



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN



# Kiezblock Kungerkiez



2. Öffentlichkeitsveranstaltung am 16.10.2024

Bouché-Schule Kungerkiez

# Agenda

17.30 – 19.30 Uhr

- Begrüßung
- Vorstellung des Projektes und Zeitschiene
- Ergebnisse der Verkehrserhebung
- Beteiligungsprozess
- Ergebnisse der Beteiligung
- Konzeptansätze
- Beteiligung an Thementischen
- Ausblick



Karl-Kunger-Straße, Quelle: stadtraum



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

**BERLIN**



# Aufgabenstellung und Bestandsaufnahme

# Projektvorstellung

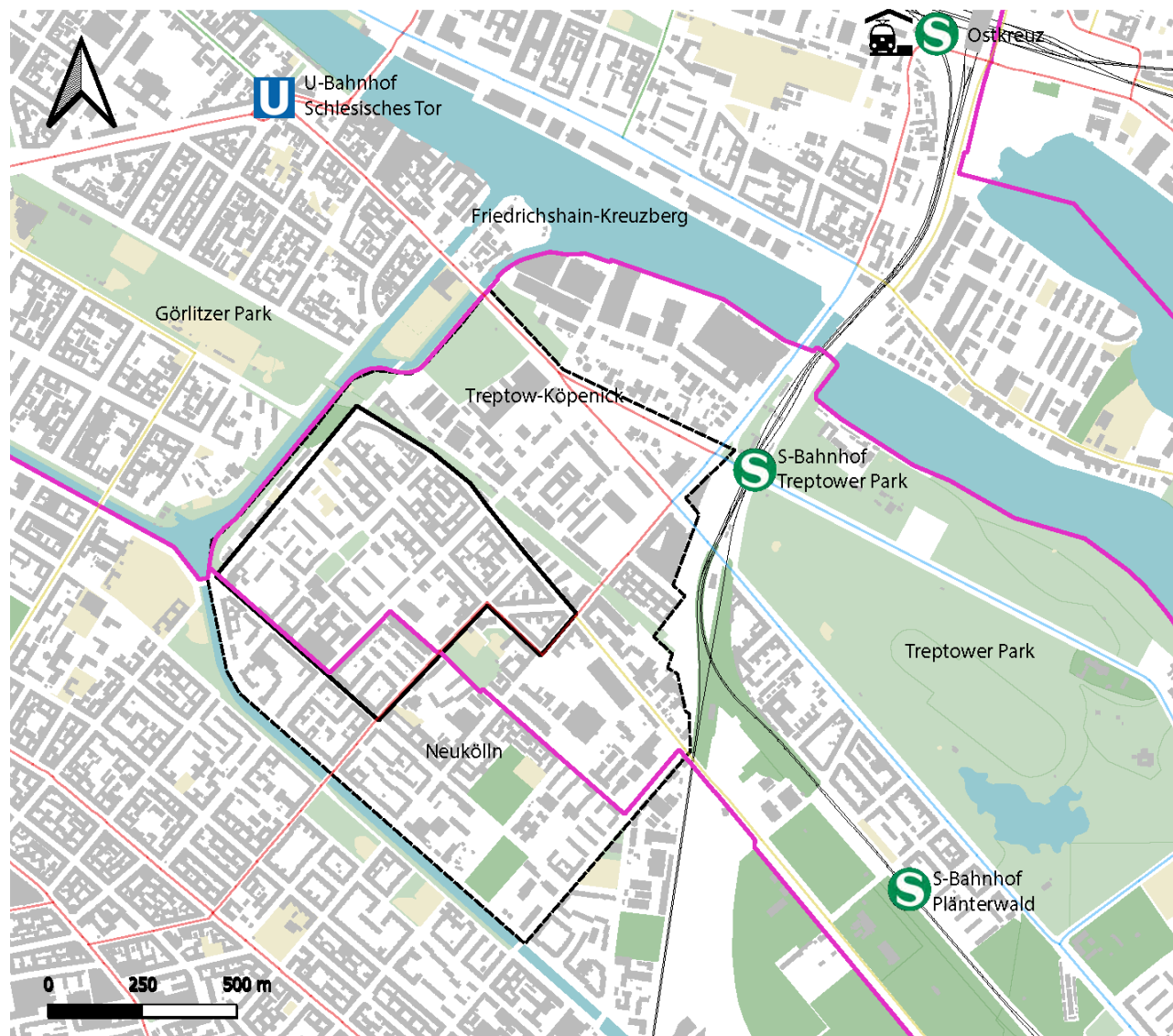
## Äußerer Betrachtungsraum

- Zwischen Puschkinallee, Bahntrasse und Landwehrkanal
- Gehört teilweise zum Bezirk Neukölln

*Erkenntnisse aus Grundlagenermittlung werden als Empfehlungen mitgenommen*

## Engerer Betrachtungsraum

*Handlungsraum für Verkehrskonzept*



### Kiezblock Kungerkiez

räumliche Einordnung

- äußerer Betrachtungsraum
- ⊞ engerer Betrachtungsraum
- großräumige Straßenverb.
- übergeordnete Straßenverb.
- örtliche Straßenverb.
- Ergänzungsstraßen
- Bezirksgrenze

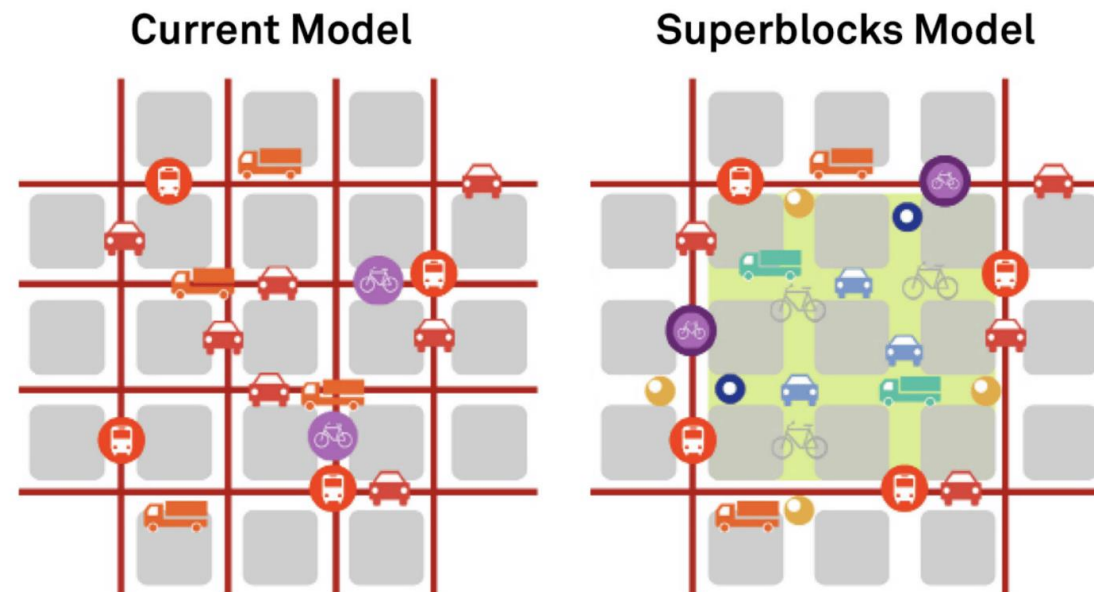
Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin / [Übergeordnetes Straßennetz Bestand] 2024

# Projektvorstellung

## Ziele

- Ermittlung und Verringerung des Durchgangsverkehrs
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Barrierefreiheit
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Bessere Bedingungen für Fuß- und Radverkehr
- Reduzierung der Lärmbelastung



Superblockprinzip, Quelle: Ajuntament de Barcelona

# Zeitschiene Projekt



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN

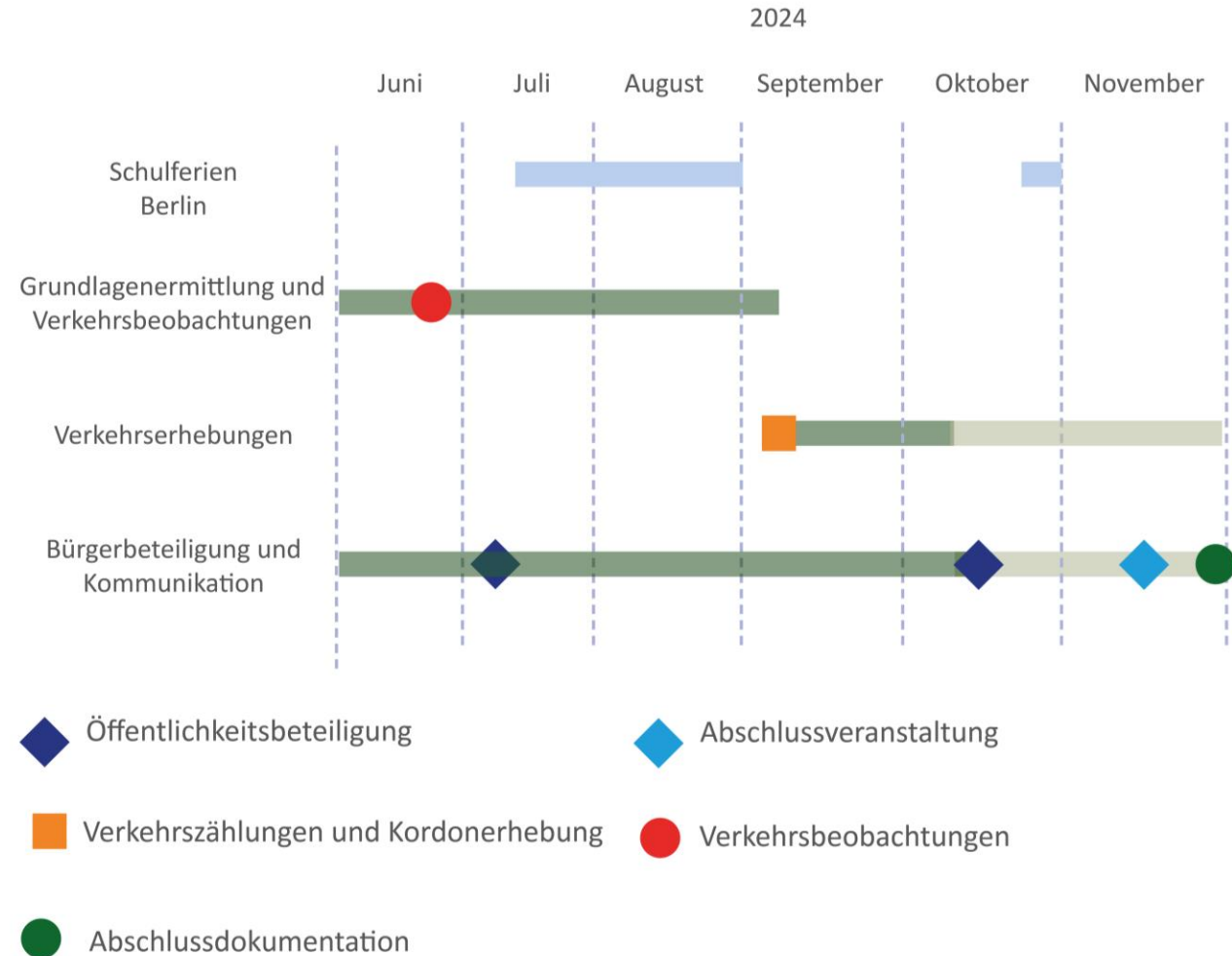


## Projektlauf

Zeitraum: Juni – November 2024

## Ziel der heutigen Veranstaltung

Rückkopplung der entwickelten  
Konzeptvorschläge



# Rahmenbedingungen



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN



## KONZEPT bedeutet...

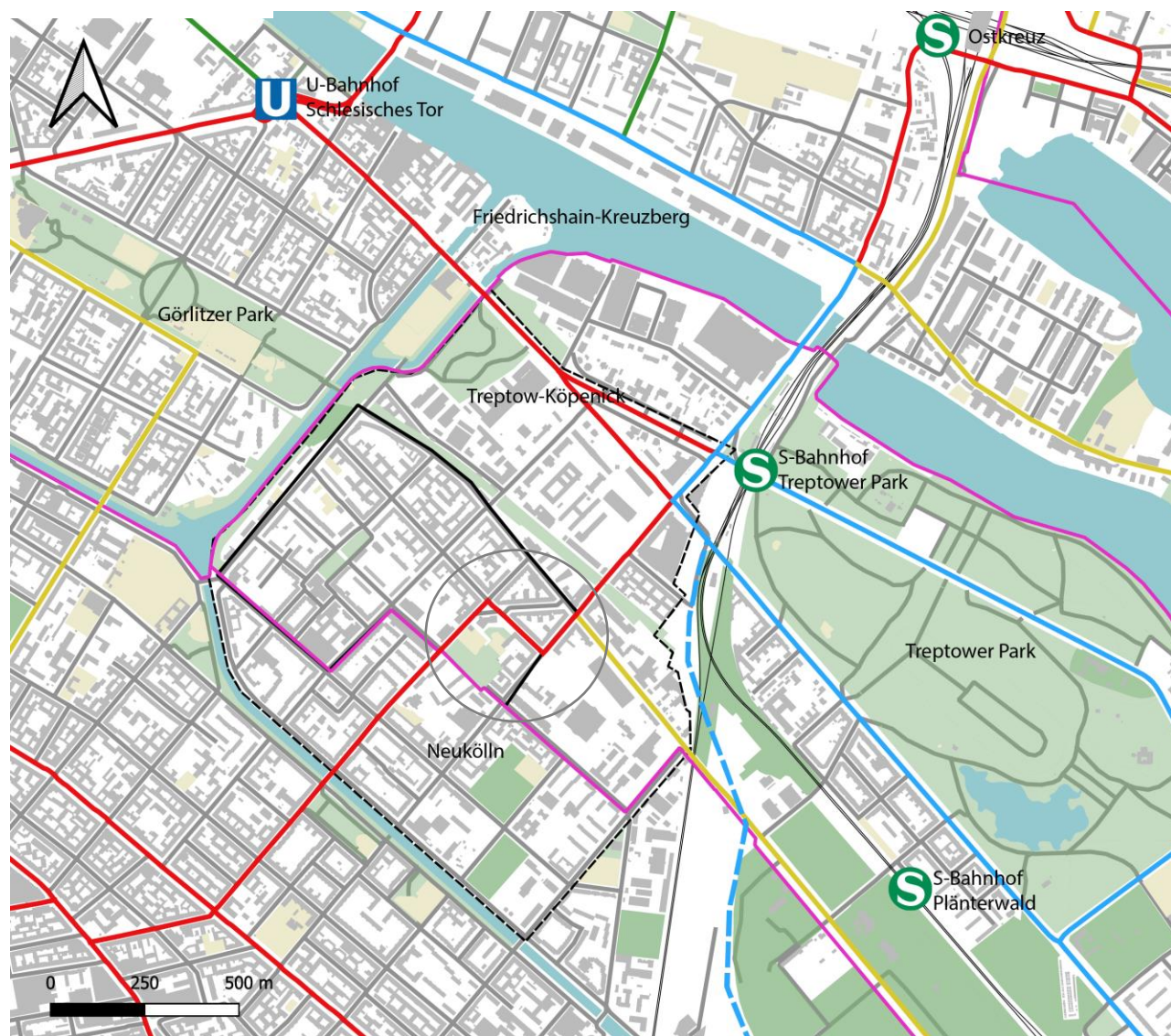
- gestalterische Vorgaben (Regelwerke u.Ä.)
- Vorläufiger Maßnahmenkatalog
- Nachjustieren in der Umsetzungsplanung
- verkehrsrechtliche Anhörungen folgen (u.a. Abstimmung mit Feuerwehr zur Gewährleistung von Rettungsverkehr)
- Umsetzung abhängig von finanziellen Mitteln



# Räumliche Einordnung

## Straßennetz und Anbindung

- Die übergeordneten Straßen Elsenstraße und Wildenbruchstraße begrenzen im Südosten den engeren Untersuchungsraum.
- Die A100 wird zukünftig östlich des Gebietes in Richtung Norden verlaufen
- Das übergeordnete Straßennetz 2030 sieht eine Herabstufung der Verbindung Elsenstraße-Karl-Kunger-Straße-Wildenbruchstraße vor.



### Kiezblock Kungerkiez

räumliche Einordnung

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- großräumige Straßenverb.
- Bauabschnitt 16. A100
- übergeordnete Straßenverb.
- örtliche Straßenverb.
- Ergänzungsstraßen
- Bezirksgrenze



Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /  
[Übergeordnetes Straßennetz Bestand]  
2024



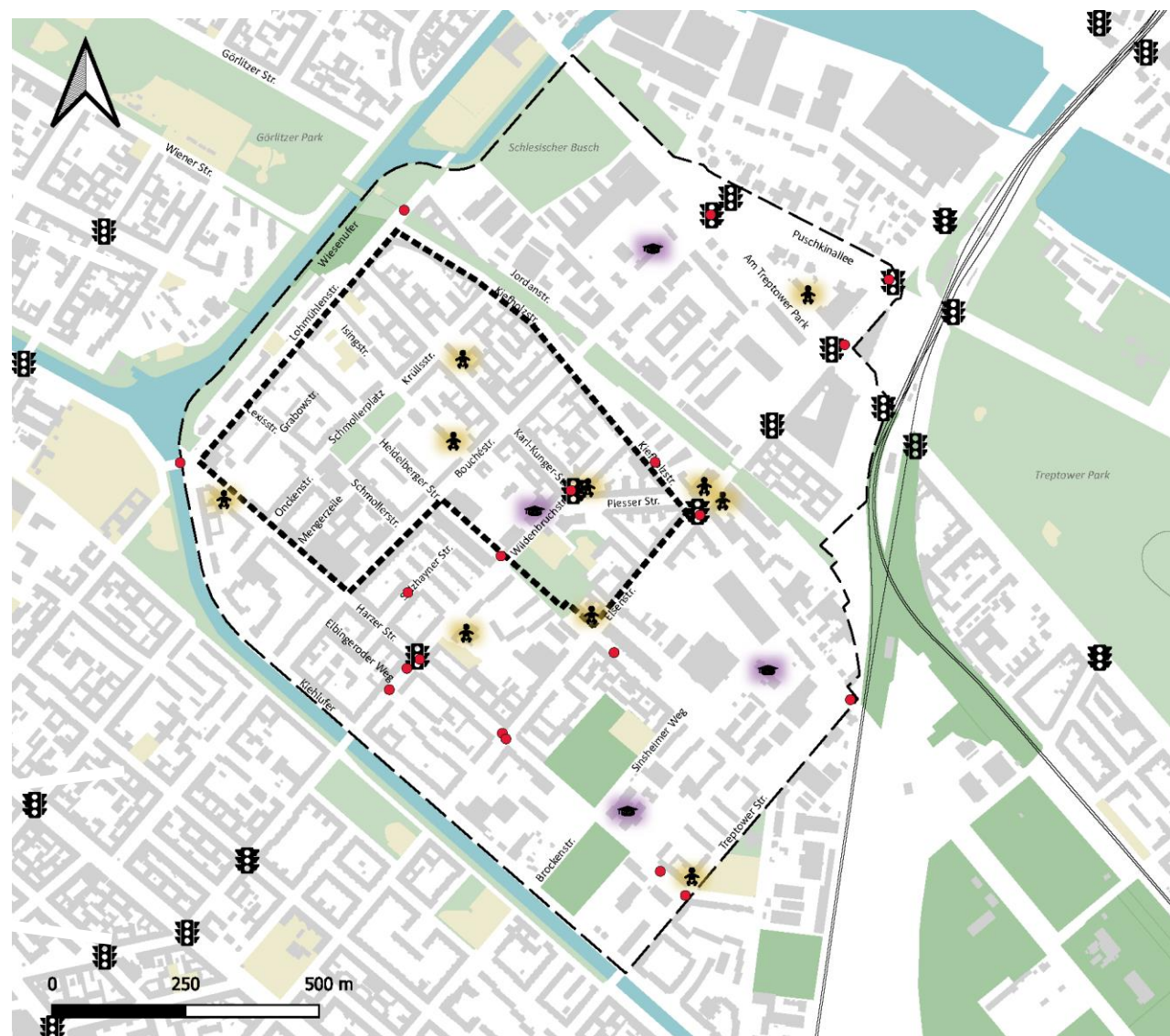
# Gebietsstruktur

## Engerer Betrachtungsraum

- Einzelhandel, Gastronomie und weitere Nutzungen konzentrieren sich entlang der Karl-Kunger-Straße, Plesser Str. und Heidelberger Straße (große Supermärkte)
- Röntgen-Schule in Wildenbruchstraße; Kitas in Karl-Kunger-Straße und Bouchéstraße

## Äußerer Betrachtungsraum

- Vor allem weitere Schulen und Kitas (Beobachtung Schulen)



Kiezblock  
Kungerkiez

Fußverkehr

- äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- 🚦 Lichtsignalanlage
- 🎓 Schulen
- 👶 Kitas
- Unfälle mit Fußgänger\*in und Personenschaden (2020 bis 2022)

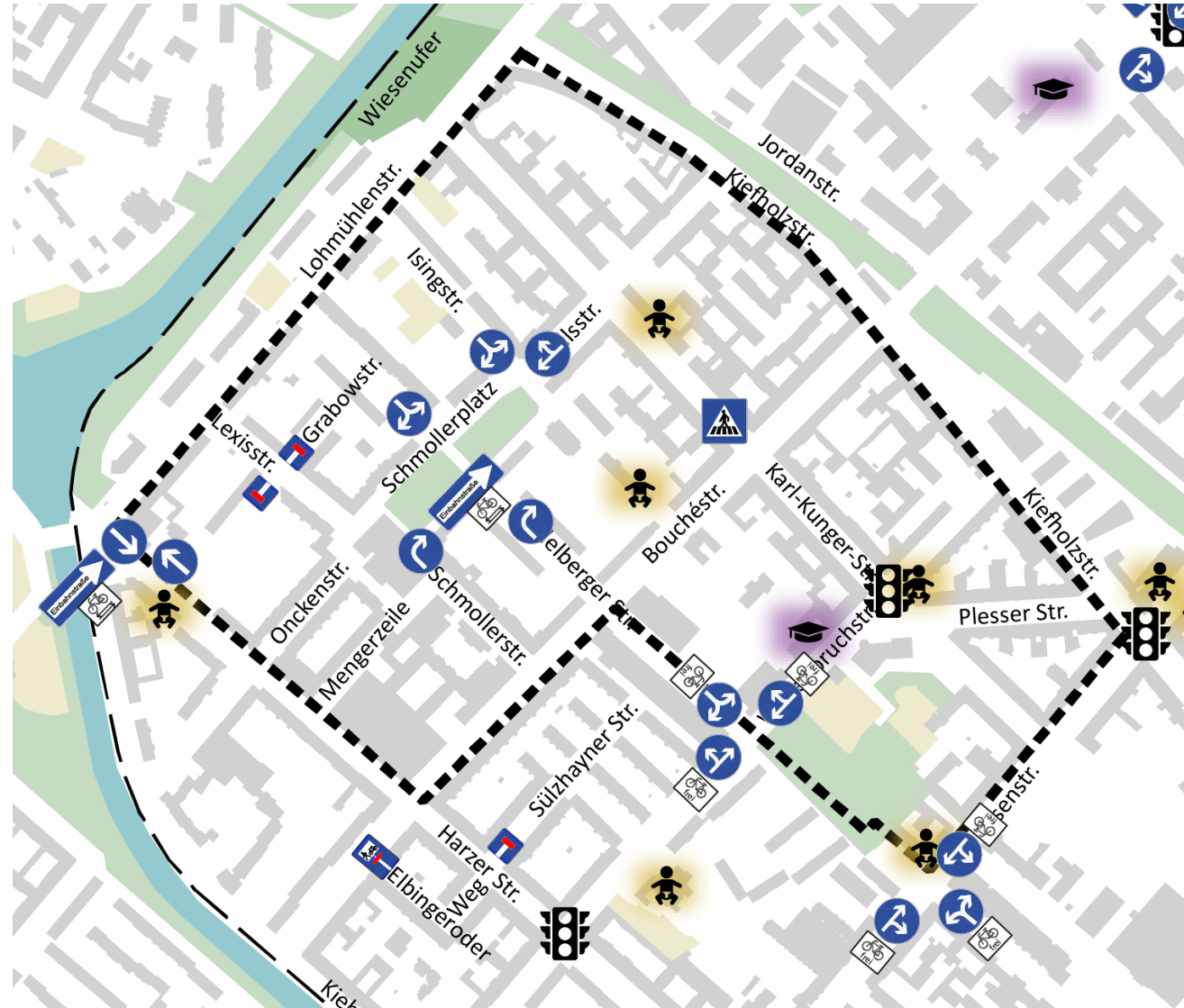
Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /  
[Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas)]  
2021

# Kfz und Lieferverkehr

## Abbiegegebote

- Einbahnstraße am Schmollerplatz
- Ein- und Ausfahrten ins Gebiet durch Abbiegegebote teilweise beschränkt (Elsenstraße, Lohmühlenstraße)



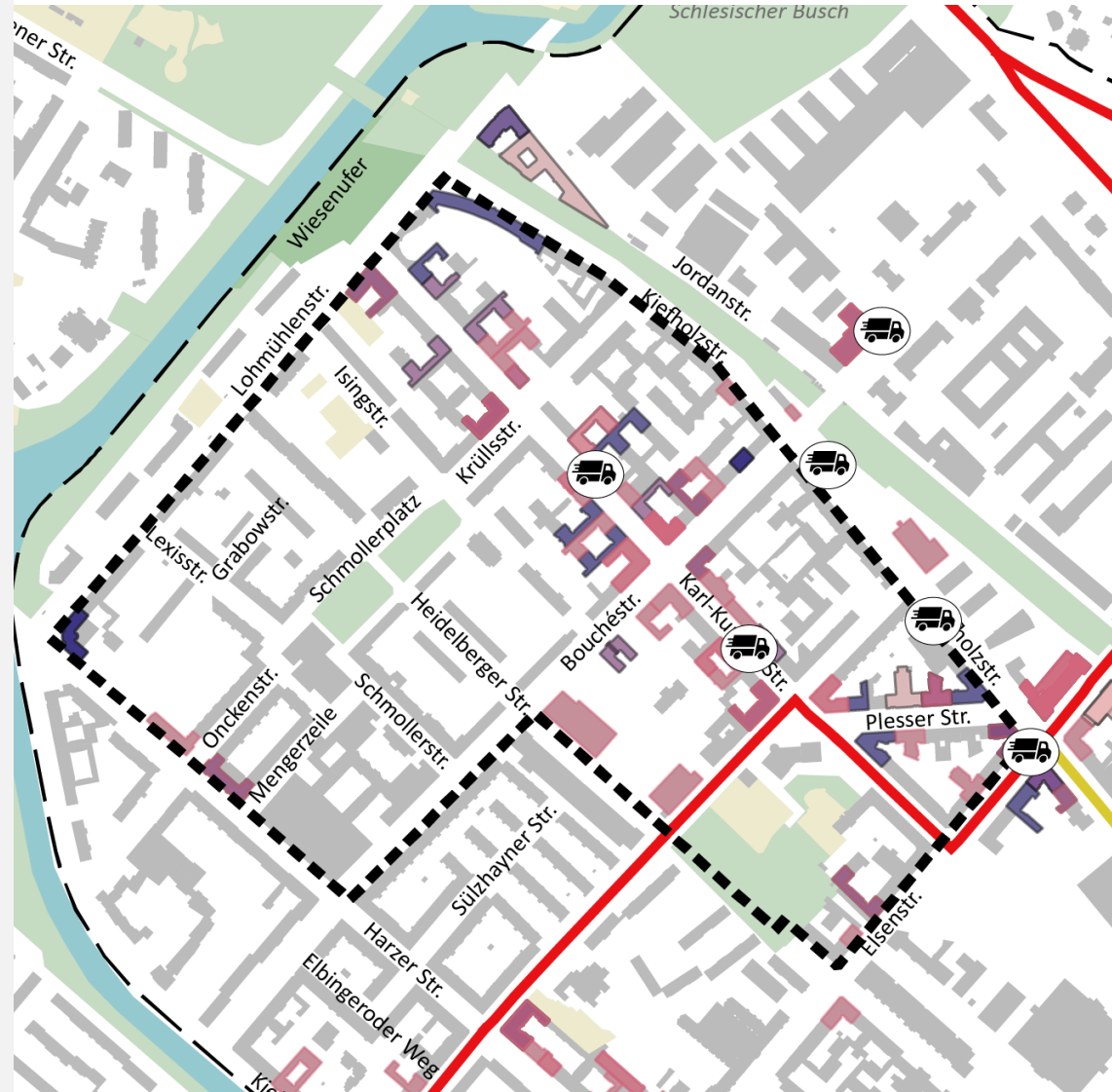
- Kiezblock Kungerkiez**
- Abbiegegebote
- äußerer Betrachtungsraum
  - ⋯ engerer Betrachtungsraum
  - ☒ Lichtsignalanlage
  - 🎓 Schulen
  - 👤 Kitas
  - 🚶 Fußgängerüberweg
  - ➡ Einbahnstraße
  - 🚚 Sackgasse
  - 🚚 durchlässige Sackgasse für Fuß-/Radverkehr
  - 🚦 bestehende Abbiegegebote
  - 🚲 Rad frei

Datum: 04.07.2024  
Quelle: Geoportal Berlin / [Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas)] 2021

# Kfz und Lieferverkehr

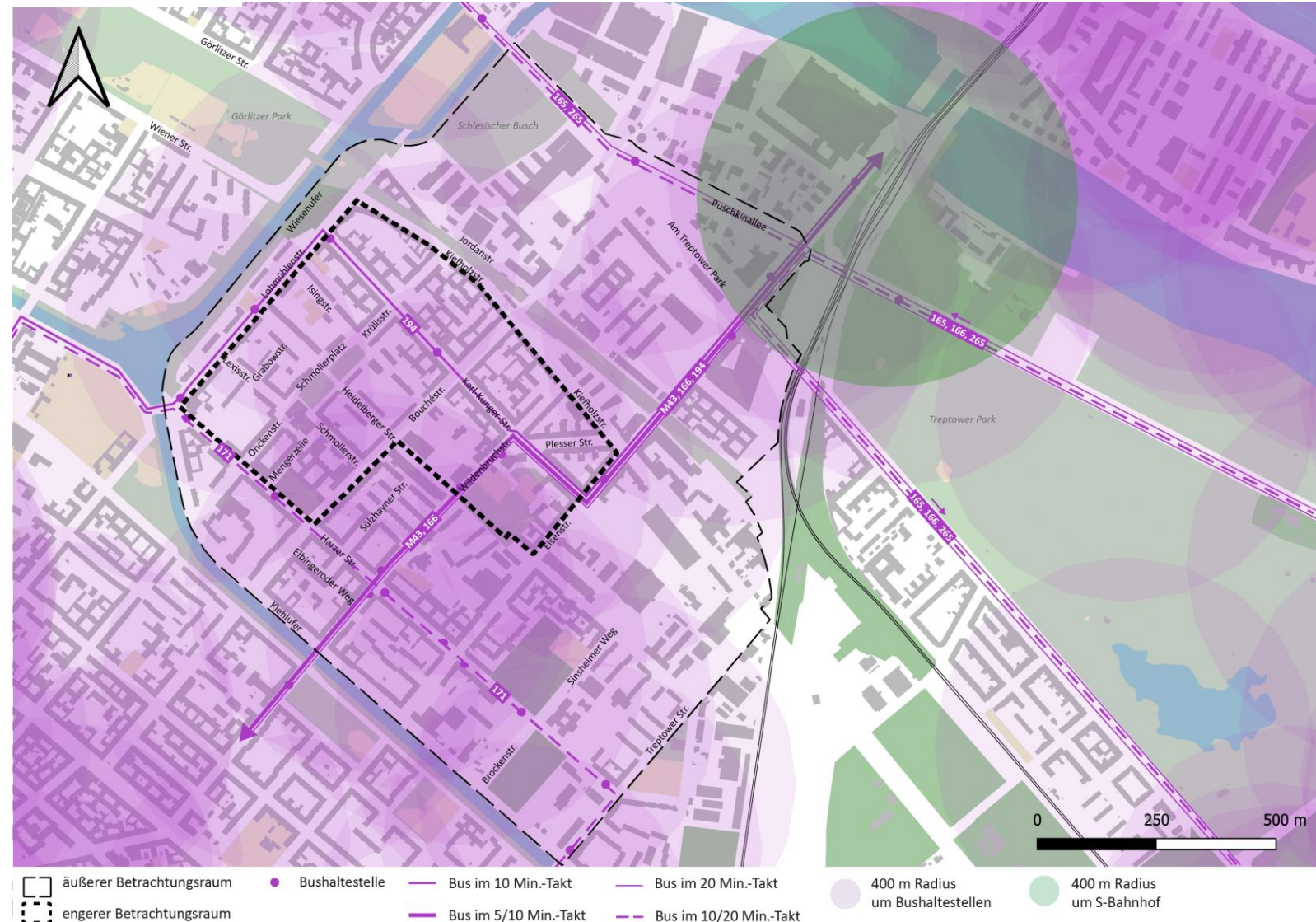
## Exemplarisch erfasste Liefervorgänge

- Liefervorgänge in zweiter Reihe sorgen für Einschränkungen der Verkehrssicherheit
- Problematik insbesondere in stark frequentierten und durch Einzelhandel geprägten Straßenzügen



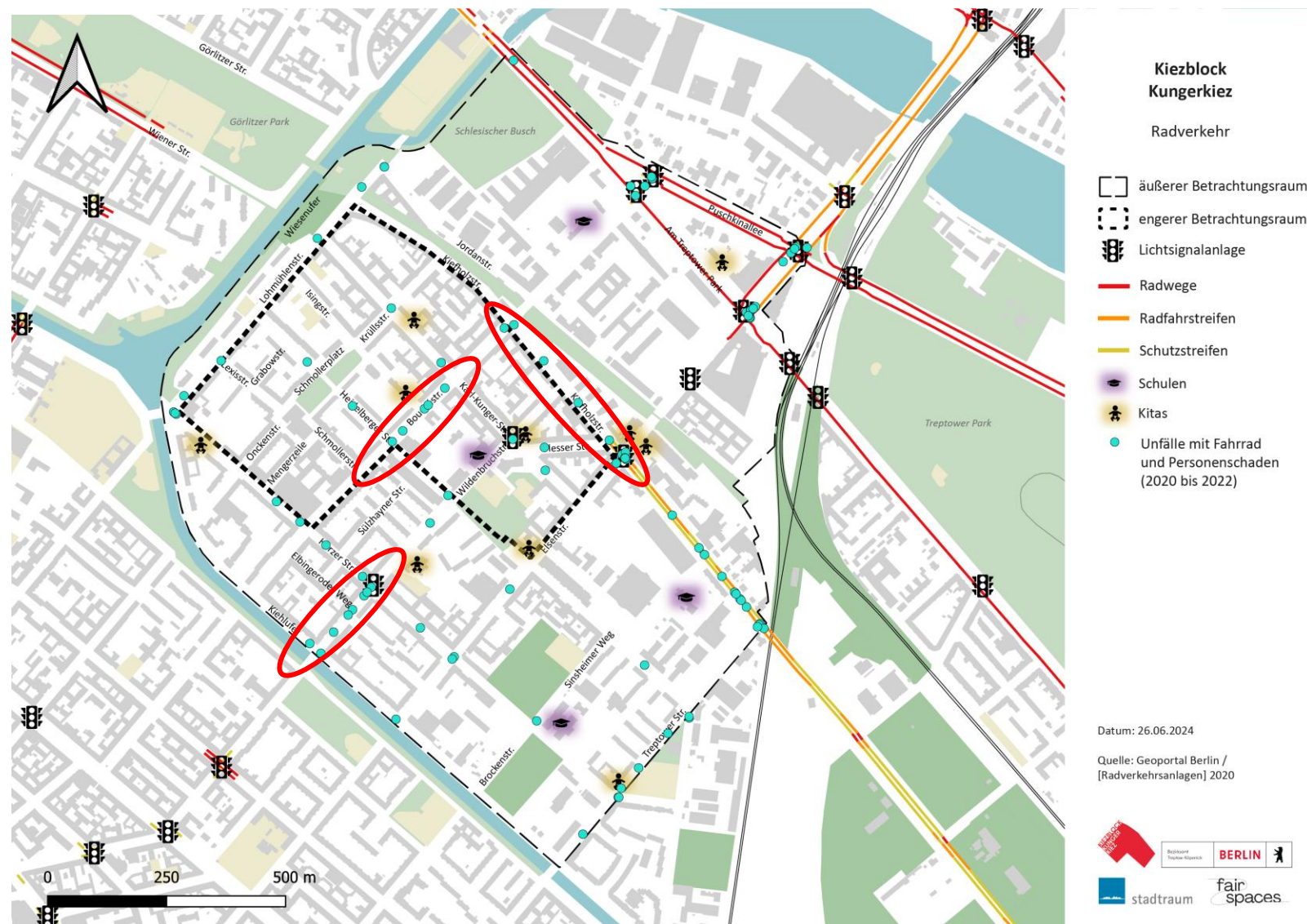
Bildquelle: Bezirksamt Treptow-Köpenick

- Gebiet insgesamt durch den ÖPNV gut erschlossen, jedoch fast ausschließlich durch den Busverkehr
- Pünktlichkeit der Busse wurde nicht geprüft
- Enge Bustaktung entlang der übergeordneten Straßenverbindung
- Toleranzbereich 400 m laut Nahverkehrsplan (NVP)
- Harzer Straße bildet keinen Teil des ÖPNV-Vorrangnetzes



# Radverkehr Bestand

- Innerhalb des engeren Betrachtungsraums keine Radinfrastrukturen im Bestand
- Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung insbesondere an den Knotenpunkten
  - Abschnitt Wildenbruchstraße
  - Abschnitt Bouchéstraße
  - Abschnitt Kiefholzstraße



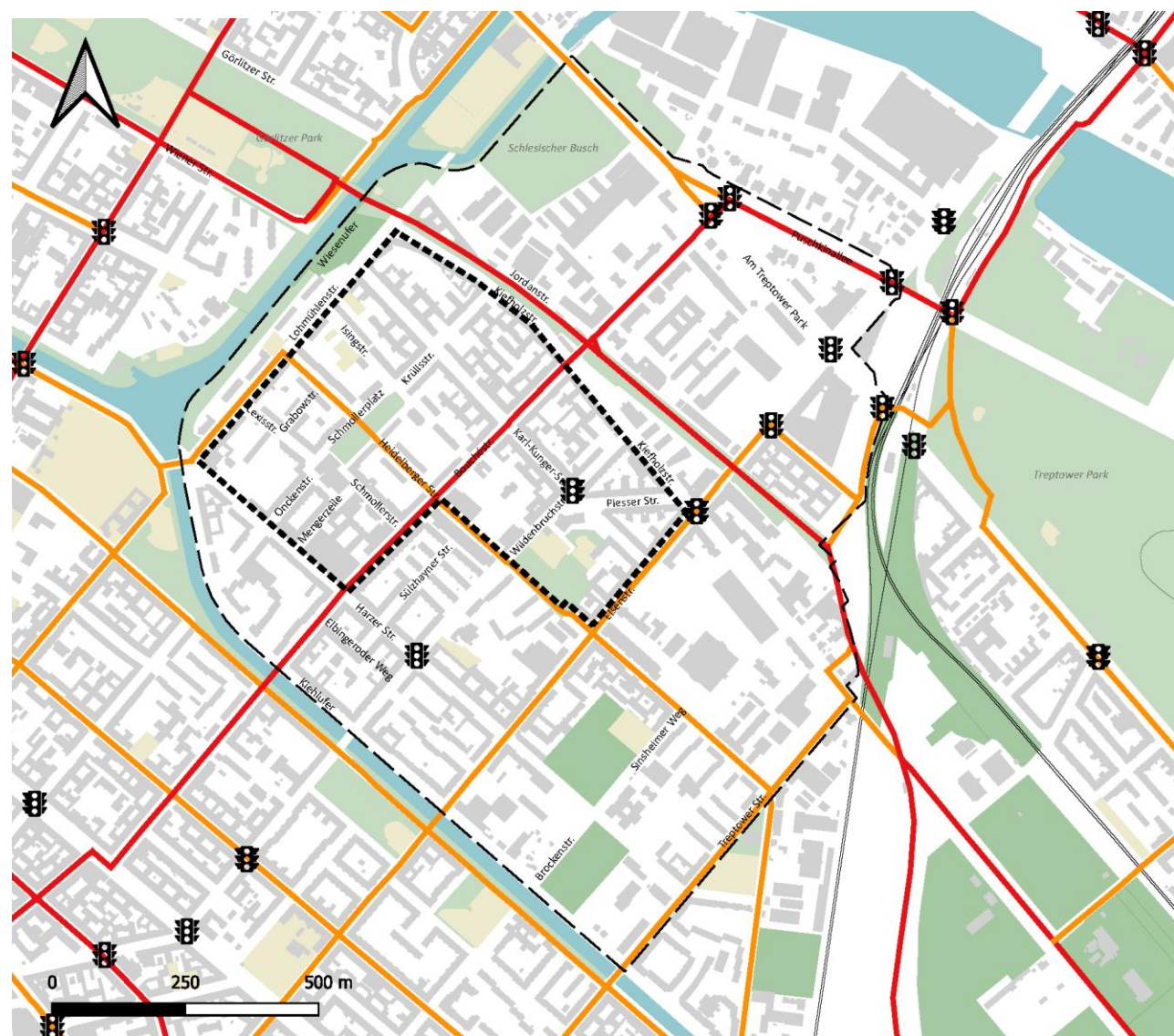
# Radverkehr Vorrangnetz

## Radvorrangnetz

- Bouchéstraße
- Hochdamm

## Ergänzungsnetz

- Elsenstraße
- Heidelberger Straße
- Lohmühlenstraße (Abschnitt)



## Kiezblock Kungerkiez

Radverkehrsnetz

□ äußerer Betrachtungsraum

□ engerer Betrachtungsraum

⚡ Lichtsignalanlage

— Radvorrangnetz

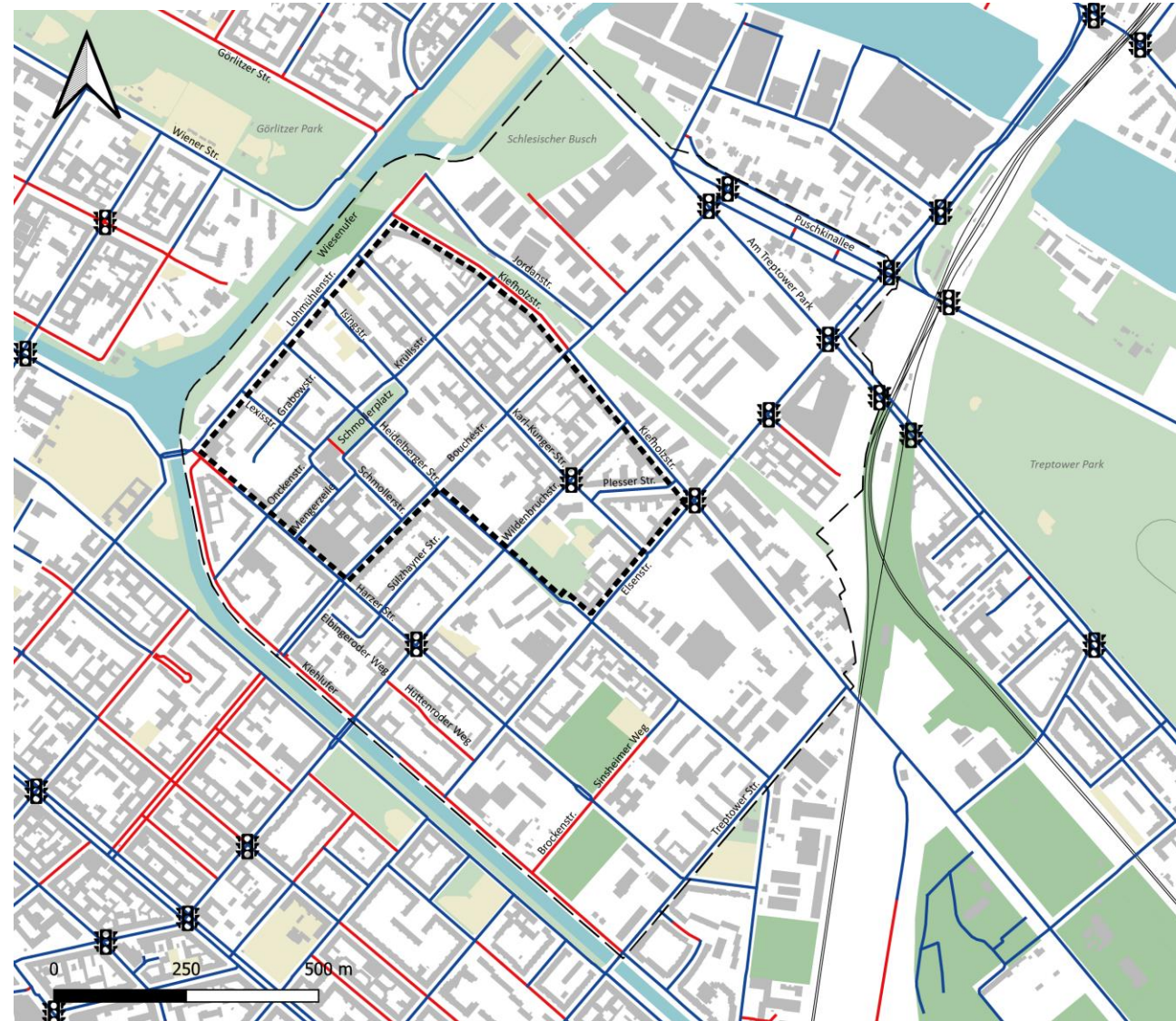
— Ergänzungsnetz

Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /  
[Radverkehrsnetz] 2022

# Straßenbeläge

- Überwiegend asphaltierte bzw. betonierte Straßenbeläge im Gebiet vorhanden
- Abschnitte mit Kopfsteinpflaster schränken Befahrbarkeit für den Radverkehr ein
- Engerer Betrachtungsraum:
  - Schmollerplatz
  - Kiefholzstraße (Abschnitt)
- Äußerer Betrachtungsraum:
  - Lohmühlenplatz und Eingang Harzer Str.
  - Lohmühlenstraße unter Hochdamm

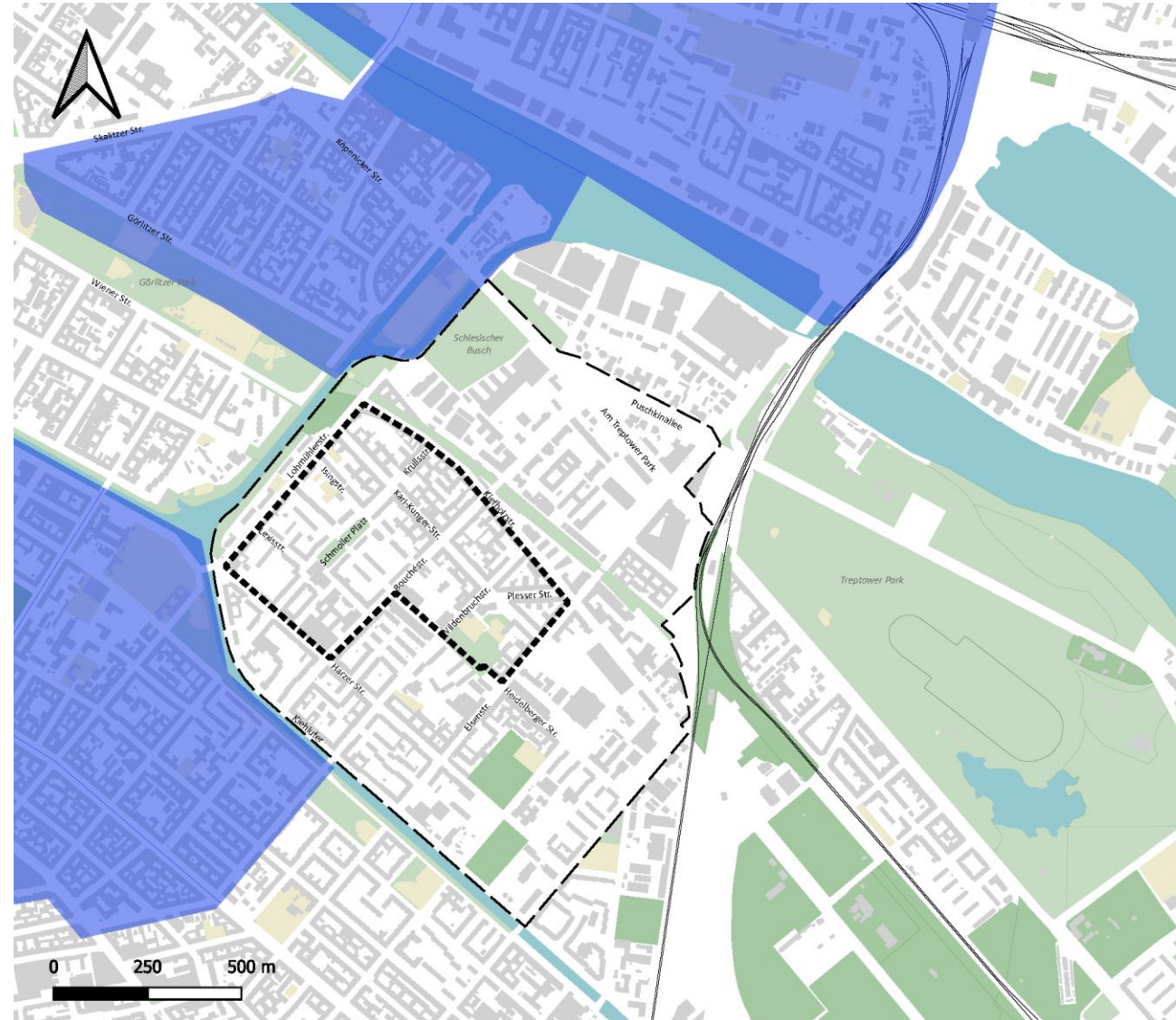


Datum: 20.08.2024

Quelle: © OpenStreetMap contributors 2024

# Parkraumbewirtschaftung

- Keine Parkraumbewirtschaftung im Gebiet
- Angrenzende Kieze mit Parkraumbewirtschaftung:
  - Reuterkiez
  - Wrangelkiez
  - Rudolfkiez



**Kiezblock Kungerkiez**

Parkraumbewirtschaftung

- äußerer Betrachtungsraum
- - - - - engerer Betrachtungsraum
- Parkraumbewirtschaftung Bestand

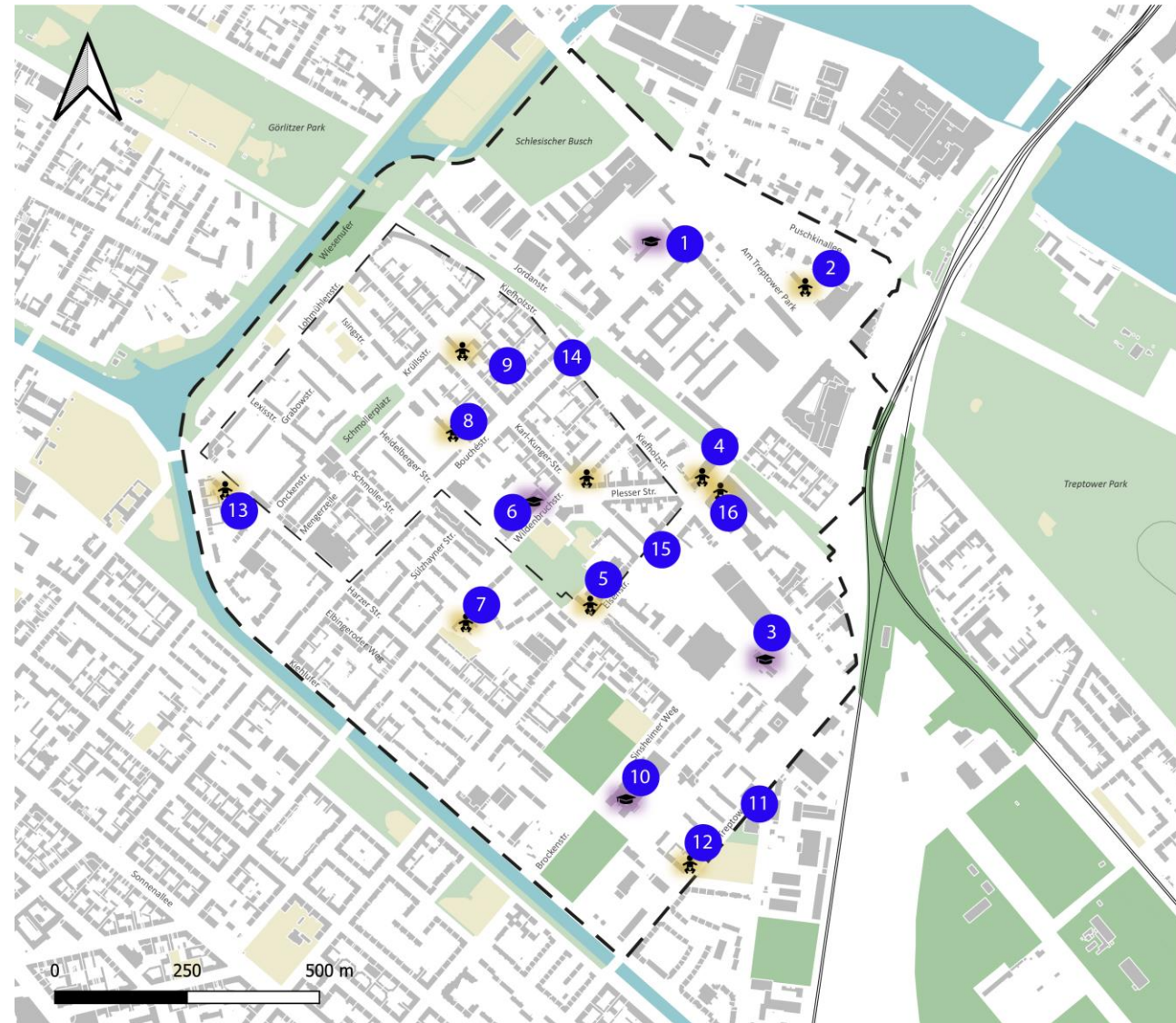
Datum: 26.06.2024  
Quelle: Geoportal Berlin / [Parkraumbewirtschaftung] 2024



# Verkehrsbeobachtung

## Schulverkehr

- An insgesamt 12 Punkten im Gebiet wurde eine Verkehrsbeobachtung am Morgen durchgeführt.
- Beobachtung von 7.30 bis 8.15 Uhr im Schulumfeld
- Im Anschluss wurden die Kitas im Gebiet beobachtet.



### Kiezblock Kungerkiez

Verkehrsbeobachtung  
am 19.06.2024

- ▭ äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- ① Beobachtungspunkte
- 🏫 Schulen
- 👶 Kitas

# Schulverkehr



## Bouché-Grundschule

Verkehrsberuhigende  
Maßnahmen vorhanden

Hohes Verkehrsaufkommen



## Kiefholz-Grundschule

Querungshilfe vorhanden  
und wird gut angenommen

Hohe Auslastung der Rad-  
und Kfz-Parkplätze



## Röntgen-Schule

Mangel an  
Fahrradabstellanlagen und  
Querungshilfen vor der  
Schule



## Hans-Fallada-Schule

Schmale Gehwege für großes  
Fußverkehrsaufkommen

Halteverbot wird missachtet



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

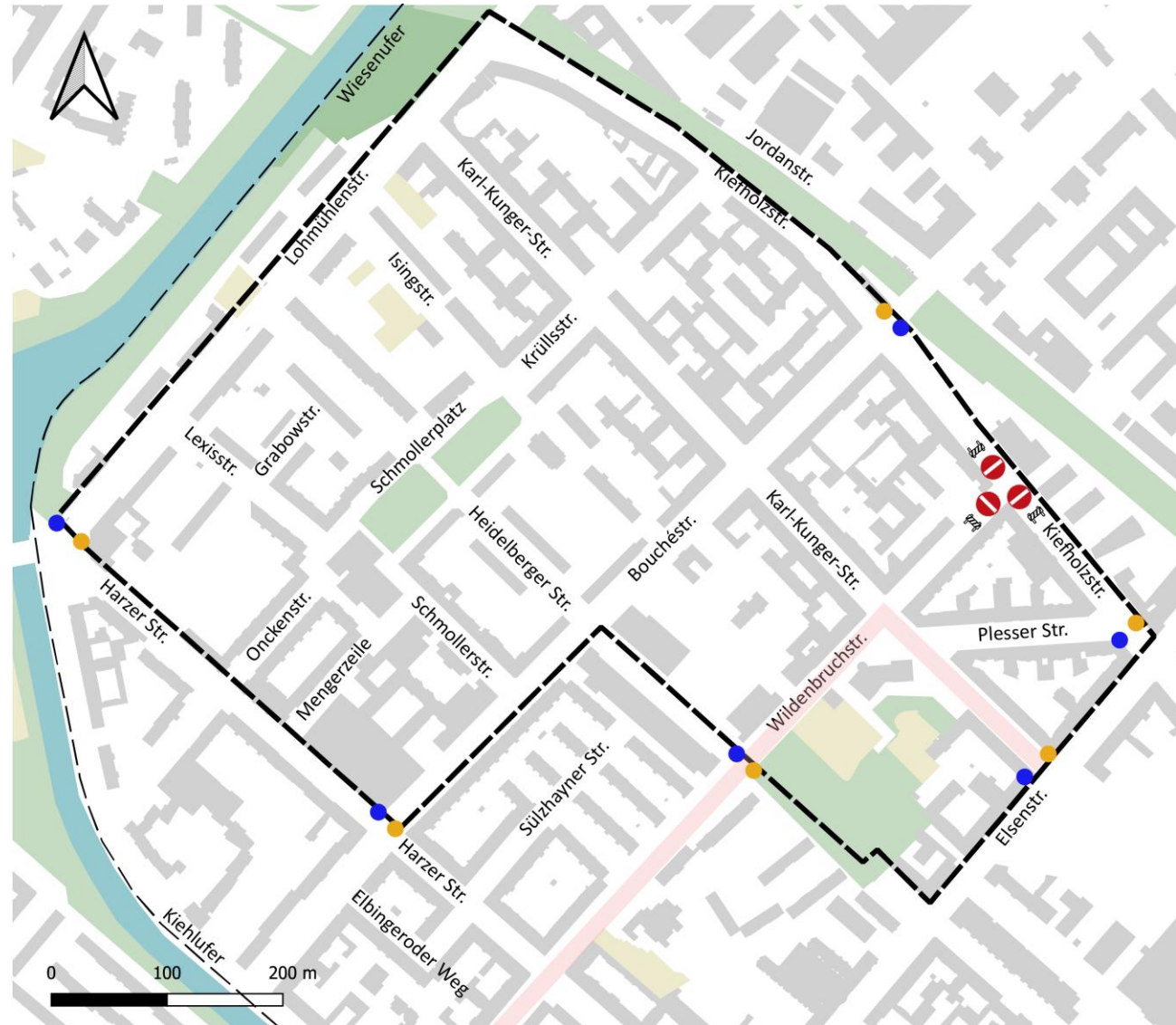
**BERLIN**



# Verkehrserhebung

# Durchgangsverkehrsrouten

- Erhebung an insgesamt 6 Knotenpunkten mit 12 Erheber\*innen
- Frühspitze: Erhebung am 10. September zwischen 7.45 – 8.45 Uhr
- Spätspitze: Erhebung am 10. September zwischen 16.30 – 17.30 Uhr
- Verkehrsaufkommen in Wohnstraße (RASt):
  - über 200 Kfz pro Stunde spürbares Aufkommen
  - über 400 Kfz pro Stunde hohes Aufkommen



- Kiezblock Kungerkiez**
- Erhebung Durchgangsverkehr
- ▭ äußerer Betrachtungsraum
  - ▭ engerer Betrachtungsraum
  - öffentliche Grünflächen
  - sonstige Grünflächen
  - Spiel-/Sportnutzung
  - Gewässer
  - Einfahrend
  - Ausfahrend
  - Baustelle
  - Übergeordnete Straße II

Datum: 26.09.2024

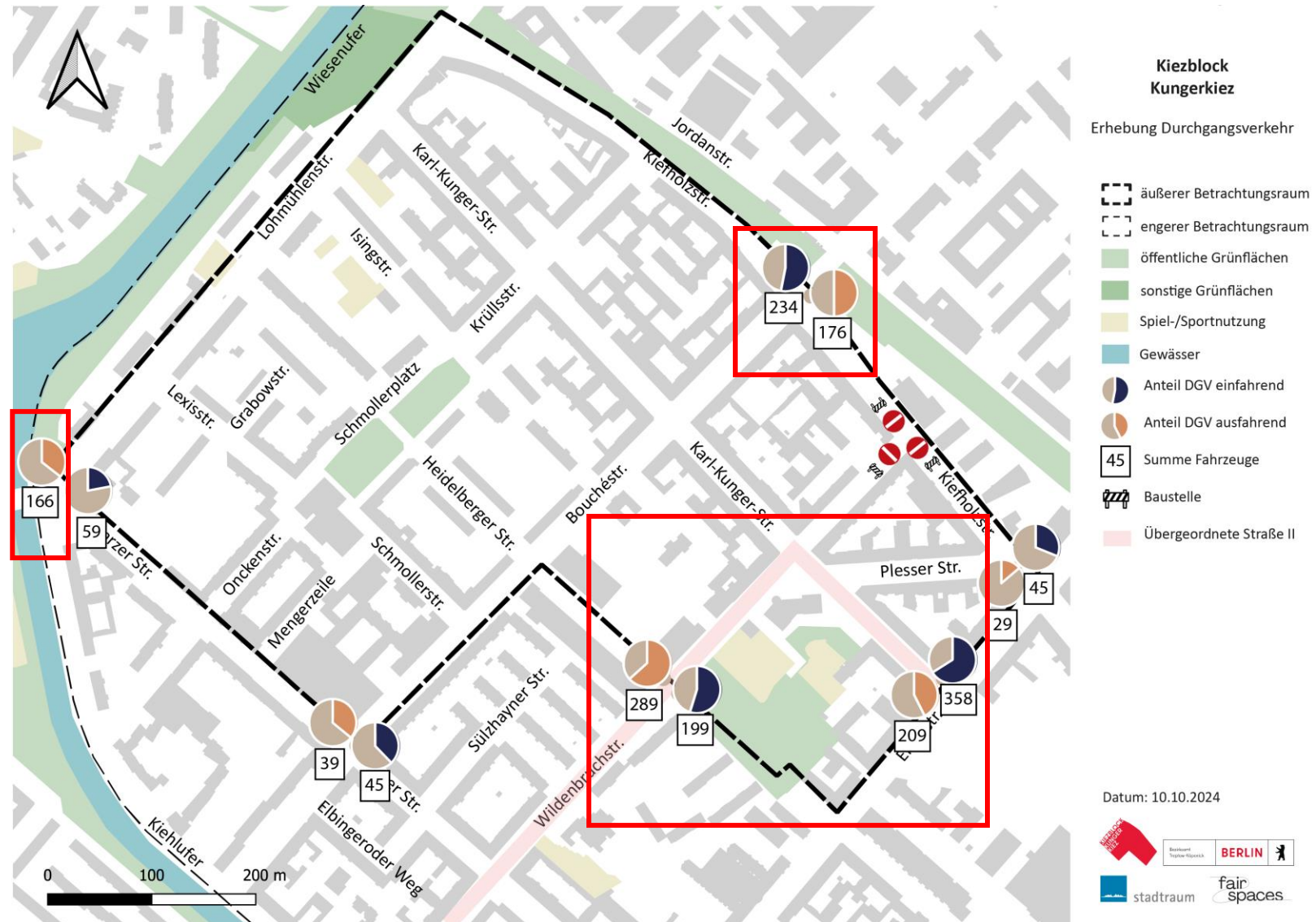
# Durchgangsverkehrsrouten

## Frühspitze

- 51% DGV gesamt
- 30 % DGV in den Wohnstraßen
- 552 Fahrzeuge** in der Frühspitze sind Durchgangsverkehr durch Wohnstraßen

## Hoher DGV-Anteil

- Lohmühlenstr.
- Wildenbruchstraße
- Bouchéstraße (Ecke Kieholzstraße)



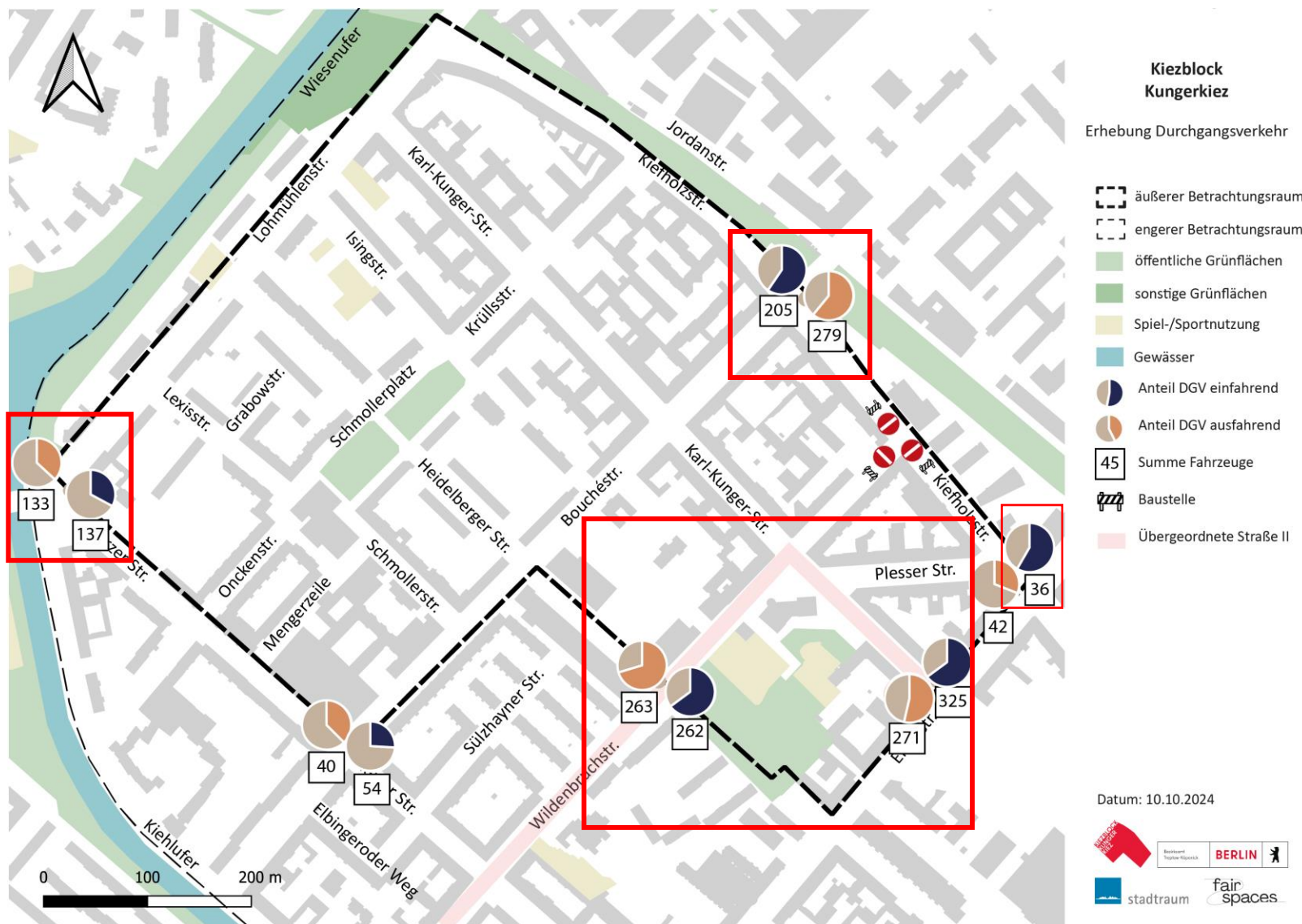
# Durchgangsverkehrsrouten

## Spätspitze

- 56% DGV gesamt
- 36 % DGV in den Wohnstraßen
- **732 Fahrzeuge** in der Spätspitze sind Durchgangsverkehr durch Wohnstraßen

## Hoher DGV-Anteil

- Lohmühlenstr.
- Wildenbruchstraße
- Bouchéstraße (Ecke Kieholzstraße)
- Plesser Str.



# Durchgangsverkehrsrouten



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Bezirkamt Treptow-Köpenick

BERLIN



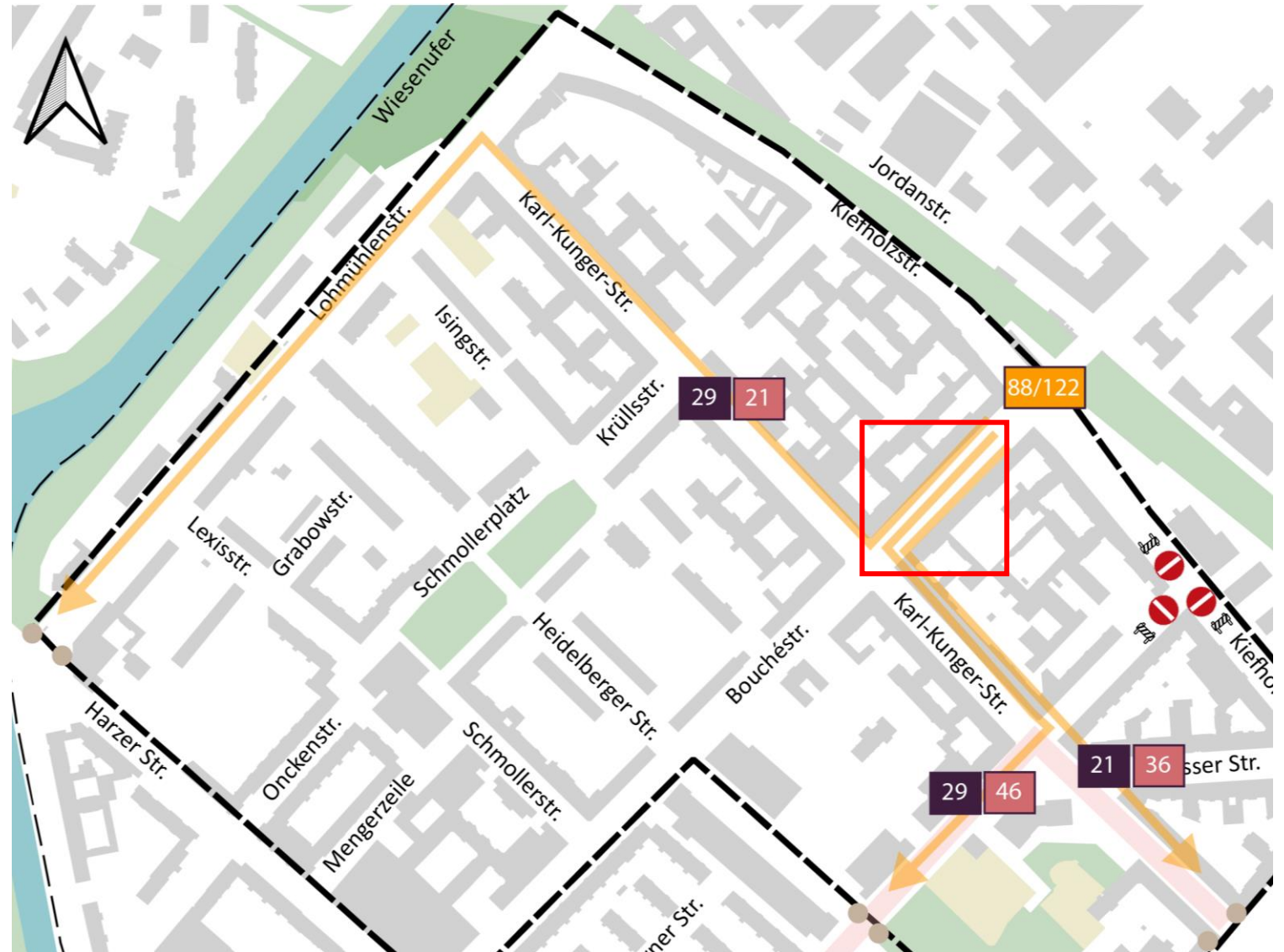
Bouchéstraße einfahrend

Frühspitze

- 50% DGV (88 Fahrzeuge)

Spätspitze

- 60% DGV (122 Fahrzeuge)



DGV Frühspitze



DGV Spätspitze



DGV gesamt

# Durchgangsverkehrsrouten



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Bezirkamt Treptow-Köpenick

BERLIN



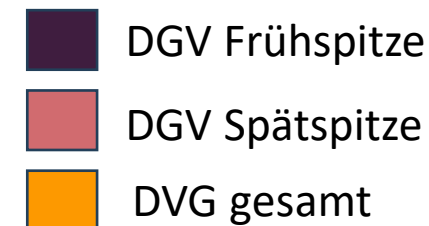
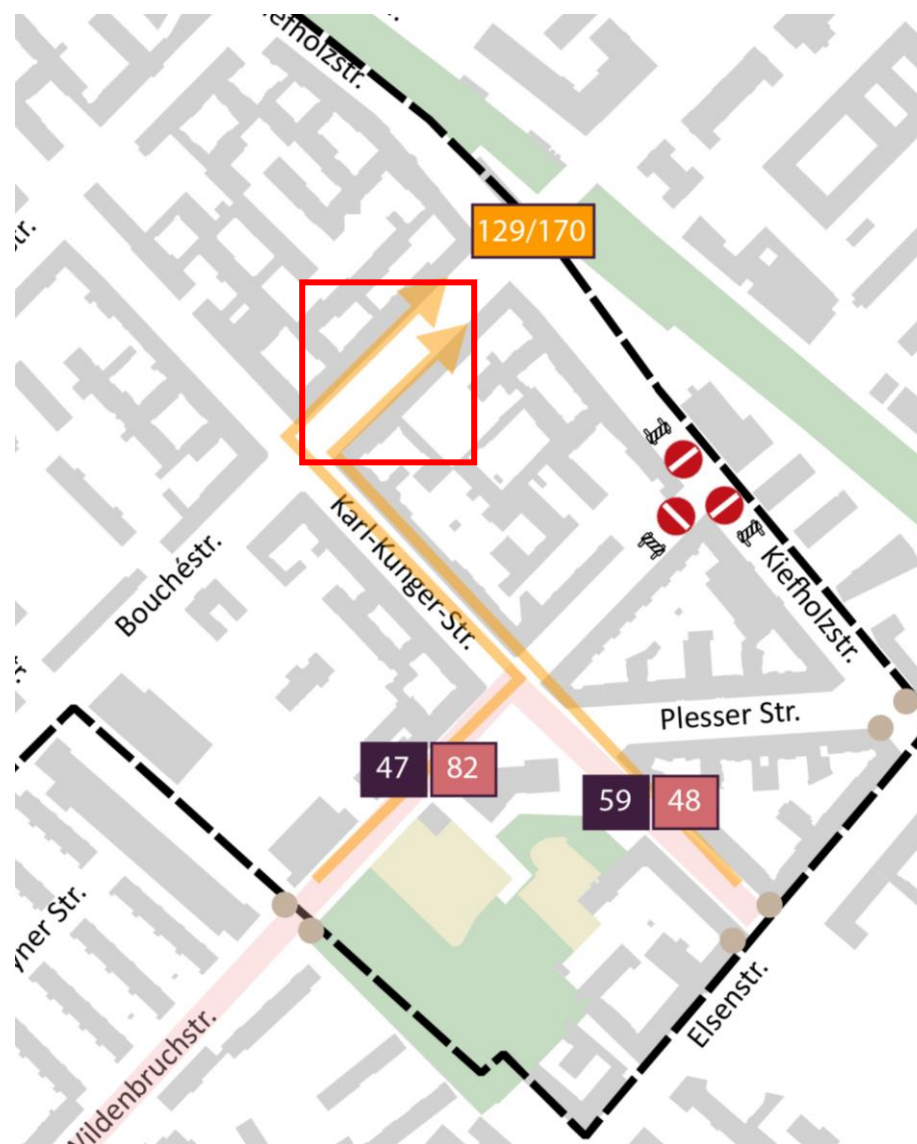
## Bouchéstraße ausfahrend

### Frühspitze

- 53% DGV (129 Fahrzeuge)

### Spätspitze

- 61% DGV (170 Fahrzeuge)





# Durchgangsverkehrsrouten



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Besirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN



## Lohmühlenstraße ausfahrend

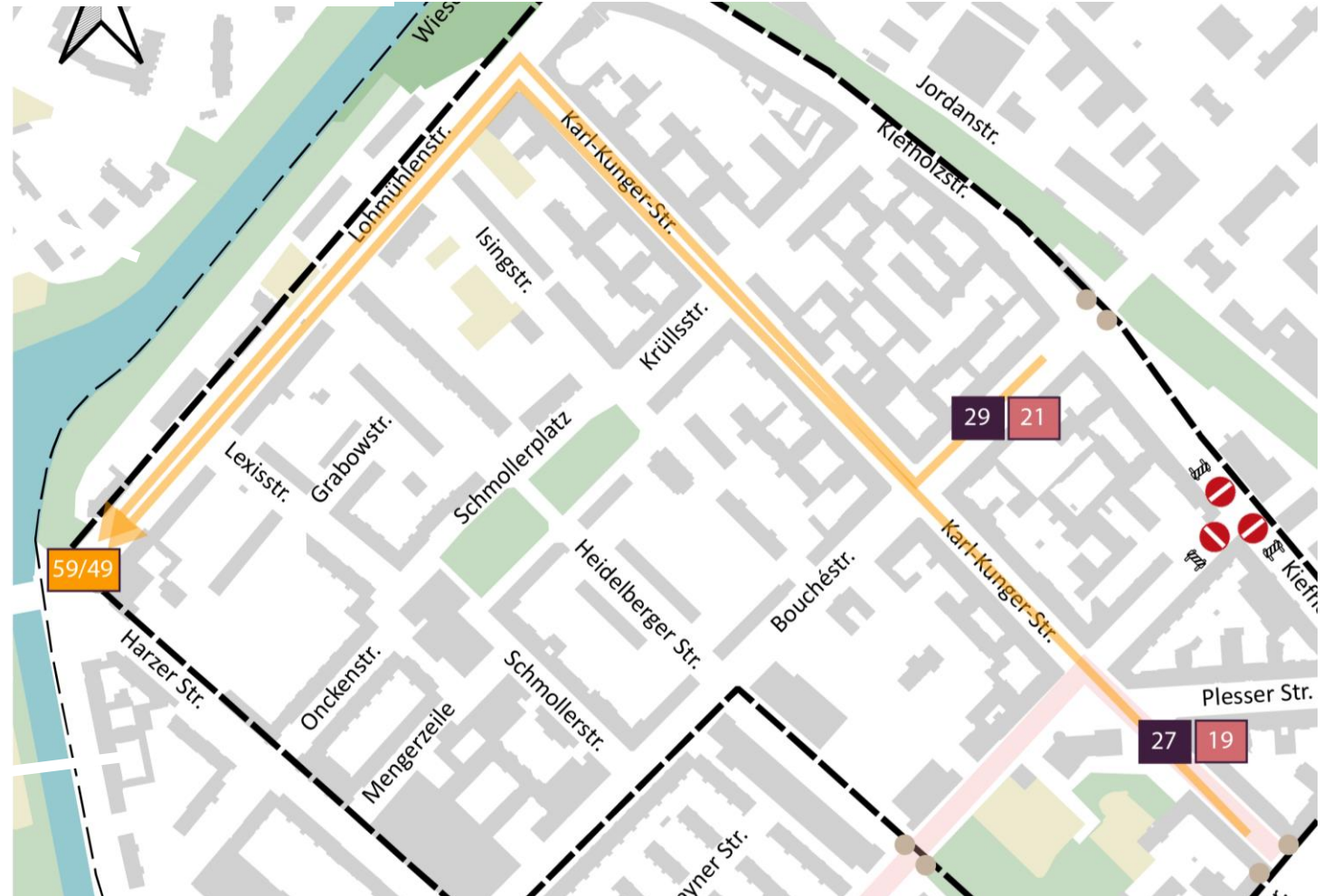
### Frühspitze

- 36% DGV (59 Fahrzeuge)

### Spätspitze

- 37% DGV (49 Fahrzeuge)

## Route des Linienbusses 194



# Durchgangsverkehrsrouten



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Besirkamt Tempelhof-Köpenick

BERLIN



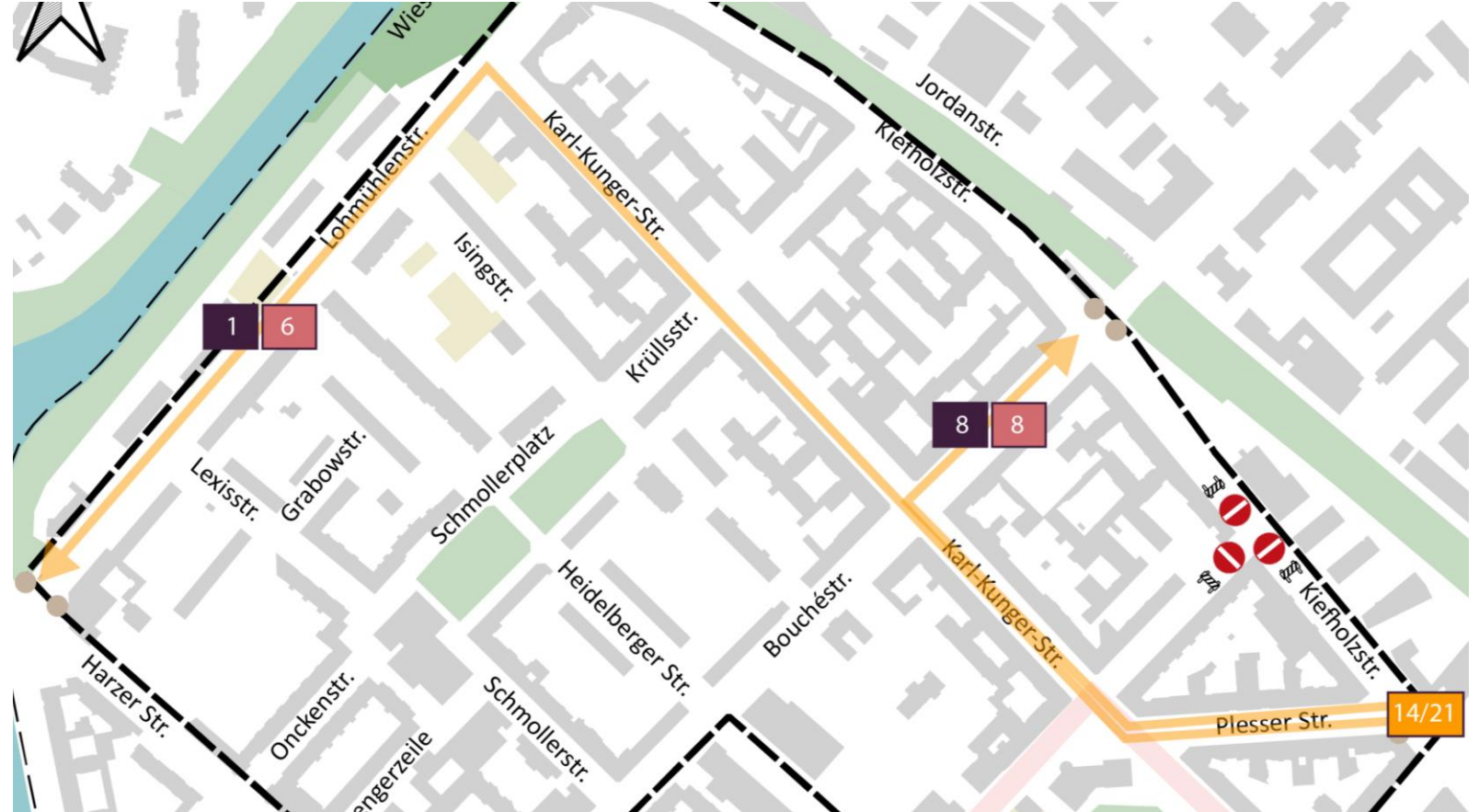
Plesser Straße einfahrend

Frühspitze

- 31% DGV (14 Fahrzeuge)

Spätspitze

- 58% DGV (21 Fahrzeuge)



DGV Frühspitze



DGV Spätspitze



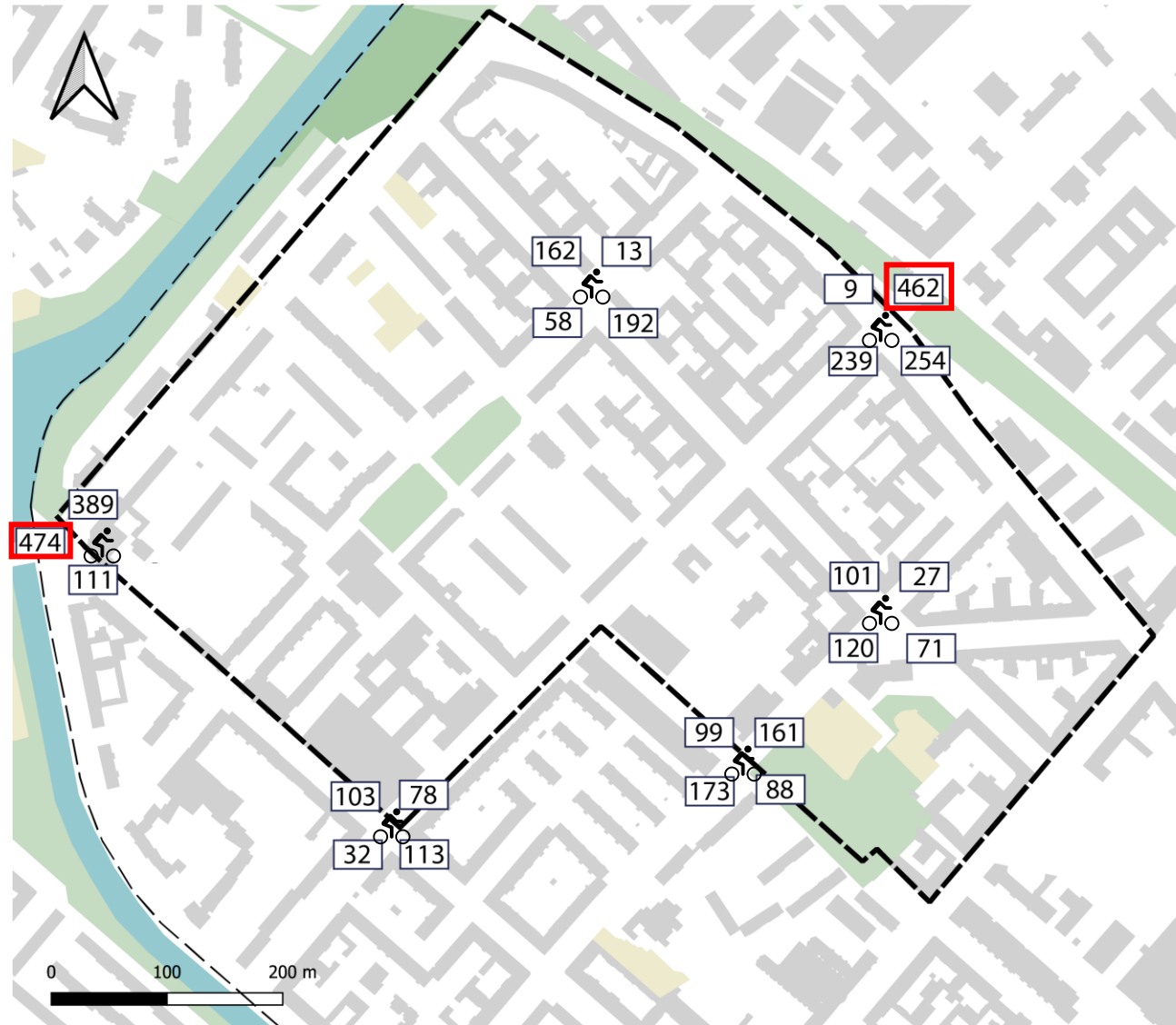
DVG gesamt

# Verkehrsmengen Radverkehr Früh

- Auswertung zwischen 7 und 8 sowie 8 und 9 Uhr
- Mehr Radverkehr zwischen 8 und 9 Uhr

**Mehr als 400 Radfahrer\*innen in einer Stunde**

- Lohmühlenbrücke
- Bouchéstraße



## Kiezblock Kungerkiez

Querschnittsbelastung Rad 8 - 9 Uhr

- ▭ äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- öffentliche Grünflächen
- sonstige Grünflächen
- Spiel-/Sportnutzung
- Gewässer
- ▭ 45 Querschnittsbelastung Rad
- 🚧 Baustelle
- Übergeordnete Straße II

Datum: 10.10.2024

# Verkehrsmengen Radverkehr Spät



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Beritzentrum Treptow-Köpenick

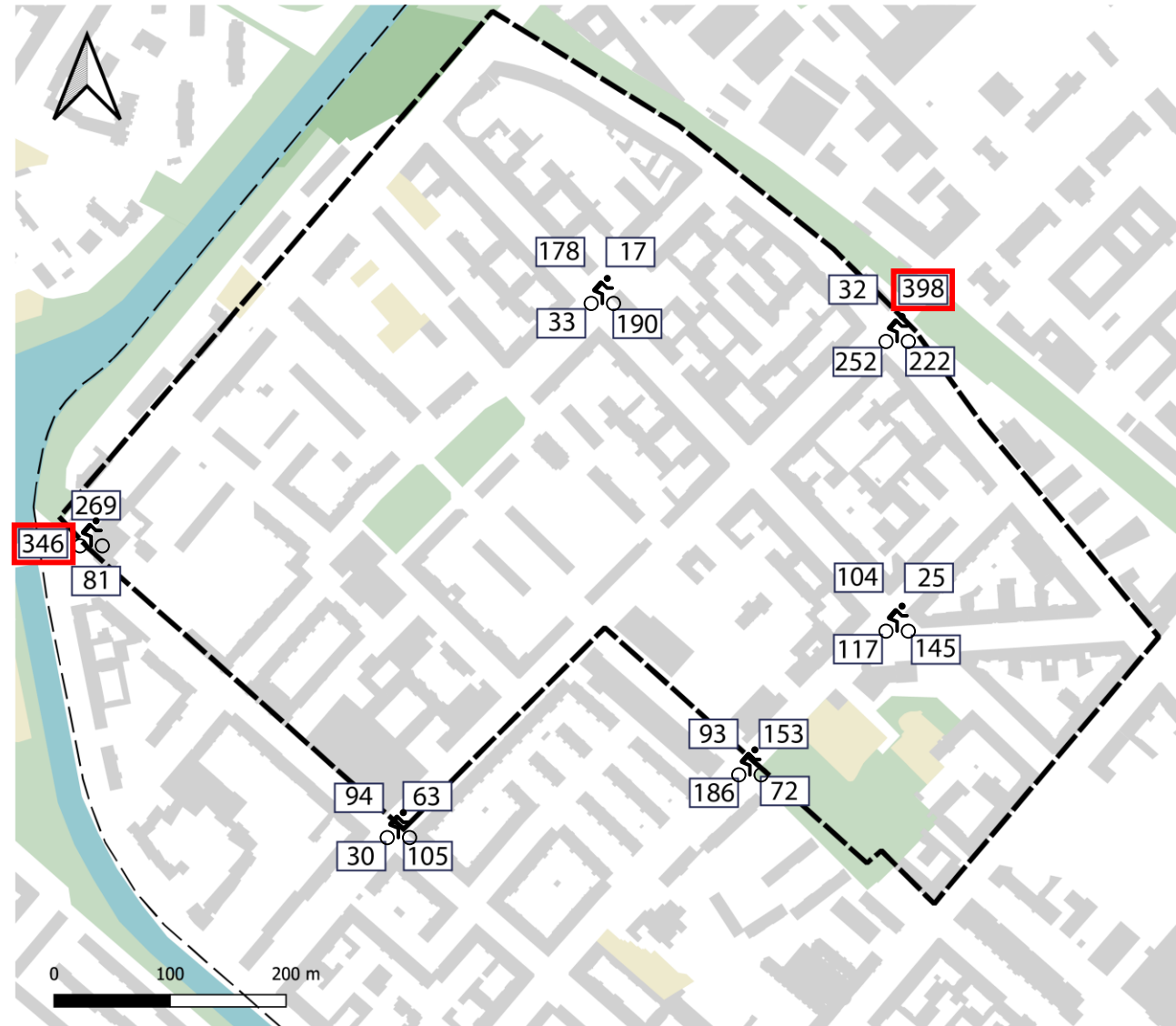
BERLIN



- Auswertung zwischen 15 und 16 sowie 16 und 17 Uhr

**Mehr als 300 Radfahrer\*innen in einer Stunde**

- Lohmühlenbrücke
- Bouchéstraße



Datum: 10.10.2024



Beritzentrum Treptow-Köpenick

BERLIN



fair spaces

# Verkehrsmengen Gesamt



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Besitzamt Treptow-Köpenick

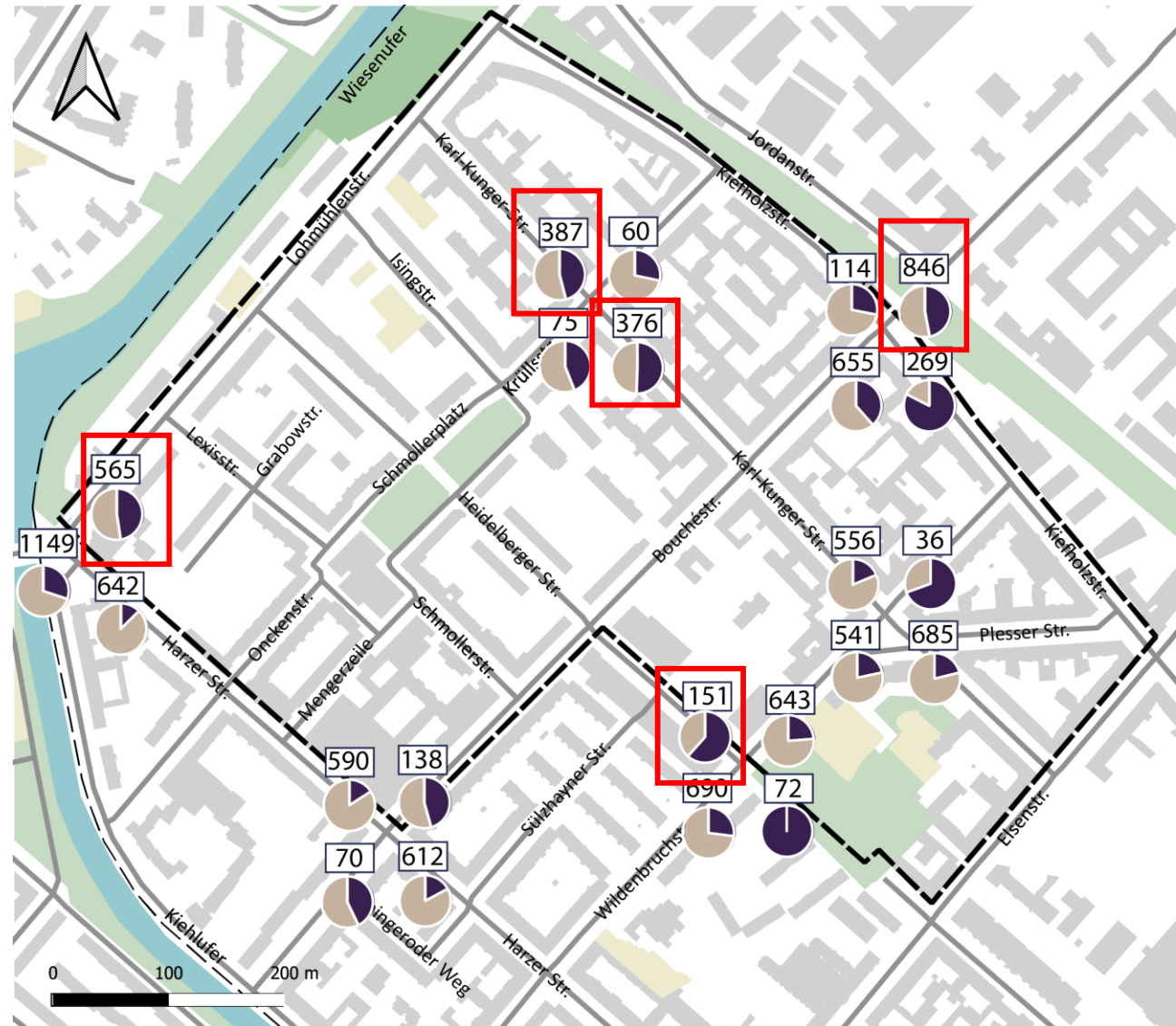


## Querschnittsbelastung

Pkw + Lkw + Lieferfahrzeuge + Lastzug + Bus + Krad + Rad

## Querschnitte mit hohem Rad-Anteil

- Lohmühlenstraße
- Bouchéstraße
- Heidelberger Straße
- Karl-Kunger-Straße Nord



Datum: 10.10.2024



# Externe Planungen

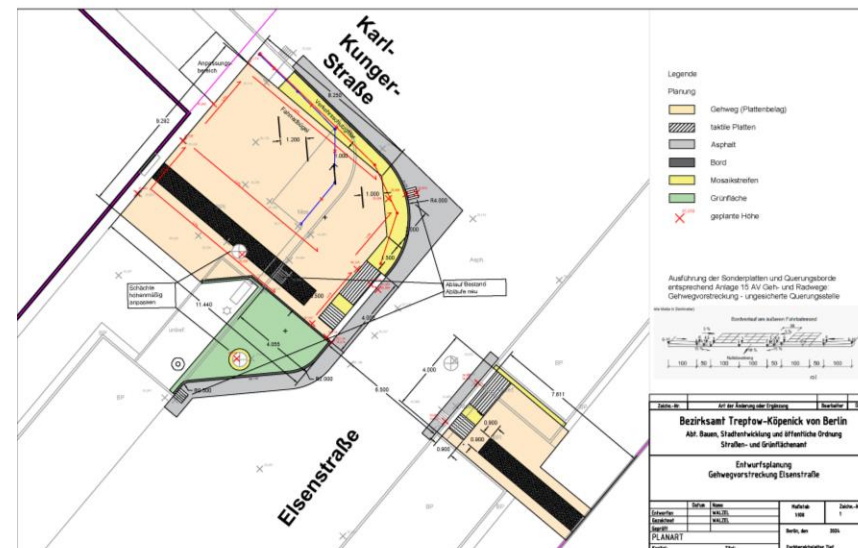
## Freiraumkonzept Schmollerplatz

- Wurde unter Beteiligung der Öffentlichkeit entwickelt
- Beinhaltet Maßnahmen zur Aufwertung der Grünflächen und zur Steigerung der Aufenthaltsqualität auf dem Schmollerplatz
- Insbesondere die Heidelberger Straße ist im Kiezblockkonzept zu berücksichtigen

## Knotenpunkt Elsenstr. / Karl-Kunger-Straße

- Gehwegvorstreckung wurde umgesetzt

## FREIRAUMKONZEPT SCHMOLLERPLATZ



**Bildquelle:**  
Bezirk Treptow-Köpenick



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

**BERLIN**



# Beteiligung

# Beteiligungsprozess



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Berlin  
Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN



**10. Juli 2024**

**1. Beteiligungs-  
veranstaltung**

Mitmach-  
ausstellung

**9. Juli – 18. August 2024**

Ideen auf Karte  
eintragen  
(online)

**8. August + 16.  
September 2024**

Kinder- und  
Jugend-  
beteiligung

**16. Oktober 2024**

**2. Beteiligungs-  
veranstaltung**

**1.-31. August 2024**

Umfrage zur  
Mobilität  
(online)

**Juli - August 2024**

Interviews mit  
Akteur:innen

**November 2024**

Abschluss-  
veranstaltung



# Interviews mit Akteur\*innen

- Neun qualitative Interviews (ca. 40 min)
- Ziel: Herausforderungen und Besonderheiten des Kiezes und der Bewohner\*innen erfahren
- Mischung: Initiativen, Gewerbe, Restaurants



# Interviews mit Akteur\*innen



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN



## Rad

- Es wird viel Rad gefahren

## Zu Fuß

- Alles zu Fuß erreichbar
- Zebrastreifen und Ampel werden viel genutzt

## ÖPNV

- Guter Zugang zu den Buslinien
- Verbesserung durch Einführung von Gelenkbusse

## MIV

- Tempo-30-Zonen
- Bodenschwellen

- Kopfsteinpflaster (dadurch wird auf den Gehwegen gefahren)
- Beeinträchtigung der Sicherheit durch parkende Autos
- Zu wenig Fahrradbügel / Abstellmöglichkeiten

- z. T. sind Straßen schwer zu überqueren durch hohes Verkehrsaufkommen und breite Straßen sind unübersichtlich
- Teilweise kaputte Gehwegplatten

- Busse sind häufig verspätet durch Staus

- Zunahme des Verkehrs
- Vorfahrtsregeln werden nicht beachtet
- Parkplatzsituation ist schlechter geworden
- Es gibt keine Liefer- und Kurzzeitparkplätze

# Auftaktveranstaltung



Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Besitzamt Treptow-Köpenick

BERLIN



- ca. 150 Personen
- Großer Fokus der Hinweise auf Autoverkehr, gefolgt von Fuß- und Radverkehr
- Meistdiskutiert: Verkehrsberuhigung, A100-Ausbau, Bouchéstraße, fehlende Radinfrastruktur, gefährliche Querungen
- Hinweise und Fragen zur Abgrenzung des Betrachtungsraum & Projektrahmen

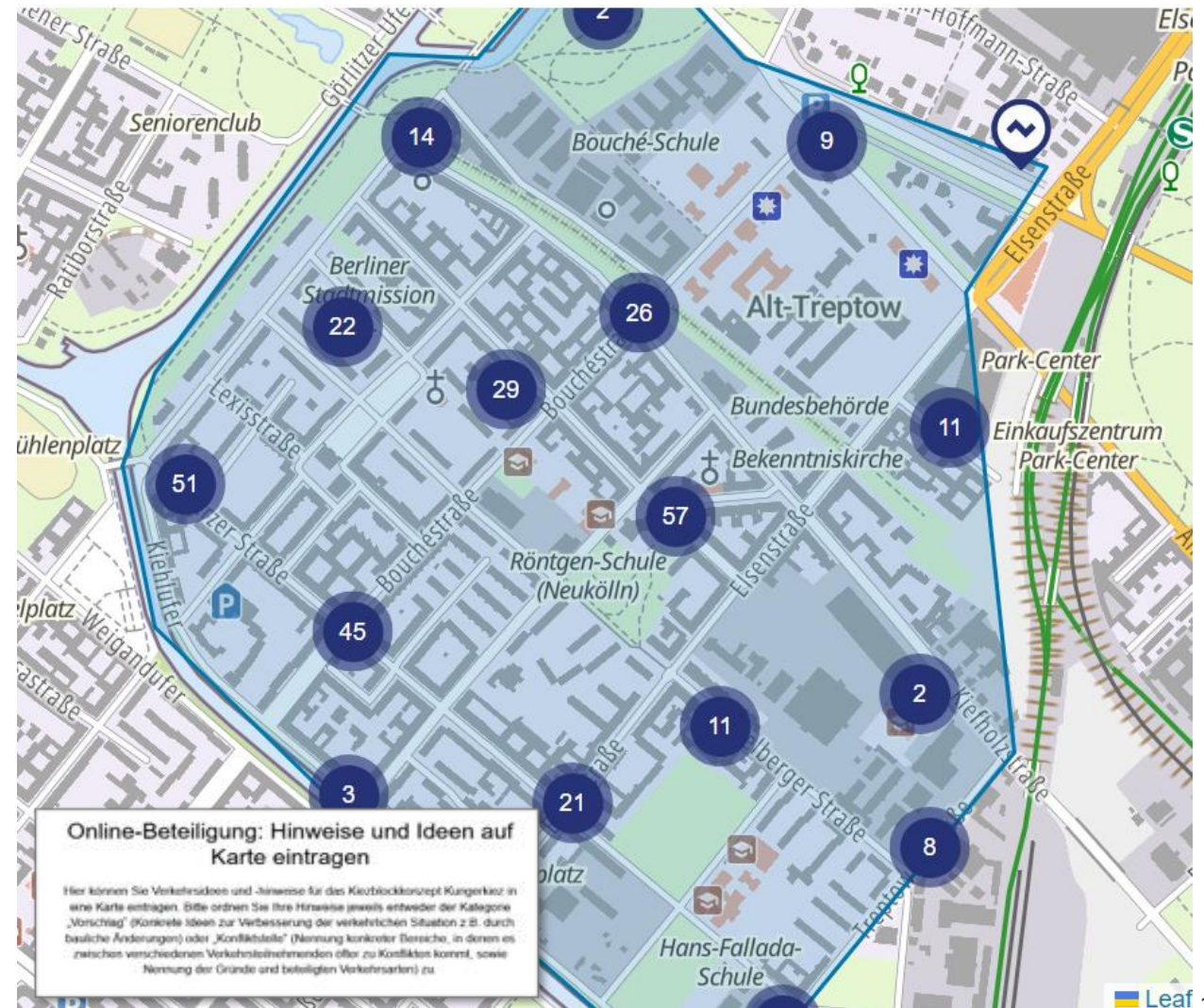


- Online-Plattform
- Durchgehend aktualisierte Informationen zum Prozess, Beteiligungsformaten und Veranstaltungen
  - Meinungsbild zur aktuellen Situation sowie Wünsche & Hinweise für das Konzept
  - Online-Beteiligung: Ideen und Hinweise auf Karte eintragen
  - Online-Beteiligung: Umfrage zur Mobilität



# Online-Beteiligung Hinweise und Ideen auf Karte eintragen

- 317 Ideen und Hinweise sowie 626 Kommentare
- Meistdiskutiert: Sichere Überwege & Schulwegsicherheit, Verkehrsberuhigungen, Fahrradstraßen, Ersatz für Kopfsteinpflaster (wegen Lärm und Radverkehr)
- Verkehrsberuhigungsideen von Schwellen über Schul- und Fahrradstraßen bis zu Diagonalfiltern



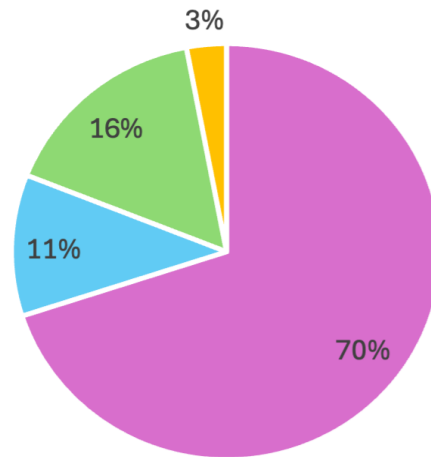
# Online: Umfrage zur Mobilität

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie am häufigsten?

■ Fahrrad
 ■ Auto
 ■ ÖPNV (Bus und Bahn)
 ■ sonstige

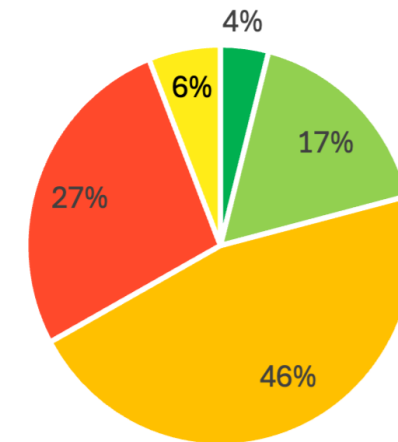
227 Teilnehmende

18 Fragen



Wie zufrieden sind Sie mit der Fahrradinfrastruktur im Kungerkiez?

■ sehr zufrieden
 ■ zufrieden
 ■ unzufrieden
 ■ sehr unzufrieden
 ■ nicht relevant



**Warum fahren Sie ihre Alltagswege nicht (häufiger) mit dem Rad oder was stört Sie an der Fahrradinfrastruktur? (häufigste Antworten)**

- Es mangelt an fahrradtauglichen Wegen (72 %)
- Radfahren ist zu gefährlich wegen des Verkehrs (62 %)
- Es fehlen Abstellmöglichkeiten (35 %)

# Kinder- und Jugendbeteiligung

- Jukuz & Kiefholz-Grundschule

## Primäre Aufenthaltsorte

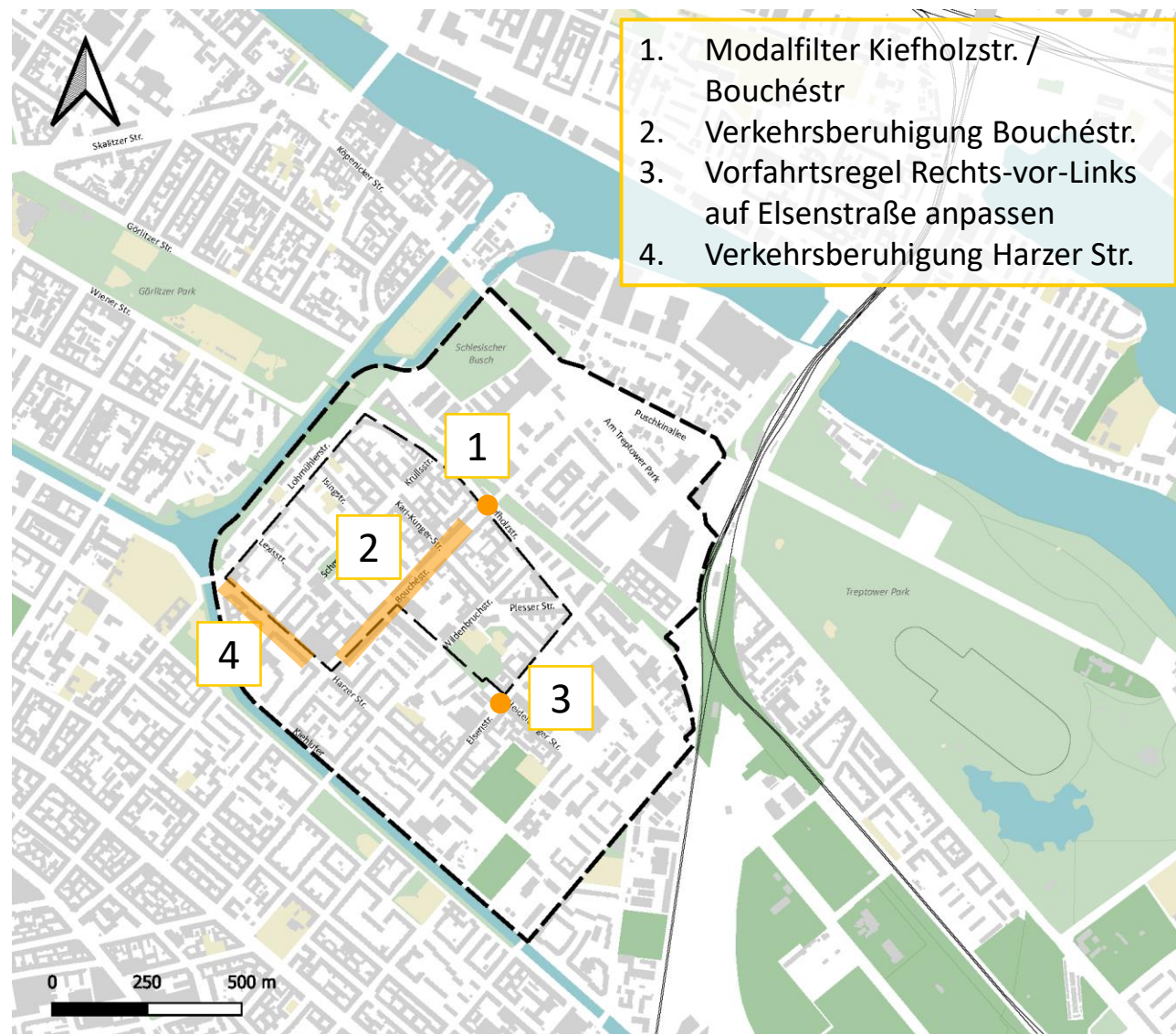
- Spiel- und Fußballplätze, Skatepark
- Weigandufer
- Abenteuer- und Bauspielplatz Kuhfuß
- Bibliothek Karl-Kunger-Straße und Jukuz
- Harzer Straße
- ParkCenter



# Ergebnisse Beteiligung

## Kfz- Verkehr

- Verkehrsberuhigung insb. Harzer Straße, Jordanstraße, Karl-Kunger-Straße, Wildenbruchstraße und Bouchéstraße gewünscht
- Anwohnerparken sowohl als Wunsch wie Ablehnung
- Konflikte mit 2.Reihe-Parken des Lieferverkehrs
- Hohe Geschwindigkeiten in der Kiefholzstraße, Karl-Kunger-Straße, Wildenbruchstraße, u. W.





# Ergebnisse Beteiligung

## Fußverkehr und Aufenthaltsqualität

- Sichere Querungsmöglichkeiten im ganzen Kiez schaffen durch Fußgängerüberwege und Gehwegvorstreckungen
- Schulwegsicherheit erhöhen
- Barrierefreiheit im Kiez erhöhen: abgesenkte Bordsteine, kaputte Gehwegplatten austauschen, Kopfsteinpflaster reduzieren
- Mehr Platz für Fußgänger\*innen schaffen



- Kiezblock Kungerkiez**
- Plangebiet
- ▭ äußerer Betrachtungsraum
  - ▭ engerer Betrachtungsraum
  - öffentliche Grünflächen
  - sonstige Grünflächen
  - Spiel-/Sportnutzung
  - Gewässer
  - Bahntrassen

### Häufigste Anmerkungen

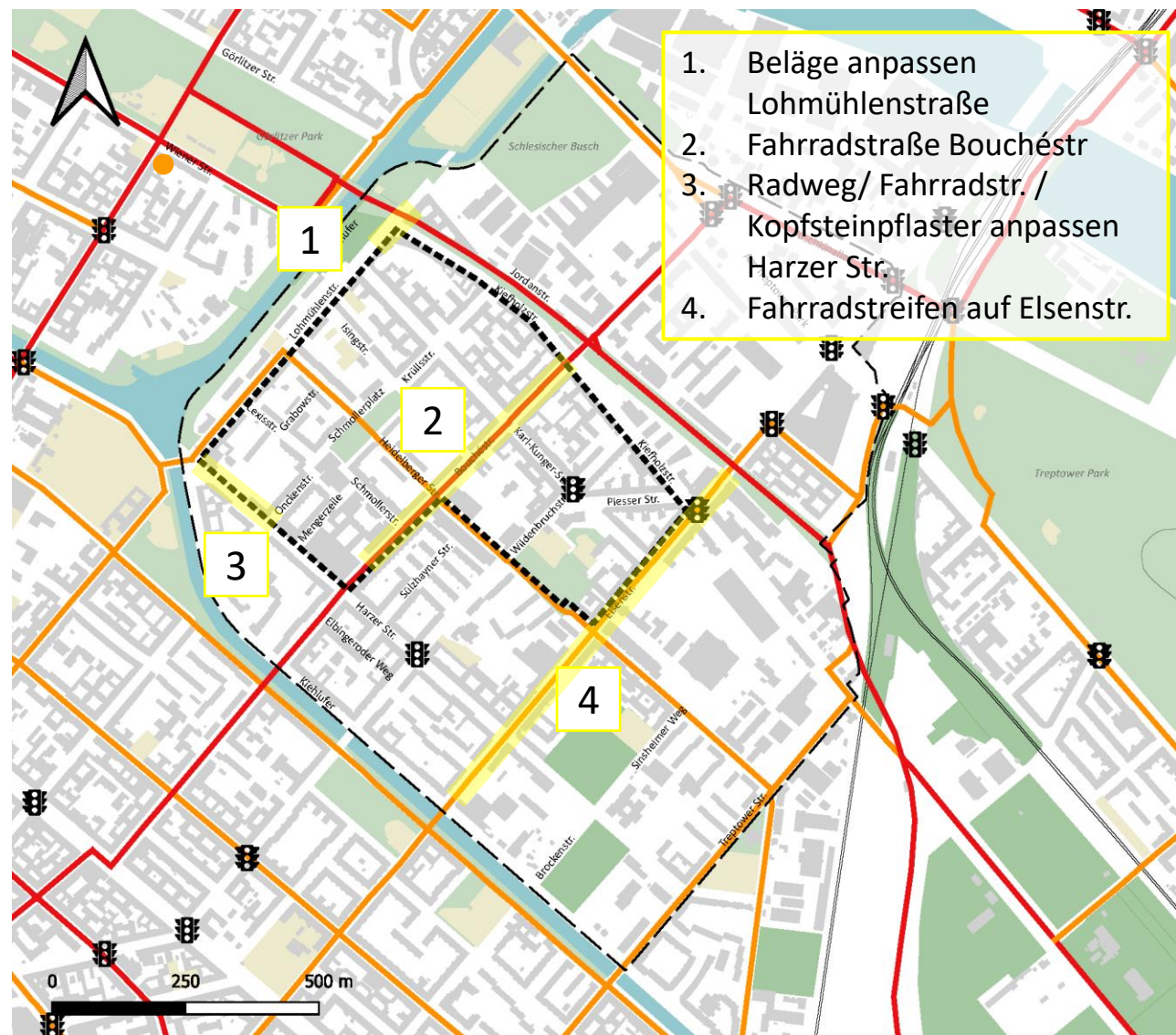
Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin / [Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas) 2021]

# Ergebnisse Beteiligung

## Radverkehr

- Wunsch nach Fahrradstraße, Radwegen, Fahrradstreifen (Elsenstr., Bouchéstr.)
- Radtaugliche Alternativen auf Straßen mit Kopfsteinpflaster (Harzer Str., Lohmühlenstr.)
- Mehr Fahrradbügel oder Fahrradparkplätze
- Zugang zum Hochdamm für Radfahrende (auf der Elsenstr.)
- Sicherheit und Abbiegesituation an Kreuzungen für Radfahrende verbessern



Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin / [Radverkehrsnetz] 2022

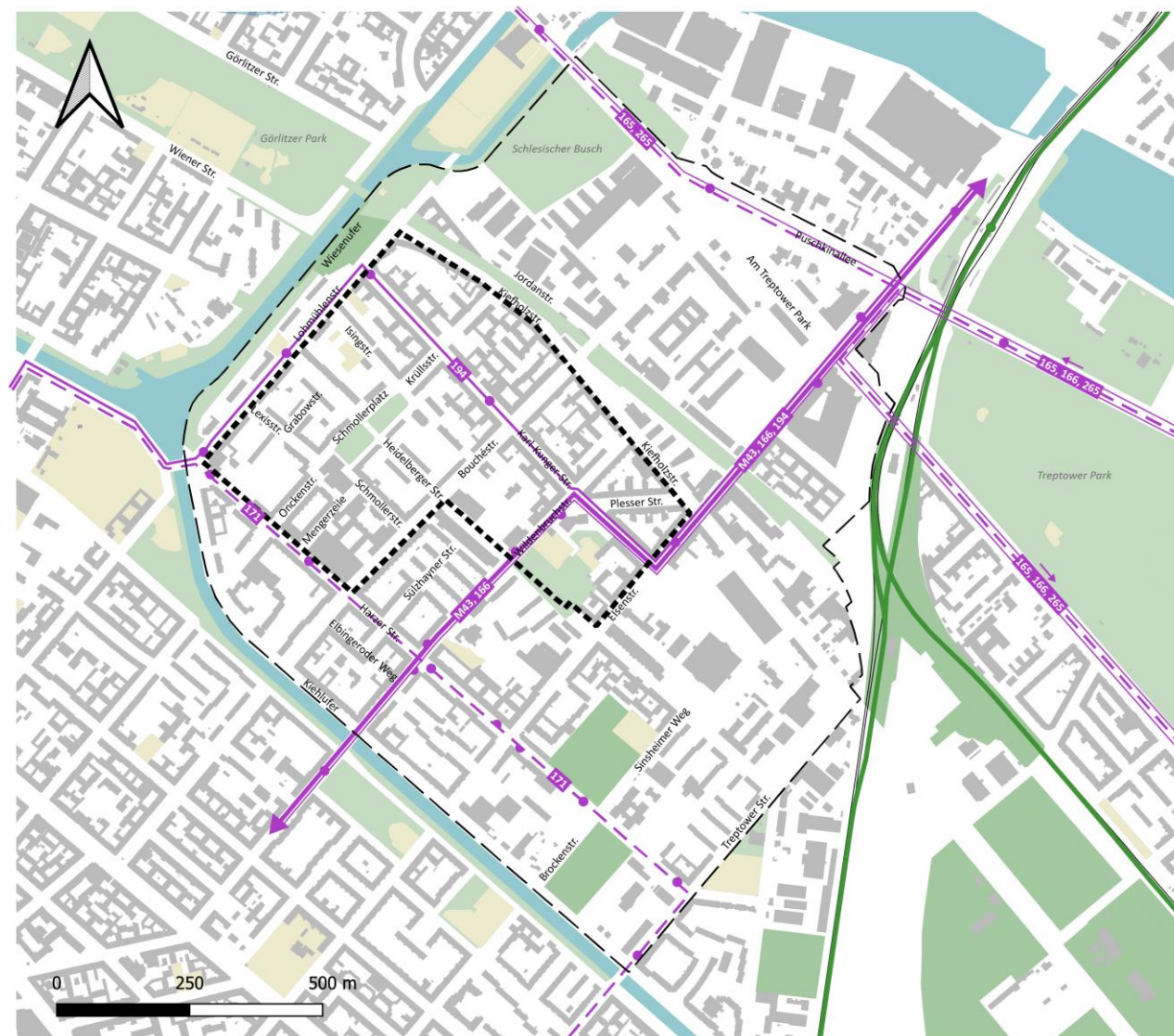
# Ergebnisse Beteiligung

## ÖPNV

- Bus 171 ist meist verspätet
- ÖPNV-Anbindung verbessern

## Sonstiges

- Carsharing-Stellplätze im Gebiet einrichten



### Kiezblock Kungerkiez

#### Buslinien

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bushaltestelle
- Bus im 10 Min.-Takt
- Bus im 5/10 Min.-Takt
- Bus im 20 Min.-Takt
- - - Bus im 10/20 Min.-Takt

Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /  
[Übergeordnetes Straßennetz Bestand] 2024



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

**BERLIN**



# Konzeptansatz

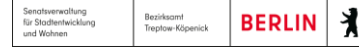
# Herleitung Konzept



fair spaces



stadtraum

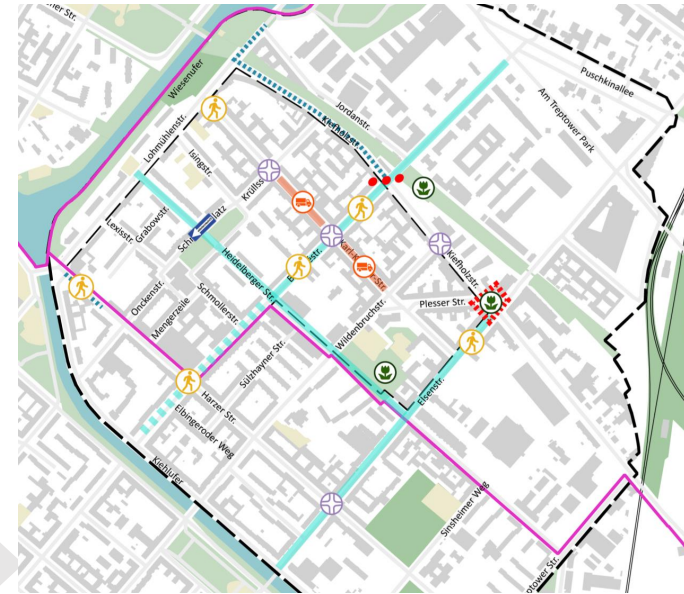


Qualitative  
Grundlagenermittlung  
durch Beobachtungen  
und Kartenanalysen

Quantitative  
Beobachtung durch  
Verkehrs- und  
Kordonerhebung

Ergebnisse der  
Beteiligungsformate

Entwicklung von  
Maßnahmenvorschläge



Finalisierung Konzept

**Abschlussveranstaltung  
November 2023**

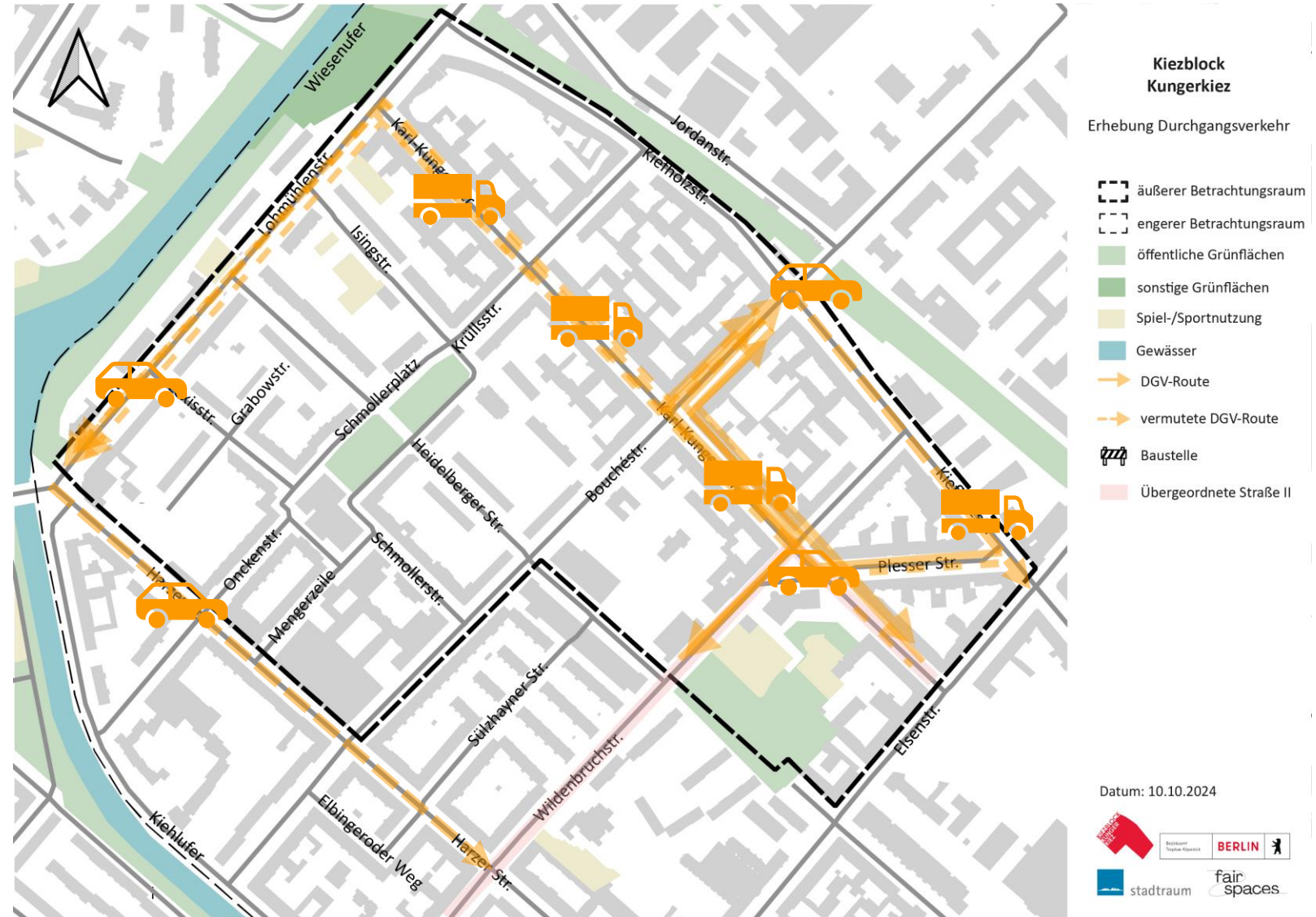
Rückkopplung der  
Maßnahmenvorschläge  
an Thementischen

# Handlungsbedarfe



## Kfz-Verkehr und Verkehrsberuhigung

- Hoher Anteil an DGV Bouchéstraße
- Hoher Anteil an DGV Karl-Kunger-Straße und Lohmühlenstraße (Buslinie 195)
- Keine Lieferzonen

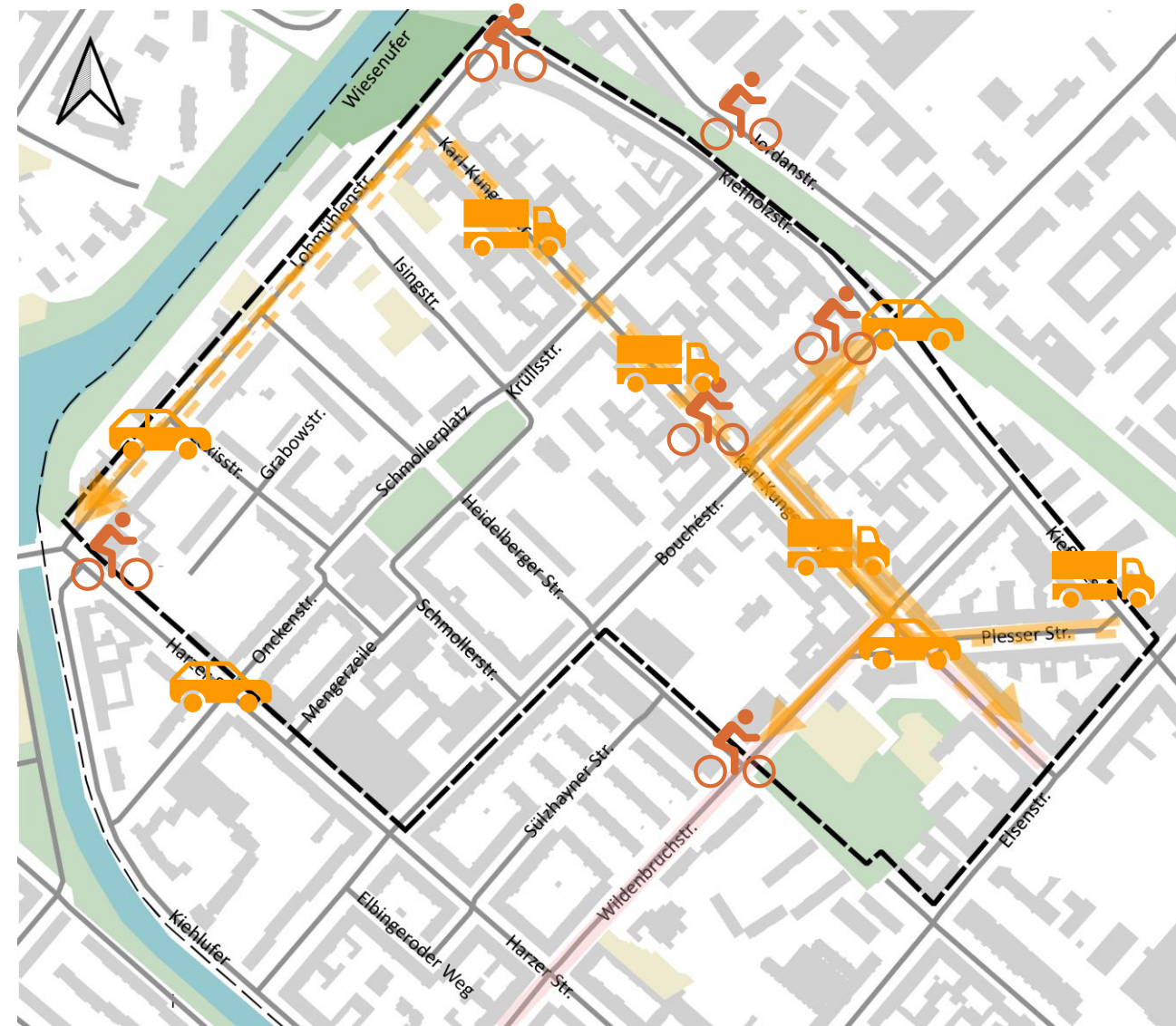


# Handlungsbedarfe



## Radverkehr

- hoher Anteil an Radverkehr an einigen Querschnitten
- Fehlende Radinfrastruktur im Quartier; fehlender Anschluss an bestehendes Radwegenetz
- Probleme Befahrbarkeit aufgrund von Kopfsteinpflaster

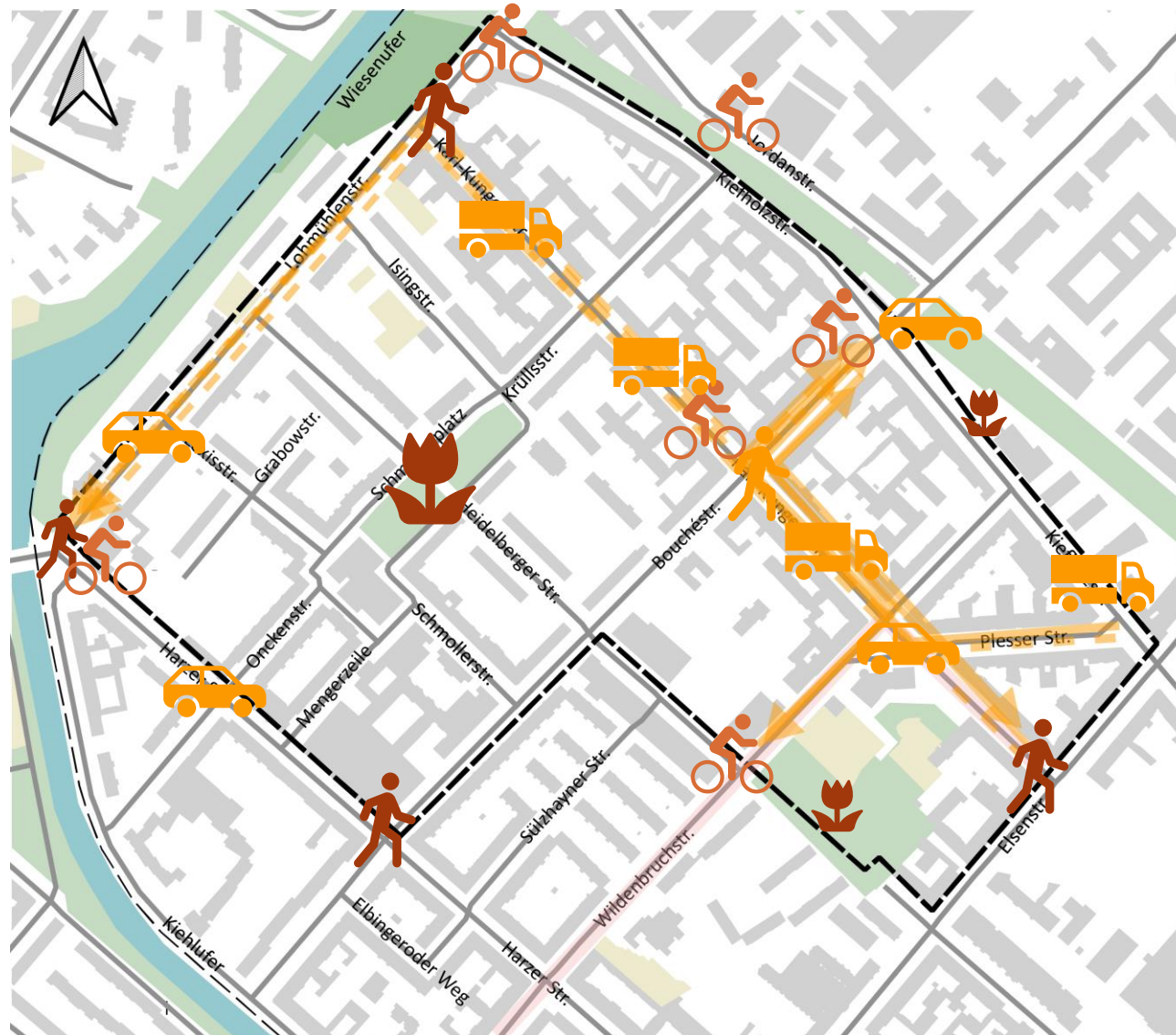


# Chancen-Mängel



## Fußverkehr und Aufenthaltsqualität

- Aufwertung der Grünanlagen
- Sicheres Querens für Fußgänger\*innen im gesamten Kiez (u.a. Lohmühlenbrücke)



Datum: 10.10.2024





# Konzeptansatz

## Kategorie

Betrachtung  
Maßnahmen



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

### Verkehrsberuhigung

- Tempo 30
- straßenr. Teileinziehung
- Einbahnstraße „Rad frei“
- Diagonalsperre
- Lieferzonen

### Aufenthaltsqualität

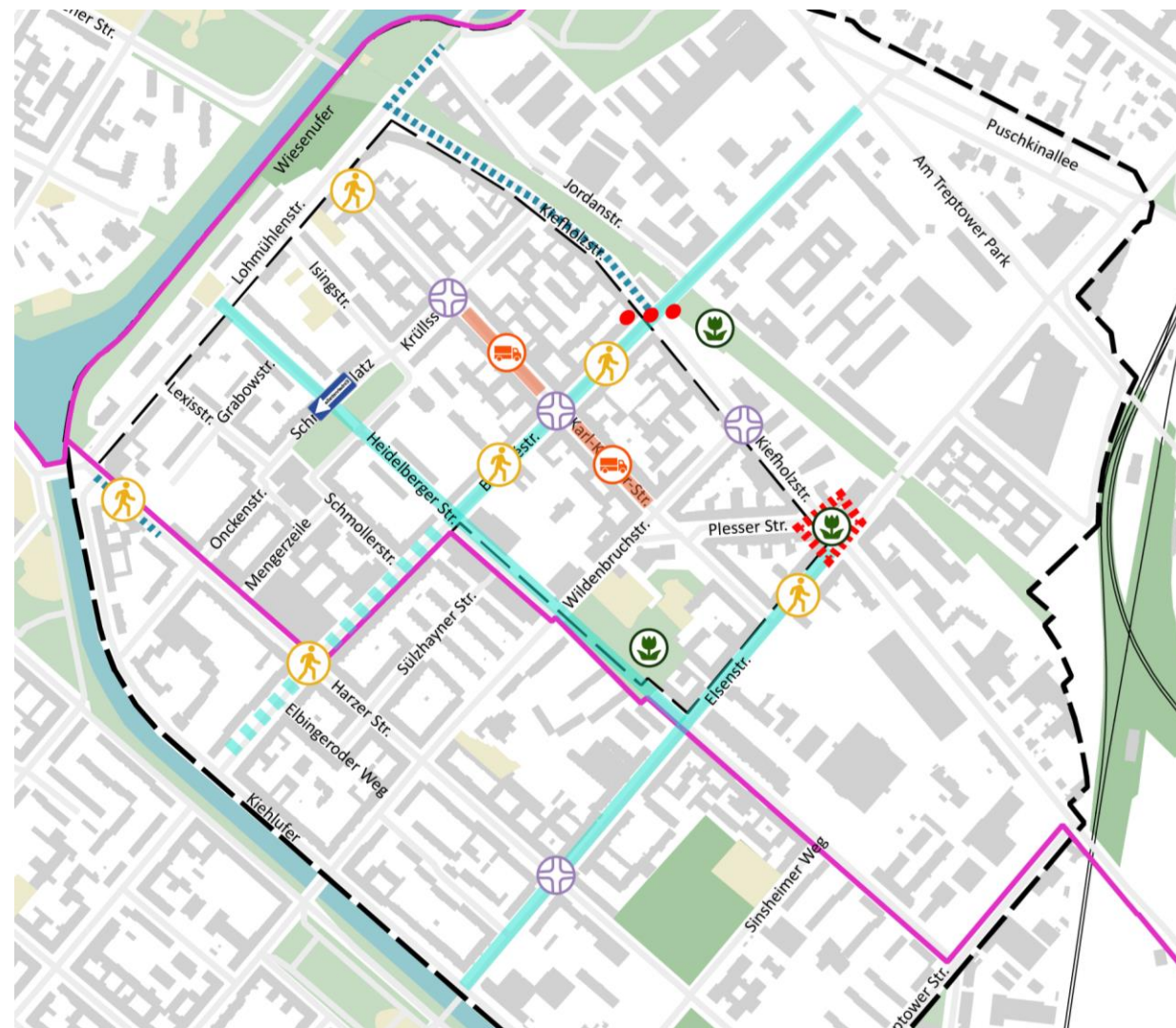
- Potenzial Grün

### Radverkehr

- Radverkehrsanlagen Priorität
- Radverkehrsanlagen ergänzend
- Kopfsteinpflaster anpassen

### Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Umgestaltung Kreuzung
- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



# Konzeptansatz



## Verkehrsberuhigung Karl-Kunger-Straße

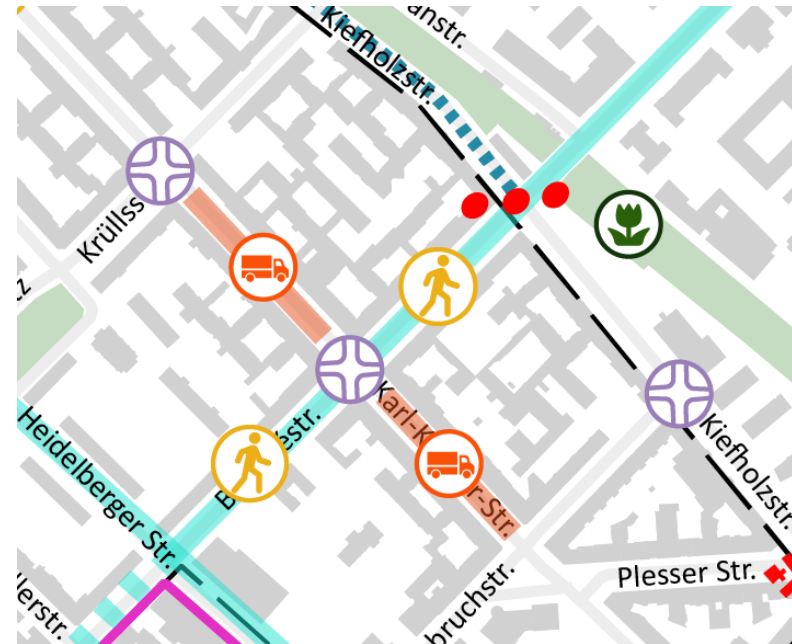


## Einrichtung von Tempo 30

- Durchgehendes Tempo 30 entlang der gesamten Karl-Kunger-Straße in allen Abschnitten



Bestand, Quelle: Infra3D



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum

Bezirksgrenzen

Verkehrsberuhigung

Tempo 30

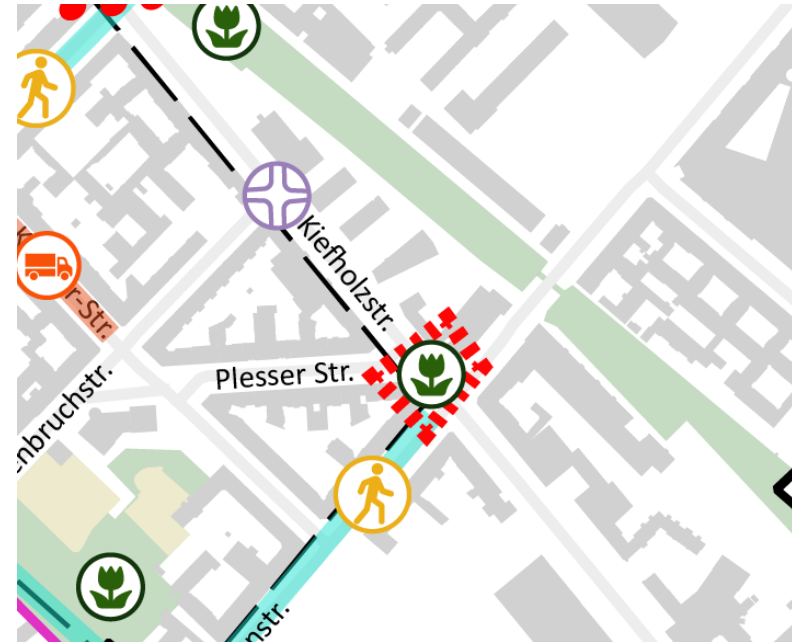


# Konzeptansatz



 **Unterbindung Durchgangsverkehr und Schaffung Aufenthaltsqualität (Kieffholzstr.)**

 **Straßenrechtliche Teileinziehung „Fußgängerzone“**

- Unterbindung des Durchgangsverkehrs durch straßenrechtliche Teileinziehung Kieffholzstraße



## Legende


-  äußerer Betrachtungsraum
-  engerer Betrachtungsraum

 Bezirksgrenzen

## Verkehrsberuhigung

 straßenr. Teileinziehung

## Aufenthaltsqualität

 Potenzial Grün



Bestand, Quelle: Infra3D



Maßnahmenbereich, Quelle: Streetview

# Konzeptansatz

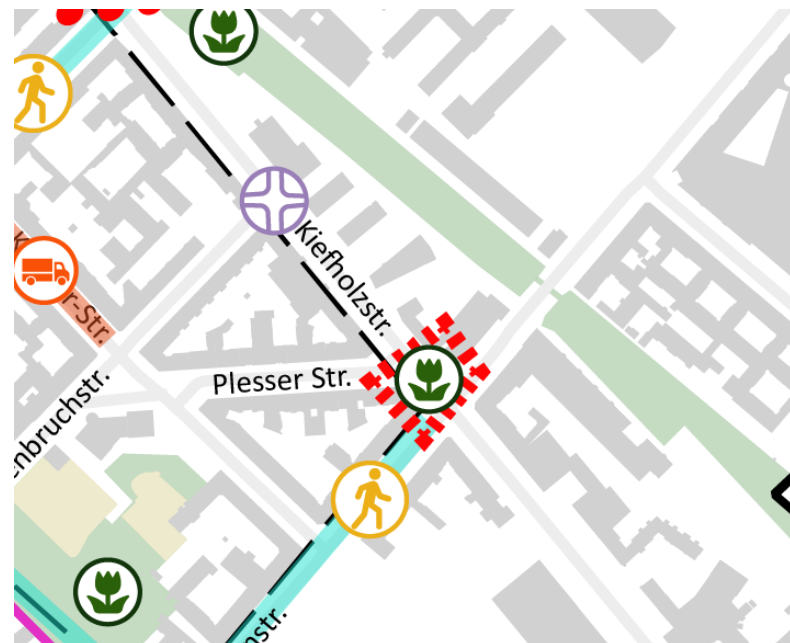


## Unterbindung Durchgangsverkehr und Schaffung Aufenthaltsqualität (Kieffholzstr.)



## Freiraumkonzept

- Unterbindung des Durchgangsverkehrs durch straßenrechtliche Teileinziehung Kieffholzstraße



## Legende

äußerer Betrachtungsraum

engerer Betrachtungsraum

Bezirksgrenzen

### Verkehrsberuhigung

straßenr. Teileinziehung

### Aufenthaltsqualität

Potenzial Grün



Bestand, Quelle: Infra3D



Charlottenburg, Quelle: stadtraum



Rudolfkiez, Quelle: stadtraum



# Konzeptansatz



## Unterbindung Durchgangsverkehr

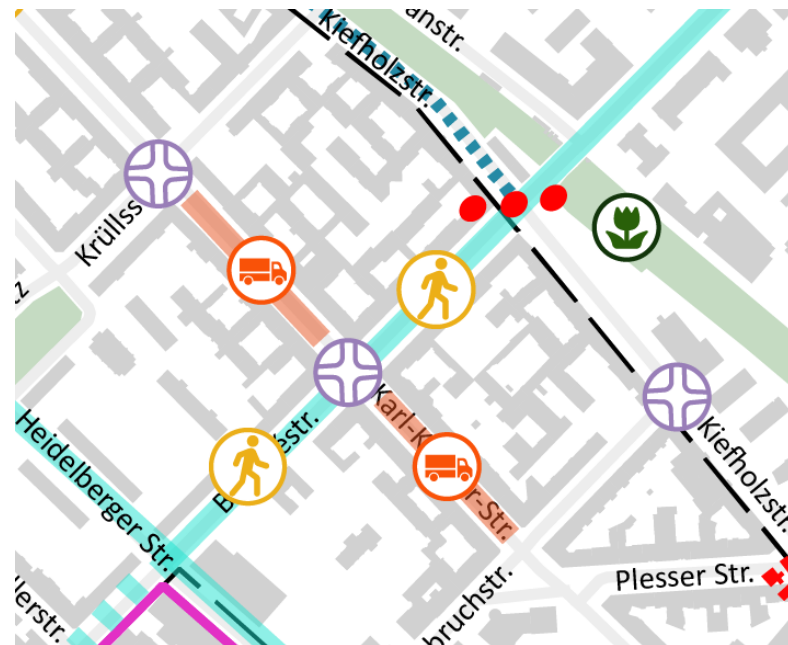


## Diagonalsperre am Knotenpunkt Bouchéstraße / Kiefholzstraße

- Anpassung des gesamten Knotenpunktes ist durch Schleppkurvennachweis zu prüfen



Weserstr. / Weisestr., Aufnahme: Frieder Salm



## Legende

äußerer Betrachtungsraum

engerer Betrachtungsraum

Bezirksgrenzen

Verkehrsberuhigung

Diagonalsperre



Bestand, Quelle: Infra3D

# Konzeptansatz



## Verkehrsberuhigung und Verkehrssicherheit

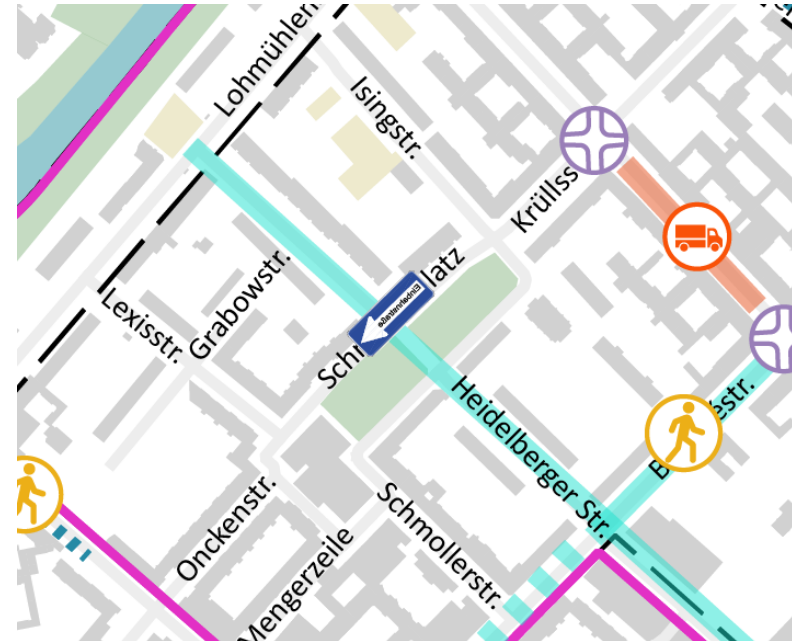


## Einbahnstraße am Schmollerplatz (Westen)

- Fahrtrichtung: Süden für Kfz
- „Rad frei“ in beide Richtungen
- Neuorganisation der Verkehrsführung um den Schmollerplatz



Bestand, Quelle: Infra3D

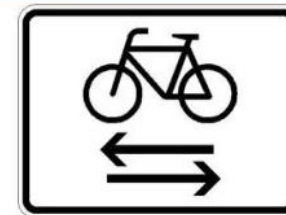


## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

## Verkehrsberuhigung

- Einbahnstraße



# Konzeptansatz



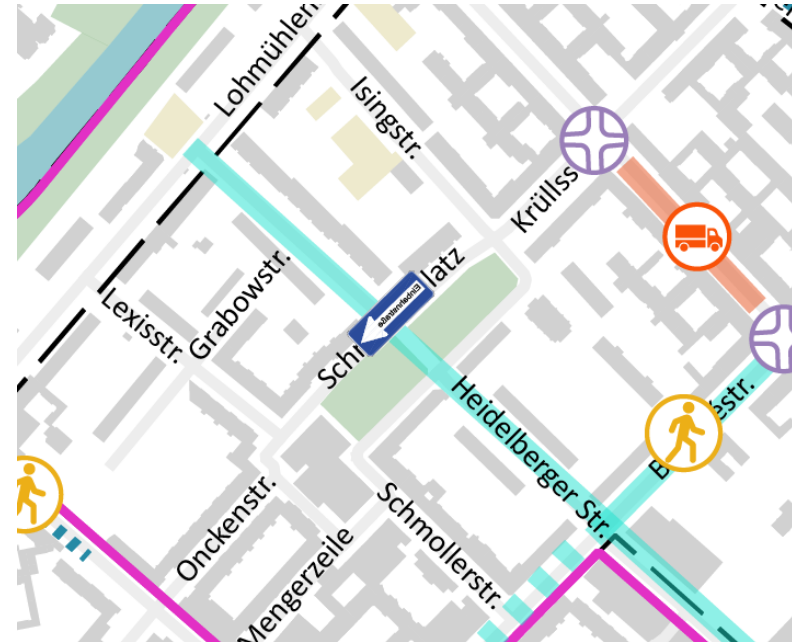
## Vorteile und Auswirkung der Maßnahme:



- Verkehrsberuhigung rund um den Schmollerplatz kann analog zur Weiterentwicklung und Steigerung der Aufenthaltsqualität erfolgen
- Das Queren zum Platz kann für den Fußverkehr mit der Maßnahme erleichtert werden



Bestand, Quelle: Infra3D



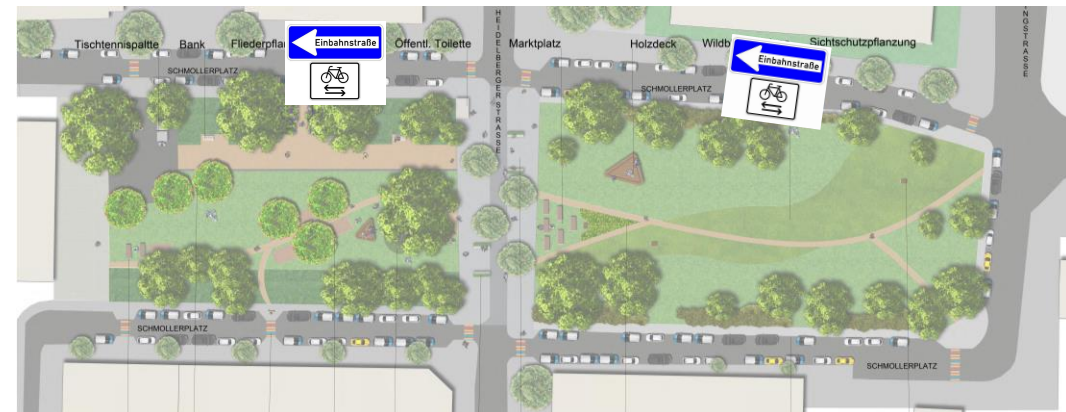
## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum

Bezirksgrenzen

Verkehrsberuhigung

Einbahnstraße



Konzept Schmollerplatz, Quelle: Bezirk Treptow-Köpenick

# Konzeptansatz



## Verkehrsberuhigung und Verkehrssicherheit

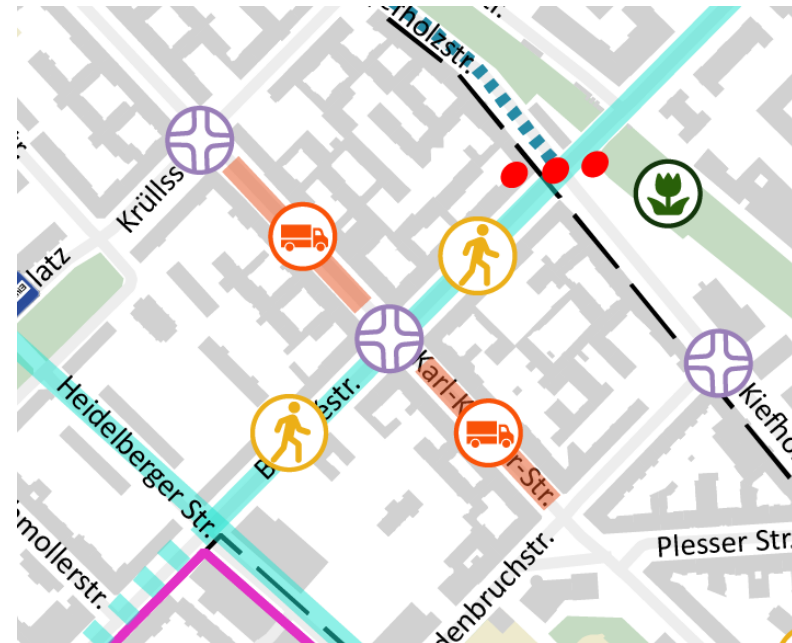


## Lieferzonen in der Karl-Kunger-Straße

- Prioritär sollten Lieferzonen im Abschnitt zwischen Krüllstr. und Wildenbruchstr. umgesetzt werden
- Langfristige Umsetzung von Lieferzonen alle 80 m im Bereich des Gewerbes



Bestand, Quelle: Bezirksamt Treptow-Köpenick



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

## Verkehrsberuhigung

- Lieferzonen



werktags  
7 - 19 h



Lieferzone München: <https://www.ihk-muenchen.de/ihk/documents/Service-Verkehr/Parkraummanagement/Blaue-Zone.pdf>



Lieferzone Bergmannstraße, Quelle: stadtraum



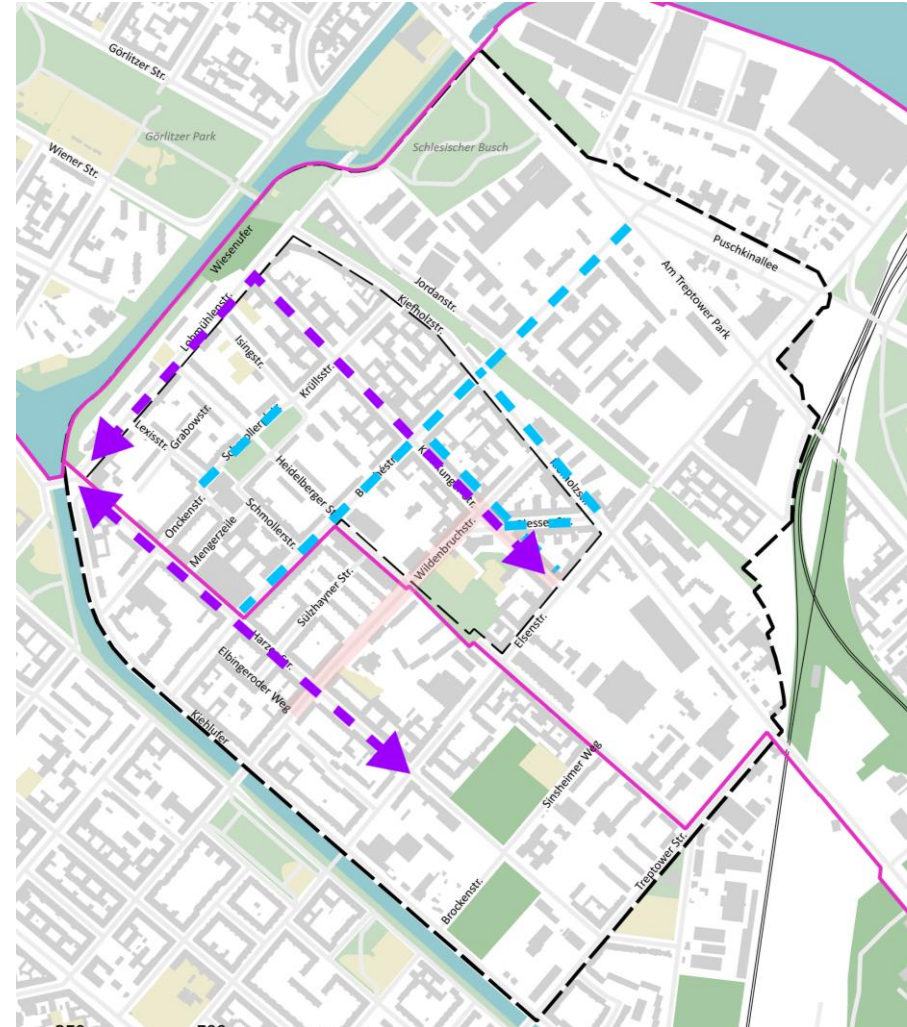
# Konzeptansatz

## Beruhigung als Ziel in:

- Kiefholzstraße (östlicher Abschnitt)
- Plessersstraße
- Bouchéstraße
- Einbahnstraßenabschnitt am Schmollerplatz
- Leichte Beruhigung im Abschnitt Karl-Kunger-Straße

## Verbleibende Routen (Buslinien):

- Karl-Kunger-Straße
- Harzer Straße



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

## Konzeptumsetzung

- vermutete Beruhigung
- verbleibende Routen

# Konzeptansatz



Verkehrssicherheit und ruhender Verkehr  
am KP Wildenbruchstr. / Kiefholzstraße



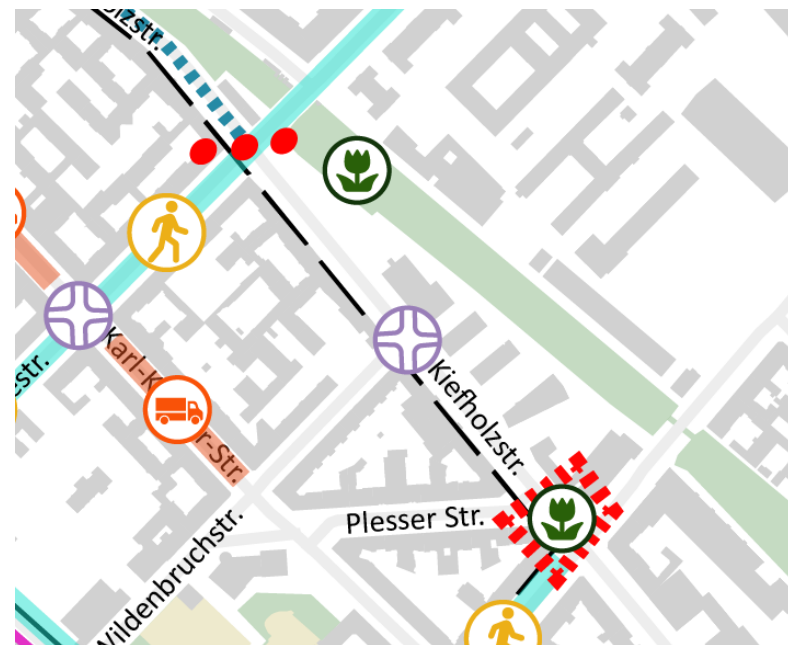
Sichtbeziehungen verbessern durch  
Neuordnung des ruhenden Verkehrs



(Markierte) Gehwegvorstreckungen an allen  
Knotenpunktarmen umsetzen



Bestand, Quelle: Infra3D



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Umgestaltung Kreuzung



Markierte Gehwegvorstreckung,  
Quelle: SenUMVK

# Konzeptansatz



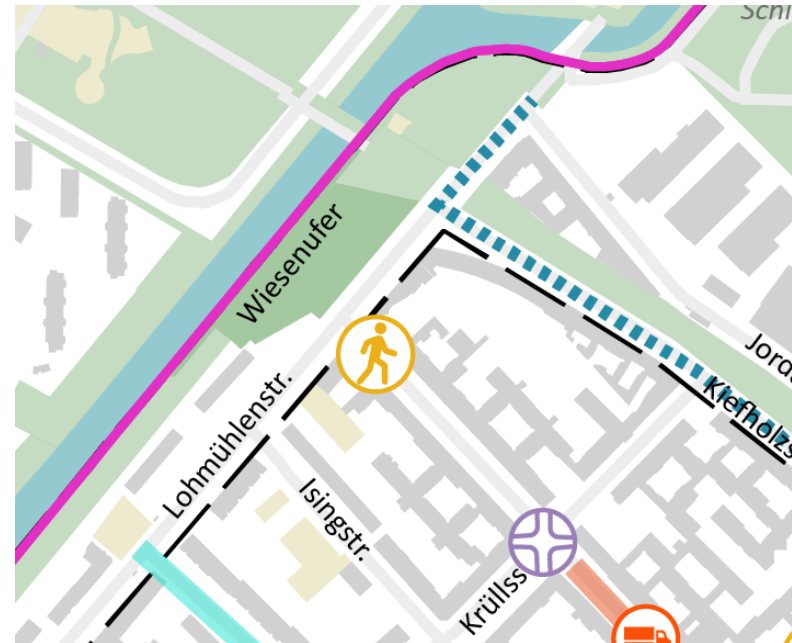
Querung Fußverkehr verbessern



Knotenpunkt Karl-Kunger-Straße / Lohmühlenstraße umgestalten



- Schaffung von Gehwegvorstreckung, ggf. in Form eines Haltestellenkaps



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

## Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



Bestand, Quelle: Infra3D



Haltestellenkap Neukölln, Quelle: stadtraum



# Konzeptansatz

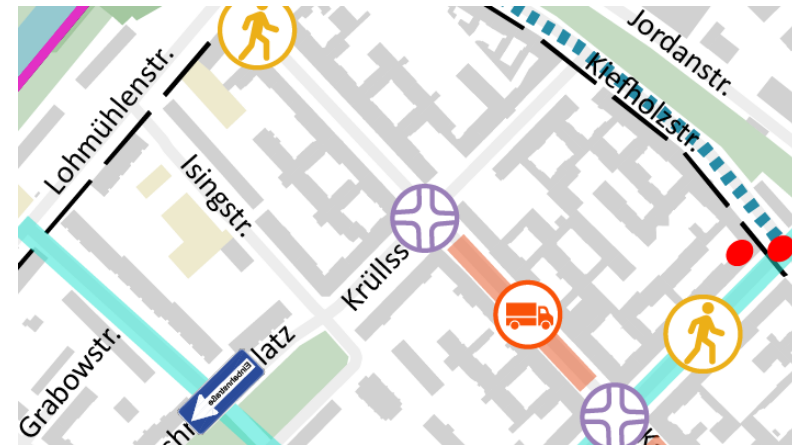


Querung Fußverkehr verbessern



Knotenpunkt Karl-Kunger-Straße / Krüllstraße umgestalten

- Schaffung von Gehwegvorstreckungen durch eine Umgestaltung des gesamten Knotenpunktes



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- ⊕ Umgestaltung Kreuzung



Bestand, Quelle: Infra3D



Rotherstraße, Quelle: stadtraum

# Konzeptansatz



## Querung Fußverkehr verbessern



## Am Karl-Kunger-Straße / Bouchéstraße ergänzende Gehwegvorstreckungen schaffen

- Schaffung von Gehwegvorstreckungen am südlichen Arm (mindestens markiert)



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

## Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



Bestand, Quelle: Infra3D



Markierte Gehwegvorstreckung, Quelle: SenUMVK

# Konzeptansatz



fair spaces



stadtraum



Querung Fußverkehr verbessern



Zwei Querungshilfen in Bouchéstraße schaffen

- Höhe Zirkus und Kita
- Höhe Gewerbe und Gastro



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

## Fußverkehr und Verkehrssicherheit

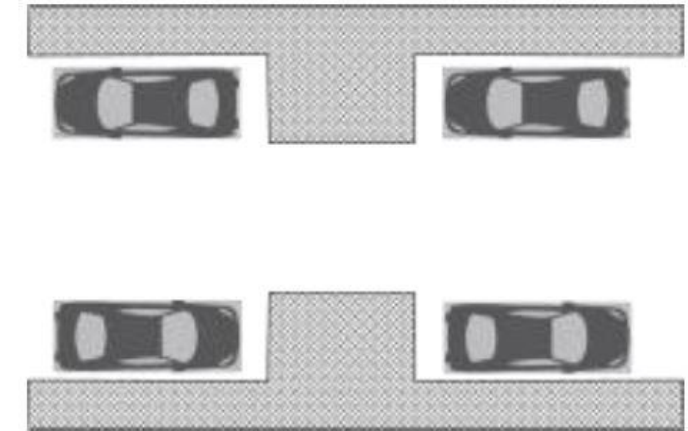
- 🚶 Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



Bouchéstraße vor Kita und Zirkus  
Quelle: Infra3D



Bouchéstraße nördlich der Karl- Kunger-Straße  
Quelle: Infra3D



Skizze Gehwegvorstreckung  
Quelle: SenUMVK2023

# Konzeptansatz

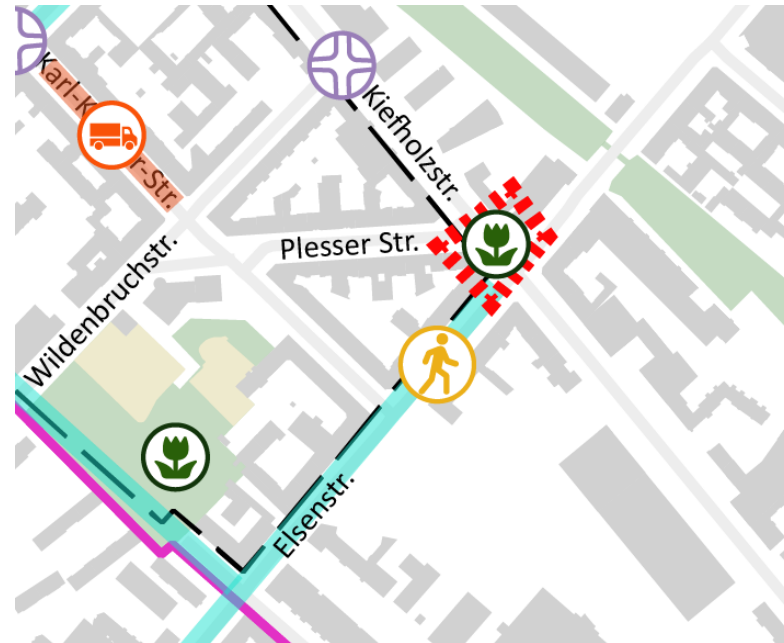


Querung Fußverkehr verbessern



Knotenpunkt Elsenstr. / Karl-Kunger-Str. anpassen

- Mittelinsel am nördlichen Knotenarm zwischen den Haltestellen schaffen



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

## Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: stadtraum

# Konzeptansatz

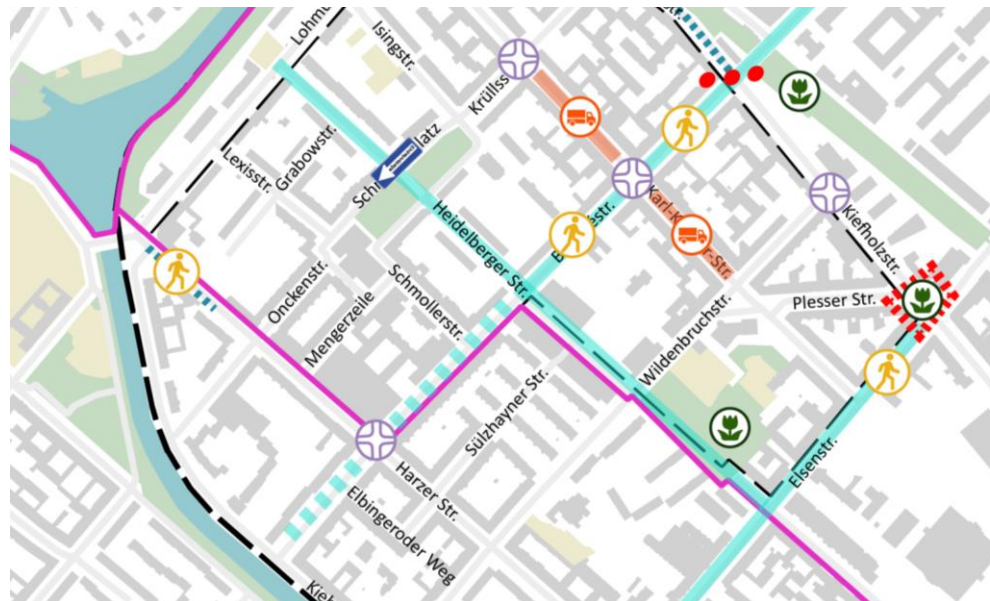


## Radverkehrsverbindungen verbessern



## Fahrradstraße (Abschnitt) Heidelberger Str. mit Anschluss an Uferweg

- Fahrradstraße mit Anlieger + Lieferverkehr frei



## Legende

äußerer Betrachtungsraum

engerer Betrachtungsraum

Bezirksgrenzen

Radverkehr

Radverkehrsanlagen Priorität



Fahrradstraße Herrfurthstraße,  
Quelle: stadtraum



Weserstr. / Weisestr., Aufnahme:  
Frieder Salm





# Konzeptansatz



Die Fahrbahnbreite für die Einrichtung einer Fahrradstraße beträgt laut Leitfaden zur Umsetzung von Fahrradstraßen (Berlin):

- Mindestens 4 Meter
- mindestens 0,75 cm Abstand zu parkenden Kfz



**Stellplätze sind ggf. einseitig anzupassen**  
Bildquelle: Infra3D



**Mögliche Anbindung an Uferweg kann geprüft werden, Bildquelle: Infra3D**



**Eine Integration der Fahrradstraße in Planung Schmollerplatz muss erfolgen**  
Bildquelle: Bezirksamt Treptow-Köpenick



**Im Abschnitt der Grünfläche würde es sich nicht um eine Fahrradstraße handeln**  
Bildquelle: Infra3D

# Konzeptansatz

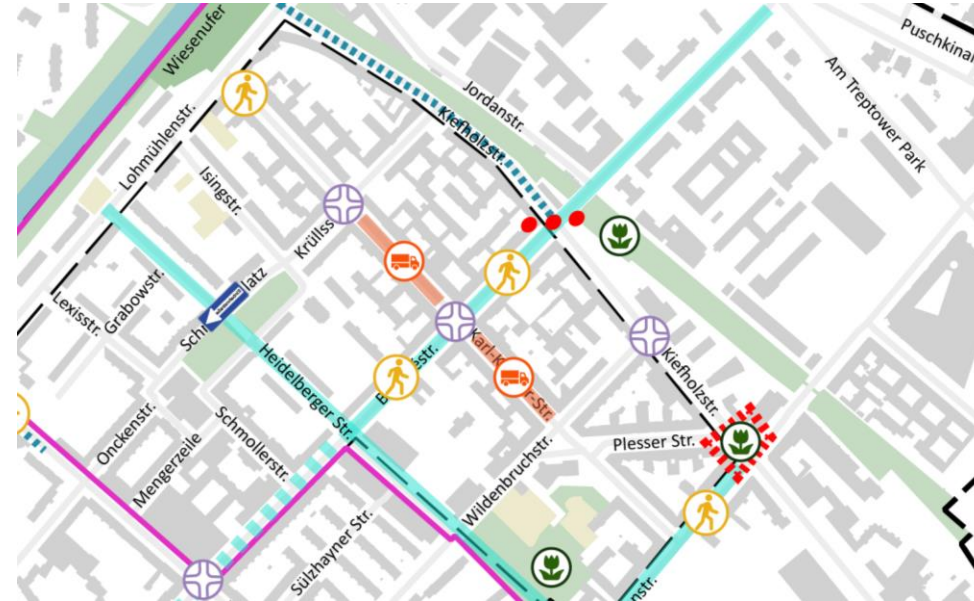


## Radverkehrsverbindungen verbessern



## Fahrradstraße Bouchéstraße

1. Nördlicher Teil ab Heidelberger Straße in Richtung Straße Am Treptower Park
2. Südlicher Teil in Richtung Kielufer (Prüfung Erweiterung und Umgang mit Stellplätzen)



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum

Bezirksgrenzen

### Radverkehr

- Radverkehrsanlagen Priorität
- Radverkehrsanlagen ergänzend



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: Infra3D



# Konzeptansatz

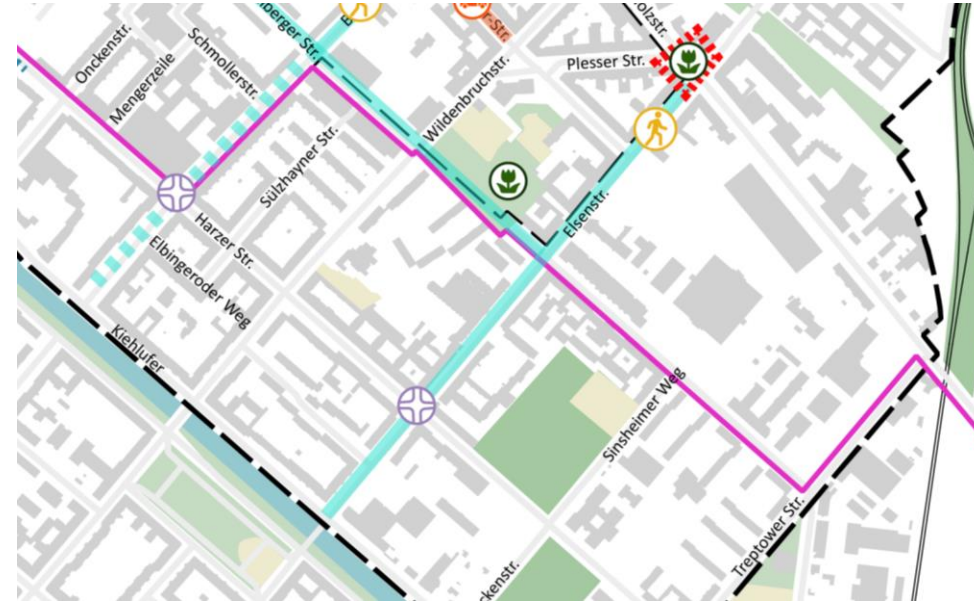


Radverkehrsverbindungen verbessern



Radverkehrsanlagen entlang der Eisenstraße (Schutzstreifen)

- Schutzstreifen könnten eingerichtet werden



## Legende

äußerer Betrachtungsraum

engerer Betrachtungsraum

Bezirksgrenzen

Radverkehr

Radverkehrsanlagen Priorität



Bestand, Quelle: Infra3D



Schutzstreifen, Quelle: stadtraum

# Konzeptansatz

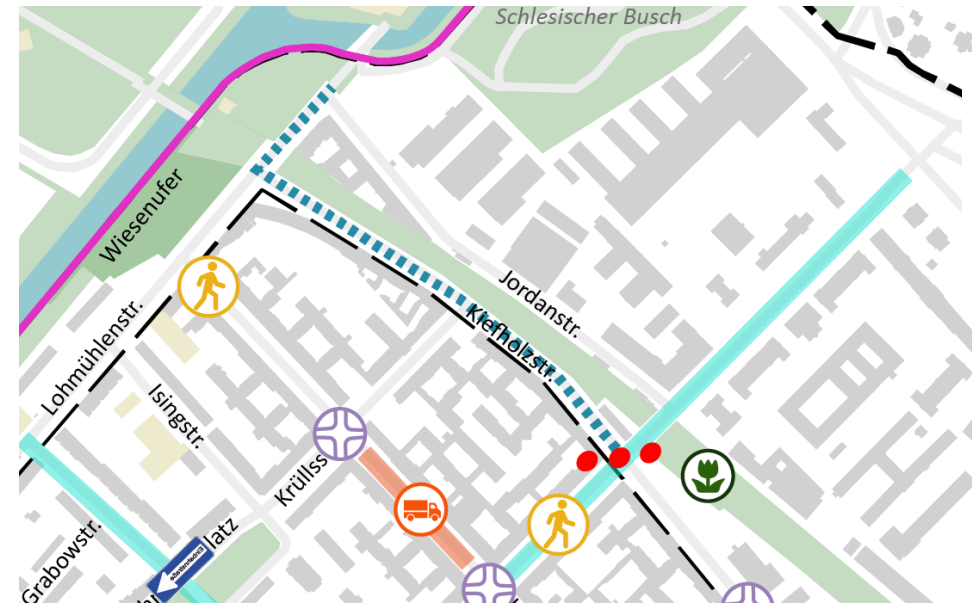


## Bedingungen Radverkehr verbessern



## Anpassung der Beläge in der Lohmühlenstraße und Kieffholzstraße (Abschnitte)

- Kopfsteinpflaster kann entweder für einen Teilbereich oder für die gesamte Fahrbahn erneuert werden



## Legende

▭ äußerer Betrachtungsraum

▭ engerer Betrachtungsraum

— Bezirksgrenzen

## Radverkehr

▬▬▬▬ Kopfsteinpflaster anpassen



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: Infra3D



Anpassung Kopfsteinpflaster für Radverkehr, Quelle: stadtraum

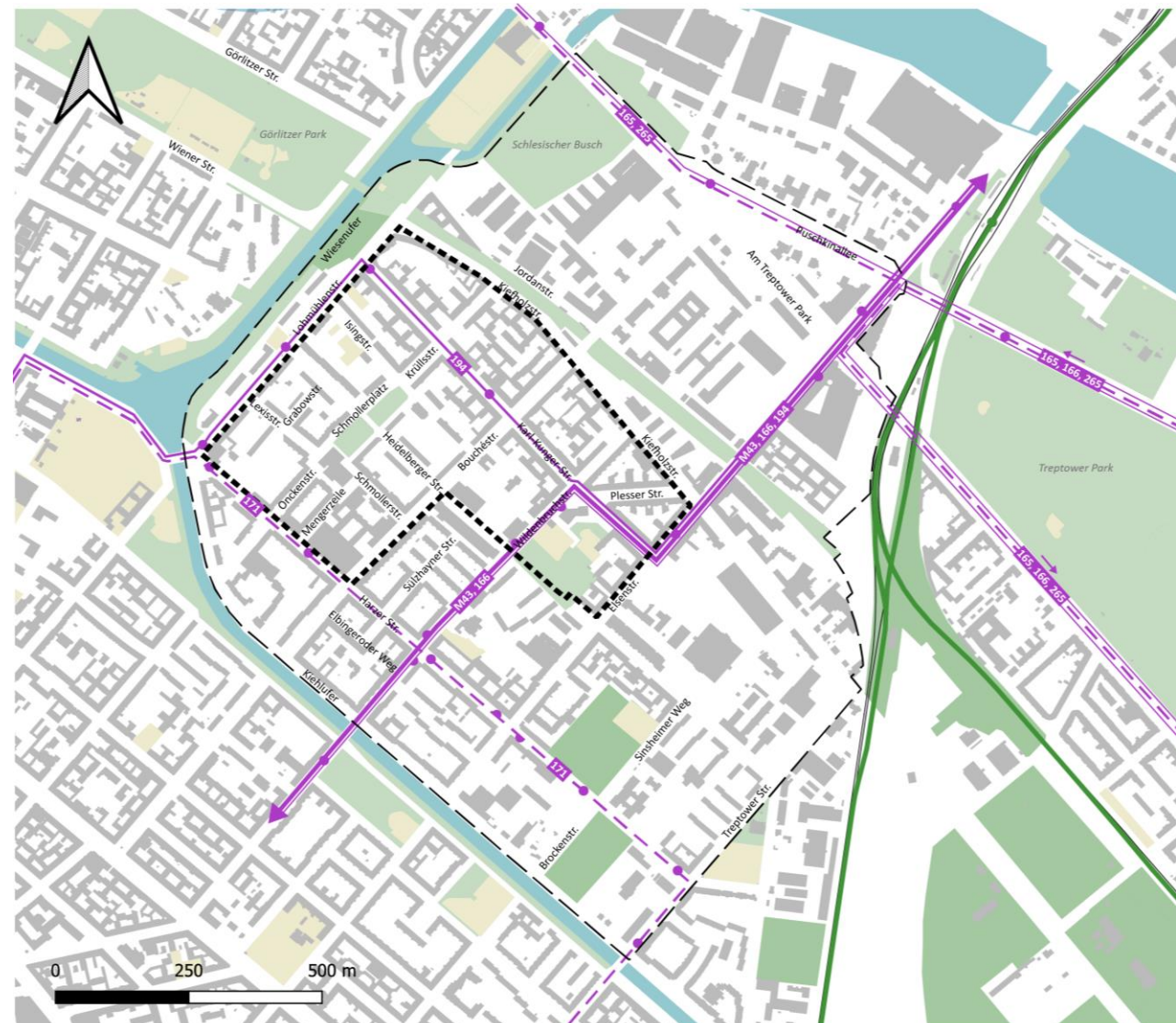


Asphaltierung Natursteinpflaster, Quelle: SenUMVK 2023

# Konzeptansatz

## Beschränkungen für Maßnahmenvorschläge:

- Die Buslinie führt über die Karl-Kunger-Straße und die Harzer Straße, was die Ertüchtigung als Radverkehrsrouten erschwert
- Verkehrslenkende Maßnahmen wie Poller sind auf der Busroute nicht möglich
- Die erhobenen Zahlen und Anmerkungen aus der Beteiligung weisen auf eine Relevanz der Bouchéstraße und der Heidelberger Straße hin
- Am Thementisch Radverkehr soll trotzdem diskutiert werden, welche Routenführung bevorzugt wird



### Kiezblock Kungerkiez

#### Buslinien

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bushaltestelle
- Bus im 10 Min.-Takt
- Bus im 5/10 Min.-Takt
- Bus im 20 Min.-Takt
- Bus im 10/20 Min.-Takt

Datum: 26.06.2024  
Quelle: Geoportal Berlin /  
[Übergeordnetes Straßennetz Bestand]  
2024



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN



# Harzer Straße und erweiterte Maßnahmen

# Harzer Straße

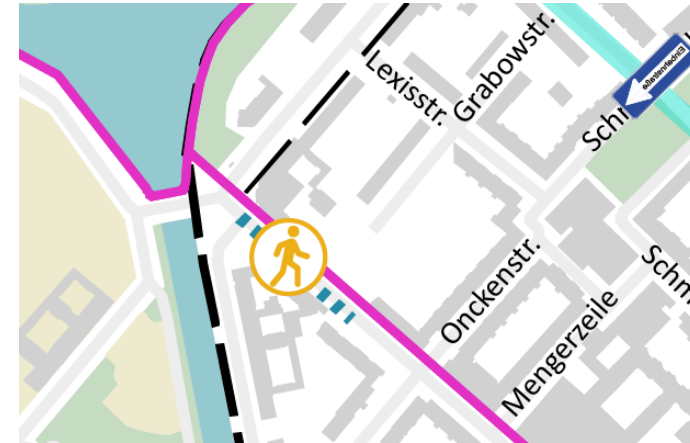


## Querung für Fußverkehr verbessern



## Knotenpunkt Harzer Straße / Lohmühlenstraße und Anschluss an Harzer Straße umgestalten

- Umstrukturierung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung der Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden (Bordabsenkungen prüfen)

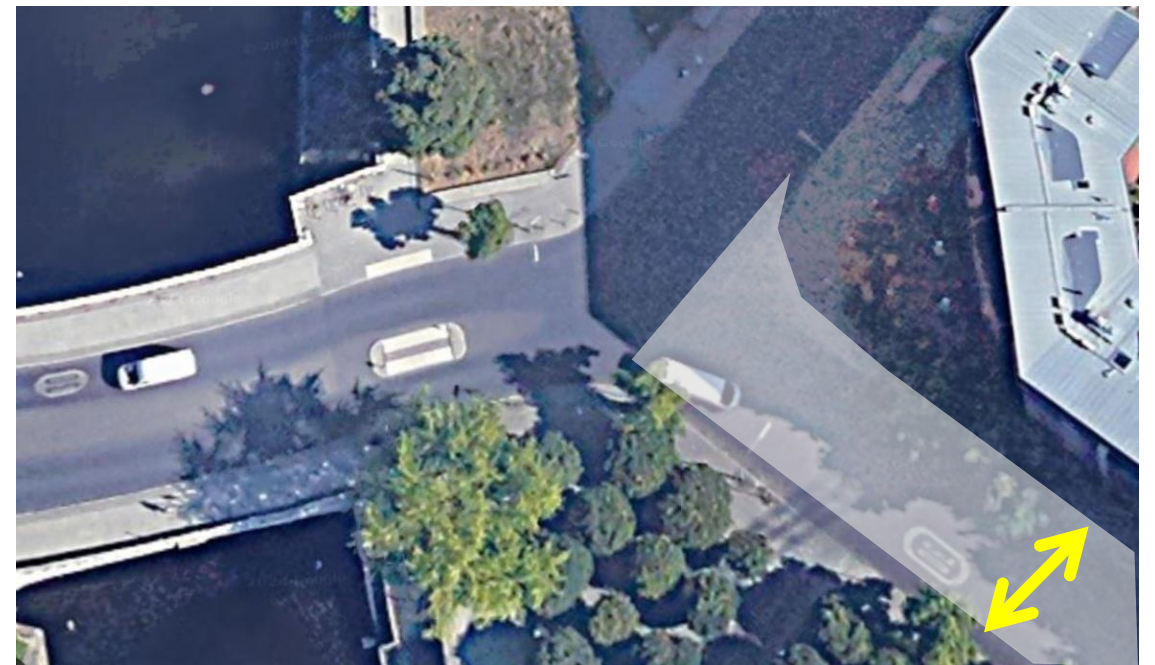


## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

## Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



# Harzer Straße



Verkehrssicherheit und Fuß- und Radverkehr erhöhen



Knotenpunkt Harzer Straße / Lohmühlenstraße und Anschluss an Harzer Straße

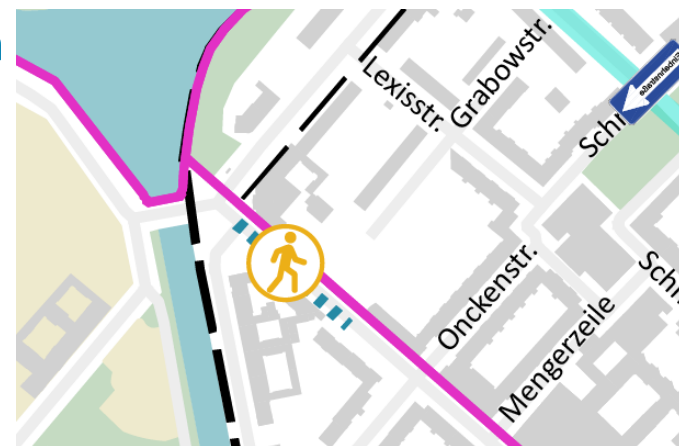
- Anpassung Kopfsteinpflaster im Eingangsbereich Harzer Straße für den Radverkehr



Anpassung Kopfsteinpflaster für Radverkehr, Quelle: stadtraum



Asphaltierung Natursteinpflaster, Quelle: SenUMVK 2023



## Legende

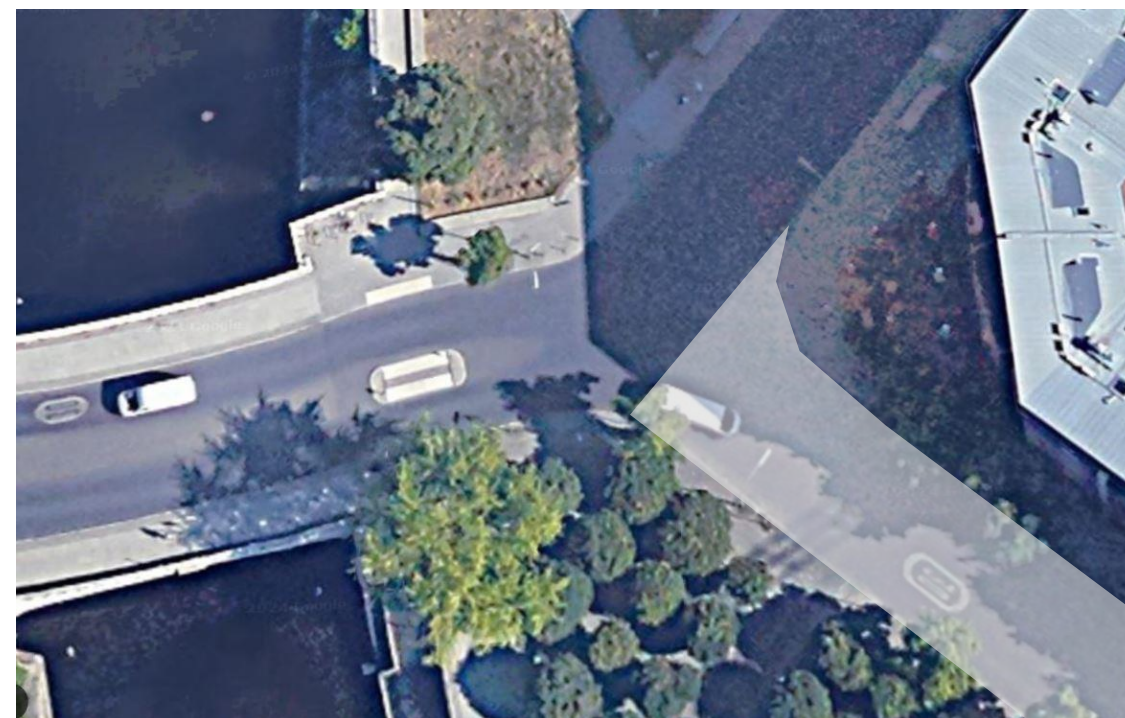
□ äußerer Betrachtungsraum

□ engerer Betrachtungsraum

— Bezirksgrenzen

Radverkehr

— Kopfsteinpflaster anpassen





# Harzer Straße



Querung Fußverkehr verbessern

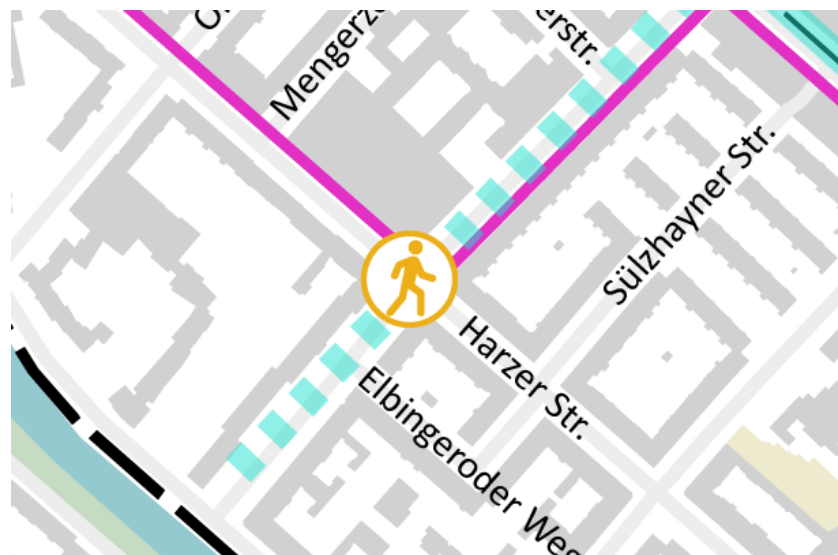


Knotenpunkt Harzer Str./ Bouchéstraße  
umgestalten

- Schaffung von Gehwegvorstreckungen am nördlichen Arm



Bestand, Quelle: Infra3D



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

## Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



Markierte Gehwegvorstreckung,  
Quelle: SenUMVK

# Harzer Straße

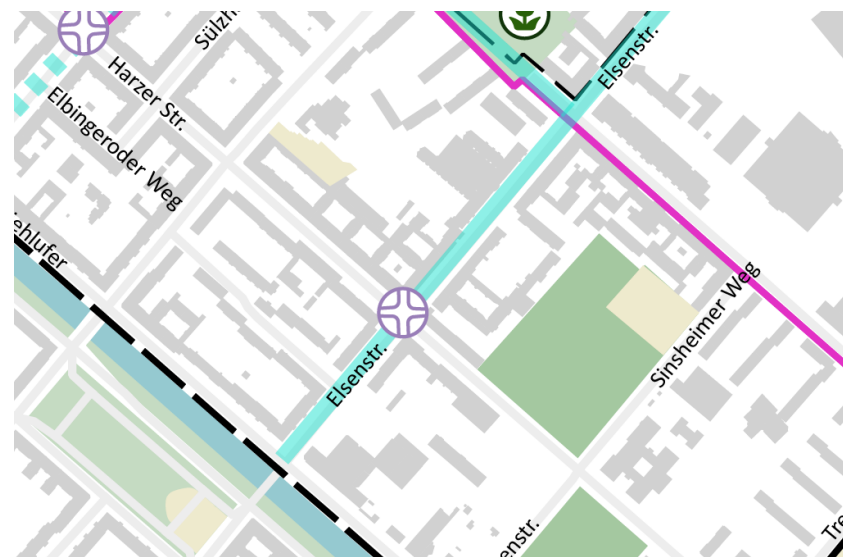


## Verkehrssicherheit verbessern



Langfristig sollten folgende Punkte geprüft werden:

- Lärm
- Sicherheit
- Konflikte



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

## Fußverkehr und Verkehrssicherheit

- ⊕ Umgestaltung Kreuzung



Bestand, Quelle: Infra3D

# Öffentlicher Raum

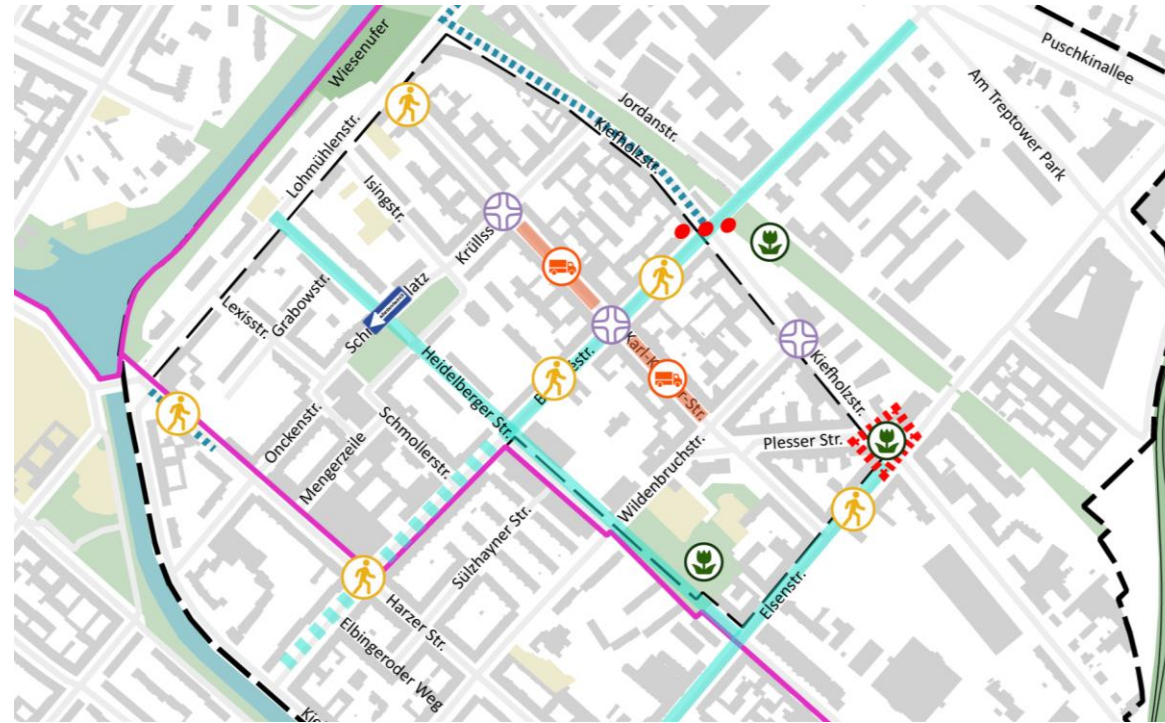


## Mobiliar umsetzen



Aufenthaltsqualität erhöhen, beispielsweise:

- vor dem Nettoparkplatz
- Gestaltung straßenrechtliche Teileinziehung
- In und um Spielplatz Kuhfuß



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen

## Aufenthaltsqualität

- 🌱 Potenzial Grün



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: Infra3D

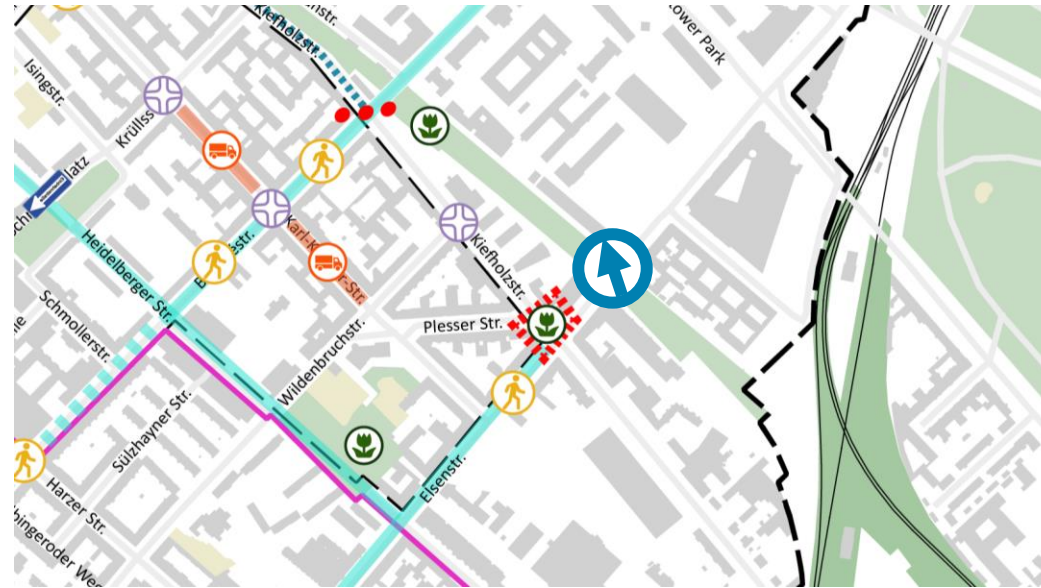
# Radverkehrsförderung



## Bedingungen für den Radverkehr verbessern



- Zusätzliche Radabstellanlagen
- Zugang zum Hochdamm an der Eisenstraße (ehemalige Görlitzer Bahn) barrierefrei gestalten



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen



Bestand, Quelle: Infra3D



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

**BERLIN**



# Thementische

# Beteiligung an Thementischen



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN

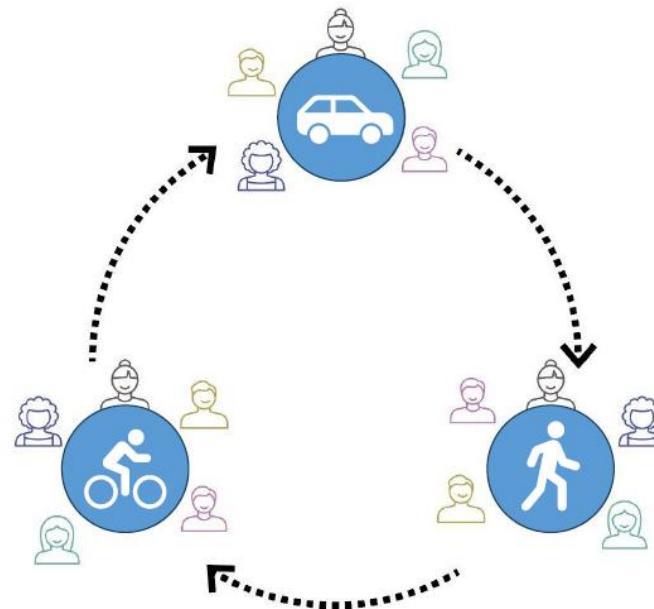


## 3 Tische zu den Themen

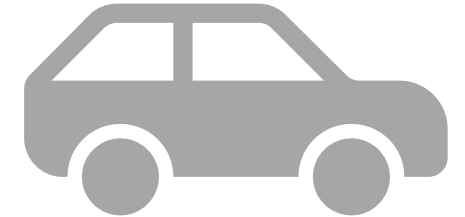
- Kfz-Verkehr und ÖPNV
- Fußverkehr und Aufenthaltsqualität
- Radverkehr

- Wechsel jederzeit möglich / Empfohlene Wechsel nach 20 Minuten
- Notizzettel und Plakat zur Dokumentation von Kommentaren

- Kommentare und Diskussion zu den Leitfragen gewünscht
- Anderen zuhören und aufeinander eingehen
- Eigene Meinung kurz fassen und anderen ebenfalls Redezeit überlassen



## Kfz- Verkehr und ÖPNV



Wie gefallen  
Ihnen die  
vorgestellten  
Ideen?

Welche der  
vorgestellten  
Maßnahmen  
sollte ergänzt  
oder angepasst  
werden?

Wie soll mit dem  
Kfz-Parken  
umgegangen  
werden?

Welche Ideen  
haben Sie für die  
Verbesserung des  
Lieferverkehrs?

Welche  
Vorschläge haben  
Sie für den  
Busverkehr?

## Fußverkehr und Aufenthaltsqualität



Wie gefallen  
Ihnen die  
vorgestellten  
Ideen?

- Wie sollten die vorgestellten Maßnahmen ggf. angepasst werden?

Welche  
Maßnahmen  
sollten ergänzt  
werden?

An welchen Orten  
wird ein  
besonderes  
Potential zur  
Verbesserung der  
Aufenthalts-  
qualität gesehen?



## Radverkehr



Wie gefallen  
Ihnen die  
vorgestellten  
Ideen?

Wie sollten die  
vorgestellten  
Maßnahmen ggf.  
angepasst  
werden?

Welche  
Maßnahmen  
sollten ergänzt  
werden?

Wie sollte mit  
dem Kfz-Parken  
bei der Schaffung  
von Radverkehrs-  
anlagen  
umgegangen  
werden?

Wo sollten  
Fahrradbügel  
zuerst umgesetzt  
werden?

# Beteiligung an Thementischen



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN



## Kfz- Verkehr und ÖPNV

Wie gefallen Ihnen die vorgestellten Ideen?

Welche der vorgestellten Maßnahmen sollte ergänzt oder angepasst werden?

Wie soll mit dem Kfz-Parken umgegangen werden?

Welche Ideen haben Sie für die Verbesserung des Lieferverkehrs?

Welche Vorschläge haben Sie für den Busverkehr?



## Fußverkehr und Aufenthaltsqualität

Wie gefallen Ihnen die vorgestellten Ideen?

Wie sollten die vorgestellten Maßnahmen ggf. angepasst werden?

Welche Maßnahmen sollten ergänzt werden?

An welchen Orten wird ein besonderes Potential zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität gesehen?



## Radverkehr

Wie gefallen Ihnen die vorgestellten Ideen?

Wie sollten die vorgestellten Maßnahmen ggf. angepasst werden?

Welche Maßnahmen sollten ergänzt werden?

Wie sollte mit dem Kfz-Parken bei der Schaffung von Radverkehrs-anlagen umgegangen werden?

Wo sollten Fahrradbügel zuerst umgesetzt werden?

# Zusammenfassung der Ergebnisse



fair spaces



stadtraum

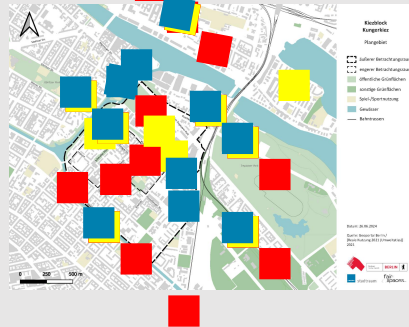
Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

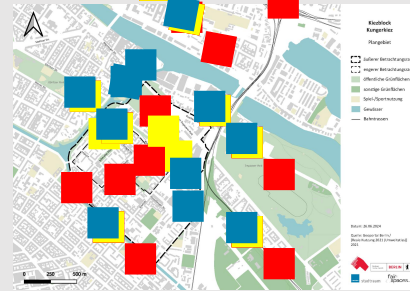
BERLIN



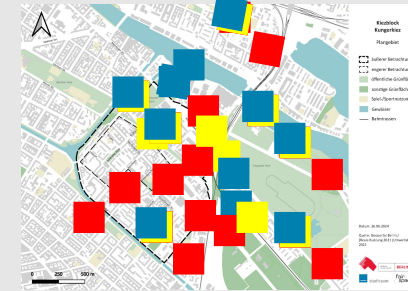
## Kfz und ÖPNV



## Fußverkehr und Öffentlicher Raum



## Radverkehr



# Ausblick



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN



## Abschlussveranstaltung mit Vorstellung der Ergebnisse

20. November 2024 ab 17.30 Uhr  
Bouché-Grundschule





fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN



# Vielen Dank...

## ... wir stehen noch zu Ihrer Verfügung!