



fair
spaces



Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirk
Treptow-Köpenick

BERLIN



Kiezblock Kungerkiez



3. Öffentlichkeitsveranstaltung am 20.11.2024

Bouché-Schule Kungerkiez

Agenda

17.30 – 19.30 Uhr

- Begrüßung
- Vorstellung der Ergebnisse der Grundlagenermittlung (stadtraum)
- Vorstellung der Ergebnisse der Beteiligung (Fair Spaces)
- Konzeptvorstellung (stadtraum)
- Ausblick (Bezirksstadträtin Dr. Leistner)



Karl-Kunger-Straße, Quelle: stadtraum



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Aufgabenstellung und Bestandsaufnahme

Projektvorstellung

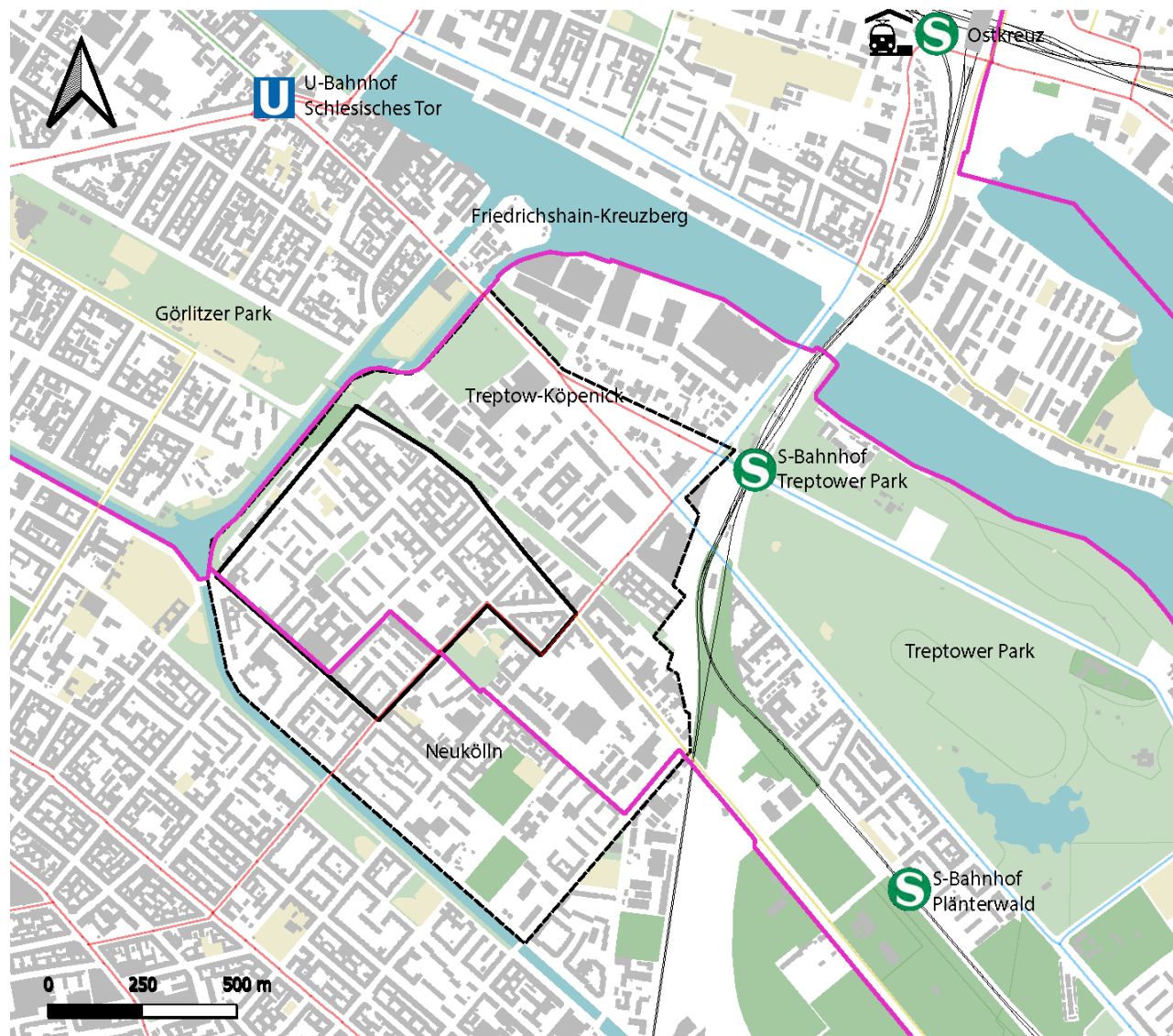
Äußerer Betrachtungsraum

- Zwischen Puschkinallee, Bahntrasse und Landwehrkanal
- Gehört teilweise zum Bezirk Neukölln

Erkenntnisse aus Grundlagenermittlung werden als Empfehlungen mitgenommen

Engerer Betrachtungsraum

Handlungsraum für Verkehrskonzept



Kiezblock Kungerkiez

räumliche Einordnung

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- großräumige Straßenverb.
- übergeordnete Straßenverb.
- örtliche Straßenverb.
- Ergänzungsstraßen
- Bezirksgrenze

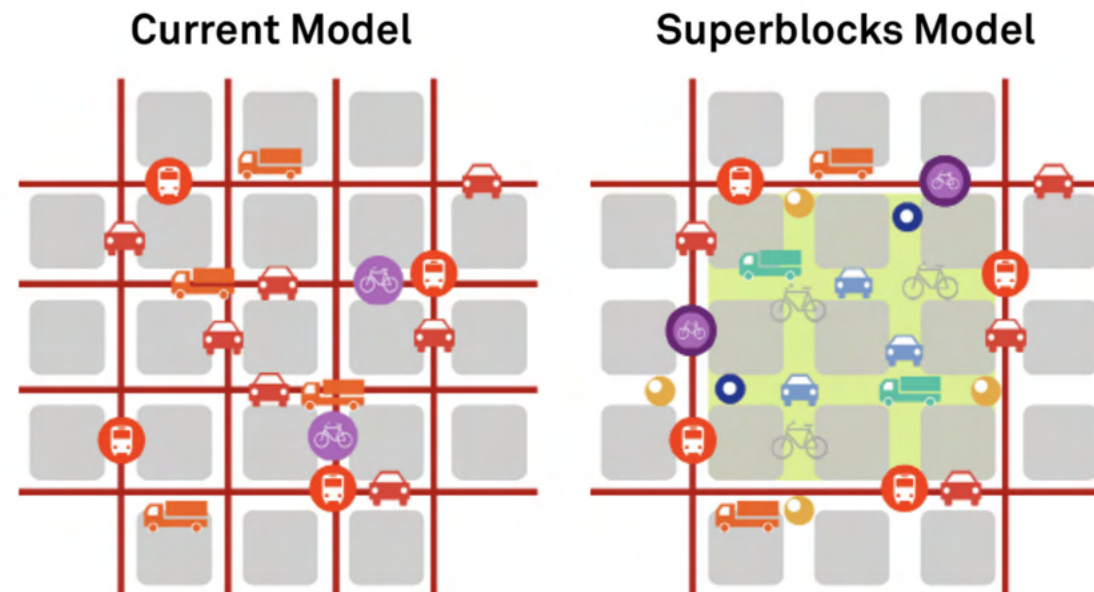
Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /
[Übergeordnetes Straßennetz Bestand]
2024

Projektvorstellung

Ziele

- Ermittlung und Verringerung des Durchgangsverkehrs
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Barrierefreiheit
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Bessere Bedingungen für Fuß- und Radverkehr
- Reduzierung der Lärmbelastung



Superblockprinzip, Quelle: Ajuntament de Barcelona

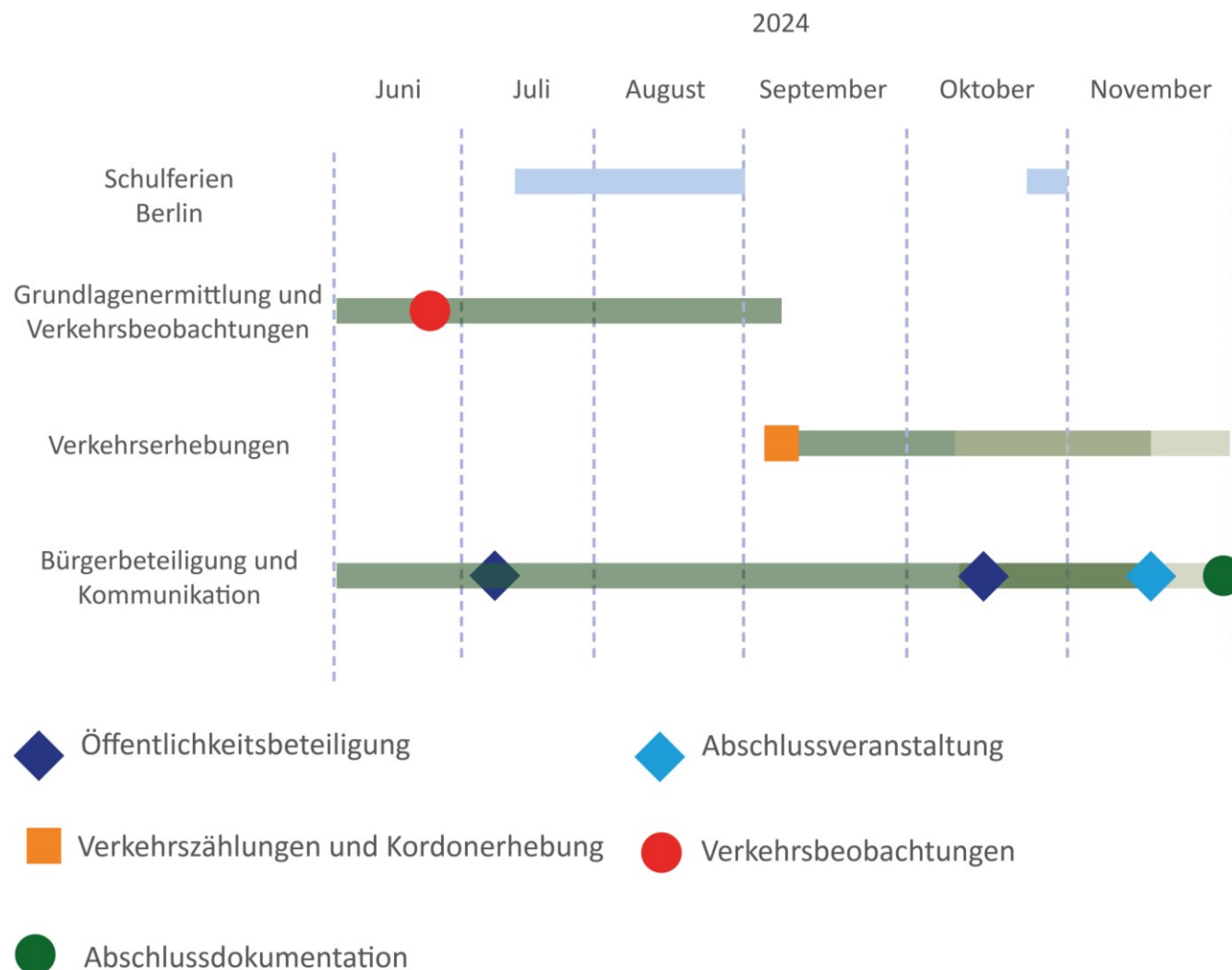
Projekttablauf

Projekttablauf

Zeitraum: Juni – November 2024

Ziel der heutigen Veranstaltung:

Vorstellung und Erläuterung der Ergebnisse



Rahmenbedingungen



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



KONZEPT bedeutet...

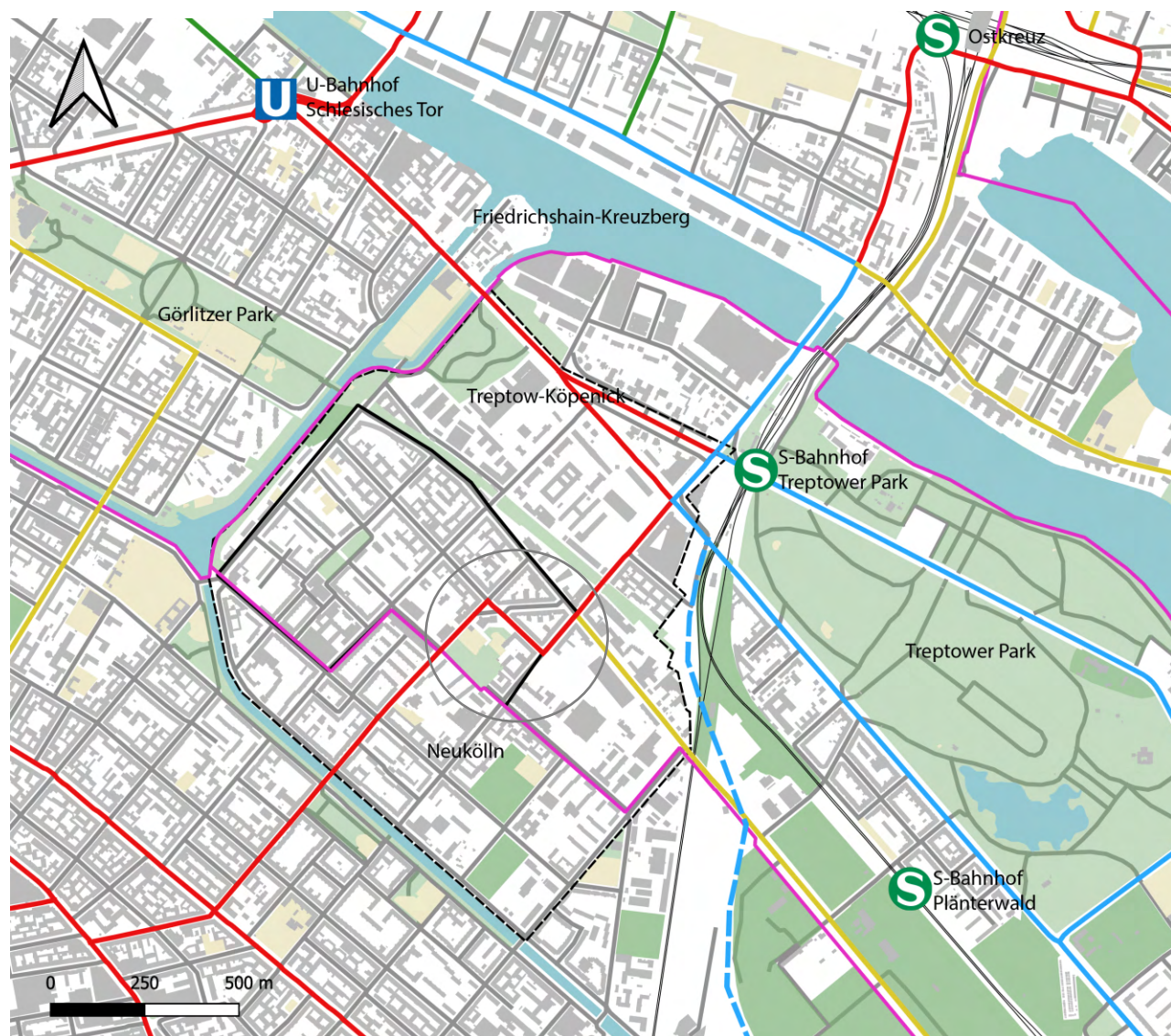
- gestalterische Vorgaben (Regelwerke u.Ä.)
- Vorläufiger Maßnahmenkatalog
- Nachjustieren in der Umsetzungsplanung
- verkehrsrechtliche Anhörungen folgen (u.a. Abstimmung mit Feuerwehr zur Gewährleistung von Rettungsverkehr)
- Umsetzung abhängig von finanziellen Mitteln

Soziale Einrichtungen	Sport	Kunst
Kita / Schule	Kiezbewohner*innen	Einzelhandel
Dienstleistung	Gesundheit	Gastronomie
	Lokale Initiativen	

Räumliche Einordnung

Straßennetz und Anbindung

- Die übergeordneten Straßen Elsenstraße und Wildenbruchstraße begrenzen im Südosten den engeren Untersuchungsraum.
- Die A100 wird zukünftig östlich des Gebietes in Richtung Norden verlaufen
- Das übergeordnete Straßennetz 2030 sieht eine Herabstufung der Verbindung Elsenstraße - Karl-Kunger-Straße - Wildenbruchstraße vor.



Kiezblock Kungerkiez

räumliche Einordnung

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- großräumige Straßenverb.
- Bauabschnitt 16. A100
- übergeordnete Straßenverb.
- örtliche Straßenverb.
- Ergänzungsstraßen
- Bezirksgrenze



Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /
[Übergeordnetes Straßennetz Bestand]
2024

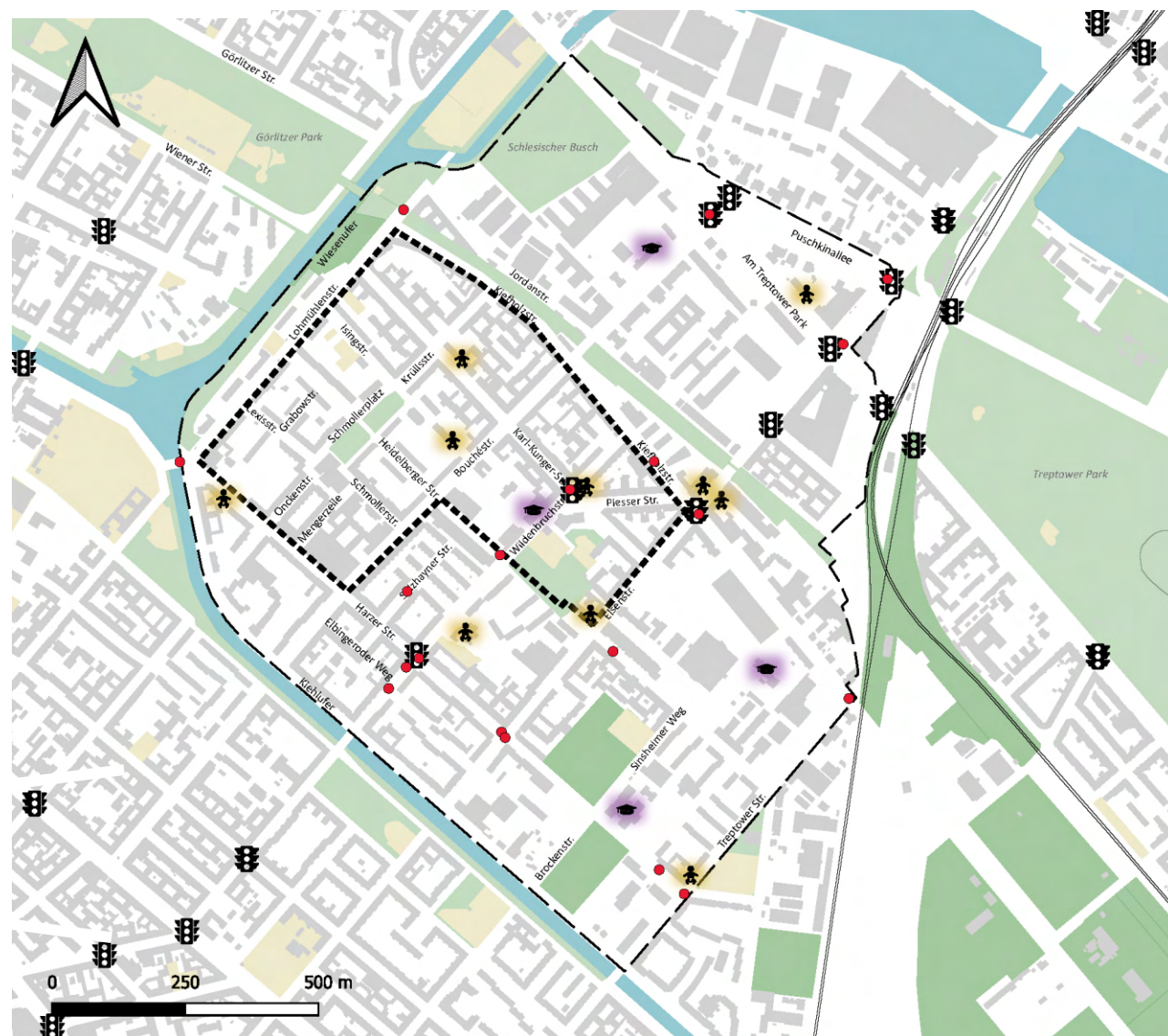
Gebietsstruktur

Engerer Betrachtungsraum

- Einzelhandel, Gastronomie und weitere Nutzungen konzentrieren sich entlang der Karl-Kunger-Straße, Plesser Str. und Heidelberger Straße (große Supermärkte)
- Röntgen-Schule in Wildenbruchstraße; Kitas in Karl-Kunger-Straße und Bouchéstraße

Äußerer Betrachtungsraum

- Vor allem weitere Schulen und Kitas (Beobachtung Schulen)



Kiezblock Kungerkiez

Fußverkehr

- äußerer Betrachtungsraum
- ⊞ engerer Betrachtungsraum
- 🚦 Lichtsignalanlage
- 🎓 Schulen
- 👶 Kitas
- Unfälle mit Fußgänger*in und Personenschaden (2020 bis 2022)

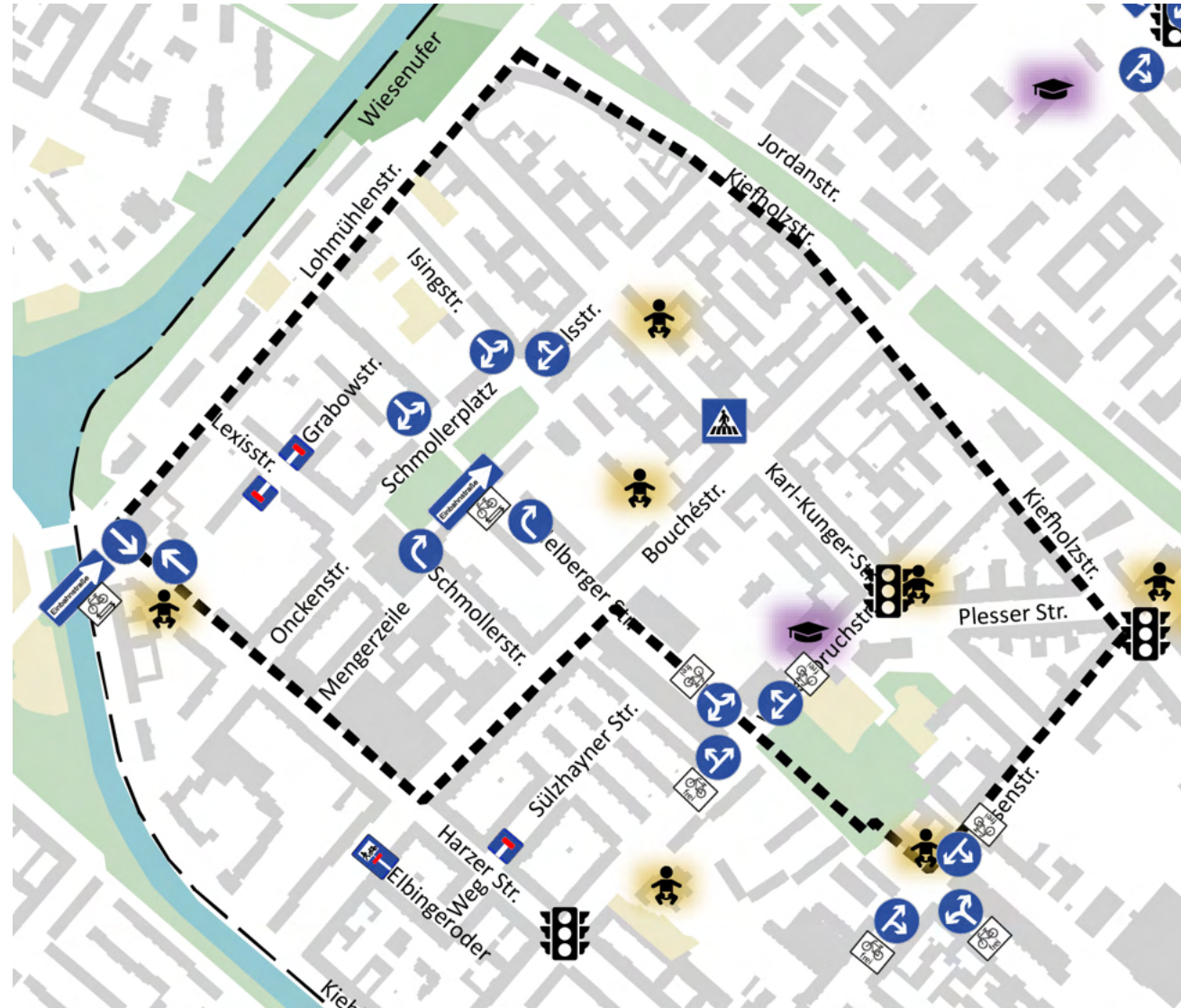
Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /
[Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas)]
2021

Kfz und Lieferverkehr

Abbiegegebote

- Einbahnstraße am Schmollerplatz
- Ein- und Ausfahrten ins Gebiet durch Abbiegegebote teilweise beschränkt (Elsenstraße, Lohmühlenstraße)



Kiezblock Kungerkiez

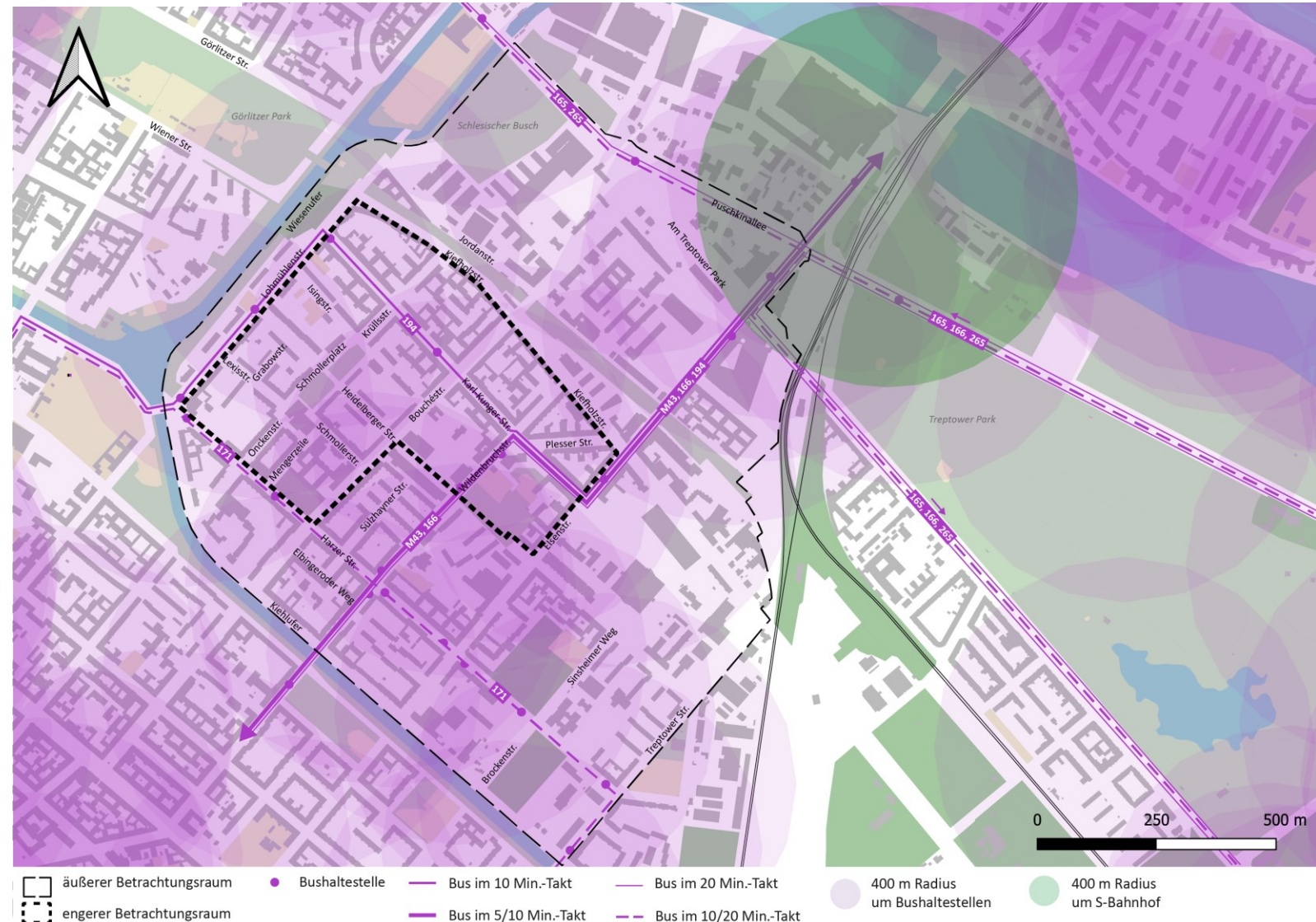
Abbiegegebote

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- ☒ Lichtsignalanlage
- 🎓 Schulen
- 👶 Kitas
- 🚶 Fußgängerüberweg
- ➡ Einbahnstraße
- 🚚 Sackgasse
- 🚚 durchlässige Sackgasse für Fuß-/Radverkehr
- 🚦 bestehende Abbiegegebote
- 🚲 Rad frei

Datum: 04.07.2024

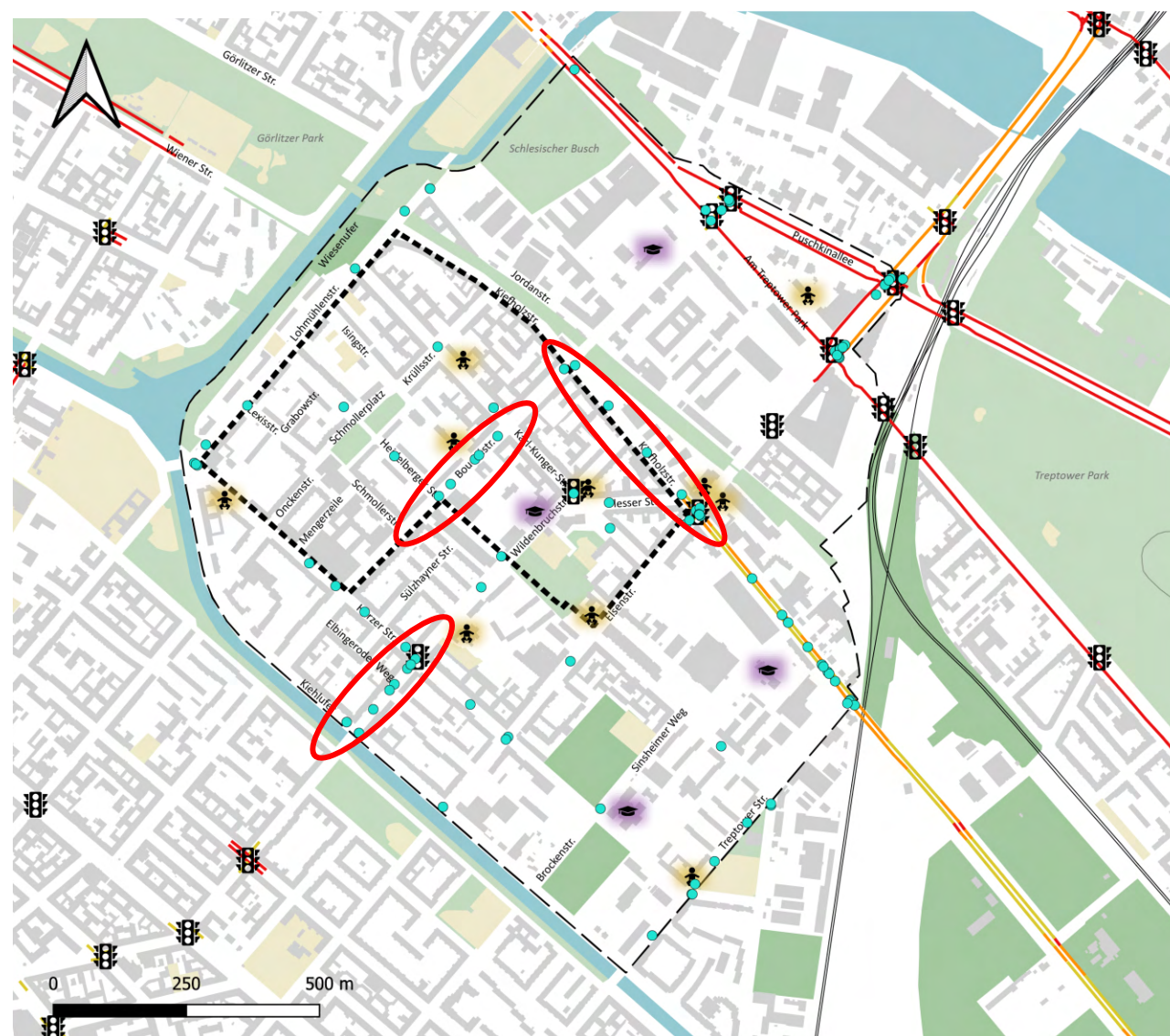
Quelle: Geoportal Berlin / [Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas)] 2021

- Gebiet insgesamt durch den ÖPNV gut erschlossen, jedoch fast ausschließlich durch den Busverkehr
- Pünktlichkeit der Busse wurde nicht geprüft
- Enge Bustaktung entlang der übergeordneten Straßenverbindung
- Toleranzbereich 400 m laut Nahverkehrsplan (NVP)
- Harzer Straße bildet keinen Teil des ÖPNV-Vorrangnetzes



Radverkehr Bestand

- Innerhalb des engeren Betrachtungsraums keine Radinfrastrukturen im Bestand
- Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung insbesondere an den Knotenpunkten, sowie:
 - Abschnitt Wildenbruchstraße
 - Abschnitt Bouchéstraße
 - Abschnitt Kiefholzstraße



Kiezblock Kungerkiez

Radverkehr

- äußerer Betrachtungsraum
- ⊞ engerer Betrachtungsraum
- ⊞ Lichtsignalanlage
- Radwege
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- ☹ Schulen
- ☹ Kitas
- Unfälle mit Fahrrad und Personenschaden (2020 bis 2022)

Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /
[Radverkehrsanlagen] 2020

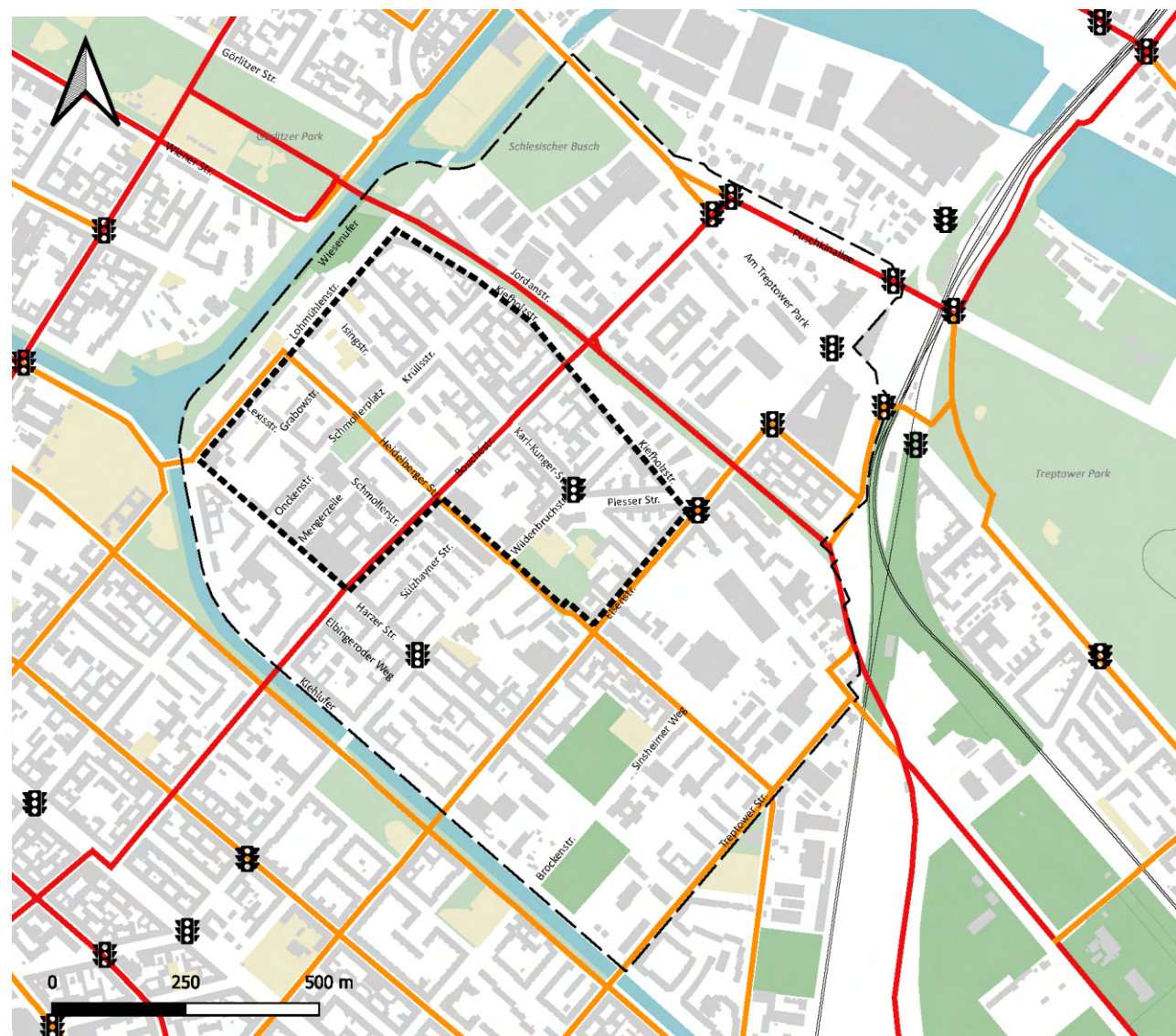
Radverkehrsnetz

Radvorrangnetz

- Bouchéstraße
- Hochdamm

Ergänzungsnetz

- Elsenstraße
- Heidelberger Straße
- Lohmühlenstraße (Abschnitt)



Kiezblock Kungerkiez

Radverkehrsnetz

□ äußerer Betrachtungsraum

□ engerer Betrachtungsraum

☒ Lichtsignalanlage

— Radvorrangnetz

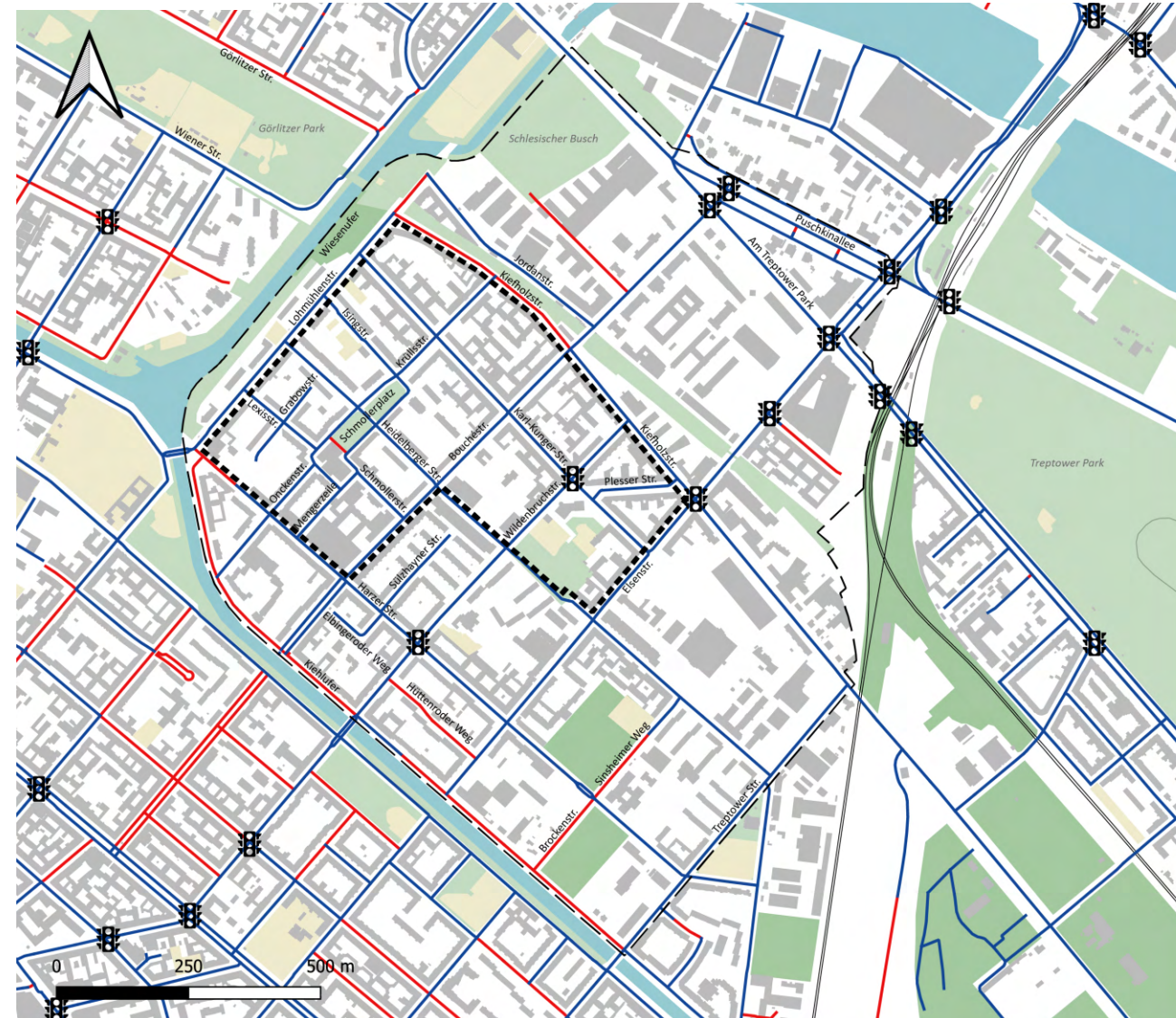
— Ergänzungsnetz

Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /
[Radverkehrsnetz] 2022

Straßenbeläge

- Überwiegend asphaltierte bzw. betonierte Straßenbeläge im Gebiet vorhanden
- Abschnitte mit Kopfsteinpflaster schränken Befahrbarkeit für den Radverkehr ein
- Engerer Betrachtungsraum:
 - Schmollerplatz
 - Kiefholzstraße (Abschnitt)
- Äußerer Betrachtungsraum:
 - Lohmühlenplatz und Eingang Harzer Str.
 - Lohmühlenstraße unter Hochdamm



Datum: 20.08.2024

Quelle: © OpenStreetMap contributors 2024



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN

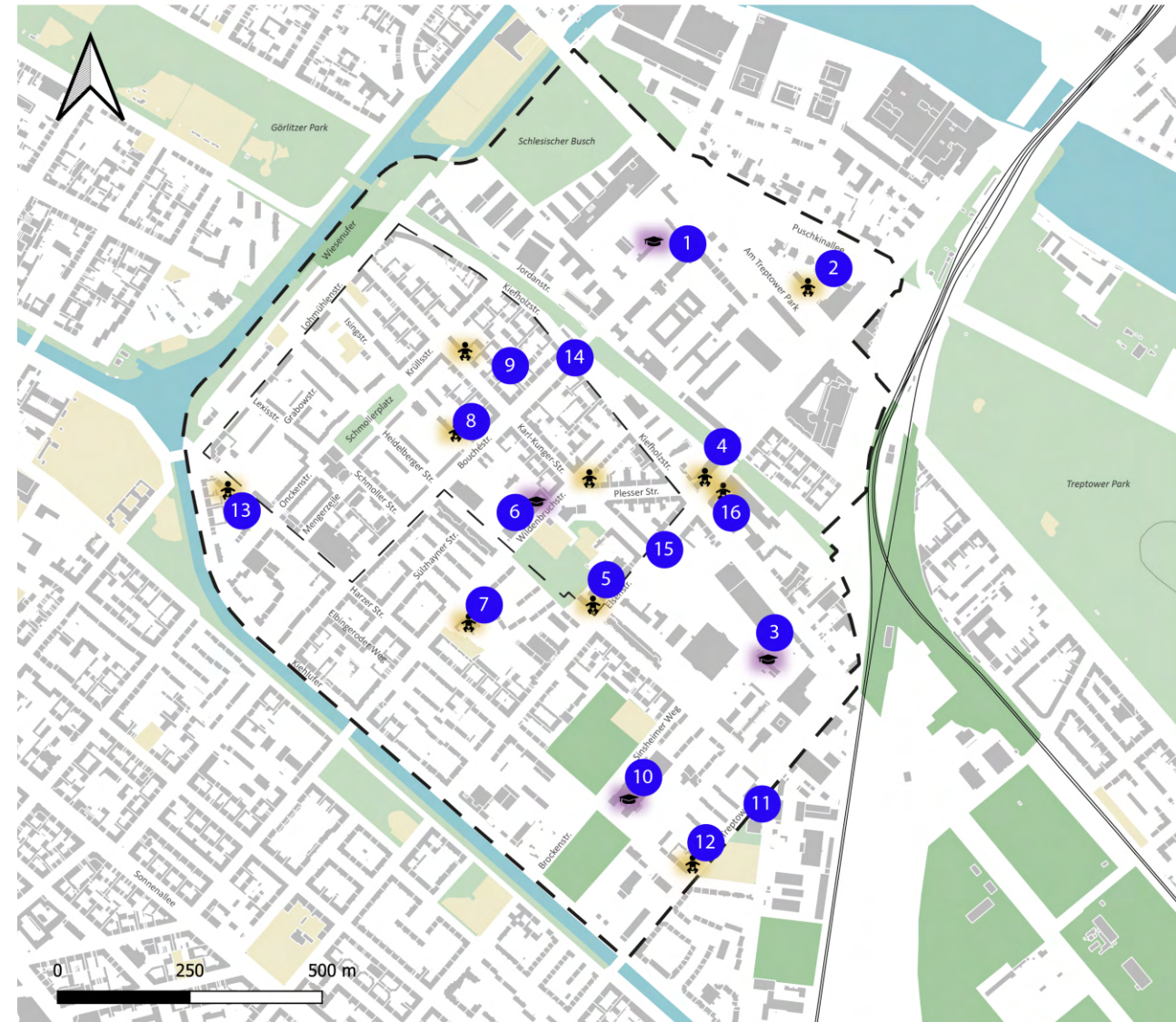


Verkehrserhebung

Verkehrsbeobachtung

Schulverkehr

- An insgesamt 12 Punkten im Gebiet wurde eine Verkehrsbeobachtung am Morgen durchgeführt.
- Beobachtung von 7.30 bis 8.15 Uhr im Schulumfeld
- Im Anschluss wurden die Kitas im Gebiet beobachtet.



**Kiezblock
Kungerkiez**

Verkehrsbeobachtung
am 19.06.2024

- ▭ äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- ① Beobachtungspunkte
- 🏫 Schulen
- 👶 Kitas

stadtraum

Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /
[Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas)]
2021

Schulverkehr



Bouché-Grundschule

Verkehrsberuhigende
Maßnahmen vorhanden

Hohes Verkehrsaufkommen



Kiefholz-Grundschule

Querungshilfe vorhanden
und wird gut angenommen

Hohe Auslastung der Rad-
und Kfz-Parkplätze



Röntgen-Schule

Mangel an
Fahrradabstellanlagen und
Querungshilfen vor der
Schule



Hans-Fallada-Schule

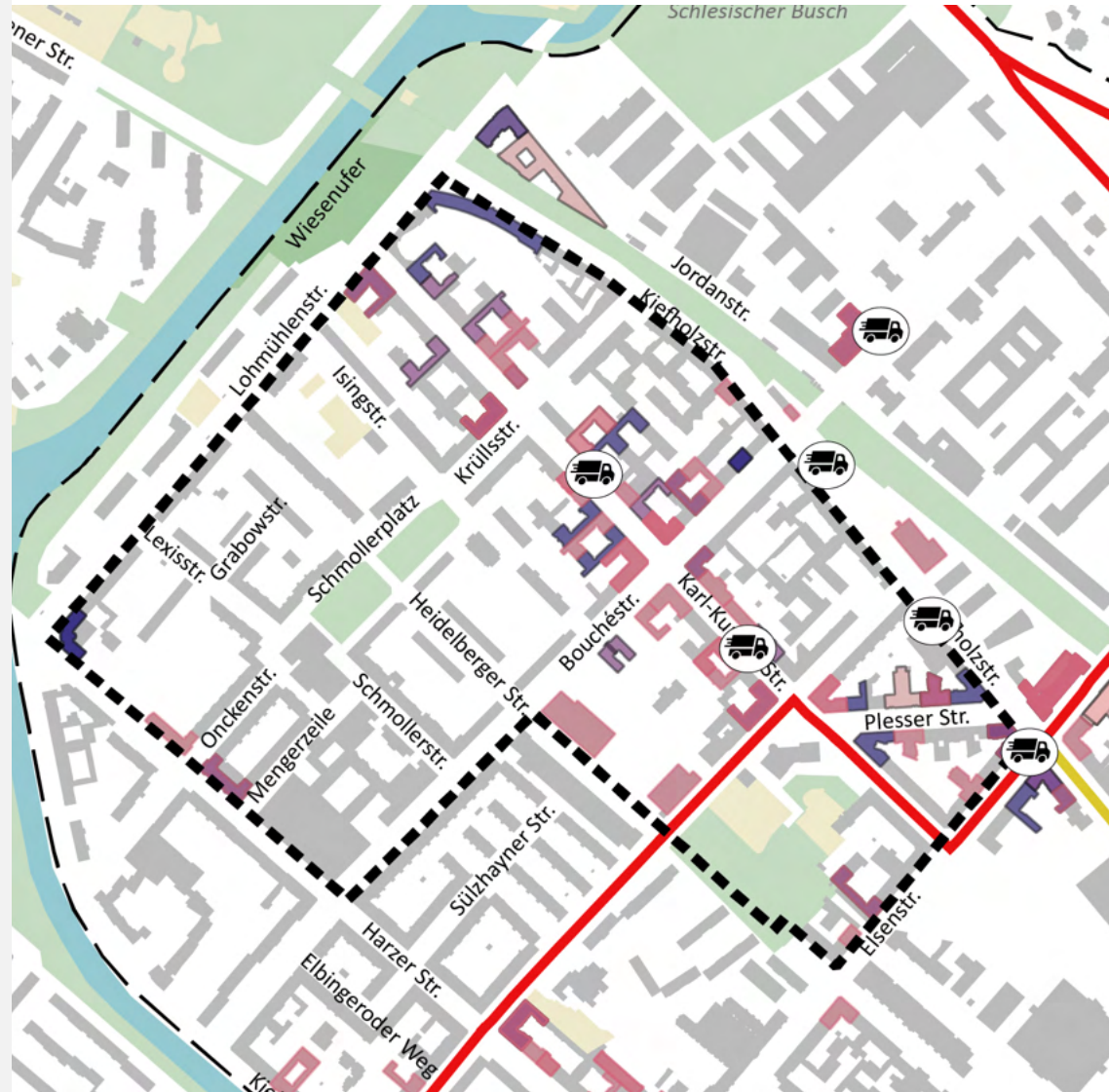
Schmale Gehwege für großes
Fußverkehrsaufkommen

Halteverbot wird missachtet

Kfz und Lieferverkehr

Exemplarisch erfasste Liefervorgänge

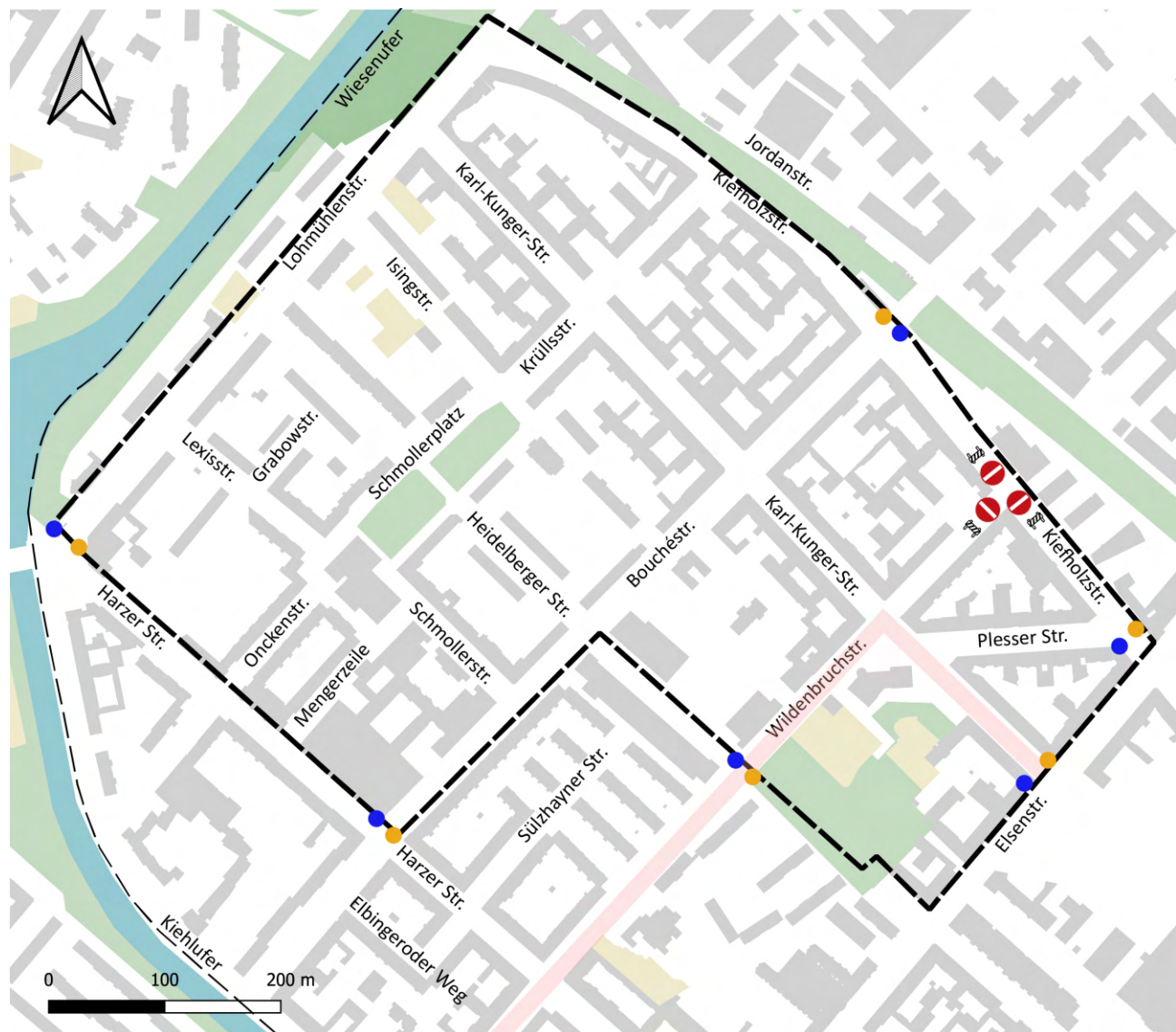
- Liefervorgänge in zweiter Reihe sorgen für Einschränkungen der Verkehrssicherheit
- Problematik insbesondere in stark frequentierten und durch Einzelhandel geprägten Straßenzügen



Bildquelle: Bezirksamt Treptow-Köpenick

Durchgangsverkehrsrouten

- Erhebung an insgesamt 6 Knotenpunkten mit 12 Erheber*innen
- Frühspitze: Erhebung am 10. September zwischen 7.45 – 8.45 Uhr
- Spätspitze: Erhebung am 10. September zwischen 16.30 – 17.30 Uhr
- Verkehrsaufkommen in Wohnstraße (RASt):
 - über 200 Kfz pro Stunde spürbares Aufkommen
 - über 400 Kfz pro Stunde hohes Aufkommen

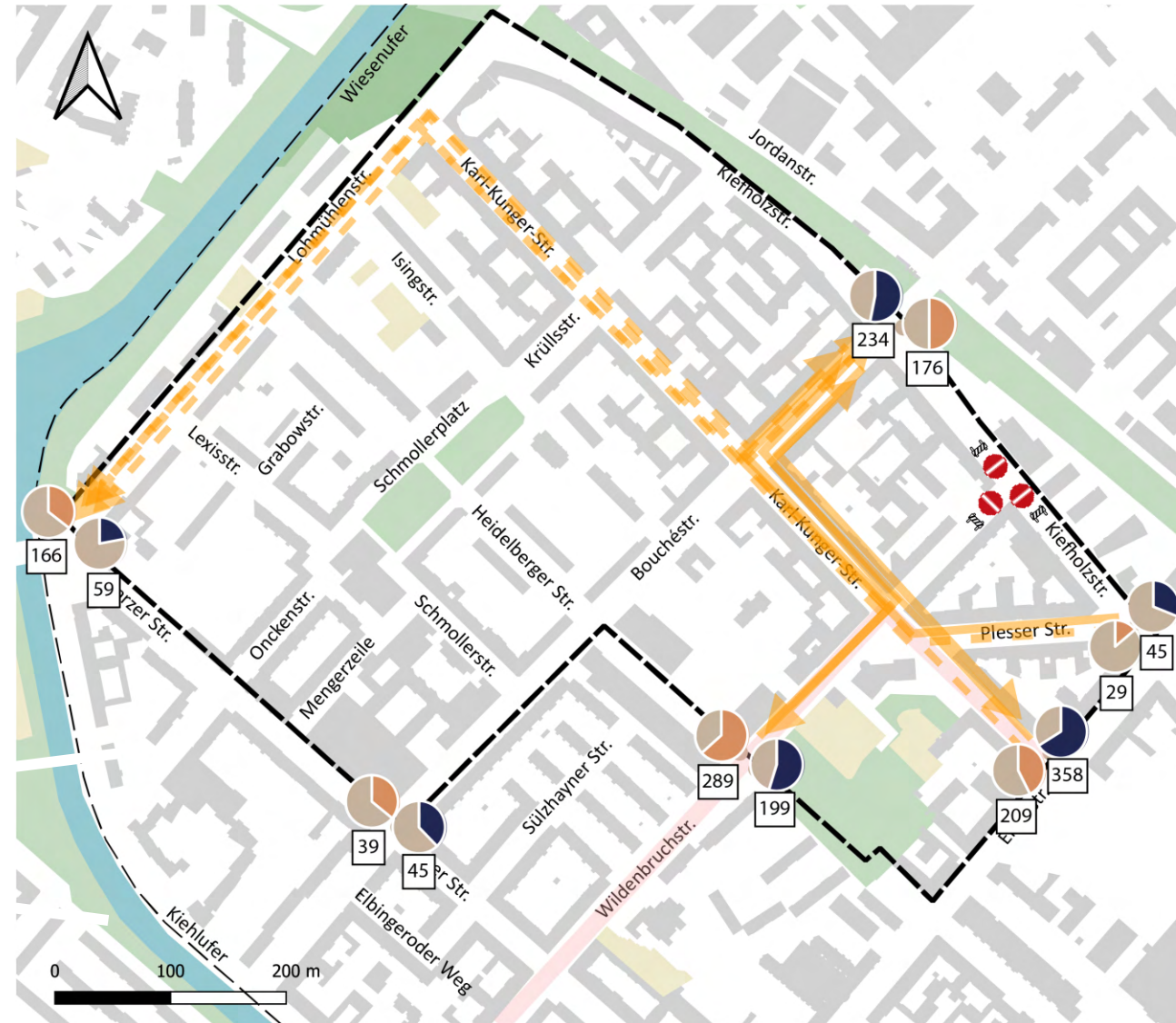


- Kiezblock Kungerkiez**
- Erhebung Durchgangsverkehr
- ▭ äußerer Betrachtungsraum
 - ▭ engerer Betrachtungsraum
 - öffentliche Grünflächen
 - sonstige Grünflächen
 - Spiel-/Sportnutzung
 - Gewässer
 - Einfahrend
 - Ausfahrend
 - Baustelle
 - Übergeordnete Straße II

Datum: 26.09.2024

Durchgangsverkehrsrouten

- Erhebung an insgesamt 6 Knotenpunkten mit 12 Erheber*innen
- Frühspitze: Erhebung am 10. September zwischen 7.45 – 8.45 Uhr
- Spätspitze: Erhebung am 10. September zwischen 16.30 – 17.30 Uhr
- Verkehrsaufkommen in Wohnstraße (RASt):
 - über 200 Kfz pro Stunde spürbares Aufkommen
 - über 400 Kfz pro Stunde hohes Aufkommen



- Kiezblock Kungerkiez**
Erhebung Durchgangsverkehr
- ▭ äußerer Betrachtungsraum
 - ▭ engerer Betrachtungsraum
 - öffentliche Grünflächen
 - sonstige Grünflächen
 - Spiel-/Sportnutzung
 - Gewässer
 - Anteil DGV einfahrend
 - Anteil DGV ausfahrend
 - DGV-Route
 - vermutete DGV-Route
 - 45 Summe Fahrzeuge
 - 🚧 Baustelle
 - Übergeordnete Straße II

Datum: 10.10.2024

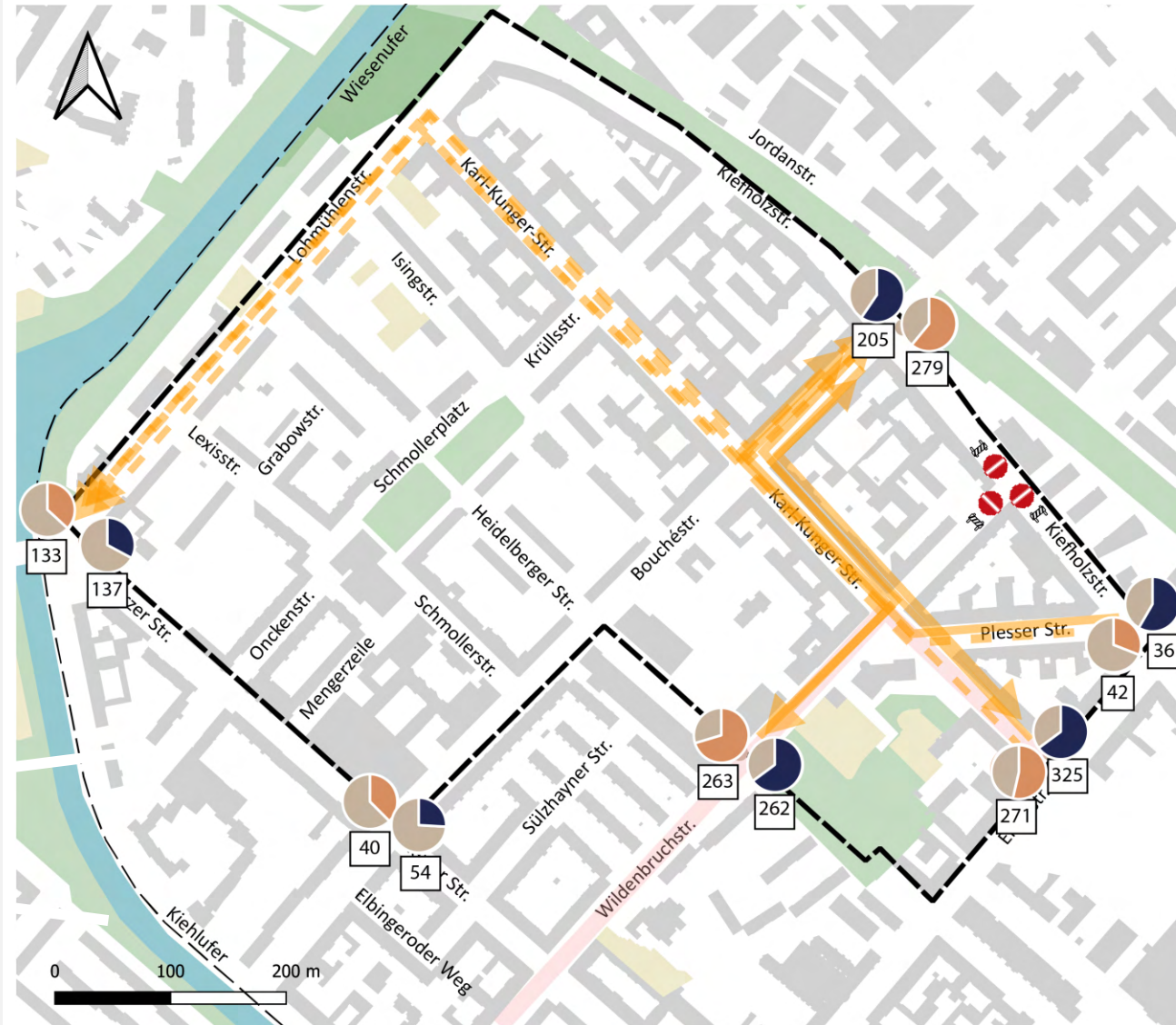
Durchgangsverkehrsrouten

Spätspitze

- 56% DGV gesamt
- 36 % DGV in den Wohnstraßen
- 732 Fahrzeuge** in der Spätspitze sind Durchgangsverkehr durch Wohnstraßen

Hoher DGV-Anteil

- Lohmühlenstr.
- Wildenbruchstraße
- Bouchéstraße (Ecke Kiefholzstraße)
- Plesser Straße



Datum: 10.10.2024

Verkehrsmengen Radverkehr Spät



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Berlin
Bezirk Tempelhof-Köpenick

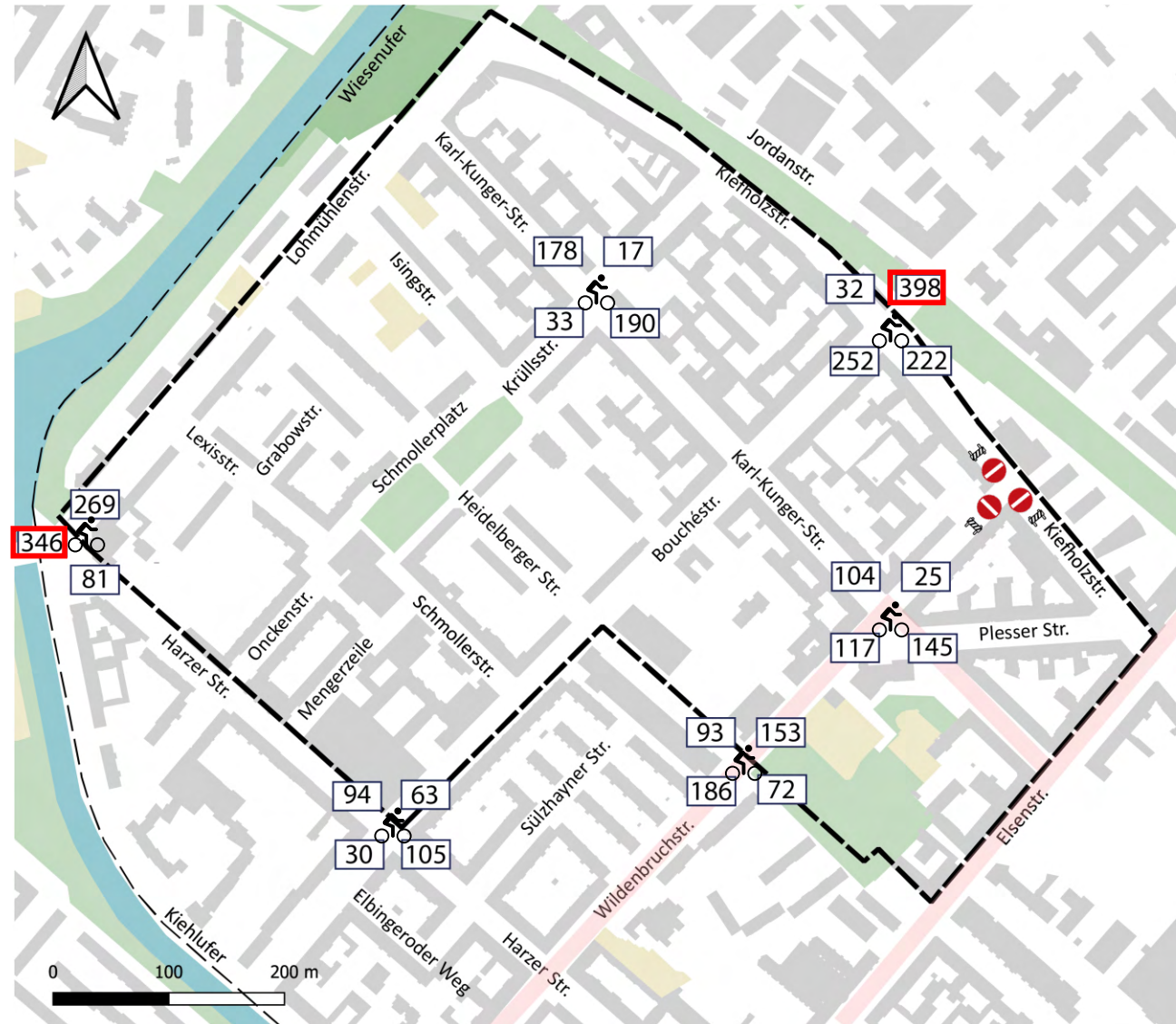
BERLIN



- Auswertung zwischen 15 und 16 sowie 16 und 17 Uhr

Mehr als 300 Radfahrer*innen in einer Stunde

- Lohmühlenbrücke
- Bouchéstraße



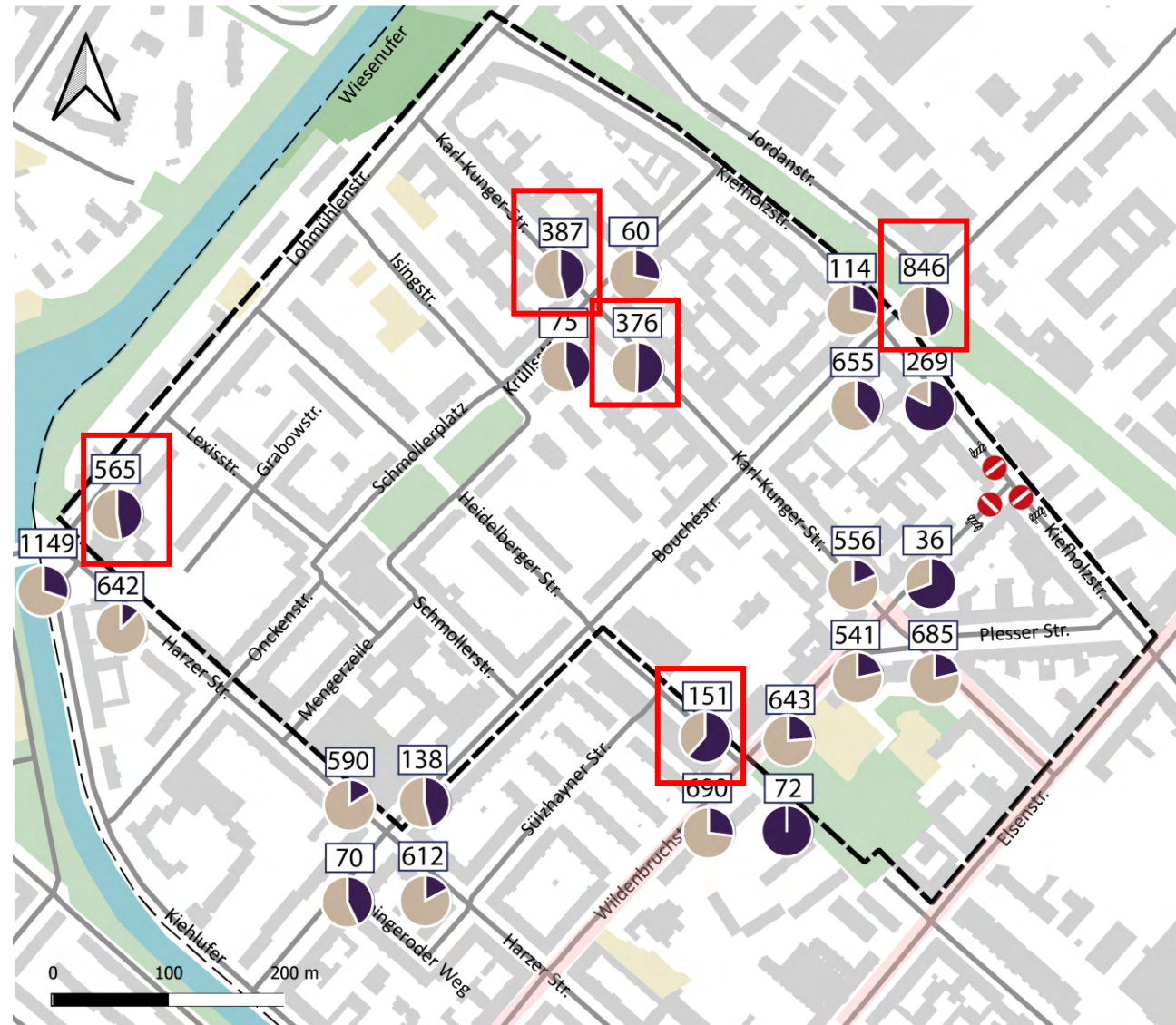
Verkehrsmengen Gesamt

Querschnittsbelastung

Pkw + Lkw + Lieferfahrzeuge + Lastzug + Bus + Krad + Rad

Querschnitte mit hohem Rad-Anteil

- Lohmühlenstraße
- Bouchéstraße
- Heidelberger Straße
- Karl-Kunger-Straße Nord



Datum: 10.10.2024

Externe Planungen

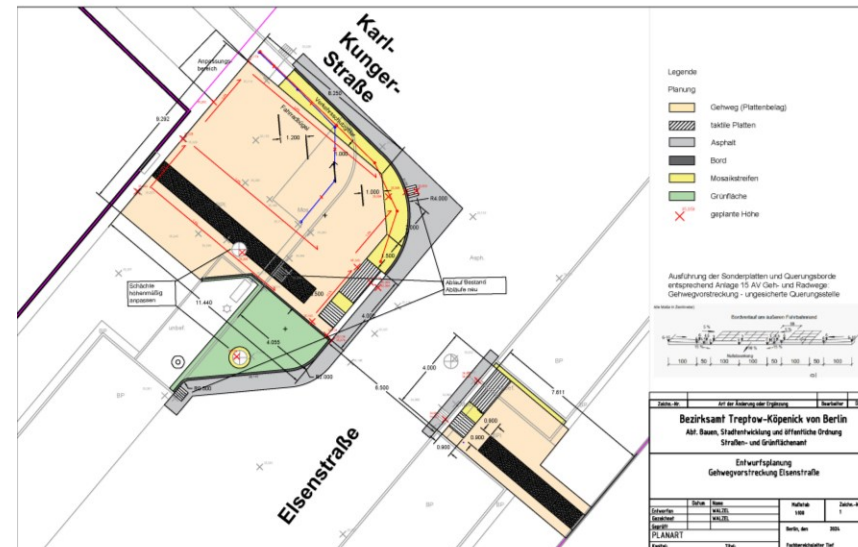
Freiraumkonzept Schmollerplatz

- Wurde unter Beteiligung der Öffentlichkeit entwickelt
- Beinhaltet Maßnahmen zur Aufwertung der Grünflächen und zur Steigerung der Aufenthaltsqualität auf dem Schmollerplatz
- Insbesondere die Heidelberger Straße ist im Kiezblockkonzept zu berücksichtigen

Knotenpunkt Elsenstr. / Karl-Kunger-Straße

- Gehwegvorstreckung wurde umgesetzt

FREIRAUMKONZEPT SCHMOLLERPLATZ



Bildquelle:
Bezirk Treptow-Köpenick



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Beteiligung

Beteiligungsprozess



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Berlin
Bezirkamt
Treptow Köpenick

BERLIN



10. Juli 2024

**1. Beteiligungs-
veranstaltung**

Mitmach-
ausstellung

9. Juli – 18. August 2024

Ideen auf Karte
eintragen
(online)

**8. August + 16.
September 2024**

Kinder- und
Jugend-
beteiligung

16. Oktober 2024

**2. Beteiligungs-
veranstaltung**

1.-31. August 2024

Umfrage zur
Mobilität
(online)

Juli - August 2024

Interviews mit
Akteur*innen

20. November 2024

Abschluss-
veranstaltung

Interviews mit Akteur*innen - Auswahl

- Zunahme des Verkehrs
- Kopfsteinpflaster führt zu Radfahren auf Gehwegen
- Unübersichtliche Straßenüberquerung bei hohem Verkehrsaufkommen
- Teilweise kaputte Gehwegplatten
- Häufig verspätete Busse durch Staus
- Missachtung der Vorfahrtsregeln
- Verschlechterte Parkplatzsituation: z.B. keine Liefer- und Kurzzeitparkplätze



Auftaktveranstaltung



Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Besitzamt Treptow Köpenick

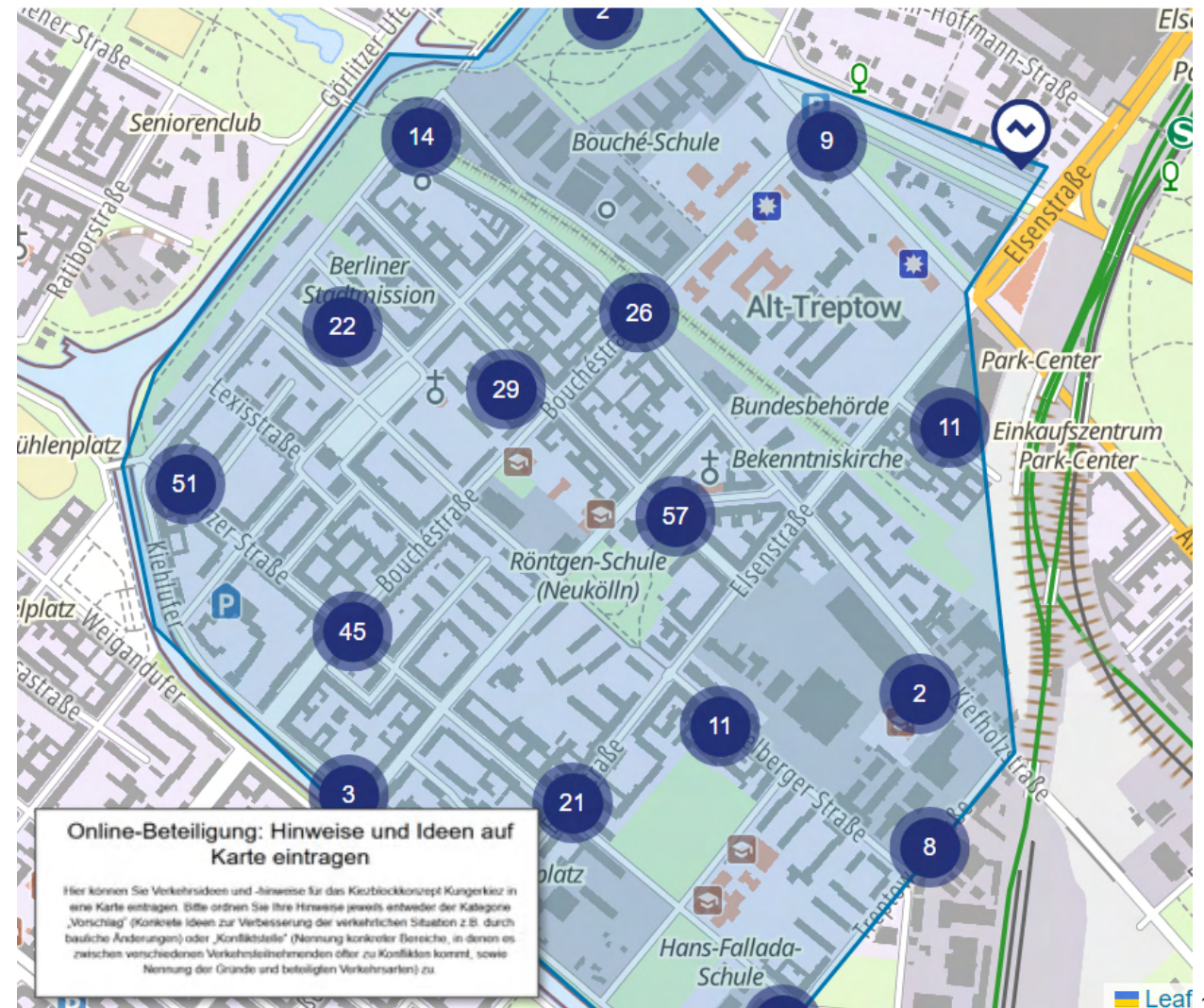


- ca. 150 Personen
- Großer Fokus der Hinweise auf Autoverkehr, gefolgt von Fuß- und Radverkehr
- Meistdiskutiert: Verkehrsberuhigung, A100-Ausbau, Bouchéstraße, fehlende Radinfrastruktur, gefährliche Querungen
- Hinweise und Fragen zur Abgrenzung des Betrachtungsraum & Projektrahmens



Online-Beteiligung Hinweise und Ideen auf Karte eintragen

- 317 Ideen und Hinweise sowie 626 Kommentare
- Meistdiskutiert: Sichere Überwege & Schulwegsicherheit, Verkehrsberuhigungen, Fahrradstraßen, Ersatz für Kopfsteinpflaster (wegen Lärm und Radverkehr)
- Verkehrsberuhigungsideen von Schwellen über Schul- und Fahrradstraßen bis zu Diagonalfiltern



Kinder- und Jugendbeteiligung

- Jukuz & Kiefholz-Grundschule

Primäre Aufenthaltsorte

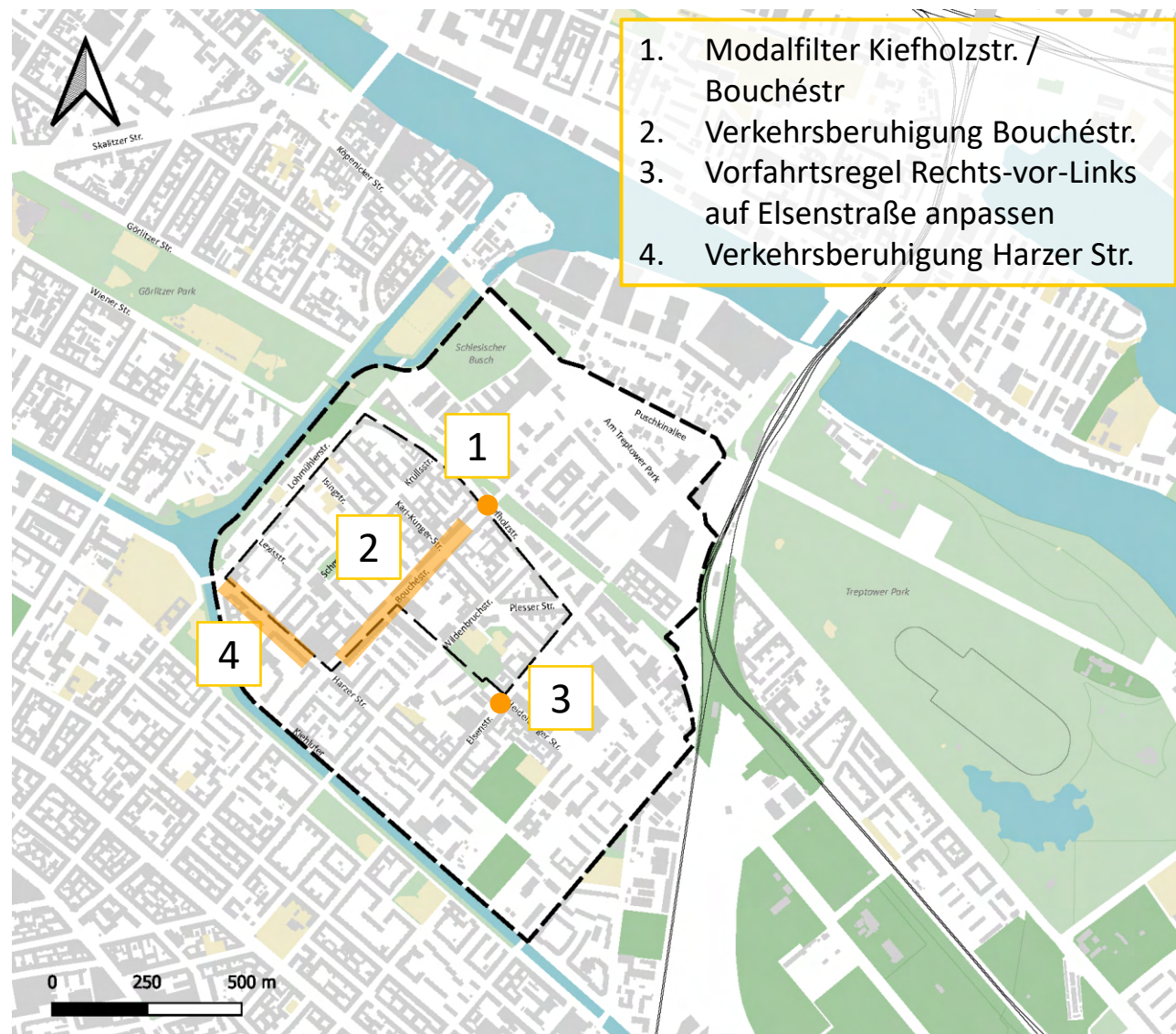
- Spiel- und Fußballplätze, Skatepark
- Weigandufer
- Abenteuer- und Bauspielplatz Kuhfuß
- Bibliothek Karl-Kunger-Straße und Jukuz
- Harzer Straße
- ParkCenter



Ergebnisse Beteiligung

Kfz-Verkehr

- Verkehrsberuhigung insb. Harzer Straße, Jordanstraße, Karl-Kunger-Straße, Wildenbruchstraße und Bouchéstraße gewünscht
- Anwohnerparken sowohl als Wunsch wie Ablehnung
- Konflikte mit 2.Reihe-Parken des Lieferverkehrs
- Hohe Geschwindigkeiten in der Kiefholzstraße, Karl-Kunger-Straße, Wildenbruchstraße, u. W.



Ergebnisse Beteiligung

Fußverkehr und Aufenthaltsqualität

- Sichere Querungsmöglichkeiten im ganzen Kiez schaffen durch Fußgängerüberwege und Gehwegvorstreckungen
- Schulwegsicherheit erhöhen
- Barrierefreiheit im Kiez erhöhen: abgesenkte Bordsteine, kaputte Gehwegplatten austauschen, Kopfsteinpflaster reduzieren
- Mehr Platz für Fußgänger*innen schaffen



1. Schulwegsicherheit Bouchéstr. im Bereich Jordanstr. Und Kiefholzstr.
2. Überweg Kreuzung Harzer Str./Lohmühlenstr. und Bordabsenkungen schaffen
3. Überwege Harzer Str. verbessern, insbesondere zur Bouchéstr.

Kiezblock Kungerkiez

Plangebiet

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- öffentliche Grünflächen
- sonstige Grünflächen
- Spiel-/Sportnutzung
- Gewässer
- Bahntrassen

Häufigste Anmerkungen

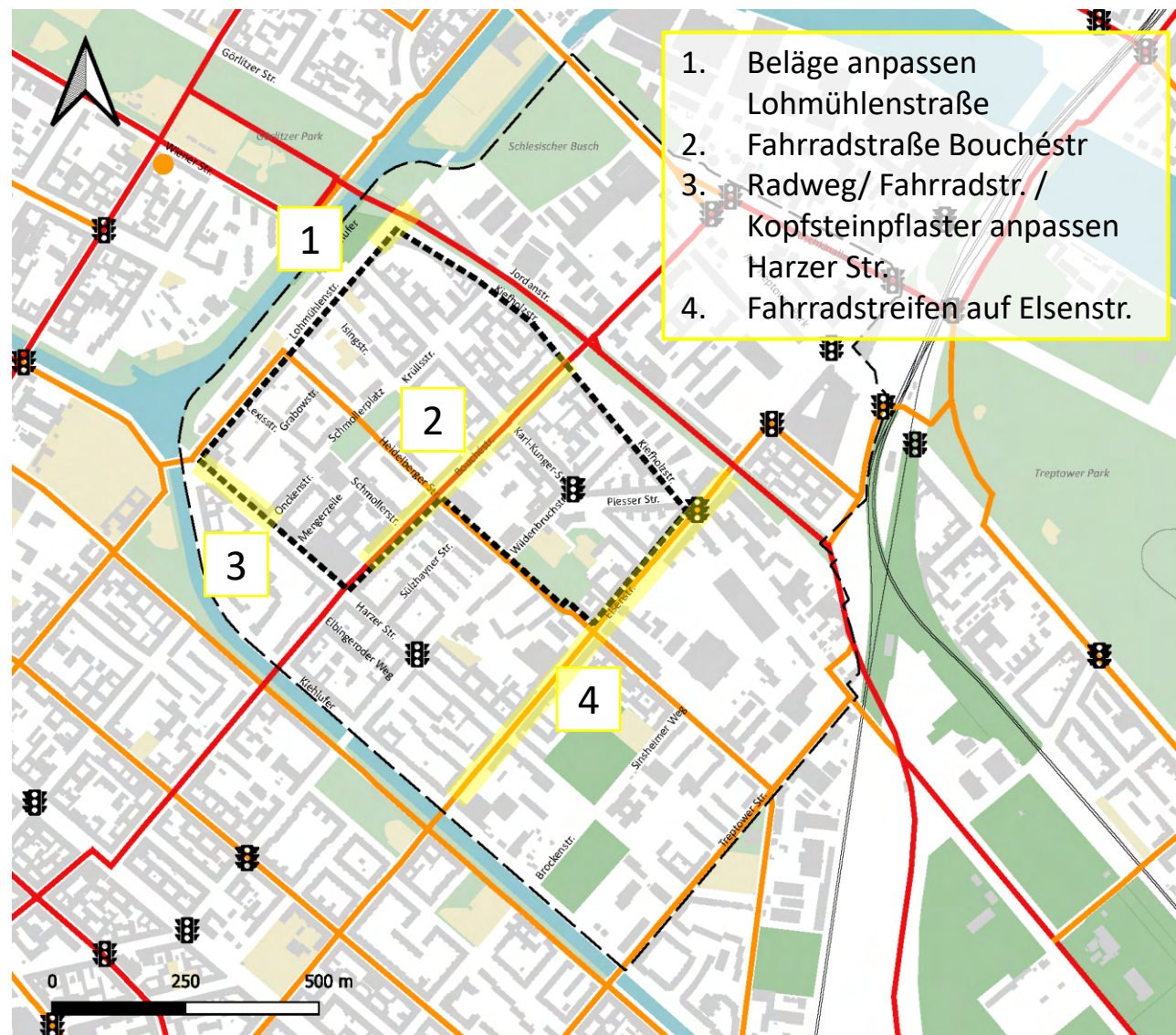
Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin / [Reale Nutzung 2021 (Umweltatlas) 2021

Ergebnisse Beteiligung

Radverkehr

- Wunsch nach Fahrradstraße, Radwegen, Fahrradstreifen (Elsenstr., Bouchéstr.)
- Radtaugliche Alternativen auf Straßen mit Kopfsteinpflaster (Harzer Str., Lohmühlenstr.)
- Mehr Fahrradbügel oder Fahrradparkplätze
- Zugang zum Hochdamm für Radfahrende (auf der Elsenstr.)
- Sicherheit und Abbiegesituation an Kreuzungen für Radfahrende verbessern



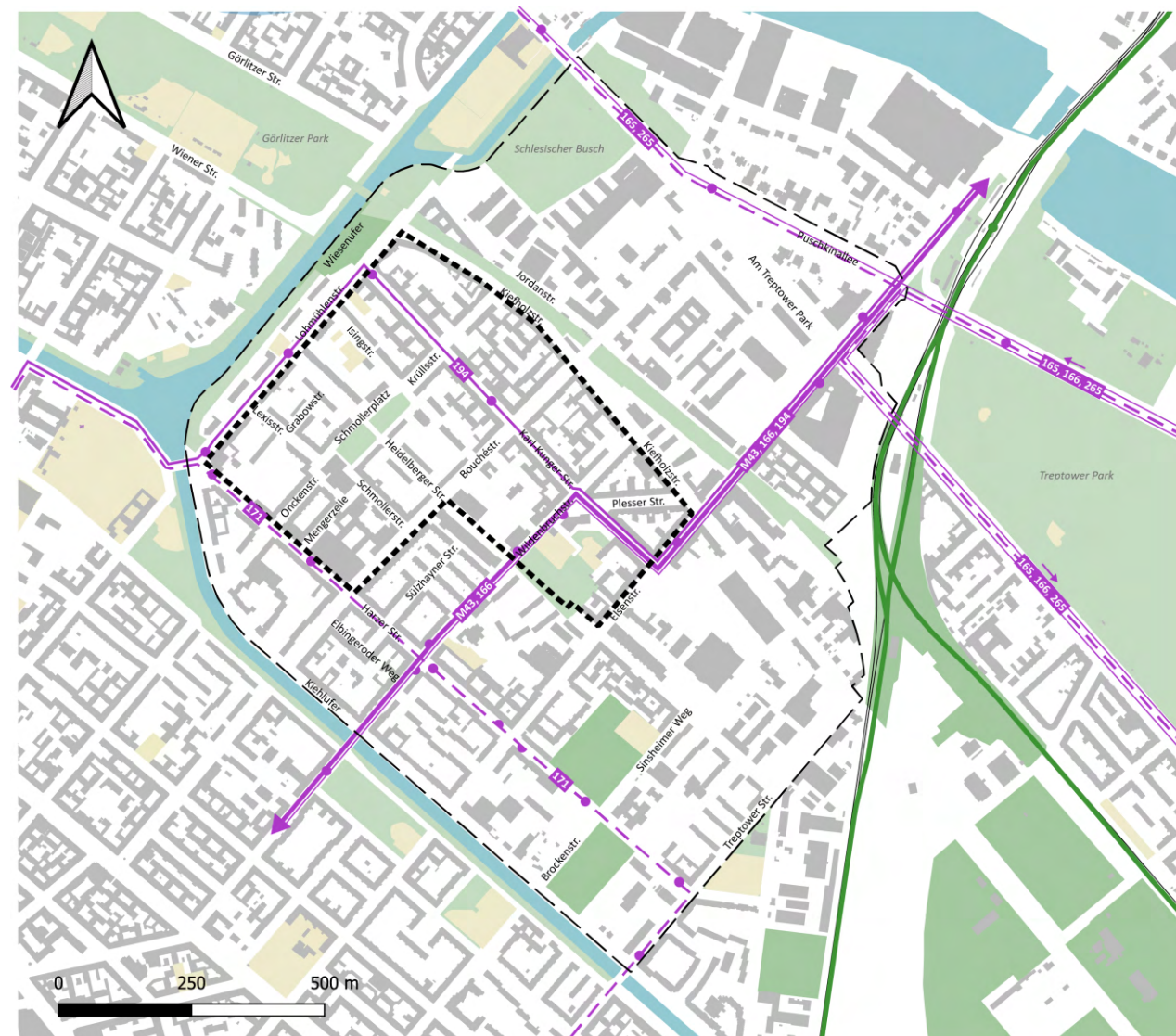
Ergebnisse Beteiligung

ÖPNV

- Bus 171 ist meist verspätet
- ÖPNV-Anbindung verbessern

Sonstiges

- Carsharing-Stellplätze im Gebiet einrichten



Kiezblock Kungerkiez

Buslinien

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- Bushaltestelle
- Bus im 10 Min.-Takt
- Bus im 5/10 Min.-Takt
- Bus im 20 Min.-Takt
- - - Bus im 10/20 Min.-Takt

Datum: 26.06.2024

Quelle: Geoportal Berlin /
[Übergeordnetes Straßennetz Bestand] 2024

2. Beteiligungsveranstaltung



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Bezirkamt Tempel Köpenick

BERLIN



Radverkehr

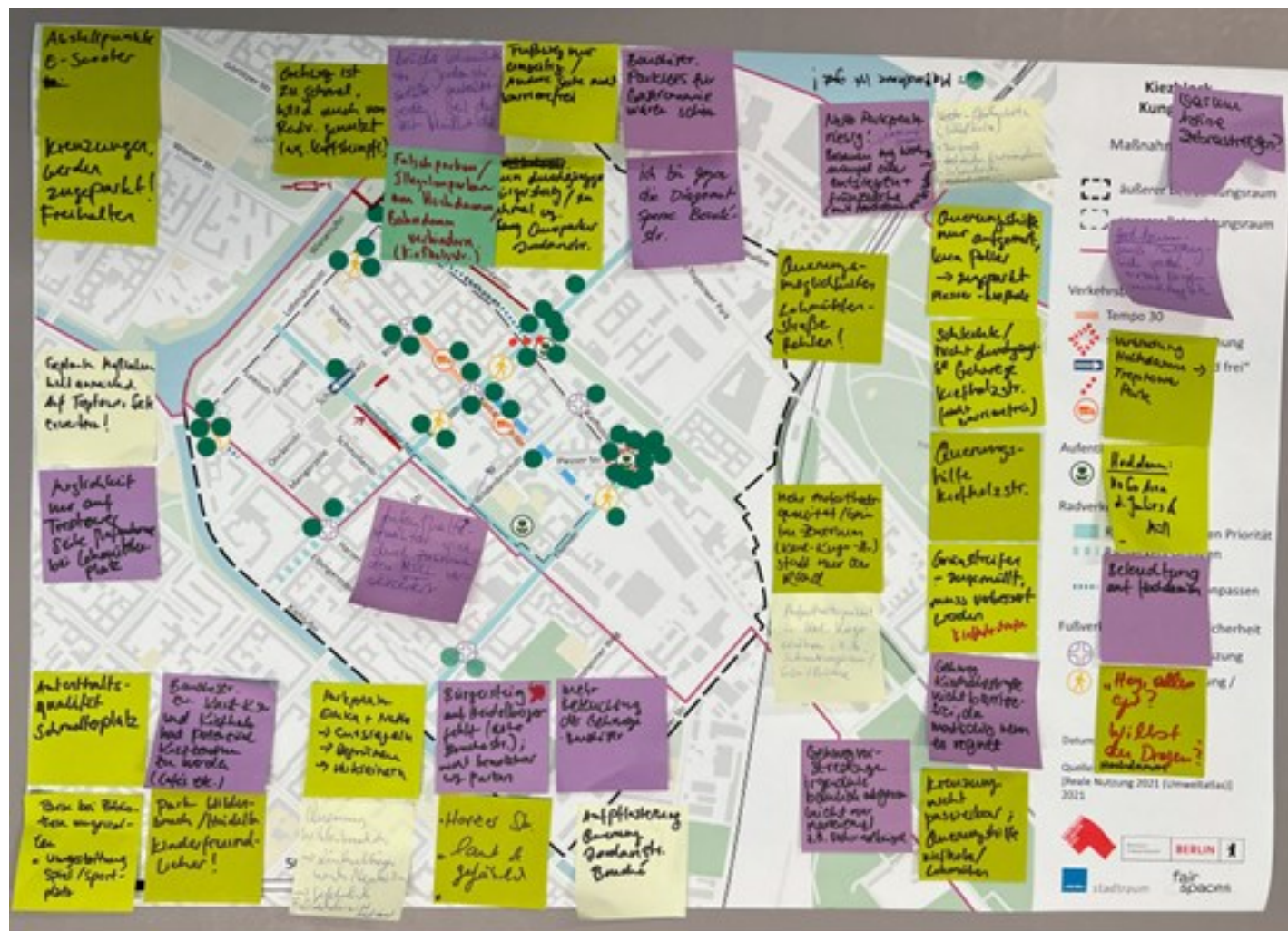
- Konfliktlösung Lohmühlenstraße

Fußverkehr

- Wirksamkeit von Gehwegvorstreckungen / Querungshilfe Kiefholzstraße
- Barrierefreiheit im Gehwegbereich

ÖPNV & MIV

- Reduzierung von Langzeitparkenden
- die Schaffung von Parkzonen für Lieferverkehre
- Beseitigung des Gehwegparkens in der Bouchéstraße
- Verkehre in Jordanstraße und Kiefholzstraße berücksichtigen



Zusammenfassung



Hoher Anteil an DGV Bouchéstraße

Hoher Anteil an DGV Karl-Kunger-Straße und Lohmühlenstraße (Buslinie 195)



Mangel Lieferzonen



hoher Anteil an Radverkehr an einigen Querschnitten

Fehlende Radinfrastruktur im Quartier; fehlender Anschluss an bestehendes Radwegenetz

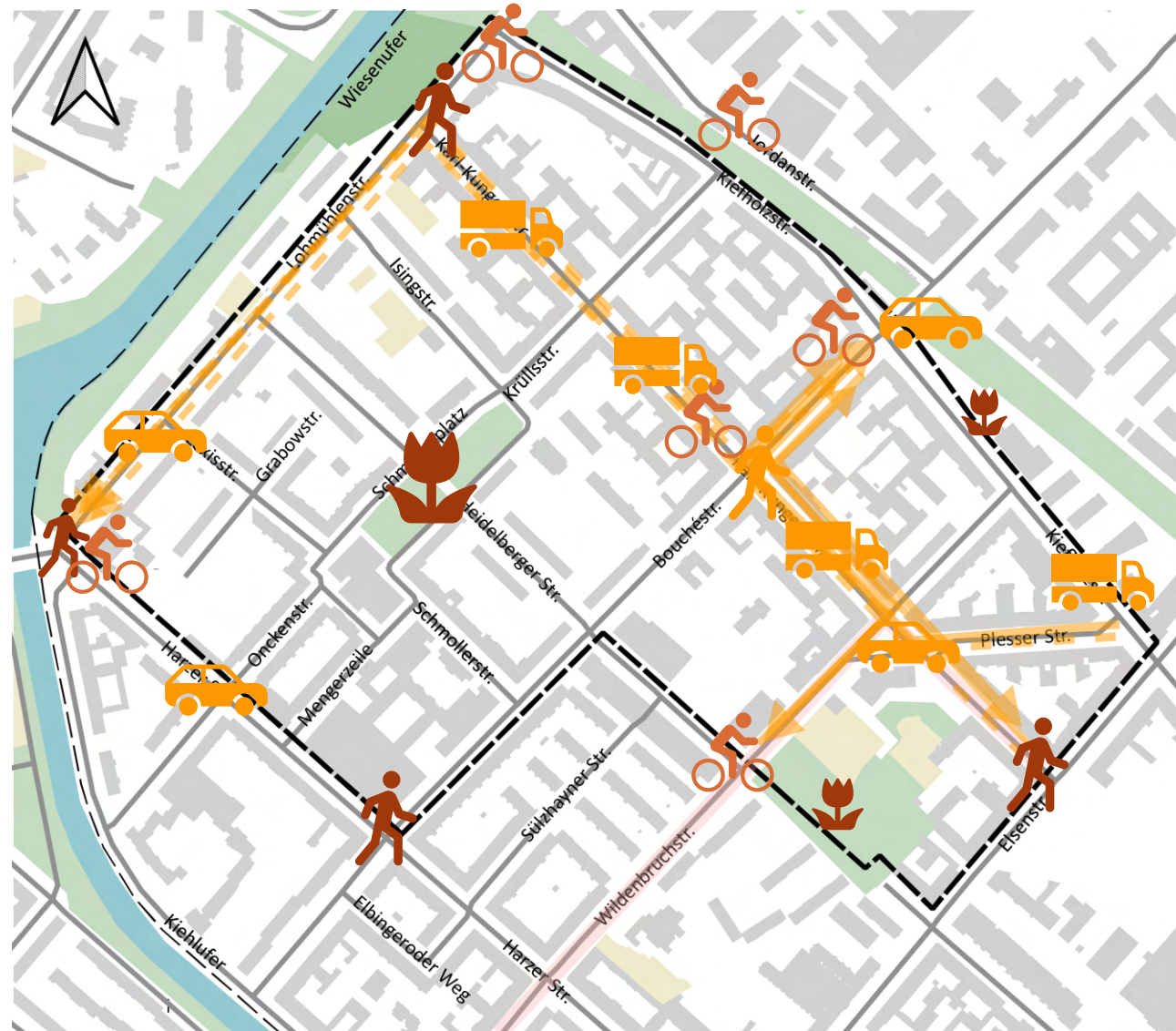
Probleme Befahrbarkeit aufgrund von Kopfsteinpflaster



Aufwertung der Grünanlagen



Sicheres Queren für Fußgänger*innen im gesamten Kiez (u.a. Lohmühlenbrücke)



Kiezblock Kungerkiez
Erhebung Durchgangsverkehr

- äußerer Betrachtungsraum
- engerer Betrachtungsraum
- öffentliche Grünflächen
- sonstige Grünflächen
- Spiel-/Sportnutzung
- Gewässer
- DGV-Route
- vermutete DGV-Route
- Baustelle
- Übergeordnete Straße II

Datum: 10.10.2024



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Konzept

Herleitung Konzept



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Konzept



fair spaces



stadtraum

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Bezirkamt Treptow-Köpenick







Kategorie

Betrachtung
Maßnahmen



Langfristig /
in Planung

Legende

-  äußerer Betrachtungsraum
-  engerer Betrachtungsraum
-  Bezirksgrenzen
-  Tempo 30
-  straßenr. Teileinziehung
-  Einbahnstraße „Rad frei“
-  Diagonalsperre
-  Lieferzonen
-  Potenzial Grün
-  Radverkehrsanlagen
-  Radverkehrsanlagen ergänzend
-  Fahrradstraße
-  Fahrradstraße ergänzend
-  Kopfsteinpflaster anpassen
-  Verkehrsberuhigende Elemente
-  Umgestaltung Kreuzung
-  Gehwegvorstreckung / Mittelinsel
-  Fußgängerüberweg (in Planung)
-  Fuß- und Radbrücke (langfristige Infrastrukturplanung)

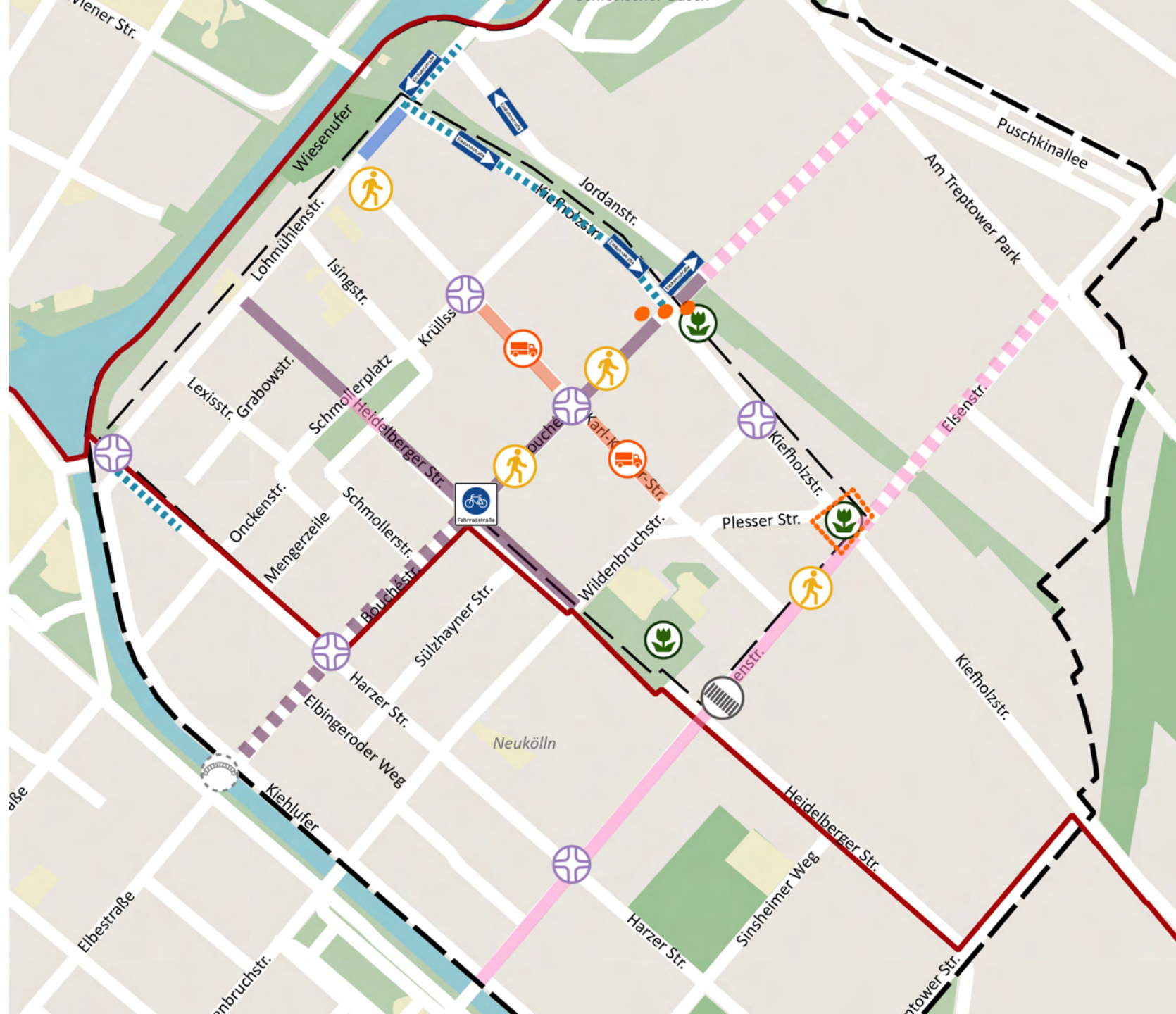


Konzept

Kategorie

Legende

Betrachtung	äußerer Betrachtungsraum
Maßnahmen	engerer Betrachtungsraum
	Bezirksgrenzen
	Tempo 30
	straßentr. Teileinziehung
	Einbahnstraße „Rad frei“
	Diagonalsperre
	Lieferzonen
	Potenzial Grün
	Radverkehrsanlagen
	Radverkehrsanlagen ergänzend
	Fahrradstraße
	Fahrradstraße ergänzend
	Kopfsteinpflaster anpassen
	Verkehrsberuhigende Elemente
	Umgestaltung Kreuzung
	Gehwegvorstreckung / Mittelinsel
	Fußgängerüberweg (in Planung)
	Fuß- und Radbrücke (langfristige Infrastrukturplanung)
Langfristige / in Planung	



Maßnahmen



Verkehrsberuhigung Karl-Kunger-Straße

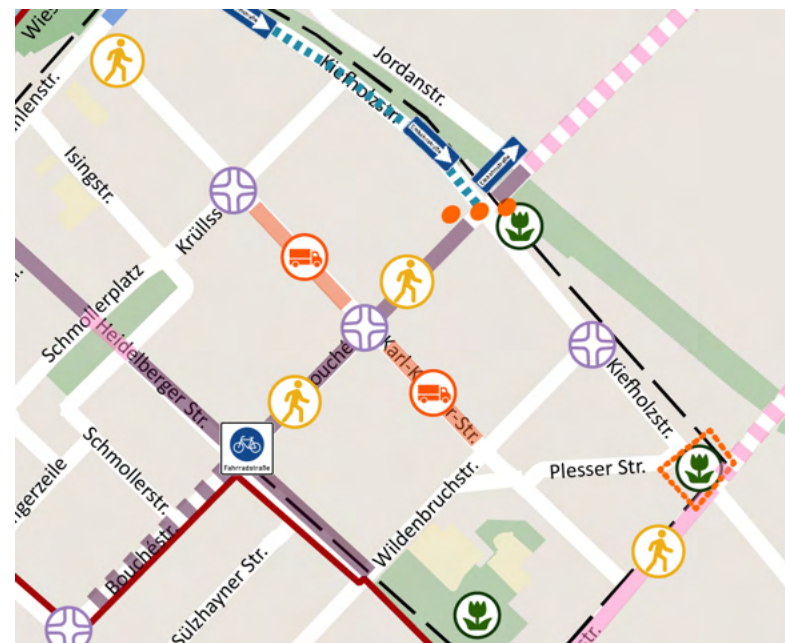


Einrichtung von Tempo 30

- Durchgehendes Tempo 30 entlang der gesamten Karl-Kunger-Straße in allen Abschnitten wird geprüft
- Aktuell Tempo 50, mit zeitlicher Befristung:
Mo – Fr, 7 bis 17 Uhr



Bestand, Quelle: Infra3D



Legende

Tempo 30



Konzeptansatz

 **Unterbindung Durchgangsverkehr und Schaffung Aufenthaltsqualität (Kiefholzstr.)**

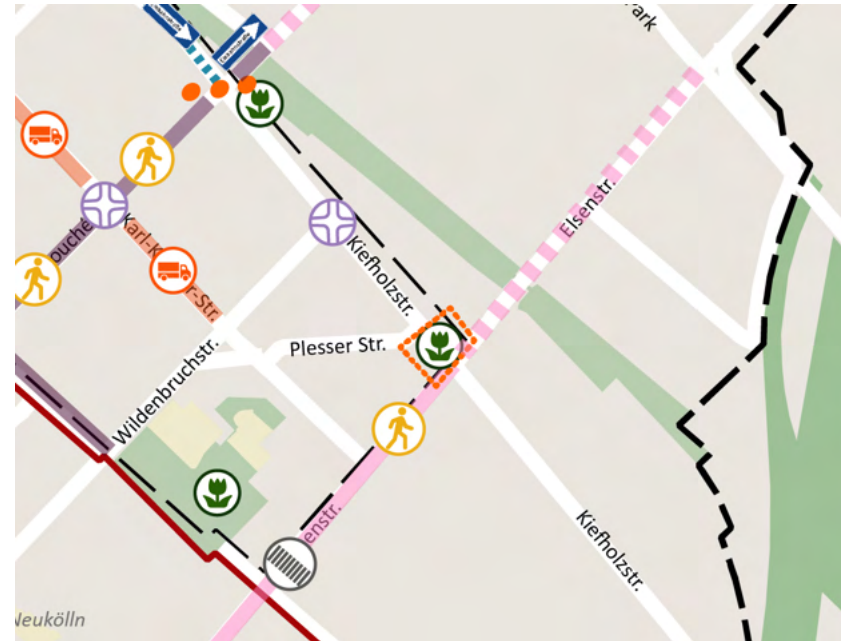
 **Straßenrechtliche Teileinziehung „Fußgängerzone“**

Umsetzung:



- Entfall von Parkplätzen
- Bauliche Maßnahmen: Mobiliar, Anpassung Borde
- Einrichtung von Pollern



Bestand, Quelle: Infra3D



Legende

-  straßenr. Teileinziehung
-  Potenzial Grün



Maßnahmenbereich, Quelle: Streetview

Konzeptansatz

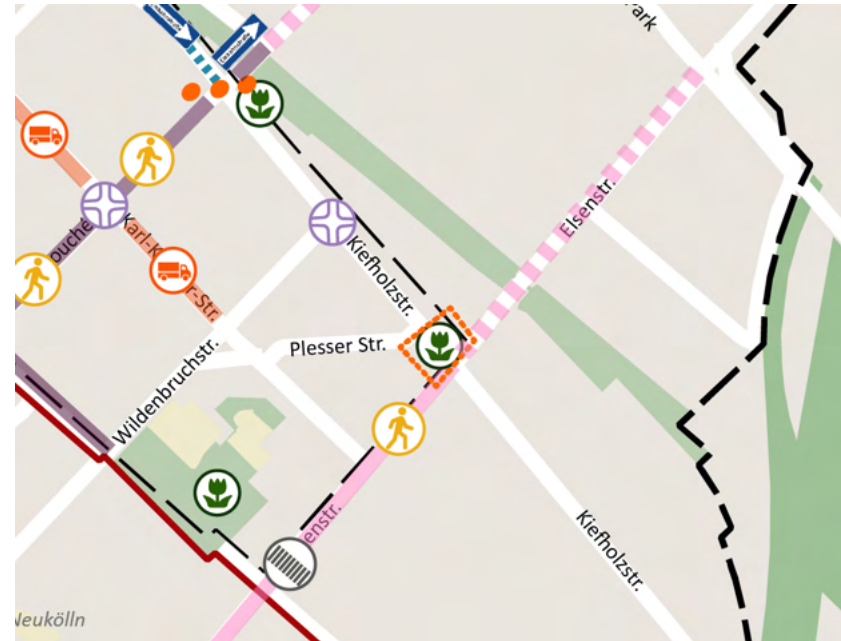


Unterbindung Durchgangsverkehr und Schaffung Aufenthaltsqualität (Kiefholzstr.)



Freiraumkonzept

- Unterbindung des Durchgangsverkehrs durch straßenrechtliche Teileinziehung Kiefholzstraße



Legende

- straßenr. Teileinziehung
- Potenzial Grün



Bestand, Quelle: Infra3D



Beispiel Charlottenburg, Quelle: stadtraum



Beispiel Rudolfkiez, Quelle: stadtraum



Konzeptansatz



Unterbindung Durchgangsverkehr

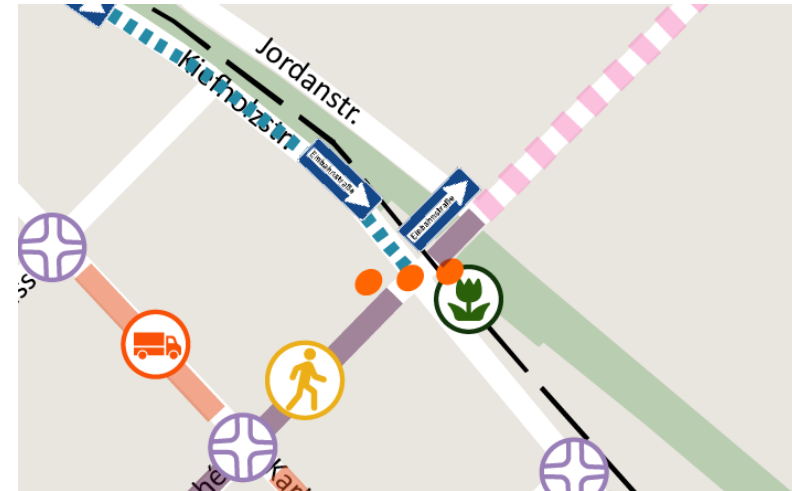


Diagonalsperre am Knotenpunkt Bouchéstraße / Kiefholzstraße

- Diagonalsperre schließt Fahrradstraße im nördlichen Teil ab
- Fahrradstraße Kfz frei bis zur Jordanstraße, damit Vorfahrtsregel weitergeführt wird (Vorfahrt Bouchéstraße bis Knotenpunkt Jordanstraße)



Bestand, Quelle: Infra3D



Legende

Diagonalsperre



Beispiel Diagonalfilter, Aufnahme: Frieder Salm

Maßnahmen

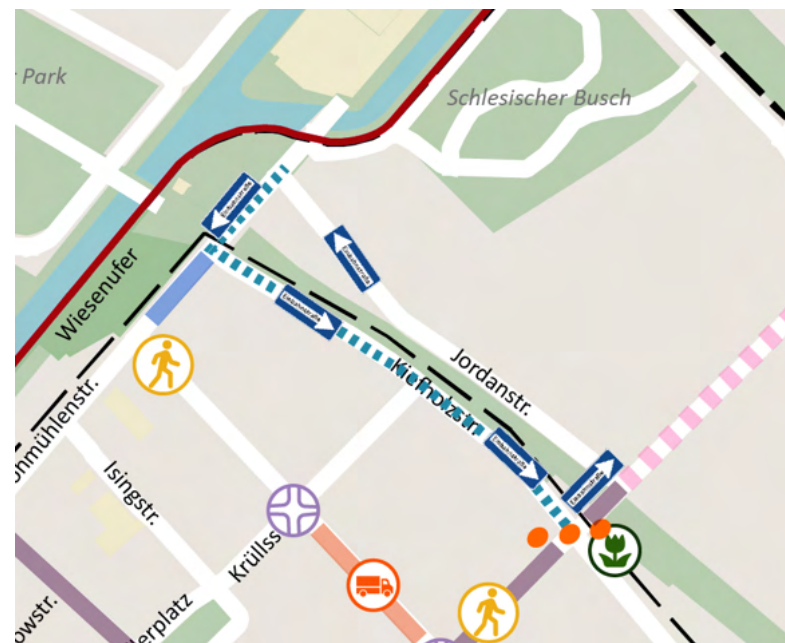


Unterbindung Durchgangsverkehr



Einbahnstraßen Jordanstraße und Kiefholzstraße

- Durchgangsverkehr kann unterbunden und Erreichbarkeit aller Teilbereiche des Kiezes dennoch sichergestellt werden.



Legende

Einbahnstraße „Rad frei“

Lohmühlenstraße



Bestand, Quelle: Infra3D

Kiefholzstraße



Bestand, Quelle: Infra3D

Jordanstraße



Bestand, Quelle: Infra3D

Maßnahmen



Unterbindung Durchgangsverkehr

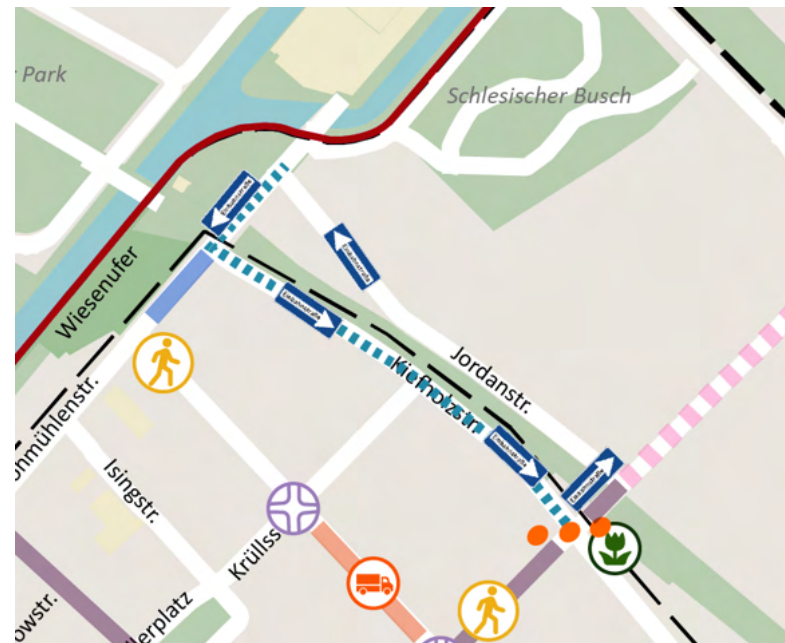


Verkehrsberuhigende Elemente in der Lohmühlenstr. zwischen und Kiefholzstr. und Karl-Kunger-Straße

- Z.B. durch Kissen/Schwellen, Gehwegvorstreckungen, Verschwenkungen, Mittelinsel



Bestand, Quelle: Infra3D



Legende

- Einbahnstraße „Rad frei“
- Verkehrsberuhigende Elemente



Aufpflasterung, Quelle: stadtraum

Konzeptansatz



Verkehrsberuhigung und Verkehrssicherheit

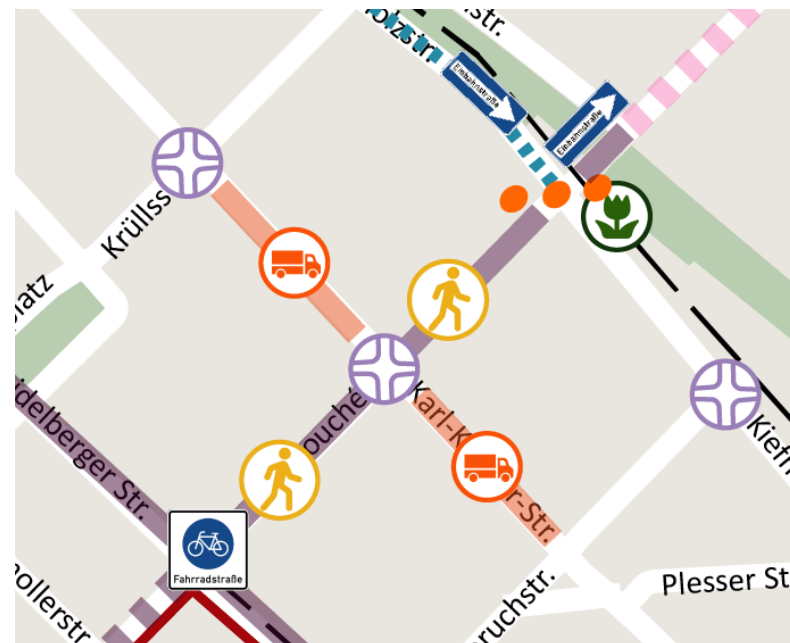


Lieferzonen in der Karl-Kunger-Straße

- Prioritär sollten Lieferzonen im Abschnitt zwischen Krüllstr. und Wildenbruchstr. (Priorität) umgesetzt werden
- Langfristige Umsetzung von Lieferzonen alle 80 m im Bereich des Gewerbes
- Ausweitung in Karl-Kunger-Straße prüfen



Bestand, Quelle: Bezirksamt Treptow-Köpenick



Legende



Beispiel, Lieferzone München:

<https://www.ihk-muenchen.de/ihk/documents/Service-Verkehr/Parkraummanagement/Blaue-Zone.pdf>



Beispiel, Neues Verkehrszeichen Ladebereich:

<http://www.vzkat.de/2024/Zeichen-230/Zeichen-230-Ladebereich.htm>

Konzeptansatz

Beruhigung als Ziel in:

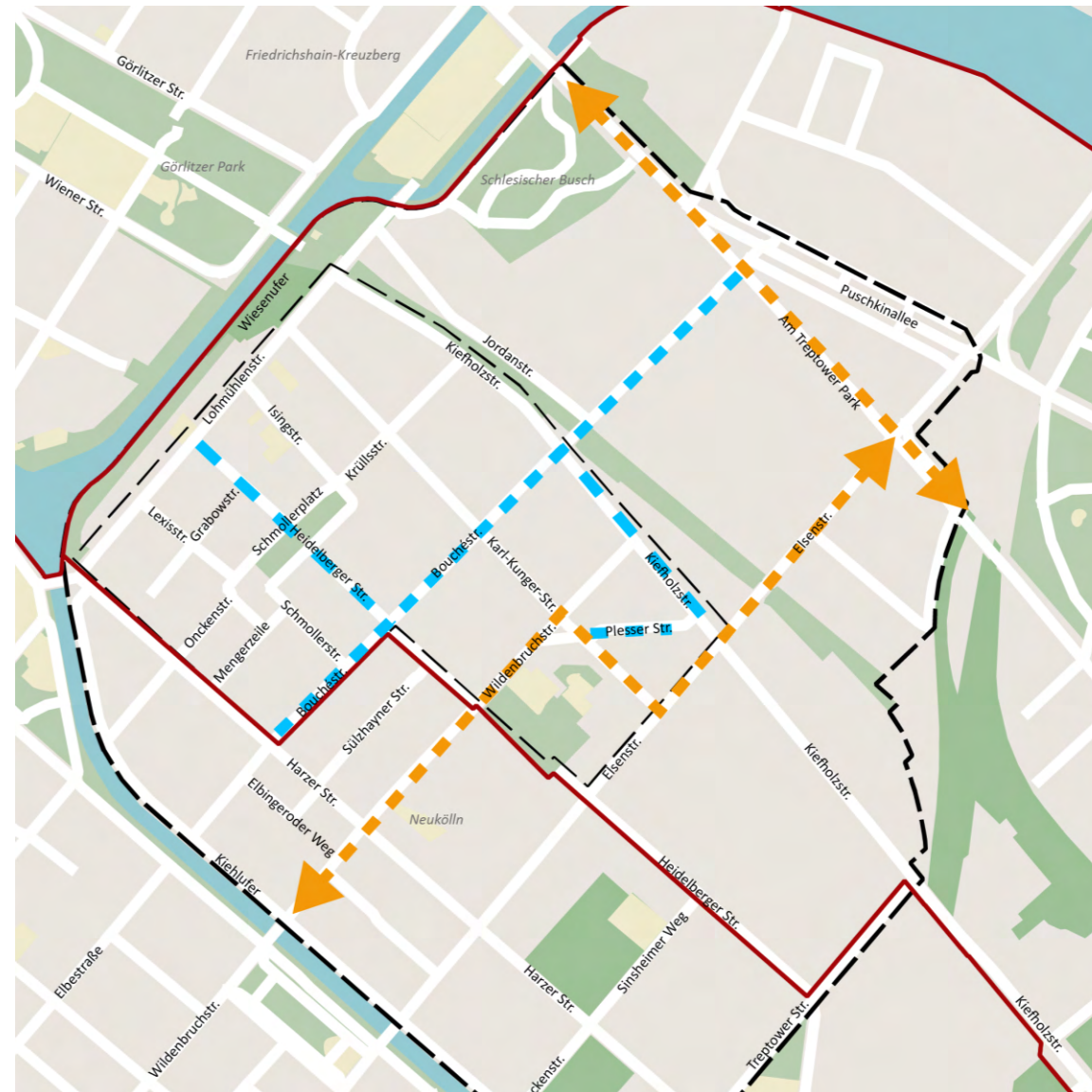
- Kiefholzstraße (östlicher Abschnitt)
- Plesser Straße
- Bouchéstraße

Mehraufnahme Verkehr:

- Übergeordnetes Straßennetz

Verbleibende Routen (Buslinien):

- Karl-Kunger-Straße
- Harzer Straße



Legende

- ▭ äußerer Betrachtungsraum
- ▭ engerer Betrachtungsraum
- Bezirksgrenzen
- ▭ übergeordnetes Straßennetz
- Concept Implementation
 - ▬ vermutete Beruhigung
 - ▬ Mehraufnahme Verkehr

Konzeptansatz



Verkehrssicherheit und ruhender Verkehr am KP Wildenbruchstr. / Kiefholzstraße



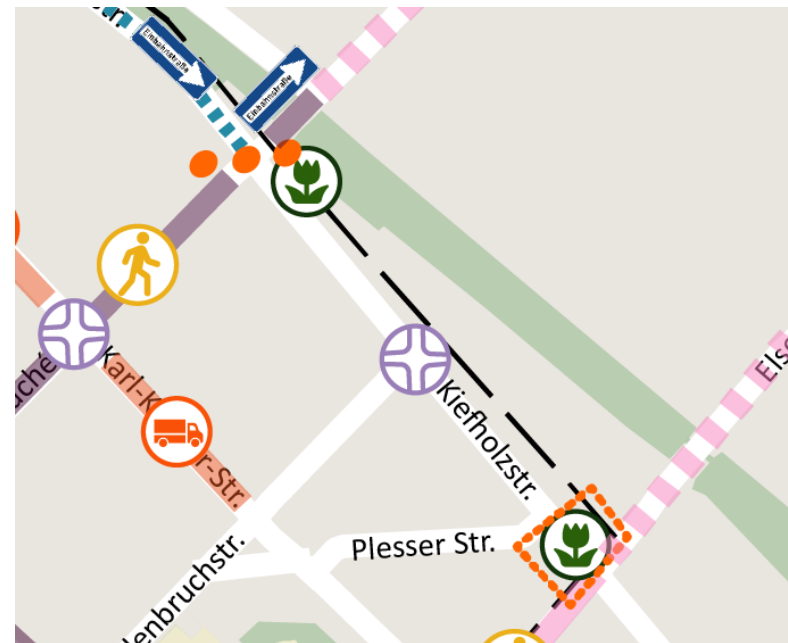
Sichtbeziehungen verbessern durch Neuordnung des ruhenden Verkehrs



(Markierte) Gehwegvorstreckungen an allen Knotenpunktarmen umsetzen



Bestand, Quelle: Infra3D



Legende

Umgestaltung Kreuzung



Beispiel, Markierte Gehwegvorstreckung, Quelle: SenUMVK

Konzeptansatz



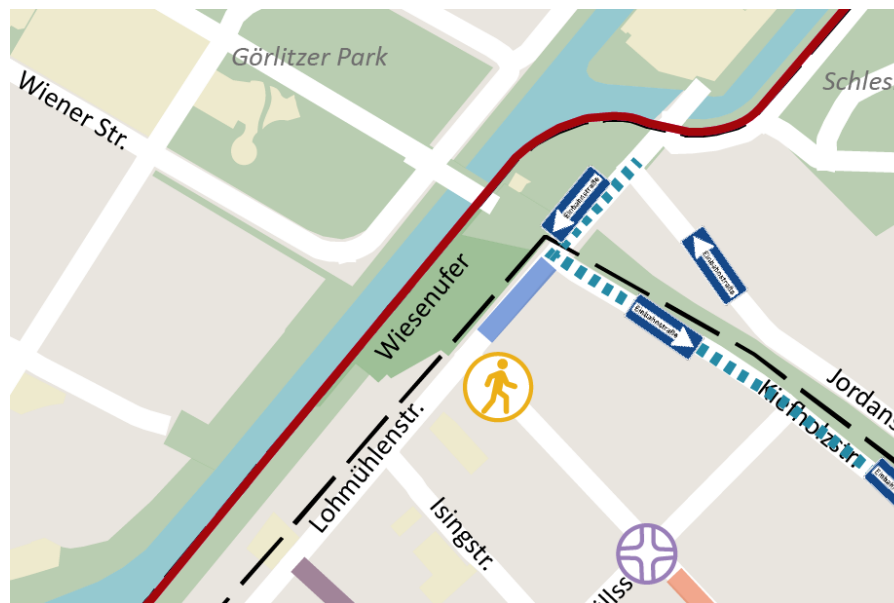
Querung Fußverkehr verbessern



Knotenpunkt Karl-Kunger-Straße / Lohmühlenstraße umgestalten



- Schaffung von Gehwegvorstreckung, ggf. in Form eines Haltestellenkaps



Legende



Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



Bestand, Quelle: Infra3D



Beispiel Haltestellenkap Neukölln, Quelle: stadtraum



Konzeptansatz

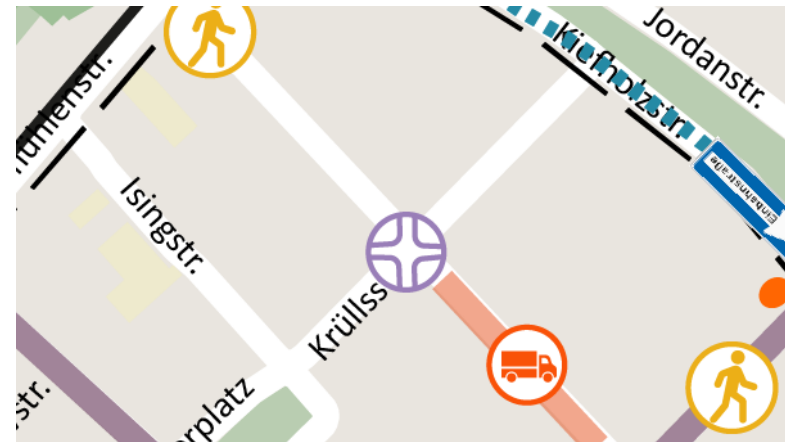


Querung Fußverkehr verbessern



Knotenpunkt Karl-Kunger-Straße / Krüllstraße umgestalten

- Schaffung von Gehwegvorstreckungen durch eine Umgestaltung des gesamten Knotenpunktes



Legende



Umgestaltung Kreuzung



Bestand, Quelle: Infra3D



Beispiel Rotherstraße, Quelle: stadtraum

Konzeptansatz



Querung Fußverkehr verbessern



Karl-Kunger-Straße Bouchéstraße ergänzende Gehwegvorstreckungen schaffen

- Schaffung von Gehwegvorstreckungen am südlichen Arm (mindestens markiert)



Bestand, Quelle: Infra3D



Legende



Umgestaltung Kreuzung



Beispiel markierte Gehwegvorstreckung,
Quelle: SenUMVK

Konzeptansatz

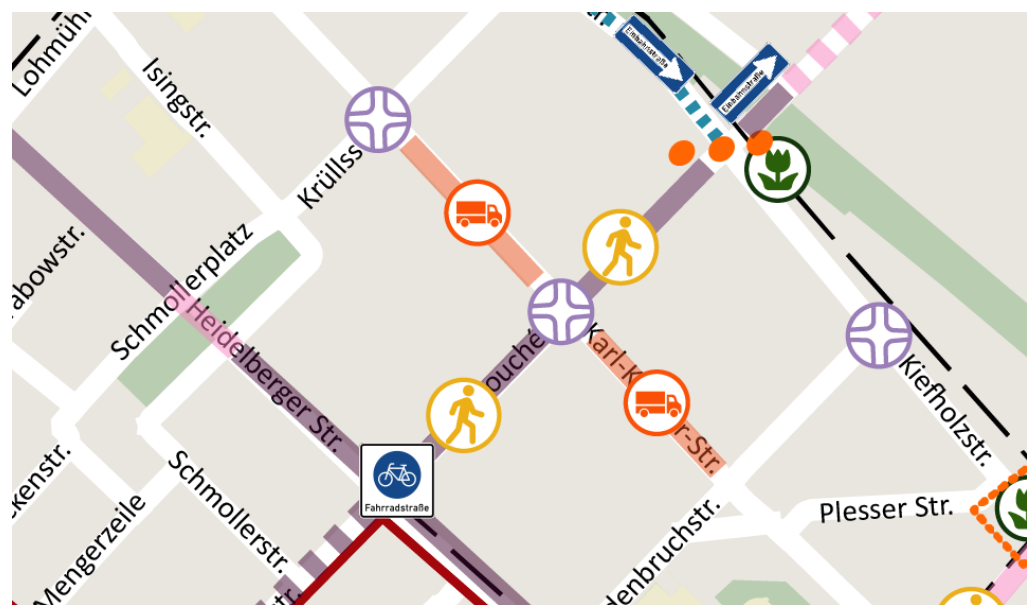


Querung Fußverkehr verbessern



Zwei Querungshilfen in Bouchéstraße schaffen

- Höhe Zirkus und Kita
- Höhe Gewerbe und Gastro



Legende

- Gehwegvorstreckung / Mittelinsel



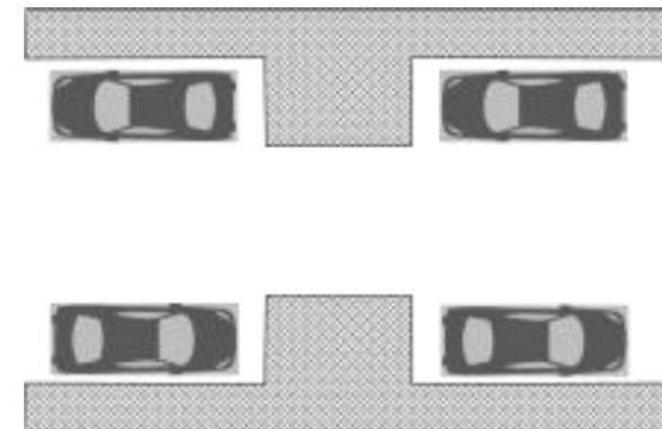
Bouchéstraße vor Kita und Zirkus

Quelle: Infra3D



Bouchéstraße nördlich der Karl- Kunger-Straße

Quelle: Infra3D



Skizze Gehwegvorstreckung

Quelle: SenUMVK2023

Maßnahmen

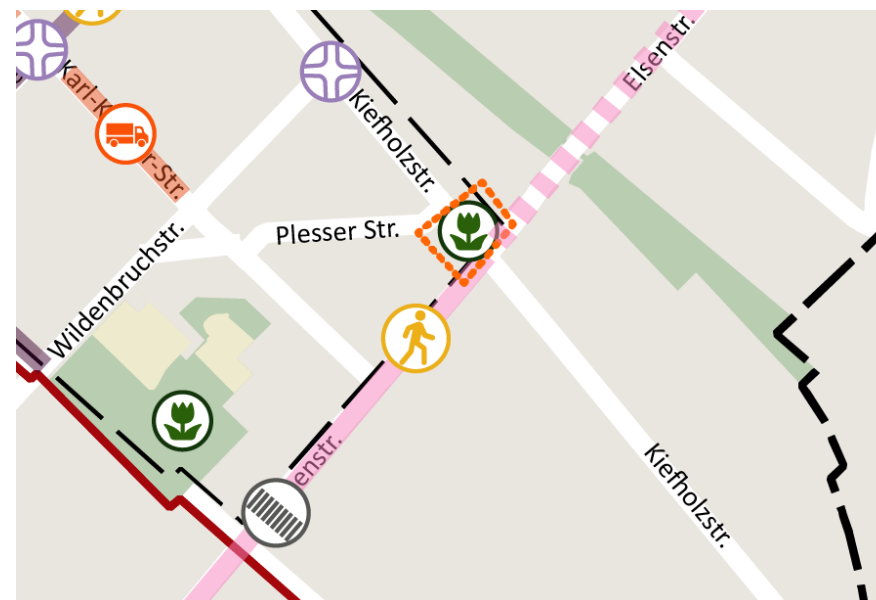


Querung Fußverkehr verbessern



Knotenpunkt Eisenstr. / Karl-Kunger-Str. anpassen

- Mittelinsel am nördlichen Knotenarm zwischen den Haltestellen als Ergänzung zu bereits stattgefundenem Umbau (südlich) prüfen



Legende



Gehwegvorstreckung /
Mittelinsel



Bestand, Quelle: Infra3D



Beispiel Coburg, Quelle: stadtraum

Konzeptansatz

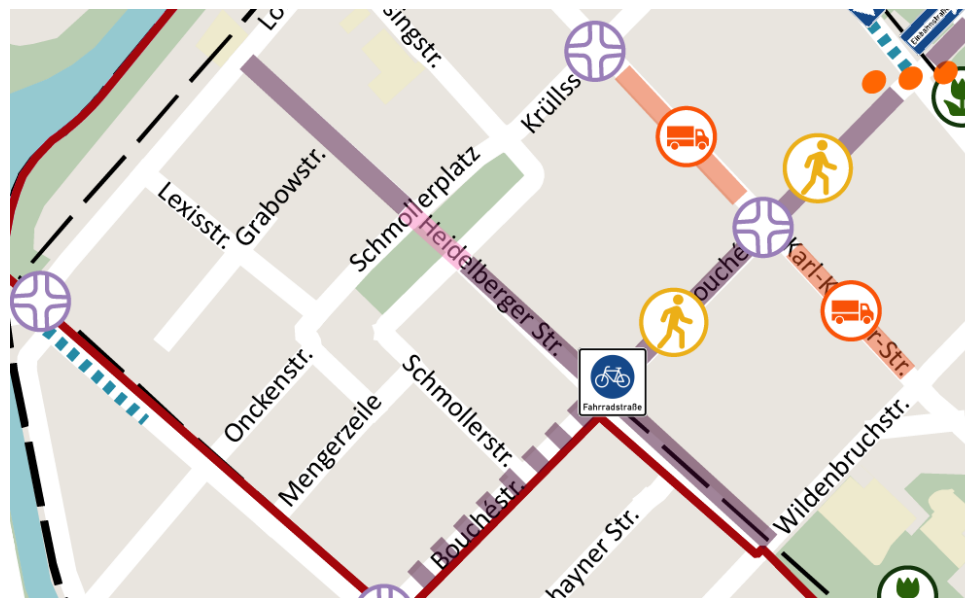


Radverkehrsverbindungen verbessern



Fahrradstraße Heidelberger Str.

- Fahrradstraße mit Anlieger frei
- Radverkehrsanlagen am Schmollerplatz im Radverkehrskonzept berücksichtigen



Legende

- Fahrradstraße
- Radverkehrsanlagen



Beispiel Fahrradstraße
Herrfurthstraße, Quelle: stadtraum



Beispiel Fahrradstraße Bizetstraße,
Quelle: stadtraum



Konzeptansatz



Die Fahrbahnbreite für die Einrichtung einer Fahrradstraße beträgt laut Leitfaden zur Umsetzung von Fahrradstraßen (Berlin):

- Mindestens 4 Meter
- mindestens 0,75 m Abstand zu parkenden Kfz



Stellplätze sind ggf. einseitig anzupassen
Quelle: Infra3D



Mögliche Anbindung an Uferweg kann langfristig geprüft werden, Quelle: Infra3D



Eine Integration der Fahrradstraße in Planung Schmollerplatz muss erfolgen
Quelle: Bezirksamt Treptow-Köpenick



Im Abschnitt der Grünfläche würde es sich nicht um eine Fahrradstraße handeln
Quelle: Infra3D

Konzeptansatz



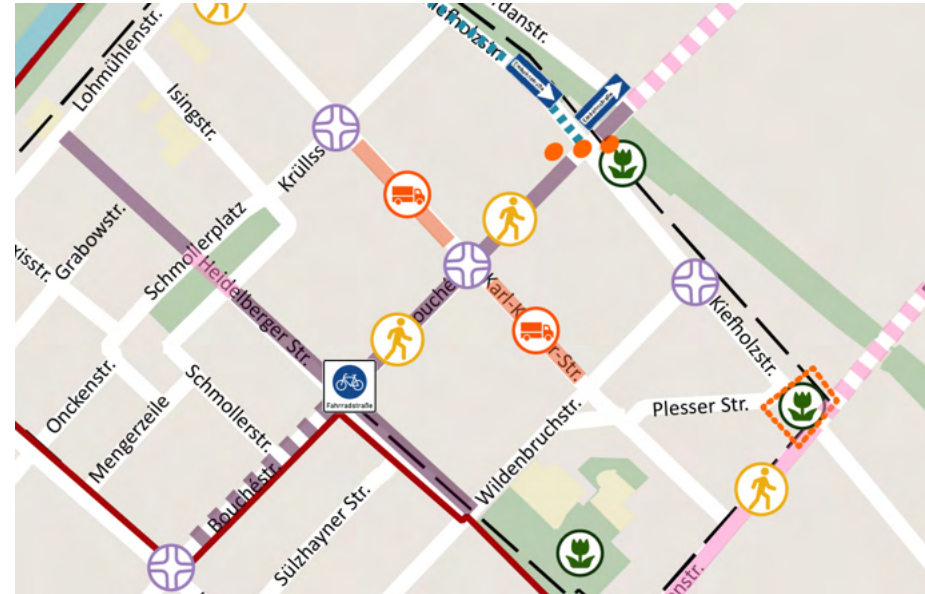
Radverkehrsverbindungen verbessern



Fahrradstraße Bouchéstraße

1. Nördlicher Teil ab Heidelberger Straße in Richtung Straße Am Treptower Park
2. Südlicher Teil in Richtung Kielufer (Prüfung Erweiterung und Umgang mit Stellplätzen)

- Bouchéstraße bildet Teil des Radverkehrsnetzes
- Anpassung Knotenpunkt Heidelbergerstr. / Lohmühlenstraße prüfen



Legende

- Fahrradstraße
- Fahrradstraße ergänzend



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: Infra3D

Konzeptansatz

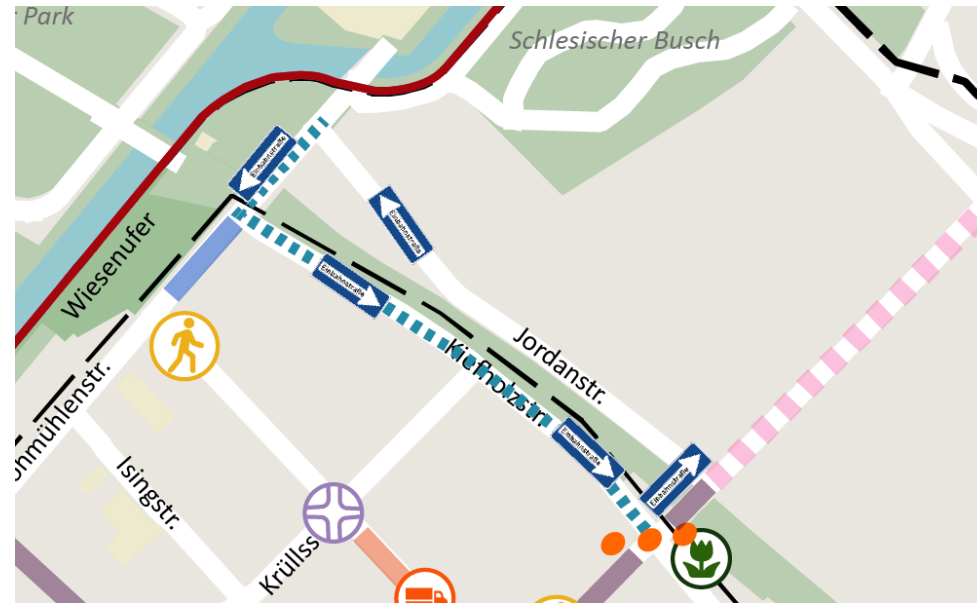


Bedingungen Radverkehr verbessern



Anpassung der Beläge in der Lohmühlenstraße und Kieffholzstraße (Abschnitte)

- Kopfsteinpflaster kann entweder für einen Teilbereich oder für die gesamte Fahrbahn erneuert werden



Legende

..... Kopfsteinpflaster anpassen



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: Infra3D



Beispiel Anpassung Kopfsteinpflaster für Radverkehr, Quelle: stadtraum



Beispiel Asphaltierung Natursteinpflaster, Quelle: SenUMVK 2023

Maßnahmen

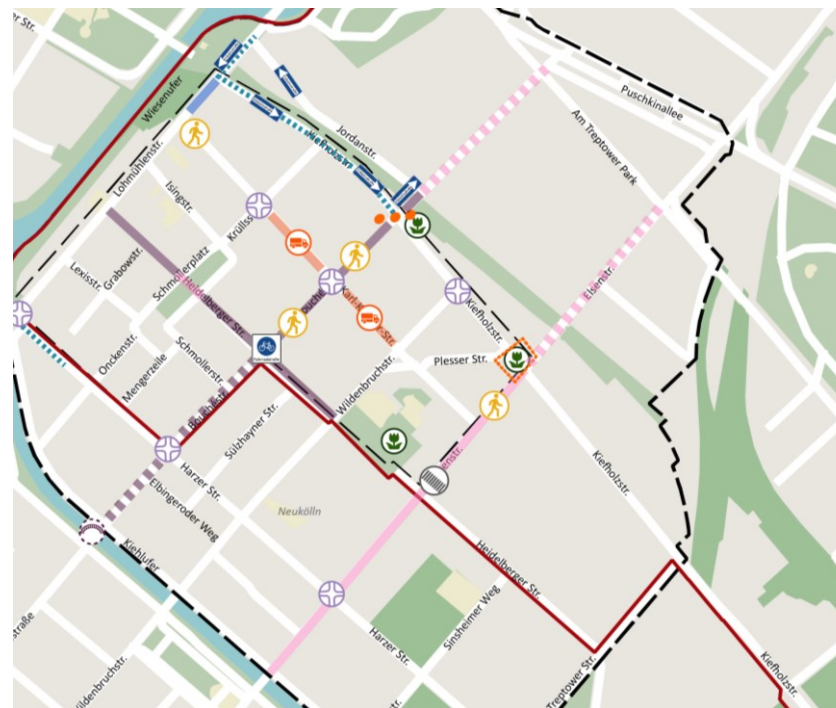


Radverkehrsverbindungen verbessern



Radverkehrsanlagen entlang der Elsenstraße (Schutzstreifen)

- Elsenstraße
- Verlängerung der Bouchéstraße bis Straße „Am Treptower Park“



Legende

- Radverkehrsanlagen
- Radverkehrsanlagen ergänzend



Bestand Elsenstraße,
Quelle: Infra3D



Bestand Bouchéstraße,
Quelle: Infra3D



Beispiel Schutzstreifen,
Quelle: stadtraum



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Erweiterte Maßnahmen

Radverkehrsförderung



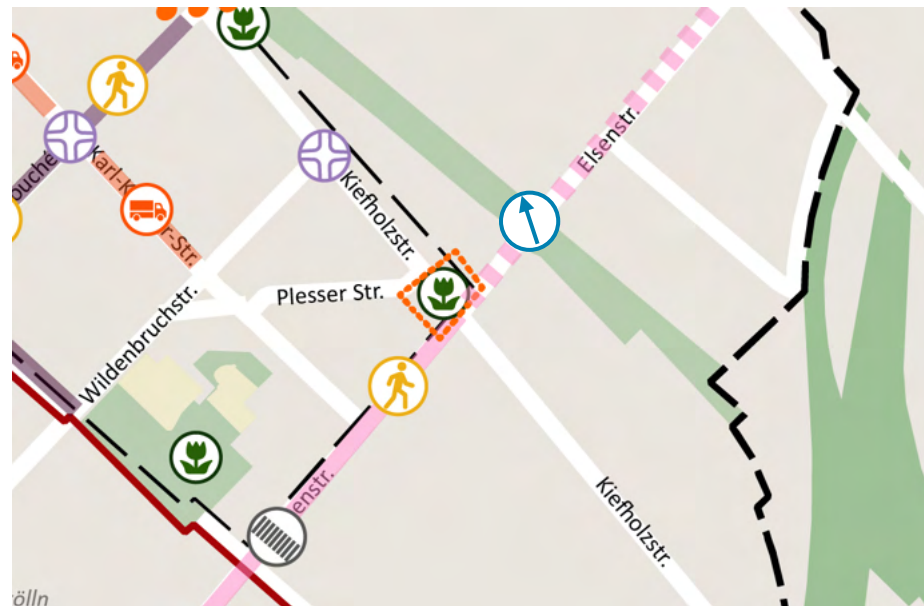
Bedingungen für den Radverkehr verbessern



- Zusätzliche Radabstellanlagen
 - Umsetzung im Zuge des **Umbaus der Knotenpunkte und Querungshilfen** als Priorität

Weitere identifizierte Punkte:

- Kieffholzstraße/Elsenstraße
- Onckenstraße
- Fahrradbügel an der Kita Wildenbruchstraße
- Zugang zum Hochdamm an der Elsenstraße (ehemalige Görlitzer Bahn) barrierefrei gestalten



Legende

- Zugang Hochdamm Radverkehr



Bestand, Quelle: Infra3D

Öffentlicher Raum

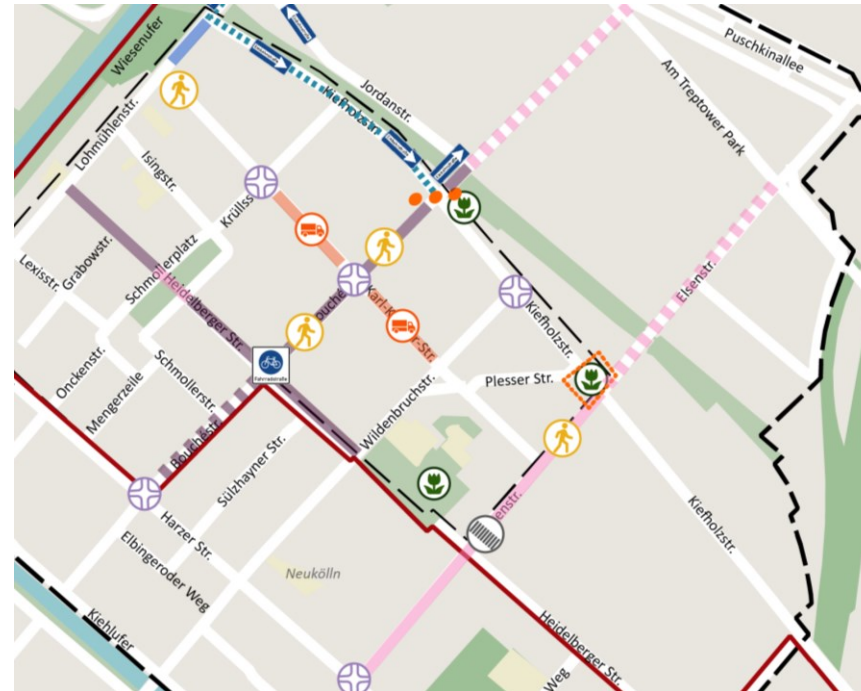


Aufenthaltsqualität erhöhen



Stadtmobiliar umsetzen

- Netto-Parkplatz
- Gestaltung straßenrechtliche Teileinziehung (Kieffholzstraße zwischen Plesser Str. und Eisenstr.)
- In und um Spielplatz Kuhfuß



Legende



Potenzial Grün



Bestand, Quelle: Infra3D



Bestand, Quelle: Infra3D



fair
spaces



stadtraum

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Bezirkamt
Treptow-Köpenick

BERLIN



Harzer Straße (Neukölln)

Harzer Straße



Verkehrssicherheit erhöhen



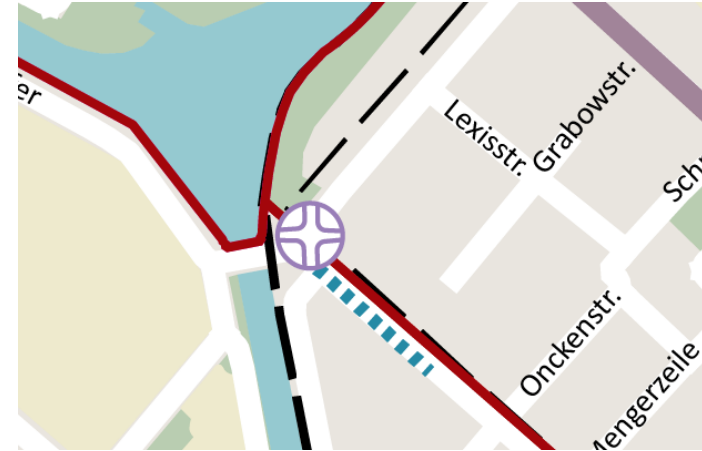
Knotenpunkt Harzer Straße / Lohmühlenstraße verbessern

- Verkehrsführung durch Markierung verdeutlichen
- Gehwegvorstreckung Süd-Osten

Bezirksamt Neukölln arbeitet bereits an der Umgestaltung



Bestand, Quelle: Infra3D



Legende



Umgestaltung Kreuzung



Beispiel für Umgestaltung

Harzer Straße

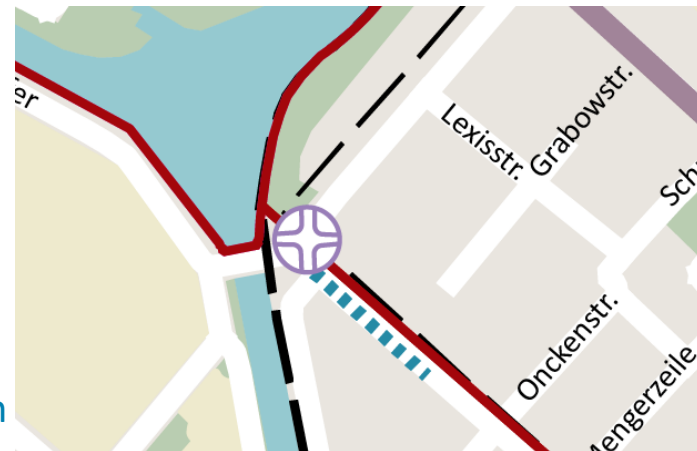


Radverkehrsbedingungen verbessern



Harzer Straße

- Anpassung Kopfsteinpflaster Harzer Straße für den Radverkehr
- Integration einer Gehwegvorstreckung beim Umbau prüfen



Legende

..... Kopfsteinpflaster anpassen



**Beispiel, Anpassung
Kopfsteinpflaster für Radverkehr,**
Quelle: stadtraum



**Beispiel, Asphaltierung
Natursteinpflaster, Quelle:
SenUMVK 2023**



Harzer Straße



Querung Fußverkehr verbessern

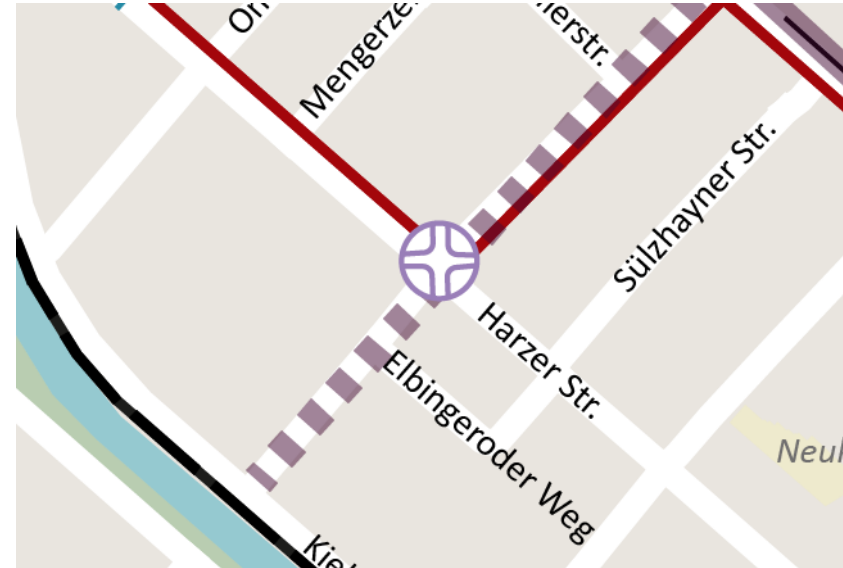


Knotenpunkt Harzer Str./ Bouchéstraße umgestalten

- Schaffung von Gehwegvorstreckungen am nördlichen Arm



Bestand, Quelle: Infra3D



Legende



Umgestaltung Kreuzung



Beispiel markierte Gehwegvorstreckung, Quelle: SenUMVK

Harzer Straße

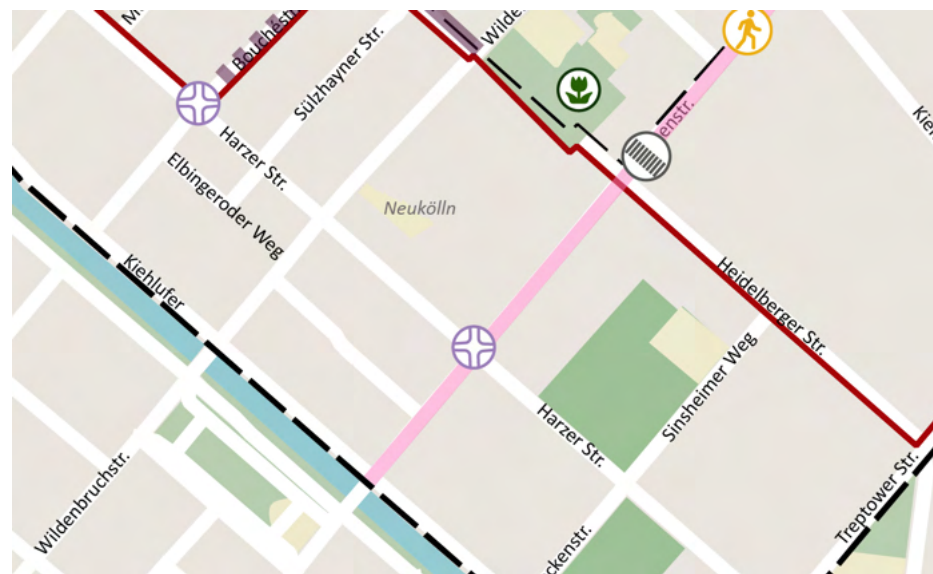


Verkehrssicherheit verbessern



Langfristig sollten folgende Punkte geprüft werden:

- Lärm
- Sicherheit
- Konflikte



Legende



Umgestaltung Kreuzung



Bestand, Quelle: Infra3D

Maßnahmenkonzept

Planungsteam:

Weitere Priorisierung und
Bewertung (Kosten,
Reichweite etc.) der
Maßnahmen

Umsetzung von angepasstem
Konzept, ggf. in Stufen

Interne Abstimmungen:

- Straßenverkehrsbehörde
- Polizei
- Feuerwehr
- ...

Vielen Dank...

... wir stehen noch zu Ihrer Verfügung!