



fair  
spaces



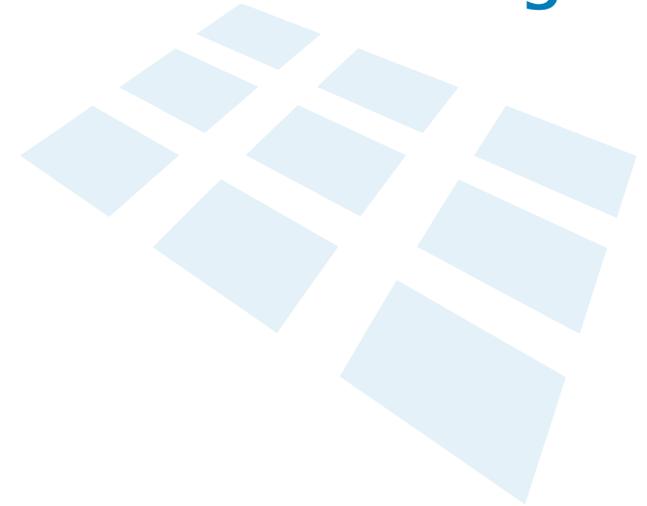
Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirk  
Treptow-Köpenick

BERLIN



# Kiezblock Kungerkiez



3. Öffentlichkeitsveranstaltung am 20.11.2024

Bouché-Schule Kungerkiez

# Agenda

17.30 – 19.30 Uhr

- Begrüßung
- Vorstellung der Ergebnisse der Grundlagenermittlung (stadtraum)
- Vorstellung der Ergebnisse der Beteiligung (Fair Spaces)
- Konzeptvorstellung (stadtraum)
- Ausblick (Bezirksstadträtin Dr. Leistner)



Karl-Kunger-Straße, Quelle: stadtraum



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN



# Aufgabenstellung und Bestandsaufnahme

# Projektvorstellung

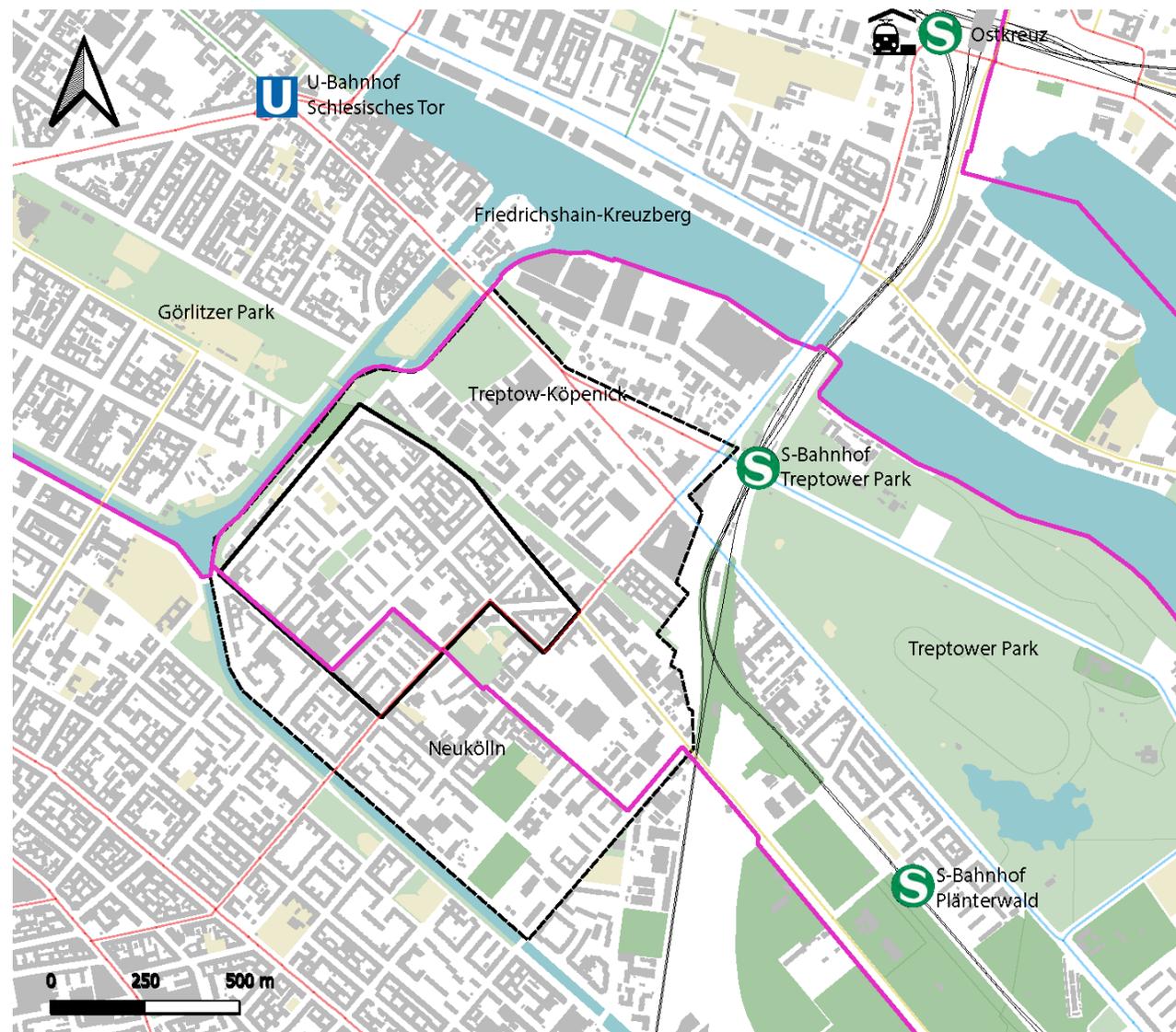
## Äußerer Betrachtungsraum

- Zwischen Puschkinallee, Bahntrasse und Landwehrkanal
- Gehört teilweise zum Bezirk Neukölln

*Erkenntnisse aus Grundlagenermittlung werden als Empfehlungen mitgenommen*

## Engerer Betrachtungsraum

*Handlungsraum für Verkehrskonzept*



### Kiezblock Kungerkiez

räumliche Einordnung

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- großräumige Straßenverb.
- übergeordnete Straßenverb.
- örtliche Straßenverb.
- Ergänzungsstraßen
- Bezirksgrenze

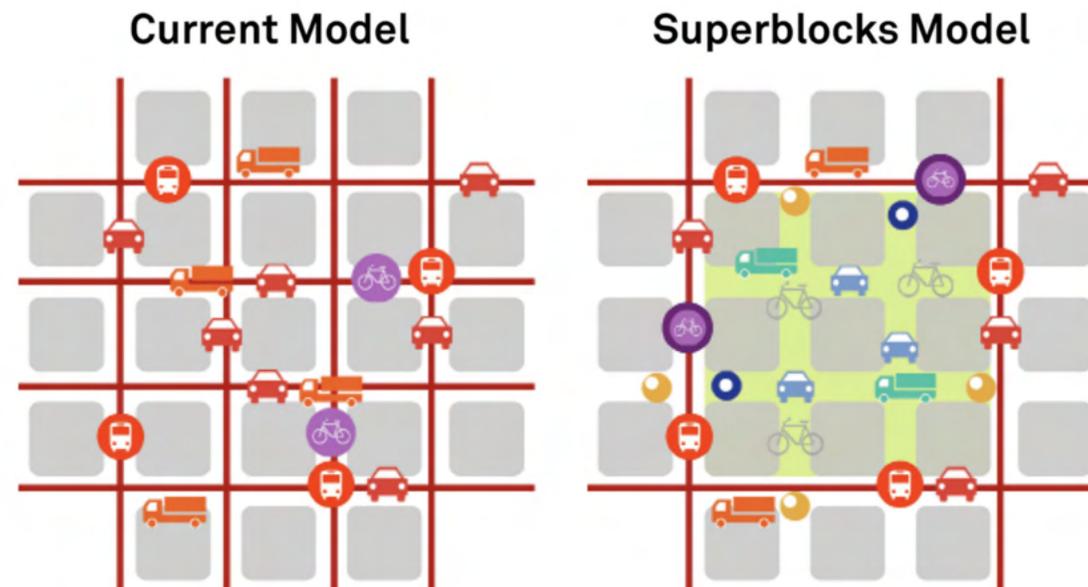
Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /  
[Übergeordnetes Straßennetz Bestand]  
2024

# Projektvorstellung

## Ziele

- Ermittlung und Verringerung des Durchgangsverkehrs
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Barrierefreiheit
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Bessere Bedingungen für Fuß- und Radverkehr
- Reduzierung der Lärmbelastung



Superblockprinzip, Quelle: Ajuntament de Barcelona

# Projekttablauf



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN

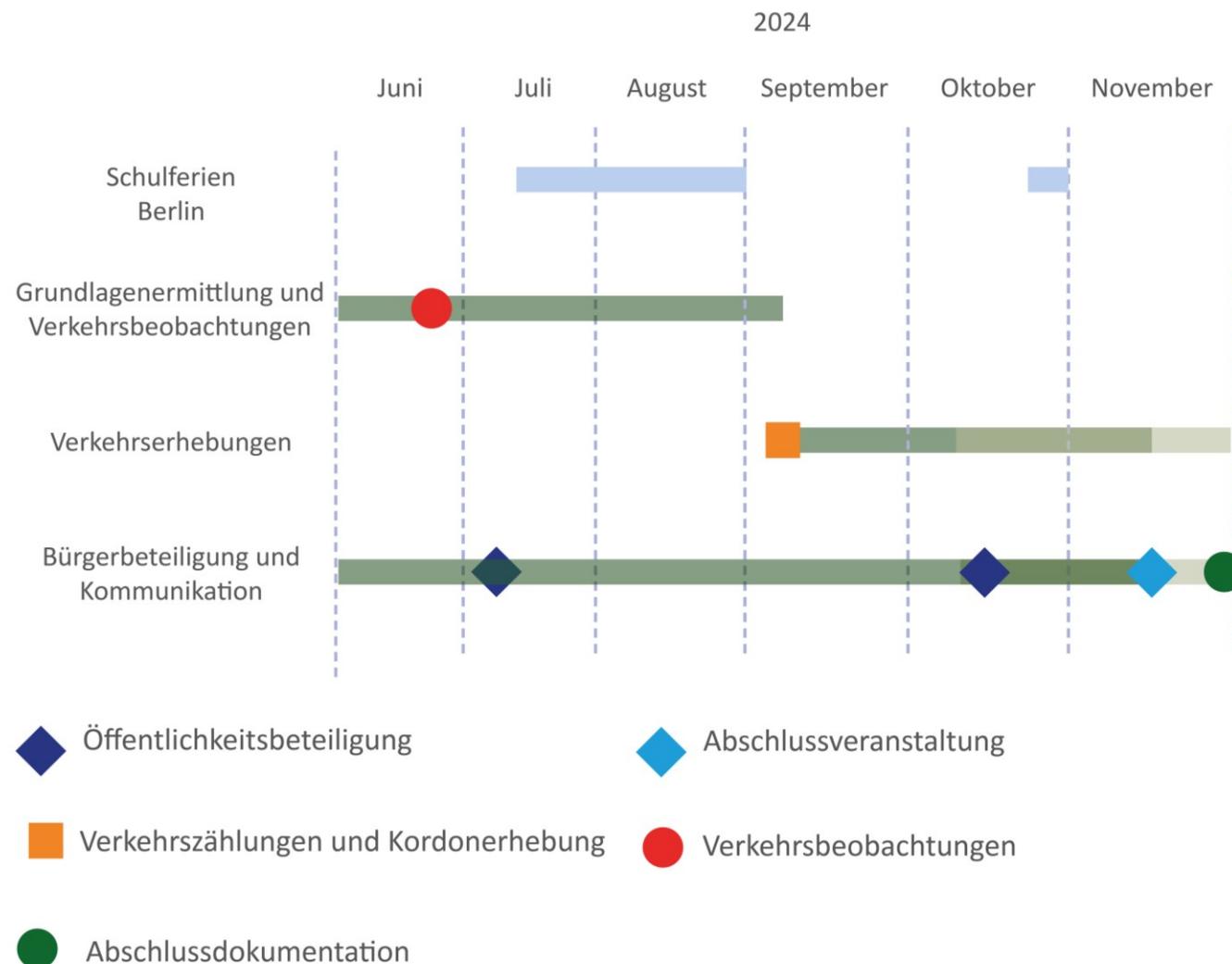


## Projekttablauf

Zeitraum: Juni – November 2024

Ziel der heutigen Veranstaltung:

Vorstellung und Erläuterung der Ergebnisse



# Rahmenbedingungen



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN



## KONZEPT bedeutet...

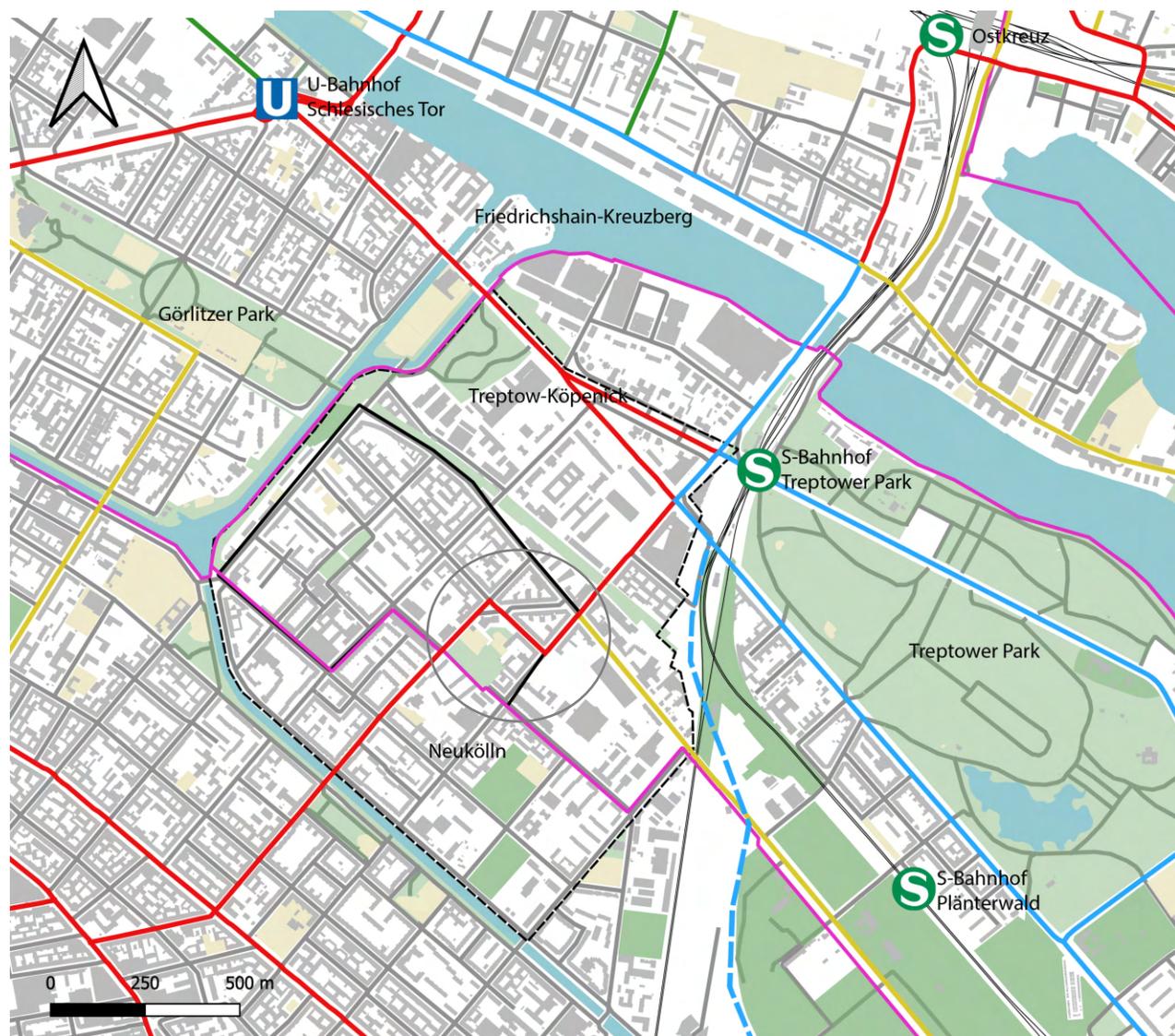
- gestalterische Vorgaben (Regelwerke u.Ä.)
- Vorläufiger Maßnahmenkatalog
- Nachjustieren in der Umsetzungsplanung
- verkehrsrechtliche Anhörungen folgen (u.a. Abstimmung mit Feuerwehr zur Gewährleistung von Rettungsverkehr)
- Umsetzung abhängig von finanziellen Mitteln

Soziale Einrichtungen	Sport	Kunst
Kita / Schule	Kiezbewohner*innen	Einzelhandel
Dienstleistung	Gesundheit	Gastronomie
	Lokale Initiativen	

# Räumliche Einordnung

## Straßennetz und Anbindung

- Die übergeordneten Straßen Elsenstraße und Wildenbruchstraße begrenzen im Südosten den engeren Untersuchungsraum.
- Die A100 wird zukünftig östlich des Gebietes in Richtung Norden verlaufen
- Das übergeordnete Straßennetz 2030 sieht eine Herabstufung der Verbindung Elsenstraße - Karl-Kunger-Straße - Wildenbruchstraße vor.



### Kiezblock Kungerkiez

räumliche Einordnung

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- großräumige Straßenverb.
- Bauabschnitt 16. A100
- übergeordnete Straßenverb.
- örtliche Straßenverb.
- Ergänzungsstraßen
- Bezirksgrenze



Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /  
[Übergeordnetes Straßennetz Bestand]  
2024

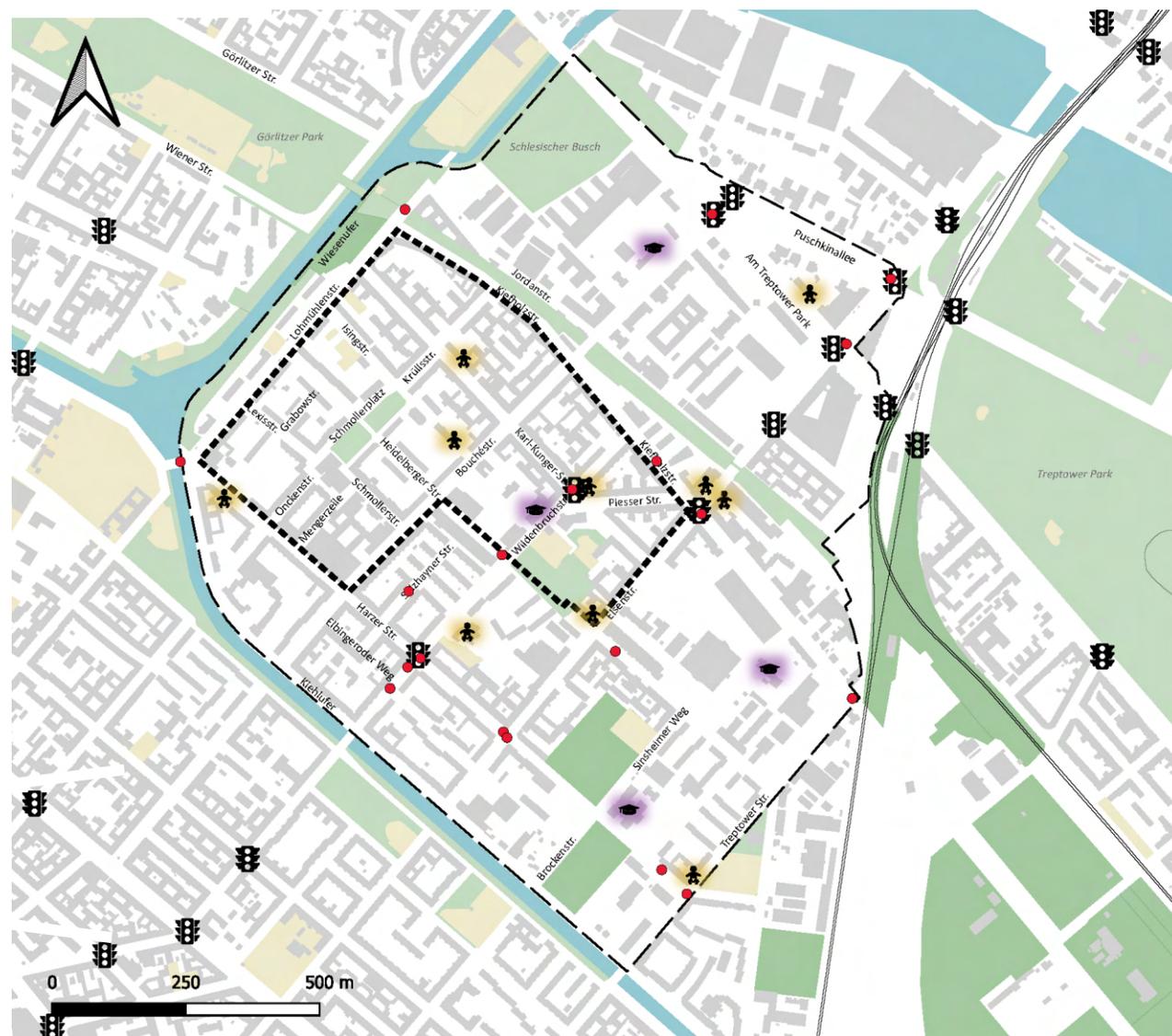
# Gebietsstruktur

## Engerer Betrachtungsraum

- Einzelhandel, Gastronomie und weitere Nutzungen konzentrieren sich entlang der Karl-Kunger-Straße, Plesser Str. und Heidelberger Straße (große Supermärkte)
- Röntgen-Schule in Wildenbruchstraße; Kitas in Karl-Kunger-Straße und Bouchéstraße

## Äußerer Betrachtungsraum

- Vor allem weitere Schulen und Kitas (Beobachtung Schulen)



### Kiezblock Kungerkiez

Fußverkehr

- äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- 🚦 Lichtsignalanlage
- 🎓 Schulen
- 👶 Kitas
- Unfälle mit Fußgänger\*in und Personenschaden (2020 bis 2022)

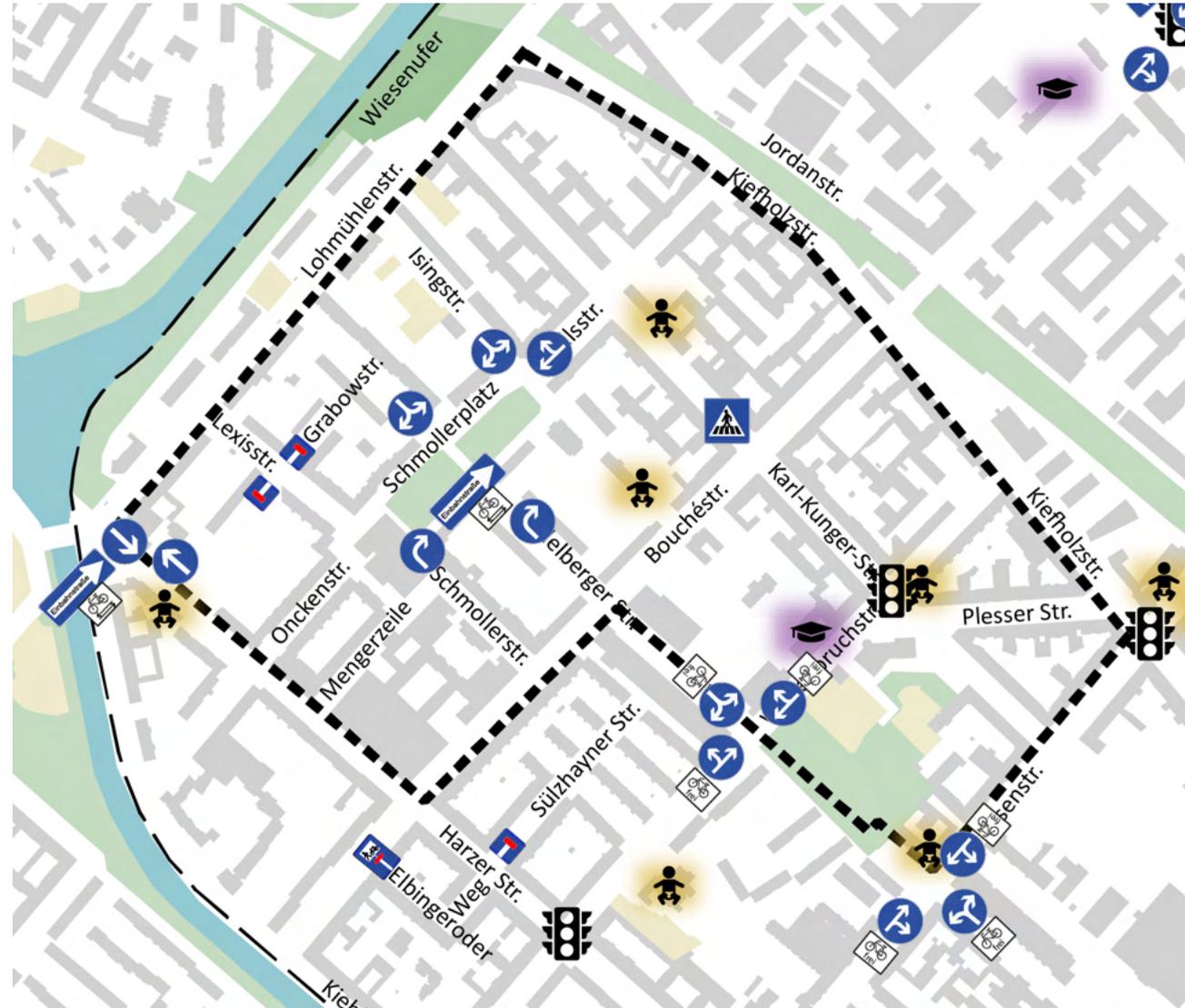
Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /  
[Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas)]  
2021

# Kfz und Lieferverkehr

## Abbiegegebote

- Einbahnstraße am Schmollerplatz
- Ein- und Ausfahrten ins Gebiet durch Abbiegegebote teilweise beschränkt (Elsenstraße, Lohmühlenstraße)



### Kiezblock Kungerkiez

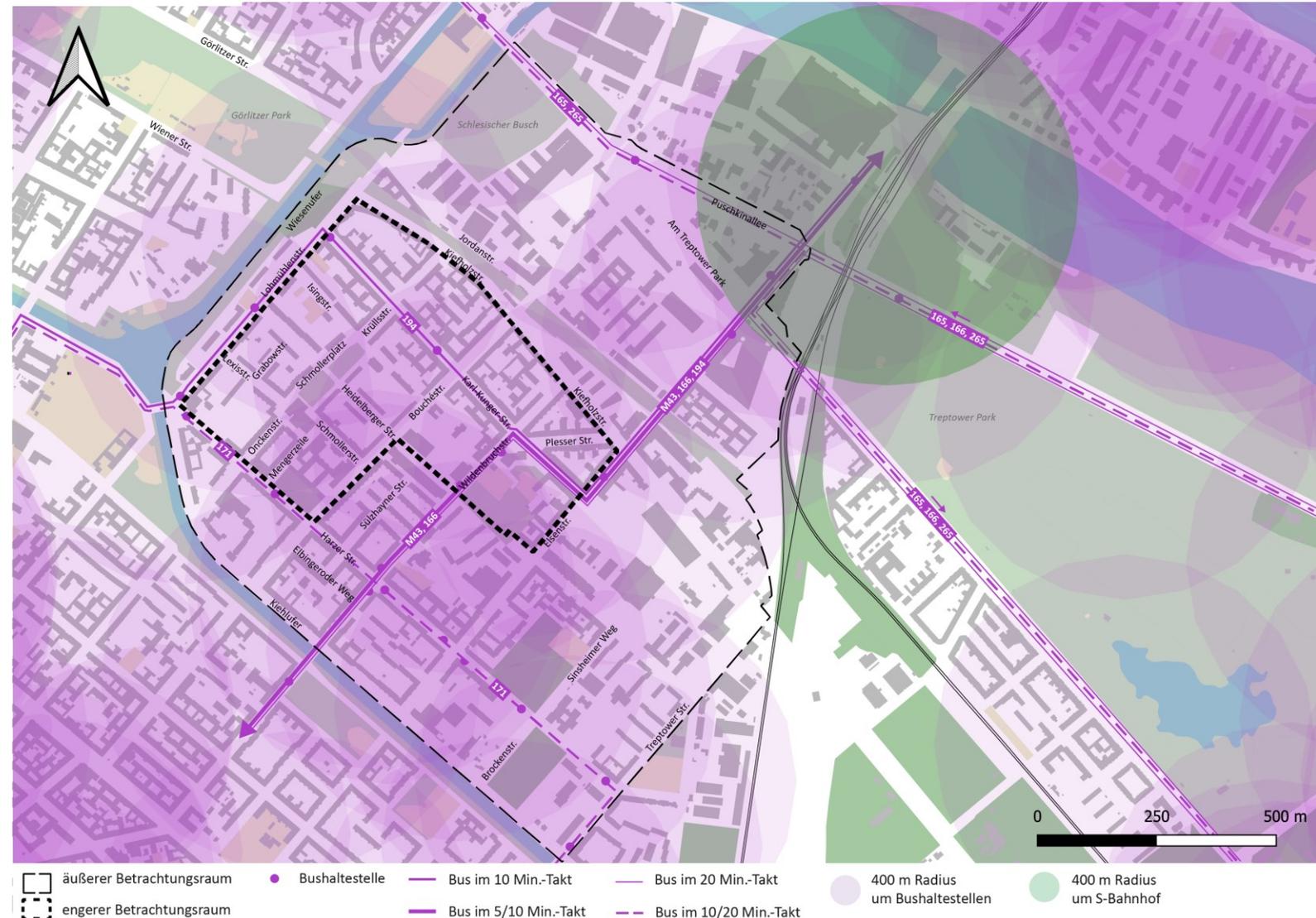
#### Abbiegegebote

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- ☒ Lichtsignalanlage
- 🎓 Schulen
- 👶 Kitas
- 🚶 Fußgängerüberweg
- ➡ Einbahnstraße
- 🚚 Sackgasse
- 🚚 durchlässige Sackgasse für Fuß-/Radverkehr
- 🚦 bestehende Abbiegegebote
- 🚲 Rad frei

Datum: 04.07.2024

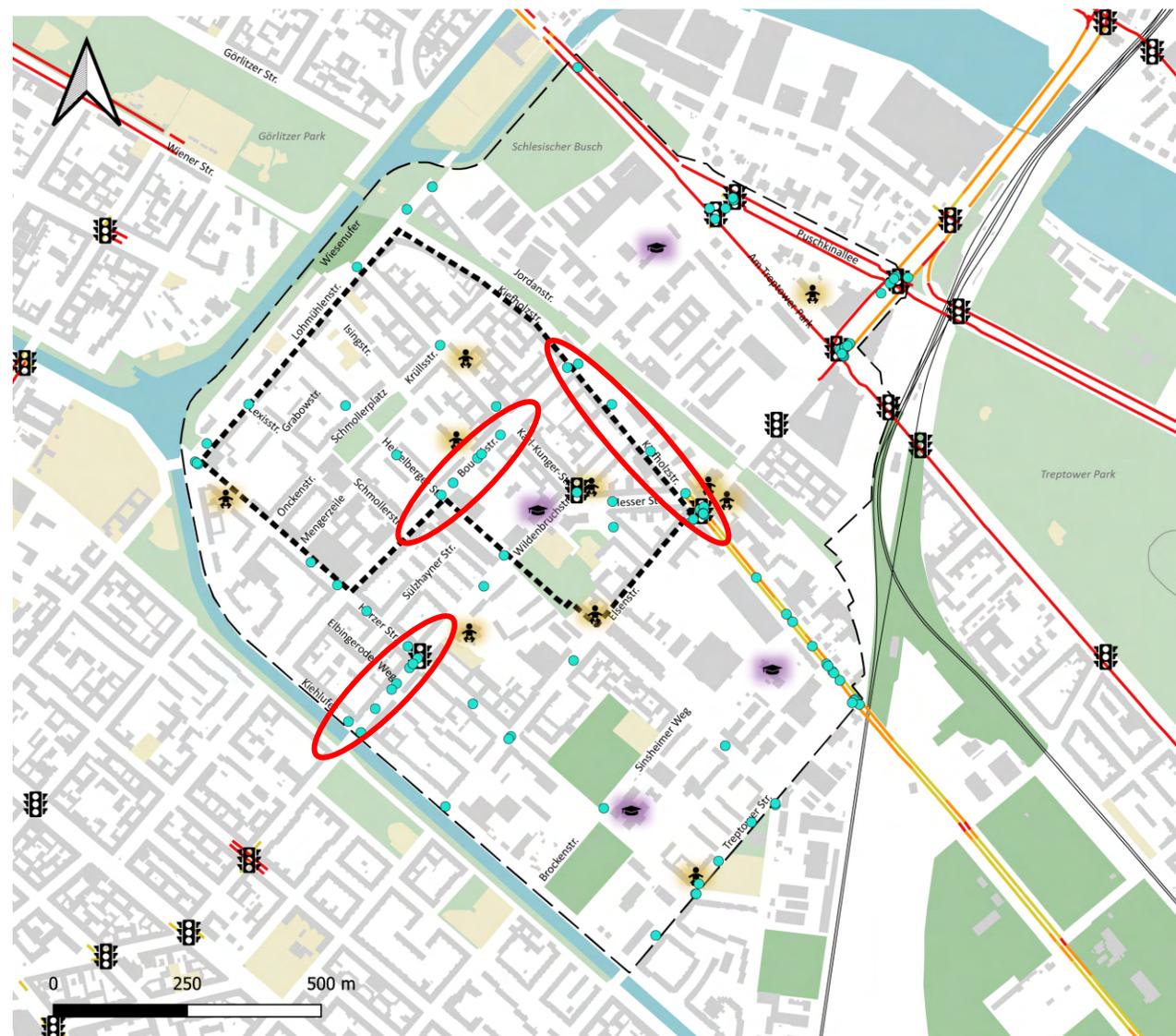
Quelle: Geoportal Berlin /  
[Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas)]  
2021

- Gebiet insgesamt durch den ÖPNV gut erschlossen, jedoch fast ausschließlich durch den Busverkehr
- Pünktlichkeit der Busse wurde nicht geprüft
- Enge Bustaktung entlang der übergeordneten Straßenverbindung
- Toleranzbereich 400 m laut Nahverkehrsplan (NVP)
- Harzer Straße bildet keinen Teil des ÖPNV-Vorrangnetzes



# Radverkehr Bestand

- Innerhalb des engeren Betrachtungsraums keine Radinfrastrukturen im Bestand
- Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung insbesondere an den Knotenpunkten, sowie:
  - Abschnitt Wildenbruchstraße
  - Abschnitt Bouchéstraße
  - Abschnitt Kiefholzstraße



## Kiezblock Kungerkiez

### Radverkehr

- äußerer Betrachtungsraum
- ⊞ engerer Betrachtungsraum
- ⊞ Lichtsignalanlage
- Radwege
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Schulen
- Kitas
- Unfälle mit Fahrrad und Personenschaden (2020 bis 2022)

Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /  
[Radverkehrsanlagen] 2020

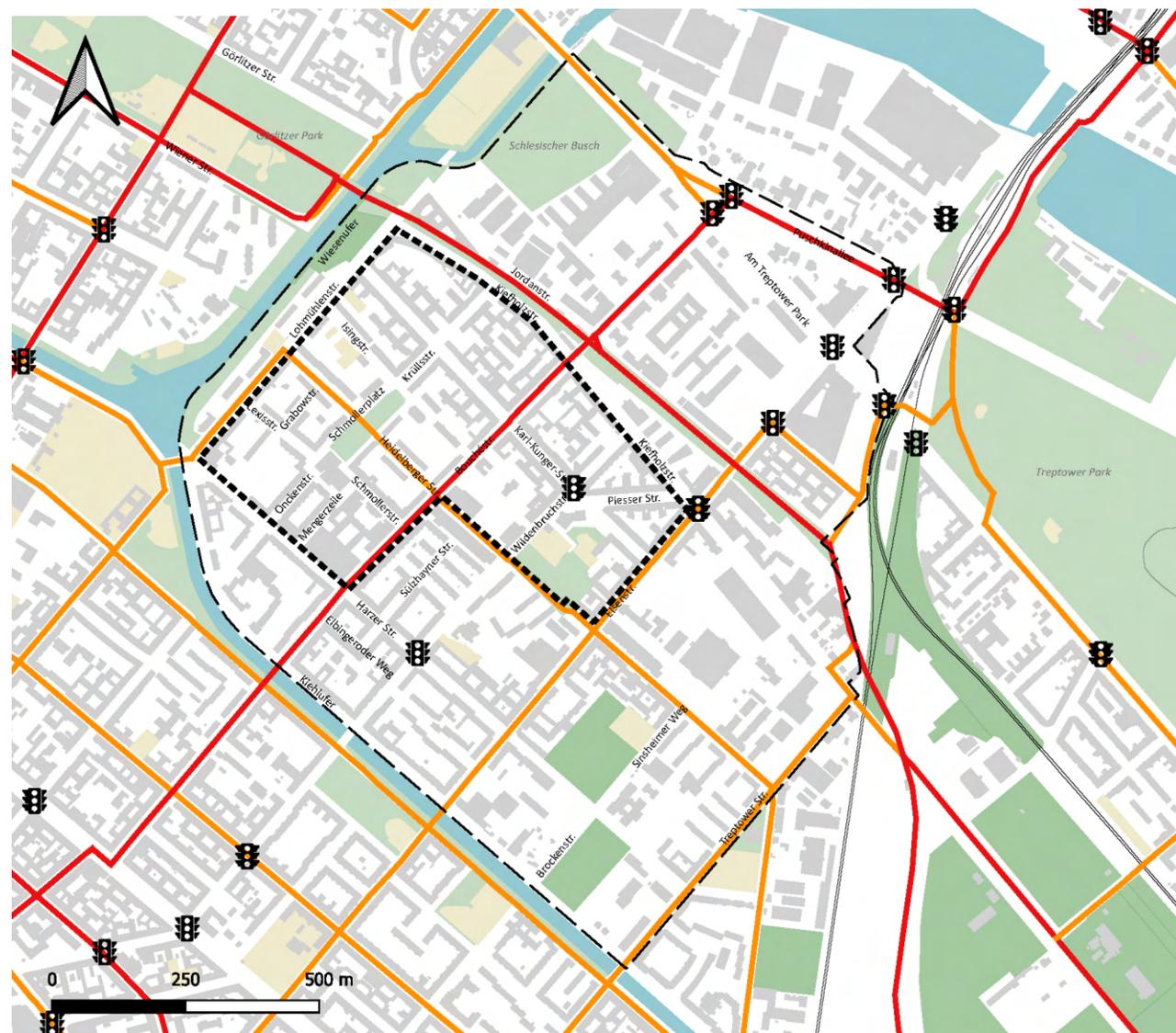
# Radverkehrsnetz

## Radvorrangnetz

- Bouchéstraße
- Hochdamm

## Ergänzungsnetz

- Elsenstraße
- Heidelberger Straße
- Lohmühlenstraße (Abschnitt)



### Kiezblock Kungerkiez

Radverkehrsnetz

□ äußerer Betrachtungsraum

□ engerer Betrachtungsraum

☒ Lichtsignalanlage

— Radvorrangnetz

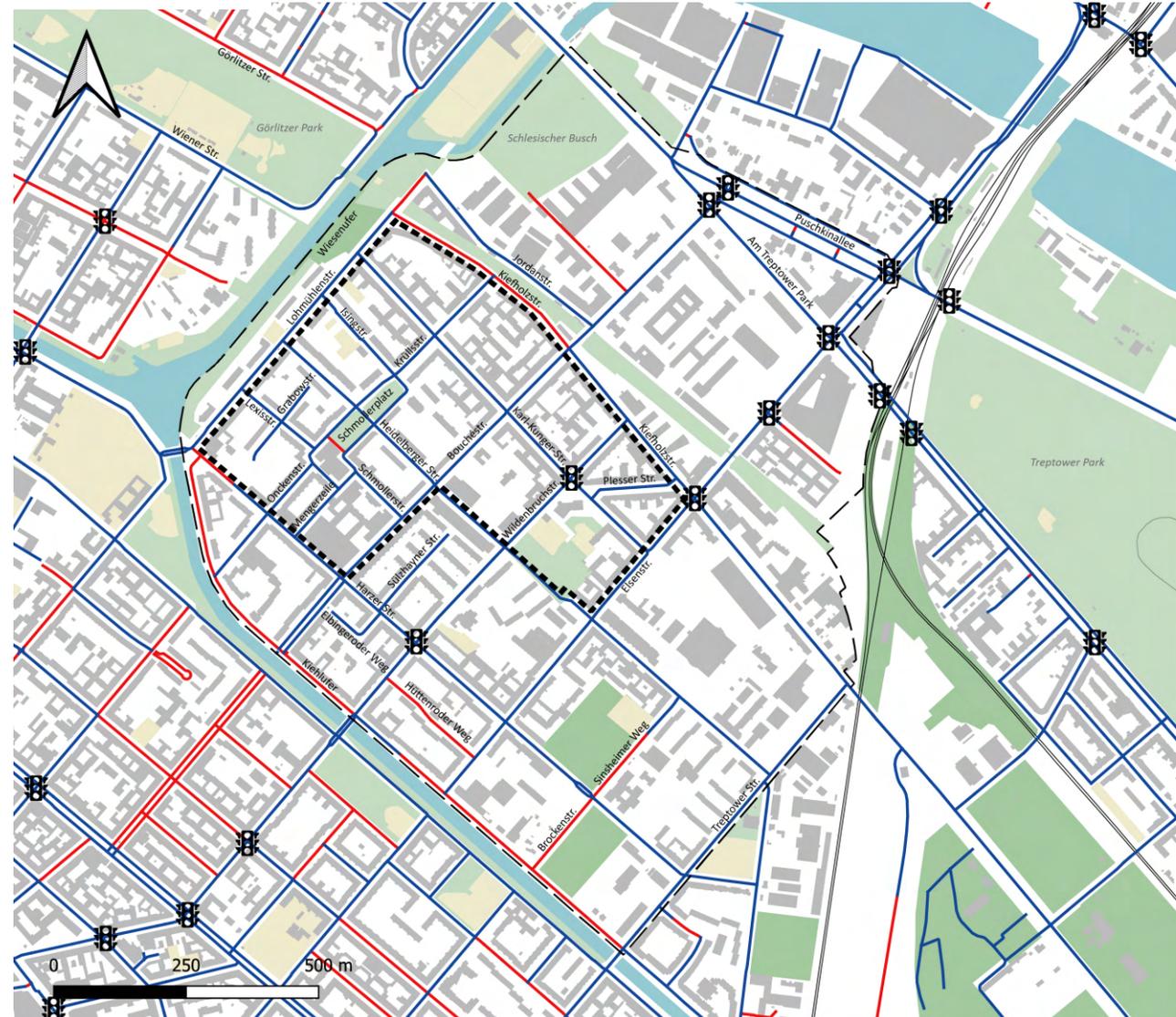
— Ergänzungsnetz

Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /  
[Radverkehrsnetz] 2022

# Straßenbeläge

- Überwiegend asphaltierte bzw. betonierte Straßenbeläge im Gebiet vorhanden
- Abschnitte mit Kopfsteinpflaster schränken Befahrbarkeit für den Radverkehr ein
- Engerer Betrachtungsraum:
  - Schmollerplatz
  - Kiefholzstraße (Abschnitt)
- Äußerer Betrachtungsraum:
  - Lohmühlenplatz und Eingang Harzer Str.
  - Lohmühlenstraße unter Hochdamm



## Kiezblock Kungerkiez

### Fahrbahnbeläge

- äußerer Betrachtungsraum
- ▤ engerer Betrachtungsraum
- 🚦 Lichtsignalanlage
- Asphalt/Beton
- Kopfsteinpflaster

Datum: 20.08.2024

Quelle: © OpenStreetMap contributors 2024



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

**BERLIN**

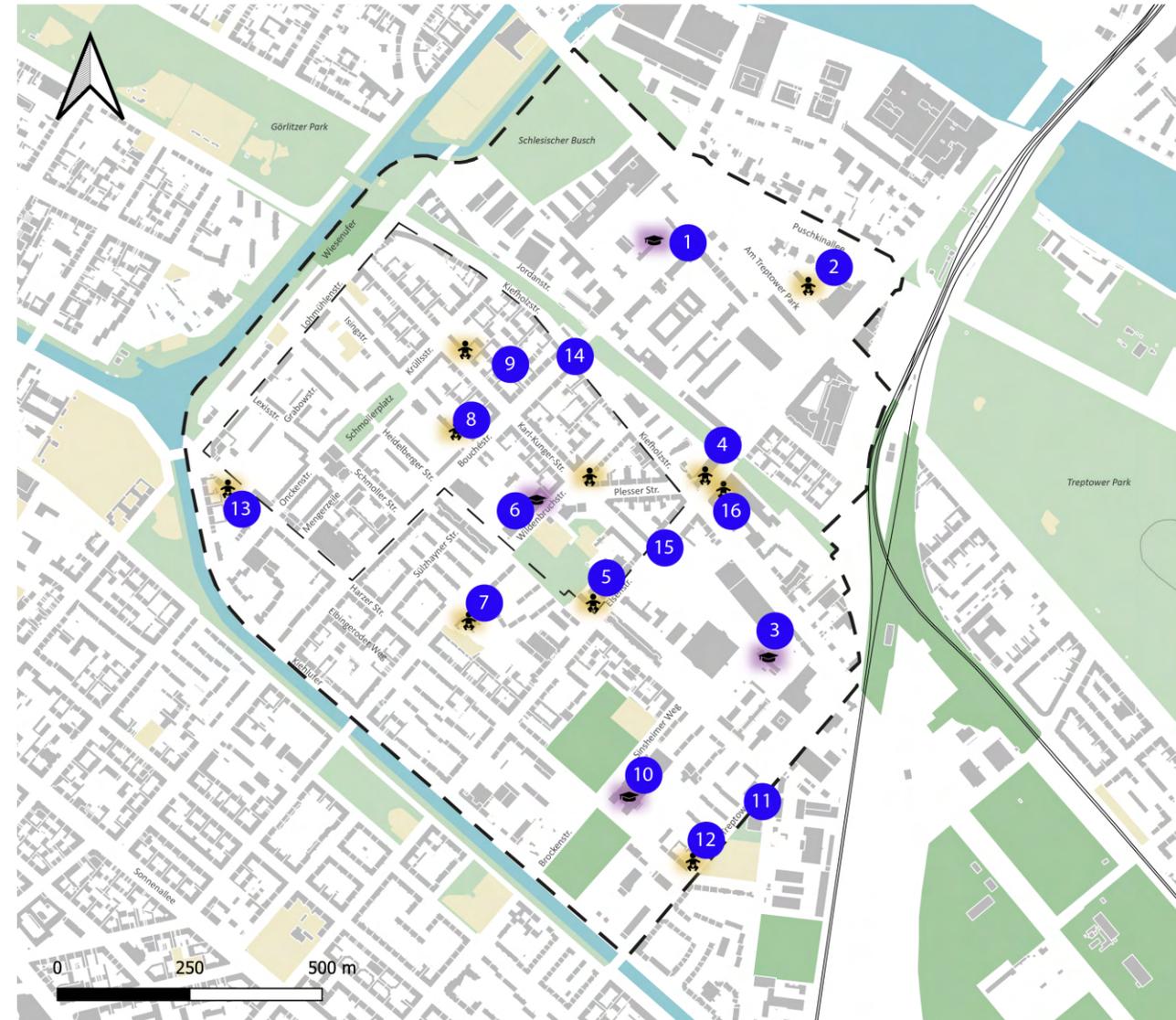


# Verkehrserhebung

# Verkehrsbeobachtung

## Schulverkehr

- An insgesamt 12 Punkten im Gebiet wurde eine Verkehrsbeobachtung am Morgen durchgeführt.
- Beobachtung von 7.30 bis 8.15 Uhr im Schulumfeld
- Im Anschluss wurden die Kitas im Gebiet beobachtet.



**Kiezblock Kungerkiez**

Verkehrsbeobachtung am 19.06.2024

- ▭ äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- ① Beobachtungspunkte
- 🏫 Schulen
- 👶 Kitas

stadtraum  
Datum: 26.06.2024  
Quelle: Geoportal Berlin / [Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas)] 2021

# Schulverkehr



## Bouché-Grundschule

Verkehrsberuhigende  
Maßnahmen vorhanden

Hohes Verkehrsaufkommen



## Kiefholz-Grundschule

Querungshilfe vorhanden  
und wird gut angenommen

Hohe Auslastung der Rad-  
und Kfz-Parkplätze



## Röntgen-Schule

Mangel an  
Fahrradabstellanlagen und  
Querungshilfen vor der  
Schule



## Hans-Fallada-Schule

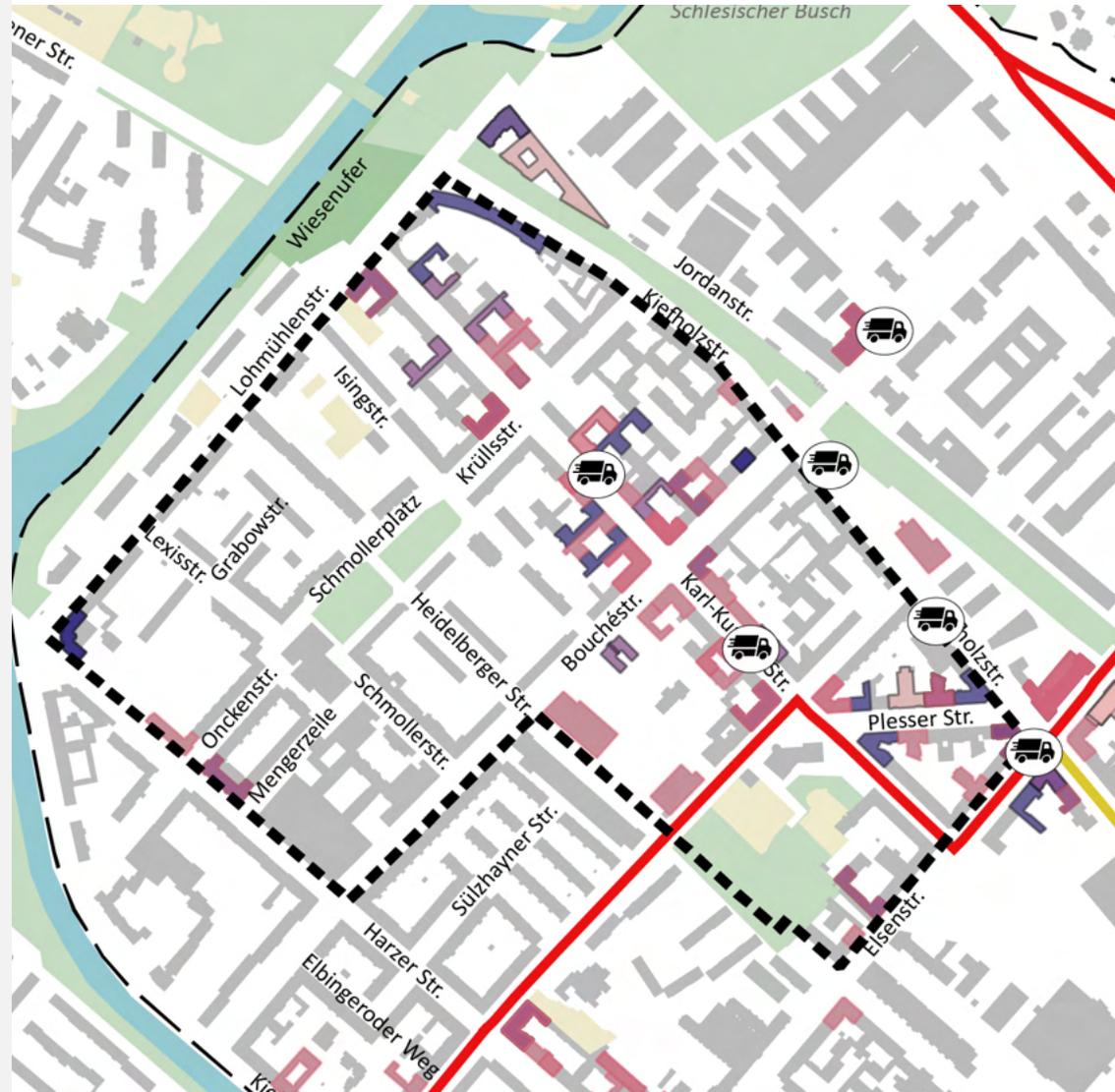
Schmale Gehwege für großes  
Fußverkehrsaufkommen

Halteverbot wird missachtet

# Kfz und Lieferverkehr

## Exemplarisch erfasste Liefervorgänge

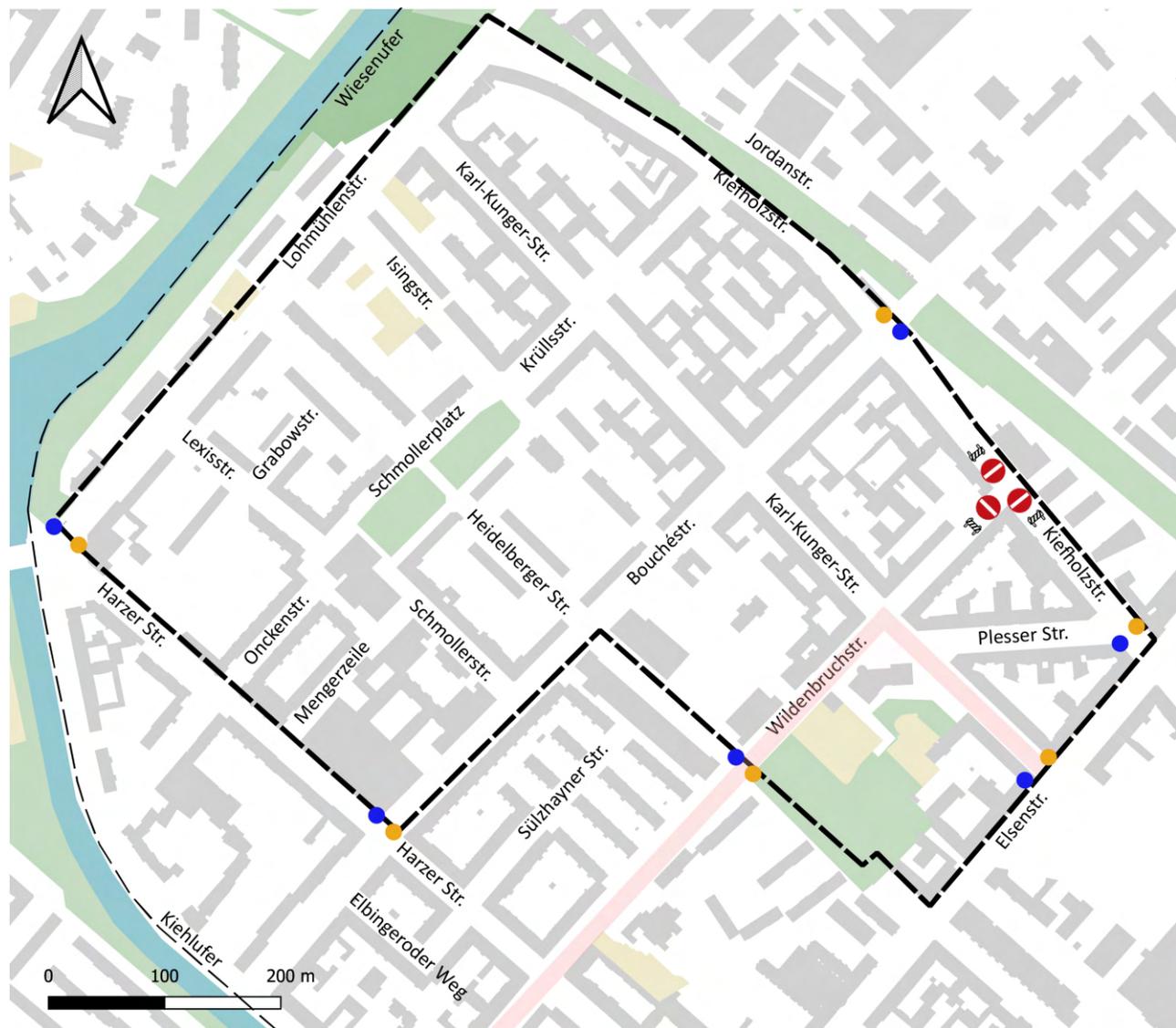
- Liefervorgänge in zweiter Reihe sorgen für Einschränkungen der Verkehrssicherheit
- Problematik insbesondere in stark frequentierten und durch Einzelhandel geprägten Straßenzügen



Bildquelle: Bezirksamt Treptow-Köpenick

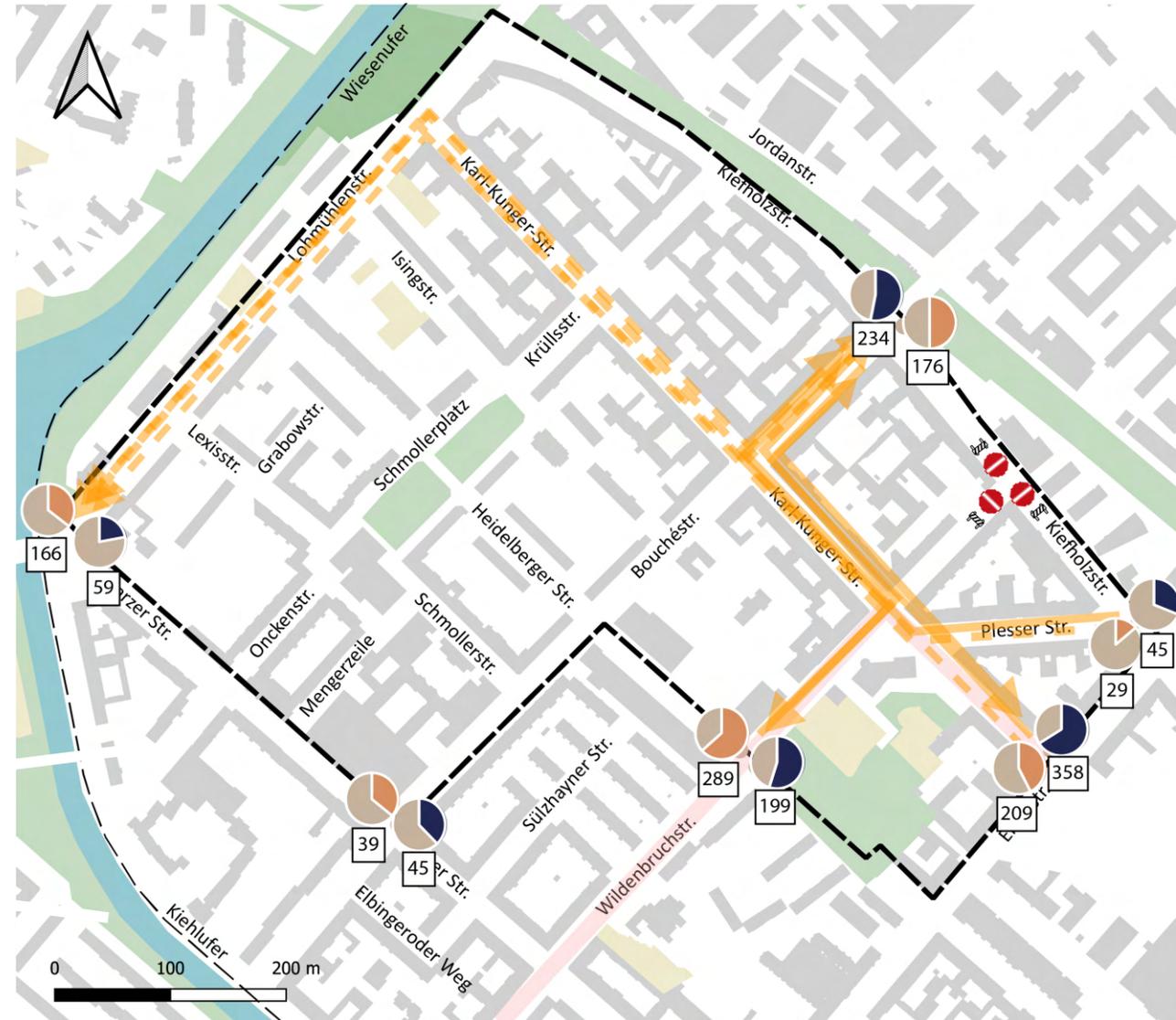
# Durchgangsverkehrsrouten

- Erhebung an insgesamt 6 Knotenpunkten mit 12 Erheber\*innen
- Frühspitze: Erhebung am 10. September zwischen 7.45 – 8.45 Uhr
- Spätspitze: Erhebung am 10. September zwischen 16.30 – 17.30 Uhr
- Verkehrsaufkommen in Wohnstraße (RASt):
  - über 200 Kfz pro Stunde spürbares Aufkommen
  - über 400 Kfz pro Stunde hohes Aufkommen



# Durchgangsverkehrsrouten

- Erhebung an insgesamt 6 Knotenpunkten mit 12 Erheber\*innen
- Frühspitze: Erhebung am 10. September zwischen 7.45 – 8.45 Uhr
- Spätspitze: Erhebung am 10. September zwischen 16.30 – 17.30 Uhr
- Verkehrsaufkommen in Wohnstraße (RASt):
  - über 200 Kfz pro Stunde spürbares Aufkommen
  - über 400 Kfz pro Stunde hohes Aufkommen



- Kiezblock Kungerkiez**  
Erhebung Durchgangsverkehr
- äußerer Betrachtungsraum
  - engerer Betrachtungsraum
  - öffentliche Grünflächen
  - sonstige Grünflächen
  - Spiel-/Sportnutzung
  - Gewässer
  - Anteil DGV einfahrend
  - Anteil DGV ausfahrend
  - DGV-Route
  - vermutete DGV-Route
  - Summe Fahrzeuge
  - Baustelle
  - Übergeordnete Straße II

Datum: 10.10.2024

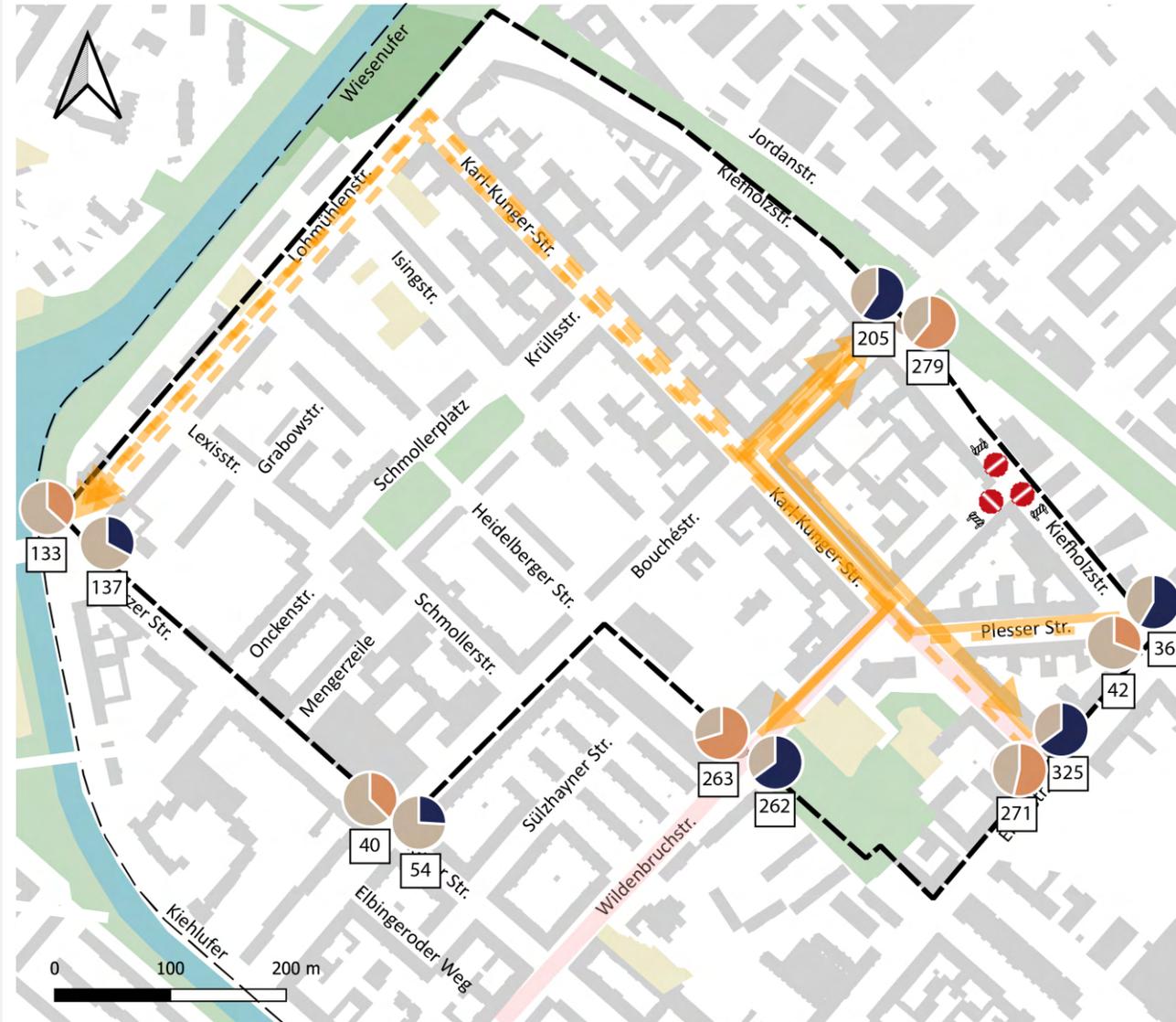
# Durchgangsverkehrsrouten

## Spätspitze

- 56% DGV gesamt
- 36 % DGV in den Wohnstraßen
- 732 Fahrzeuge** in der Spätspitze sind Durchgangsverkehr durch Wohnstraßen

## Hoher DGV-Anteil

- Lohmühlenstr.
- Wildenbruchstraße
- Bouchéstraße (Ecke Kiefholzstraße)
- Plesser Straße



Datum: 10.10.2024

# Verkehrsmengen Radverkehr Spät



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Berlin  
Bezirk Tempelhof-Köpenick

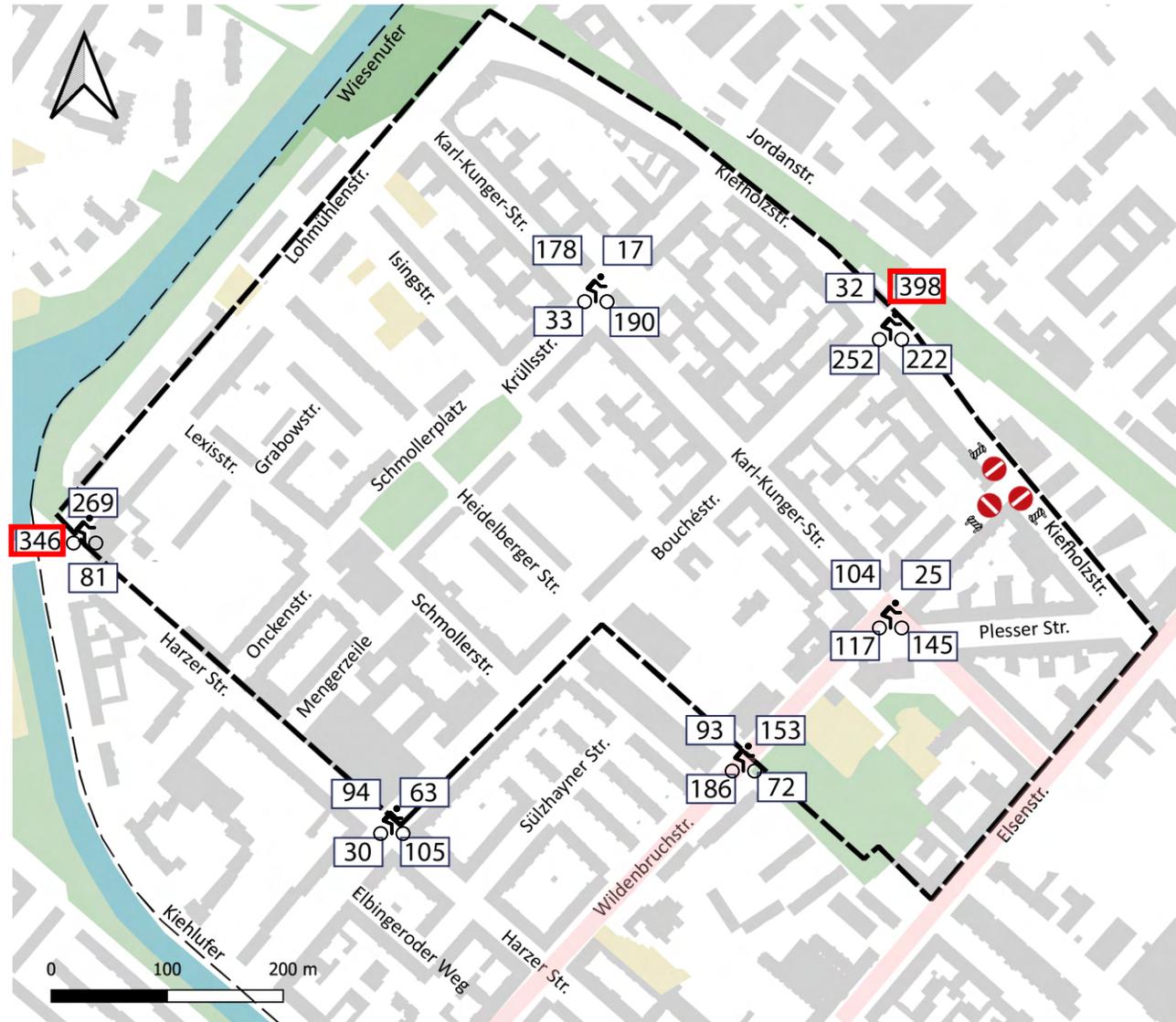
BERLIN



- Auswertung zwischen 15 und 16 sowie 16 und 17 Uhr

**Mehr als 300 Radfahrer\*innen in einer Stunde**

- Lohmühlenbrücke
- Bouchéstraße



**Kiezblock Kungerkiez**

Querschnittsbelastung Rad 16 - 17 Uhr

- [- - -] äußerer Betrachtungsraum
- [ ] engerer Betrachtungsraum
- öffentliche Grünflächen
- sonstige Grünflächen
- Spiel-/Sportnutzung
- Gewässer
- [45] Querschnittsbelastung Rad
- 🚧 Baustelle
- 🚦 Übergeordnete Straße II

Datum: 10.10.2024



stadtraum fair spaces

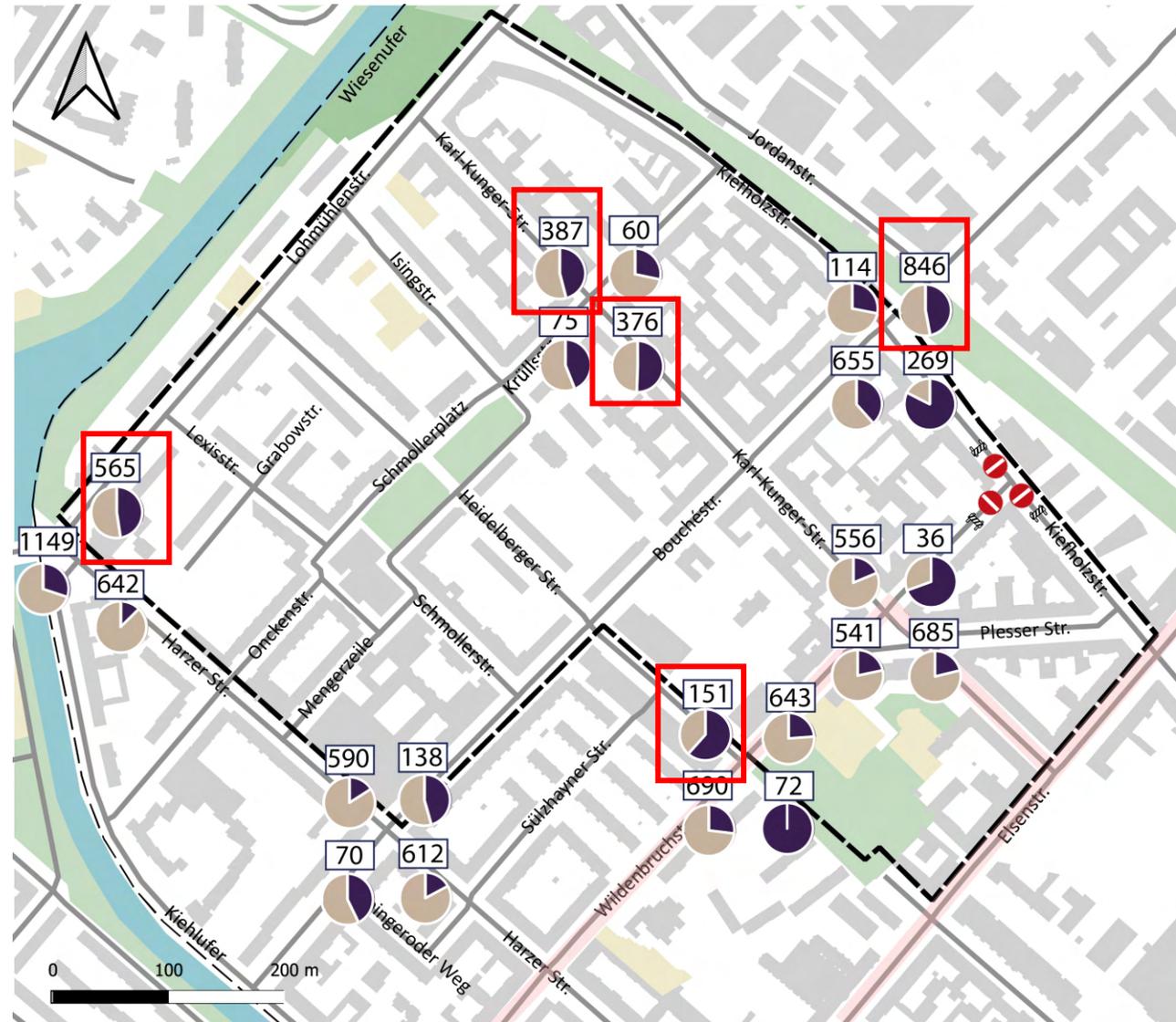
# Verkehrsmengen Gesamt

## Querschnittsbelastung

Pkw + Lkw + Lieferfahrzeuge + Lastzug + Bus + Krad + Rad

## Querschnitte mit hohem Rad-Anteil

- Lohmühlenstraße
- Bouchéstraße
- Heidelberger Straße
- Karl-Kunger-Straße Nord



Datum: 10.10.2024

# Externe Planungen

## Freiraumkonzept Schmollerplatz

- Wurde unter Beteiligung der Öffentlichkeit entwickelt
- Beinhaltet Maßnahmen zur Aufwertung der Grünflächen und zur Steigerung der Aufenthaltsqualität auf dem Schmollerplatz
- Insbesondere die Heidelberger Straße ist im Kiezblockkonzept zu berücksichtigen

## Knotenpunkt Elsenstr. / Karl-Kunger-Straße

- Gehwegvorstreckung wurde umgesetzt

## FREIRAUMKONZEPT SCHMOLLERPLATZ



**Bildquelle:**  
Bezirk Treptow-Köpenick



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

**BERLIN**



# Beteiligung

# Beteiligungsprozess



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Berlin  
Bezirkamt  
Treptow Köpenick

BERLIN



**10. Juli 2024**

**1. Beteiligungs-  
veranstaltung**

Mitmach-  
ausstellung

**9. Juli – 18. August 2024**

Ideen auf Karte  
eintragen  
(online)

**8. August + 16.  
September 2024**

Kinder- und  
Jugend-  
beteiligung

**16. Oktober 2024**

**2. Beteiligungs-  
veranstaltung**

**1.-31. August 2024**

Umfrage zur  
Mobilität  
(online)

**Juli - August 2024**

Interviews mit  
Akteur\*innen

**20. November 2024**

Abschluss-  
veranstaltung

# Interviews mit Akteur\*innen - Auswahl

- Zunahme des Verkehrs
- Kopfsteinpflaster führt zu Radfahren auf Gehwegen
- Unübersichtliche Straßenüberquerung bei hohem Verkehrsaufkommen
- Teilweise kaputte Gehwegplatten
- Häufig verspätete Busse durch Staus
- Missachtung der Vorfahrtsregeln
- Verschlechterte Parkplatzsituation: z.B. keine Liefer- und Kurzzeitparkplätze



# Auftaktveranstaltung



Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Besitzamt Treptow Köpenick

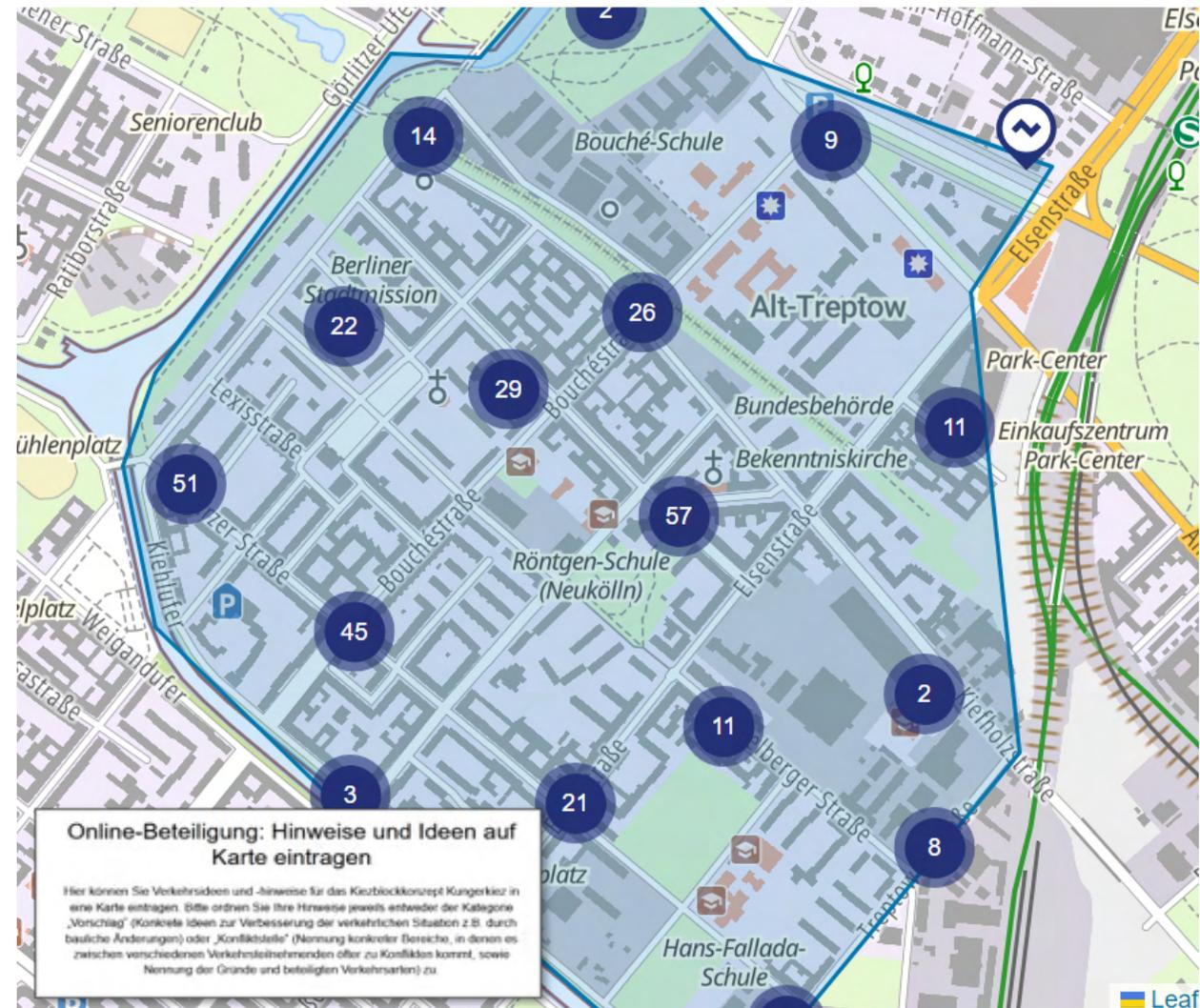


- ca. 150 Personen
- Großer Fokus der Hinweise auf Autoverkehr, gefolgt von Fuß- und Radverkehr
- Meistdiskutiert: Verkehrsberuhigung, A100-Ausbau, Bouchéstraße, fehlende Radinfrastruktur, gefährliche Querungen
- Hinweise und Fragen zur Abgrenzung des Betrachtungsraum & Projektrahmen



# Online-Beteiligung Hinweise und Ideen auf Karte eintragen

- 317 Ideen und Hinweise sowie 626 Kommentare
- Meistdiskutiert: Sichere Überwege & Schulwegsicherheit, Verkehrsberuhigungen, Fahrradstraßen, Ersatz für Kopfsteinpflaster (wegen Lärm und Radverkehr)
- Verkehrsberuhigungsideen von Schwellen über Schul- und Fahrradstraßen bis zu Diagonalfiltern



# Kinder- und Jugendbeteiligung

- Jukuz & Kiefholz-Grundschule

## Primäre Aufenthaltsorte

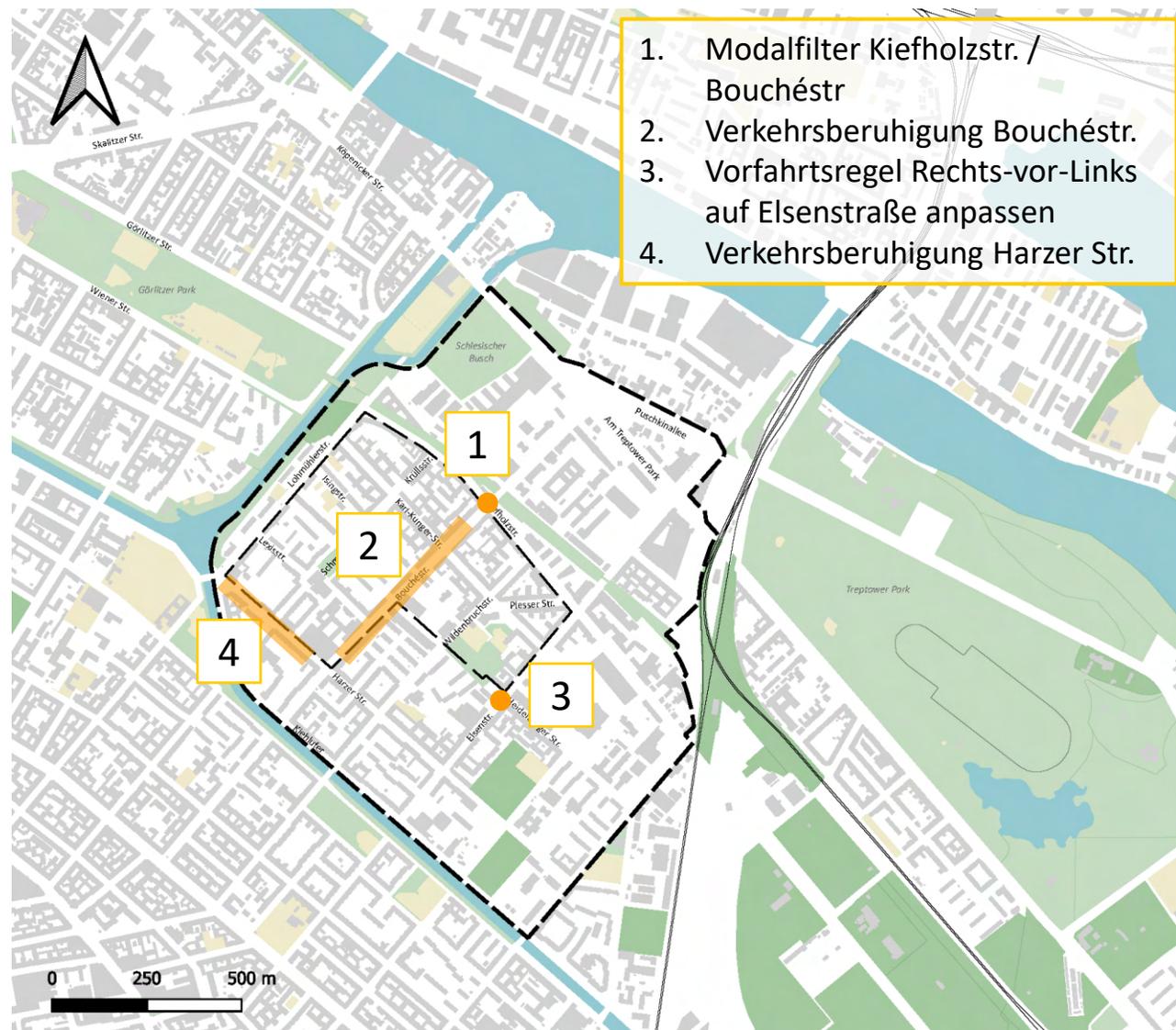
- Spiel- und Fußballplätze, Skatepark
- Weigandufer
- Abenteuer- und Bauspielplatz Kuhfuß
- Bibliothek Karl-Kunger-Straße und Jukuz
- Harzer Straße
- ParkCenter



# Ergebnisse Beteiligung

## Kfz-Verkehr

- Verkehrsberuhigung insb. Harzer Straße, Jordanstraße, Karl-Kunger-Straße, Wildenbruchstraße und Bouchéstraße gewünscht
- Anwohnerparken sowohl als Wunsch wie Ablehnung
- Konflikte mit 2.Reihe-Parken des Lieferverkehrs
- Hohe Geschwindigkeiten in der Kiefholzstraße, Karl-Kunger-Straße, Wildenbruchstraße, u. W.



# Ergebnisse Beteiligung

## Fußverkehr und Aufenthaltsqualität

- Sichere Querungsmöglichkeiten im ganzen Kiez schaffen durch Fußgängerüberwege und Gehwegvorstreckungen
- Schulwegsicherheit erhöhen
- Barrierefreiheit im Kiez erhöhen: abgesenkte Bordsteine, kaputte Gehwegplatten austauschen, Kopfsteinpflaster reduzieren
- Mehr Platz für Fußgänger\*innen schaffen



Kiezblock  
Kungerkiez  
Plangebiet

- ▭ äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- öffentliche Grünflächen
- sonstige Grünflächen
- Spiel-/Sportnutzung
- Gewässer
- Bahntrassen

### Häufigste Anmerkungen

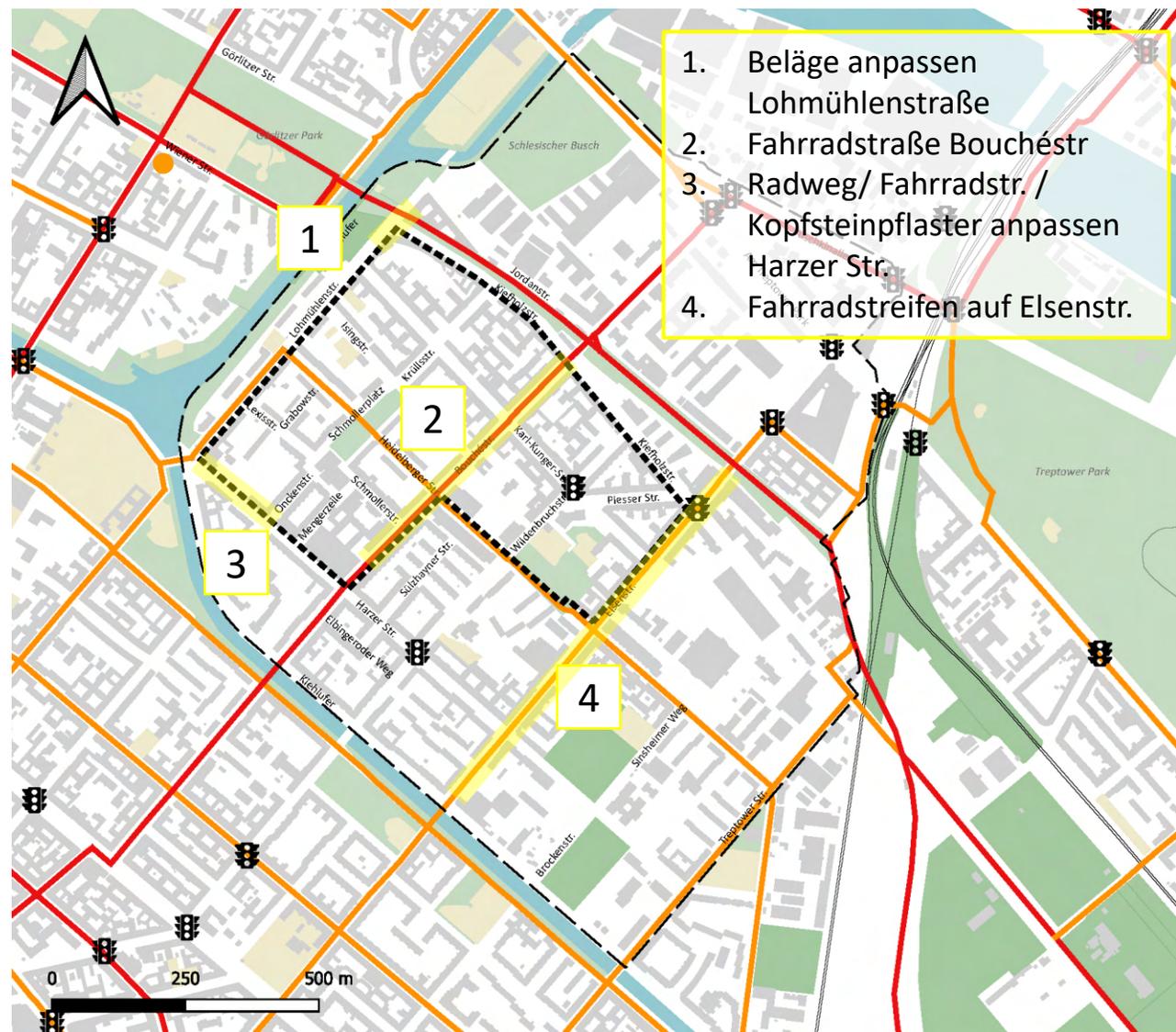
Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /  
[Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas)  
2021

# Ergebnisse Beteiligung

## Radverkehr

- Wunsch nach Fahrradstraße, Radwegen, Fahrradstreifen (Elsenstr., Bouchéstr.)
- Radtaugliche Alternativen auf Straßen mit Kopfsteinpflaster (Harzer Str., Lohmühlenstr.)
- Mehr Fahrradbügel oder Fahrradparkplätze
- Zugang zum Hochdamm für Radfahrende (auf der Elsenstr.)
- Sicherheit und Abbiegesituation an Kreuzungen für Radfahrende verbessern



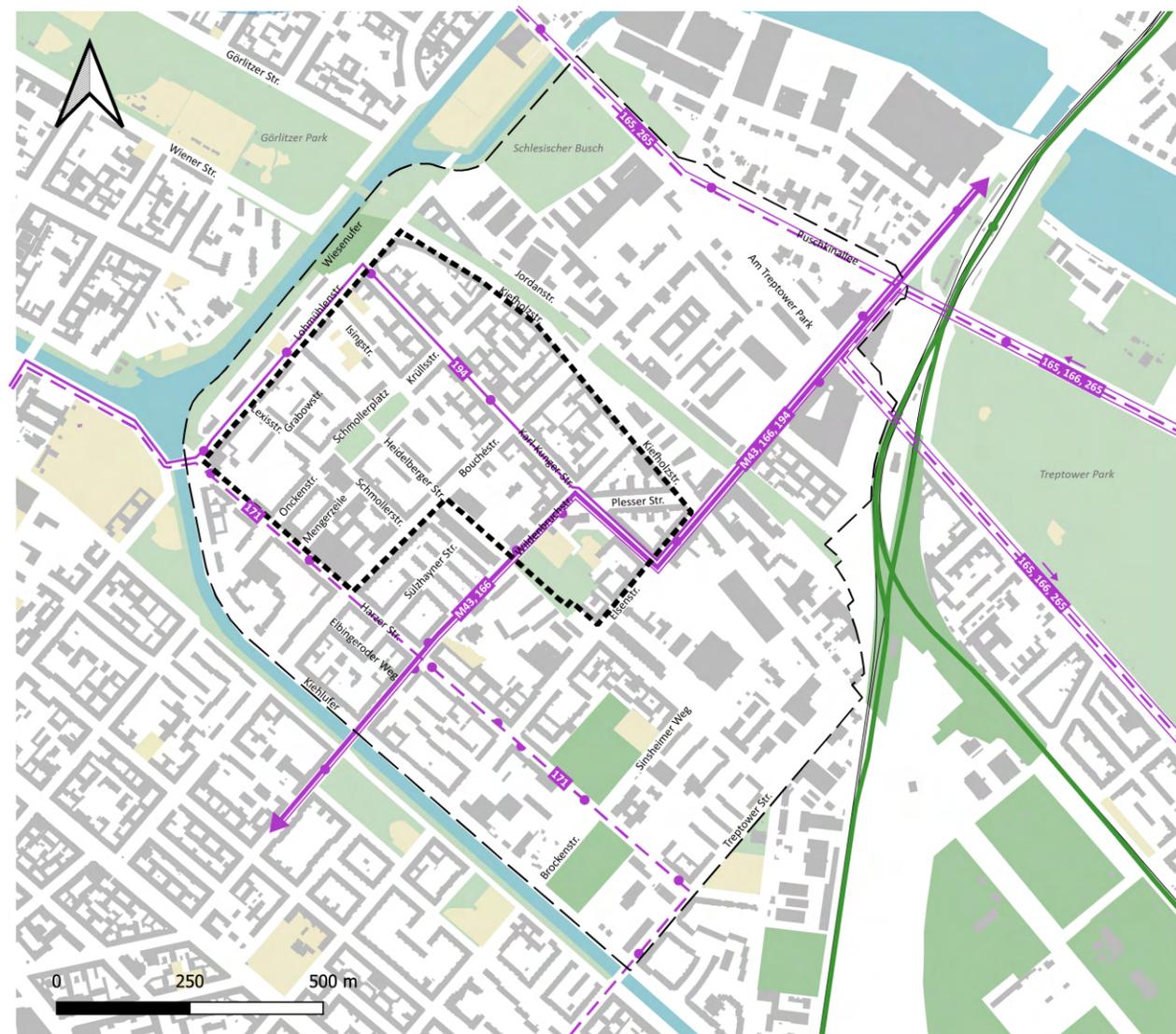
# Ergebnisse Beteiligung

## ÖPNV

- Bus 171 ist meist verspätet
- ÖPNV-Anbindung verbessern

## Sonstiges

- Carsharing-Stellplätze im Gebiet einrichten



### Kiezblock Kungerkiez

#### Buslinien

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bushaltestelle
- Bus im 10 Min.-Takt
- Bus im 5/10 Min.-Takt
- Bus im 20 Min.-Takt
- - - Bus im 10/20 Min.-Takt

Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /  
[Übergeordnetes Straßennetz Bestand] 2024

# 2. Beteiligungsveranstaltung



fair spaces



stadtraum



## Radverkehr

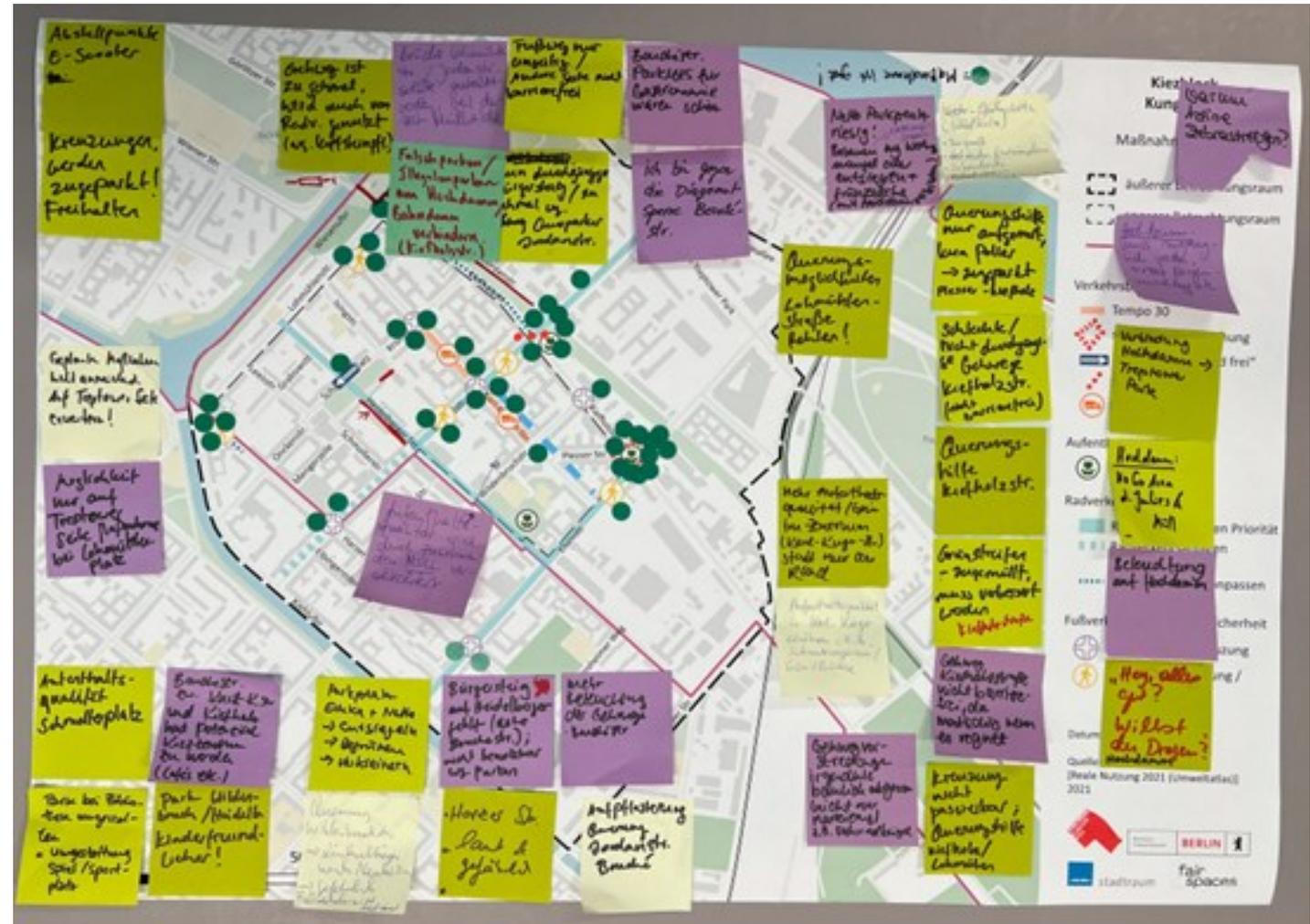
- Konfliktlösung Lohmühlenstraße

## Fußverkehr

- Wirksamkeit von Gehwegvorstreckungen / Querungshilfe Kiefholzstraße
- Barrierefreiheit im Gehwegbereich

## ÖPNV & MIV

- Reduzierung von Langzeitparkenden
- die Schaffung von Parkzonen für Lieferverkehre
- Beseitigung des Gehwegparkens in der Bouchéstraße
- Verkehre in Jordanstraße und Kiefholzstraße berücksichtigen



# Zusammenfassung



Hoher Anteil an DGV Bouchéstraße

Hoher Anteil an DGV Karl-Kunger-Straße und Lohmühlenstraße (Buslinie 195)



Mangel Lieferzonen



hoher Anteil an Radverkehr an einigen Querschnitten

Fehlende Radinfrastruktur im Quartier; fehlender Anschluss an bestehendes Radwegenetz

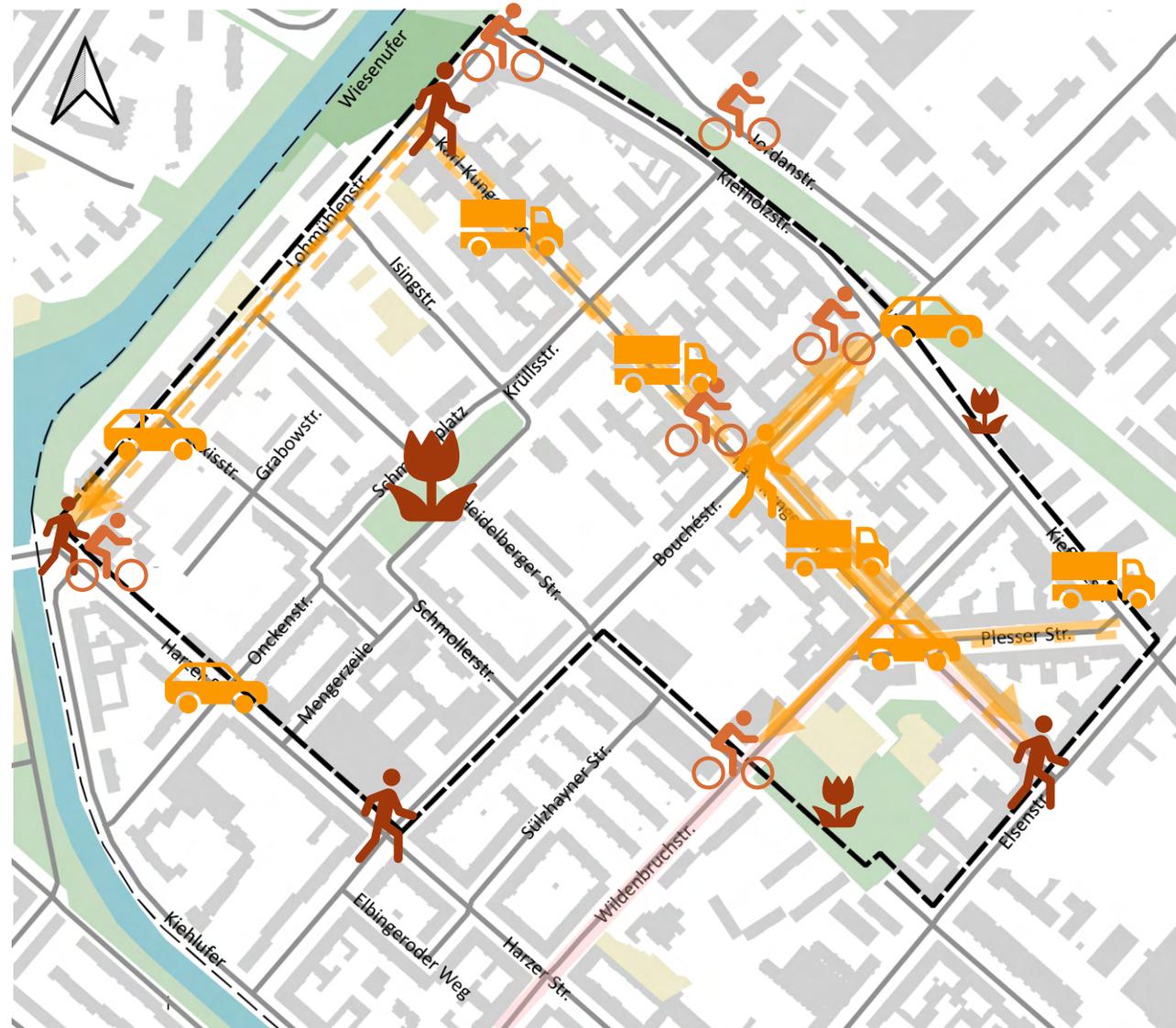
Probleme Befahrbarkeit aufgrund von Kopfsteinpflaster



Aufwertung der Grünanlagen



Sicheres Queren für Fußgänger\*innen im gesamten Kiez (u.a. Lohmühlenbrücke)



Kiezblock Kungerkiez  
Erhebung Durchgangsverkehr

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- öffentliche Grünflächen
- sonstige Grünflächen
- Spiel-/Sportnutzung
- Gewässer
- DGV-Route
- vermutete DGV-Route
- Baustelle
- Übergeordnete Straße II

Datum: 10.10.2024



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

**BERLIN**



# Konzept

# Herleitung Konzept



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN



# Konzept



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN

## Kategorie

Betrachtung  
Maßnahmen



Langfristig /  
in Planung

## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen
- Tempo 30
- straßenr. Teileinziehung
- Einbahnstraße „Rad frei“
- Diagonalsperre
- Lieferzonen
- Potenzial Grün
- Radverkehrsanlagen
- Radverkehrsanlagen ergänzend
- Fahrradstraße
- Fahrradstraße ergänzend
- Kopfsteinpflaster anpassen
- Verkehrsberuhigende Elemente
- Umgestaltung Kreuzung
- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel
- Fußgängerüberweg (in Planung)
- Fuß- und Radbrücke (langfristige Infrastrukturplanung)

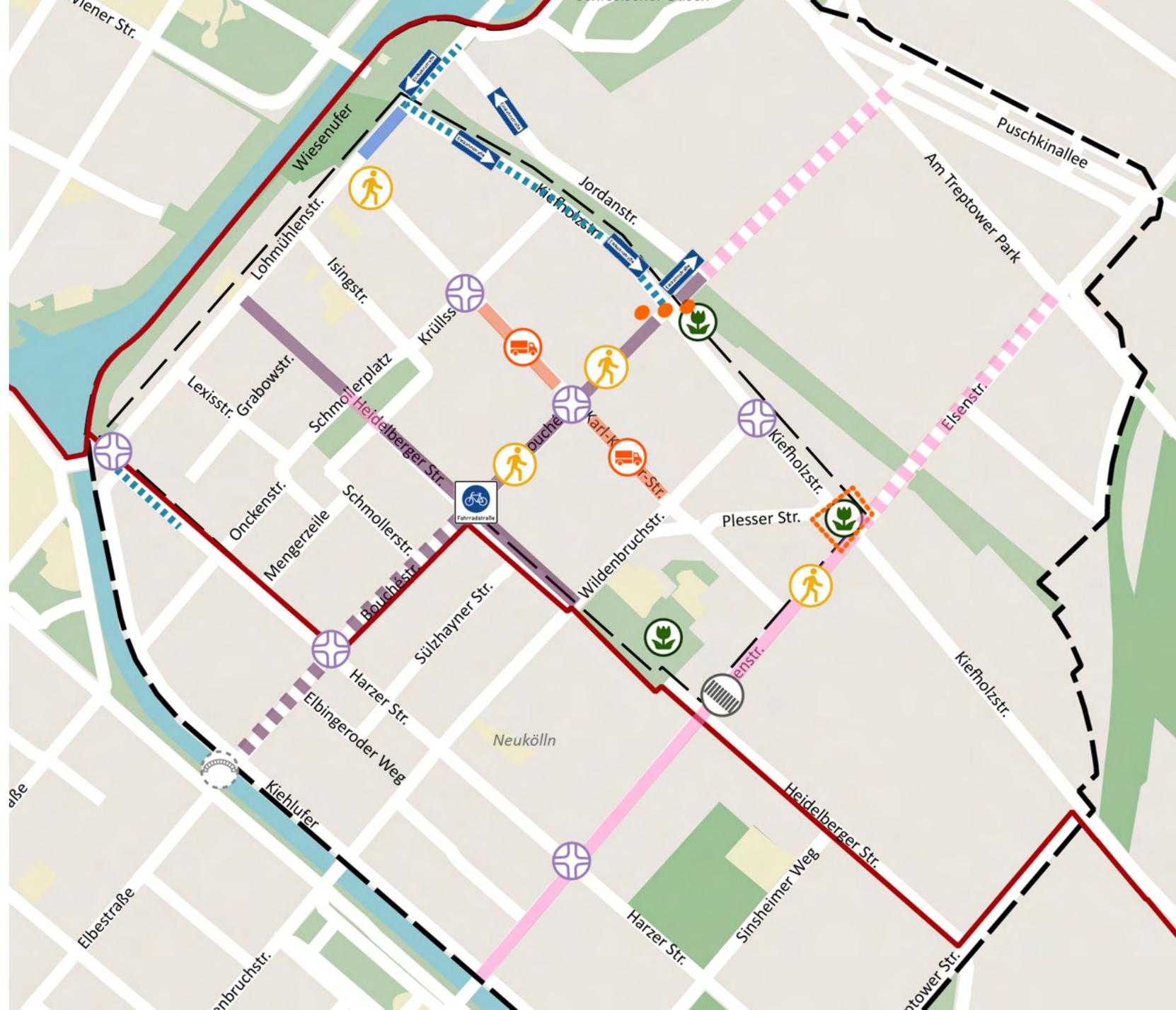


# Konzept

## Kategorie

## Legende

<b>Betrachtung</b>	äußerer Betrachtungsraum
<b>Maßnahmen</b>	engerer Betrachtungsraum
	Bezirksgrenzen
	Tempo 30
	straßentr. Teileinziehung
	Einbahnstraße „Rad frei“
	Diagonalsperre
	Lieferzonen
	Potenzial Grün
	Radverkehrsanlagen
	Radverkehrsanlagen ergänzend
	Fahrradstraße
	Fahrradstraße ergänzend
	Kopfsteinpflaster anpassen
	Verkehrsberuhigende Elemente
	Umgestaltung Kreuzung
	Gehwegvorstreckung / Mittelinsel
	Fußgängerüberweg (in Planung)
	Fuß- und Radbrücke (langfristige Infrastrukturplanung)
<b>Langfristige / in Planung</b>	



# Maßnahmen



## Verkehrsberuhigung Karl-Kunger-Straße

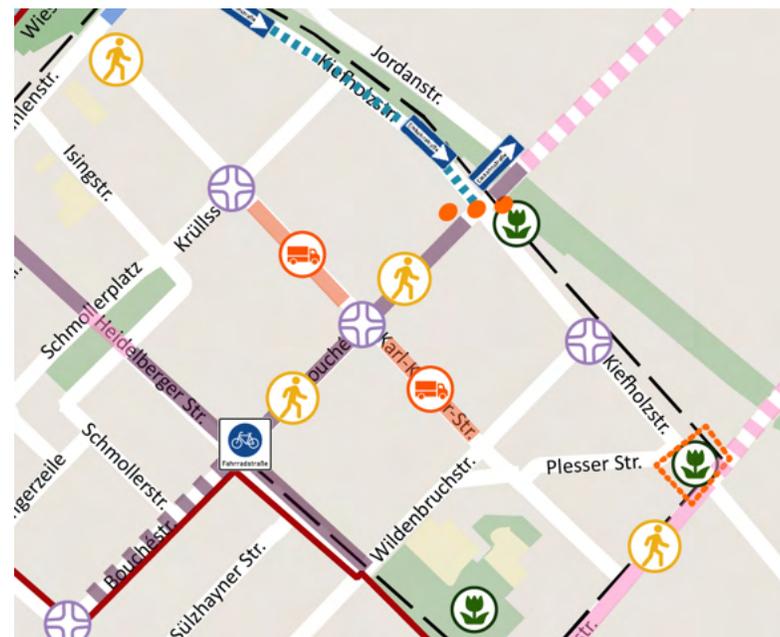


### Einrichtung von Tempo 30

- Durchgehendes Tempo 30 entlang der gesamten Karl-Kunger-Straße in allen Abschnitten wird geprüft
- Aktuell Tempo 50, mit zeitlicher Befristung:  
Mo – Fr, 7 bis 17 Uhr



Bestand, Quelle: Infra3D



### Legende

Tempo 30



# Konzeptansatz

 **Unterbindung Durchgangsverkehr und Schaffung Aufenthaltsqualität (Kiefholzstr.)**

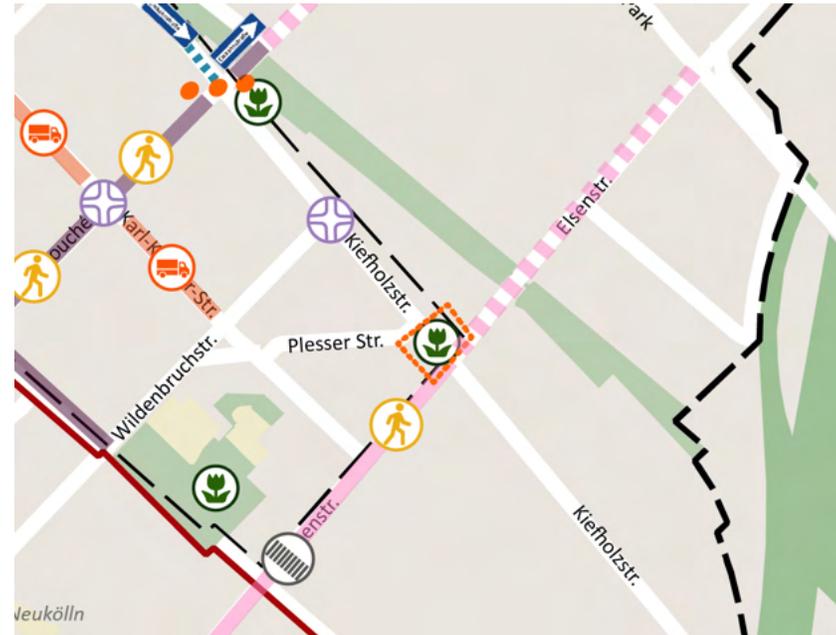
 **Straßenrechtliche Teileinziehung „Fußgängerzone“**

## Umsetzung:

- Entfall von Parkplätzen
- Bauliche Maßnahmen: Mobiliar, Anpassung Borde
- Einrichtung von Pollern



Bestand, Quelle: Infra3D



## Legende

-  straßenr. Teileinziehung
-  Potenzial Grün



Maßnahmenbereich, Quelle: Streetview

# Konzeptansatz

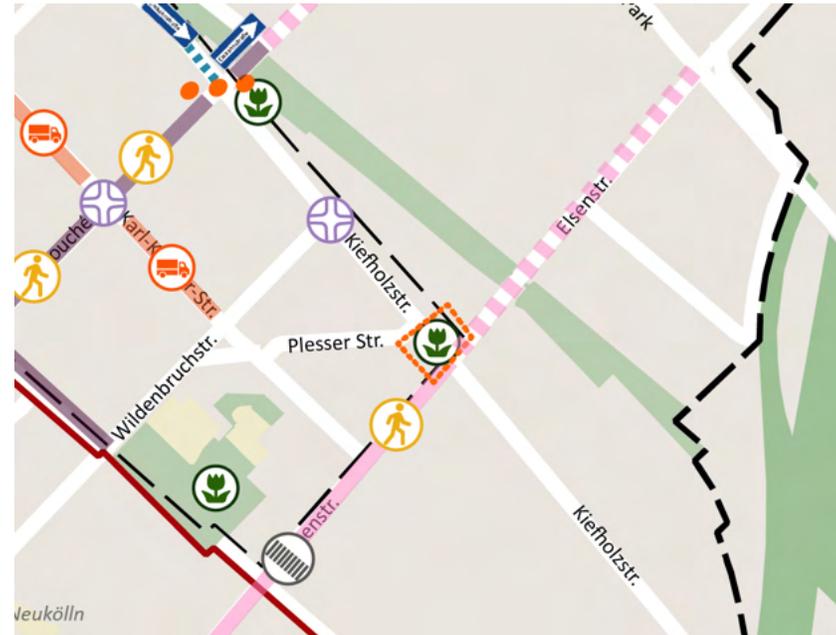


## Unterbindung Durchgangsverkehr und Schaffung Aufenthaltsqualität (Kiefholzstr.)



### Freiraumkonzept

- Unterbindung des Durchgangsverkehrs durch straßenrechtliche Teileinziehung Kiefholzstraße



### Legende

- straßenr. Teileinziehung
- Potenzial Grün



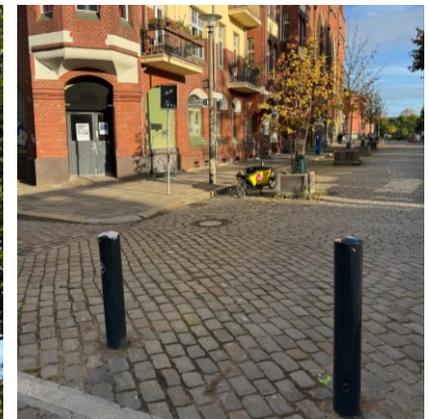
Bestand, Quelle: Infra3D



Beispiel Charlottenburg, Quelle: stadtraum



Beispiel Rudolfkiez, Quelle: stadtraum



# Konzeptansatz

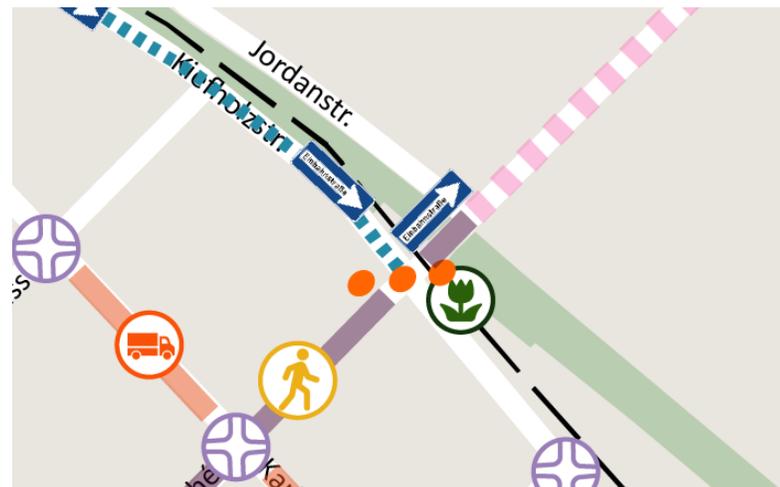


## Unterbindung Durchgangsverkehr



## Diagonalsperre am Knotenpunkt Bouchéstraße / Kiefholzstraße

- Diagonalsperre schließt Fahrradstraße im nördlichen Teil ab
- Fahrradstraße Kfz frei bis zur Jordanstraße, damit Vorfahrtsregel weitergeführt wird (Vorfahrt Bouchéstraße bis Knotenpunkt Jordanstraße)



## Legende

Diagonalsperre



Bestand, Quelle: Infra3D



Beispiel Diagonalfilter, Aufnahme: Frieder Salm

# Maßnahmen

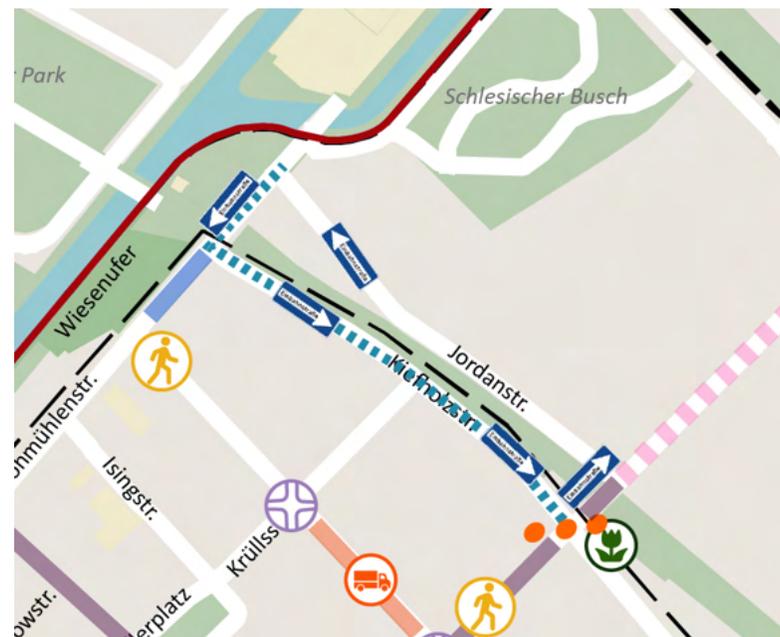


## Unterbindung Durchgangsverkehr



## Einbahnstraßen Jordanstraße und Kiefholzstraße

- Durchgangsverkehr kann unterbunden und Erreichbarkeit aller Teilbereiche des Kiezes dennoch sichergestellt werden.



## Legende

Einbahnstraße „Rad frei“

### Lohmühlenstraße



Bestand, Quelle: Infra3D

### Kiefholzstraße



Bestand, Quelle: Infra3D

### Jordanstraße



Bestand, Quelle: Infra3D

# Maßnahmen



## Unterbindung Durchgangsverkehr

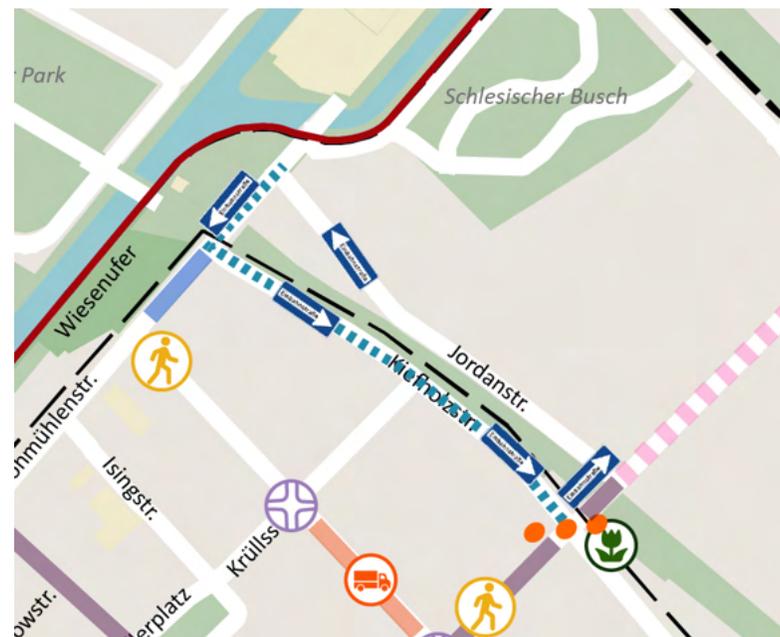


Verkehrsberuhigende Elemente in der Lohmühlenstr. zwischen und Kiefholzstr. und Karl-Kunger-Straße

- Z.B. durch Kissen/Schwellen, Gehwegvorstreckungen, Verschwenkungen, Mittelinsel



Bestand, Quelle: Infra3D



## Legende

- Einbahnstraße „Rad frei“
- Verkehrsberuhigende Elemente



Aufpflasterung, Quelle: stadtraum

# Konzeptansatz



## Verkehrsberuhigung und Verkehrssicherheit

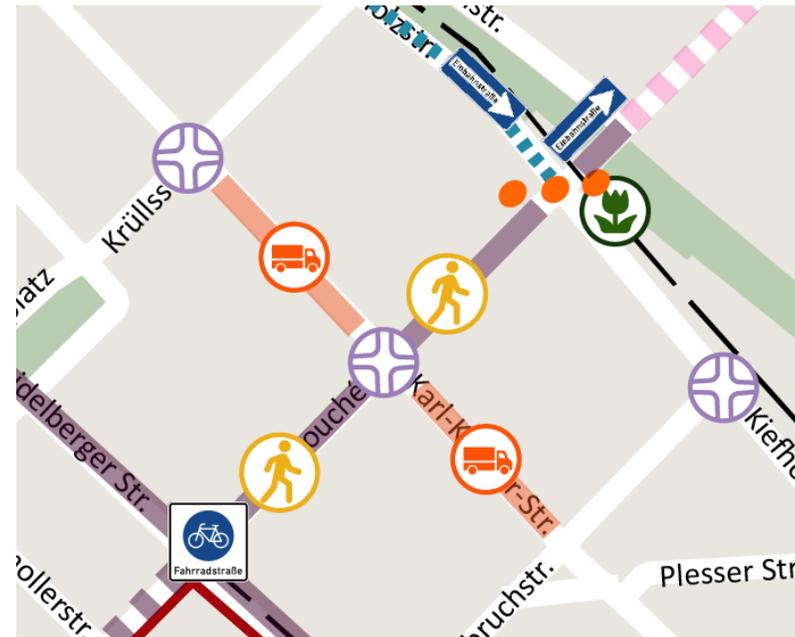


## Lieferzonen in der Karl-Kunger-Straße

- Prioritär sollten Lieferzonen im Abschnitt zwischen Krüllstr. und Wildenbruchstr. (Priorität) umgesetzt werden
- Langfristige Umsetzung von Lieferzonen alle 80 m im Bereich des Gewerbes
- Ausweitung in Karl-Kunger-Straße prüfen



Bestand, Quelle: Bezirksamt Treptow-Köpenick



## Legende



Z 230



Z 230-10  
(Anfang)



Z 230-30  
(Mitte)



Z 230-20  
(Ende)

Aufstellung rechte Fahrbahnseite (Regelfall)

### Beispiel, Lieferzone München:

<https://www.ihk-muenchen.de/ihk/documents/Service-Verkehr/Parkraummanagement/Blaue-Zone.pdf>

### Beispiel, Neues Verkehrszeichen Ladebereich:

<http://www.vzkat.de/2024/Zeichen-230/Zeichen-230-Ladebereich.htm>

# Konzeptansatz

## Beruhigung als Ziel in:

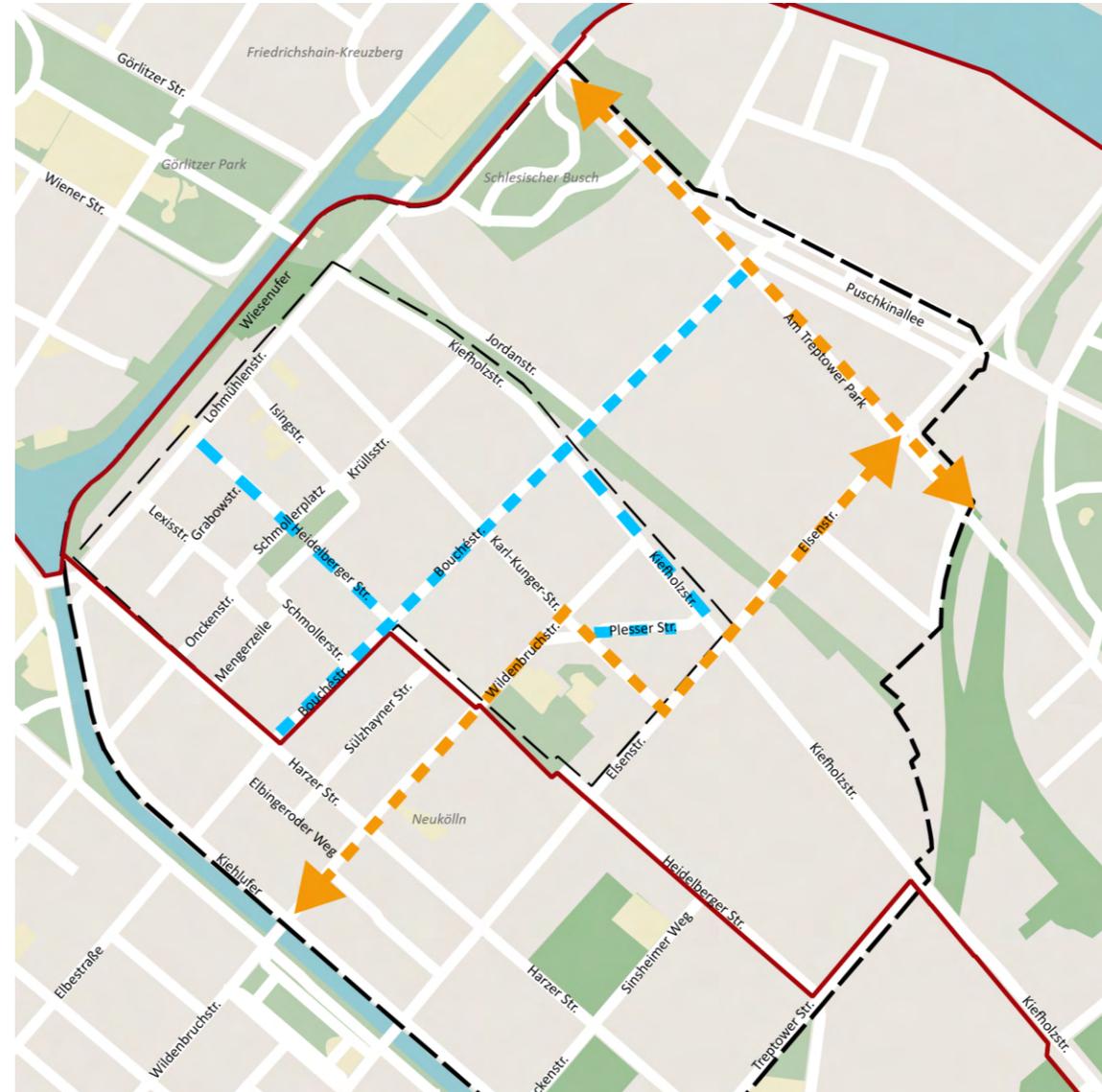
- Kiefholzstraße (östlicher Abschnitt)
- Plesser Straße
- Bouchéstraße

## Mehraufnahme Verkehr:

- Übergeordnetes Straßennetz

## Verbleibende Routen (Buslinien):

- Karl-Kunger-Straße
- Harzer Straße



## Legende

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen
- übergeordnetes Straßennetz
- Konzeptumsetzung**
- vermutete Beruhigung
- Mehraufnahme Verkehr

# Konzeptansatz



**Verkehrssicherheit und ruhender Verkehr  
am KP Wildenbruchstr. / Kiefholzstraße**



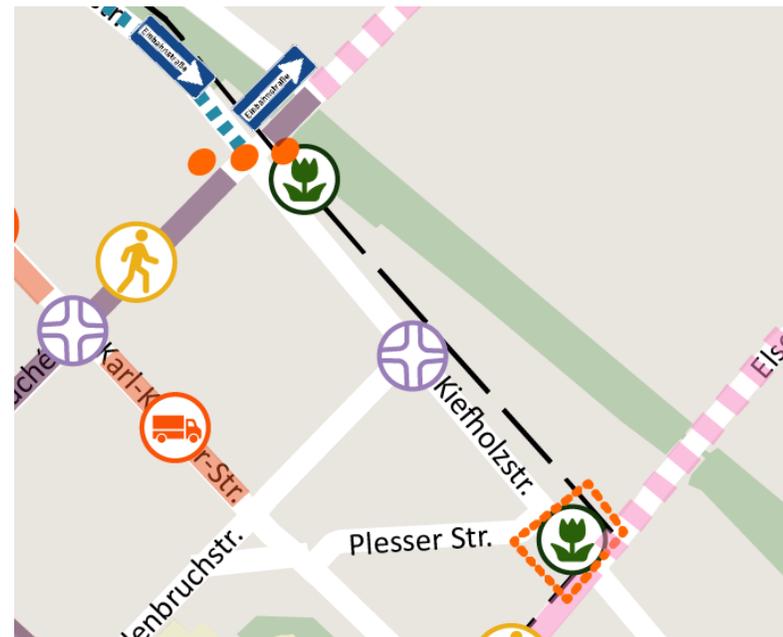
Sichtbeziehungen verbessern durch  
Neuordnung des ruhenden Verkehrs



(Markierte) Gehwegvorstreckungen an allen  
Knotenpunktarmen umsetzen



Bestand, Quelle: Infra3D



## Legende

Umgestaltung Kreuzung



Beispiel, Markierte  
Gehwegvorstreckung,  
Quelle: SenUMVK

# Konzeptansatz



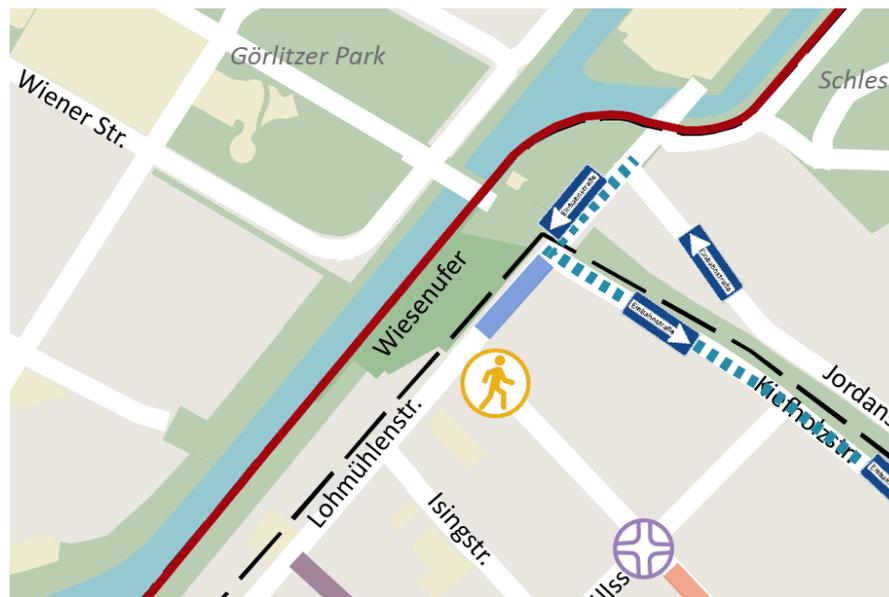
Querung Fußverkehr verbessern



Knotenpunkt Karl-Kunger-Straße /  
Lohmühlenstraße umgestalten



- Schaffung von Gehwegvorstreckung, ggf.  
in Form eines Haltestellenkaps



## Legende



Gehwegvorstreckung /  
Mittelinsel



Bestand, Quelle: Infra3D



Beispiel Haltestellenkap Neukölln, Quelle:  
stadtraum



# Konzeptansatz

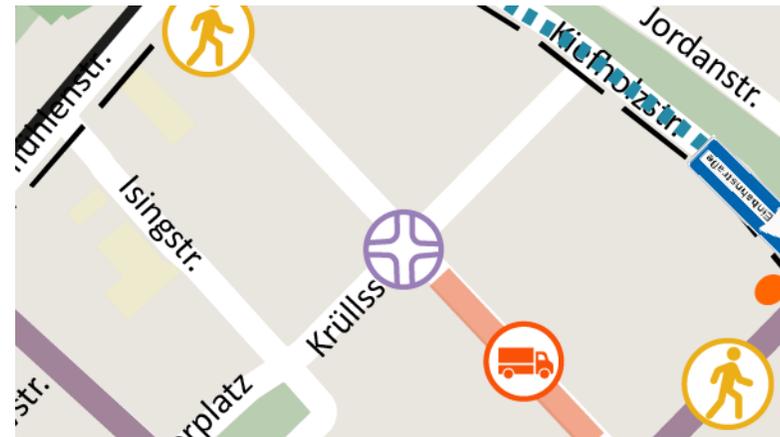


Querung Fußverkehr verbessern



Knotenpunkt Karl-Kunger-Straße / Krüllstraße umgestalten

- Schaffung von Gehwegvorstreckungen durch eine Umgestaltung des gesamten Knotenpunktes



Legende



Umgestaltung Kreuzung



Bestand, Quelle: Infra3D



Beispiel Rotherstraße, Quelle: stadtraum

# Konzeptansatz



## Querung Fußverkehr verbessern



## Karl-Kunger-Straße Bouchéstraße ergänzende Gehwegvorstreckungen schaffen

- Schaffung von Gehwegvorstreckungen am südlichen Arm (mindestens markiert)



Bestand, Quelle: Infra3D



## Legende



Umgestaltung Kreuzung



Beispiel markierte Gehwegvorstreckung, Quelle: SenUMVK

# Konzeptansatz

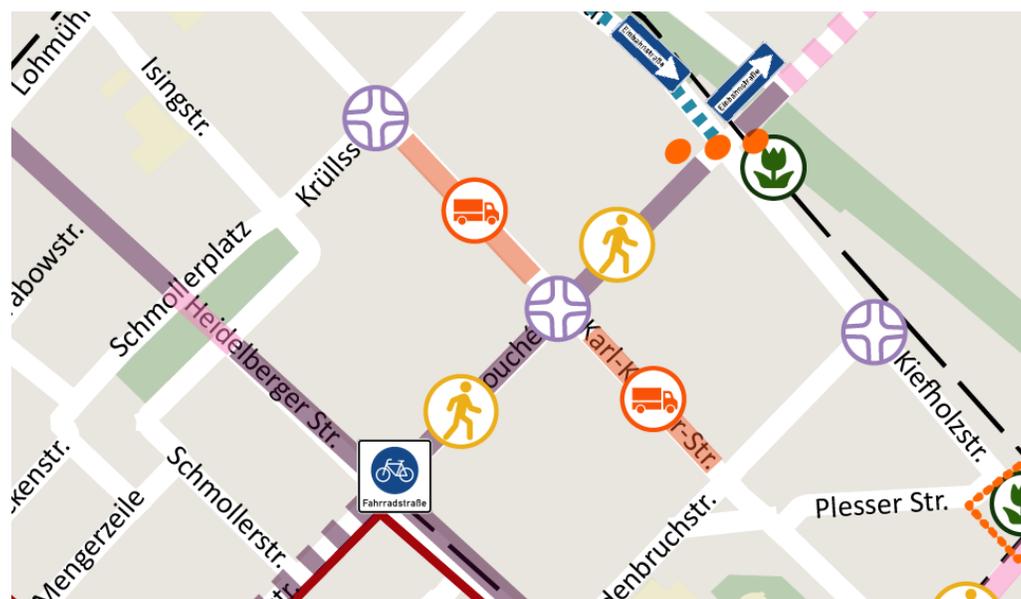


## Querung Fußverkehr verbessern



## Zwei Querungshilfen in Bouchéstraße schaffen

- Höhe Zirkus und Kita
- Höhe Gewerbe und Gastro



## Legende



Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



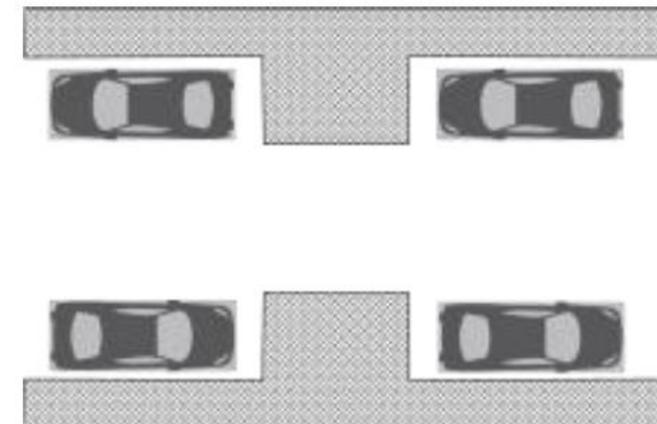
Bouchéstraße vor Kita und Zirkus

Quelle: Infra3D



Bouchéstraße nördlich der Karl- Kunger-Straße

Quelle: Infra3D



Skizze Gehwegvorstreckung

Quelle: SenUMVK2023

# Maßnahmen

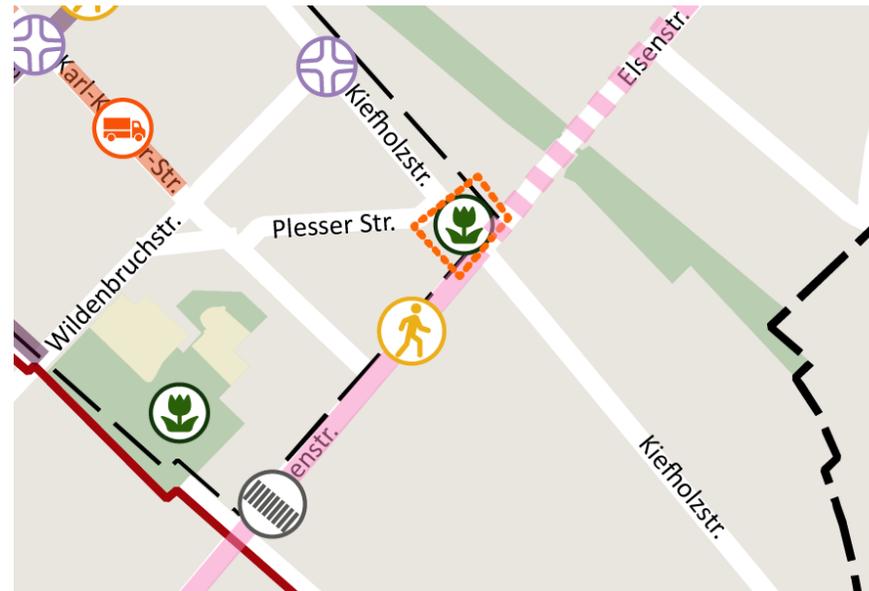


## Querung Fußverkehr verbessern



## Knotenpunkt Eisenstr. / Karl-Kunger-Str. anpassen

- Mittelinsel am nördlichen Knotenarm zwischen den Haltestellen als Ergänzung zu bereits stattgefundenem Umbau (südlich) prüfen



## Legende

- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



Bestand, Quelle: Infra3D



Beispiel Coburg, Quelle: stadtraum

# Konzeptansatz

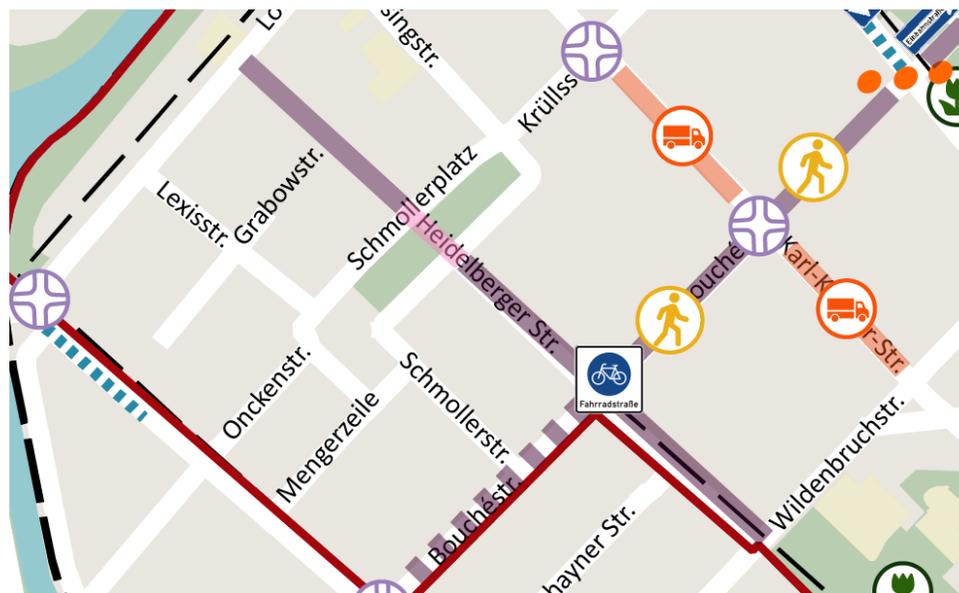


## Radverkehrsverbindungen verbessern



### Fahrradstraße Heidelberger Str.

- Fahrradstraße mit Anlieger frei
- Radverkehrsanlagen am Schmollerplatz im Radverkehrskonzept berücksichtigen



## Legende

- Fahrradstraße
- Radverkehrsanlagen



Beispiel Fahrradstraße  
Herrfurthstraße, Quelle: stadtraum



Beispiel Fahrradstraße Bizetstraße,  
Quelle: stadtraum



# Konzeptansatz



Die Fahrbahnbreite für die Einrichtung einer Fahrradstraße beträgt laut Leitfaden zur Umsetzung von Fahrradstraßen (Berlin):

- Mindestens 4 Meter
- mindestens 0,75 m Abstand zu parkenden Kfz



**Stellplätze sind ggf. einseitig anzupassen**  
Quelle: Infra3D



**Mögliche Anbindung an Uferweg kann langfristig geprüft werden,** Quelle: Infra3D



**Eine Integration der Fahrradstraße in Planung Schmollerplatz muss erfolgen**  
Quelle: Bezirksamt Treptow-Köpenick



**Im Abschnitt der Grünfläche würde es sich nicht um eine Fahrradstraße handeln**  
Quelle: Infra3D

# Konzeptansatz



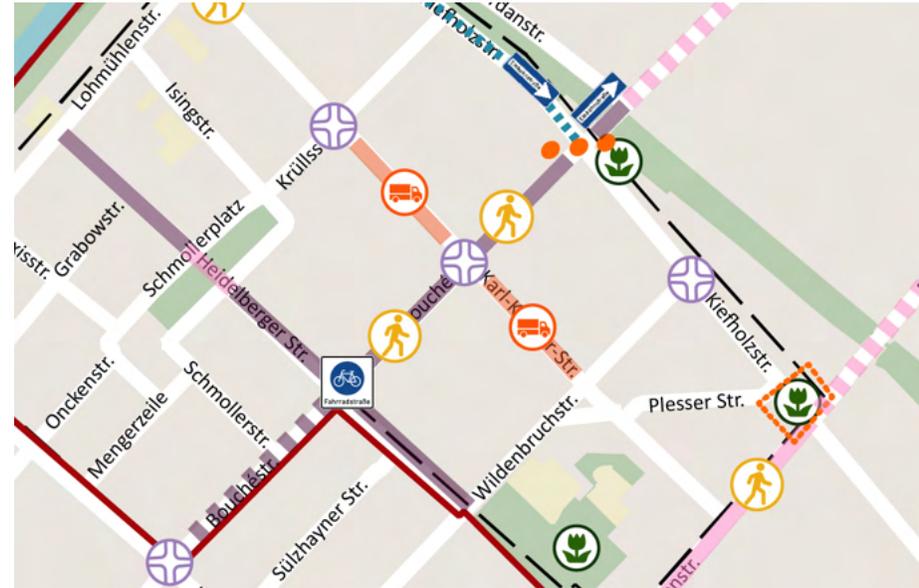
## Radverkehrsverbindungen verbessern



### Fahrradstraße Bouchéstraße

1. Nördlicher Teil ab Heidelberger Straße in Richtung Straße Am Treptower Park
2. Südlicher Teil in Richtung Kielufer (Prüfung Erweiterung und Umgang mit Stellplätzen)

- Bouchéstraße bildet Teil des Radverkehrsnetzes
- Anpassung Knotenpunkt Heidelbergerstr. / Lohmühlenstraße prüfen



## Legende

- Fahrradstraße
- Fahrradstraße ergänzend



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: Infra3D

# Konzeptansatz

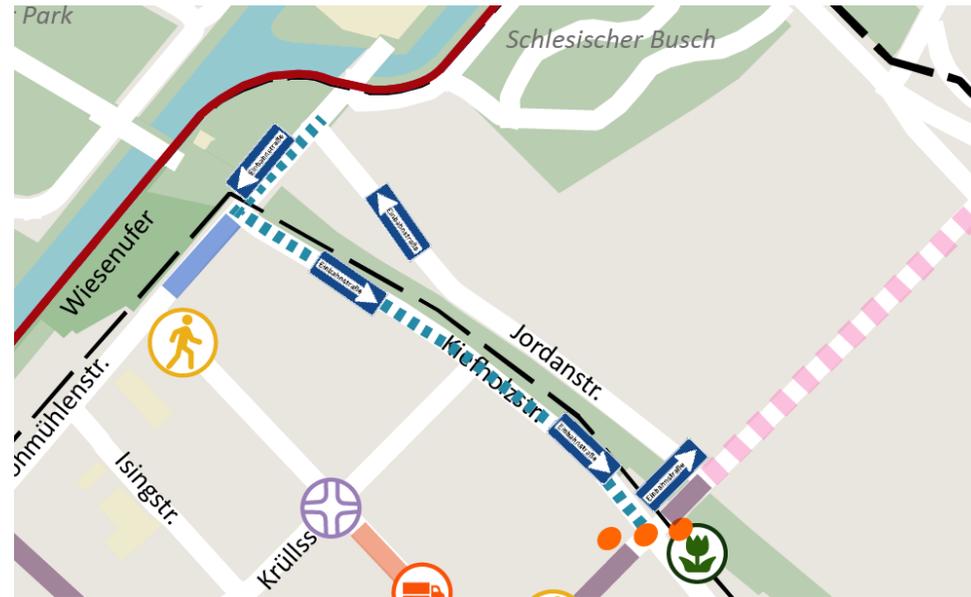


## Bedingungen Radverkehr verbessern



## Anpassung der Beläge in der Lohmühlenstraße und Kieffholzstraße (Abschnitte)

- Kopfsteinpflaster kann entweder für einen Teilbereich oder für die gesamte Fahrbahn erneuert werden



## Legende

..... Kopfsteinpflaster anpassen



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: Infra3D



Beispiel Anpassung Kopfsteinpflaster für Radverkehr, Quelle: stadtraum



Beispiel Asphaltierung Natursteinpflaster, Quelle: SenUMVK 2023

# Maßnahmen

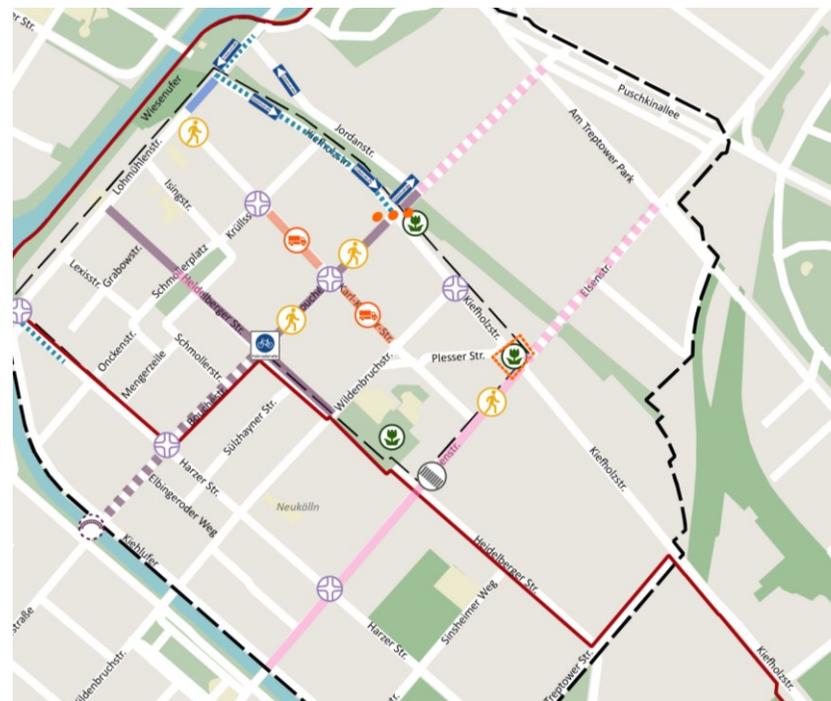


Radverkehrsverbindungen verbessern



Radverkehrsanlagen entlang der Elsenstraße (Schutzstreifen)

- Elsenstraße
- Verlängerung der Bouchéstraße bis Straße „Am Treptower Park“



## Legende

- Radverkehrsanlagen
- Radverkehrsanlagen ergänzend



Bestand Elsenstraße,  
Quelle: Infra3D



Bestand Bouchéstraße,  
Quelle: Infra3D



Beispiel Schutzstreifen,  
Quelle: stadtraum



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

**BERLIN**



# Erweiterte Maßnahmen

# Radverkehrsförderung



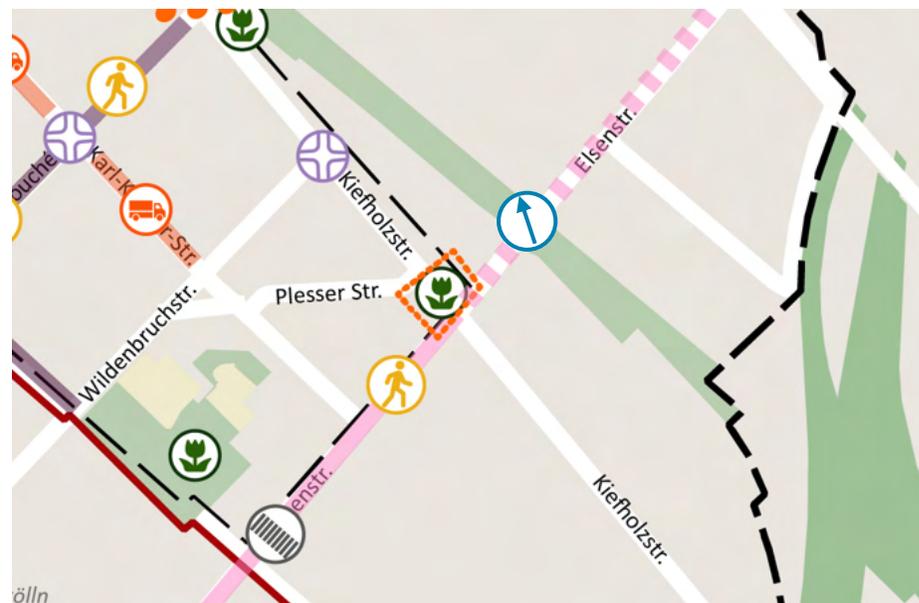
## Bedingungen für den Radverkehr verbessern



- Zusätzliche Radabstellanlagen
  - Umsetzung im Zuge des **Umbaus der Knotenpunkte und Querungshilfen** als Priorität

Weitere identifizierte Punkte:

- Kieffholzstraße/Elsenstraße
- Onckenstraße
- Fahrradbügel an der Kita Wildenbruchstraße
- Zugang zum Hochdamm an der Elsenstraße (ehemalige Görlitzer Bahn) barrierefrei gestalten



## Legende

- Zugang Hochdamm Radverkehr



Bestand, Quelle: Infra3D

# Öffentlicher Raum

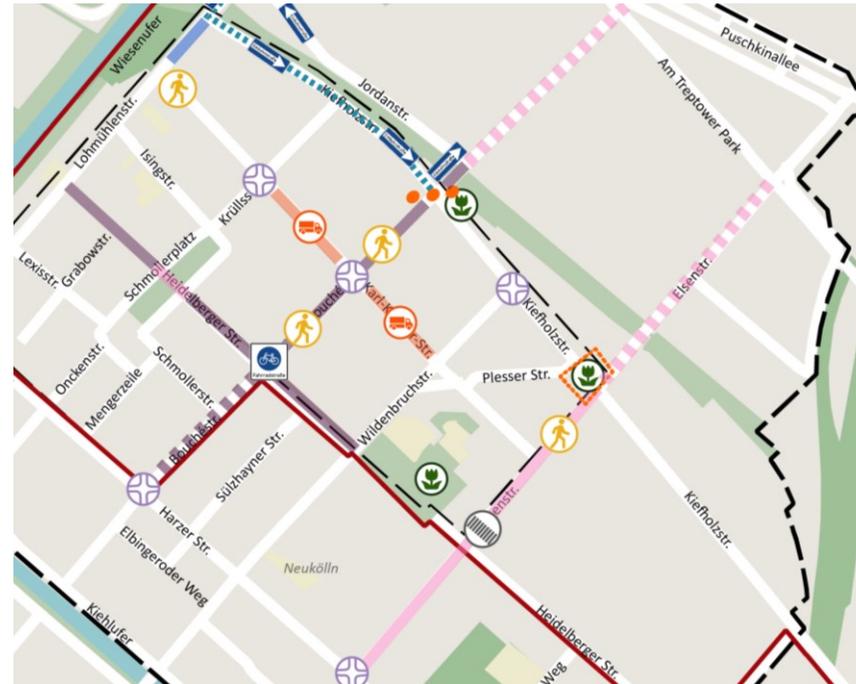


Aufenthaltsqualität erhöhen



Stadtmobiliar umsetzen

- Netto-Parkplatz
- Gestaltung straßenrechtliche Teileinziehung (Kieffholzstraße zwischen Plesser Str. und Eisenstr.)
- In und um Spielplatz Kuhfuß



## Legende



Potenzial Grün



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: Infra3D



fair  
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Wohnen

Bezirkamt  
Treptow-Köpenick

BERLIN



# Harzer Straße (Neukölln)

# Harzer Straße



Verkehrssicherheit erhöhen



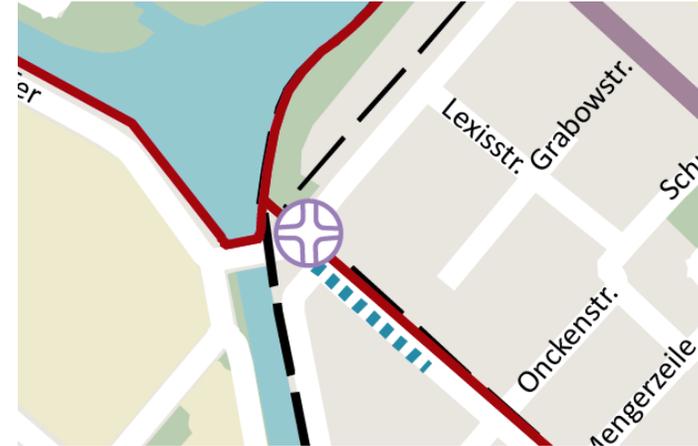
Knotenpunkt Harzer Straße / Lohmühlenstraße verbessern

- Verkehrsführung durch Markierung verdeutlichen
- Gehwegvorstreckung Süd-Osten

Bezirksamt Neukölln arbeitet bereits an der Umgestaltung



Bestand, Quelle: Infra3D



Legende



Umgestaltung Kreuzung



Beispiel für Umgestaltung

# Harzer Straße

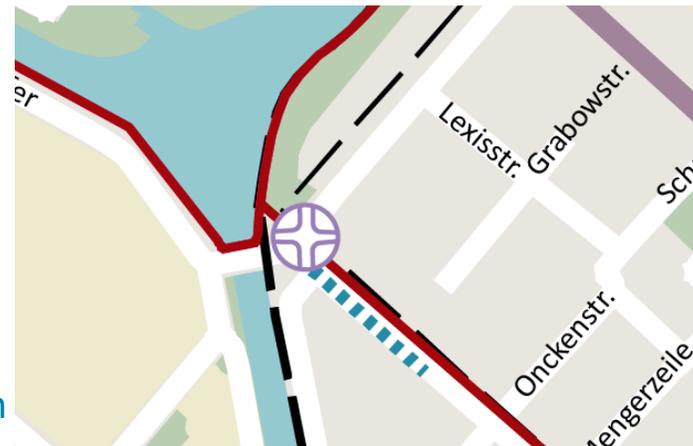


## Radverkehrsbedingungen verbessern



## Harzer Straße

- Anpassung Kopfsteinpflaster Harzer Straße für den Radverkehr
- Integration einer Gehwegvorstreckung beim Umbau prüfen



## Legende

..... Kopfsteinpflaster anpassen



**Beispiel, Anpassung  
Kopfsteinpflaster für Radverkehr,**  
Quelle: stadtraum



**Beispiel, Asphaltierung  
Natursteinpflaster, Quelle:**  
SenUMVK 2023



# Harzer Straße



Querung Fußverkehr verbessern

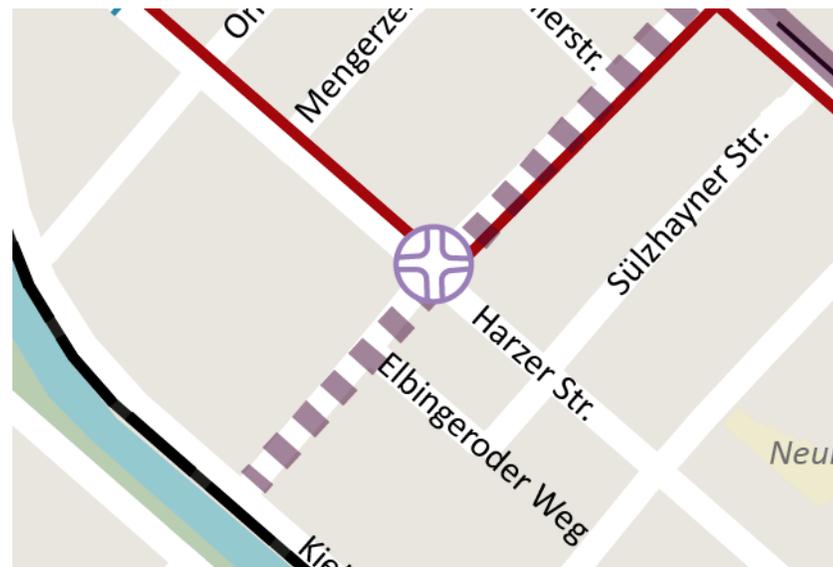


Knotenpunkt Harzer Str./ Bouchéstraße umgestalten

- Schaffung von Gehwegvorstreckungen am nördlichen Arm



Bestand, Quelle: Infra3D



Legende



Umgestaltung Kreuzung



Beispiel markierte Gehwegvorstreckung, Quelle: SenUMVK

# Harzer Straße

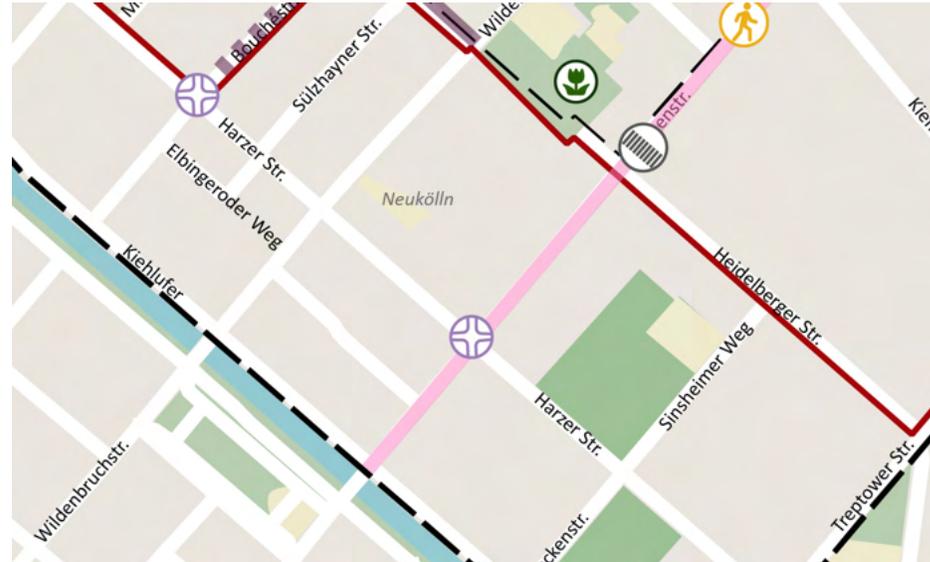


## Verkehrssicherheit verbessern



Langfristig sollten folgende Punkte geprüft werden:

- Lärm
- Sicherheit
- Konflikte



## Legende



Umgestaltung Kreuzung



Bestand, Quelle: Infra3D

**Maßnahmenkonzept**

## **Planungsteam:**

Weitere Priorisierung und  
Bewertung (Kosten,  
Reichweite etc.) der  
Maßnahmen

**Umsetzung** von angepasstem  
Konzept, ggf. in Stufen

## **Interne Abstimmungen:**

- Straßenverkehrsbehörde
- Polizei
- Feuerwehr
- ...

# Vielen Dank...

## ... wir stehen noch zu Ihrer Verfügung!