

HERZLICH WILLKOMMEN ZEIGEN SIE UNS BLANKENBURG!



1. Wo wohnen Sie?



2. Gute Orte (*2 Orte kleben, die Ihnen gut gefallen*)



3. Schlechte Orte (*2 Orte kleben, die Ihnen nicht gefallen*)



4. Ihre Wünsche (*Stichwort auf Post-it*)



Wir bitten um Ihre Mithilfe: Nehmen Sie sich **Klebepunkte** in jeder Farbe + **Post-its** und zeigen Sie uns Ihre Orte auf der begehbaren **Luftbild-Plane**.

Herzlichen Willkommen zum Auftaktforum

Städtebaulicher Rahmenplan Blankenburg

Wie sieht das Blankenburg
der Zukunft aus?

Lassen Sie uns gemeinsam
eine Antwort finden!



Ablauf der Veranstaltung



- 1. Zeigen Sie uns Ihr Blankenburg! auf der Luftbildplane** 17:00 Uhr
 - 2. Begrüßung und Input** 17:20 Uhr
 - Rahmenbedingungen der Veranstaltung
 - Anlass und Ziel der Rahmenplanung
 - Vorstellung Analyse und SWOT-Analyse der drei Themenfelder
 1. Stadtraum
 2. Verkehr und Mobilität
 3. Grün- und Freiraum
 - 3. Themeninseln / Workshop** 18:30 Uhr
 - 4. Ausblick und weiterer Prozess** 19:30 Uhr
- Ende ca. 20:00 Uhr**



2. Begrüßung und Input

Bezirksstadtrat Cornelius Bechtler



Rahmenbedingungen und Ablauf der Veranstaltung

Beteiligungsspielraum / Wie fließen Ihre Ideen mit ein?

- Einholen von Meinungen: Ortskenntnisse, Wahrnehmungen und Erfahrungen abfragen
- Information und Einbeziehung / Mitwirkung
- Konsultation und Kooperation



Spielregeln bei der Beteiligung

- Moderation an den Stellwänden durch das Planerteam
- Einander ausreden lassen, respektvolles Miteinander
- Wechsel der Themeninsel jederzeit möglich – Erinnerung nach ca. 30 Minuten
- Verständnisfragen zwischendurch sind erlaubt, Diskussion im Workshop

Rahmenbedingungen und Ablauf der Veranstaltung

Maßstabebene / Detailgrad



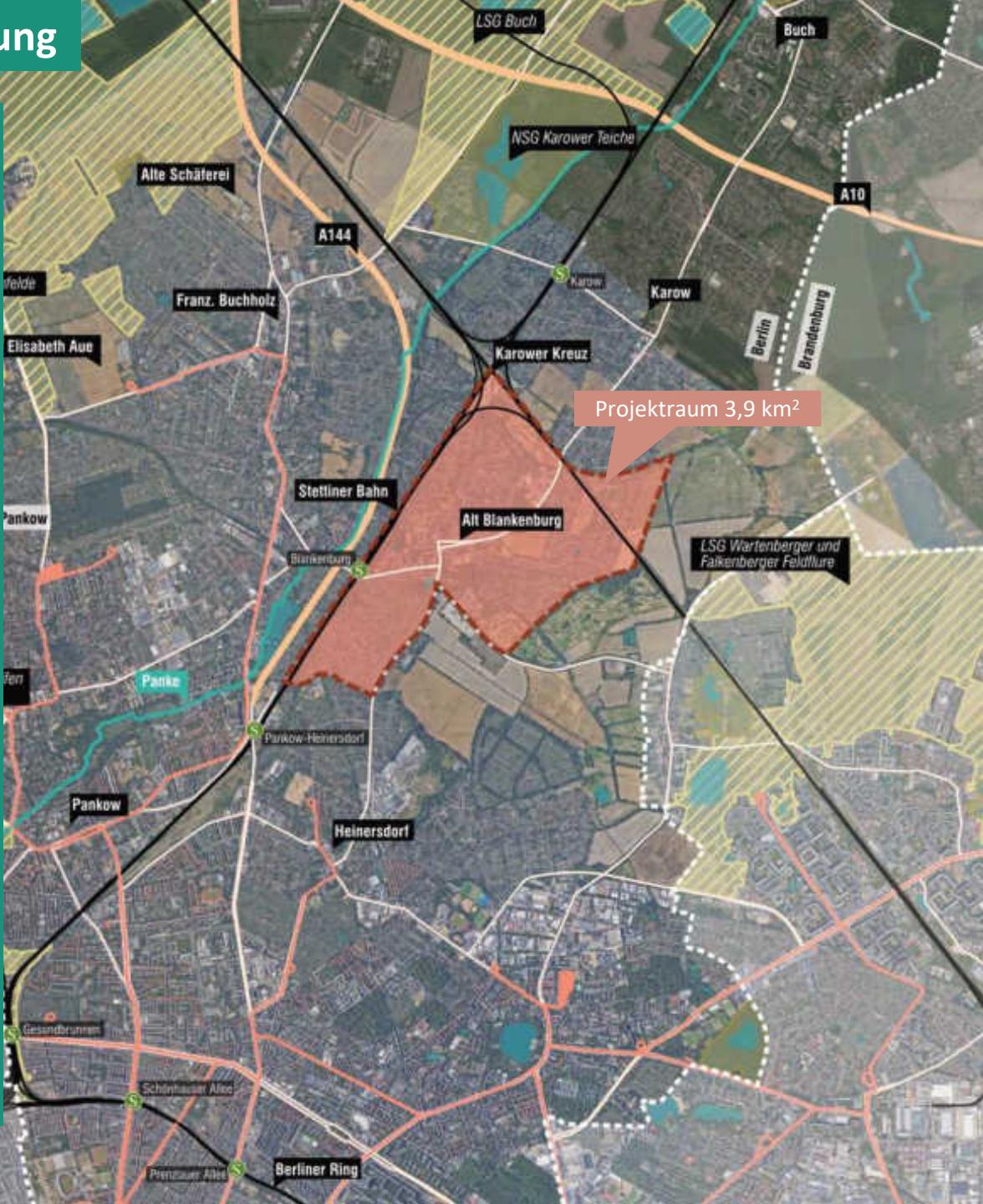
Beispiel:
Wir planen keine Parkbank, sondern Wege- und Grünverbindungen im gesamten Planungsraum



Anlass und Ziel der Rahmenplanung

Was ist ein Rahmenplan?

- Ermittelt, untersucht und bewertet **bestehende Entwicklungspotenziale** im Ortsteil Blankenburg
- Formuliert **Stärken, Schwächen** und **Handlungsbedarfe**
- Überblickt **aktuelle Problemlagen** im Ortsteil Blankenburg und bestehende Planungen
- Definiert **Entwicklungsziele** und **Handlungsschwerpunkte** sowie **konkrete Maßnahmen** für **moderne und nachhaltige Stadtentwicklung**
- Informelles Planungsinstrument mit mittelfristigem Planungshorizont (ca. 5 bis 10 Jahre)
- **Rahmenplanbeschluss** durch **Bezirksamt** bzw. Bezirksverordnetenversammlung → rechtlich bindende Wirkung für zukünftige Planung städtebaulicher Entwicklung (Bauleitplanung)
- Berücksichtigung bei Aufstellung von Bebauungsplänen (Regelung von Art und Weise möglicher Bebauung)



Ziele der Rahmenplanung Blankenburg

Überprüfung Potenzialflächen für Wohnungsbau

- Entwicklungsperspektiven
- Eigentümerinteressen
- Dichtestudien und Vertiefende Untersuchung

Weiterentwicklung Angerdorf Blankenburg

- Aufenthaltsqualitäten Qualifizierung öffentlicher Raum
- Verkehrsführung

Entwicklung Anlage Blankenburg

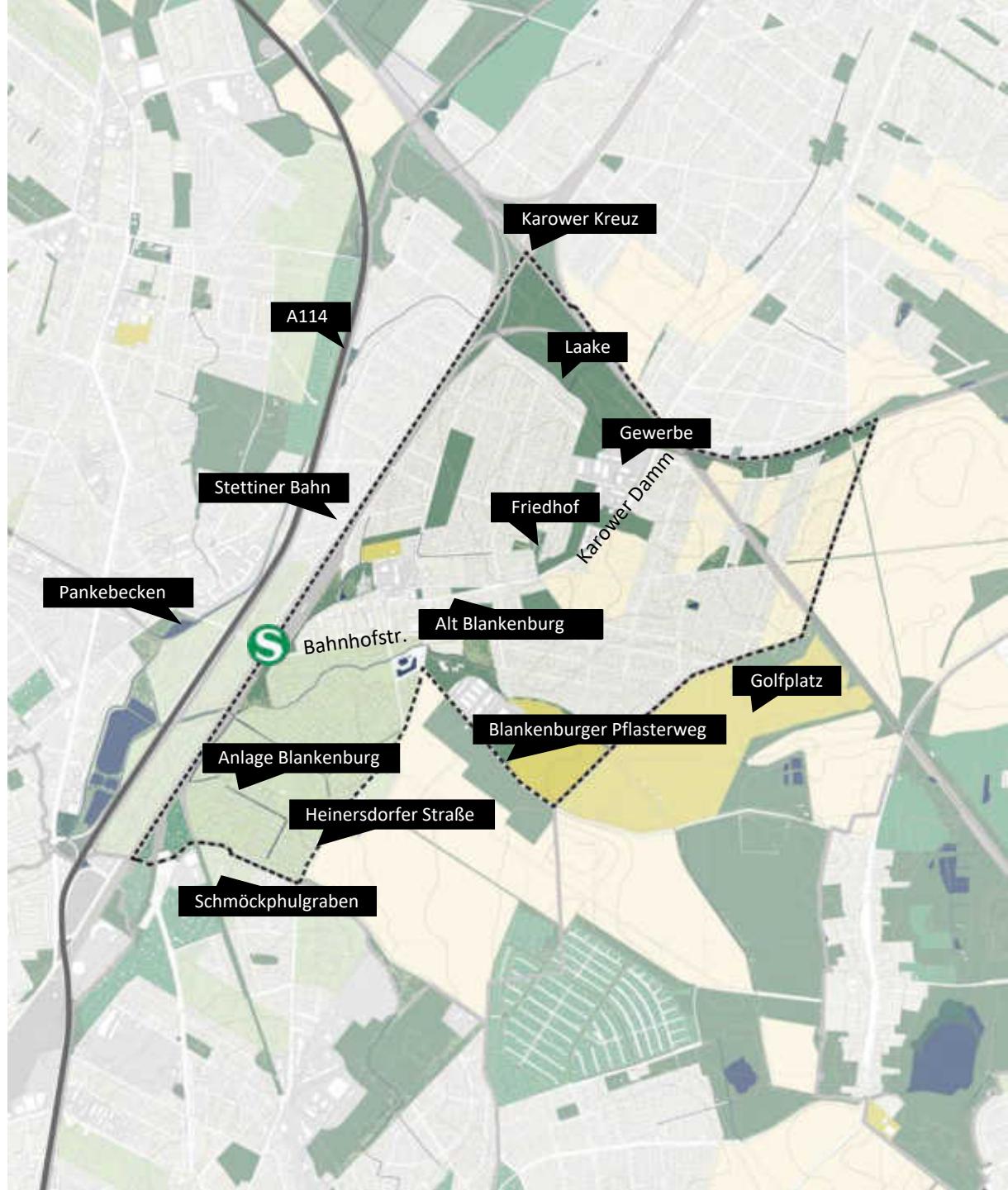
- Bestandsentwicklung
- Erschließungsproblematik

Ermittlung Potenziale für Landschaftliche Qualifizierung und Ausgleichsbedarfe

- grobe Einschätzung

Verkehrliche Betrachtung

- Tram-Verlängerung (Variantenüberprüfung)
- Anbindung S-Bhf. Sellheimbrücke, Turmbahnhof



Einstieg in den Projektraum

Blankenburg

Rahmenplangebiet: 3,9 km²

Entwicklungen und Studien
im Umfeld

Rahmenplan
Alte Schäferei

Leitbild
Elisabethaue

EUROPAN
Wettbewerb

Rahmenplan
Karow Süd

Machbarkeitsstudie
Treseburger Straße

Turmbahnhof
Karower Kreuz

B-Plan 3-67 VE Triftstraße

Machbarkeitsstudie
S-Bahnhof Blankenburg

Blankenburg

Masterplan
Pankower Tor

Entwicklungskonzept
Blankenburger Süden

Gesamtstädtische
Ausgleichskonzeption
Berlin: Malchower
Auenlandschaft

Rahmenkonzept
Pankow Ost

Rahmenplan
Heinersdorf

Gesundbrunnen

Schonhauser Allee

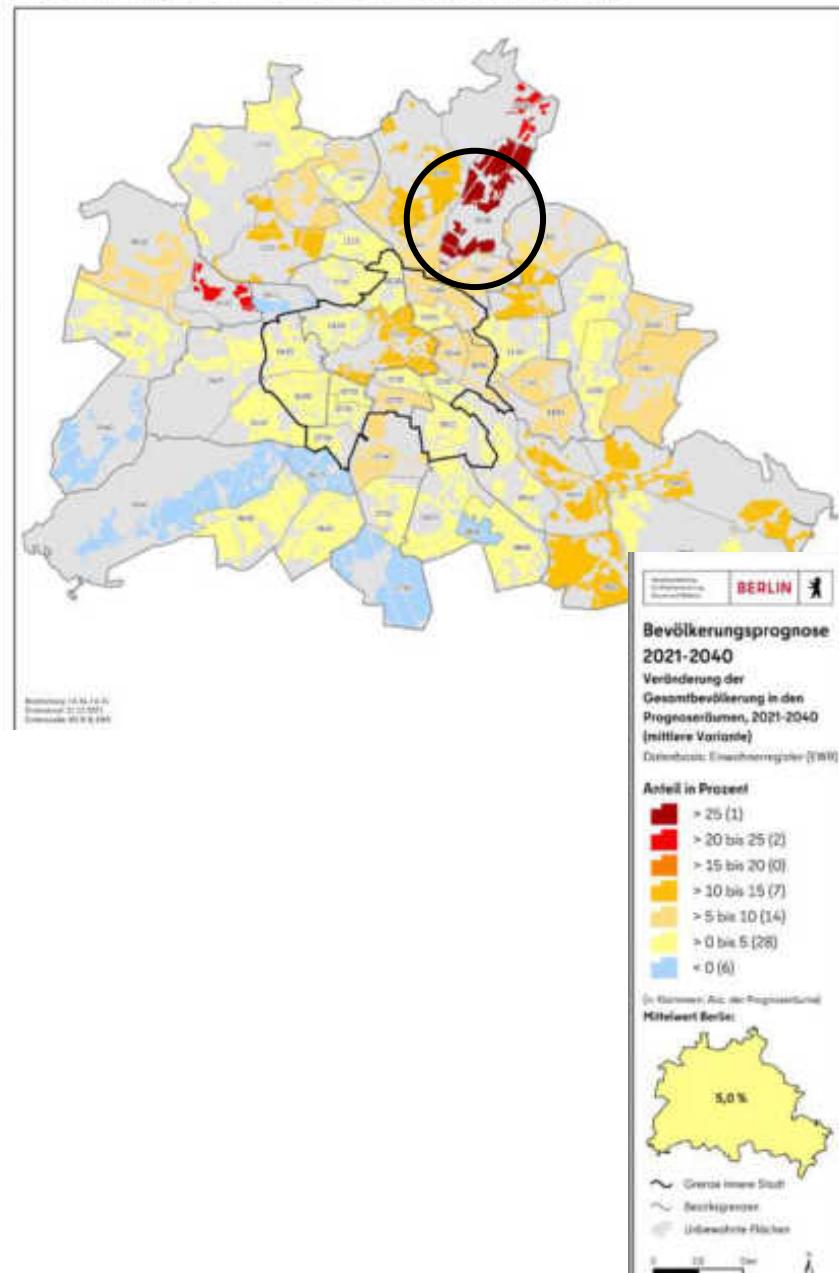
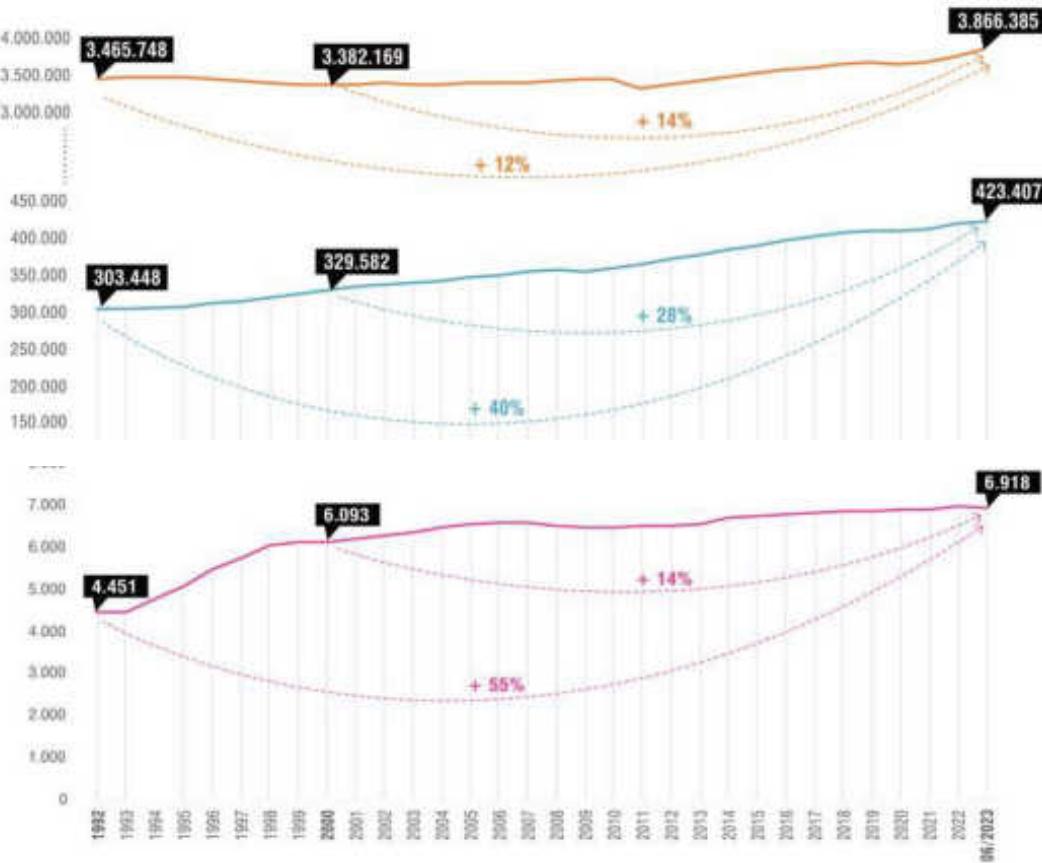
Prenzlauer Allee

GRUNDLAGE Bevölkerungsentwicklung

→Blankenburg, Pankow und Berlin gesamt

→Bevölkerungsprognose 2021-2040

Karte 1: Veränderung der Gesamtbevölkerung in den Prognoseraum (in Prozent)



Analyseschwerpunkt 1:

Wohnen, soziale Infrastruktur und Gewerbe

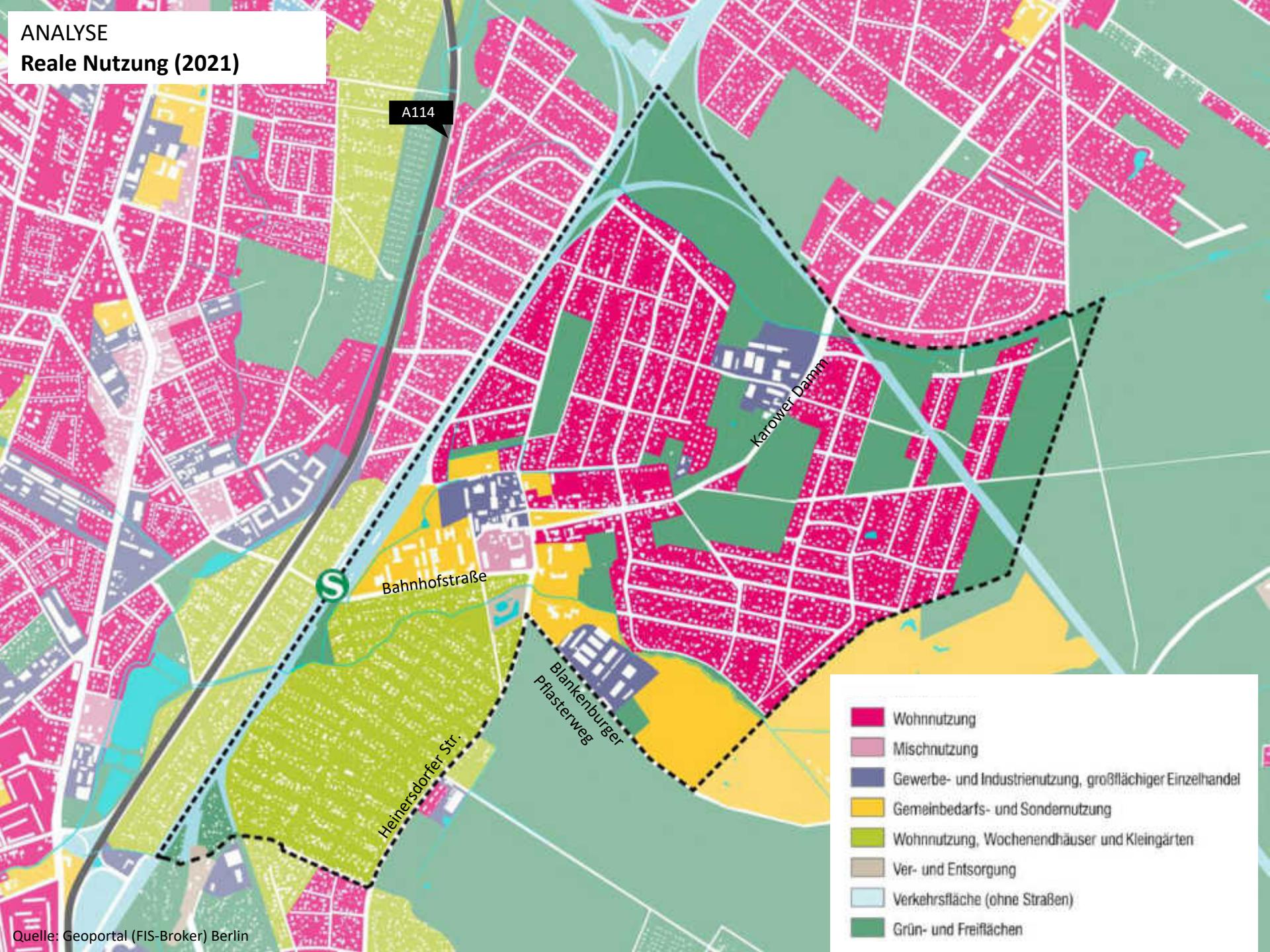
GRUNDLAGE

Zu berücksichtigende Planungen:
Blankenburg – aktuelle Planungen
im Untersuchungsraum



ANALYSE

Reale Nutzung (2021)



Denkmalensemble

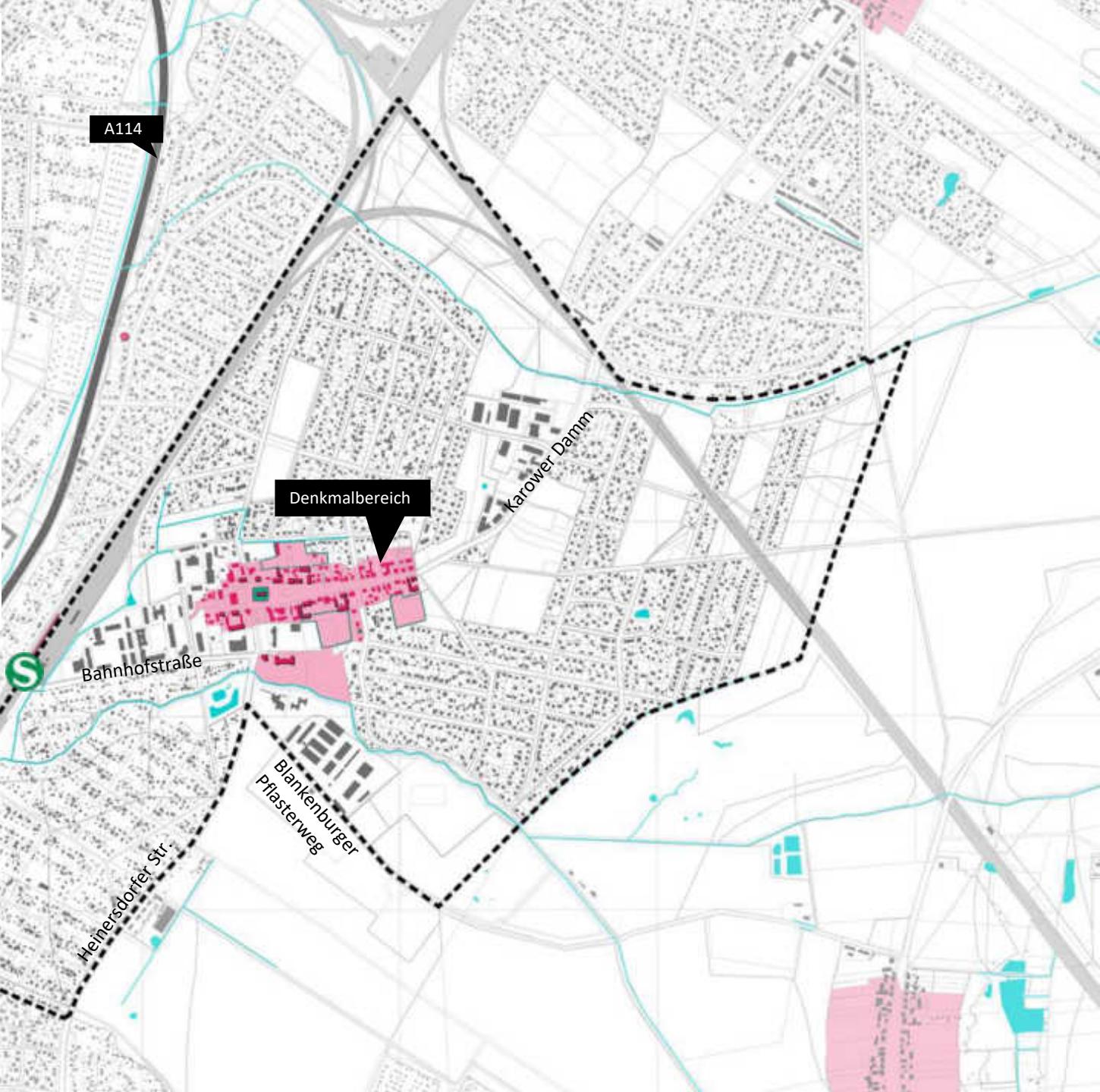
Dorfanger Blankenburg mit

- **Dorfkirche und Kirchhof,**
- **Gehöften und Wohnhäusern,**
- **Vorgärten mit Einfriedungen, Höfen und Nutzgärten**

■ Denkmal Gebäude

■ Denkmalbereich

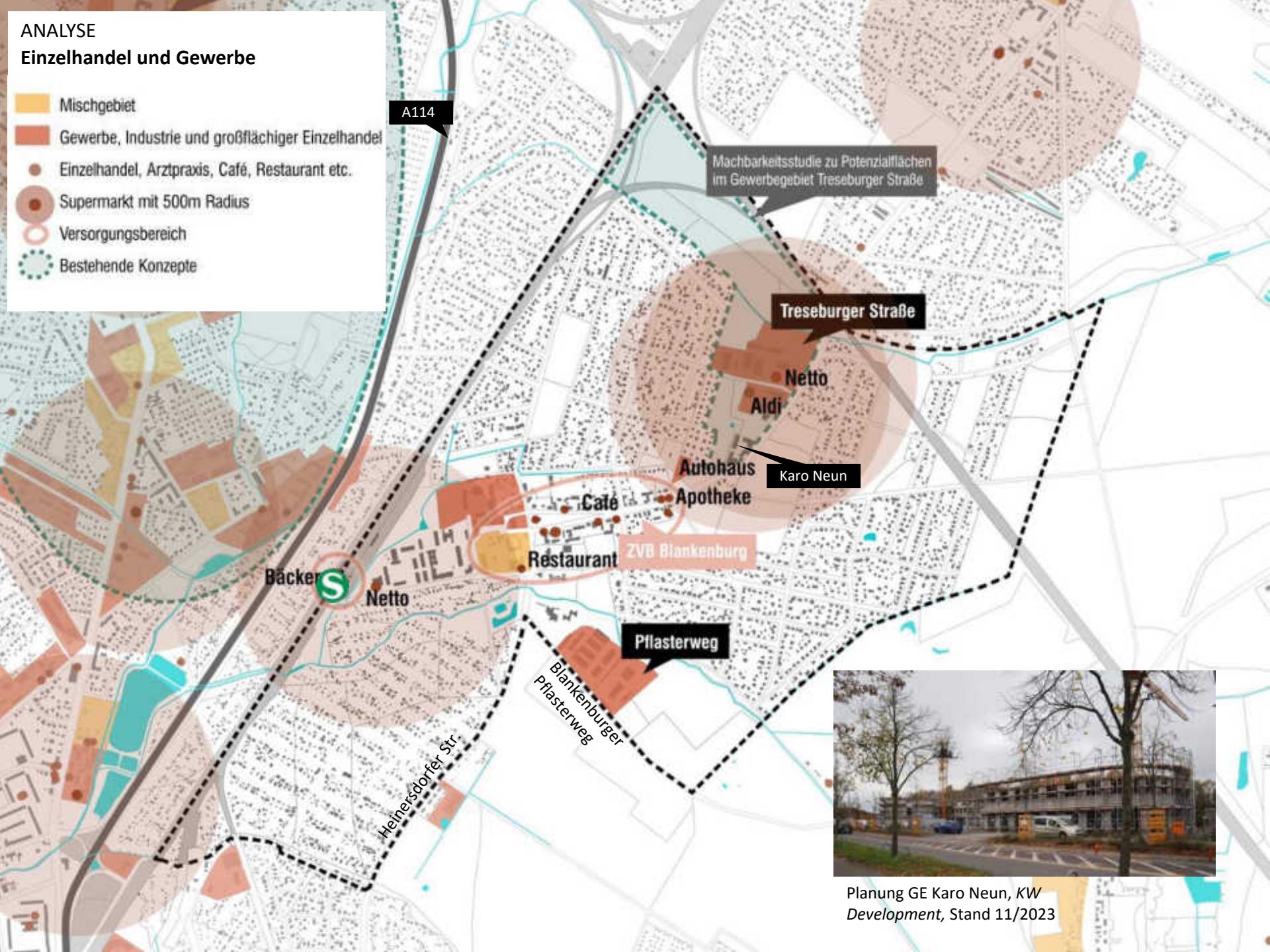
■ Gartendenkmal



ANALYSE

Einzelhandel und Gewerbe

- Mischgebiet
- Gewerbe, Industrie und großflächiger Einzelhandel
- Einzelhandel, Arztpraxis, Café, Restaurant etc.
- Supermarkt mit 500m Radius
- Versorgungsbereich
- Bestehende Konzepte



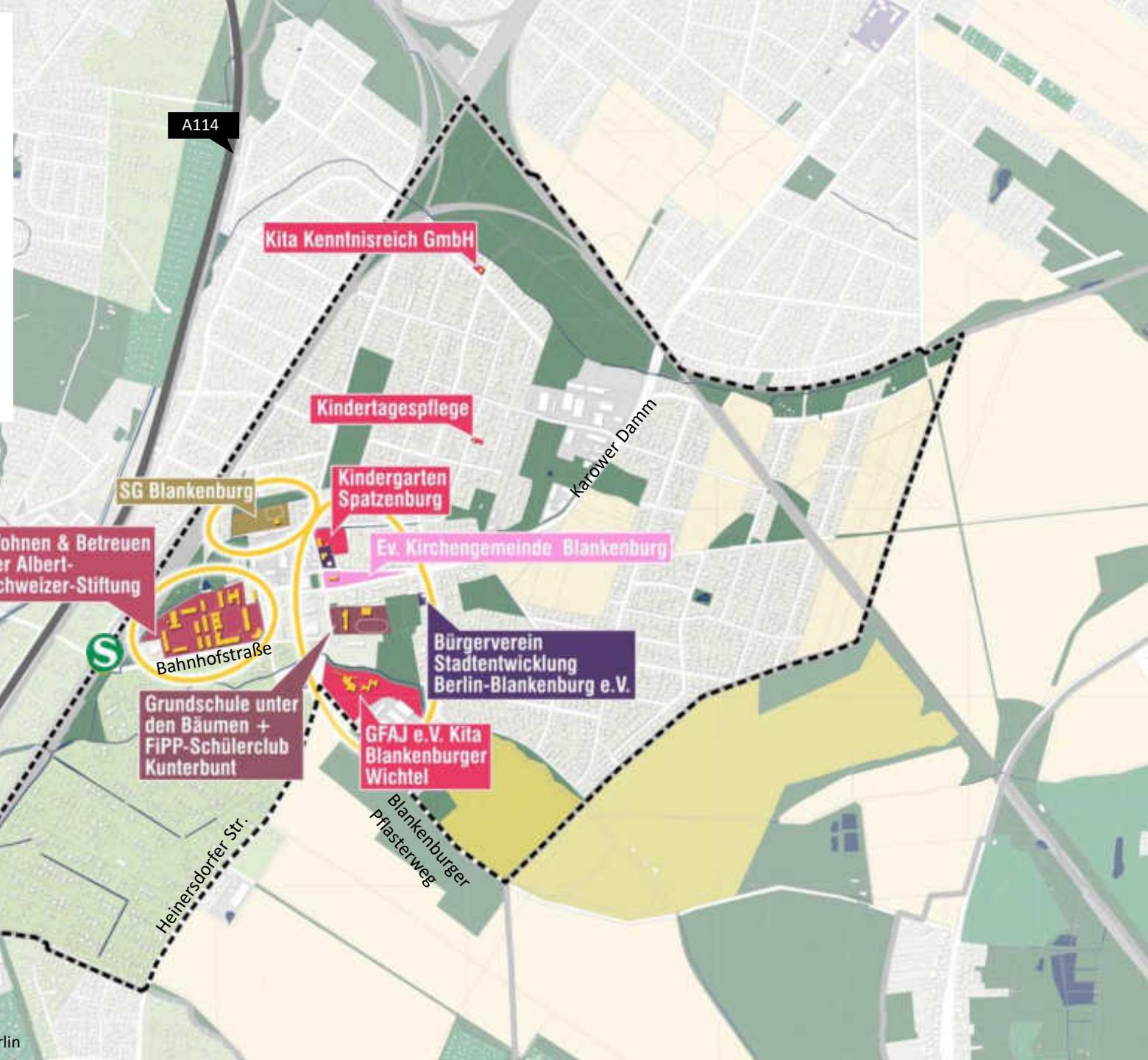
Planung GE Karo Neun, KW
Development, Stand 11/2023

ANALYSE

Soziale Infrastruktur

Legende

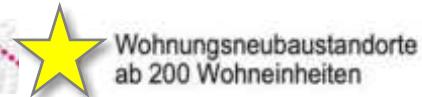
- Schule
- Kita
- Kirche
- Betreutes Wohnen
- Vereine (verschiedene)
- Sport (Vereine)
- Gebäude Soziale Infrastruktur
- Cluster Soziale Infrastruktur
- Gebietskulisse Rahmenplan



ANALYSE

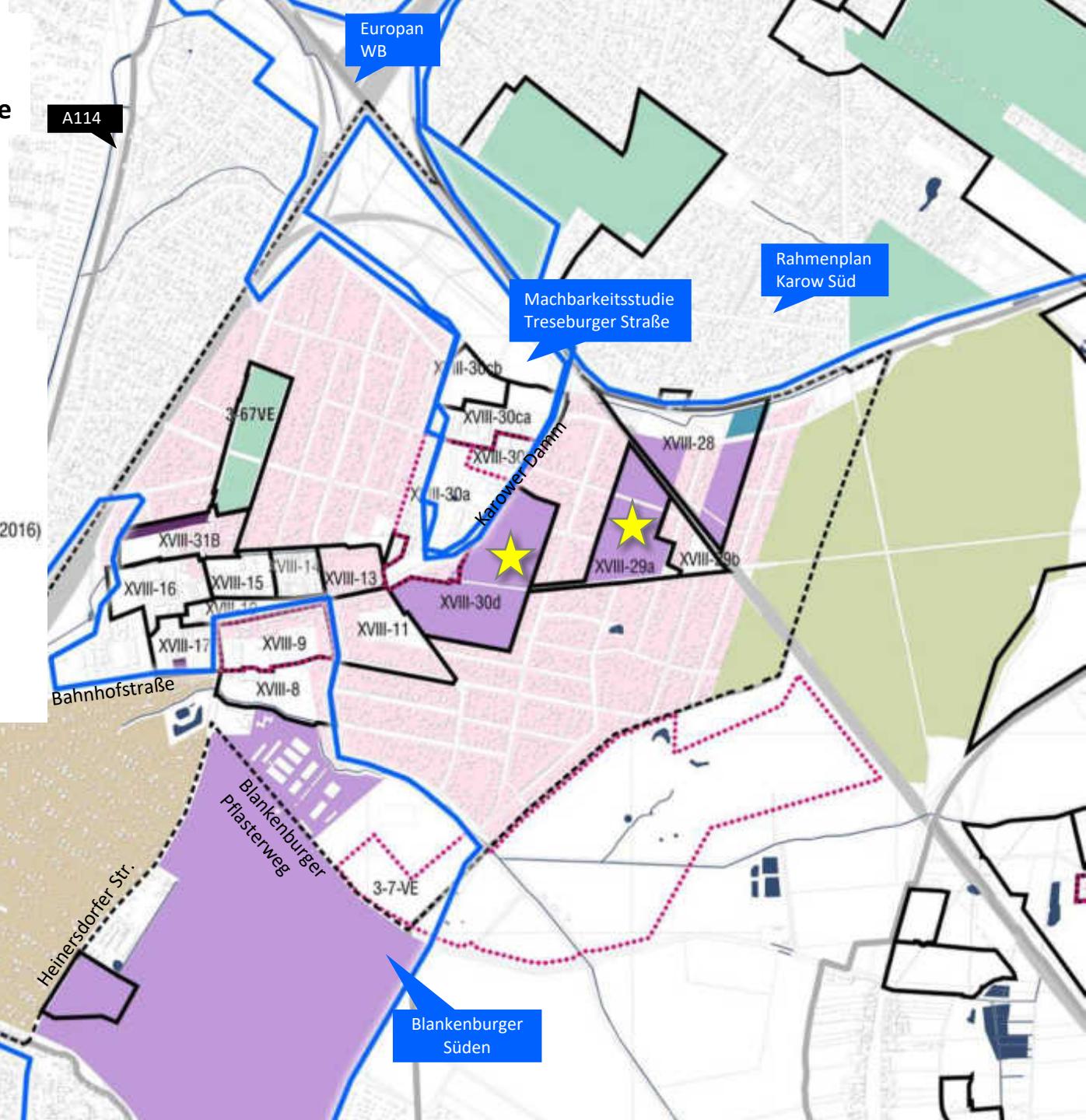
Überlagerung StEP Wohnen, Wohnbaupotenziale und B-Pläne

StEP Wohnen 2030



WoFIS / Wohnbaukonzept 2016 / B-Pläne

- Potenzial kurzfristig (WoFIS Berlin)
- Potenzial mittelfristig (WoFIS Berlin)
- Potenzial langfristig (WoFIS Berlin)
- Prüffläche (WoFIS Berlin)
- Potenzial mit Dissens (WoFIS Berlin)
- Nachverdichtung EFH-Gebiete (Wohnbaukonzept 2016)
- Baulückenschluss (Wohnbaukonzept 2016)
- B-Plan - festgesetzt
- B-Plan - im Verfahren
- Projekte und Planungen im Umfeld
- Gebietskulisse Rahmenplan



SWOT – Stadtraum, 1. Aufschlag Blankenburg

SWOT - Legende:

Gebietskulisse / Betrachtungsraum

Stadtraum:

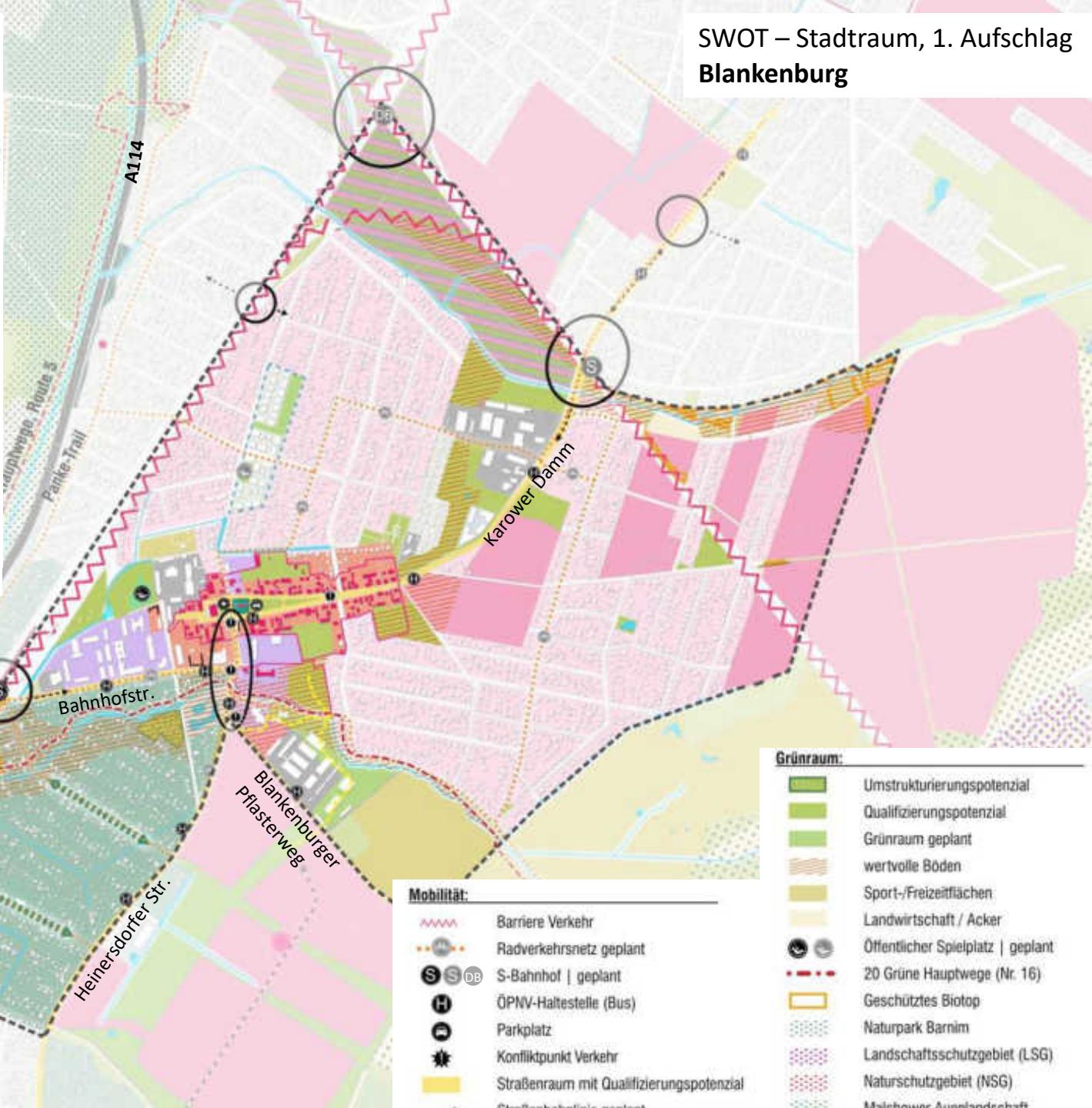
- Nachverdichtungspotenzial Wohnen
- Umstrukturierungs-/Qualifizierungspot. Gewerbe
- Nachverdichtungs-/Qualifizierungspot. Dorfkern
- Entwicklungspotenzial Wohnen
- Entwicklungspotenzial
- Gemeinbedarf
- Fehlende Raumkante
- Bauprojekt in Planung
- Neubau geplant
- Besonderer Ort (Dorfanger)
- Ortsmitte geplant

Gebäude:

- Baudenkmal
- Denkmalensemble

Verbindungen / Verknüpfungen:

- Aufwertung Verknüpfungspunkt
- Aufwertung Verknüpfung
- Wegeverbindung geplant



Grünraum:

- Umstrukturierungspotenzial
- Qualifizierungspotenzial
- Grünraum geplant
- wertvolle Böden
- Sport-/Freizeitflächen
- Landwirtschaft / Acker
- Öffentlicher Spielplatz | geplant
- 20 Grüne Hauptwege (Nr. 16)
- Geschütztes Biotop
- Naturpark Barnim
- Landschaftsschutzgebiet (LSG)
- Naturschutzgebiet (NSG)
- Meliorierter Ackerlandbau

Mobilität:

- Barriere Verkehr
- Radverkehrsnetz geplant
- S-Bahnhof | geplant
- ÖPNV-Haltestelle (Bus)
- Parkplatz
- Konfliktpunkt Verkehr
- Straßenraum mit Qualifizierungspotenzial
- Straßenraum geplant

Jeder Ort hat seinen eigenen Charakter.
Wie beschreiben Sie Blankenburg...

LIVE
ABSTIMMUNG!

eher städtisch



eher ländlich

eher schön



eher hässlich

eher spannend



eher langweilig

Jeder Ort hat seinen eigenen Charakter.
Wie zufrieden sind Sie mit...

LIVE
ABSTIMMUNG!

... dem Wohnungsangebot?

Sehr zufrieden



ok



weniger zufrieden



... dem sozialen Angebot? (Schule, Kita, ärztliche Versorgung etc.)







... der Gastronomie und den Einkaufsmöglichkeiten?







Analyseschwerpunkt 2: Verkehr und Mobilität

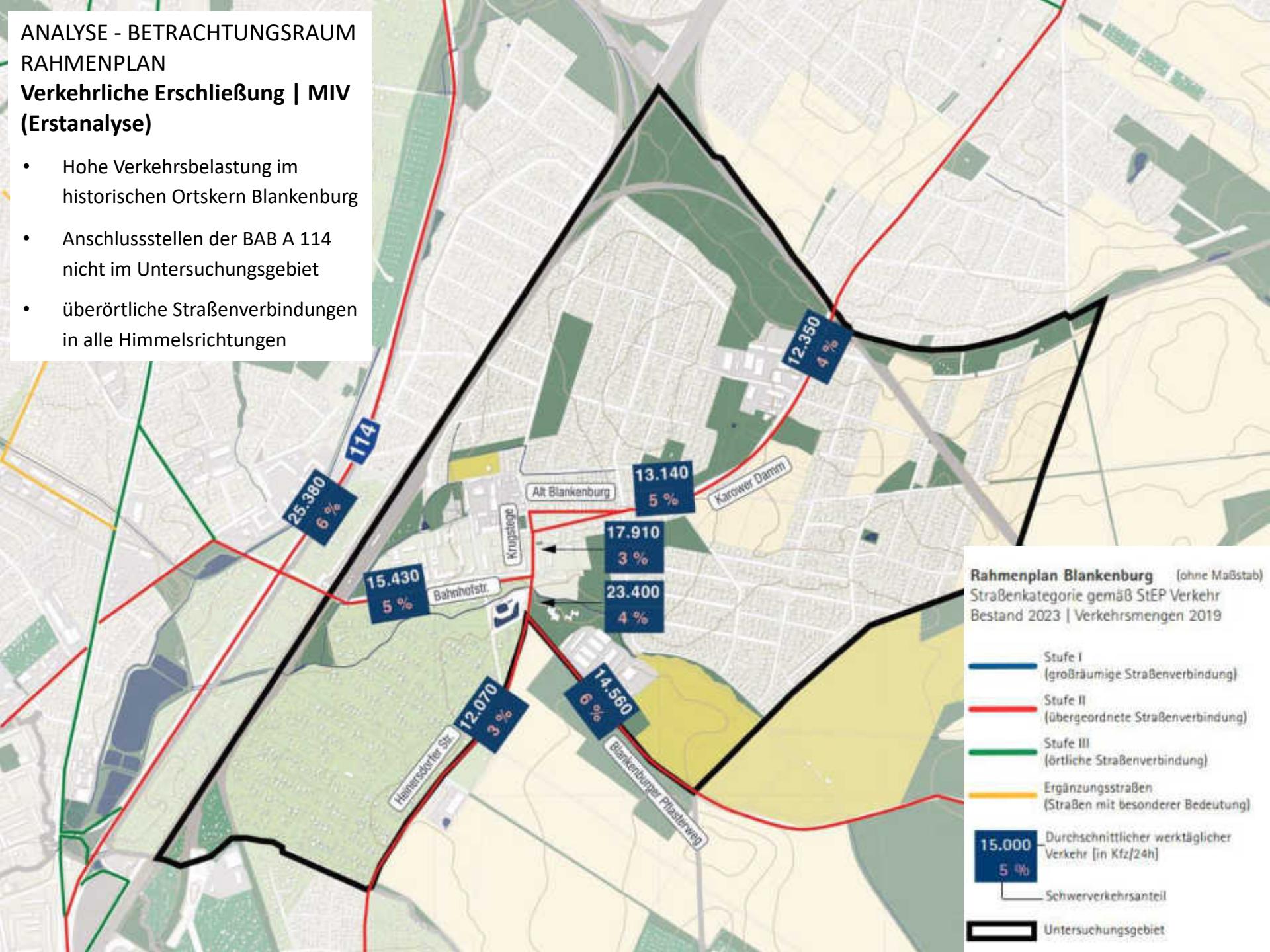
Kfz-Verkehr | ÖPNV | Rad | Fuß

ANALYSE - BETRACHTUNGSRAUM

RAHMENPLAN

Verkehrliche Erschließung | MIV (Erstanalyse)

- Hohe Verkehrsbelastung im historischen Ortskern Blankenburg
- Anschlussstellen der BAB A 114 nicht im Untersuchungsgebiet
- überörtliche Straßenverbindungen in alle Himmelsrichtungen

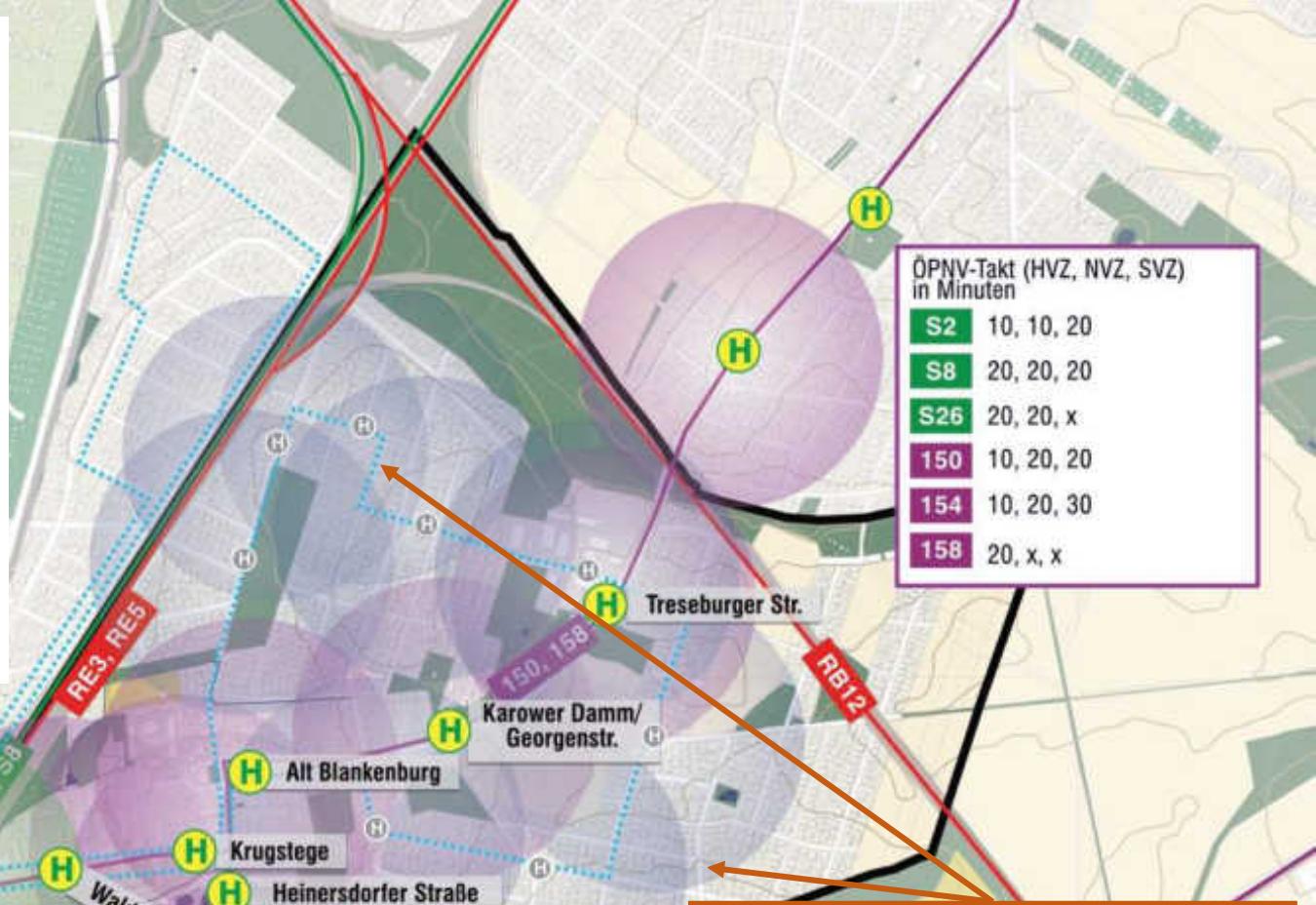
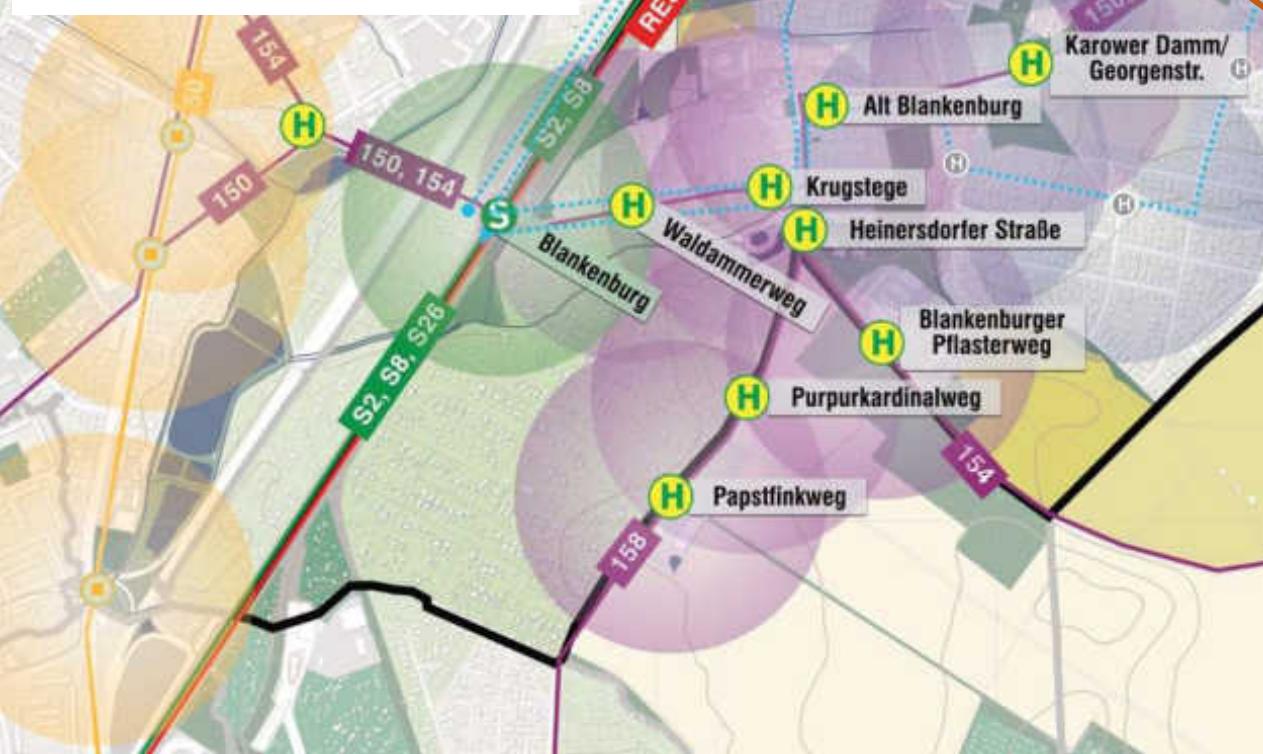


ANALYSE - BETRACHTUNGSRAUM

RAHMENPLAN

Verkehrliche Erschließung | ÖPNV (Erstanalyse)

- Erschließung vorrangig durch Buslinien
- Umstiegsfrei bis zum Berliner Zentrum ab S-Bahnhof Blankenburg
- Regionalzüge halten nicht im Untersuchungsgebiet
- Anschluss an Tram M2 im Süden via Buslinie 158 sowie Tram 50 im Westen via Buslinien 150 und 154



Bislang erhebliche Erschließungslücken
(> 400 m Entfernung zur nächsten Haltestelle)

Wird durch neuen Quartiersbus reduziert

Rahmenplan Blankenburg ohne Maßstab ÖPNV-Netz

Haltestellen

- S-Bahnhof (Einzugsbereich = 400 m)
- TRAM-Haltestelle (Einzugsbereich = 400 m)
- Bushaltestelle (Einzugsbereich = 400 m)
- Untersuchungsgebiet

Linien

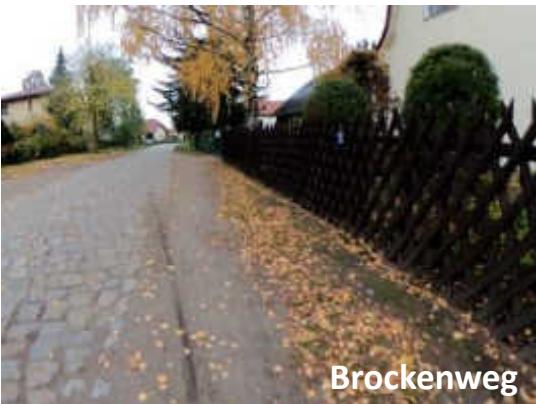
- RE1 (Regionalverkehr)
- S75 (S-Bahn)
- M10 (TRAM)
- 100 (Bus)
- Kiezbuslinie (geplant)

ANALYSE - BETRACHTUNGSRAUM RAHMENPLAN

Verkehrliche Erschließung | Radverkehr (Erstanalyse)

- Radverkehrsanlagen beschränken sich auf Hauptverkehrsstraßen
- Wechsel der Führungsformen
- Führung Radverkehrs im Mischverkehr in Nebenstraßen





Brockenweg



Alt-Blankenburg



Ilserburgerstraße

- Zahlreiche Mängel in der bestehenden Infrastruktur
- Unbefestigte Wege
- Mängel in der Bemessung (Breite etc.)
- Engstellen
- Mangelnde Barrierefreiheit
- Fehlende Querungsstellen



Rhönstraße



Okertalstraße



Karower Damm

Einfamilienhausgebiete

- Verkehrsinfrastruktur teils in schlechter Verfassung
- Sanierung notwendig
- abschnittsweise keine strassenbegleitenden Gehwege

Potenzielle in der ÖPNV-Erschließung**Potenzielle für den Radverkehr****Doppelknoten, Anger und Bahnhofstraße****Bahnhofsumfeld**

- zu wenige gut erreichbare Fahrradstellplätze
- unattraktiver Umstieg zwischen S-Bahn und Bus

Potenzielle für den Kfz-Verkehr**Potenzielle für den Fußverkehr**

Gebläsekulisse / Betrachtungsraum
Besonderer Ort (Dorfanger)

Mobilität:	
	Barriere Verkehr
	S-Bahnhof S/Regional-Bahnhof geplant
	ÖPNV-Haltestelle (Bus)
	Parkplatz
	Konfliktpunkt Verkehr
	Straßenraum mit Qualifizierungspotenzial
	Kiezbuslinie geplant
	Straßenlinie geplant
	Wegeverbindung geplant
	Radverkehrsnetz geplant
	Belasteter Dorfanger Blankenburg

Jeder Ort hat seinen eigenen Charakter.
Wie zufrieden sind Sie mit...

LIVE
ABSTIMMUNG!

Sehr zufrieden

ok

weniger zufrieden

... der verkehrlichen Situation?







... der Fahrradfreundlichkeit?







... dem Angebot und der Qualität des ÖPNVs?







Analyseschwerpunkt 3:

Grün- und Freiraum

Konzepte und Planungen

- **Biotopverbundkonzept Pankow**
- **Landschaftsplanerisches Rahmenkonzept Pankow Ost (in Bearbeitung)**
- Landschaftsplan
 - im Verfahren: Weißenseer Ackerflächen 1991
 - im Verfahren: Dorfkern Blankenburg 1991
- Ausgleichs- und Entwicklungsmaßnahmen
 - Gesamtstädtische Ausgleichskonzeption Berlin
 - Ausgleichsflächen Karower Kreuz
- Kleingartenentwicklungsplan Berlin 2030
- Friedhofentwicklungskonzept Berlin 2006
- Integrierte kommunale Sportentwicklungsplanung für den Bezirk Pankow 2021
- Städtebauliche Untersuchung zu Entwicklungsmöglichkeiten der Erholungsanlagen 2015
- Rahmenplan Karow Süd 2019 (nicht beschlossen)
- Machbarkeitsstudie zu Potenzialflächen im Gewerbegebiet Treseburger Straße 2021
- Wohnungsbauvorhaben Triftstraße



ANALYSE

Konzepte und Planungen

- Gesamtstädtische Ausgleichskonzeption Berlin
 - Leitprojekt Malchower Auenlandschaft
- Naturpark Barnim
- LSG Wartenberger und Falkenberger Feldflur



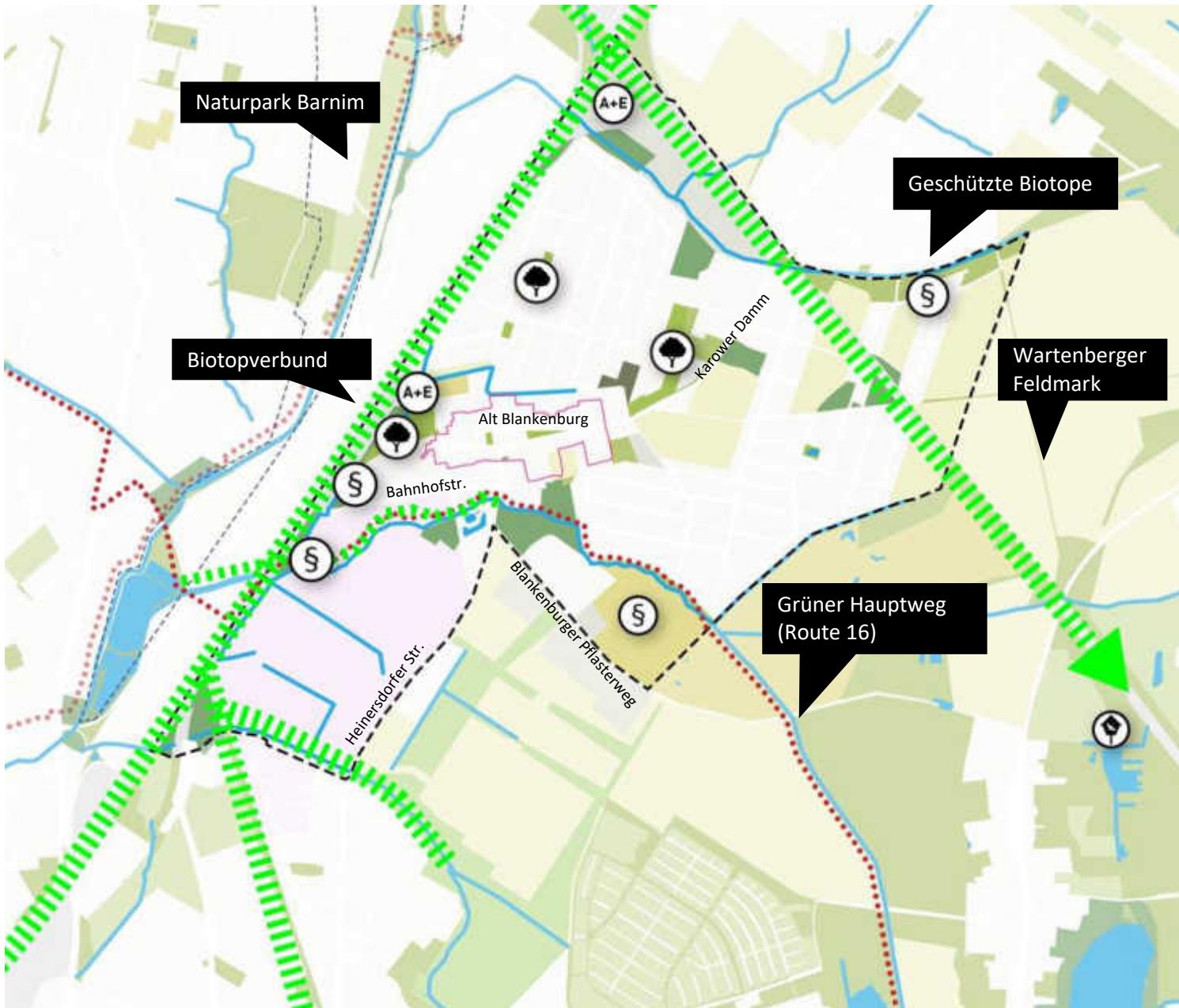
Konzepte und Planungen

- **Flächennutzungsplan (FNP)**
- **Landschaftsprogramm**
 - Biotopt- und Artenschutz
 - Erholung- und Freiraumnutzung
 - Naturhaushalt und Umweltschutz
 - Landschaftsbild
- **StEP Klima 2030**
- **Klimaanalysekarte (Umweltatlas 2015)**
- **Bodenschutz (Umweltatlas 2015)**



ANALYSE

Übergeordnete Grünraumelemente



ANALYSE

Versorgung Grün- und Spielflächen

öffentlichen Grünflächen

- Größtenteils versorgt v.a. mit hohem Anteil an privaten Freiräumen
- Defizit an wohnungsnahen Grünflächen im Nordwesten der Siedlung
- Defizit an siedlungsnahen Grünflächen im gesamten Gebiet

öffentliche Spielflächen

- Deutliche Unterversorgung mit Spielplätzen, Defizit von 2.589 m²



ANALYSE

SWOT

Stärken

- Parkanlage
- Spielplatz | ○ = in Planung!
- S-Bahnhof | S/Regional-Bahnhof geplant
- 20 Grüne Hauptwege
- Grünverbindung
- vorhandene Verknüpfung
- ↑ attraktiver Weg
- Blickbeziehung
- ◆ umliegende Schutzgebiete
 - Landschaftsschutzgebiet (LSG)
 - Naturschutzgebiet (NSG)
 - Naturpark Barnim
- wertvolle Gehölzstrukturen / Habitate
geschützte Biotope laut § 30 BNatSchG
 - flächig
 - linear
- Biotopverbund
- Baumallee
- historischer Dorfkern
- Gewendefläche
- Gartendenkmal

Schwächen

- verkehrsbelasteter Dorfanger
- Barriere
- lärmbelasteter Bereich
- fehlende Querungsmöglichkeit
- fehlende Blickbeziehung

Chancen

- potentielle Grünraumverbindung
- Wegeverbindung geplant
- Ausbau Radroutennetz
- mögliche Anknüpfungspunkte
- Aktivierung identitätsstiftender Orte
- ↑ Leit- und Orientierungssystem



Jeder Ort hat seinen eigenen Charakter.
Wie zufrieden sind Sie mit...

LIVE
ABSTIMMUNG!

Sehr zufrieden

ok

weniger zufrieden

... den öffentlichen Park- und Grünanlagen?







... den umgebenden Grünräumen (Feld- und Waldflure)?







... den Spielplätzen?







SWOT und Teilräume

SWOT - Legende:

Gebietskulisse / Betrachtungsraum

Stadtraum:

- Nachverdichtungspotenzial Wohnen
- Umstrukturierungs-/Qualifizierungspot. Gewerbe
- Nachverdichtungs-/Qualifizierungspot. Dorfkern
- Entwicklungspotenzial Wohnen
- Entwicklungspotenzial
- Gemeinbedarf
- Fehlende Raumkante
- Bauprojekt in Planung
- Neubau geplant
- Besonderer Ort (Dorfanger)
- Ortsmitte geplant

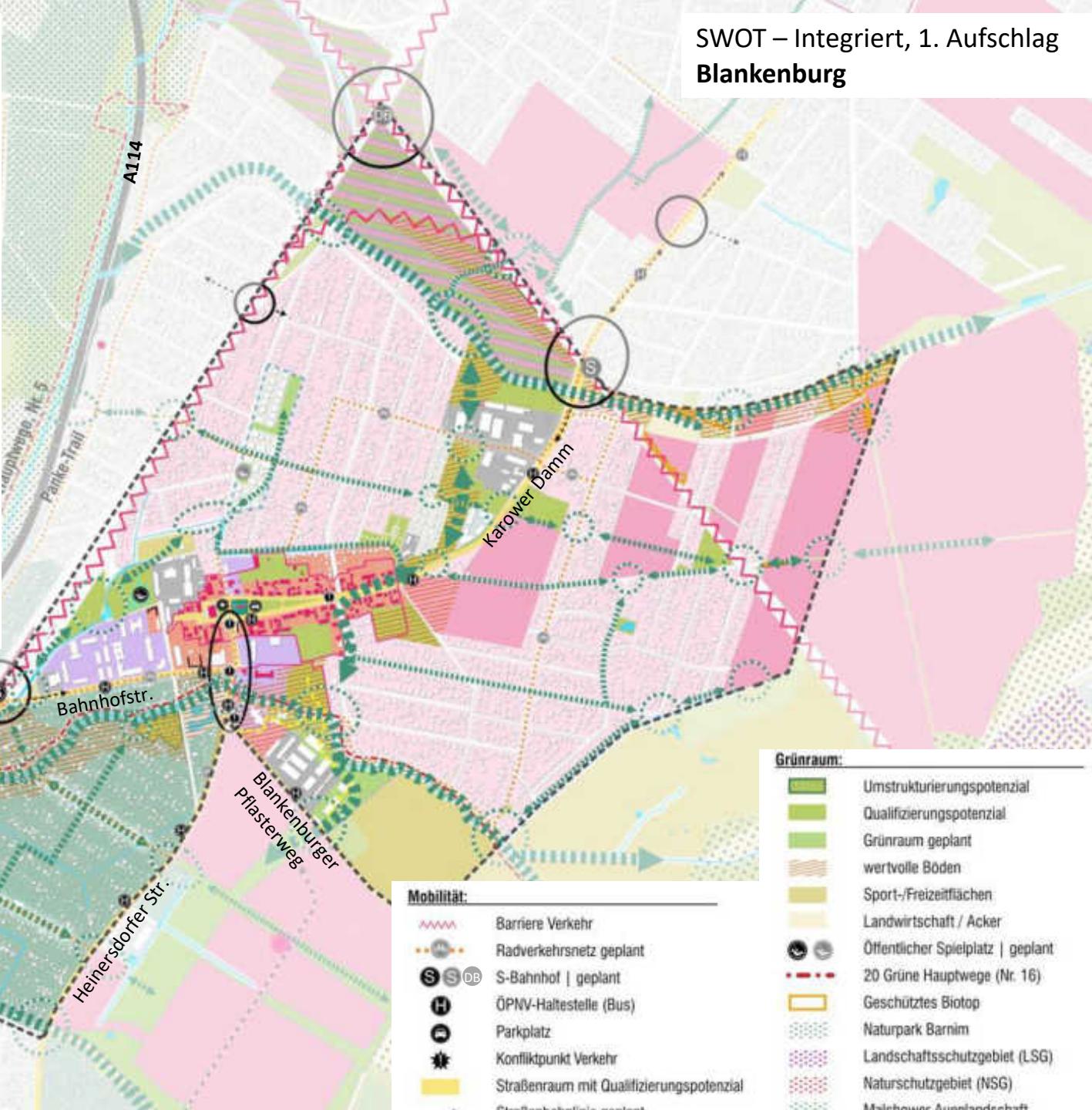
Gebäude:

- Baudenkmal
- Denkmalensemble

Verbindungen / Verknüpfungen:

- Aufwertung Verknüpfungspunkt Grünraum
- Aufwertung Grünverbindung
- Aufwertung Verknüpfungspunkt
- Aufwertung Verknüpfung
- Wegeverbindung geplant

SWOT – Integriert, 1. Aufschlag Blankenburg



SWOT – Integriert, 1. Aufschlag Blankenburg - Teilaräume

SWOT - Legende:

Gebietskulisse / Betrachtungsraum

Stadtraum:

- Nachverdichtungspotenzial Wohnen
- Umstrukturierungs-/Qualifizierungspot. Gewerbe
- Nachverdichtungs-/Qualifizierungspot. Dorfkern
- Entwicklungspotenzial Wohnen
- Entwicklungspotenzial
- Gemeinbedarf
- Fehlende Raumkante
- Bauprojekt in Planung
- Neubau geplant
- Besonderer Ort (Dorfanger)
- Ortsmitte geplant

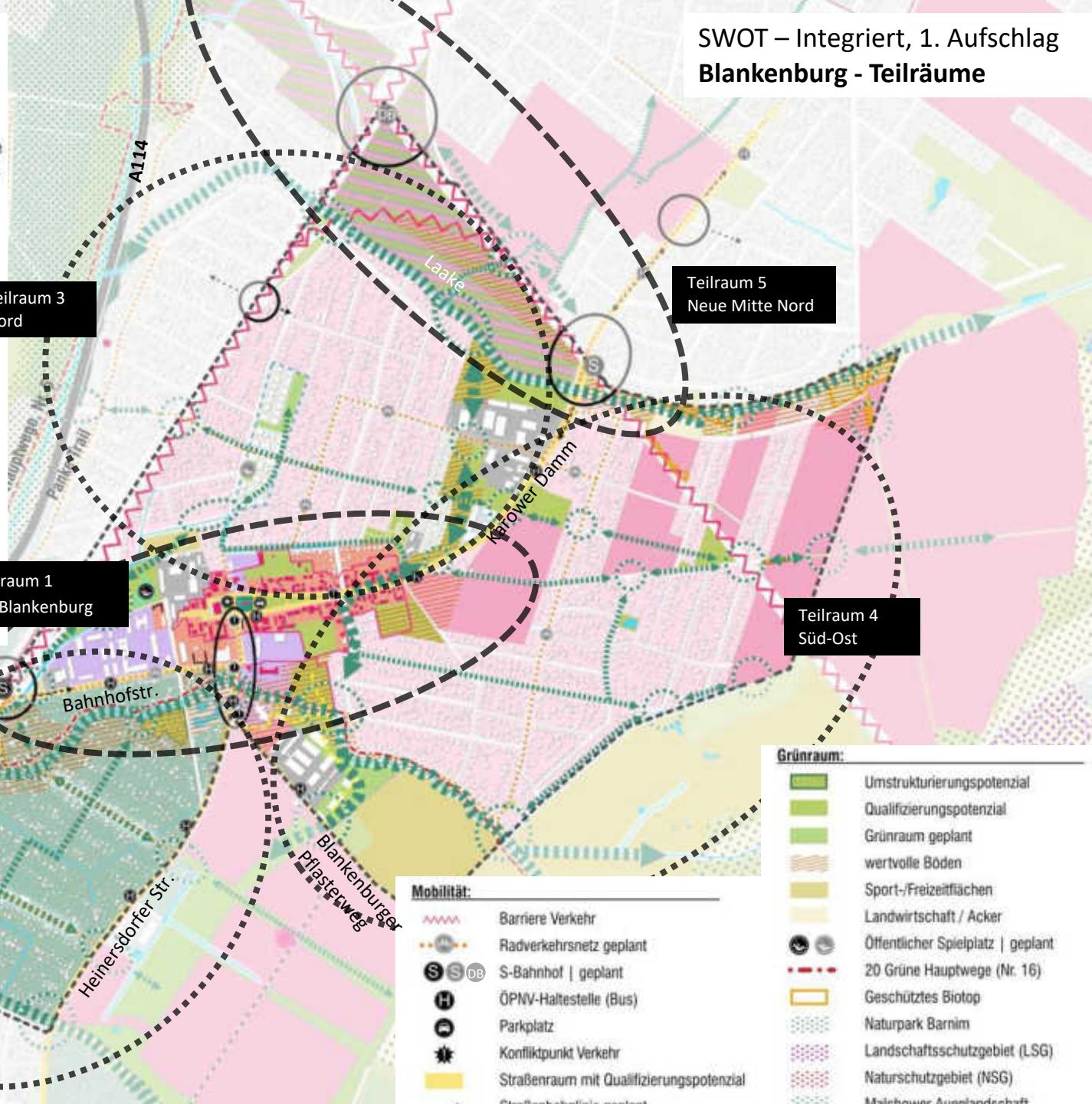
Gebäude:

- Baudenkmal
- Denkmalensemble

Verbindungen / Verknüpfungen:

- Aufwertung Verknüpfungspunkt Grünraum
- Aufwertung Grünverbbindung
- Aufwertung Verknüpfungspunkt
- Aufwertung Verknüpfung
- Wegeverbindung geplant

Teilraum 2
Anlage Blankenburg



Mobilität:

- Barriere Verkehr
- Radverkehrsnetz geplant
- S-Bahnhof | geplant
- ÖPNV-Haltestelle (Bus)
- Parkplatz
- Konfliktpunkt Verkehr
- Straßenraum mit Qualifizierungspotenzial
- Straßensymbol geplant
- Umstrukturierungspotenzial
- Qualifizierungspotenzial
- Grünraum geplant
- wertvolle Böden
- Sport-/Freizeitflächen
- Landwirtschaft / Acker
- Öffentlicher Spielplatz | geplant
- 20 Grüne Hauptwege (Nr. 16)
- Geschütztes Biotop
- Naturpark Barnim
- Landschaftsschutzgebiet (LSG)
- Naturschutzgebiet (NSG)
- Mischwasser Abwasserabfuhr

Ziele

- Sicherung des historischen und identitätsstiftenden Dorfanger
- Aufwertung von Grün-, Fuß- und Radwegverbindungen
- Behutsame Nachverdichtung
- Schaffung von verträglichen, attraktiven Einzelhandels- und Dienstleistungsangeboten für einen attraktiven, lebendigen Ortskern
- Aufwertung / ggf. behutsame Entwicklung der Gewandeflächen
- Entwicklung von Ansätzen zur verkehrlichen Verbesserung der stauanfälligen Kreuzungen (Doppelknoten)
- Qualifizierung Bahnhofstraße und Anbindung an S-Bahnhof
- Übergänge in die Landschaft und Anbindung an die Grünzüge und Fließgewässer gestalten



Ziele

- Eröffnung des Wegenetzes für Rettungs-, Ver- und Entsorgungsfahrzeuge
- Durchwegung verbessern
- Einbindung in die Umgebung verbessern / Schaffung von Grünraumachsen
- Rad- und Fußverbindungen ausbauen und aufwerten
- Gefahrenabwehr, Brandschutz
- Freiraumstrukturen (Graben- systeme) qualifizieren+ klimatisch anpassen
- Qualifizierung Bahnhofsstraße und Anbindung an S-Bahnhof
- Bestandsorientierte Weiterentwicklung



SWOT – Stadtraum, 1. Aufschlag
Blankenburg – Teilraum 2

Quelle google maps

SWOT – Stadtraum, 1. Aufschlag

Blankenburg – Teilraum 3

Ziele

- (grüne) Verbindungen stärken
- Qualifizierung der Grünräume entlang der Grabenstrukturen
- Räumliche Einbindung Neubau Triftstraße
- Behutsame Nachverdichtung und Schaffung entsprechender Infrastruktur (soz. techn.)
- Räumliche und strategische Einbindung Gebietsentwicklung Karower Kreuz
- Einbindung Gewerbe am Karower Damm. Übergänge qualifizieren

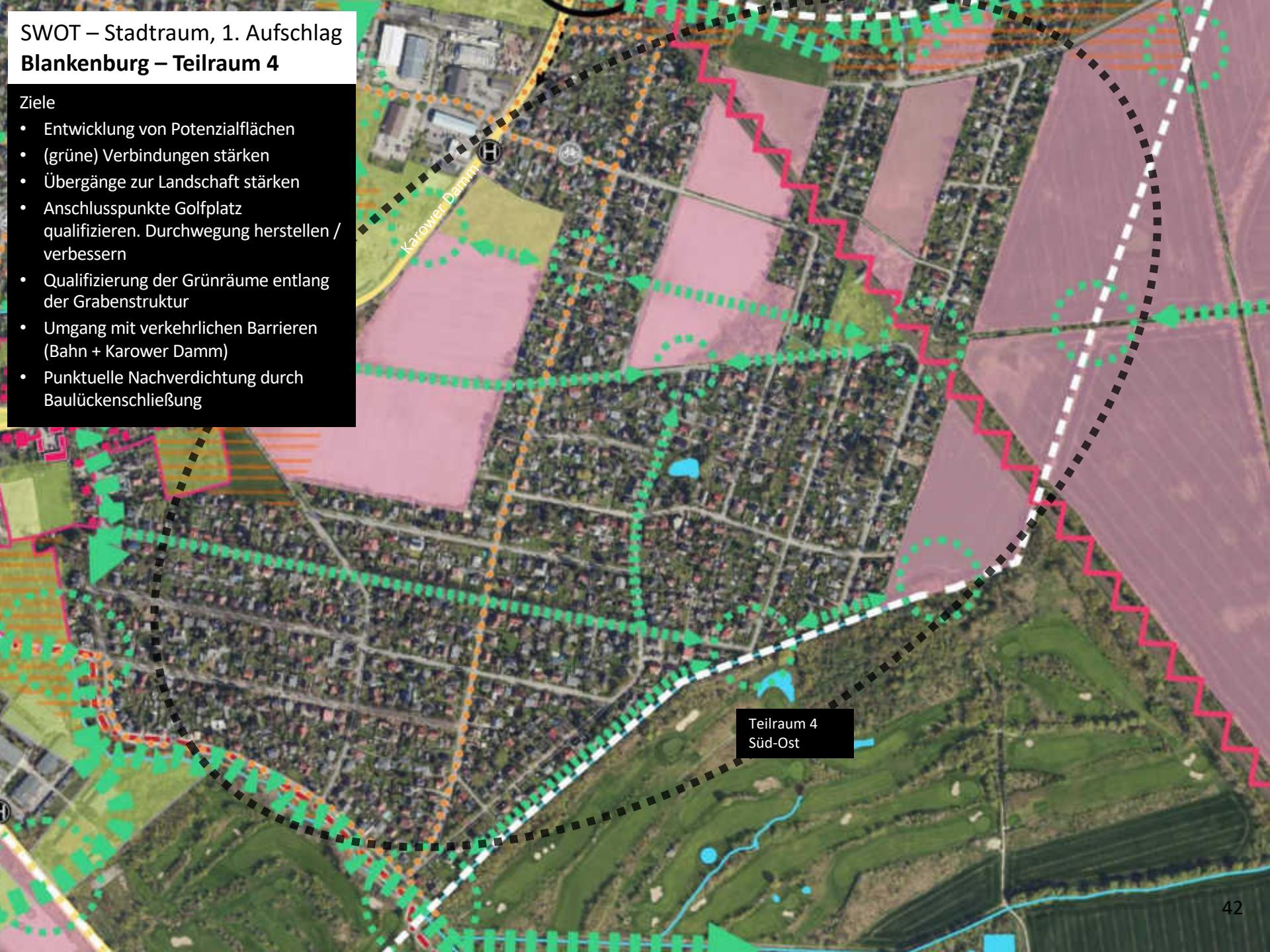


SWOT – Stadtraum, 1. Aufschlag

Blankenburg – Teilraum 4

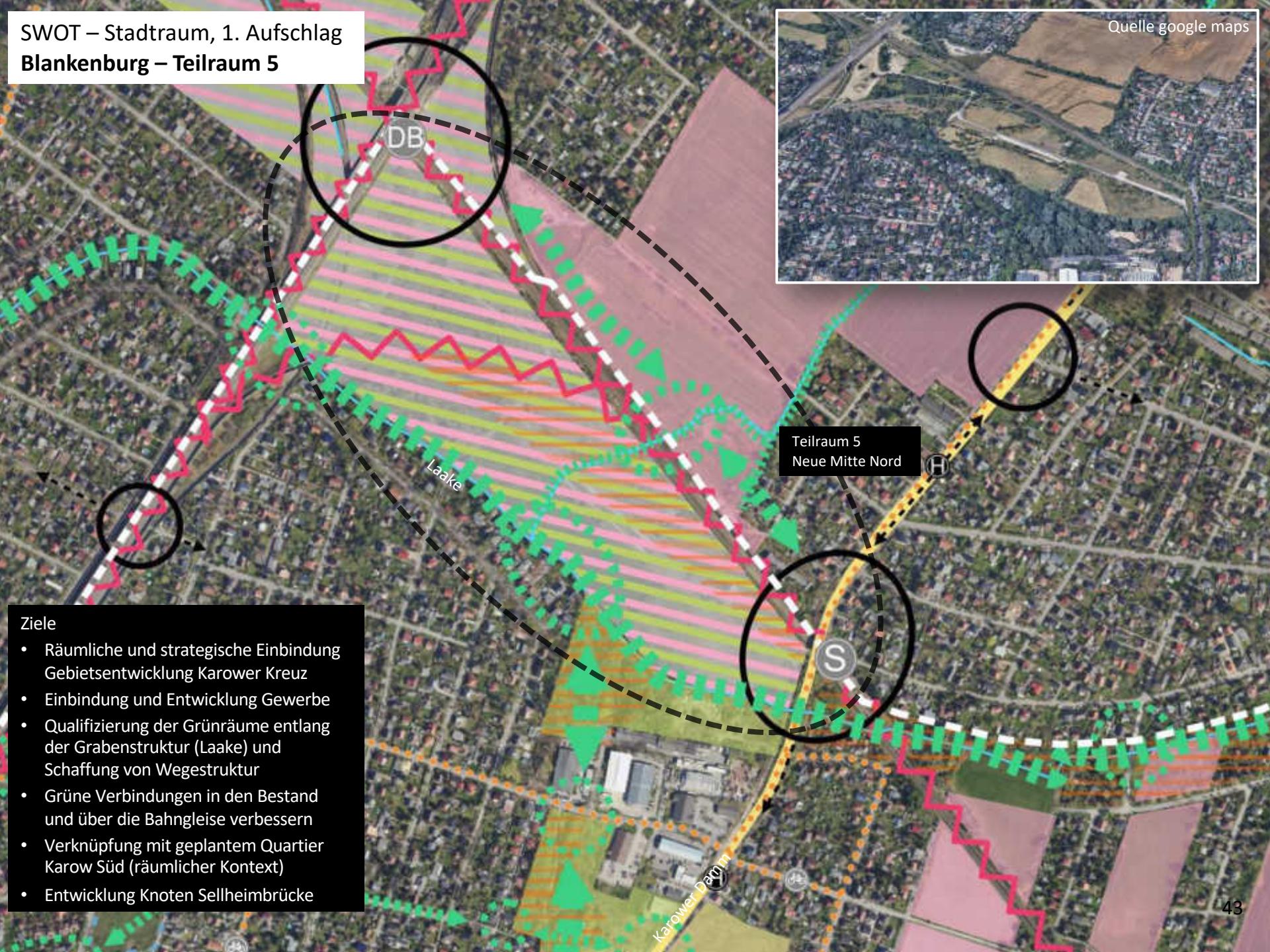
Ziele

- Entwicklung von Potenzialflächen
- (grüne) Verbindungen stärken
- Übergänge zur Landschaft stärken
- Anschlusspunkte Golfplatz qualifizieren. Durchwegung herstellen / verbessern
- Qualifizierung der Grünräume entlang der Grabenstruktur
- Umgang mit verkehrlichen Barrieren (Bahn + Karower Damm)
- Punktuelle Nachverdichtung durch Baulückenschließung



SWOT – Stadtraum, 1. Aufschlag
Blankenburg – Teilraum 5

Quelle google maps

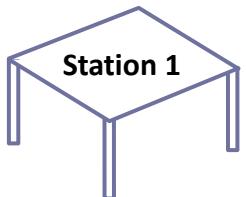


Ziele

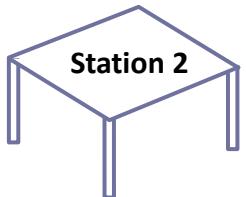
- Räumliche und strategische Einbindung Gebietsentwicklung Karower Kreuz
- Einbindung und Entwicklung Gewerbe
- Qualifizierung der Grünräume entlang der Grabenstruktur (Laake) und Schaffung von Wegestruktur
- Grüne Verbindungen in den Bestand und über die Bahngleise verbessern
- Verknüpfung mit geplantem Quartier Karow Süd (räumlicher Kontext)
- Entwicklung Knoten Sellheimbrücke

3. Themeninseln / Workshop

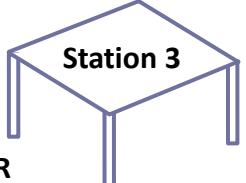
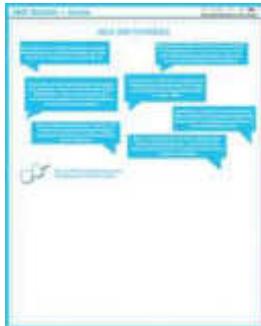
Themeninseln / Workshop an 3 Stationen



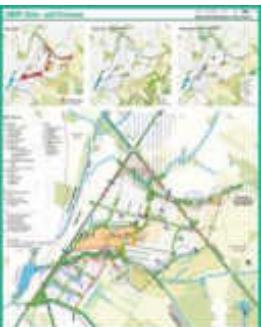
WOHNEN, SOZIALE
INFRASTRUKTUR UND GEWERBE



VERKEHR – MOBILITÄT UND
ANBINDUNGEN



GRÜN- UND FREIRAUMSTRUKTUR

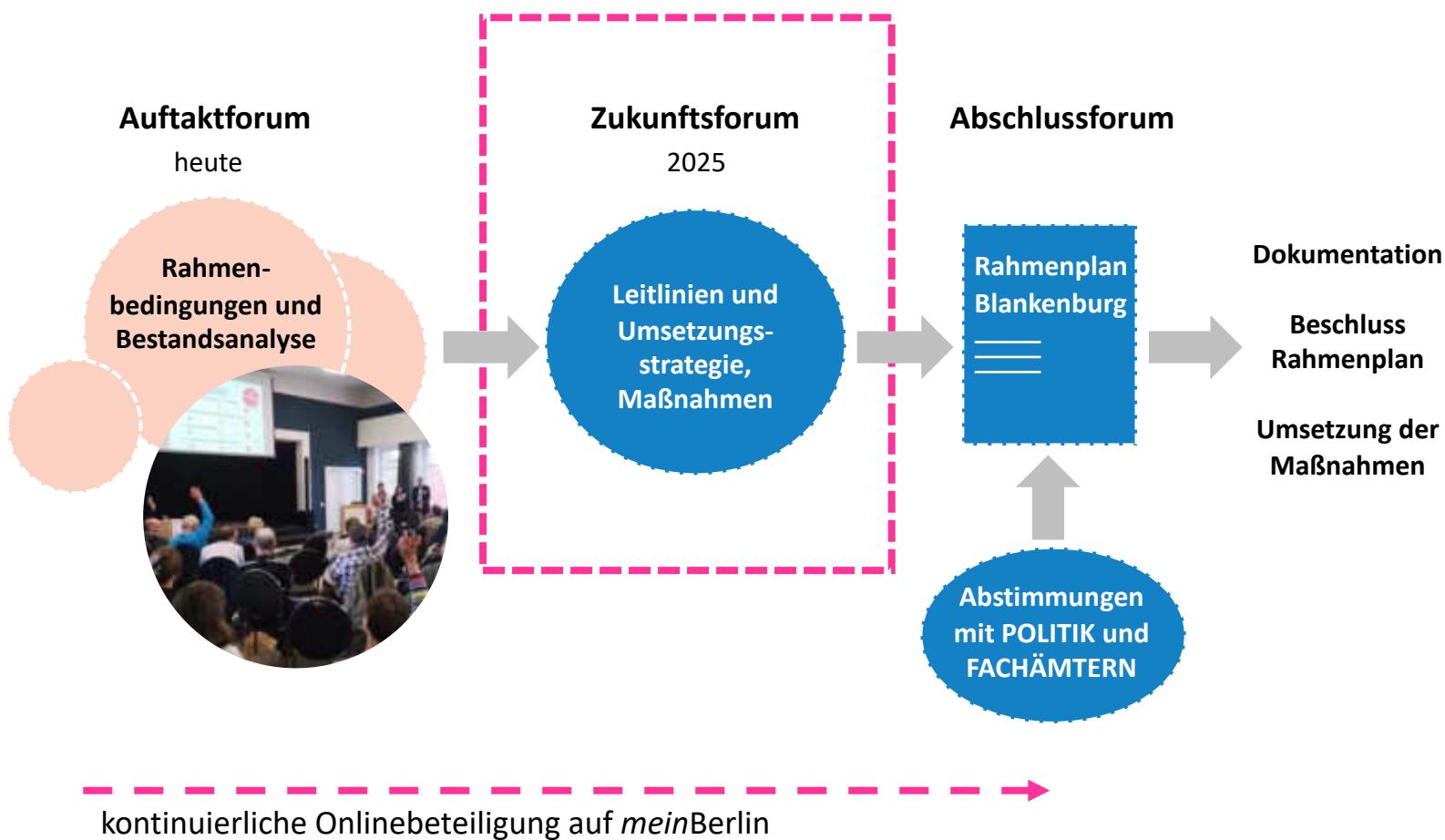


Zusammenfassung der Themeninseln

4. Ausblick und weiterer Prozess

Ausblick – Wie geht es weiter?

- Auswertung der Ergebnisse vom Auftaktforum
- Onlinebeteiligung auf *meinBerlin*
- Vorbereitung Zukunftsforum



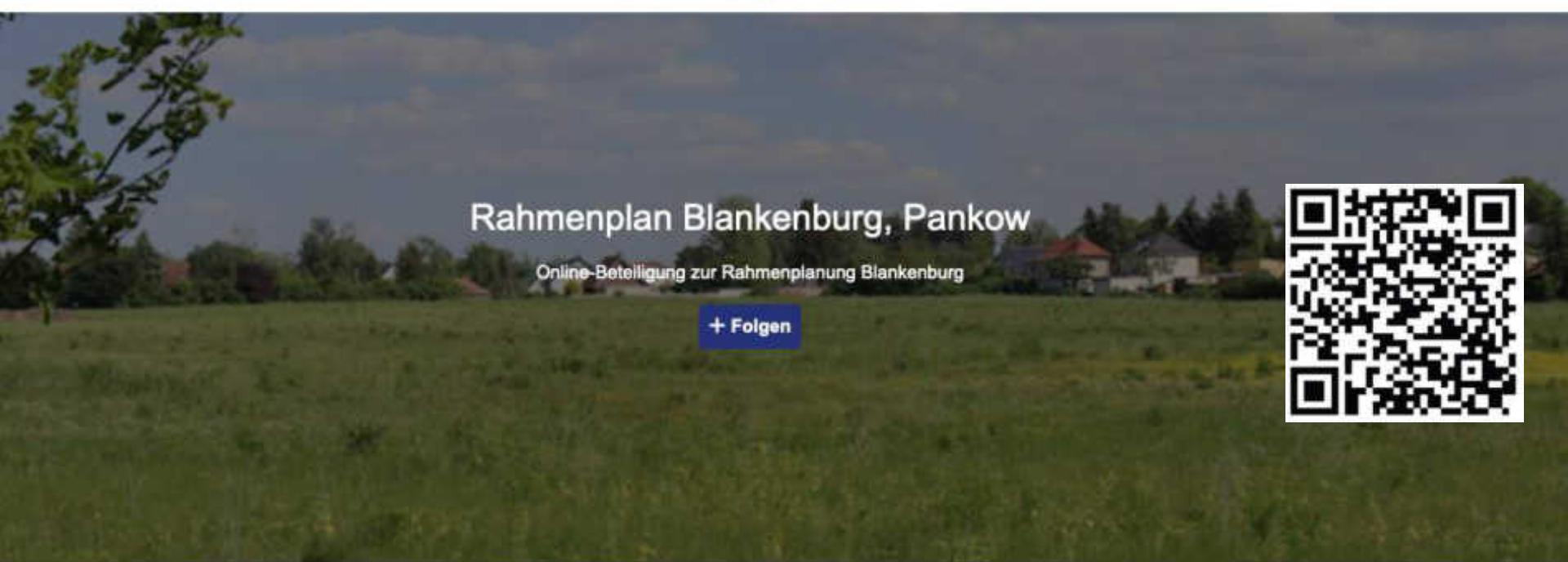


ONLINEBETEILIGUNG

[www.mein.berlin.de/projekte/rahmenplan-
blankenburg-pankow/](http://www.mein.berlin.de/projekte/rahmenplan-blankenburg-pankow/)



läuft vom 1. Juli bis 1. August 2024

[Anmelden / Registrieren ▾](#)[Projektübersicht](#)[über mein.berlin.de](#)[Hilfe](#)

Rahmenplan Blankenburg, Pankow

Online-Beteiligung zur Rahmenplanung Blankenburg

[+ Folgen](#)[Über das Projekt](#)[Beteiligung](#)[Ergebnis](#)[Liste](#) [Karte](#)

Alle Alle ▾



Erste Onlinebeteiligung zu Stärken, Schwächen und Ideen

1. Juli 2024 00:00 – 1. August 2024 23:59

In der ersten Phase der Onlinebeteiligung können Sie uns Ihre guten und schlechten Orte sowie Ihre Wünsche und Ideen für Blankenburg auf der Karte mitteilen und die Ideen der anderen Teilnehmer*innen kommentieren.

Vielen Dank für Ihre Teilnahme

Für weitere Fragen und Anmerkungen:

www.meinBerlin.de

blankenburg@umbaustadt.de

Wie sieht das Blankenburg
der Zukunft aus?

Lassen Sie uns gemeinsam
eine Antwort finden!

