in und Personenschaden (2020 bis 2022)

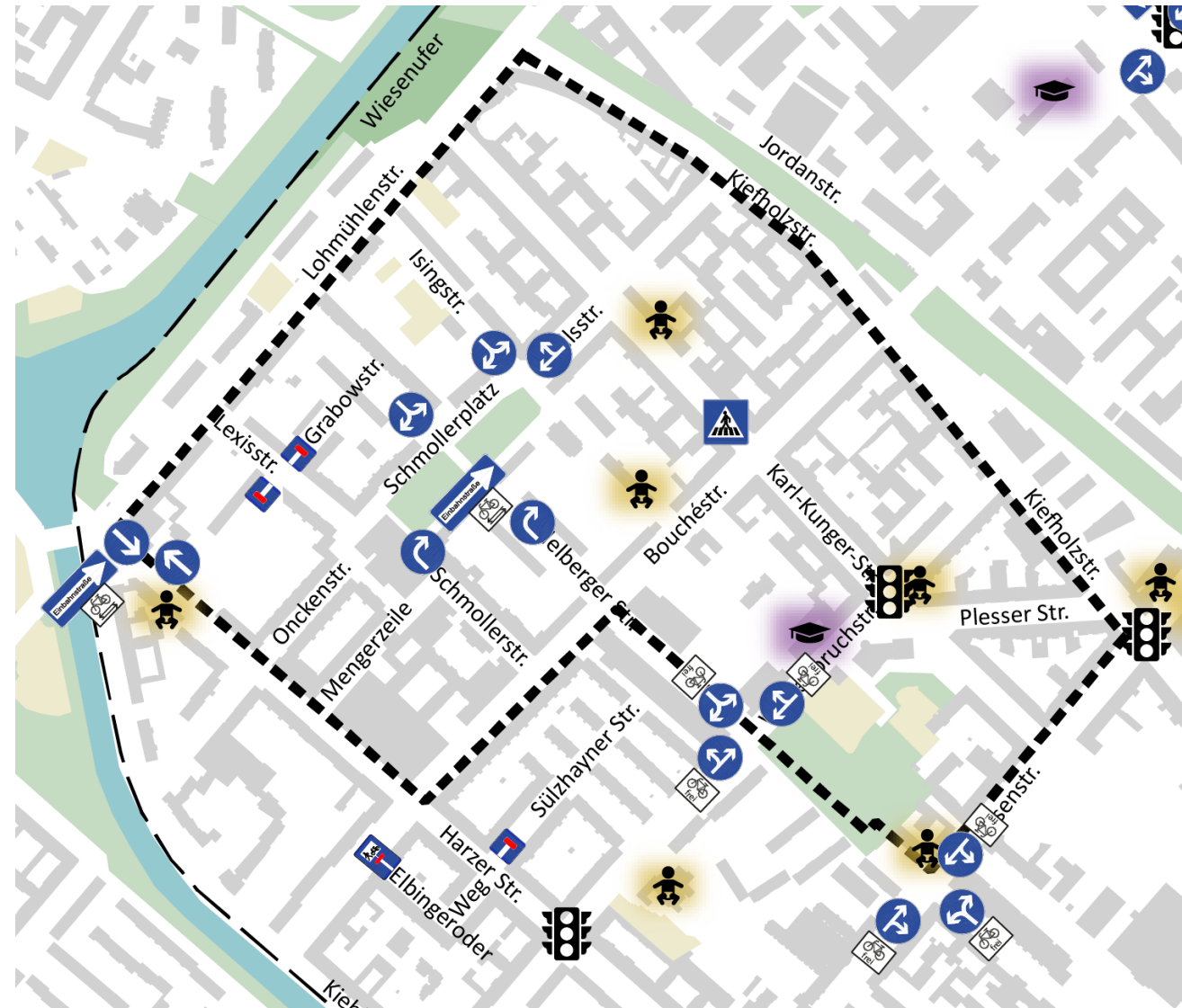
Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /
[Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas)]
2021

Kfz und Lieferverkehr

Abbiegegebote

- Einbahnstraße am Schmollerplatz
- Ein- und Ausfahrten ins Gebiet durch Abbiegegebote teilweise beschränkt (Elsenstraße, Lohmühlenstraße)



Kiezblock Kungerkiez

Abbiegegebote

- äußerer Betrachtungsraum
- ⋯ engerer Betrachtungsraum
- 🚦 Lichtsignalanlage
- 🎓 Schulen
- 👶 Kitas
- 🚶 Fußgängerüberweg
- ➡ Einbahnstraße
- 🚚 Sackgasse
- 🚚 durchlässige Sackgasse für Fuß-/Radverkehr
- 🚦 bestehende Abbiegegebote
- 🚲 Rad frei

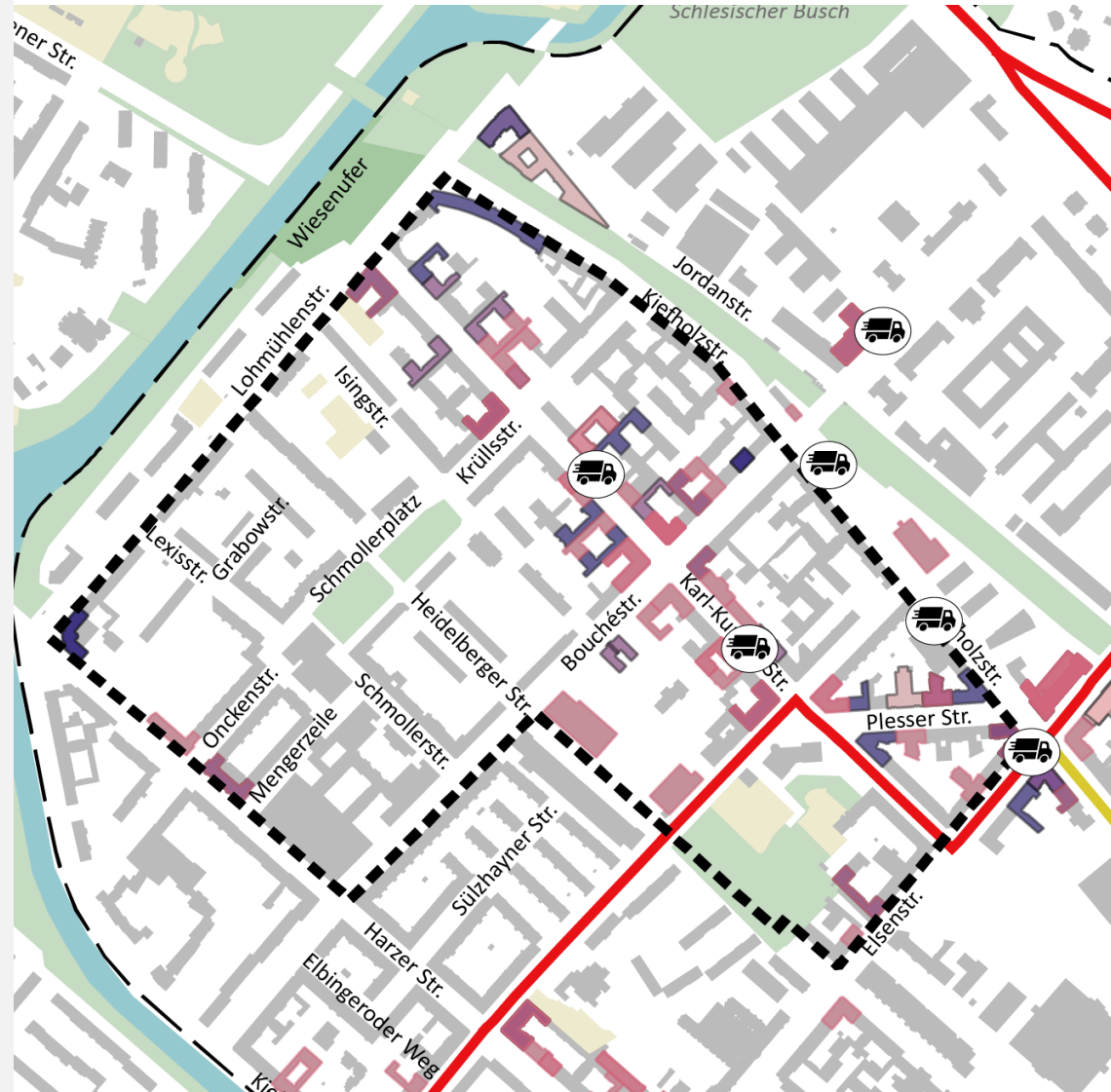
Datum: 04.07.2024

Quelle: Geoportal Berlin /
[Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas)]
2021

Kfz und Lieferverkehr

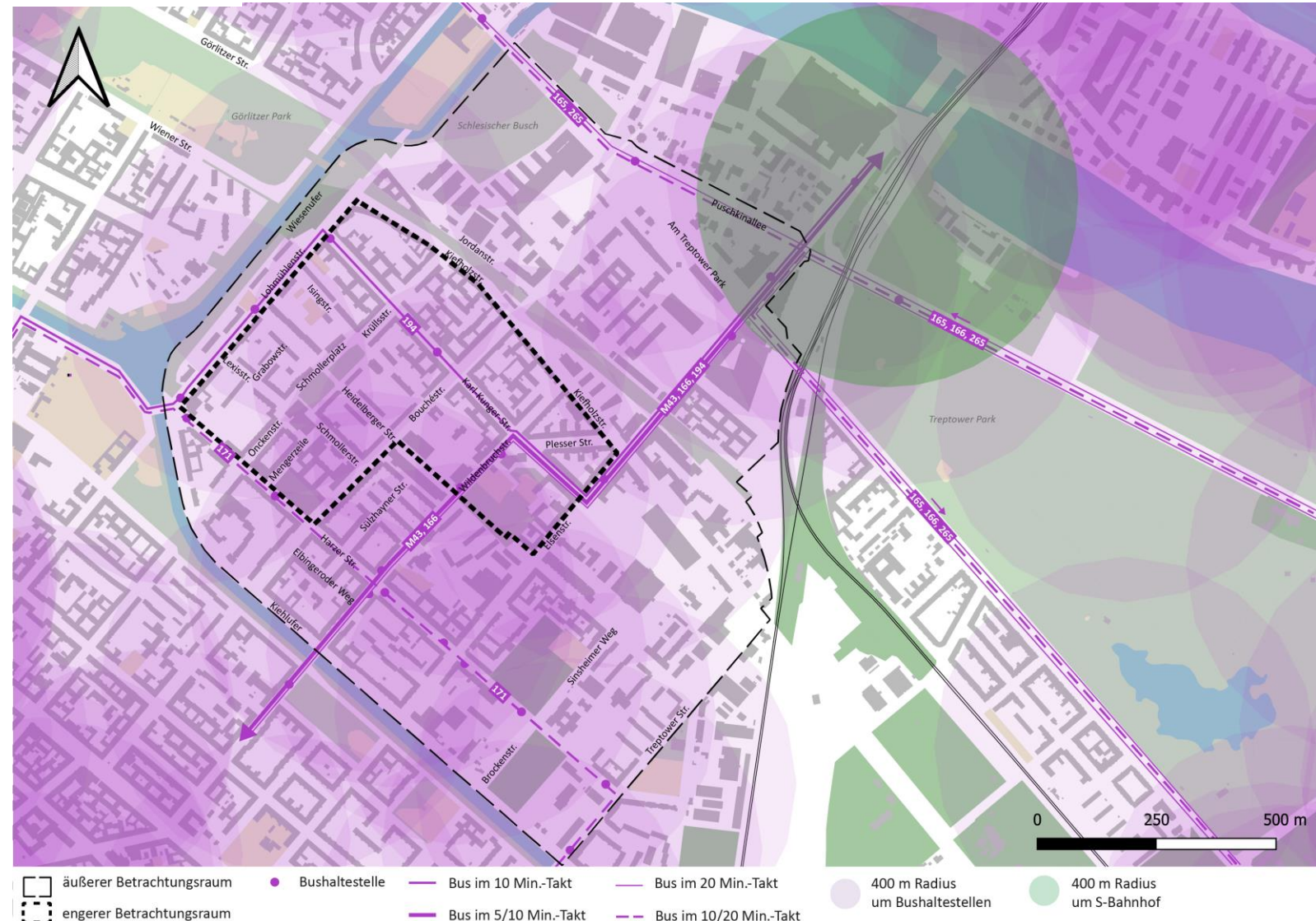
Exemplarisch erfasste Liefervorgänge

- Liefervorgänge in zweiter Reihe sorgen für Einschränkungen der Verkehrssicherheit
- Problematik insbesondere in stark frequentierten und durch Einzelhandel geprägten Straßenzügen



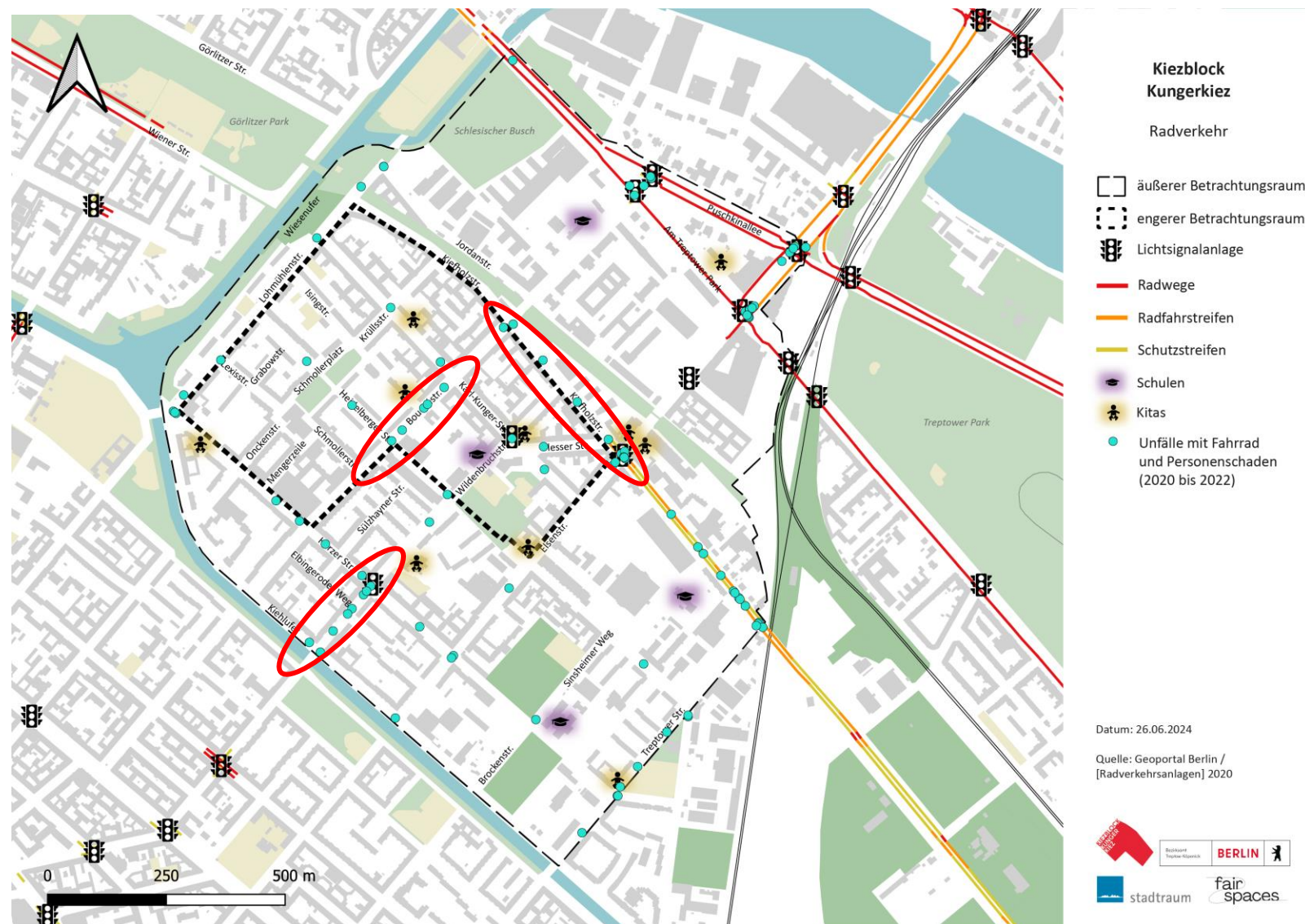
Bildquelle: Bezirksamt Treptow-Köpenick

- Gebiet insgesamt durch den ÖPNV gut erschlossen, jedoch fast ausschließlich durch den Busverkehr
- Pünktlichkeit der Busse wurde nicht geprüft
- Enge Bustaktung entlang der übergeordneten Straßenverbindung
- Toleranzbereich 400 m laut Nahverkehrsplan (NVP)
- Harzer Straße bildet keinen Teil des ÖPNV-Vorrangnetzes



Radverkehr Bestand

- Innerhalb des engeren Betrachtungsraums keine Radinfrastrukturen im Bestand
- Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung insbesondere an den Knotenpunkten
 - Abschnitt Wildenbruchstraße
 - Abschnitt Bouchéstraße
 - Abschnitt Kiefholzstraße



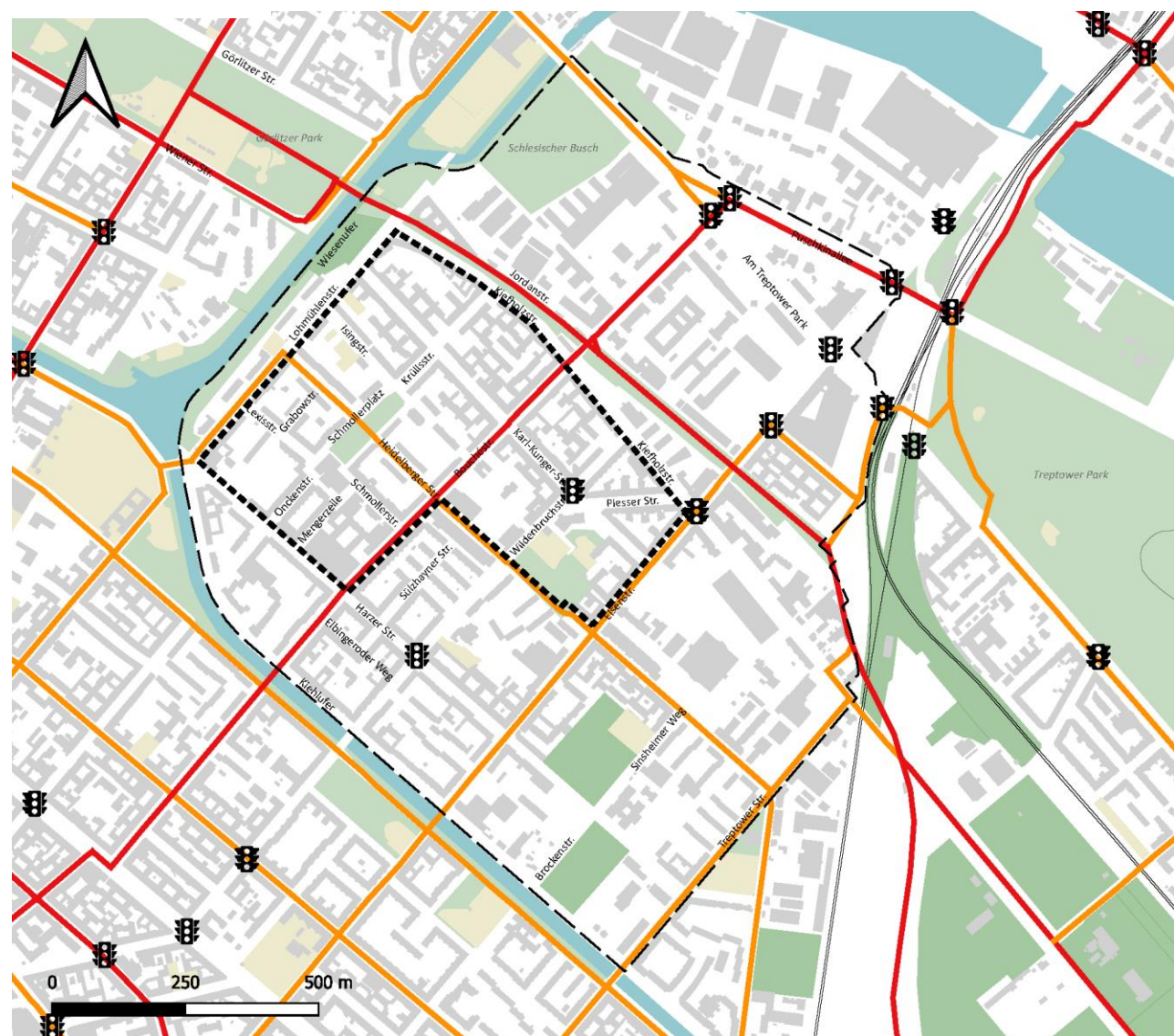
Radverkehr Vorrangnetz

Radvorrangnetz

- Bouchéstraße
- Hochdamm

Ergänzungsnetz

- Elsenstraße
- Heidelberger Straße
- Lohmühlenstraße (Abschnitt)



Kiezblock Kungerkiez

Radverkehrsnetz

□ äußerer Betrachtungsraum

□ engerer Betrachtungsraum

☒ Lichtsignalanlage

— Radvorrangnetz

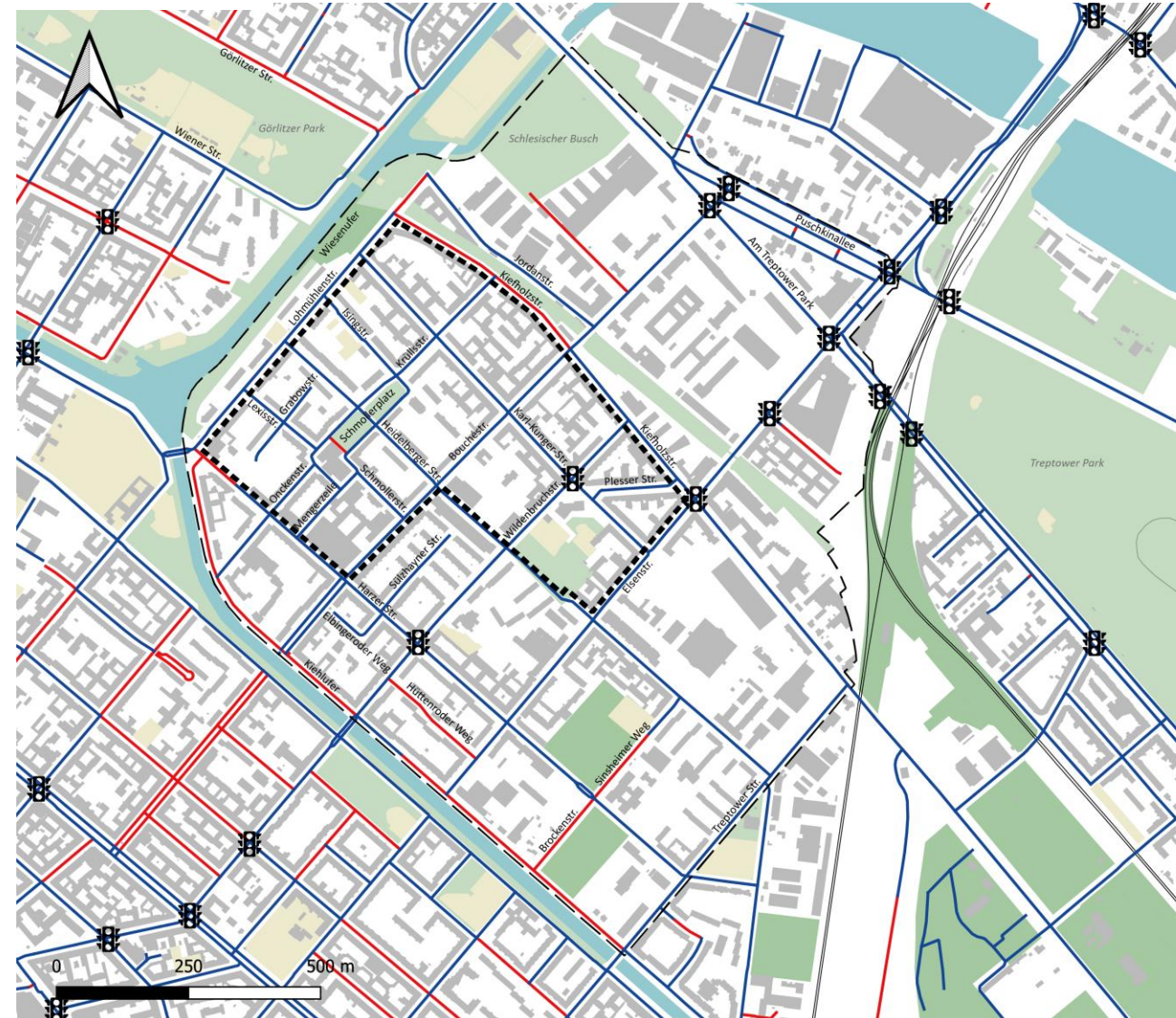
— Ergänzungsnetz

Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /
[Radverkehrsnetz] 2022

Straßenbeläge

- Überwiegend asphaltierte bzw. betonierte Straßenbeläge im Gebiet vorhanden
- Abschnitte mit Kopfsteinpflaster schränken Befahrbarkeit für den Radverkehr ein
- Engerer Betrachtungsraum:
 - Schmollerplatz
 - Kiefholzstraße (Abschnitt)
- Äußerer Betrachtungsraum:
 - Lohmühlenplatz und Eingang Harzer Str.
 - Lohmühlenstraße unter Hochdamm



Kiezblock Kungerkiez

Fahrbahnbeläge

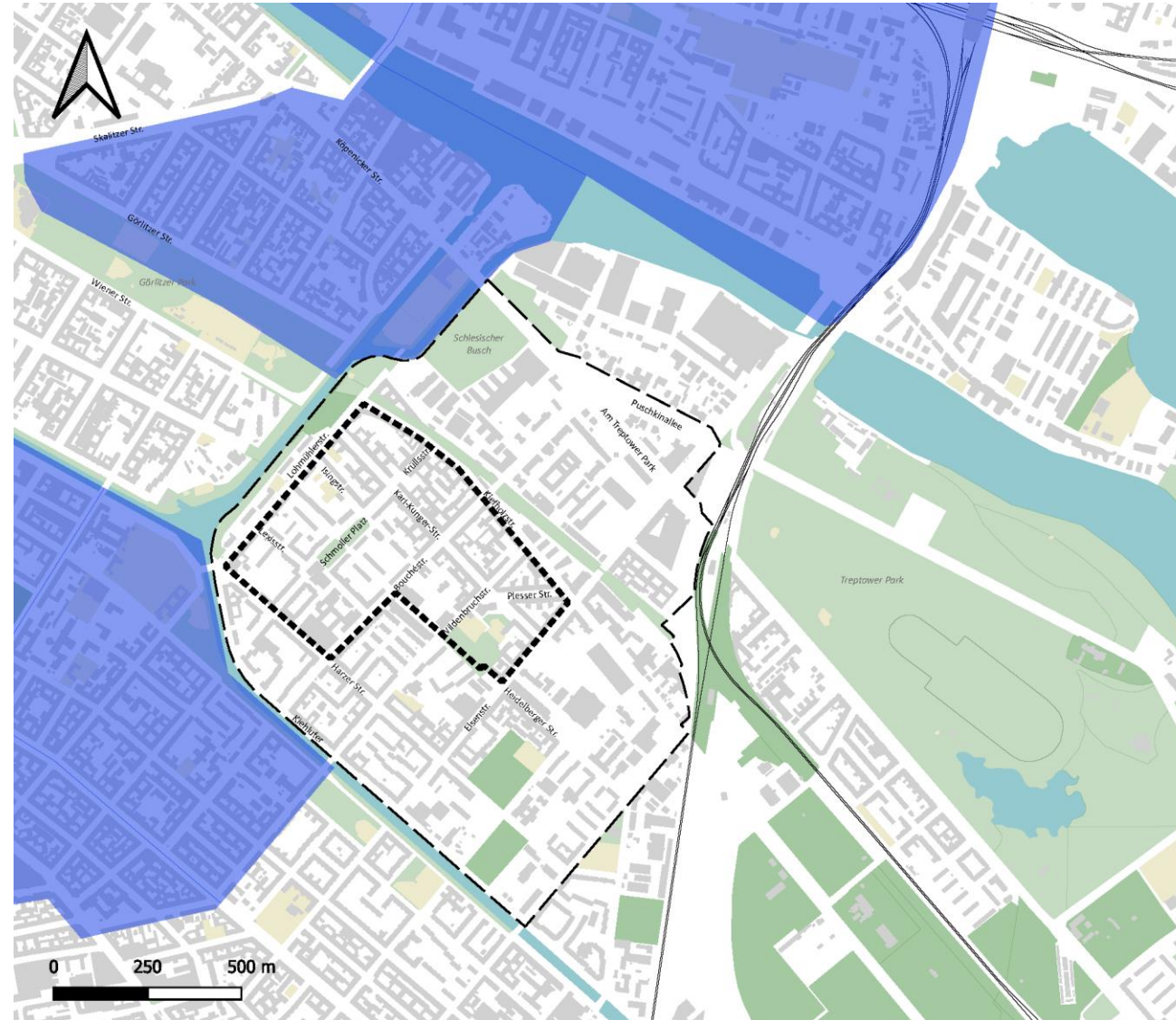
- äußerer Betrachtungsraum
- ⋯ engerer Betrachtungsraum
- Ⓜ Lichtsignalanlage
- Asphalt/Beton
- Kopfsteinpflaster

Datum: 20.08.2024

Quelle: © OpenStreetMap contributors 2024

Parkraumbewirtschaftung

- Keine Parkraumbewirtschaftung im Gebiet
- Angrenzende Kieze mit Parkraumbewirtschaftung:
 - Reuterkiez
 - Wrangelkiez
 - Rudolfkiez



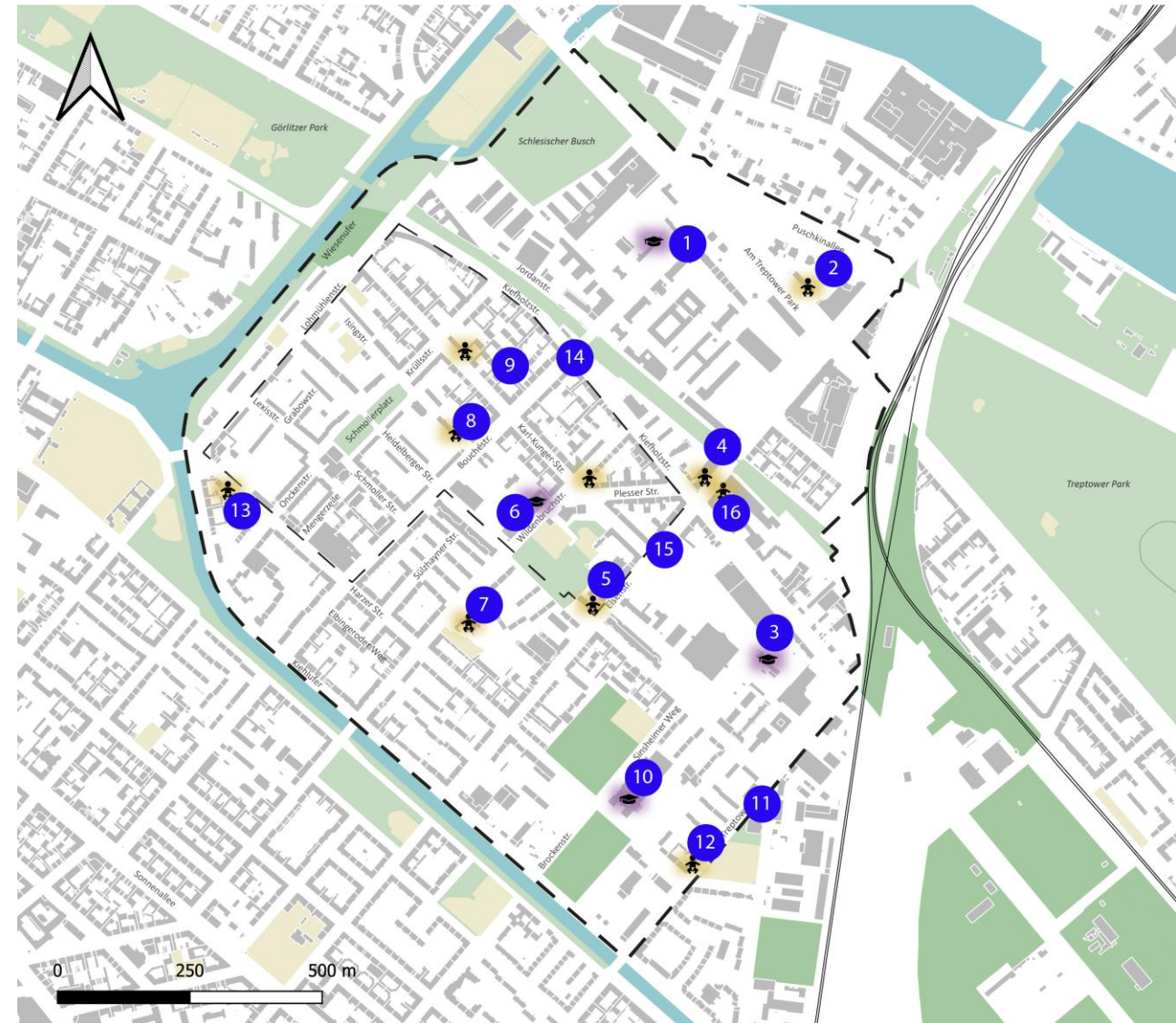
Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin / [Parkraumbewirtschaftung] 2024

Verkehrsbeobachtung

Schulverkehr

- An insgesamt 12 Punkten im Gebiet wurde eine Verkehrsbeobachtung am Morgen durchgeführt.
- Beobachtung von 7.30 bis 8.15 Uhr im Schulumfeld
- Im Anschluss wurden die Kitas im Gebiet beobachtet.



Kiezblock Kungerkiez

Verkehrsbeobachtung am 19.06.2024

- ▭ äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- ① Beobachtungspunkte
- 🏫 Schulen
- 👶 Kitas

stadtraum

Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin / [Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas)] 2021

Schulverkehr



Bouché-Grundschule

Verkehrsberuhigende
Maßnahmen vorhanden

Hohes Verkehrsaufkommen



Kiefholz-Grundschule

Querungshilfe vorhanden
und wird gut angenommen

Hohe Auslastung der Rad-
und Kfz-Parkplätze



Röntgen-Schule

Mangel an
Fahrradabstellanlagen und
Querungshilfen vor der
Schule



Hans-Fallada-Schule

Schmale Gehwege für großes
Fußverkehrsaufkommen

Halteverbot wird missachtet



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

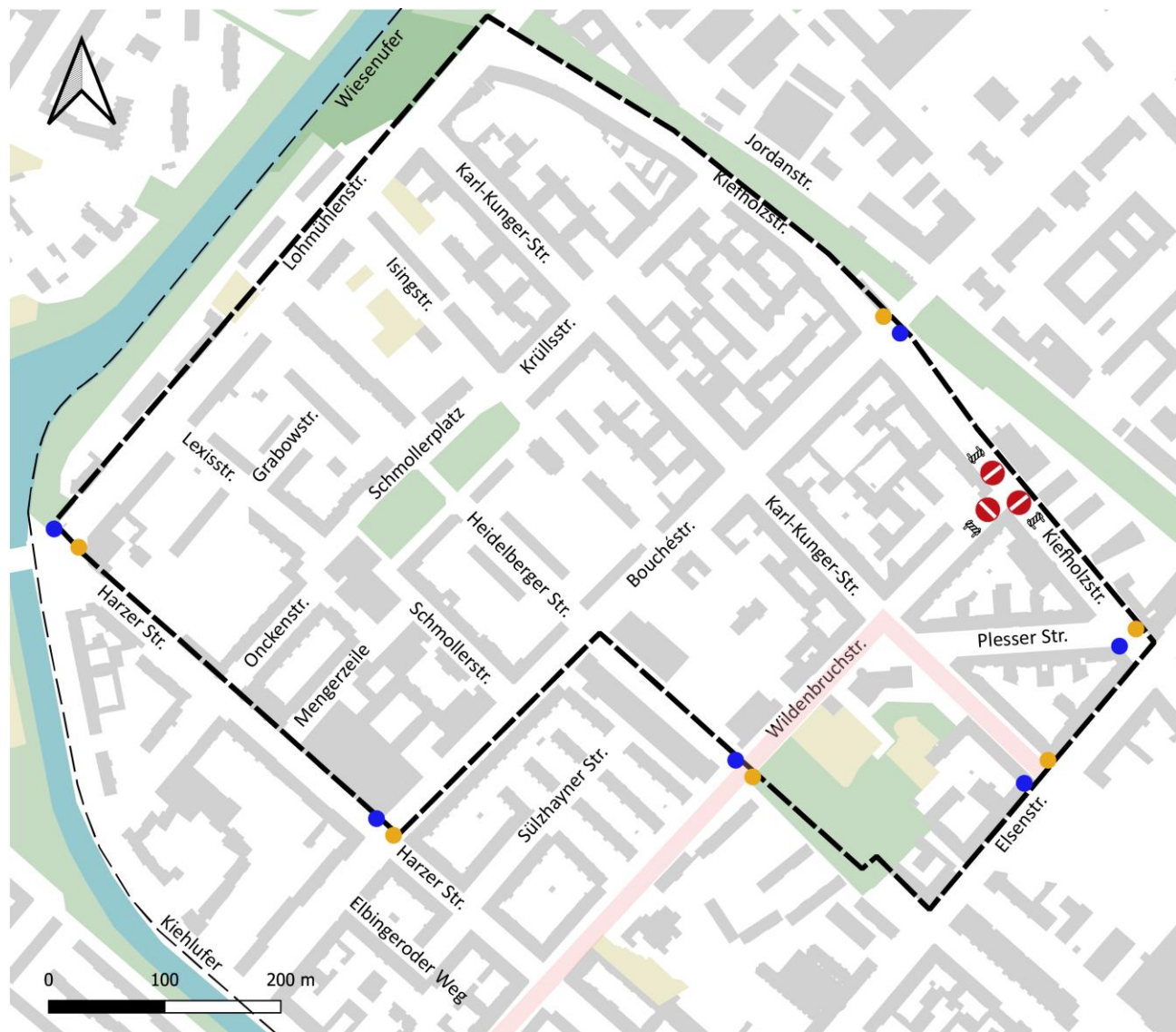
BERLIN



Verkehrserhebung

Durchgangsverkehrsrouten

- Erhebung an insgesamt 6 Knotenpunkten mit 12 Erheber*innen
- Frühspitze: Erhebung am 10. September zwischen 7.45 – 8.45 Uhr
- Spätspitze: Erhebung am 10. September zwischen 16.30 – 17.30 Uhr
- Verkehrsaufkommen in Wohnstraße (RASt):
 - über 200 Kfz pro Stunde spürbares Aufkommen
 - über 400 Kfz pro Stunde hohes Aufkommen



- Kiezblock Kungerkiez**
- Erhebung Durchgangsverkehr
- ▭ äußerer Betrachtungsraum
 - ▭ engerer Betrachtungsraum
 - öffentliche Grünflächen
 - sonstige Grünflächen
 - Spiel-/Sportnutzung
 - Gewässer
 - Einfahrend
 - Ausfahrend
 - Baustelle
 - Übergeordnete Straße II

Datum: 26.09.2024

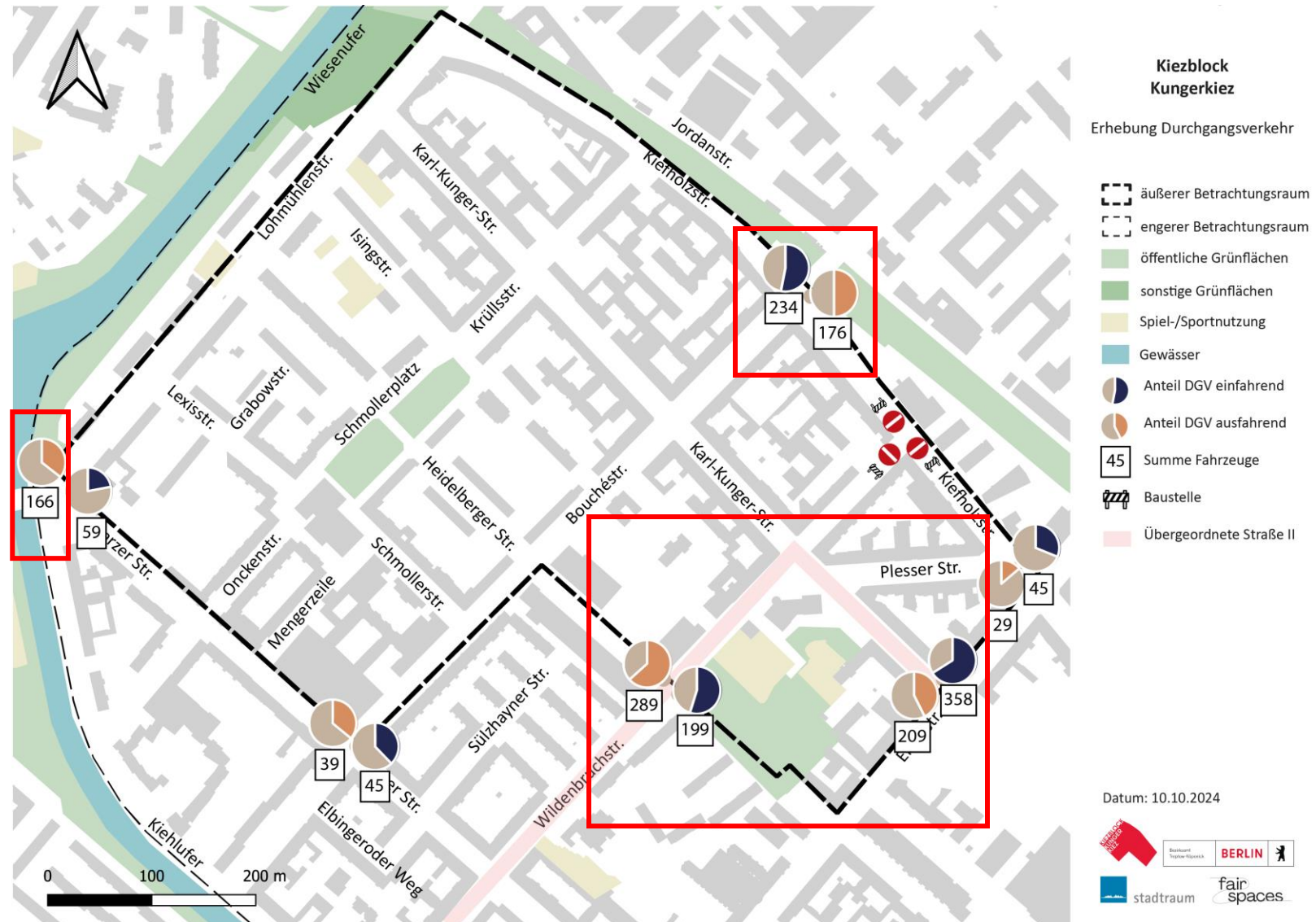
Durchgangsverkehrsrouten

Frühspitze

- 51% DGV gesamt
- 30 % DGV in den Wohnstraßen
- 552 Fahrzeuge** in der Frühspitze sind Durchgangsverkehr durch Wohnstraßen

Hoher DGV-Anteil

- Lohmühlenstr.
- Wildenbruchstraße
- Bouchéstraße (Ecke Kieholzstraße)



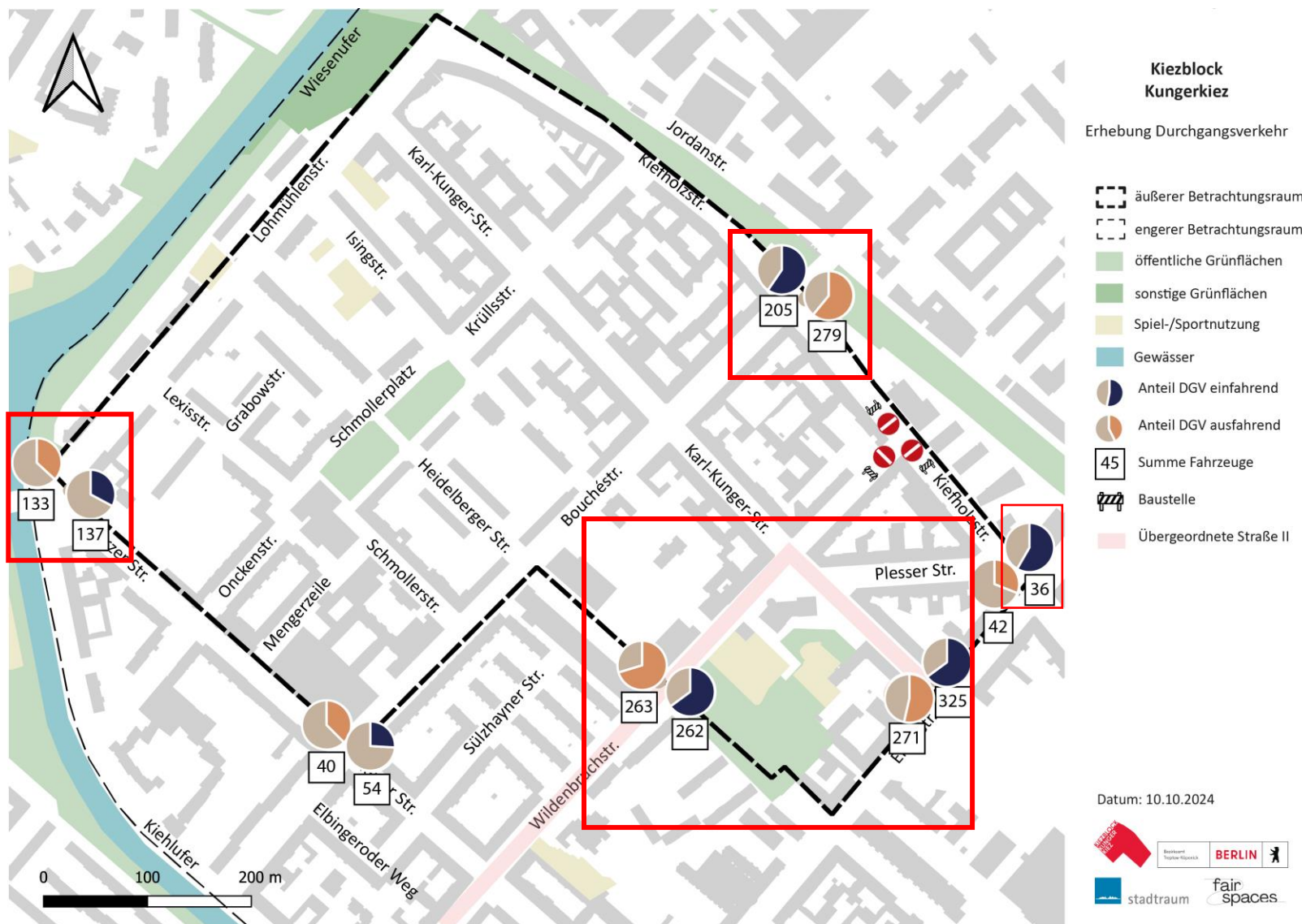
Durchgangsverkehrsrouten

Spätspitze

- 56% DGV gesamt
- 36 % DGV in den Wohnstraßen
- **732 Fahrzeuge** in der Spätspitze sind Durchgangsverkehr durch Wohnstraßen

Hoher DGV-Anteil

- Lohmühlenstr.
- Wildenbruchstraße
- Bouchéstraße (Ecke Kieholzstraße)
- Plesser Str.



Durchgangsverkehrsrouten



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



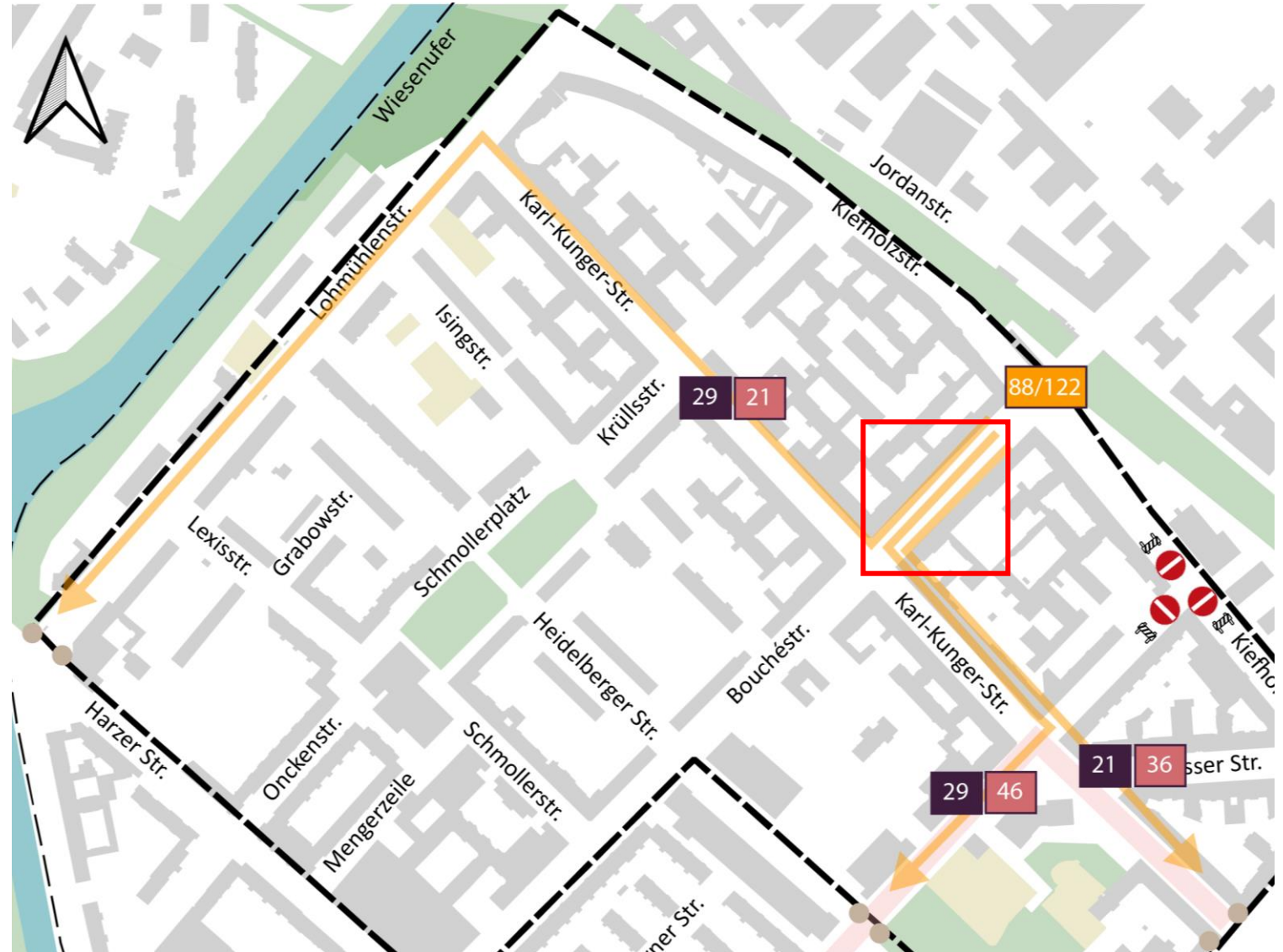
Bouchéstraße einfahrend

Frühspitze

- 50% DGV (88 Fahrzeuge)

Spätspitze

- 60% DGV (122 Fahrzeuge)



DGV Frühspitze



DGV Spätspitze



DVG gesamt

Durchgangsverkehrsrouten



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



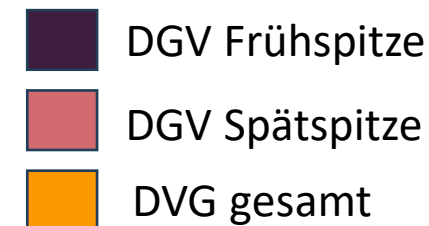
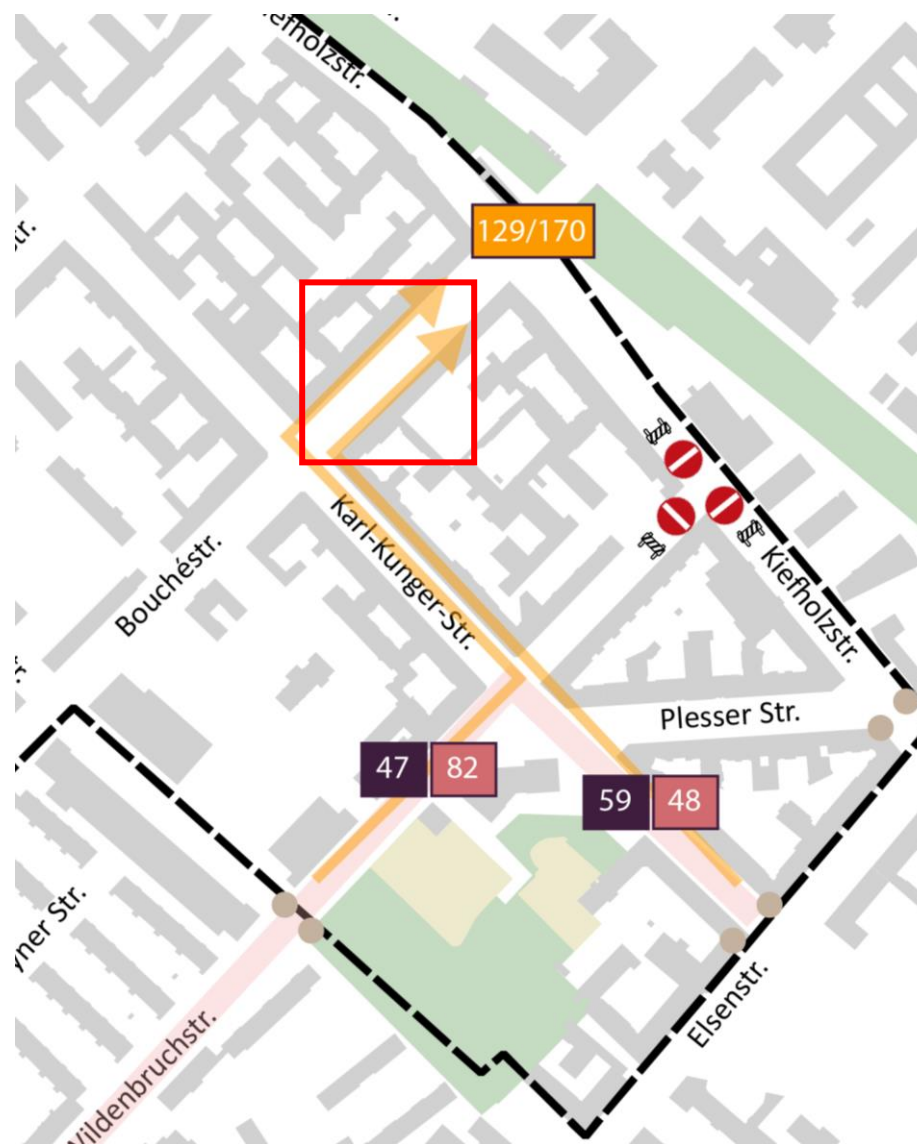
Bouchéstraße ausfahrend

Frühspitze

- 53% DGV (129 Fahrzeuge)

Spätspitze

- 61% DGV (170 Fahrzeuge)



Durchgangsverkehrsrouten



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Besirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN

Lohmühlenstraße ausfahrend

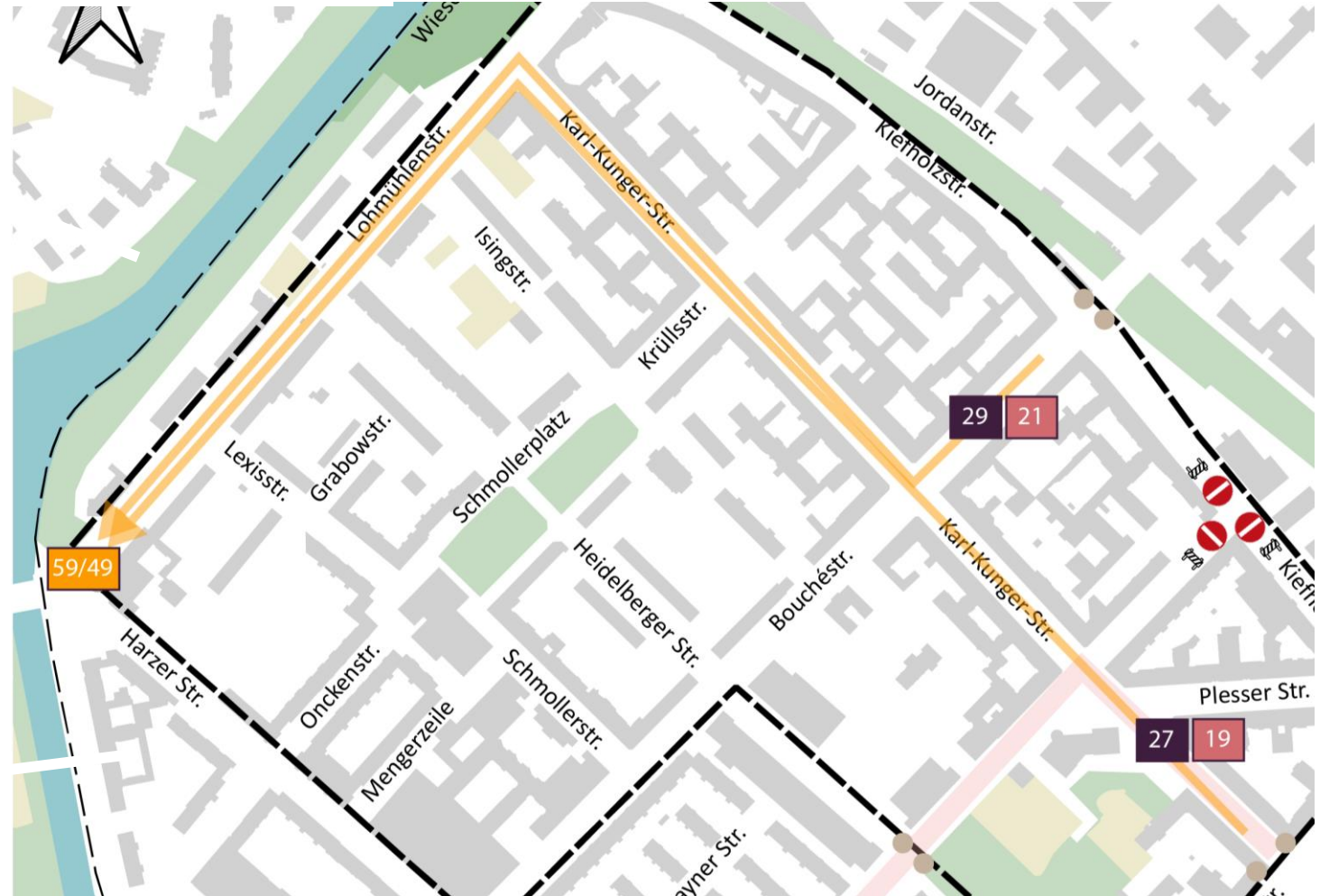
Frühspitze

- 36% DGV (59 Fahrzeuge)

Spätspitze

- 37% DGV (49 Fahrzeuge)

Route des Linienbusses 194



DGV Frühspitze



DGV Spätspitze



DVG gesamt

Durchgangsverkehrsrouten

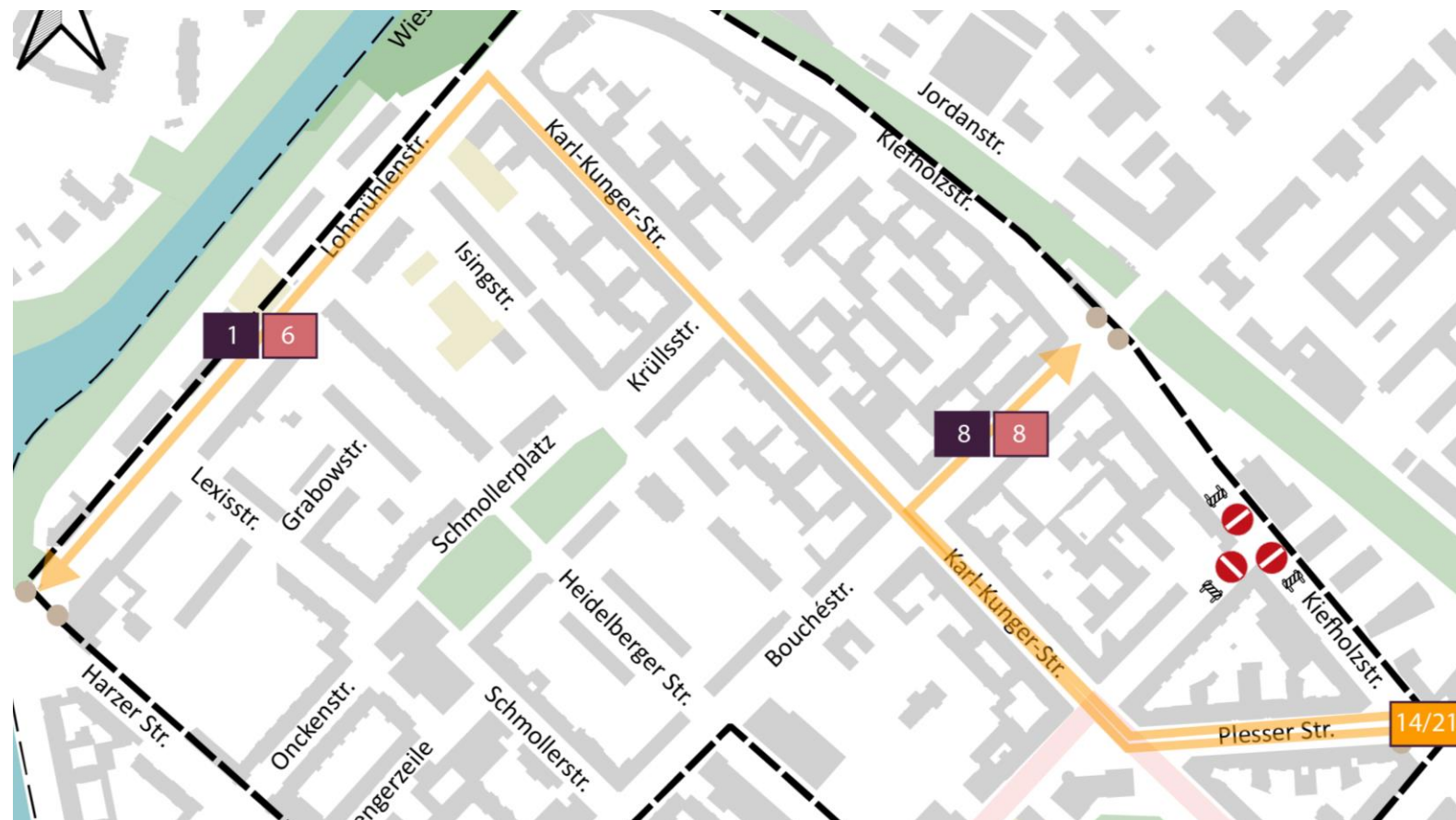
Plesser Straße einfahrend

Frühspitze

- 31% DGV (14 Fahrzeuge)

Spätspitze

- 58% DGV (21 Fahrzeuge)



DGV Frühspitze



DGV Spätspitze



DVG gesamt

Verkehrsmengen Radverkehr Früh



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Berlin
Bezirkamt Treptow-Köpenick

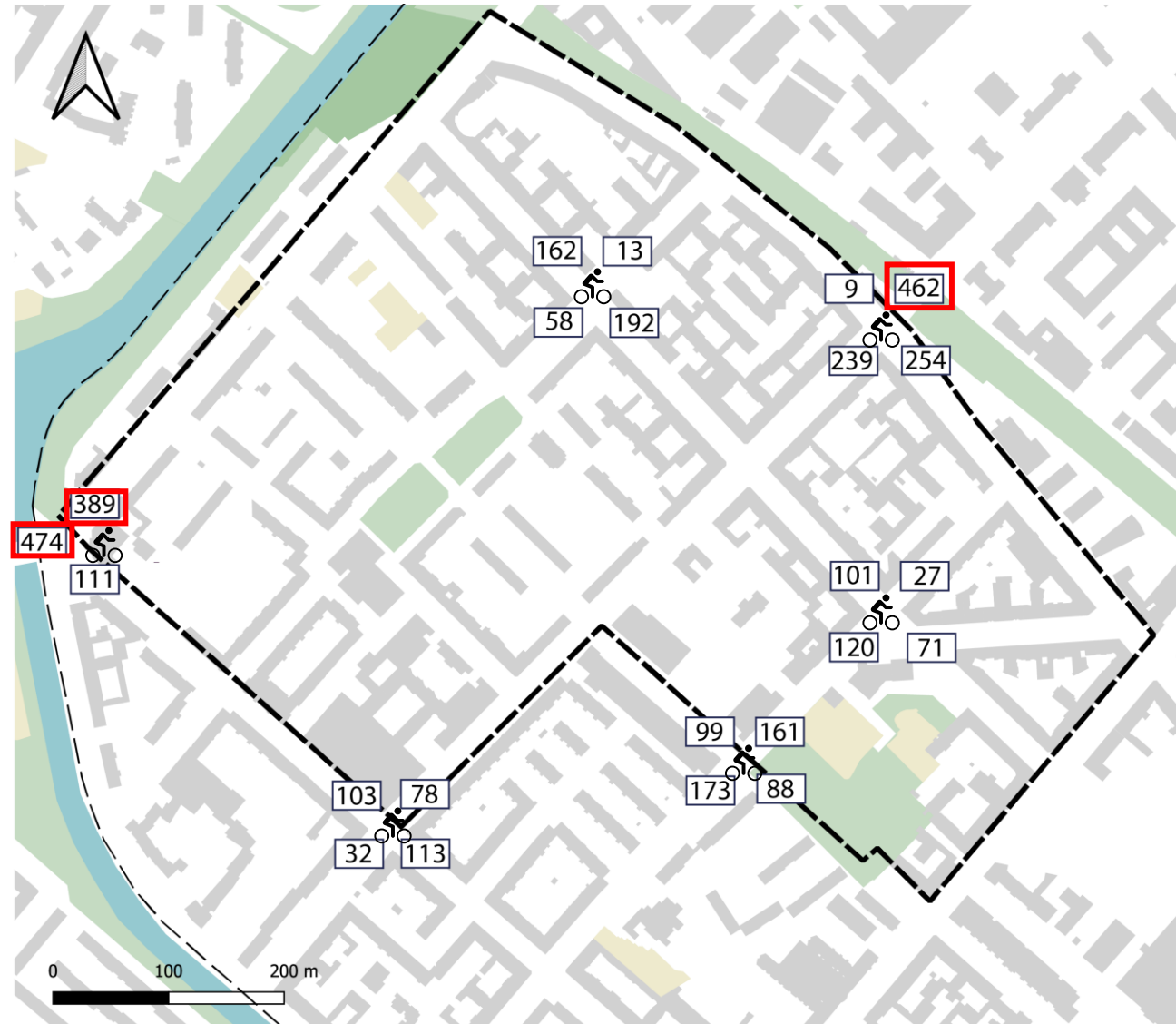
BERLIN



- Auswertung zwischen 7 und 8 sowie 8 und 9 Uhr
- Mehr Radverkehr zwischen 8 und 9 Uhr

Mehr als 400 Radfahrer*innen in einer Stunde

- Lohmühlenstraße
- Bouchéstraße



Kiezblock Kungerkiez

Querschnittsbelastung Rad 8 - 9 Uhr

- ▭ äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- öffentliche Grünflächen
- sonstige Grünflächen
- Spiel-/Sportnutzung
- Gewässer
- ▭ 45 Querschnittsbelastung Rad
- 🚧 Baustelle
- ▭ Übergeordnete Straße II

Datum: 10.10.2024



stadtraum

fair spaces

BERLIN



fair spaces

Verkehrsmengen Radverkehr Spät



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Berlin
Bezirk Tempelhof-Köpenick

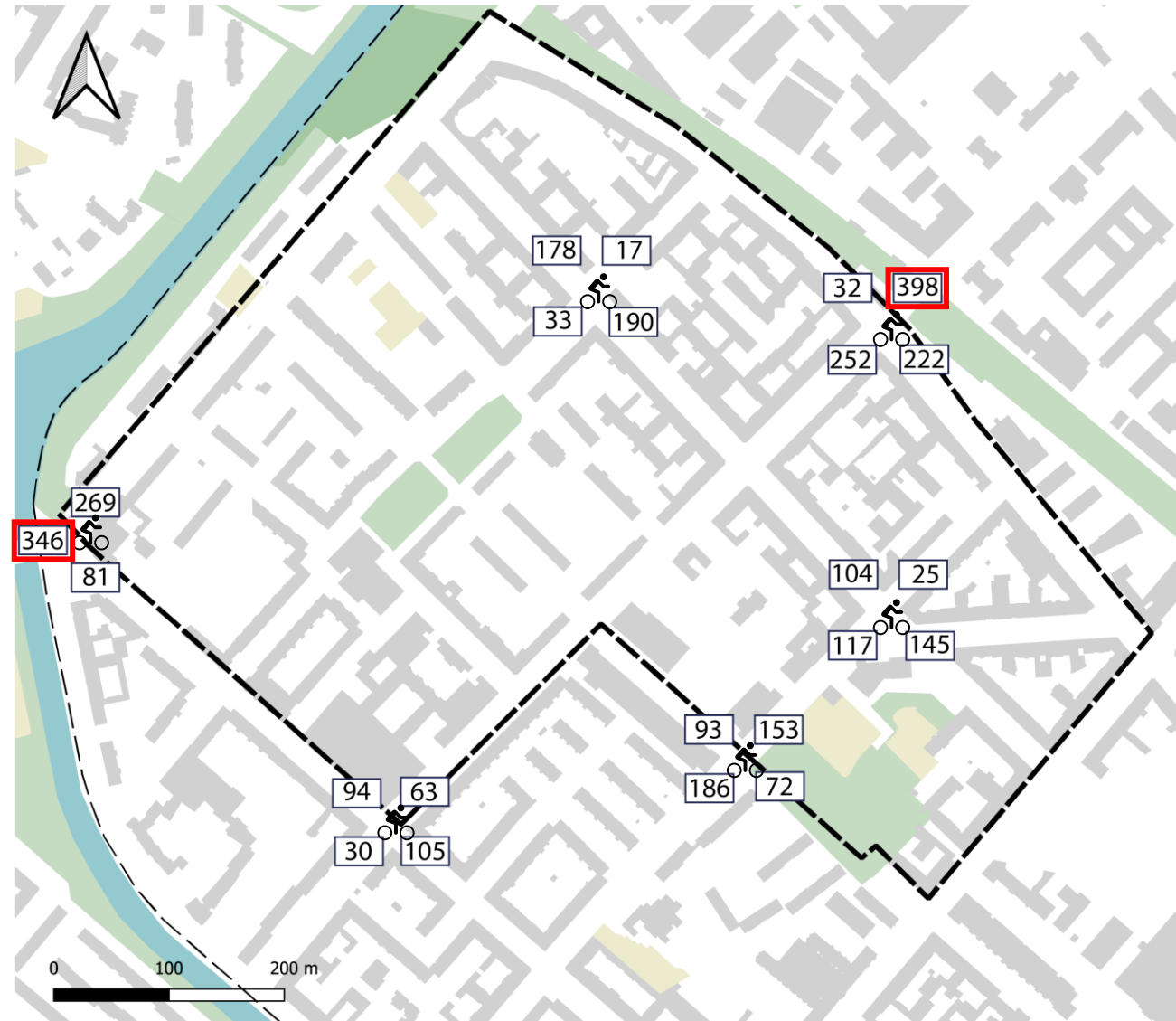
BERLIN



- Auswertung zwischen 15 und 16 sowie 16 und 17 Uhr

Mehr als 300 Radfahrer*innen in einer Stunde

- Lohmühlenbrücke
- Bouchéstraße



**Kiezblock
Kungerkiez**

Querschnittsbelastung Rad
16 - 17 Uhr

- ▭ äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- öffentliche Grünflächen
- sonstige Grünflächen
- Spiel-/Sportnutzung
- Gewässer
- ▭ 45 Querschnittsbelastung Rad
- Baustelle
- Übergeordnete Straße II

Datum: 10.10.2024



Berlin
Bezirk Tempelhof-Köpenick

BERLIN



fair spaces

Verkehrsmengen Gesamt



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Bezirkamt Treptow-Köpenick

BERLIN

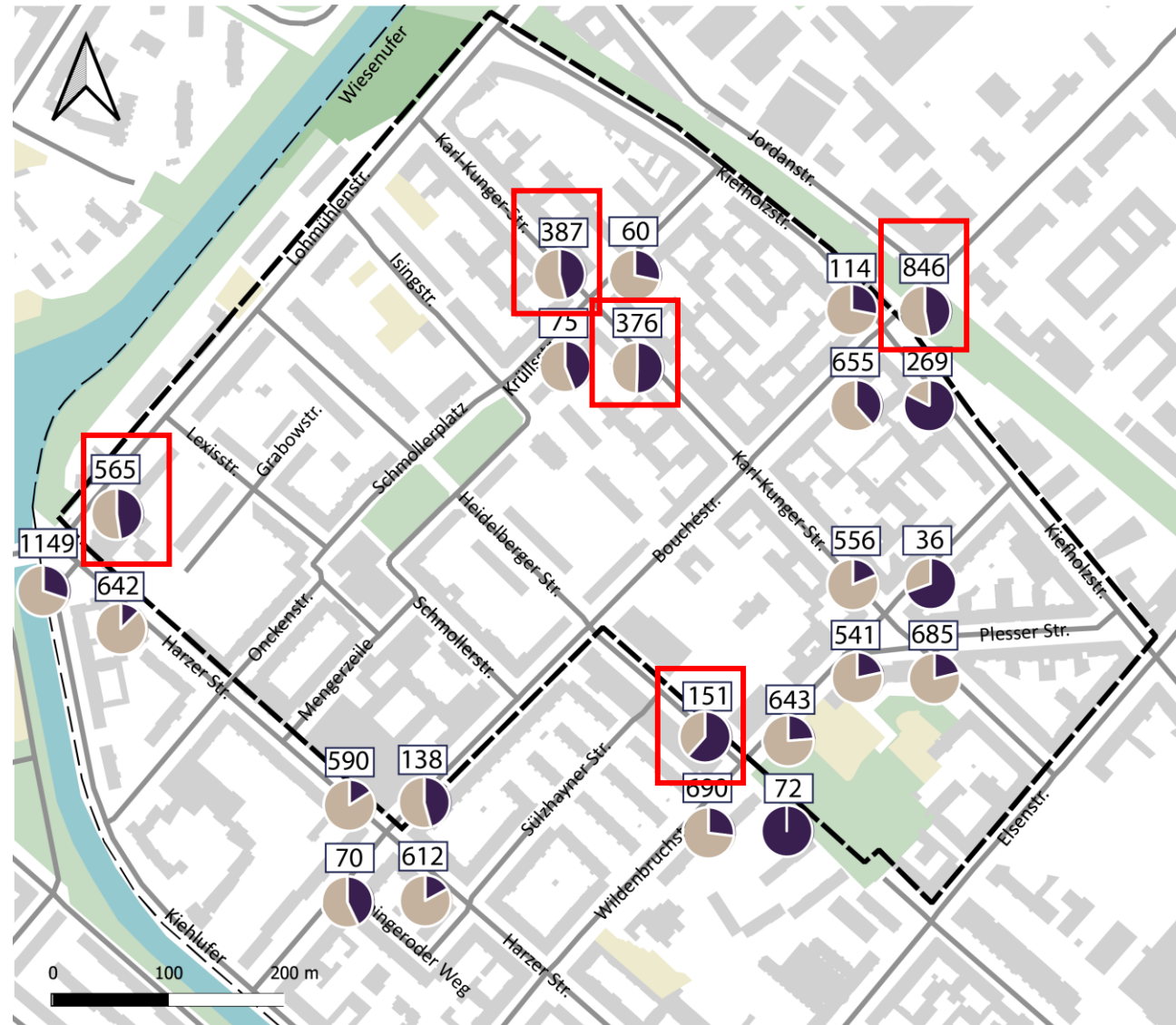


Querschnittsbelastung

Pkw + Lkw + Lieferfahrzeuge + Lastzug + Bus + Krad + Rad

Querschnitte mit hohem Rad-Anteil

- Lohmühlenstraße
- Bouchéstraße
- Heidelberger Straße
- Karl-Kunger-Straße Nord



Datum: 10.10.2024



Externe Planungen

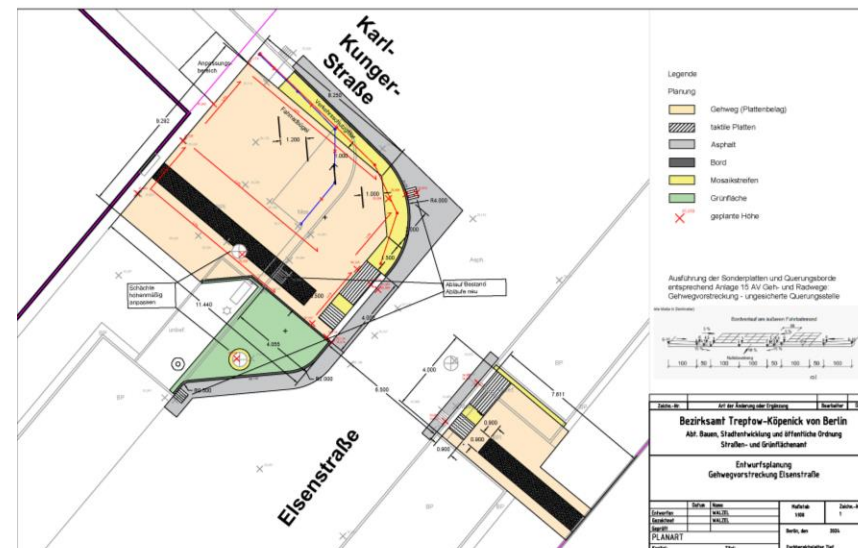
Freiraumkonzept Schmollerplatz

- Wurde unter Beteiligung der Öffentlichkeit entwickelt
- Beinhaltet Maßnahmen zur Aufwertung der Grünflächen und zur Steigerung der Aufenthaltsqualität auf dem Schmollerplatz
- Insbesondere die Heidelberger Straße ist im Kiezblockkonzept zu berücksichtigen

Knotenpunkt Elsenstr. / Karl-Kunger-Straße

- Gehwegvorstreckung wurde umgesetzt

FREIRAUMKONZEPT SCHMOLLERPLATZ



Bildquelle:
Bezirk Treptow-Köpenick



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Beteiligung

Beteiligungsprozess



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Berlin
Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



10. Juli 2024

**1. Beteiligungs-
veranstaltung**

Mitmach-
ausstellung

9. Juli – 18. August 2024

Ideen auf Karte
eintragen
(online)

**8. August + 16.
September 2024**

Kinder- und
Jugend-
beteiligung

16. Oktober 2024

**2. Beteiligungs-
veranstaltung**

1.-31. August 2024

Umfrage zur
Mobilität
(online)

Juli - August 2024

Interviews mit
Akteur:innen

November 2024

Abschluss-
veranstaltung

Interviews mit Akteur*innen

- Neun qualitative Interviews (ca. 40 min)
- Ziel: Herausforderungen und Besonderheiten des Kiezes und der Bewohner*innen erfahren
- Mischung: Initiativen, Gewerbe, Restaurants



Interviews mit Akteur*innen



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Rad

- Es wird viel Rad gefahren

Zu Fuß

- Alles zu Fuß erreichbar
- Zebrastreifen und Ampel werden viel genutzt

ÖPNV

- Guter Zugang zu den Buslinien
- Verbesserung durch Einführung von Gelenkbusse

MIV

- Tempo-30-Zonen
- Bodenschwellen

- Kopfsteinpflaster (dadurch wird auf den Gehwegen gefahren)
- Beeinträchtigung der Sicherheit durch parkende Autos
- Zu wenig Fahrradbügel / Abstellmöglichkeiten

- z. T. sind Straßen schwer zu überqueren durch hohes Verkehrsaufkommen und breite Straßen sind unübersichtlich
- Teilweise kaputte Gehwegplatten

- Busse sind häufig verspätet durch Staus

- Zunahme des Verkehrs
- Vorfahrtsregeln werden nicht beachtet
- Parkplatzsituation ist schlechter geworden
- Es gibt keine Liefer- und Kurzzeitparkplätze

Auftaktveranstaltung



Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Besitzamt Treptow-Köpenick

BERLIN



- ca. 150 Personen
- Großer Fokus der Hinweise auf Autoverkehr, gefolgt von Fuß- und Radverkehr
- Meistdiskutiert: Verkehrsberuhigung, A100-Ausbau, Bouchéstraße, fehlende Radinfrastruktur, gefährliche Querungen
- Hinweise und Fragen zur Abgrenzung des Betrachtungsraum & Projektrahmen

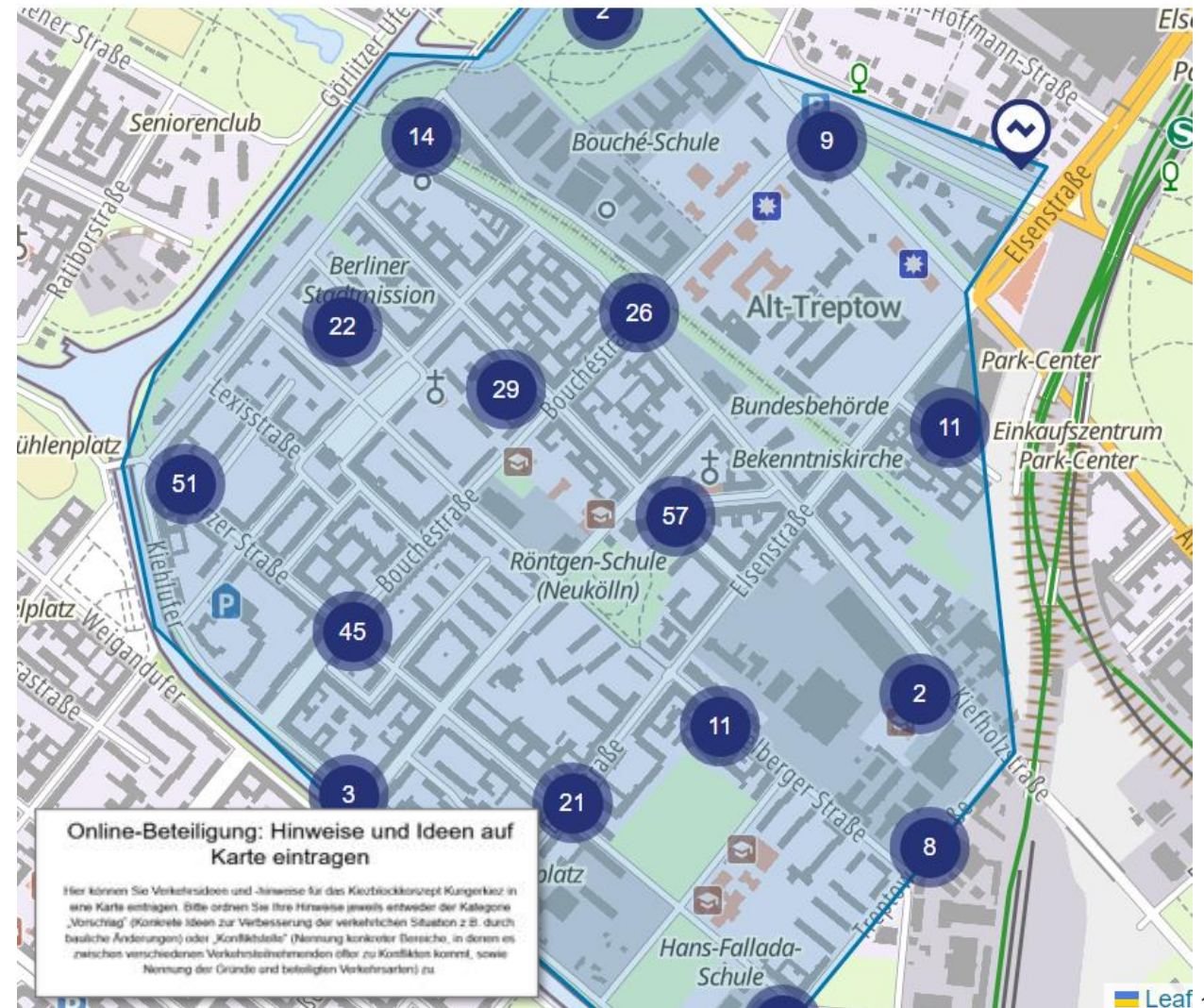


- Online-Plattform
- Durchgehend aktualisierte Informationen zum Prozess, Beteiligungsformaten und Veranstaltungen
 - Meinungsbild zur aktuellen Situation sowie Wünsche & Hinweise für das Konzept
 - Online-Beteiligung: Ideen und Hinweise auf Karte eintragen
 - Online-Beteiligung: Umfrage zur Mobilität



Online-Beteiligung Hinweise und Ideen auf Karte eintragen

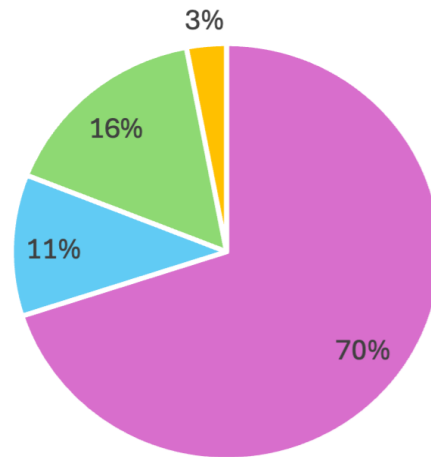
- 317 Ideen und Hinweise sowie 626 Kommentare
- Meistdiskutiert: Sichere Überwege & Schulwegsicherheit, Verkehrsberuhigungen, Fahrradstraßen, Ersatz für Kopfsteinpflaster (wegen Lärm und Radverkehr)
- Verkehrsberuhigungsideen von Schwellen über Schul- und Fahrradstraßen bis zu Diagonalfiltern



Online: Umfrage zur Mobilität

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie am häufigsten?

■ Fahrrad
 ■ Auto
 ■ ÖPNV (Bus und Bahn)
 ■ sonstige

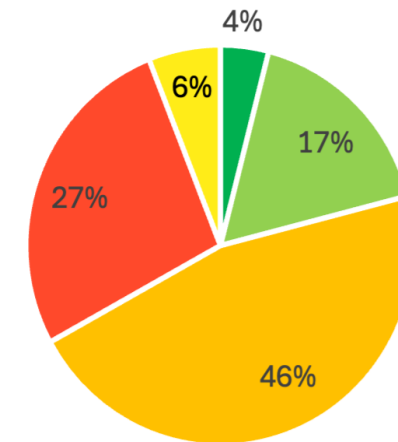


227 Teilnehmende

18 Fragen

Wie zufrieden sind Sie mit der Fahrradinfrastruktur im Kungerkiez?

■ sehr zufrieden
 ■ zufrieden
 ■ unzufrieden
 ■ sehr unzufrieden
 ■ nicht relevant



Warum fahren Sie ihre Alltagswege nicht (häufiger) mit dem Rad oder was stört Sie an der Fahrradinfrastruktur? (häufigste Antworten)

- Es mangelt an fahrradtauglichen Wegen (72 %)
- Radfahren ist zu gefährlich wegen des Verkehrs (62 %)
- Es fehlen Abstellmöglichkeiten (35 %)

Kinder- und Jugendbeteiligung

- Jukuz & Kiefholz-Grundschule

Primäre Aufenthaltsorte

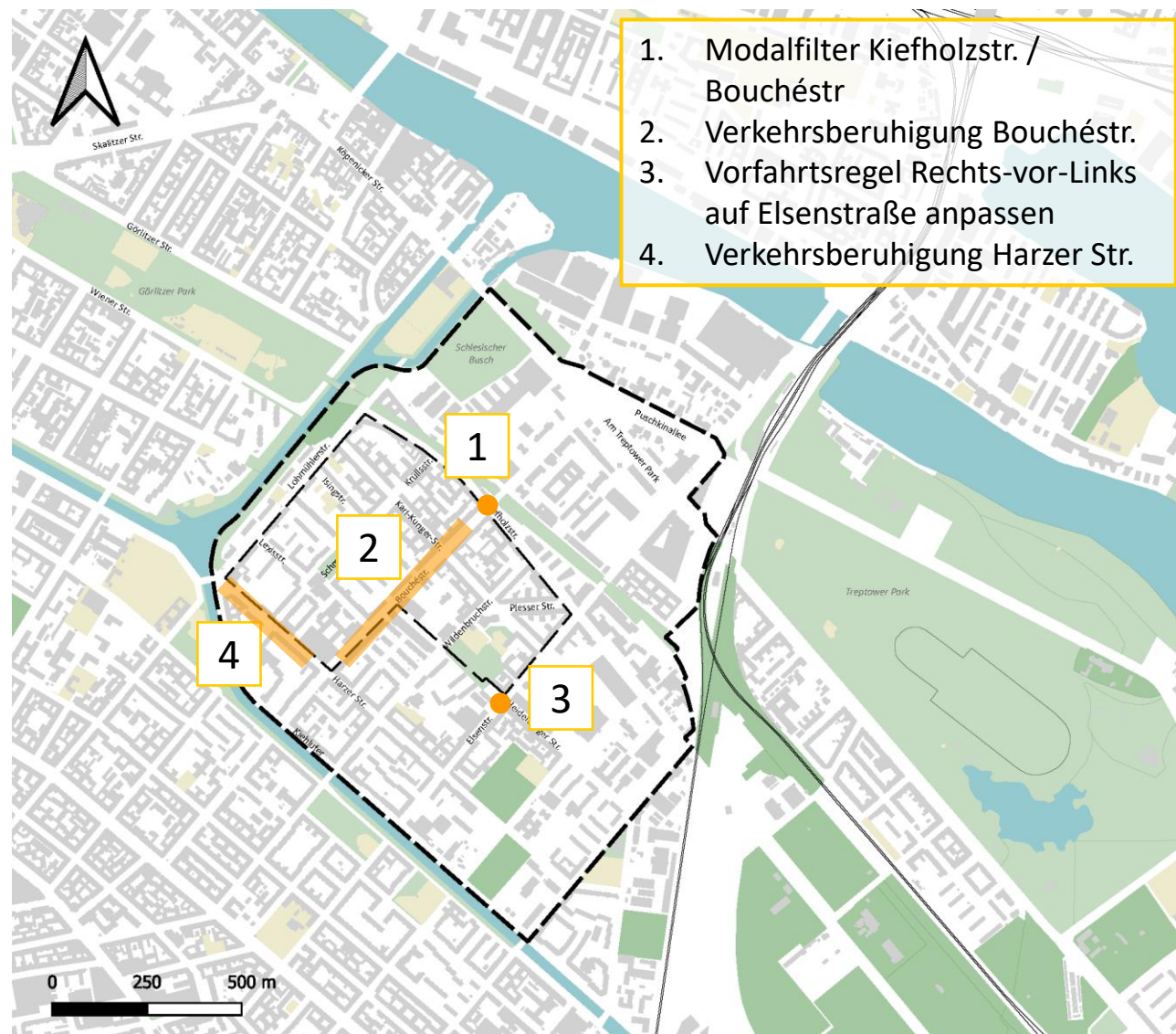
- Spiel- und Fußballplätze, Skatepark
- Weigandufer
- Abenteuer- und Bauspielplatz Kuhfuß
- Bibliothek Karl-Kunger-Straße und Jukuz
- Harzer Straße
- ParkCenter



Ergebnisse Beteiligung

Kfz- Verkehr

- Verkehrsberuhigung insb. Harzer Straße, Jordanstraße, Karl-Kunger-Straße, Wildenbruchstraße und Bouchéstraße gewünscht
- Anwohnerparken sowohl als Wunsch wie Ablehnung
- Konflikte mit 2.Reihe-Parken des Lieferverkehrs
- Hohe Geschwindigkeiten in der Kiefholzstraße, Karl-Kunger-Straße, Wildenbruchstraße, u. W.



Ergebnisse Beteiligung

Fußverkehr und Aufenthaltsqualität

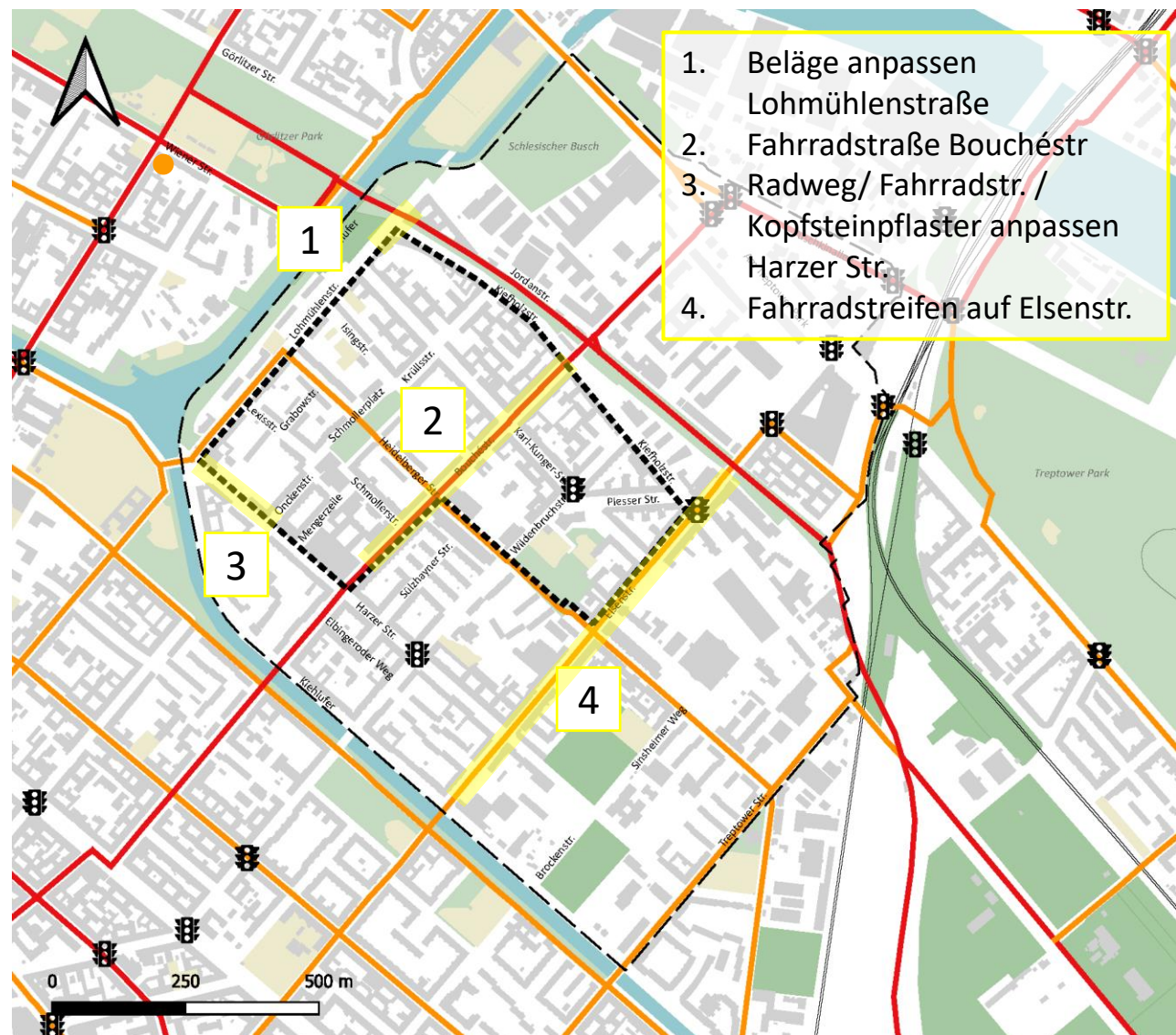
- Sichere Querungsmöglichkeiten im ganzen Kiez schaffen durch Fußgängerüberwege und Gehwegvorstreckungen
- Schulwegsicherheit erhöhen
- Barrierefreiheit im Kiez erhöhen: abgesenkte Bordsteine, kaputte Gehwegplatten austauschen, Kopfsteinpflaster reduzieren
- Mehr Platz für Fußgänger*innen schaffen



Ergebnisse Beteiligung

Radverkehr

- Wunsch nach Fahrradstraße, Radwegen, Fahrradstreifen (Elsenstr., Bouchéstr.)
- Radtaugliche Alternativen auf Straßen mit Kopfsteinpflaster (Harzer Str., Lohmühlenstr.)
- Mehr Fahrradbügel oder Fahrradparkplätze
- Zugang zum Hochdamm für Radfahrende (auf der Elsenstr.)
- Sicherheit und Abbiegesituation an Kreuzungen für Radfahrende verbessern



Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin / [Radverkehrsnetz] 2022

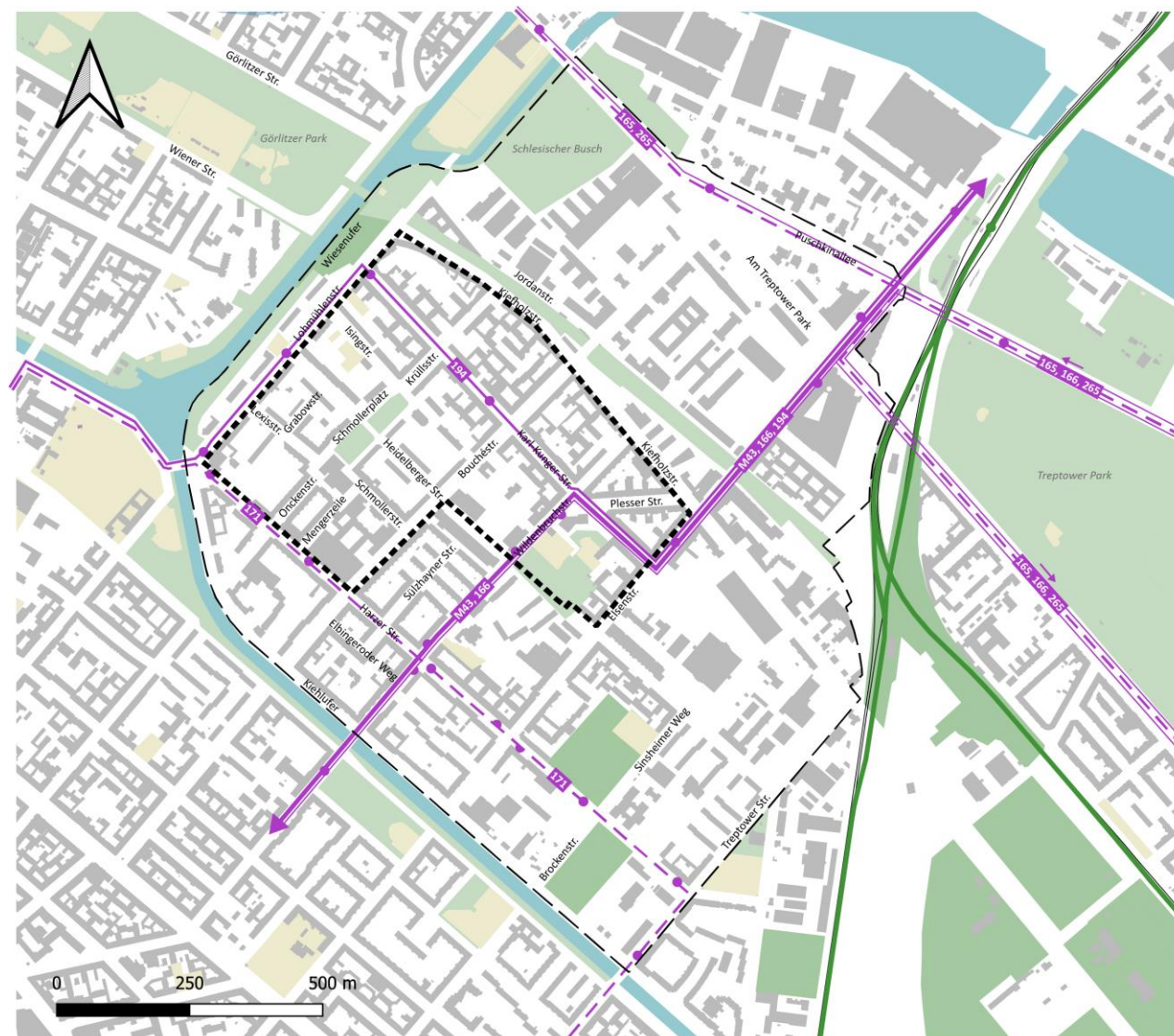
Ergebnisse Beteiligung

ÖPNV

- Bus 171 ist meist verspätet
- ÖPNV-Anbindung verbessern

Sonstiges

- Carsharing-Stellplätze im Gebiet einrichten



Kiezblock Kungerkiez

Buslinien

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bushaltestelle
- Bus im 10 Min.-Takt
- Bus im 5/10 Min.-Takt
- Bus im 20 Min.-Takt
- - - Bus im 10/20 Min.-Takt

Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /
[Übergeordnetes Straßennetz Bestand] 2024



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Konzeptansatz

Herleitung Konzept



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Besirkamt Treptow-Köpenick

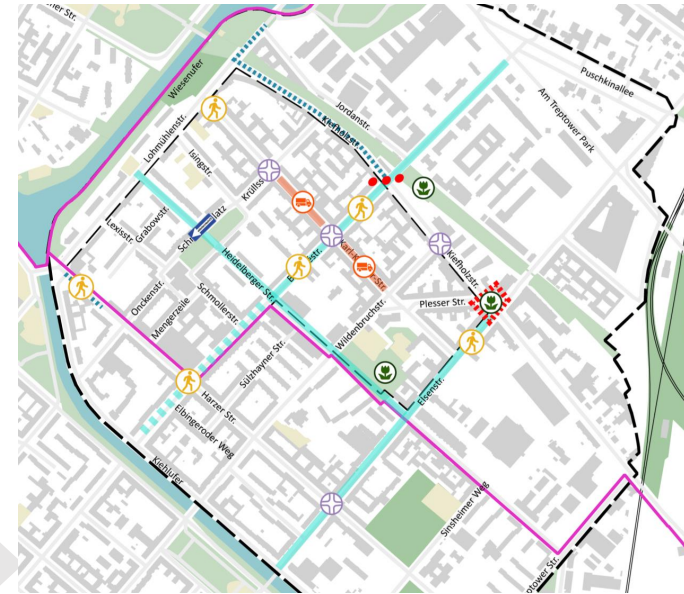


Qualitative
Grundlagenermittlung
durch Beobachtungen
und Kartenanalysen

Quantitative
Beobachtung durch
Verkehrs- und
Kordonerhebung

Ergebnisse der
Beteiligungsformate

Entwicklung von
Maßnahmenvorschläge



Finalisierung Konzept

**Abschlussveranstaltung
November 2023**

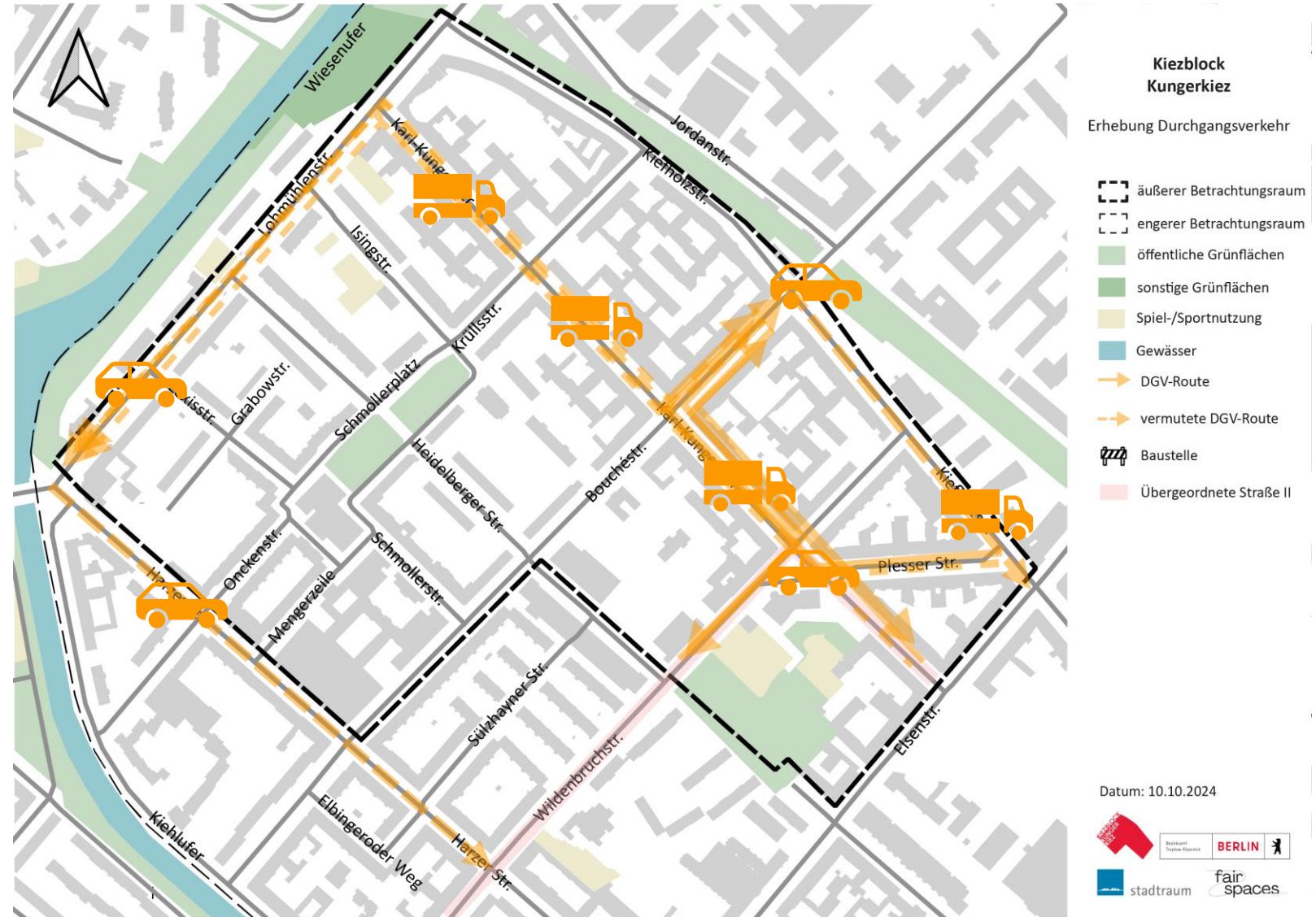
Rückkopplung der
Maßnahmenvorschläge
an Thementischen

Handlungsbedarfe



Kfz-Verkehr und Verkehrsberuhigung

- Hoher Anteil an DGV Bouchéstraße
- Hoher Anteil an DGV Karl-Kunger-Straße und Lohmühlenstraße (Buslinie 195)
- Keine Lieferzonen

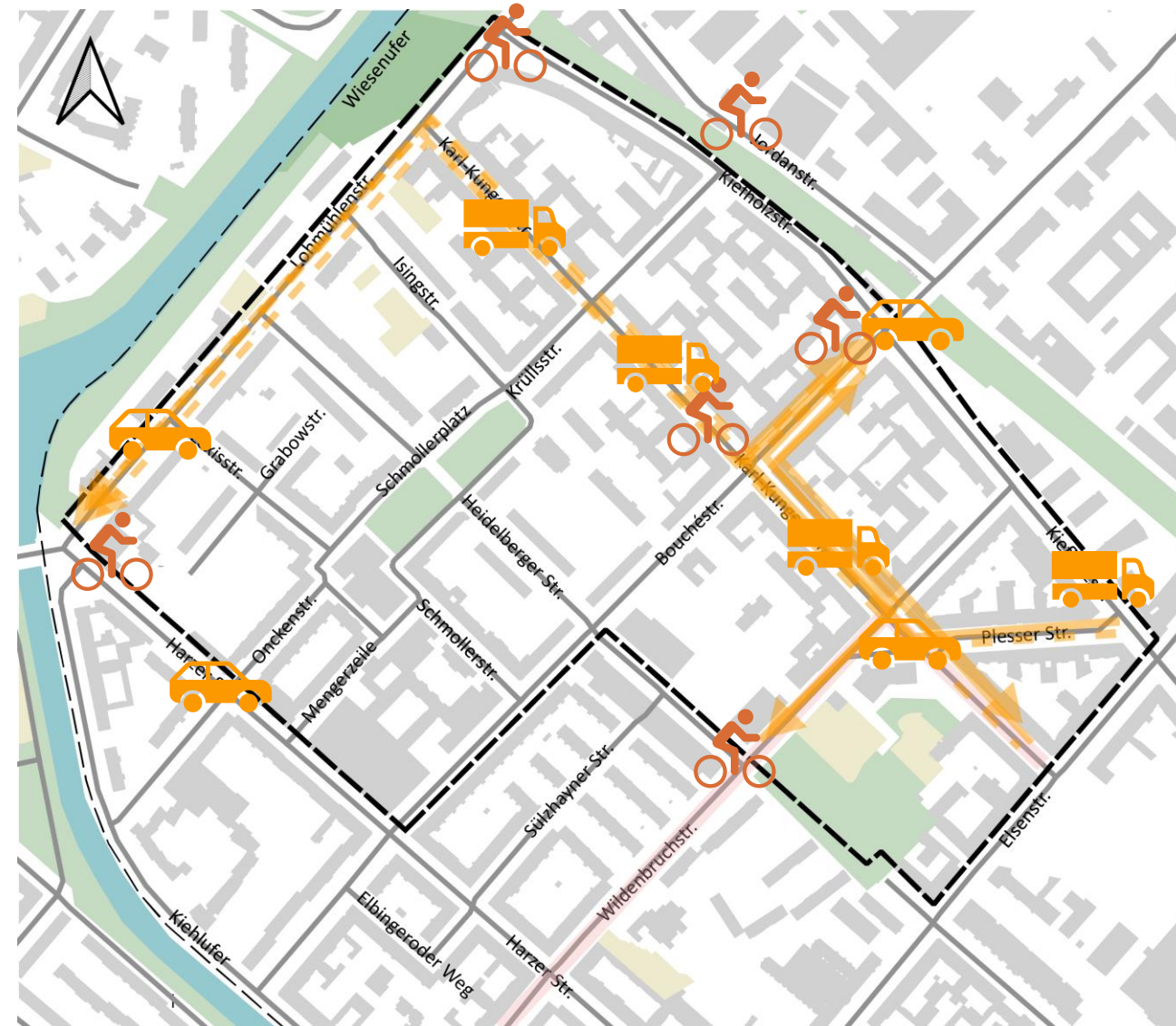


Handlungsbedarfe



Radverkehr

- hoher Anteil an Radverkehr an einigen Querschnitten
- Fehlende Radinfrastruktur im Quartier; fehlender Anschluss an bestehendes Radwegenetz
- Probleme Befahrbarkeit aufgrund von Kopfsteinpflaster

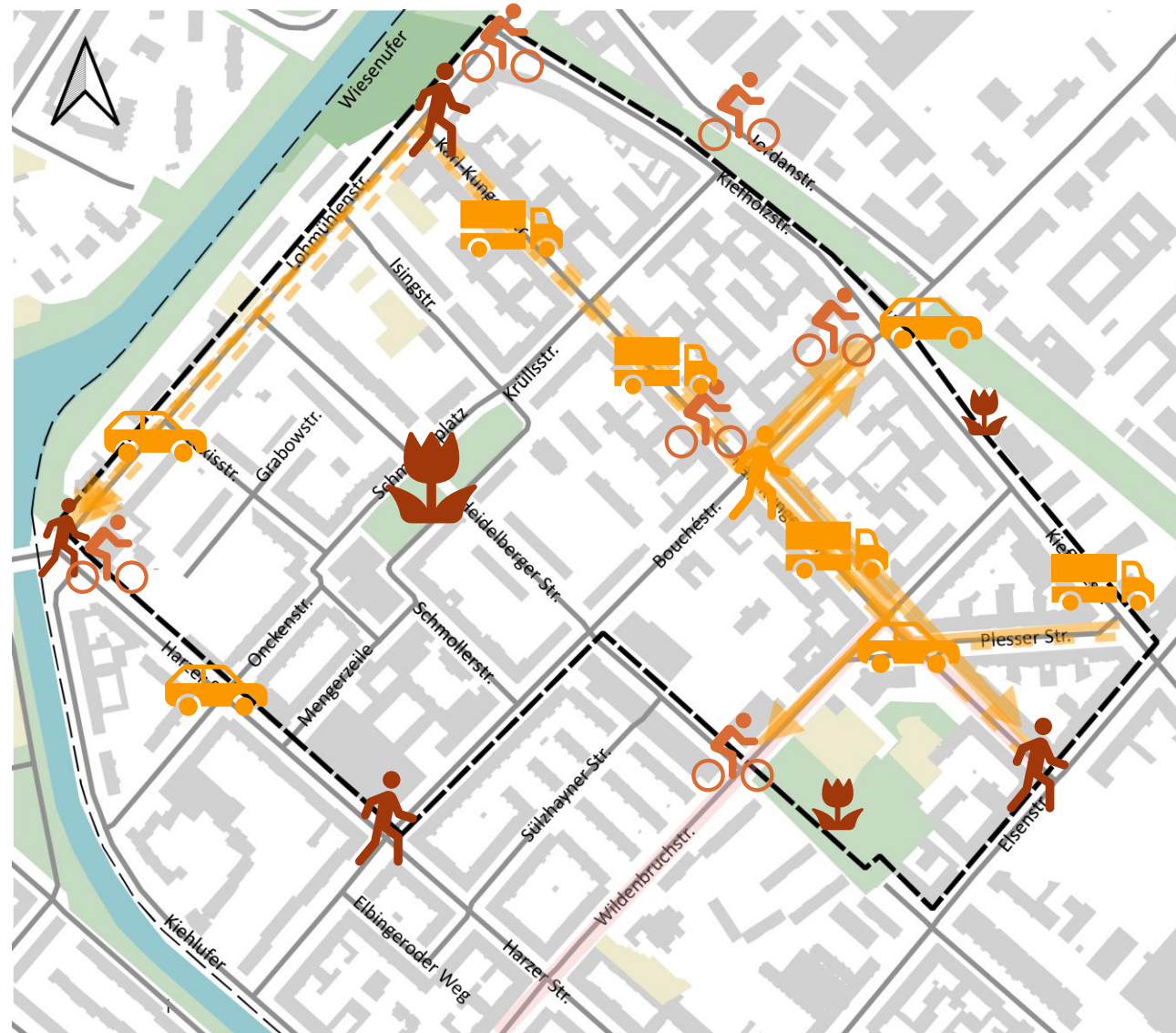


Chancen-Mängel



Fußverkehr und Aufenthaltsqualität

- Aufwertung der Grünanlagen
- Sicheres Querens für Fußgänger*innen im gesamten Kiez (u.a. Lohmühlenbrücke)



Kiezblock
Kungerkiez

Erhebung Durchgangsverkehr

- ▭ äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- öffentliche Grünflächen
- sonstige Grünflächen
- Spiel-/Sportnutzung
- Gewässer
- DGV-Route
- vermutete DGV-Route
- 🚧 Baustelle
- 🚦 Übergeordnete Straße II

Datum: 10.10.2024



Konzeptansatz

Kategorie

Betrachtung
Maßnahmen



Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Verkehrsberuhigung

- Tempo 30
- straßenr. Teileinziehung
- Einbahnstraße „Rad frei“
- Diagonalsperre
- Lieferzonen

Aufenthaltsqualität

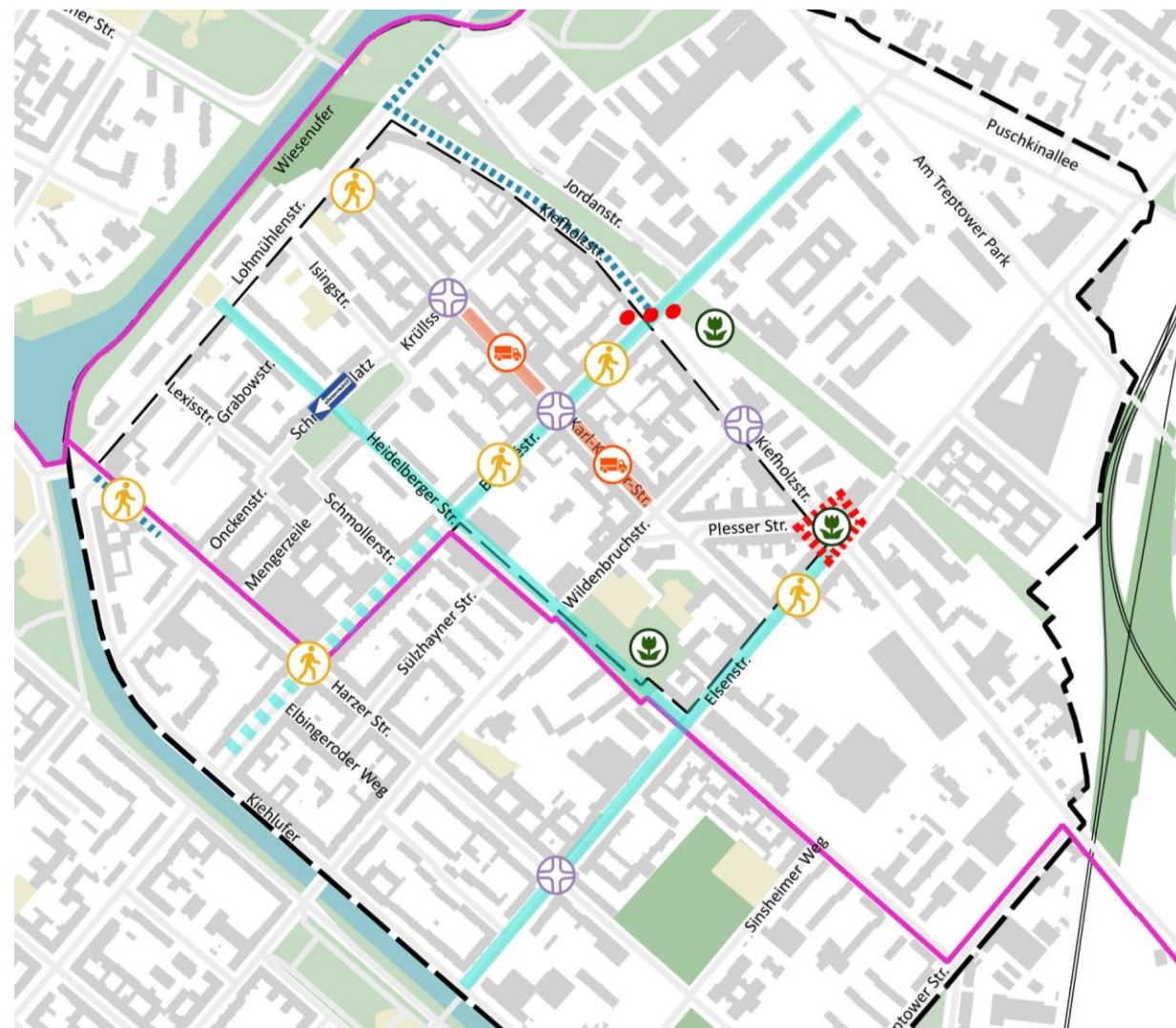
- Potenzial Grün

Radverkehr

- Radverkehrsanlagen Priorität
- Radverkehrsanlagen ergänzend
- Kopfsteinpflaster anpassen

Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Umgestaltung Kreuzung
- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



Konzeptansatz



Verkehrsberuhigung Karl-Kunger-Straße

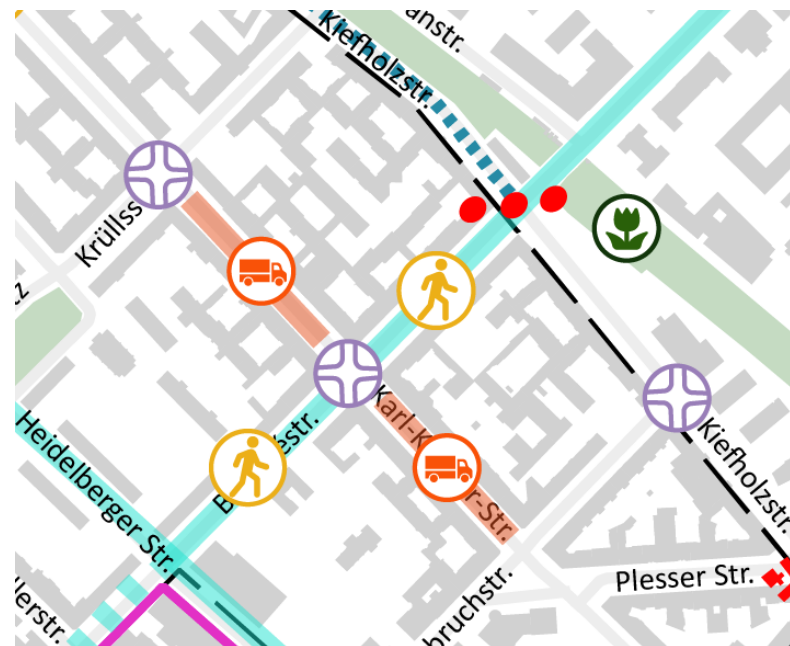


Einrichtung von Tempo 30

- Durchgehendes Tempo 30 entlang der gesamten Karl-Kunger-Straße in allen Abschnitten



Bestand, Quelle: Infra3D



Legende

☐ äußerer Betrachtungsraum

☐ engerer Betrachtungsraum

— Bezirksgrenzen

Verkehrsberuhigung

— Tempo 30

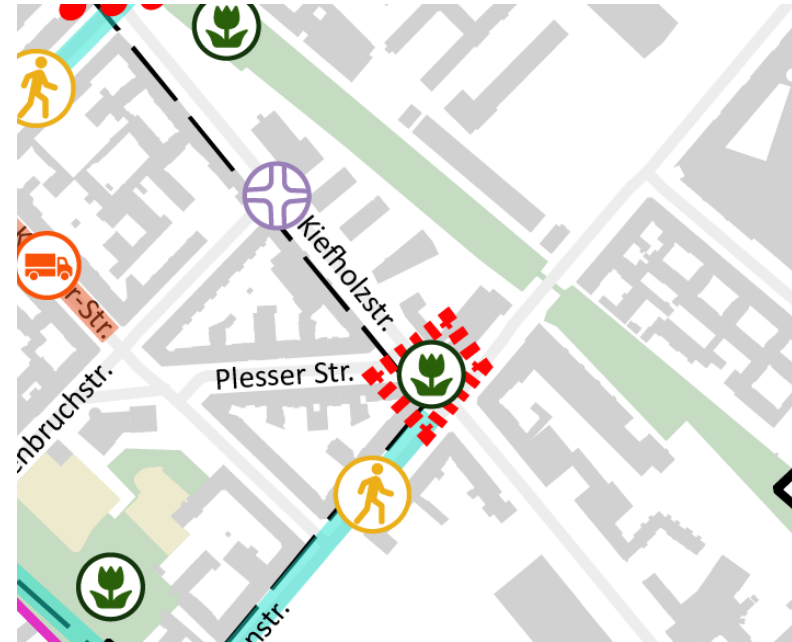


Konzeptansatz




 **Unterbindung Durchgangsverkehr und Schaffung Aufenthaltsqualität (Kiefholzstr.)**

 **Straßenrechtliche Teileinziehung „Fußgängerzone“**


- Unterbindung des Durchgangsverkehrs durch straßenrechtliche Teileinziehung Kiefholzstraße




Legende

-  äußerer Betrachtungsraum
-  engerer Betrachtungsraum
-  Bezirksgrenzen

Verkehrsberuhigung

-  straßenr. Teileinziehung

Aufenthaltsqualität

-  Potenzial Grün



Bestand, Quelle: Infra3D



Maßnahmenbereich, Quelle: Streetview

Konzeptansatz



Unterbindung Durchgangsverkehr und Schaffung Aufenthaltsqualität (Kieffholzstr.)



Freiraumkonzept

- Unterbindung des Durchgangsverkehrs durch straßenrechtliche Teileinziehung Kieffholzstraße



Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum

— Bezirksgrenzen

Verkehrsberuhigung

- ▤ straßenr. Teileinziehung

Aufenthaltsqualität

- 🌱 Potenzial Grün



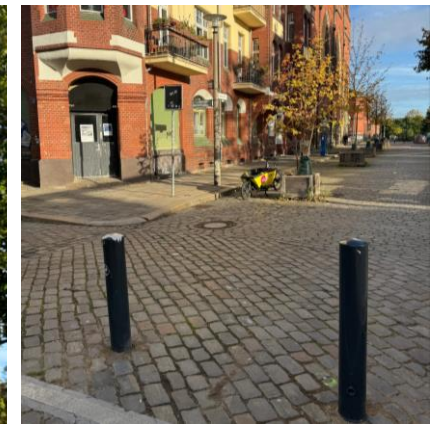
Bestand, Quelle: Infra3D



Charlottenburg, Quelle: stadtraum



Rudolfkiez, Quelle: stadtraum



Konzeptansatz



Unterbindung Durchgangsverkehr

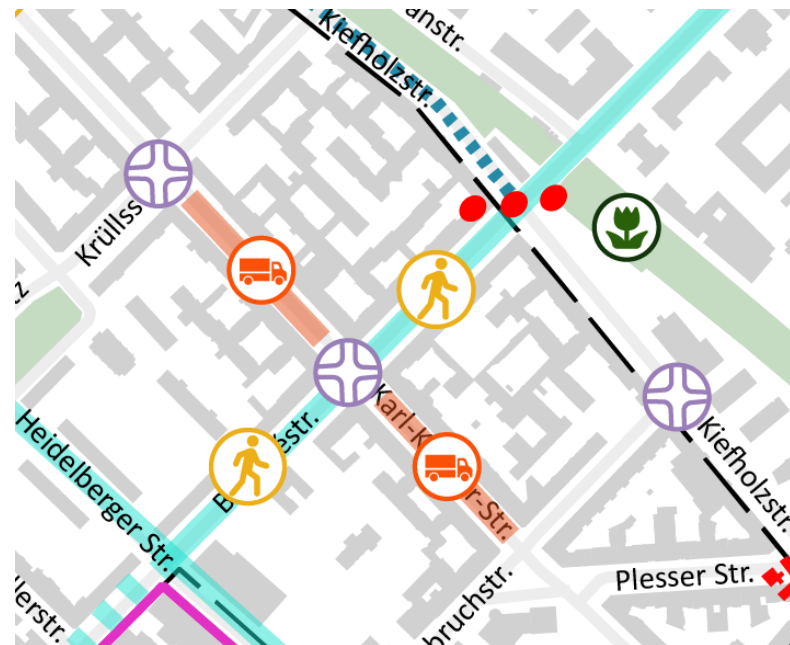


Diagonalsperre am Knotenpunkt Bouchéstraße / Kiefholzstraße

- Anpassung des gesamten Knotenpunktes ist durch Schleppkurvennachweis zu prüfen



Weserstr. / Weisestr., Aufnahme: Frieder Salm



Legende

äußerer Betrachtungsraum

engerer Betrachtungsraum

Bezirksgrenzen

Verkehrsberuhigung

Diagonalsperre



Bestand, Quelle: Infra3D

Konzeptansatz



Verkehrsberuhigung und Verkehrssicherheit

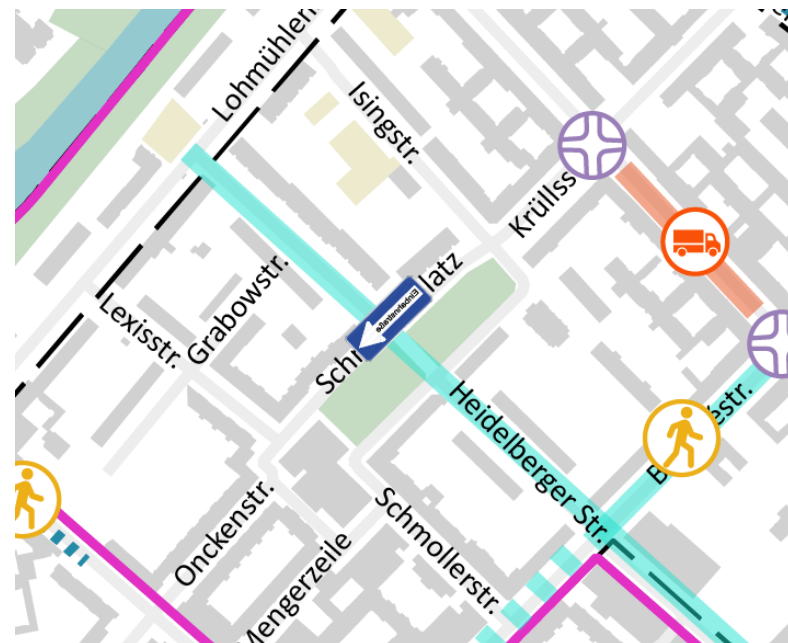


Einbahnstraße am Schmollerplatz (Westen)

- Fahrtrichtung: Süden für Kfz
- „Rad frei“ in beide Richtungen
- Neuorganisation der Verkehrsführung um den Schmollerplatz



Bestand, Quelle: Infra3D



Legende

□ äußerer Betrachtungsraum

□ engerer Betrachtungsraum

— Bezirksgrenzen

Verkehrsberuhigung

Einbahnstraße



Konzeptansatz



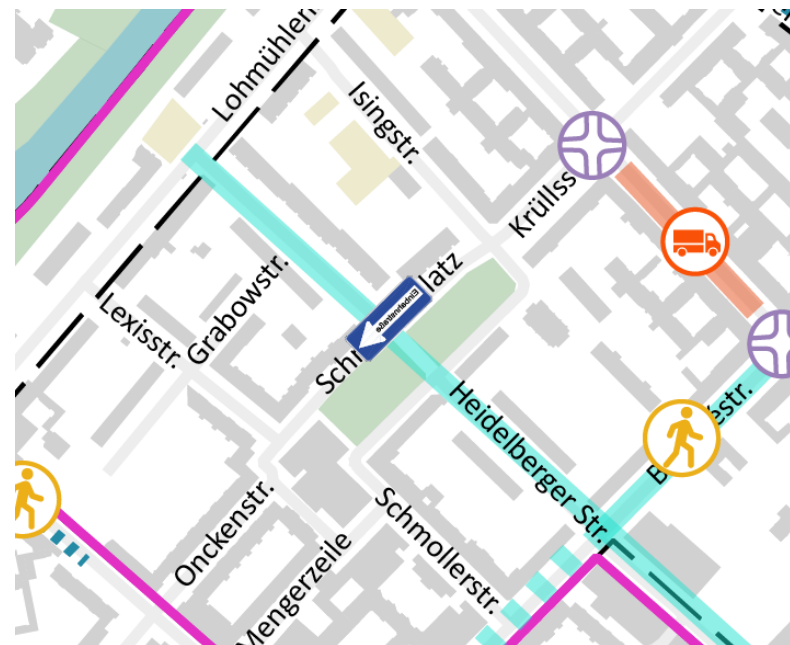
Vorteile und Auswirkung der Maßnahme:



- Verkehrsberuhigung rund um den Schmollerplatz kann analog zur Weiterentwicklung und Steigerung der Aufenthaltsqualität erfolgen
- Das Queren zum Platz kann für den Fußverkehr mit der Maßnahme erleichtert werden



Bestand, Quelle: Infra3D

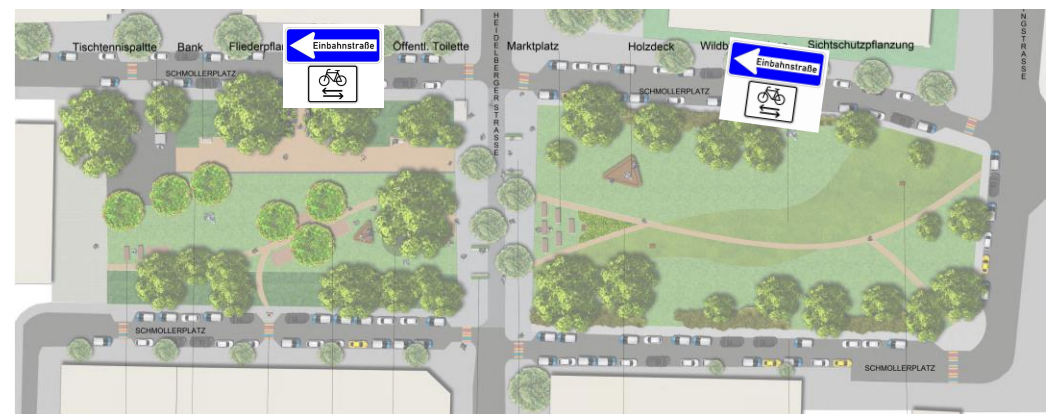


Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Verkehrsberuhigung

- Einbahnstraße



Konzept Schmollerplatz, Quelle: Bezirk Treptow-Köpenick

Konzeptansatz



Verkehrsberuhigung und Verkehrssicherheit

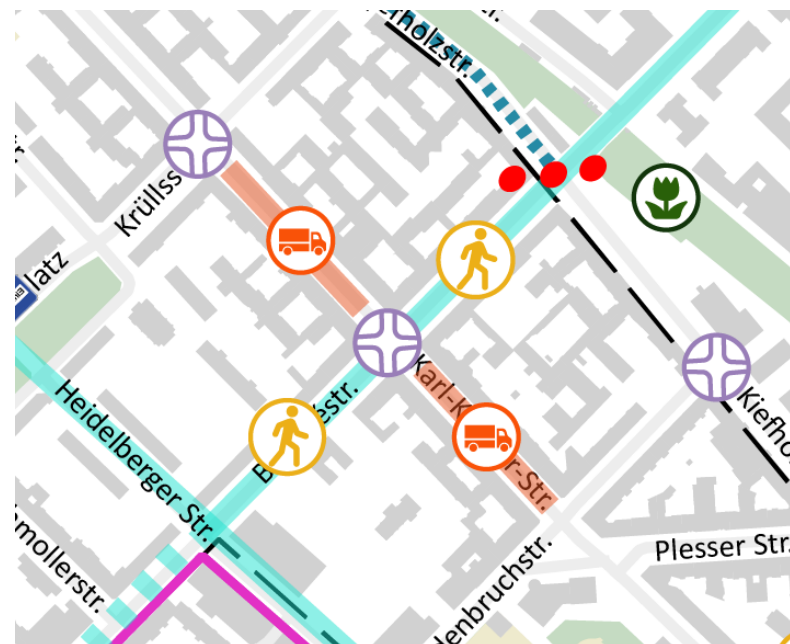


Lieferzonen in der Karl-Kunger-Straße

- Prioritär sollten Lieferzonen im Abschnitt zwischen Krüllstr. und Wildenbruchstr. umgesetzt werden
- Langfristige Umsetzung von Lieferzonen alle 80 m im Bereich des Gewerbes



Bestand, Quelle: Bezirksamt Treptow-Köpenick



Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum

— Bezirksgrenzen

Verkehrsberuhigung

Lieferzonen



werktags
7 - 19 h



Lieferzone München: <https://www.ihk-muenchen.de/ihk/documents/Service-Verkehr/Parkraummanagement/Blaue-Zone.pdf>



Lieferzone Bergmannstraße, Quelle: stadtraum

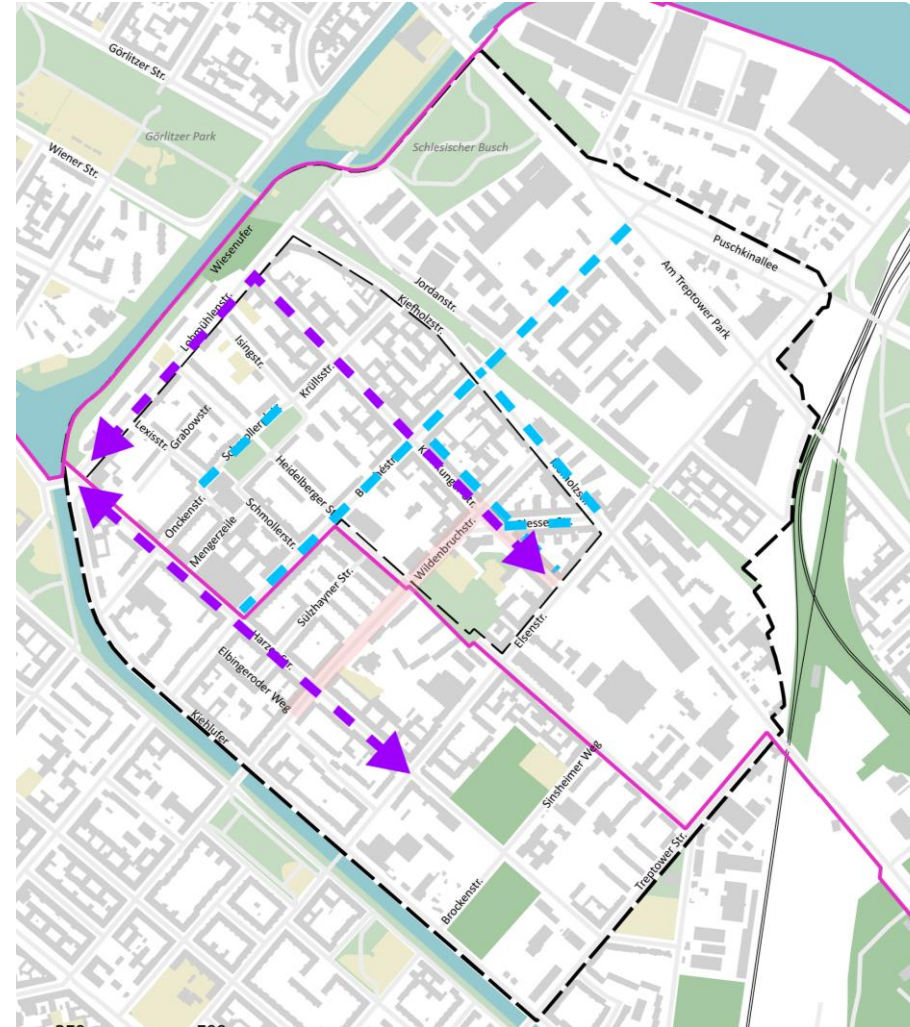
Konzeptansatz

Beruhigung als Ziel in:

- Kiefholzstraße (östlicher Abschnitt)
- Plessersstraße
- Bouchéstraße
- Einbahnstraßenabschnitt am Schmollerplatz
- Leichte Beruhigung im Abschnitt Karl-Kunger-Straße

Verbleibende Routen (Buslinien):

- Karl-Kunger-Straße
- Harzer Straße



Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Konzeptumsetzung

- vermutete Beruhigung
- verbleibende Routen

Konzeptansatz



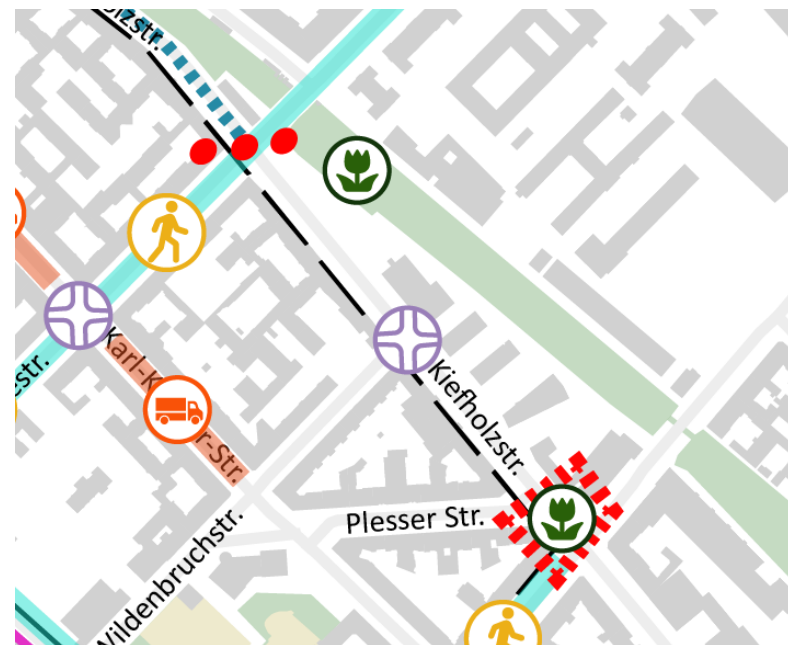
Verkehrssicherheit und ruhender Verkehr
am KP Wildenbruchstr. / Kiefholzstraße



Sichtbeziehungen verbessern durch
Neuordnung des ruhenden Verkehrs



(Markierte) Gehwegvorstreckungen an allen
Knotenpunktarmen umsetzen



Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Umgestaltung Kreuzung



Bestand, Quelle: Infra3D



Markierte Gehwegvorstreckung,
Quelle: SenUMVK

Konzeptansatz



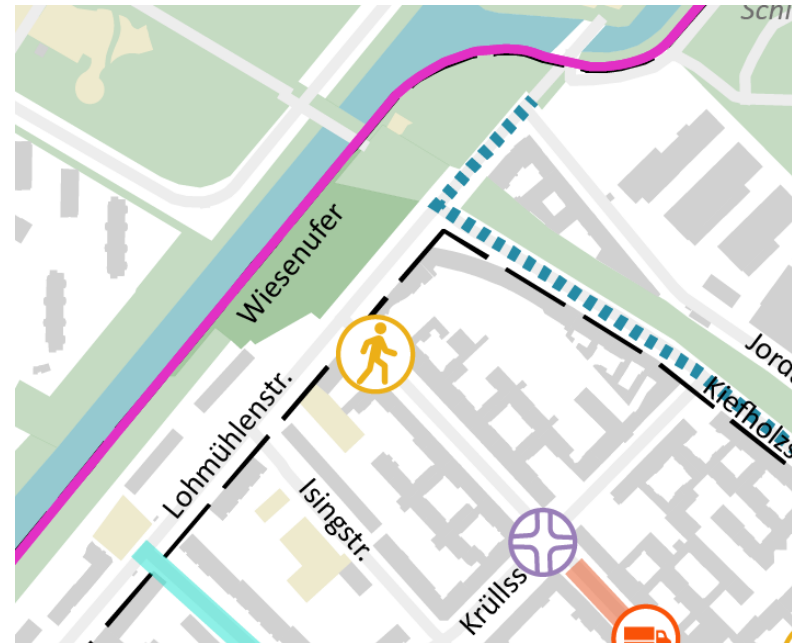
Querung Fußverkehr verbessern



Knotenpunkt Karl-Kunger-Straße / Lohmühlenstraße umgestalten



- Schaffung von Gehwegvorstreckung, ggf. in Form eines Haltestellenkaps



Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirks Grenzen

Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



Bestand, Quelle: Infra3D



Haltestellenkap Neukölln, Quelle: stadtraum



Konzeptansatz



Querung Fußverkehr verbessern



Knotenpunkt Karl-Kunger-Straße / Krüllstraße umgestalten

- Schaffung von Gehwegvorstreckungen durch eine Umgestaltung des gesamten Knotenpunktes



Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- ⊕ Umgestaltung Kreuzung



Bestand, Quelle: Infra3D



Rotherstraße, Quelle: stadtraum

Konzeptansatz



Querung Fußverkehr verbessern



Am Karl-Kunger-Straße / Bouchéstraße ergänzende Gehwegvorstreckungen schaffen

- Schaffung von Gehwegvorstreckungen am südlichen Arm (mindestens markiert)



Legende

- ⬜ äußerer Betrachtungsraum
- ⬜ engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- 🚶 Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



Bestand, Quelle: Infra3D



Markierte Gehwegvorstreckung, Quelle: SenUMVK

Konzeptansatz



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Bezirkamt Treptow-Köpenick



Querung Fußverkehr verbessern



Zwei Querungshilfen in Bouchéstraße schaffen

- Höhe Zirkus und Kita
- Höhe Gewerbe und Gastro



Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Fußverkehr und Verkehrssicherheit

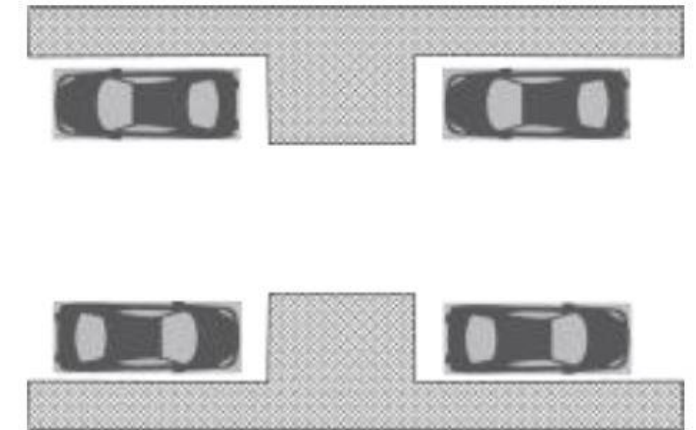
- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



Bouchéstraße vor Kita und Zirkus
Quelle: Infra3D



Bouchéstraße nördlich der Karl- Kunger-Straße
Quelle: Infra3D



Skizze Gehwegvorstreckung
Quelle: SenUMVK2023

Konzeptansatz

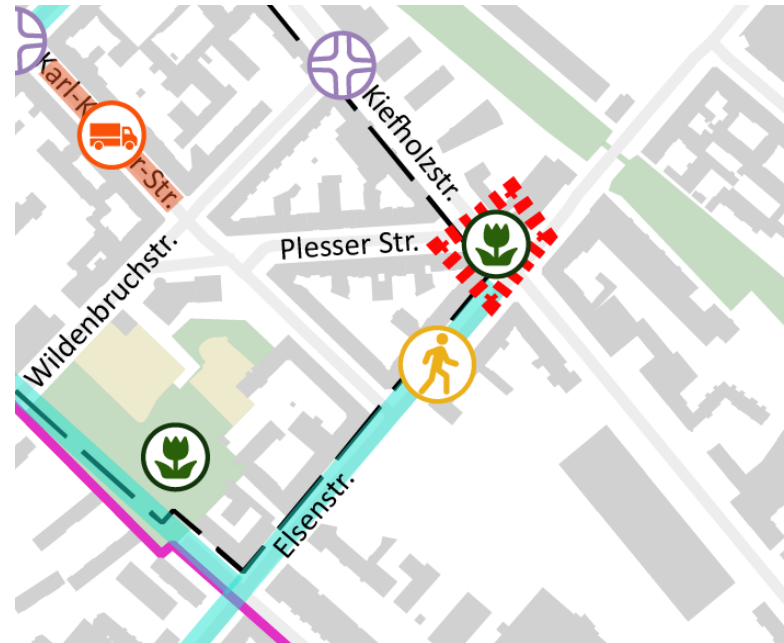


Querung Fußverkehr verbessern



Knotenpunkt Elsenstr. / Karl-Kunger-Str.
anpassen

- Mittelinsel am nördlichen Knotenarm
zwischen den Haltestellen schaffen



Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Gehwegvorstreckung /
Mittelinsel



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: stadtraum

Konzeptansatz

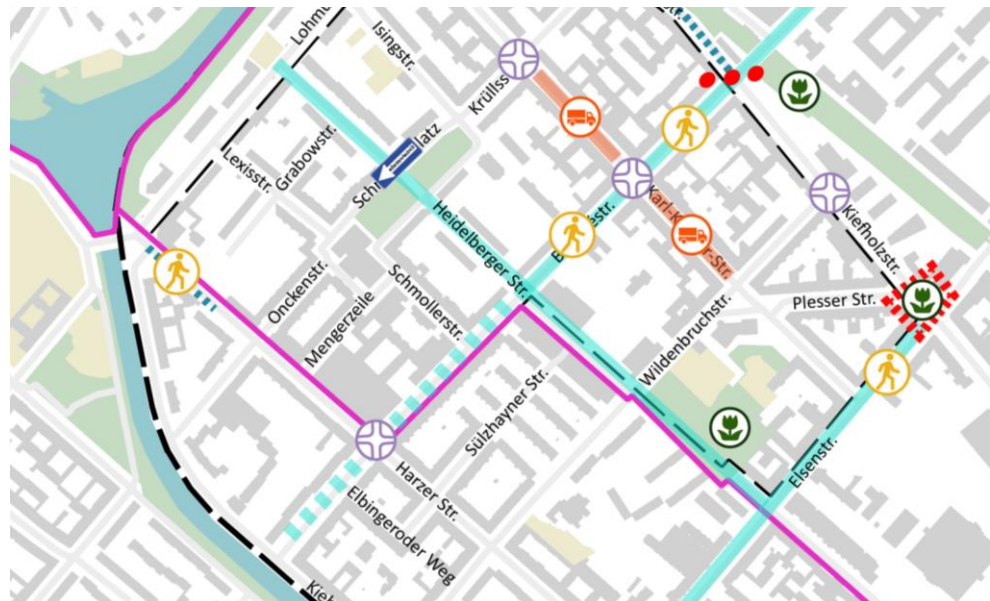


Radverkehrsverbindungen verbessern



Fahrradstraße (Abschnitt) Heidelberger Str. mit Anschluss an Uferweg

- Fahrradstraße mit Anlieger + Lieferverkehr frei



Legende

äußerer Betrachtungsraum

engerer Betrachtungsraum

Bezirksgrenzen

Radverkehr

Radverkehrsanlagen Priorität



Fahrradstraße Herrfurthstraße, Quelle: stadtraum



Weserstr. / Weisestr., Aufnahme: Frieder Salm



Konzeptansatz



Die Fahrbahnbreite für die Einrichtung einer Fahrradstraße beträgt laut Leitfaden zur Umsetzung von Fahrradstraßen (Berlin):

- Mindestens 4 Meter
- mindestens 0,75 cm Abstand zu parkenden Kfz



Stellplätze sind ggf. einseitig anzupassen
Bildquelle: Infra3D



Mögliche Anbindung an Uferweg kann geprüft werden, Bildquelle: Infra3D



Eine Integration der Fahrradstraße in Planung Schmollerplatz muss erfolgen
Bildquelle: Bezirksamt Treptow-Köpenick



Im Abschnitt der Grünfläche würde es sich nicht um eine Fahrradstraße handeln
Bildquelle: Infra3D

Konzeptansatz

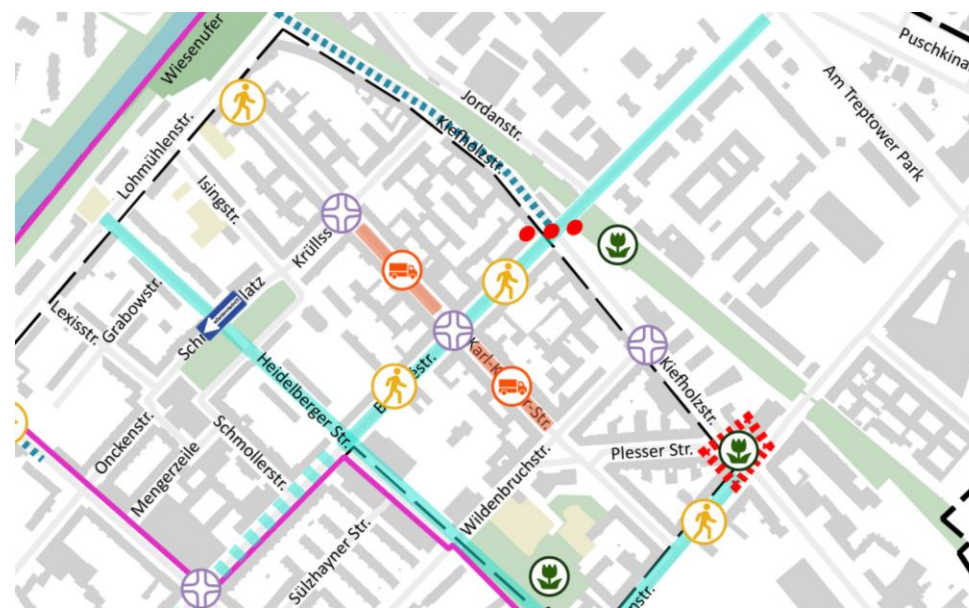


Radverkehrsverbindungen verbessern



Fahrradstraße Bouchéstraße

1. Nördlicher Teil ab Heidelberger Straße in Richtung Treptower Straße
2. Südlicher Teil in Richtung Kielufer (Prüfung Erweiterung und Umgang mit Stellplätzen)



Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum

Bezirksgrenzen

Radverkehr

- Radverkehrsanlagen Priorität
- Radverkehrsanlagen ergänzend



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: Infra3D



Fahrradstraße

Anlieger
frei

Lieferverkehr
frei

Konzeptansatz

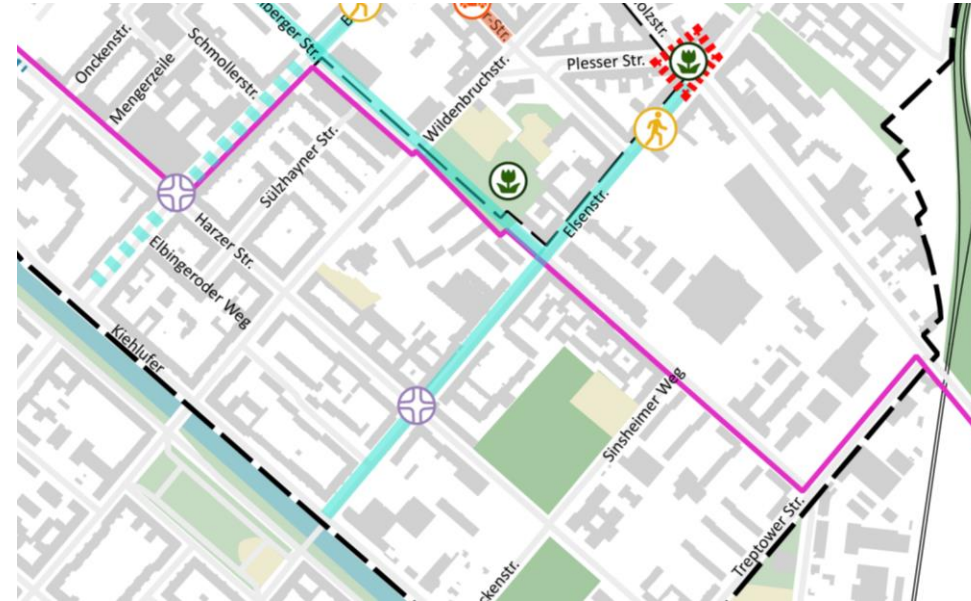


Radverkehrsverbindungen verbessern



Radverkehrsanlagen entlang der Eisenstraße (Schutzstreifen)

- Schutzstreifen könnten eingerichtet werden



Legende

äußerer Betrachtungsraum

engerer Betrachtungsraum

Bezirksgrenzen

Radverkehr

Radverkehrsanlagen Priorität



Bestand, Quelle: Infra3D



Schutzstreifen, Quelle: stadtraum

Konzeptansatz

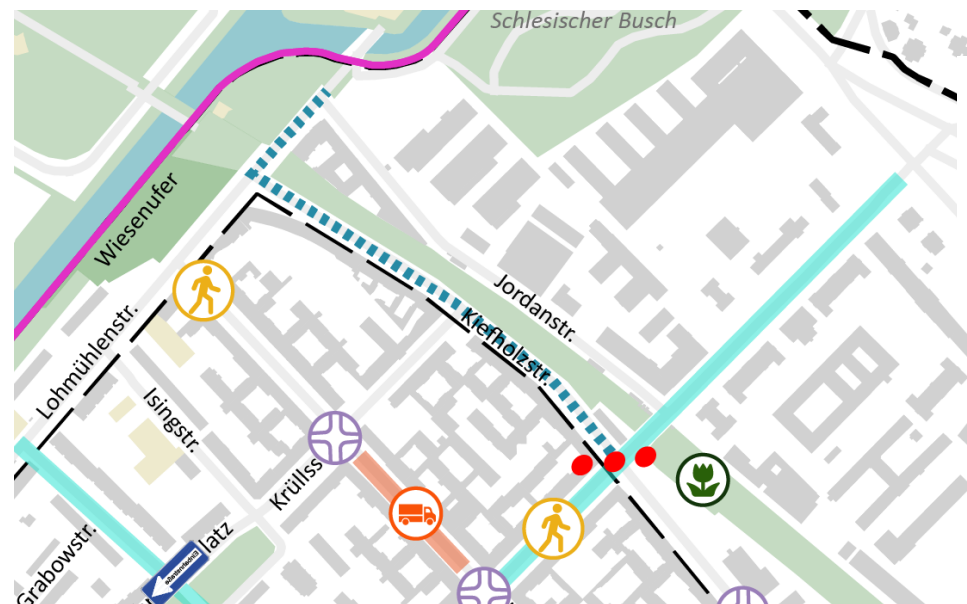


Bedingungen Radverkehr verbessern



Anpassung der Beläge in der Lohmühlenstraße und Kieffholzstraße (Abschnitte)

- Kopfsteinpflaster kann entweder für einen Teilbereich oder für die gesamte Fahrbahn erneuert werden



Legende

- ▭ äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Radverkehr

- ▬▬▬▬ Kopfsteinpflaster anpassen



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: Infra3D



Anpassung Kopfsteinpflaster für Radverkehr, Quelle: stadtraum

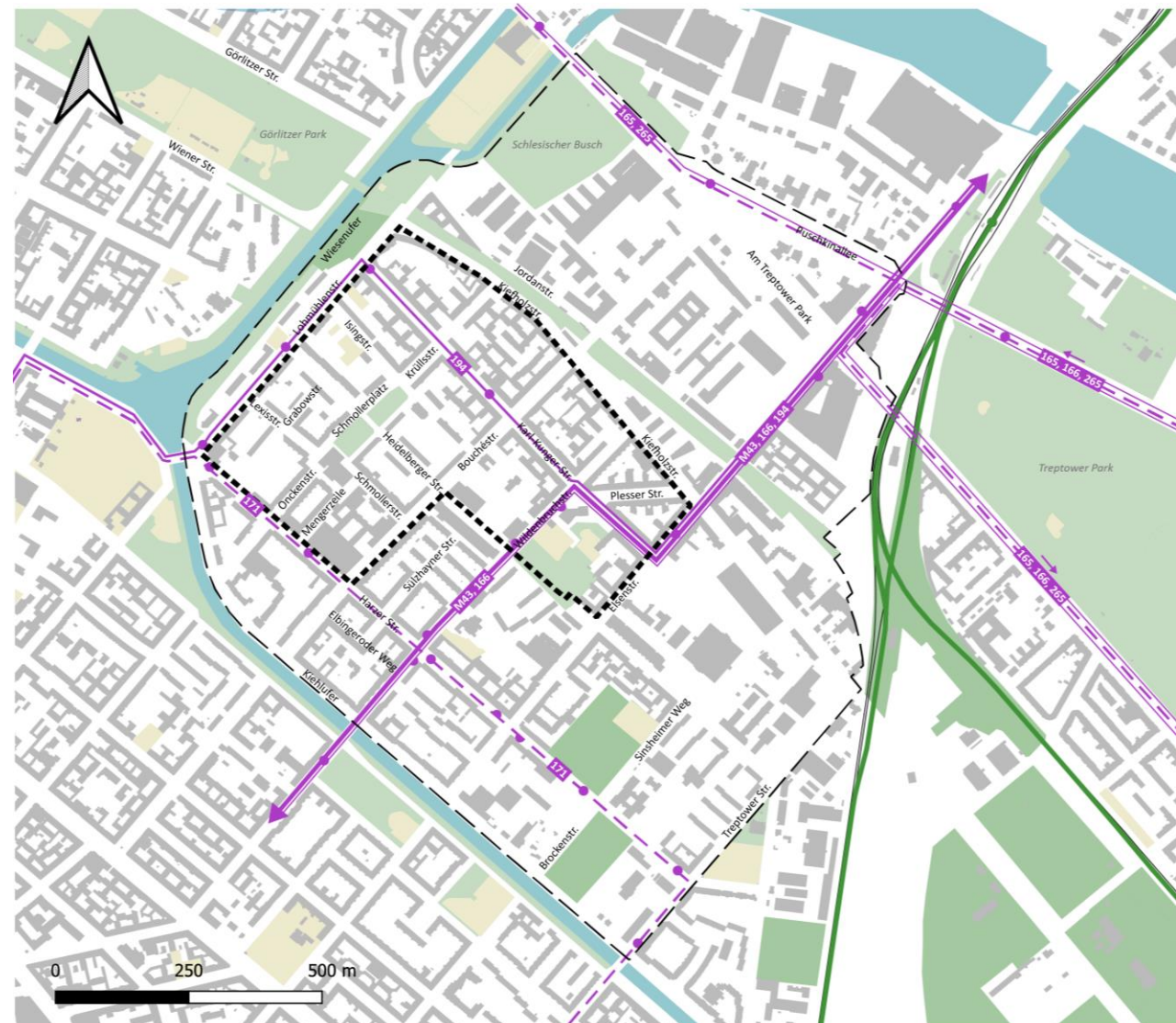


Asphaltierung Natursteinpflaster, Quelle: SenUMVK 2023

Konzeptansatz

Beschränkungen für Maßnahmenvorschläge:

- Die Buslinie führt über die Karl-Kunger-Straße und die Harzer Straße, was die Ertüchtigung als Radverkehrsrouten erschwert
- Verkehrslenkende Maßnahmen wie Poller sind auf der Busroute nicht möglich
- Die erhobenen Zahlen und Anmerkungen aus der Beteiligung weisen auf eine Relevanz der Bouchéstraße und der Heidelberger Straße hin
- Am Thementisch Radverkehr soll trotzdem diskutiert werden, welche Routenführung bevorzugt wird



Kiezblock Kungerkiez

Buslinien

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bushaltestelle
- Bus im 10 Min.-Takt
- Bus im 5/10 Min.-Takt
- Bus im 20 Min.-Takt
- Bus im 10/20 Min.-Takt

Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin / (Übergeordnetes Straßennetz Bestand) 2024



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Harzer Straße und erweiterte Maßnahmen

Harzer Straße

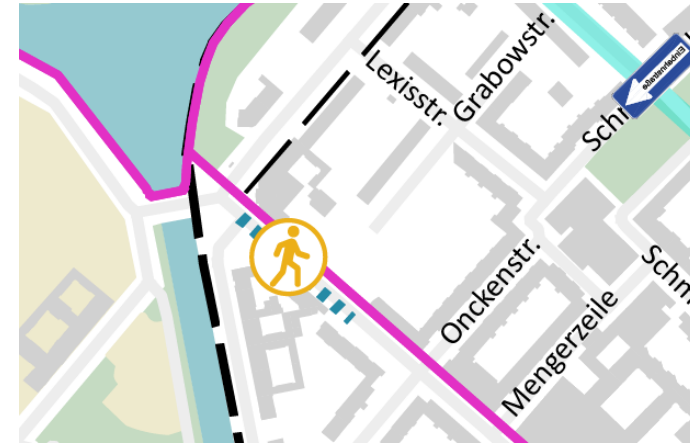


Querung für Fußverkehr verbessern



Knotenpunkt Harzer Straße / Lohmühlenstraße und Anschluss an Harzer Straße umgestalten

- Umstrukturierung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung der Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden (Bordabsenkungen prüfen)

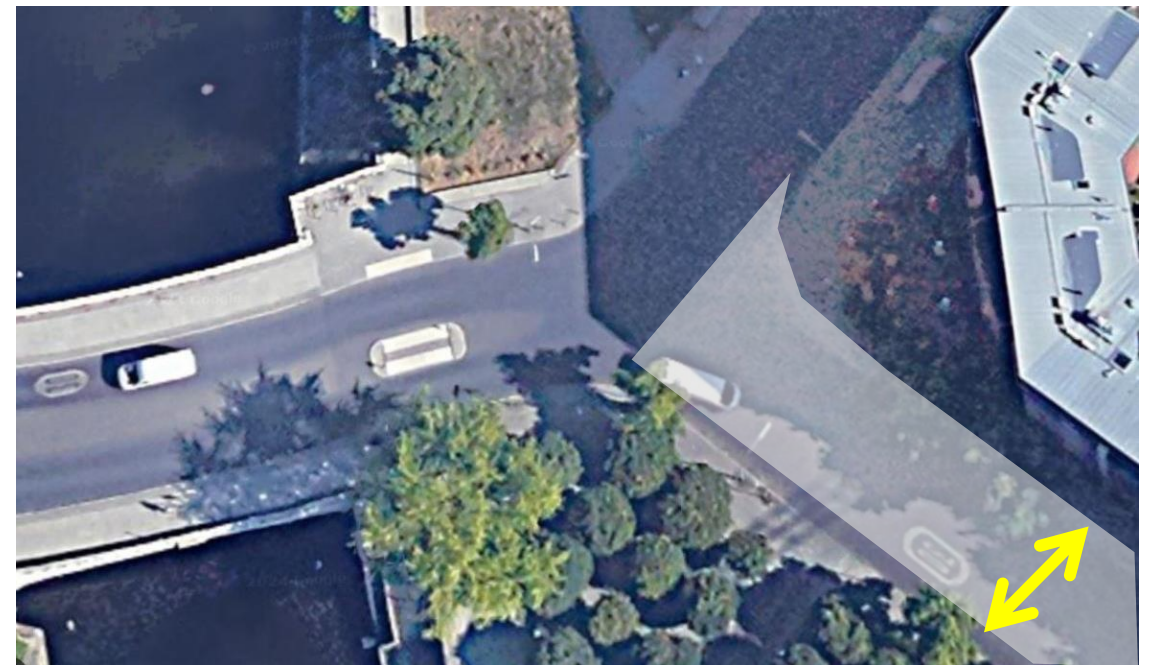


Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



Harzer Straße

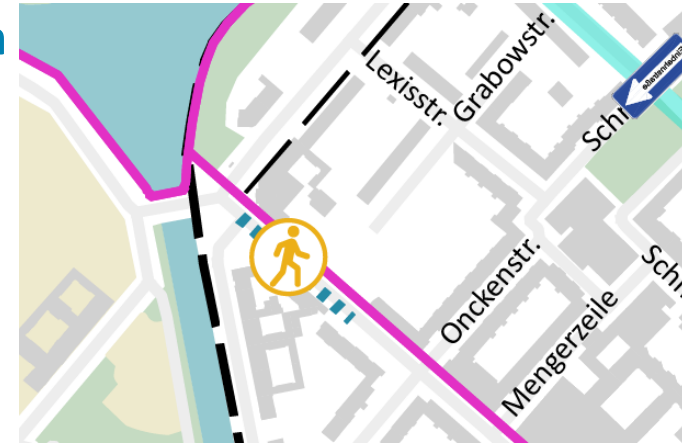


Verkehrssicherheit und Fuß- und Radverkehr erhöhen



Knotenpunkt Harzer Straße / Lohmühlenstraße und Anschluss an Harzer Straße

- Anpassung Kopfsteinpflaster im Eingangsbereich Harzer Straße für den Radverkehr



Legende

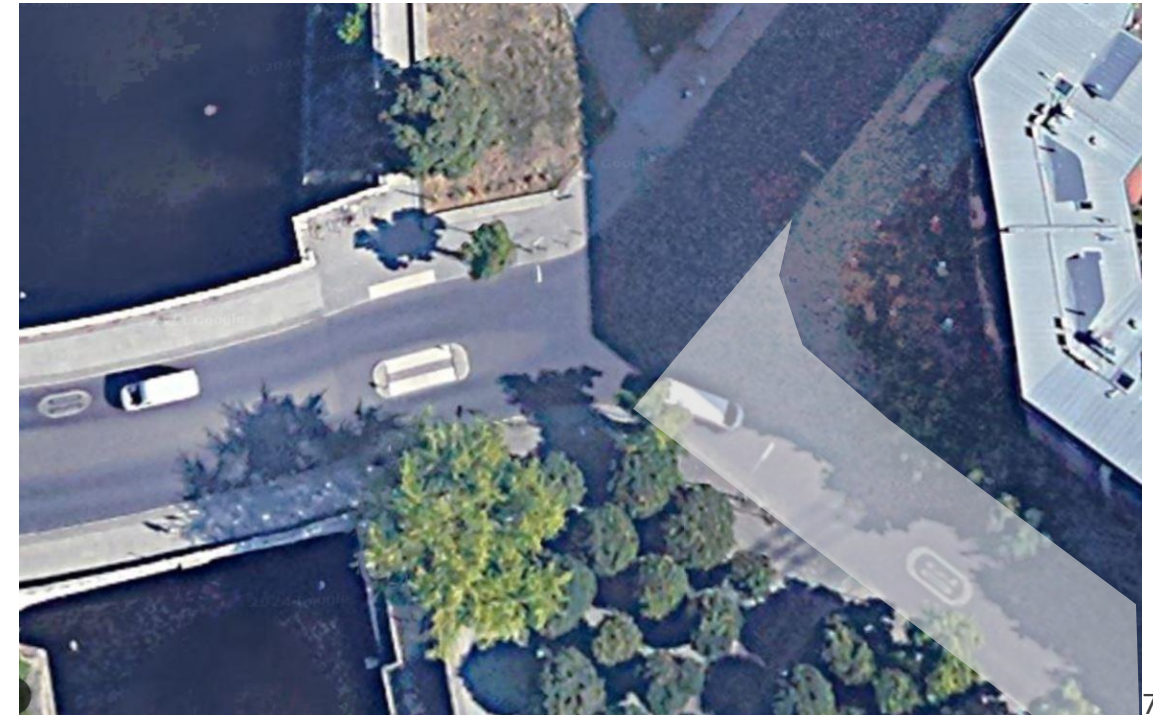
- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen
- Radverkehr
 - Kopfsteinpflaster anpassen



Anpassung Kopfsteinpflaster für Radverkehr, Quelle: stadtraum



Asphaltierung Natursteinpflaster, Quelle: SenUMVK 2023



Harzer Straße



Querung Fußverkehr verbessern

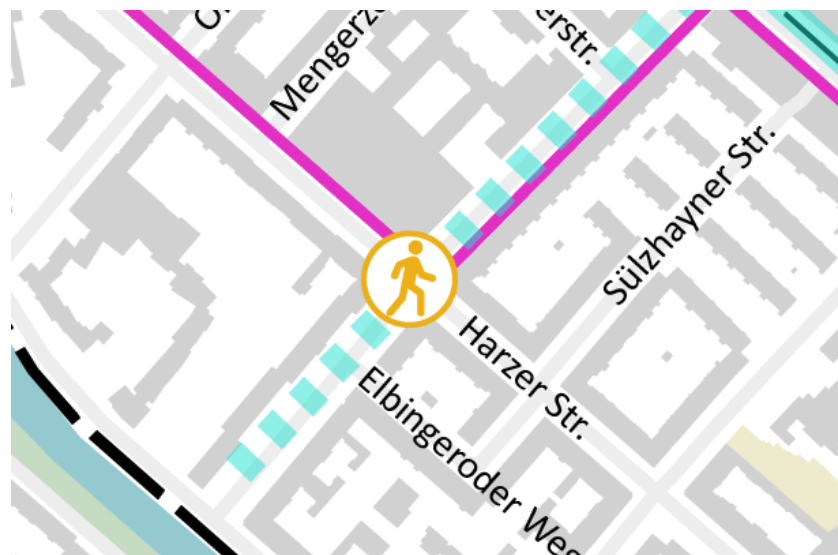


Knotenpunkt Harzer Str./ Bouchéstraße
umgestalten

- Schaffung von Gehwegvorstreckungen am nördlichen Arm



Bestand, Quelle: Infra3D



Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



Markierte Gehwegvorstreckung,
Quelle: SenUMVK

Harzer Straße

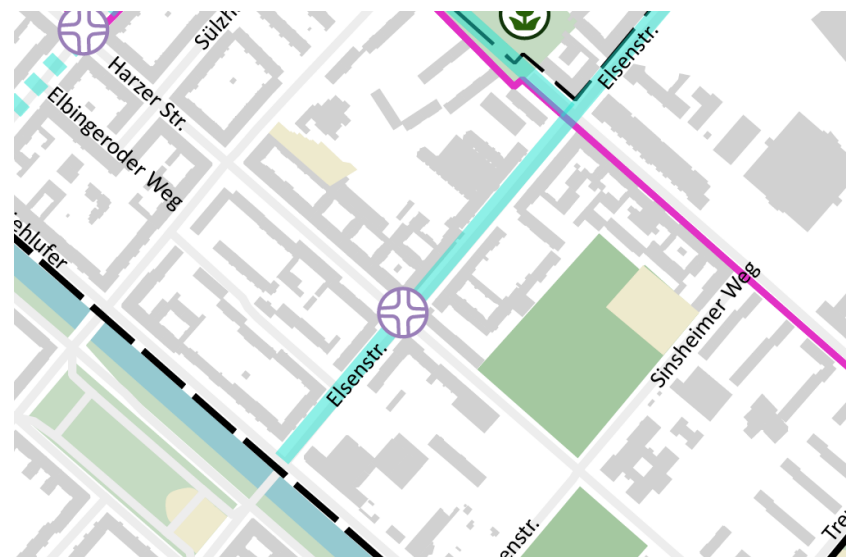


Verkehrssicherheit verbessern



Langfristig sollten folgende Punkte geprüft werden:

- Lärm
- Sicherheit
- Konflikte



Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Umgestaltung Kreuzung



Bestand, Quelle: Infra3D

Öffentlicher Raum

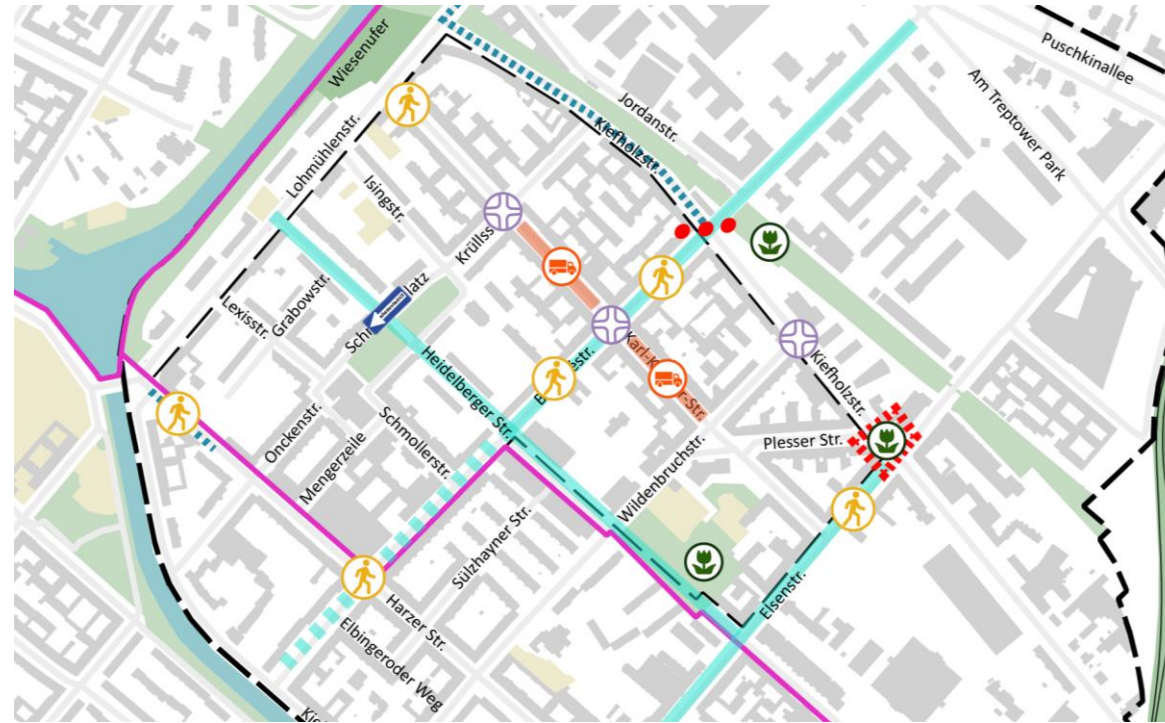


Mobiliar umsetzen



Aufenthaltsqualität erhöhen, beispielsweise:

- vor dem Nettoparkplatz
- Gestaltung straßenrechtliche Teileinziehung
- In und um Spielplatz Kuhfuß



Legende

- ▭ äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Aufenthaltsqualität

- 🌱 Potenzial Grün



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: Infra3D

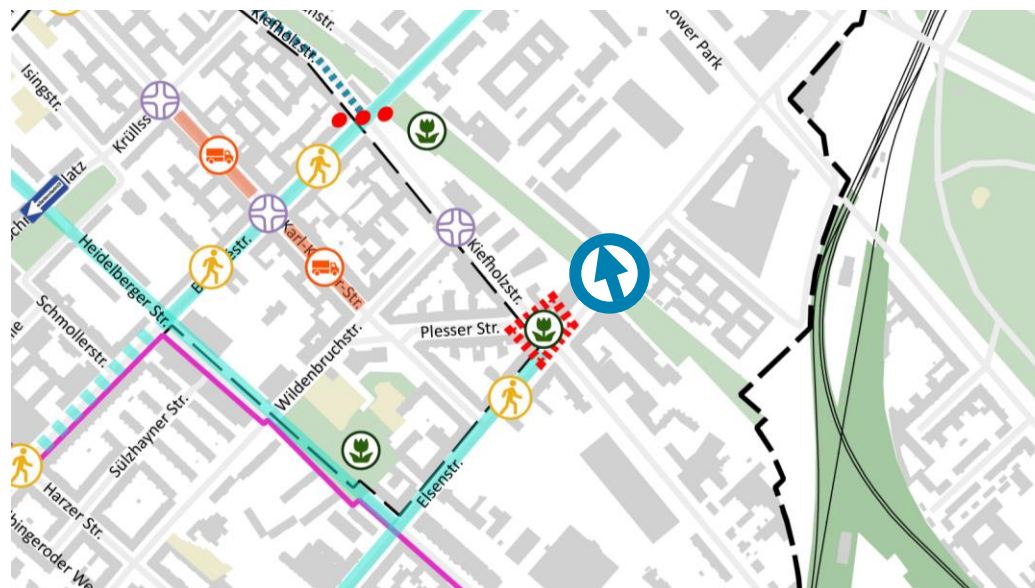
Radverkehrsförderung



Bedingungen für den Radverkehr verbessern



- Zusätzliche Radabstellanlagen
- Zugang zum Hochdamm an der Eisenstraße (ehemalige Görlitzer Bahn) barrierefrei gestalten



Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirks Grenzen



Bestand, Quelle: Infra3D



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Thementische

Beteiligung an Thementischen



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN

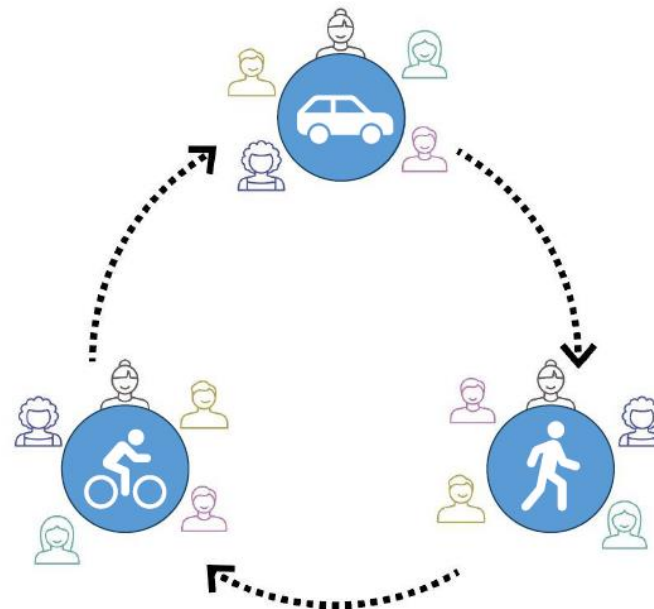


3 Tische zu den Themen

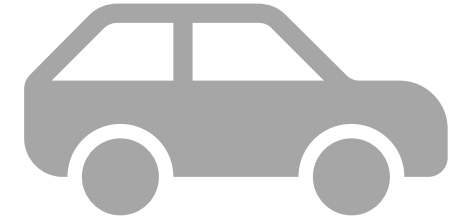
- Kfz-Verkehr und ÖPNV
- Fußverkehr und Aufenthaltsqualität
- Radverkehr

- Wechsel jederzeit möglich / Empfohlene Wechsel nach 20 Minuten
- Notizzettel und Plakat zur Dokumentation von Kommentaren

- Kommentare und Diskussion zu den Leitfragen gewünscht
- Anderen zuhören und aufeinander eingehen
- Eigene Meinung kurz fassen und anderen ebenfalls Redezeit überlassen



Kfz- Verkehr und ÖPNV



Wie gefallen
Ihnen die
vorgestellten
Ideen?

Welche der
vorgestellten
Maßnahmen
sollte ergänzt
oder angepasst
werden?

Wie soll mit dem
Kfz-Parken
umgegangen
werden?

Welche Ideen
haben Sie für die
Verbesserung des
Lieferverkehrs?

Welche
Vorschläge haben
Sie für den
Busverkehr?

Fußverkehr und Aufenthaltsqualität



Wie gefallen Ihnen die vorgestellten Ideen?

- Wie sollten die vorgestellten Maßnahmen ggf. angepasst werden?

Welche Maßnahmen sollten ergänzt werden?

An welchen Orten wird ein besonderes Potential zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität gesehen?

Radverkehr



Wie gefallen
Ihnen die
vorgestellten
Ideen?

Wie sollten die
vorgestellten
Maßnahmen ggf.
angepasst
werden?

Welche
Maßnahmen
sollten ergänzt
werden?

Wie sollte mit
dem Kfz-Parken
bei der Schaffung
von Radverkehrs-
anlagen
umgegangen
werden?

Wo sollten
Fahrradbügel
zuerst umgesetzt
werden?

Beteiligung an Thementischen



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Kfz- Verkehr und ÖPNV

Wie gefallen Ihnen die vorgestellten Ideen?

Welche der vorgestellten Maßnahmen sollte ergänzt oder angepasst werden?

Wie soll mit dem Kfz-Parken umgegangen werden?

Welche Ideen haben Sie für die Verbesserung des Lieferverkehrs?

Welche Vorschläge haben Sie für den Busverkehr?



Fußverkehr und Aufenthaltsqualität

Wie gefallen Ihnen die vorgestellten Ideen?

Wie sollten die vorgestellten Maßnahmen ggf. angepasst werden?

Welche Maßnahmen sollten ergänzt werden?

An welchen Orten wird ein besonderes Potential zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität gesehen?



Radverkehr

Wie gefallen Ihnen die vorgestellten Ideen?

Wie sollten die vorgestellten Maßnahmen ggf. angepasst werden?

Welche Maßnahmen sollten ergänzt werden?

Wie sollte mit dem Kfz-Parken bei der Schaffung von Radverkehrs-anlagen umgegangen werden?

Wo sollten Fahrradbügel zuerst umgesetzt werden?

Zusammenfassung der Ergebnisse



fair spaces



stadtraum

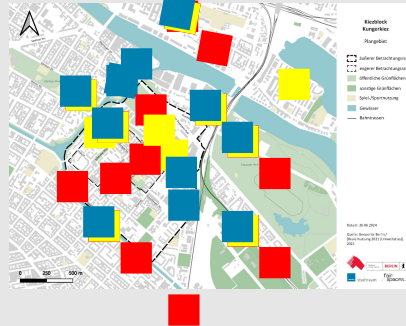
Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirk
Treptow-Köpenick

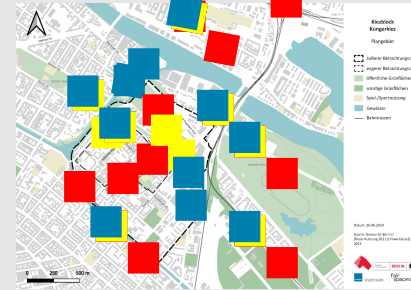
BERLIN



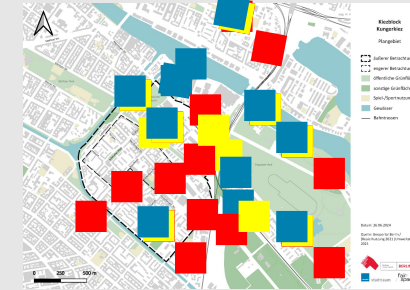
Kfz und ÖPNV



Fußverkehr und Öffentlicher Raum



Radverkehr



Ausblick



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Abschlussveranstaltung mit Vorstellung der Ergebnisse

20. November 2024 ab 17.30 Uhr
Bouché-Grundschule





fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Vielen Dank...

... wir stehen noch zu Ihrer Verfügung!