



**HOFFMANN  
LEICHTER**  
Ingenieurgesellschaft

Verkehrsplanung | Straßenentwurf | Straßenverkehrstechnik | Immissionsschutz | Projektsteuerung

# Anlagenband zum Mobilitätskonzept

Zur Sichtbarmachung der Verkehrsberuhigung im Karl-August-Kiez



Quelle: eigene Darstellung HOFFMANN-LEICHTER

Berlin | 08. September 2022





zertifiziert durch  
TÜV Rheinland  
Certipedia-ID 0000021410  
www.certipedia.de

## IMPRESSUM

Titel.....**Anlagenband zum Mobilitätskonzept**  
zur Sichtbarmachung der Verkehrsberuhigung im Karl-August-Kiez

Auftraggeber.....**Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf**  
Abteilung Stadtentwicklung, Bauen und Umwelt  
Straßen und Grünflächenamt  
FB Tiefbau - Tief 200  
Goslarer Ufer 39  
D- 10589 Berlin

Bearbeitung.....**HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**  
Freiheit 6  
13597 Berlin  
[www.hoffmann-leichter.de](http://www.hoffmann-leichter.de)

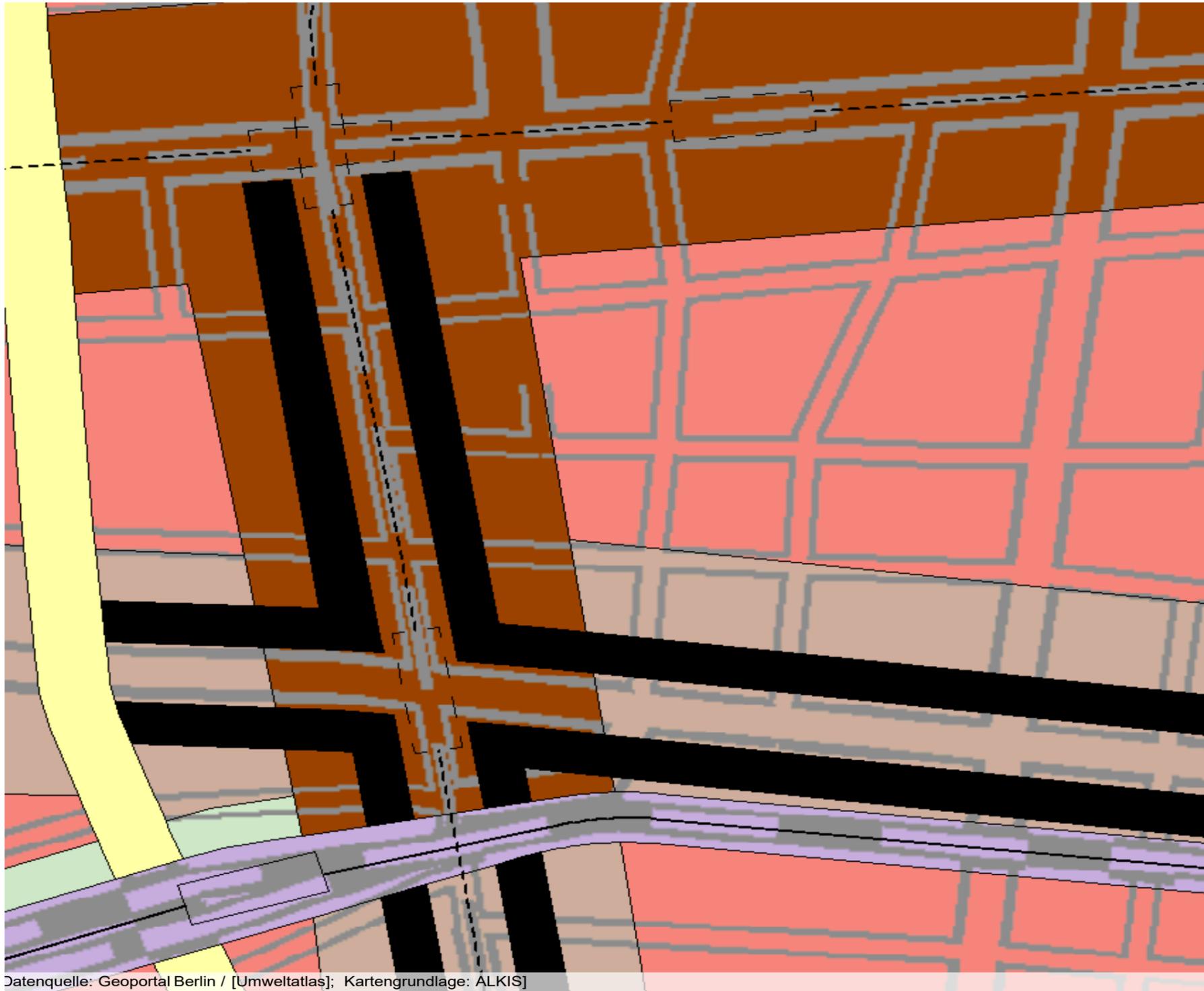
Projektteam.....Marian Knapschinsky, M. Sc. (Projektmanagerin)  
Beata Schulte-Wrede, Dipl. Ing. (FH) (Projektmanagerin)  
Pauline Löhr, M. A.  
Pinar Tatlikazan, M. Sc.  
Jens Stephan, M. Sc.  
Moritz Karlhuber

Ort | Datum.....Berlin | 08. September 2022 | Finale Fassung

## ANLAGENVERZEICHNIS

Anlage 1	Analysekarte   Flächennutzungsplan.....	4
Anlage 2	Analysekarte   Nutzungen im EG um den Platz .....	5
Anlage 3	Analysekarte   Einwohnerdichte .....	6
Anlage 4	Analysekarte   Städtebauliche Dichte GRZ 2019 .....	7
Anlage 5	Analysekarte   Nutzungen in der Umgebung .....	8
Anlage 6	Analysekarte   Querungshilfen und verkehrsberuhigende Maßnahmen .....	9
Anlage 7	Analysekarte   Barrierefreiheit und Qualität im Fußverkehr .....	10
Anlage 8	Analysekarte   Straßenbeläge.....	11
Anlage 9	Analysekarte   Radverkehrsnetze.....	12
Anlage 10	Analysekarte   Radabstellanlagen Mittags .....	13
Anlage 11	Analysekarte   Radabstellanlagen Abends .....	14
Anlage 12	Analysekarte   ÖPNV-Angebot .....	15
Anlage 13	Analysekarte   Übergeordnetes Straßennetz.....	16
Anlage 14	Analysekarte   Tempolimits .....	17
Anlage 15	Analysekarte   Car- und Bikesharing.....	18
Anlage 16	Analysekarte   Regelung Parkraumangebot.....	19
Anlage 17	Straßenabschnitte im Untersuchungsgebiet.....	20
Anlage 18	Verkehrserhebung   KP1 - Schillerstraße / Krumme Straße .....	28
Anlage 19	Verkehrserhebung   KP2 - Goethestraße / Krumme Straße.....	38
Anlage 20	Verkehrserhebung   KP3 - Pestalozzistraße / Krumme Straße .....	48
Anlage 21	Verkehrserhebung   KP4 - Kantstraße / Krumme Straße .....	58
Anlage 22	Verkehrserhebung   KP5 - Kantstraße / Krumme Straße .....	68
Anlage 23	Verkehrserhebung   KP6 - Pestalozzistraße / Weimarer Straße.....	78
Anlage 24	Analysekarte   Unfallanalyse 2018 - 2020 .....	88
Anlage 25	Analysekarte   Unfallanalyse 2020.....	89
Anlage 26	Analysekarte   Unfälle mit Rad- und Fußverkehrsbeteiligung .....	90
Anlage 27	Analysekarte   Konfliktplan .....	91
Anlage 28	Analysekarte   Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 1.....	92
Anlage 29	Analysekarte   Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 2 .....	93
Anlage 30	Analysekarte   Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 3.....	94
Anlage 31	Analysekarte   Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 4.....	95
Anlage 32	Analysekarte   Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 5.....	96
Anlage 33	Analysekarte   Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 6.....	97
Anlage 34	Analysekarte   Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 7.....	98
Anlage 35	Analysekarte   Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 8.....	99
Anlage 36	Analysekarte   Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 9.....	100
Anlage 37	Analysekarte   Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 10 .....	101
Anlage 38	Analysekarte   Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 11.....	102
Anlage 39	Maßnahmen   Verkehrsführung und Anordnung .....	103
Anlage 40	Maßnahmen   Bauliche Maßnahmen.....	104
Anlage 41	Maßnahmen   Radverkehr, Liefern und Sharing.....	105
Anlage 42	Maßnahmentabelle mit Kostenschätzung Karl-August-Platz .....	106

Anlage 1 Analysekarte | Flächennutzungsplan



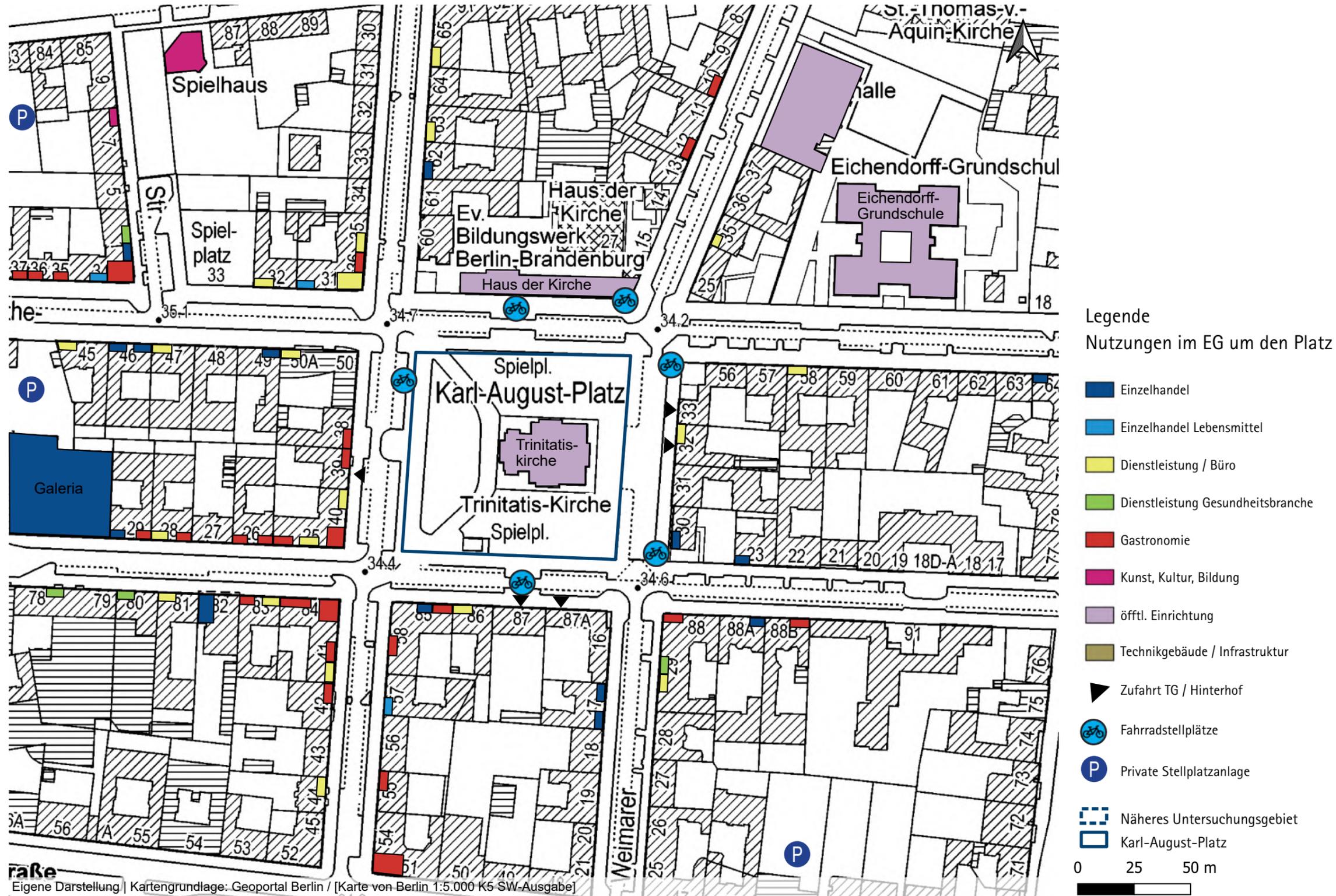
Legende

Flächennutzungsplan

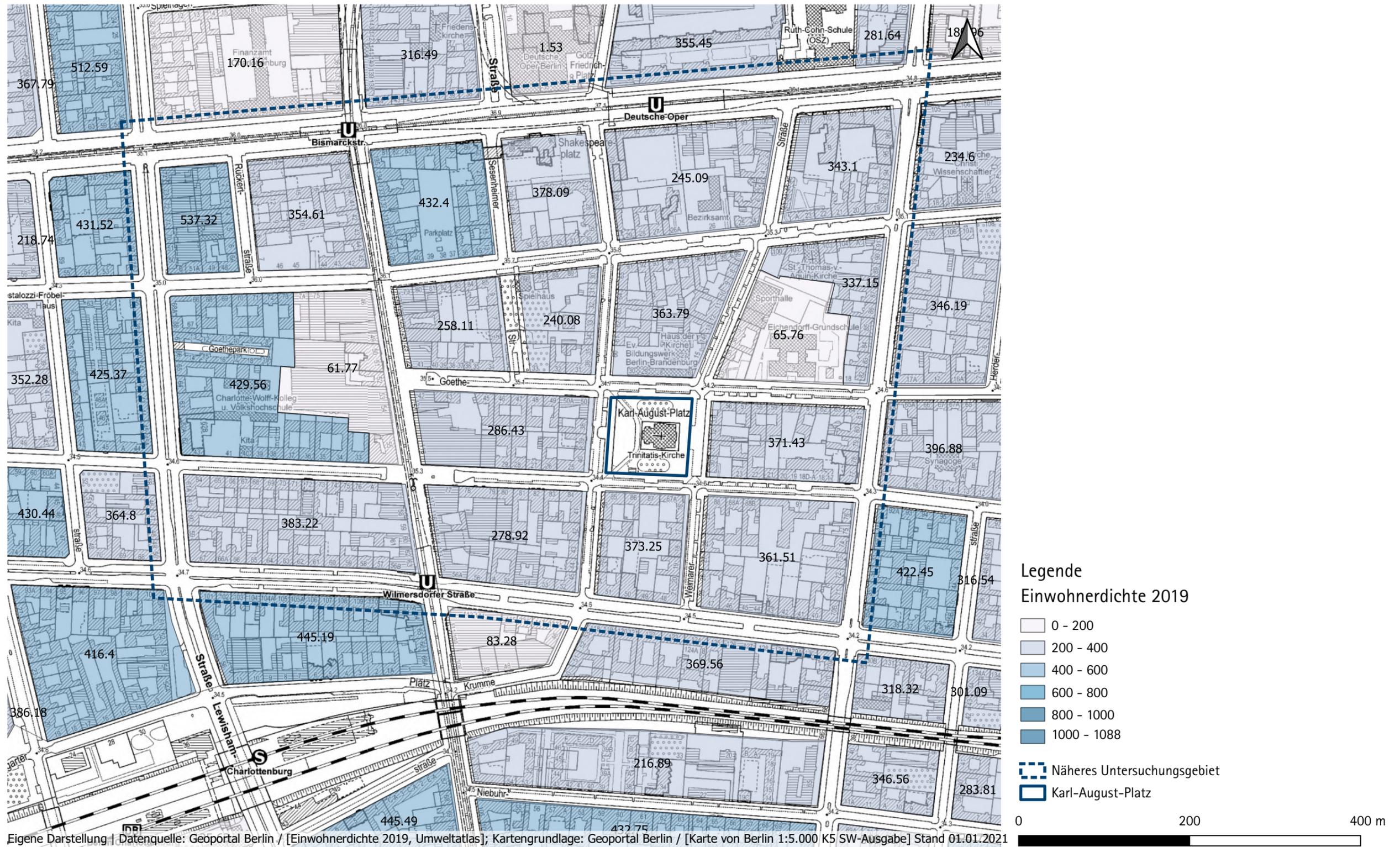
- Näheres Untersuchungsgebiet
  - Karl-August-Platz
- Baufläche**
- Wohnbaufläche, W1 (GFZ über 1,5)
  - Wohnbaufläche, W2 (GFZ bis 1,5)
  - Wohnbaufläche, W3 (GFZ bis 0,8)
  - Wohnbaufläche, W4 (GFZ bis 0,4)
  - Sonderbaufläche Hauptstadtfunktion (H)
  - Sonderbaufläche mit gewerblichem Charakter
  - Gemischte Baufläche, M1
  - Gemischte Baufläche, M2
  - Gewerbliche Baufläche
  - Einzelhandelskonzentration
  - Sonderbaufläche
  - Sonderbaufläche mit hohem Grünanteil
- Gemeinbedarfsflächen**
- Gemeinbedarfsfläche / Gemeinbedarfsfläche mit hohem Grünanteil
  - Hochschule und Forschung
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Sport
  - Kultur
  - Verwaltung
  - Post
  - Sicherheit und Ordnung
- Verkehr**
- Autobahn mit Anschlußstelle
  - Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
  - Bahnfläche
  - U-, S-, R-Bahn; Bahnhof ober-/unterirdisch
- Freiflächen, Wasserflächen**
- Grünfläche
  - Parkanlage
  - Friedhof
  - Kleingarten
  - Wald
  - Wasserfläche
  - Feld, Flur und Wiese
  - Sport
  - Wassersport
  - Camping
  - Landwirtschaftsfläche
- Nutzungsbeschränkungen zum Schutz der Umwelt (Darstellungen(D), nachrichtliche Übernahmen(N) und Kennzeichnungen(K))**
- Landschaftliche Prägung von Wohnbauflächen(D)
  - Vorranggebiet für Luftreinhaltung(D)
  - Weltkulturerbe(N)
  - Wasserschutzgebiet(N)



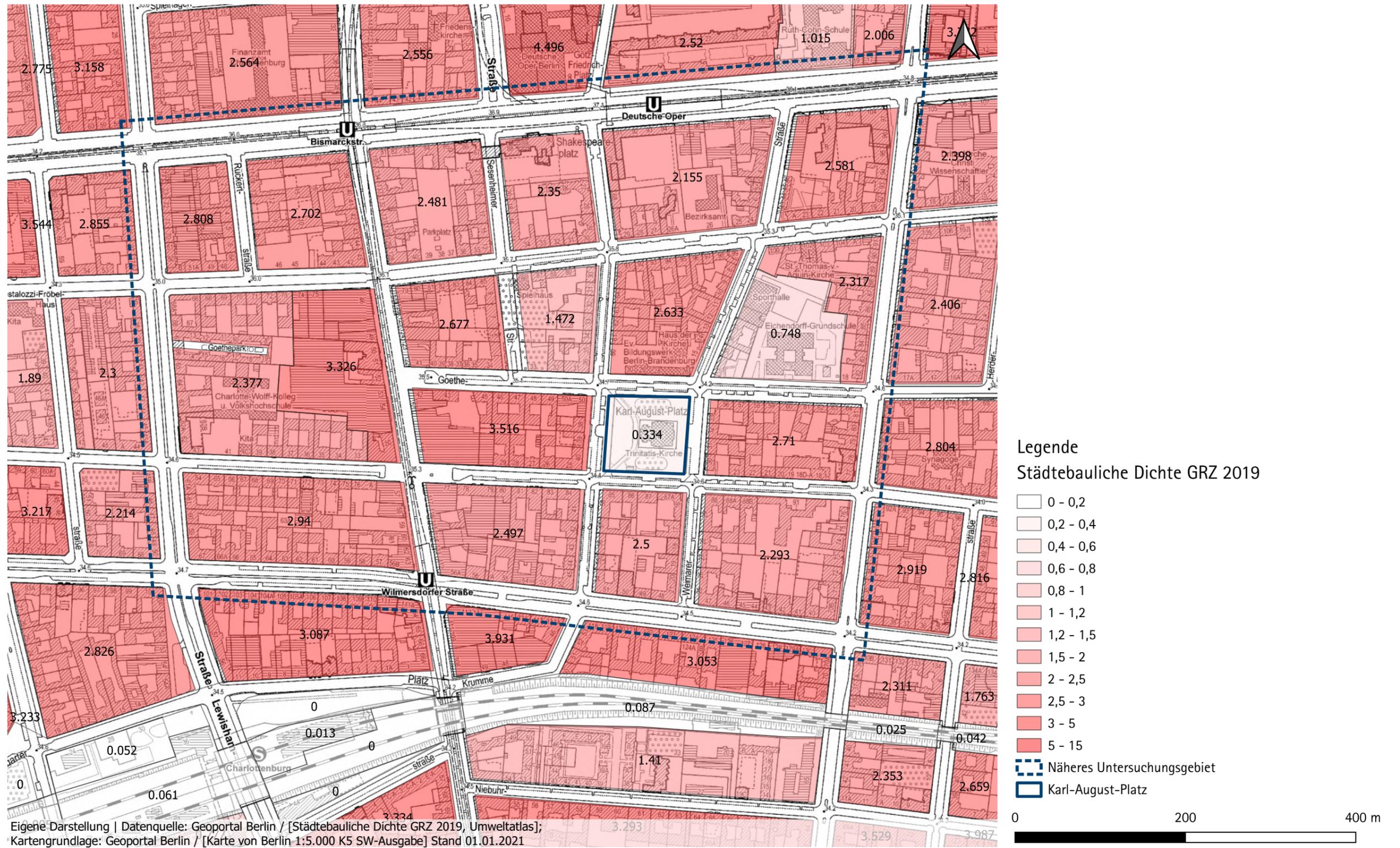
Anlage 2 Analysekarte | Nutzungen im EG um den Platz



Anlage 3 Analysekarte | Einwohnerdichte



Anlage 4 Analysekarte | Städtebauliche Dichte GRZ 2019

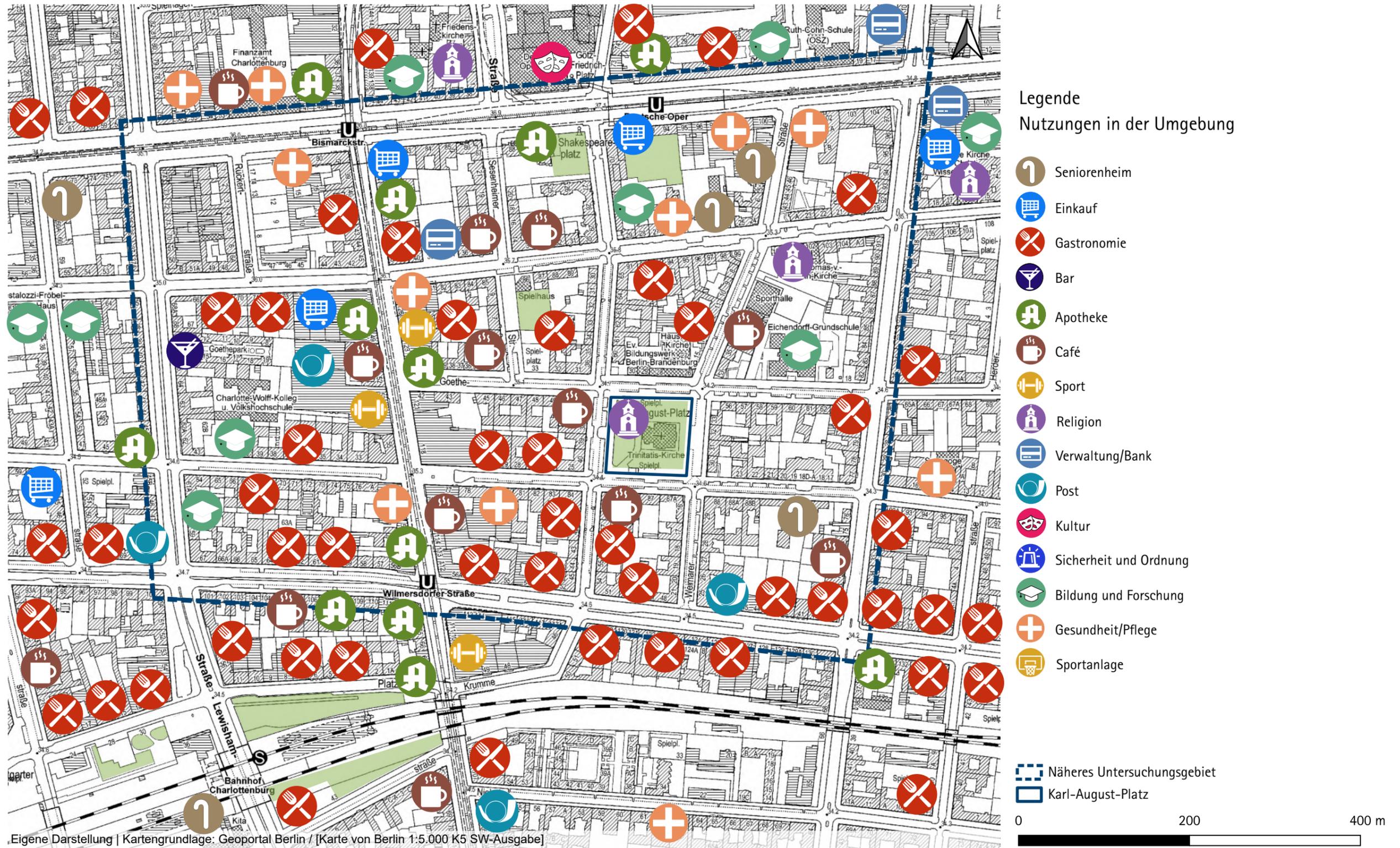


Legende  
Städtebauliche Dichte GRZ 2019

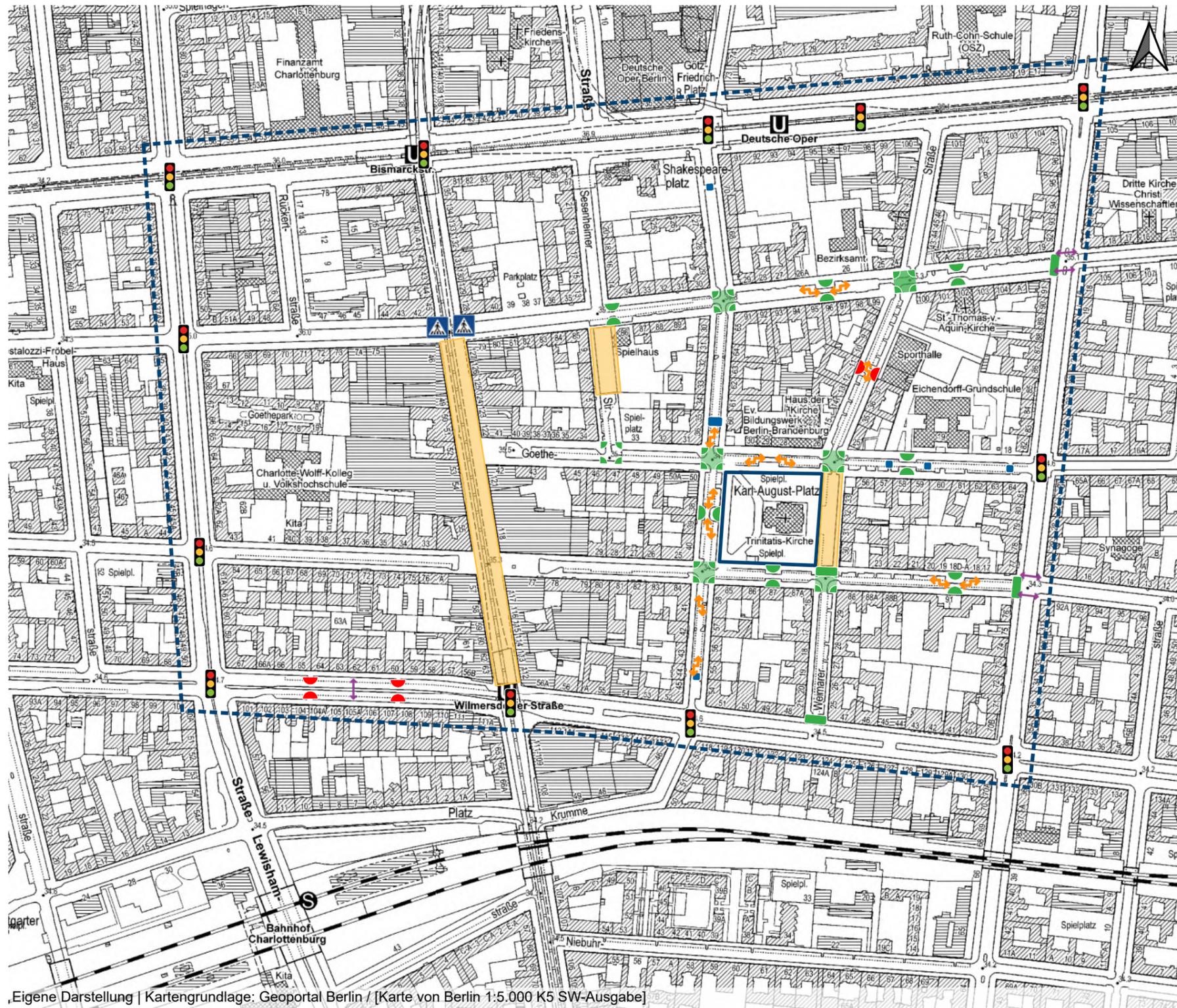
- 0 - 0,2
- 0,2 - 0,4
- 0,4 - 0,6
- 0,6 - 0,8
- 0,8 - 1
- 1 - 1,2
- 1,2 - 1,5
- 1,5 - 2
- 2 - 2,5
- 2,5 - 3
- 3 - 5
- 5 - 15
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz



Anlage 5 Analysekarte | Nutzungen in der Umgebung



Anlage 6 Analysekarte | Querungshilfen und verkehrsberuhigende Maßnahmen



Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Legende

Querungshilfen und verkehrsberuhigende Maßnahmen

Lichtsignalanlage



Fußgängerüberweg



Fußgängerzone



Querung über Mittelinsel



Gehwegvorstreckung (gute Qualität)



Knotenpunkt mit Gehwegvorstreckung und Aufpflasterung



Fahrbahnverschwenkung



Kissen



Gehwegüberfahrt



Gehwegvorstreckung (schlechte Qualität)



Knotenpunkt mit Gehwegvorstreckung

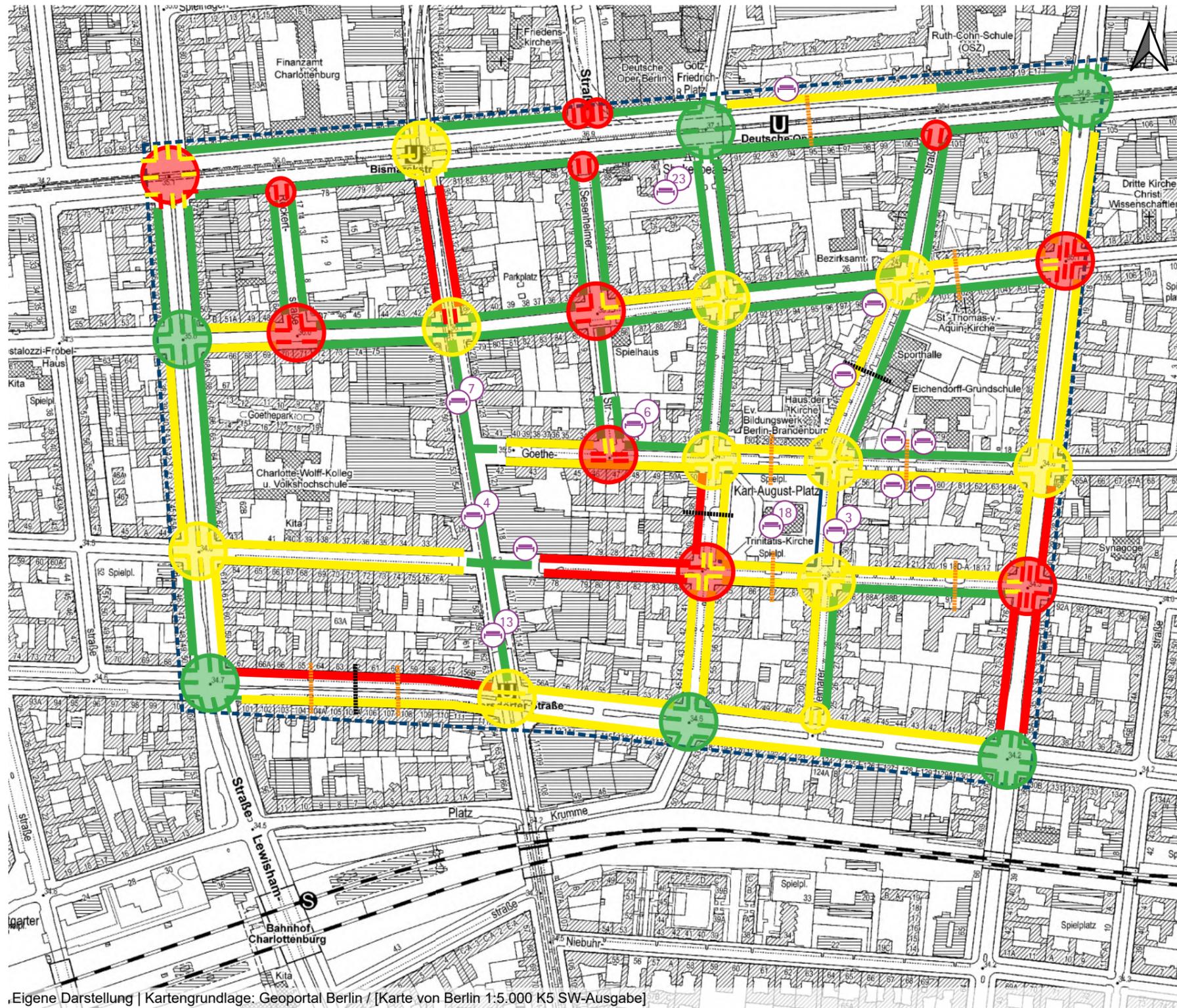


--- Näheres Untersuchungsgebiet

■ Karl-August-Platz

0 200 400 m

Anlage 7 Analysekarte | Barrierefreiheit und Qualität im Fußverkehr



Legende

Barrierefreiheit / Qualität Fußverkehr

Kreuzungen:

Merkmale:

-Lichtsignalanlage / Fußgängerüberweg oder Gehwegvorstreckung

-Bordsteinabsenkung

-Blindenleitstreifen

Bewertung:

alle Merkmale vorhanden

2 Merkmale vorhanden

weniger Merkmale vorhanden

Gehwege (Merkmale und Bewertung):

breit (min. ~2m) / keine Hindernisse

schmal (~1,5m) / einige Hindernisse

sehr schmal (~1m) / viele Hindernisse

Querungsmöglichkeiten auf der Strecke:

qualitativ schlechte Querungsmöglichkeit (z. B. nicht abgesenkt oder vorgestreckt)

qualitativ gute Querungsmöglichkeit (z. B. abgesenkt und vorgestreckt)

Aufenthalt:

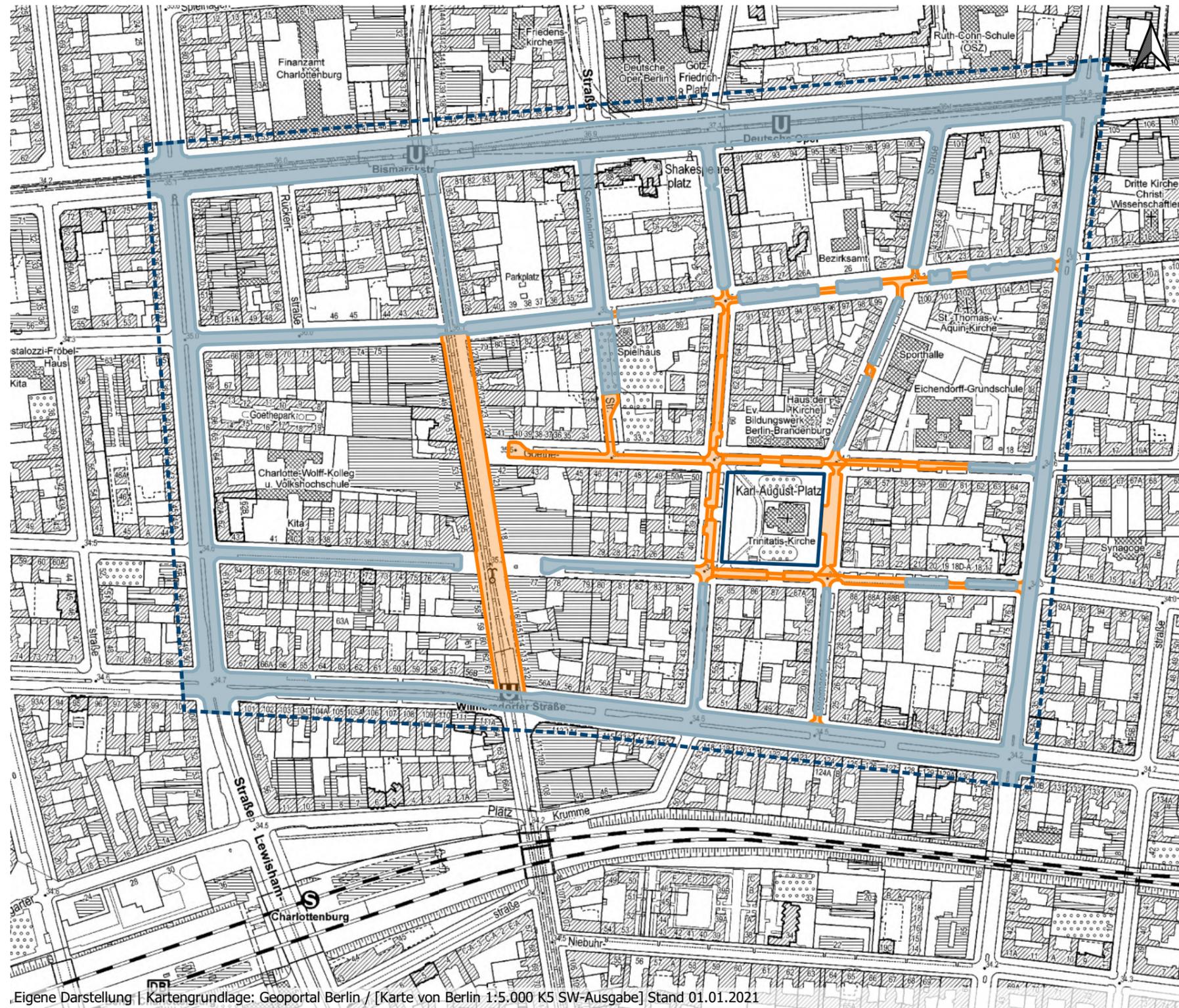
Sitzmöglichkeiten mit Anzahl

Untersuchungsgebiet

0 200 400 m

Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

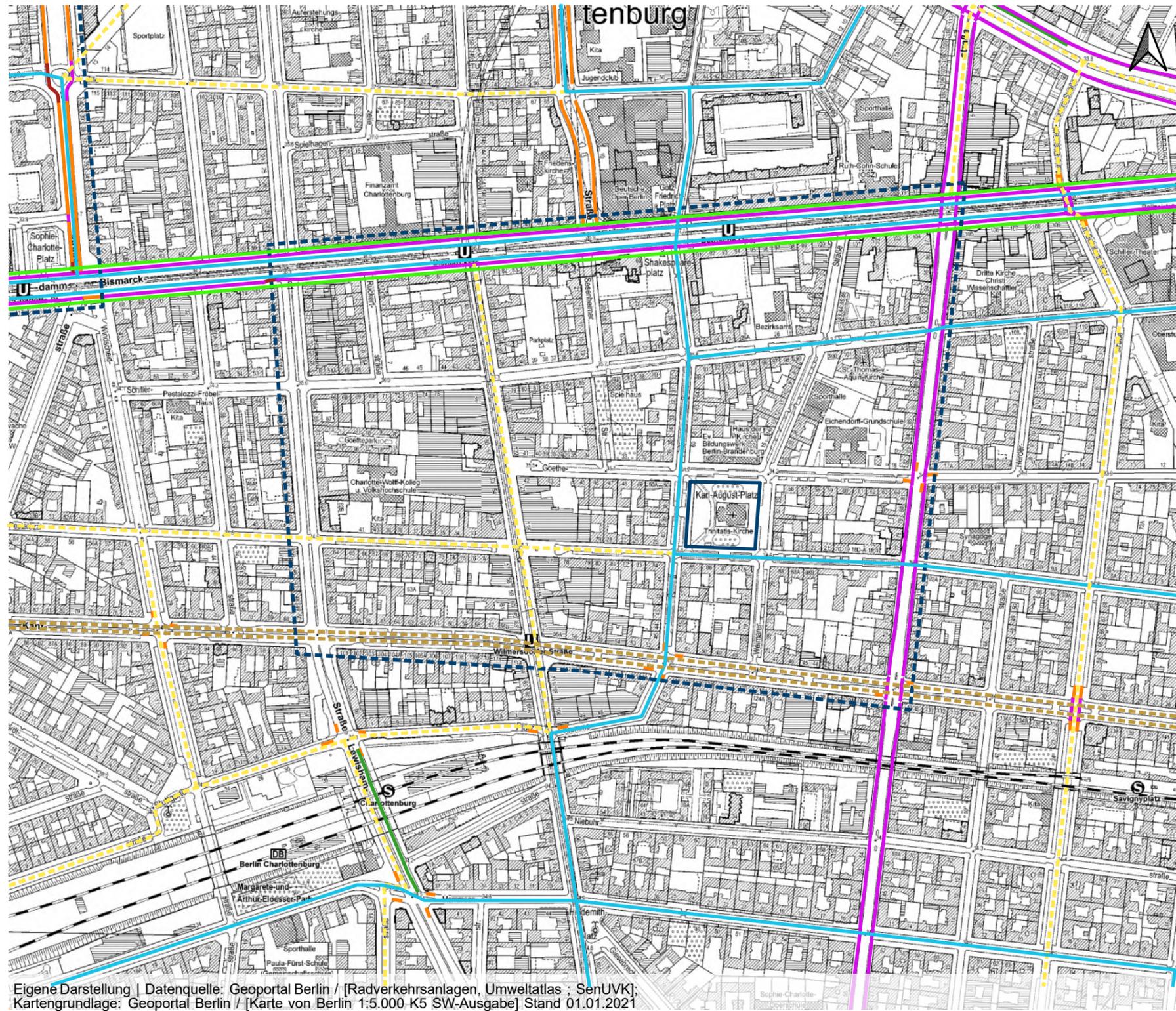
Anlage 8 Analysekarte | Straßenbeläge



- Legende  
Straßenbeläge
- Asphalt
  - Kopfstein- / Betonpflaster
  - Näheres Untersuchungsgebiet
  - Karl-August-Platz



Anlage 9 Analysekarte | Radverkehrsnetze



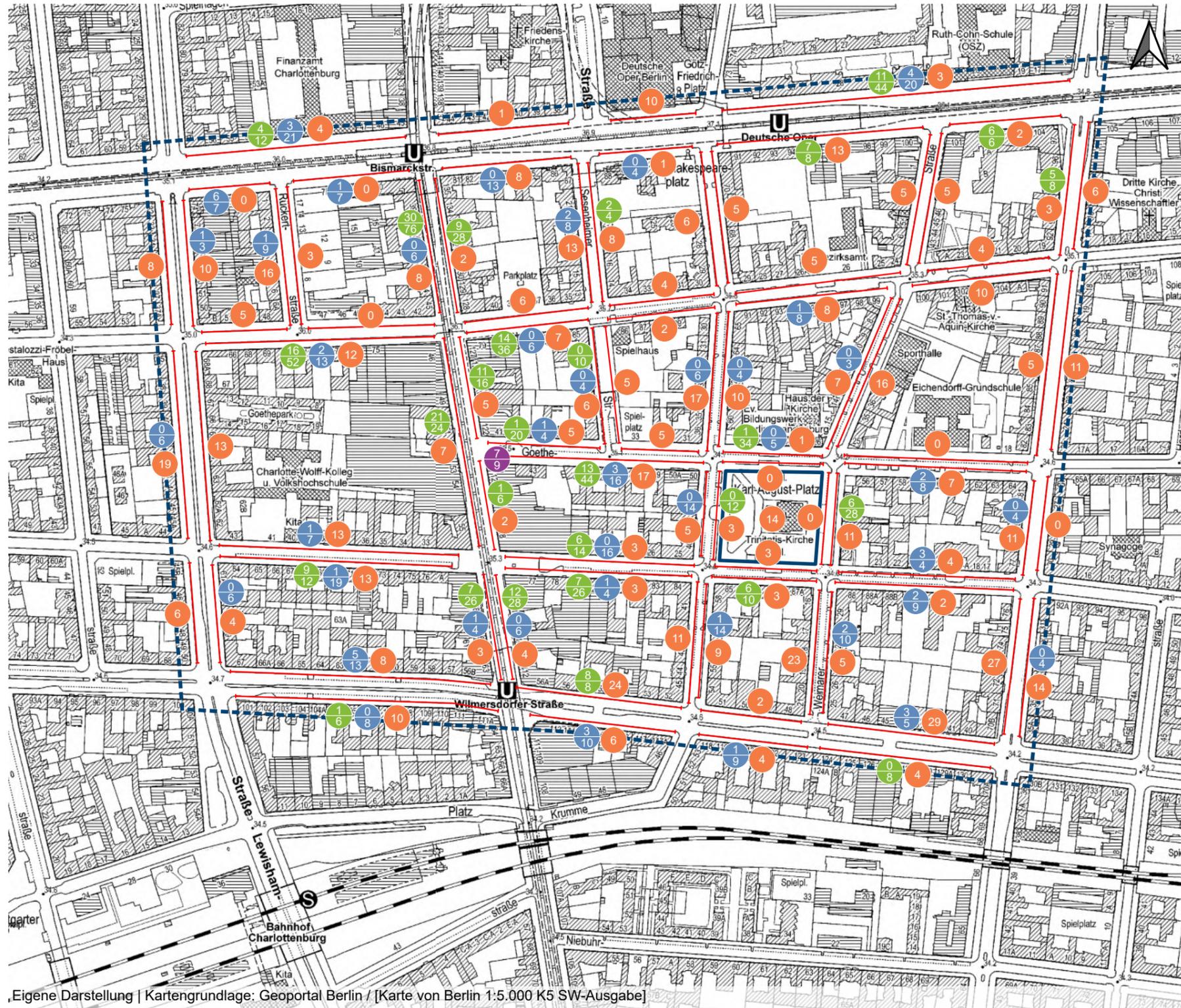
Legende

- Radverkehrsnetze
  - Radvorrangnetz
  - - - Ergänzungsnetz
  - Radschnellverbindung West-Route  
Bauzeit 2025–2026 (infraVelo)
- Radverkehrsanlagen
  - Bussonderfahrstreifen
  - Radfahrstreifen
  - Radwege
  - Schutzstreifen
  - - - Pop-Up Radwege
  - - - Näheres Untersuchungsgebiet
  - Klausenerplatz

0 200 400 m

Eigene Darstellung | Datenquelle: Geoportal Berlin / [Radverkehrsanlagen, Umweltatlas ; SenUVK];  
Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe] Stand 01.01.2021

Anlage 10 Analysekarte | Radabstellanlagen Mittags



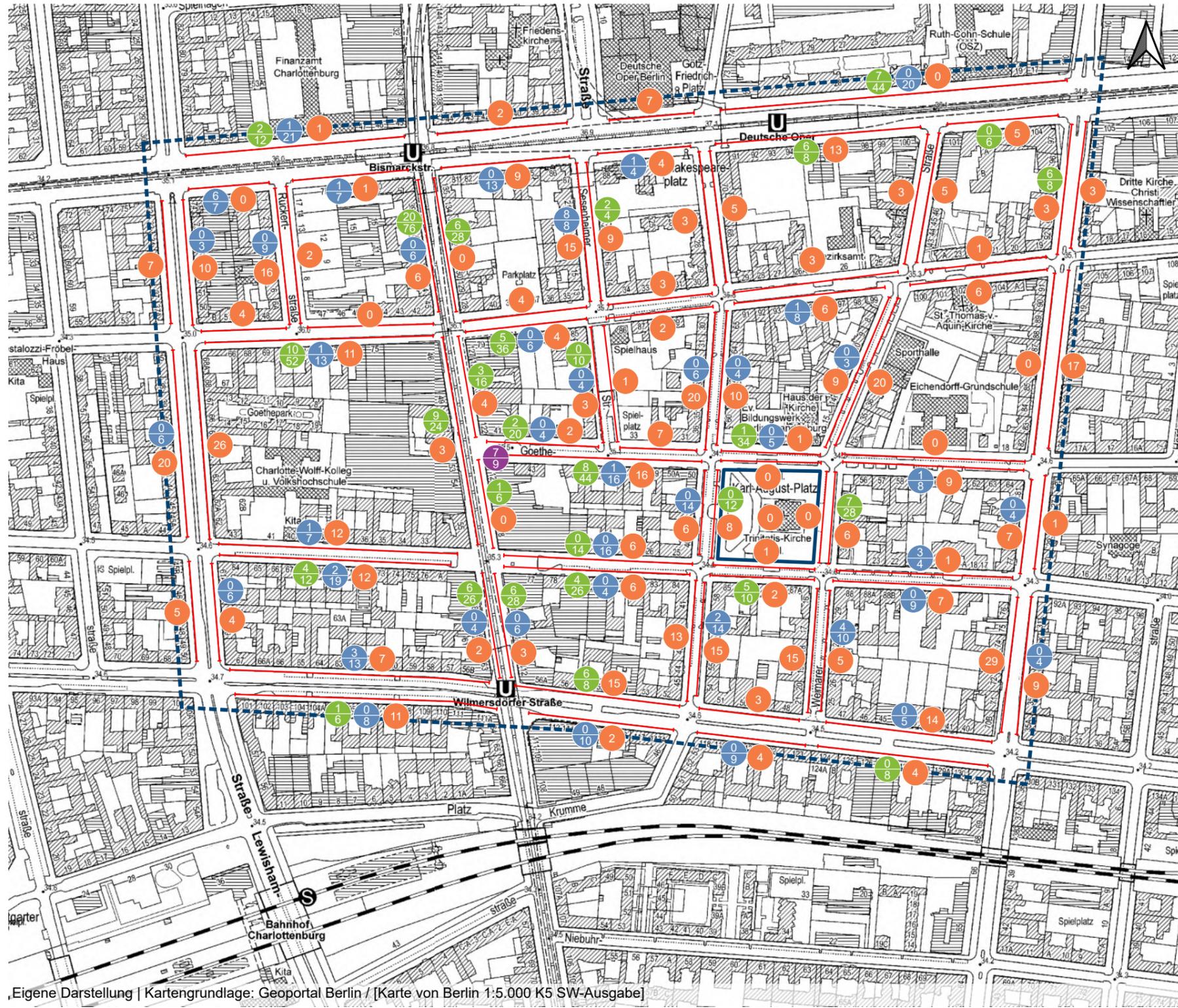
Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Legende  
Radabstellanlagen und Auslastung  
(Erhebung der Auslastung am 27.4.2021, 14 Uhr)

- xx Bügel, öffentlich je Abschnitt (genutzt | Bestand)
- xx Vorderradhalter, privat je Abschnitt (genutzt | Bestand)
- xx "Wild" abgestellte Fahrräder je Abschnitt
- xx nextbike (genutzt | Bestand)
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz



Anlage 11 Analysekarte | Radabstellanlagen Abends



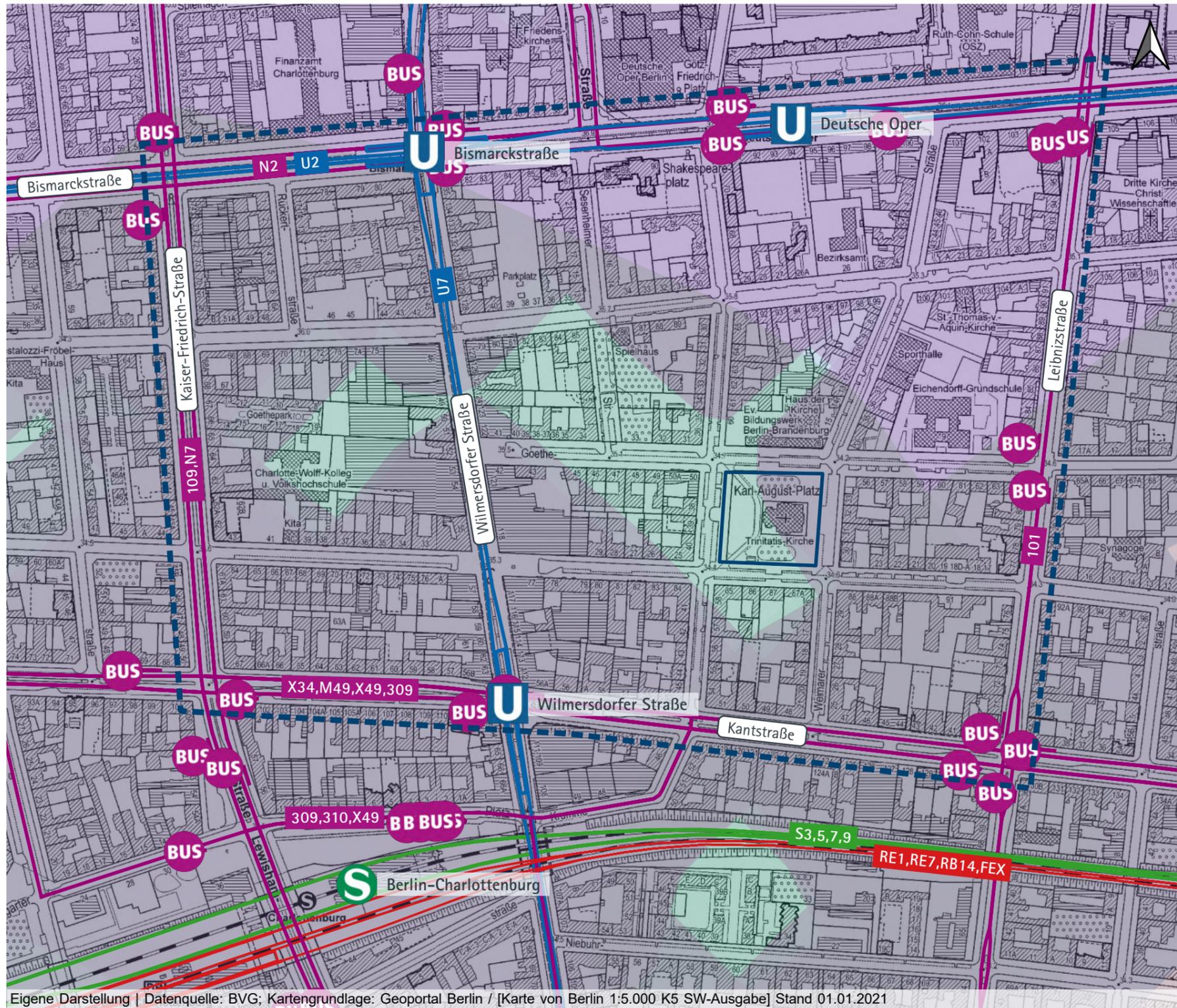
Legende

Radabstellanlagen und Auslastung  
(Erhebung der Auslastung am 28.4.2021,  
21 Uhr)

- xx Bügel, öffentlich je Abschnitt (genutzt | Bestand)
- xx Vorderradhalter, privat je Abschnitt (genutzt | Bestand)
- xx "Wild" abgestellte Fahrräder je Abschnitt
- xx nextbike (genutzt | Bestand)
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz

0 200 400 m

Anlage 12 Analysekarte | ÖPNV-Angebot



Legende  
ÖPNV-Angebot

**Linien**

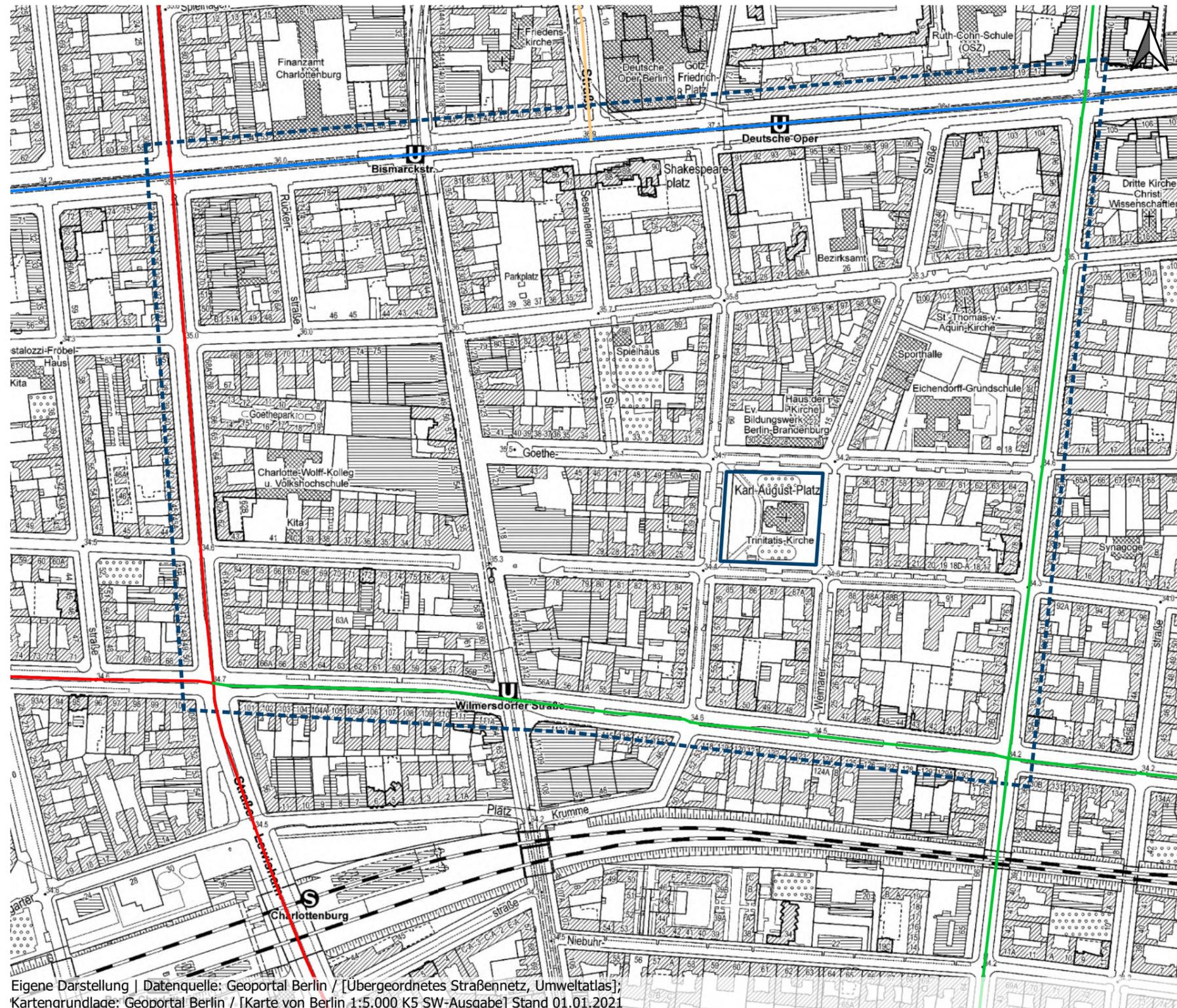
- SXX S-Bahn
- UX U-Bahn
- XXX Bus
- RXX Regionalverkehr

**Haltestellen mit Einzugsradius**

- Bushaltestelle (mit Einzugsradius  $r=300m$ )
- U U-Bahnhof (mit Einzugsradius  $r=800m$ )
- S S-Bahnhof (mit Einzugsradius  $r=800m$ )
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Klausenerplatz



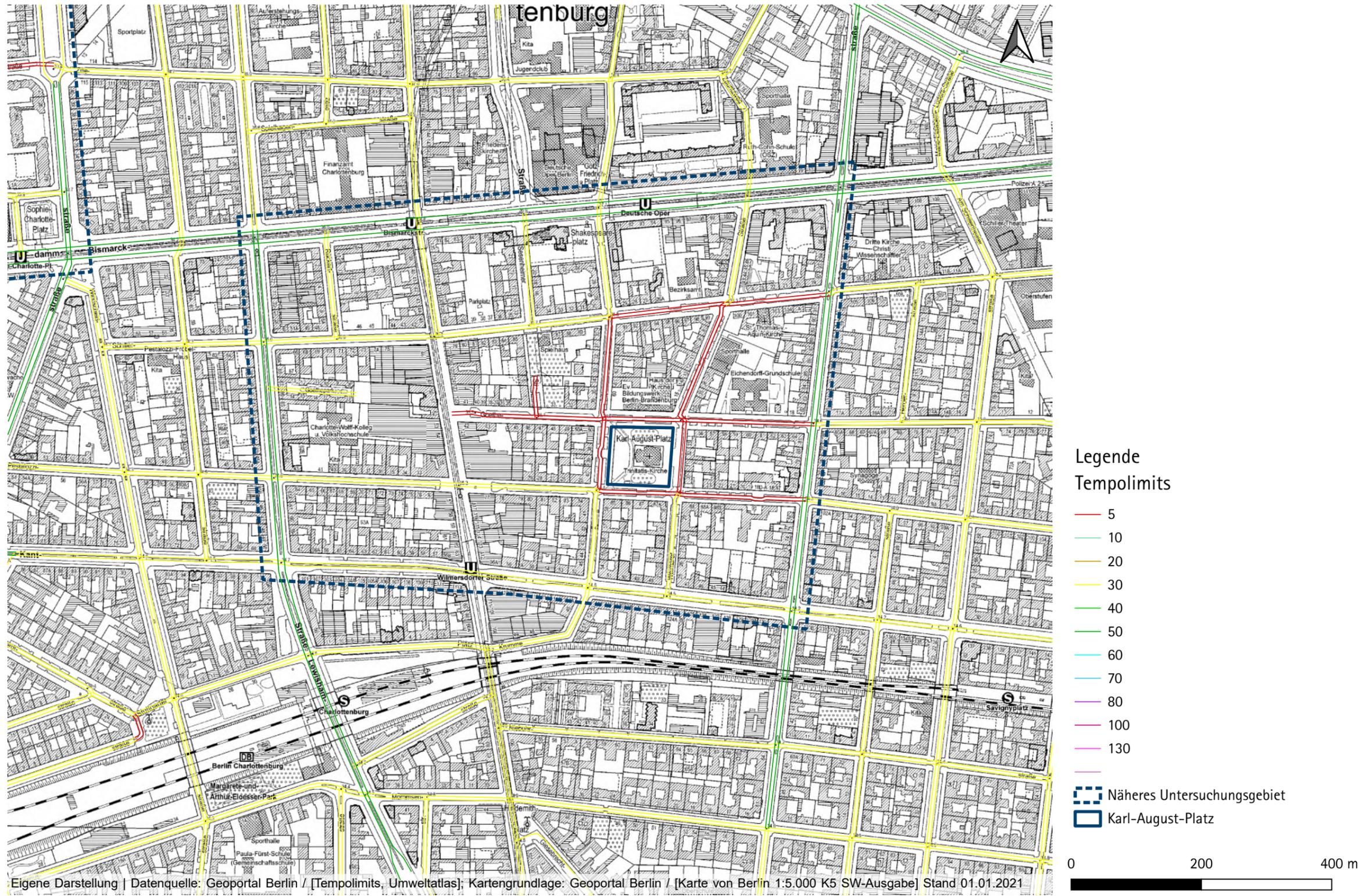
Anlage 13 Analysekarte | Übergeordnetes Straßennetz



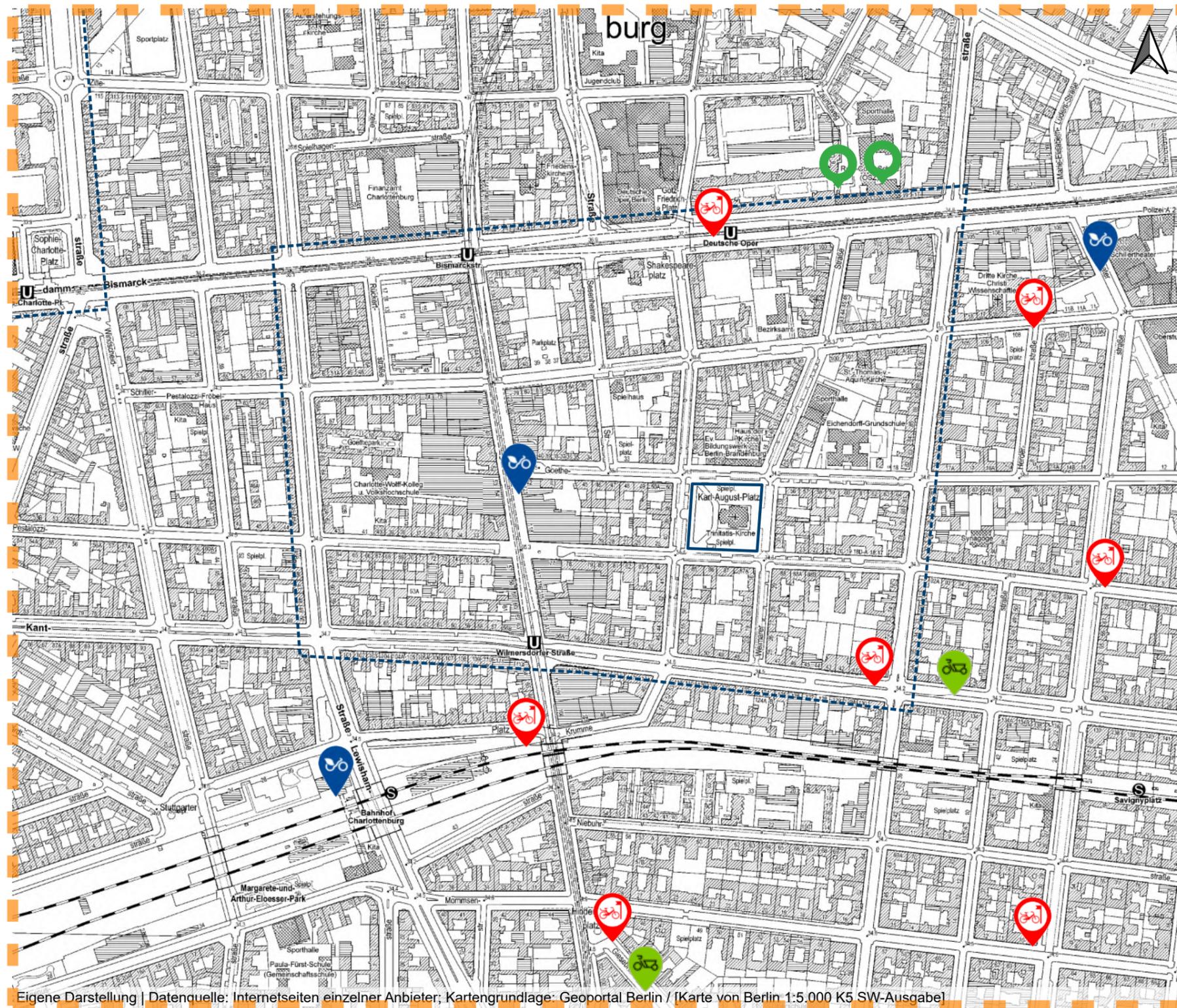
- Legende
- Übergeordnetes Straßennetz
- Stufe 0 - kontinentale Straßenverbindung
  - Stufe I - großräumige Straßenverbindung
  - Stufe II - übergeordnete Straßenverbindung
  - Stufe III - örtliche Straßenverbindung
  - Stufe IV - Ergänzungsstraße
- ▭ Näheres Untersuchungsgebiet
  - ▭ Karl-August-Platz



Anlage 14 Analysekarte | Tempolimits



Anlage 15 Analysekarte | Car- und Bikesharing



Legende  
Car- & Bikesharing

Stationen (Fix Carsharing)

- greenwheels
- Stadtmobil

Stationen (Fix Bikesharing)

- nextbike
- DB Call a Bike
- flotte-berlin

Geschäftsgebiete (Free Floating)

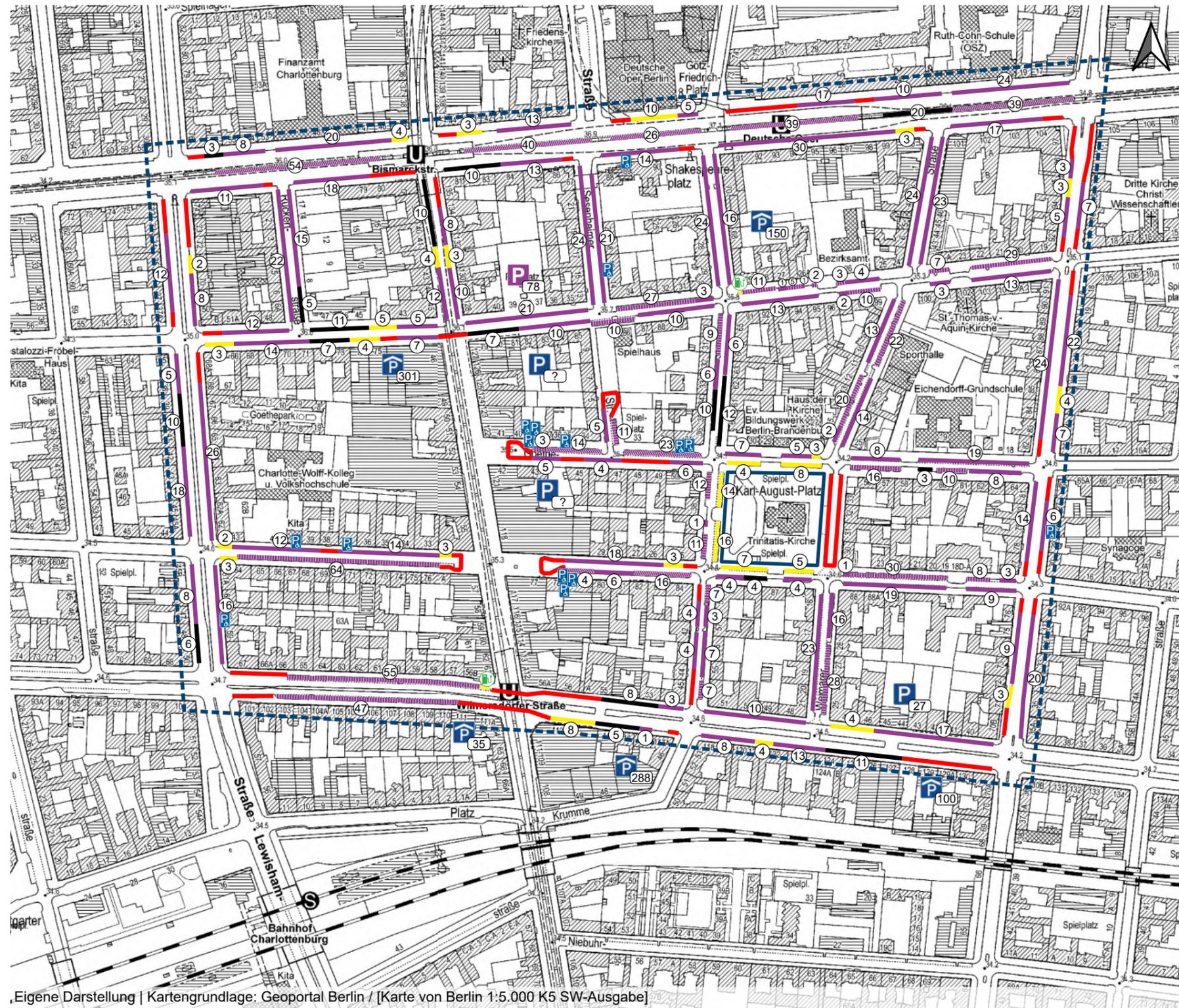
- Miles, Share Now, WeShare Sixt Share, Nextbike, Lime, DB-Call a-Bike, Tier, emmy, Voii, Bird, Donkey Republic

- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz

0 200 400 m

Eigene Darstellung | Datenquelle: Internetseiten einzelner Anbieter; Kartengrundlage: Geoportal Berlin / IKarte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe

Anlage 16 Analysekarte | Regelung Parkraumangebot



Legende

Regelung Parkraumangebot

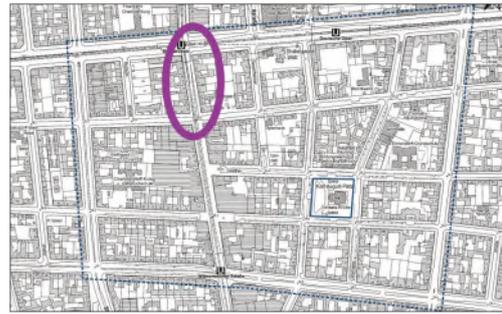
- P Parken mit Bewirtschaftung (Zone 4)
- Absolutes Halteverbot
- eingeschränktes Halteverbot
- temporäres Halteverbot
- Baustelle
- ⊗ Anzahl Parkstände
- P Behindertenparkstand
- L öffentliche Ladesäule (2 Parkstände)
- P private Sammelanlagen mit Anzahl Parkständen  
kostenpflichtig, zeitlich beschränkt
- P Näheres Untersuchungsgebiet
- P Karl-August-Platz

0 200 400 m

Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Anlage 17 Straßenabschnitte im Untersuchungsgebiet

Wilmsdorfer Straße | Abschnitt zwischen  
Bismarck- und Schillerstraße [Q-1]



Charakteristika Straßenabschnitt

**Straßentyp:**  
Örtliche Geschäftsstraße

**Straßenbelag:**  
Asphalt

**Breite:**  
27,00 m

**Parken / Ruhender Verkehr:**  
beidseitig, längs, Lieferzonen

**Merkmale Gehweg:**  
-

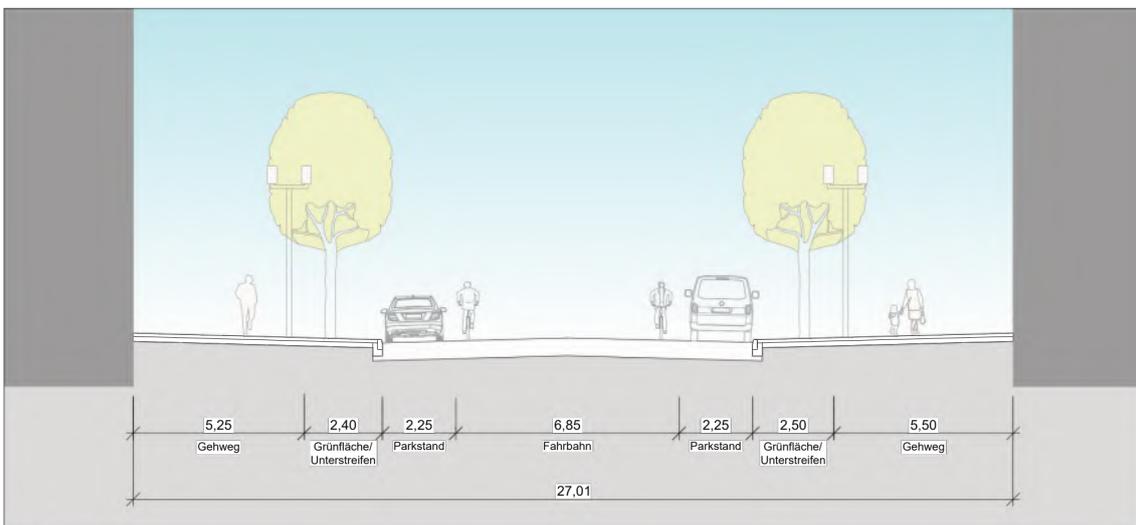
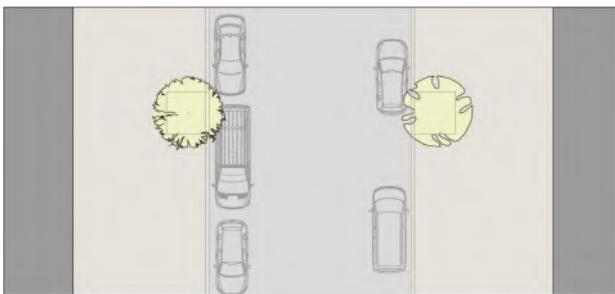
**Angrenzende Nutzungen:**  
Wohnen, Einzelhandel, Gastronomie

**Geschwindigkeitsregelung:**  
30

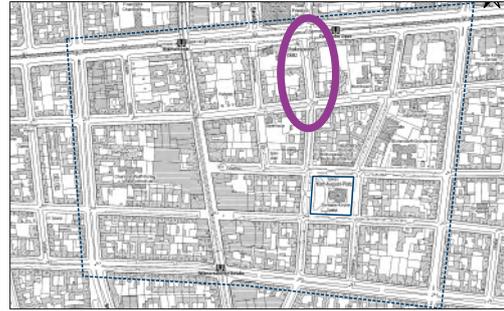
**Baumbestand:**  
beidseitig, Laubbäume

**Besonderheiten / Weiteres:**  
-

Straßen mit ähnlichen Merkmalen:  
-



**Krumme Straße | Abschnitt zwischen Bismarck- und Schillerstraße [Q-3]**



**Charakteristika Straßenabschnitt**

**Straßentyp:**  
Quartiersstraße

**Straßenbelag:**  
Asphalt

**Breite:**  
23,50 m

**Parken / Ruhender Verkehr:**  
beidseitig, längs

**Merkmale Gehweg:**  
-

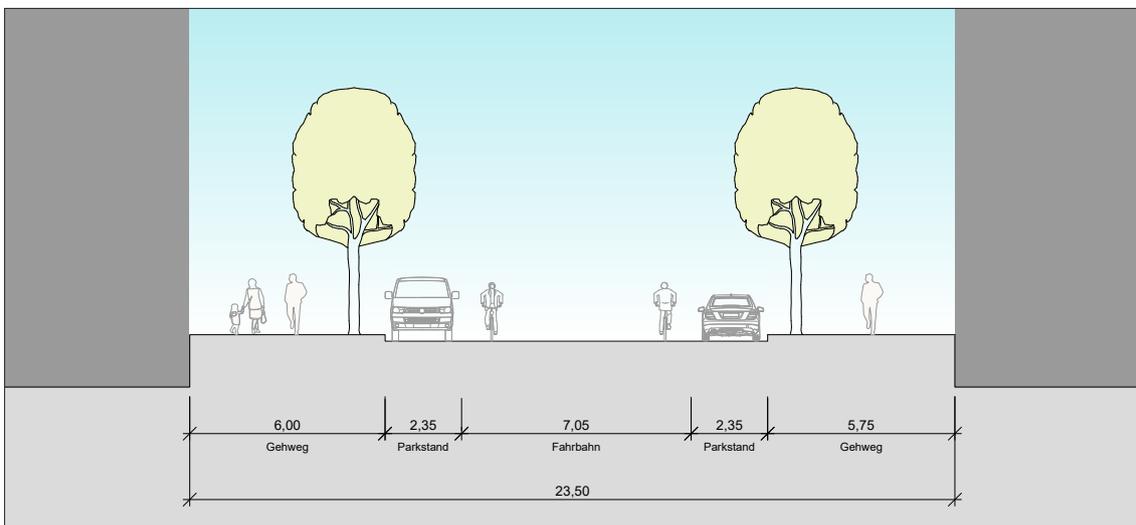
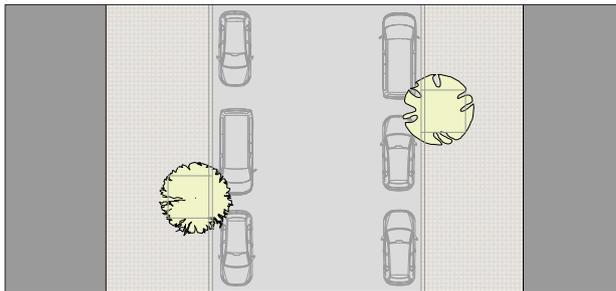
**Angrenzende Nutzungen:**  
Wohnen, Einzelhandel, Gastronomie

**Geschwindigkeitsregelung:**  
30

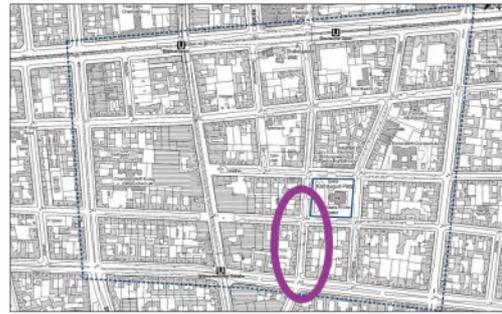
**Baumbestand:**  
beidseitig, Laubbäume

**Besonderheiten / Weiteres:**  
-

**Straßen mit ähnlichen Merkmalen:**  
Weimarer Straße (zwischen Schillerstraße und Bismarckstraße)



**Krumme Straße | Abschnitt zwischen Pestalozzi- und Kantstraße [Q-4]**



**Charakteristika Straßenabschnitt**

**Straßentyp:**  
Quartiersstraße

**Straßenbelag:**  
Asphalt

**Breite:**  
23,50 m

**Parken / Ruhender Verkehr:**  
beidseitig, längs / quer

**Merkmale Gehweg:** -

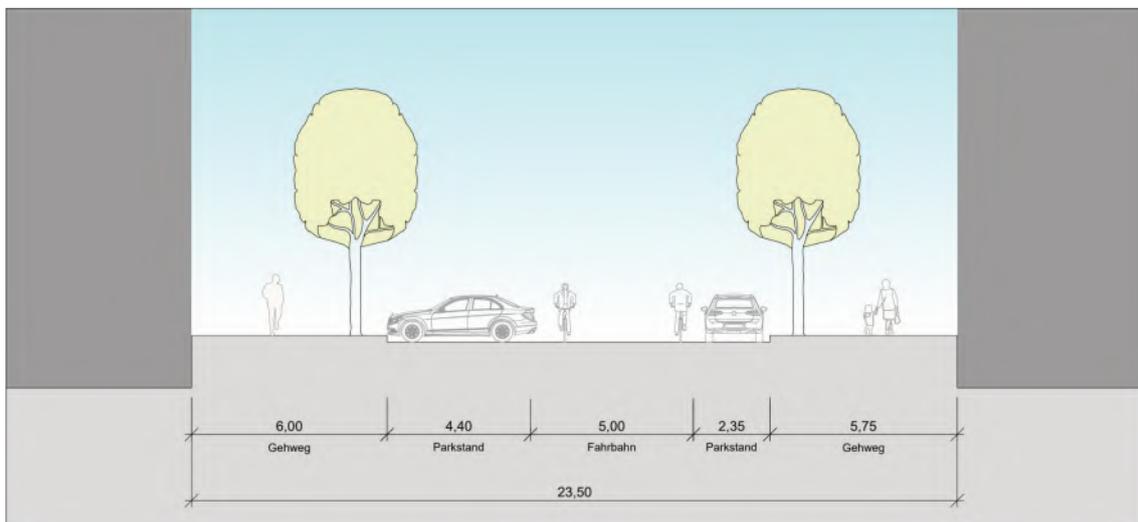
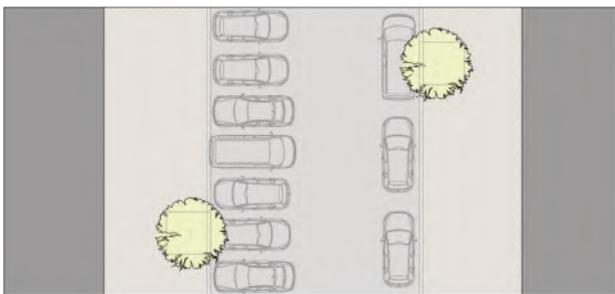
**Angrenzende Nutzungen:**  
Wohnen, Einzelhandel, Gastronomie

**Geschwindigkeitsregelung:**  
30

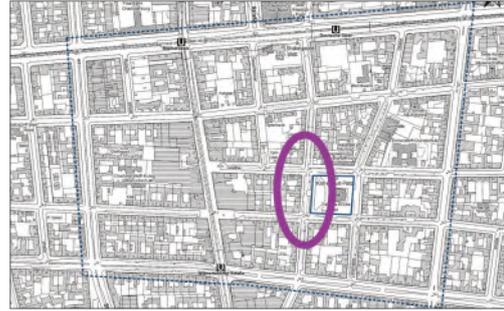
**Baumbestand:**  
beidseitig, Laubbäume

**Besonderheiten / Weiteres:** -

**Straßen mit ähnlichen Merkmalen:**  
Weimarer Straße (zw. Schillerstraße / KAP), Weimarer Straße (zw. Kantstraße / KAP), Pestalozzistraße (zw. Leibnizstraße / KAP), Goethestraße (zw. Leibnizstraße / KAP)



**Karl-August-Platz (West) / Krumme Straße |  
Abschnitt zw. Goethe- und Pestalozzistraße [0-5]**



**Charakteristika Straßenabschnitt**

**Straßentyp:**  
Quartiersstraße

**Straßenbelag:**  
Kopfsteinpflaster

**Breite:**  
33,30 m

**Parken / Ruhender Verkehr:**  
beidseitig, quer

**Merkmale Gehweg:**  
mittige Gehwegvorstreckung

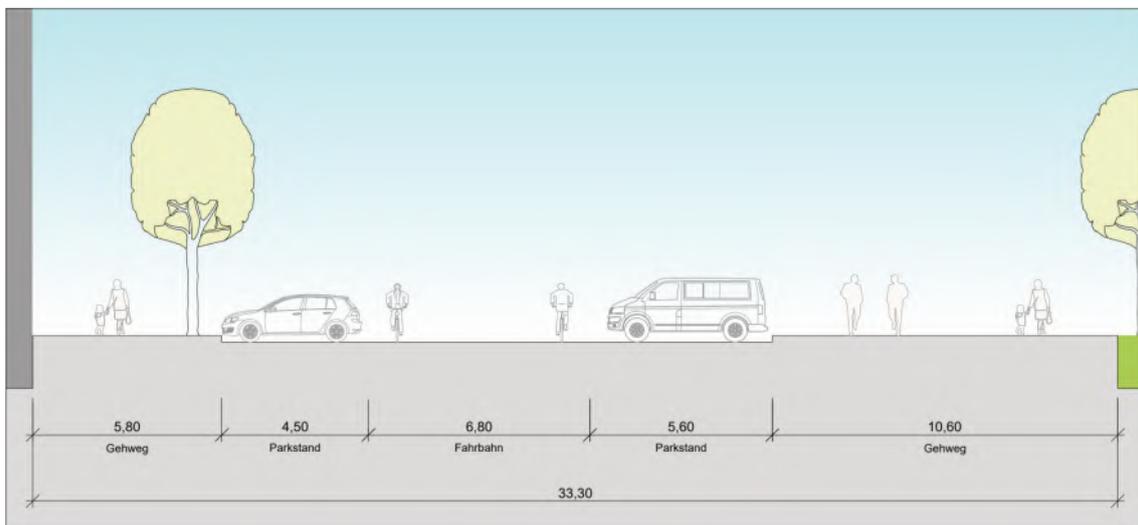
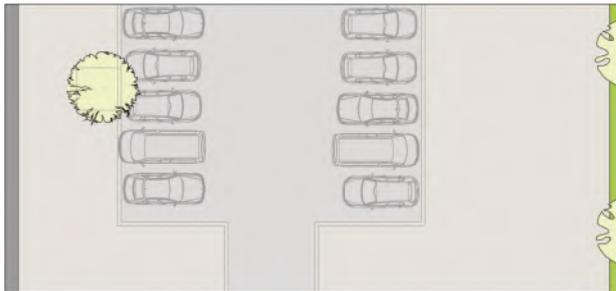
**Angrenzende Nutzungen:**  
Wohnen, Einzelhandel, Gastronomie, Wochenmarkt, Freizeit (Park / Spielplatz), Kirche

**Geschwindigkeitsregelung:**  
Schrittgeschwindigkeit (VBB\*)

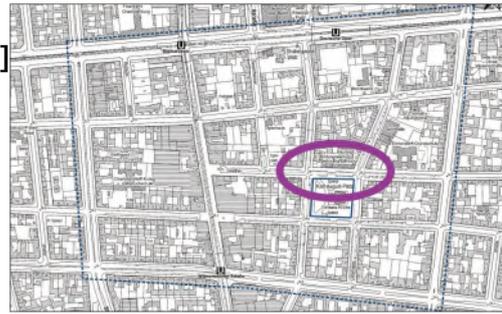
**Baumbestand:**  
einseitig, Laubbäume

**Besonderheiten / Weiteres:**  
-

**Straßen mit ähnlichen Merkmalen:**  
-



**Karl-August-Platz (Nord) / Goethestraße |  
Abschnitt zw. Krumme- und Weimarer Straße [0-6]**



**Charakteristika Straßenabschnitt**

**Straßentyp:**  
Quartiersstraße

**Straßenbelag:**  
Kopfsteinpflaster

**Breite:**  
26,10 m

**Parken / Ruhender Verkehr:**  
beidseitig, längs

**Merkmale Gehweg:**  
mittige Gehwegvorstreckung

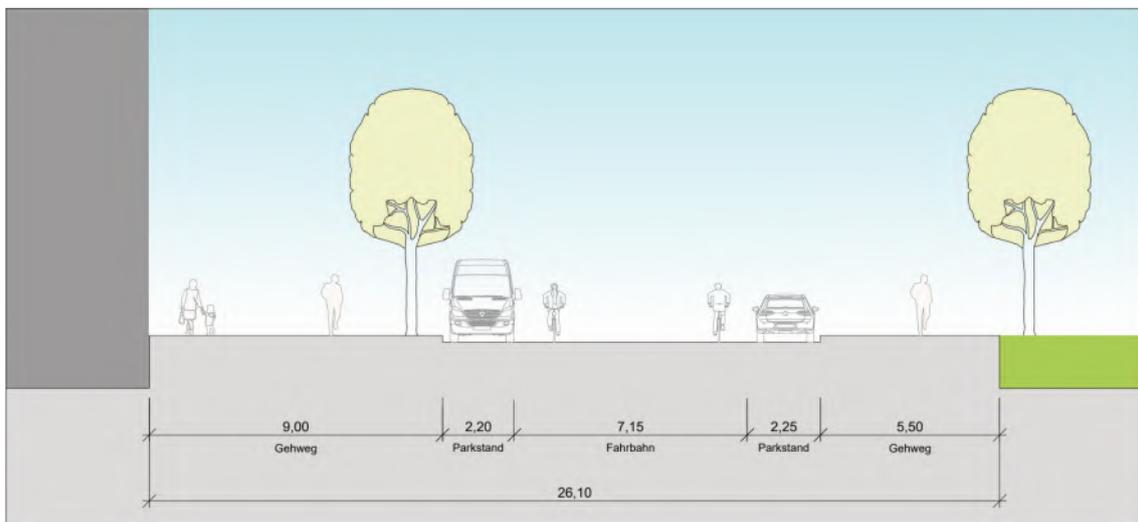
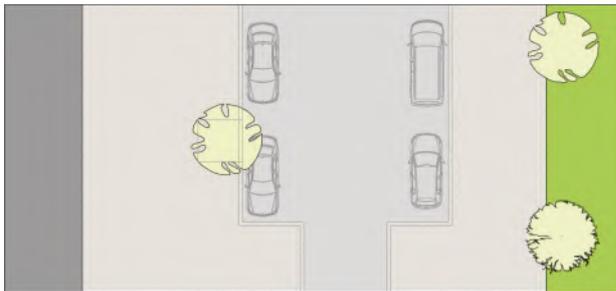
**Angrenzende Nutzungen:**  
Wohnen, Wochenmarkt, Freizeit (Park /  
Spielplatz), Kirche

**Geschwindigkeitsregelung:**  
Schrittgeschwindigkeit (VBB)

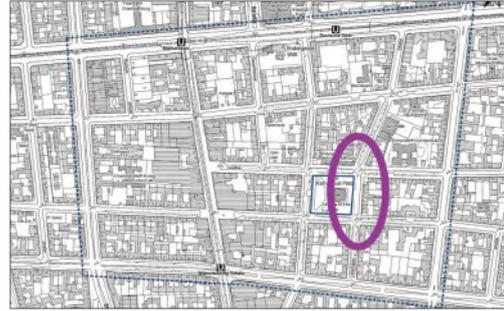
**Baumbestand:**  
einseitig, Laubbäume

**Besonderheiten / Weiteres:**  
-

**Straßen mit ähnlichen Merkmalen:**  
-



**Karl-August-Platz (Ost) / Weimarer Straße |  
Abschnitt zw. Goethe- und Pestalozzistraße [Q-7]**



**Charakteristika Straßenabschnitt**

**Straßentyp:**  
Fußgängerzone

**Straßenbelag:**  
Kopfsteinpflaster

**Breite:**  
23,00 m

**Parken / Ruhender Verkehr:**  
keine Parkstände

**Merkmale Gehweg:**  
Fußgängerzone

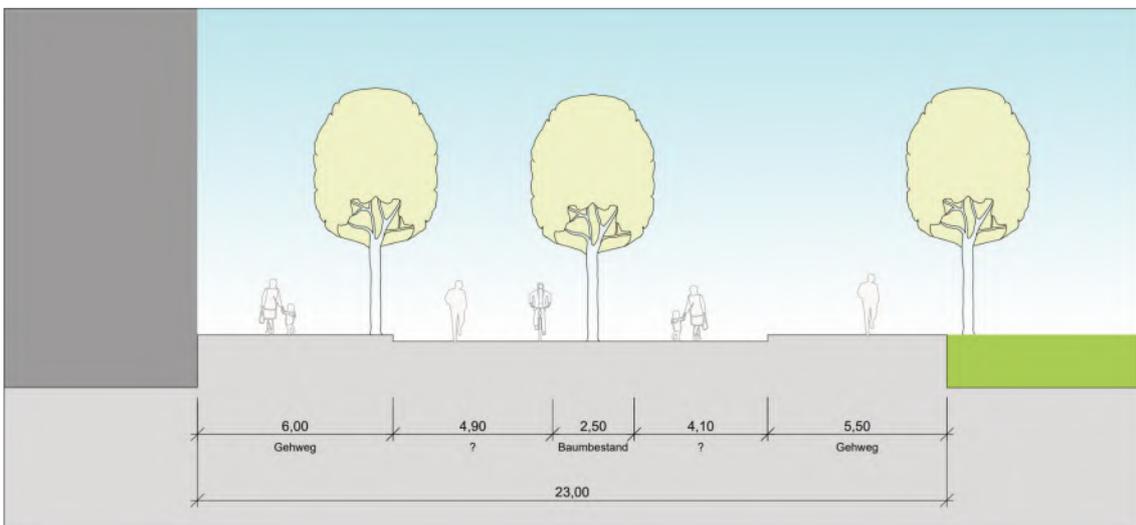
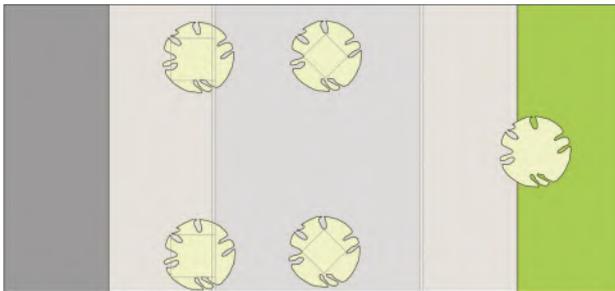
**Angrenzende Nutzungen:**  
Wohnen, Wochenmarkt, Freizeit (Park /  
Spielplatz), Kirche

**Geschwindigkeitsregelung:**  
Schrittgeschwindigkeit (VBB)

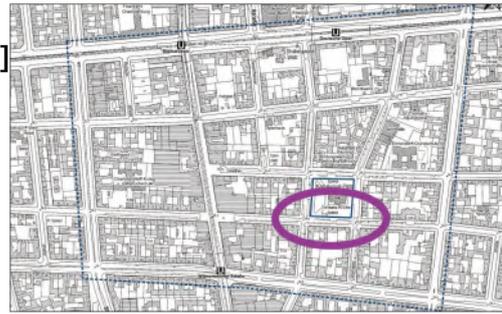
**Baumbestand:**  
mittig, Laubbäume

**Besonderheiten / Weiteres:**  
keine Durchfahrtmöglichkeit

**Straßen mit ähnlichen Merkmalen:**  
-



**Karl-August-Platz (Süd) / Pestalozzistraße |  
Abschnitt zw. Krumme- und Weimarer Straße [0-8]**



**Charakteristika Straßenabschnitt**

**Straßentyp:**  
Quartiersstraße

**Straßenbelag:**  
Kopfsteinpflaster

**Breite:**  
23,05 m

**Parken / Ruhender Verkehr:**  
beidseitig, längs

**Merkmale Gehweg:**  
mittige Gehwegvorstreckung

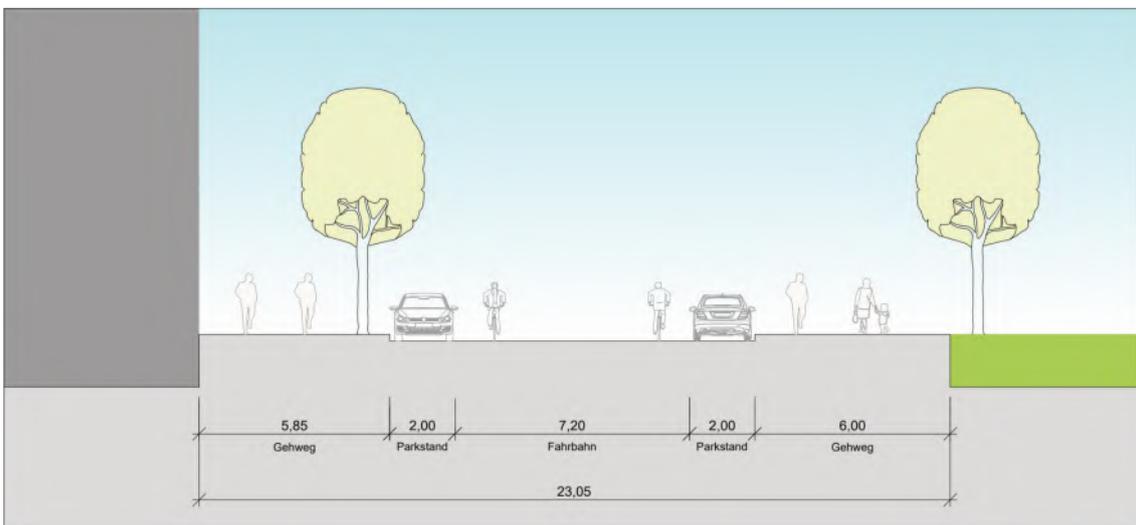
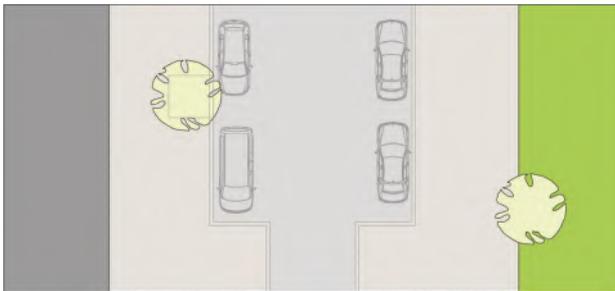
**Angrenzende Nutzungen:**  
Wohnen, Einzelhandel, Gastronomie, Wochenmarkt, Freizeit (Park / Spielplatz), Kirche

**Geschwindigkeitsregelung:**  
Schrittgeschwindigkeit (VBB)

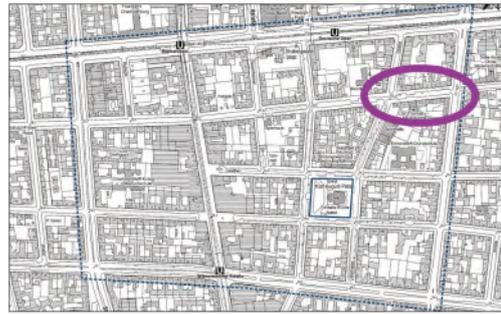
**Baumbestand:**  
einseitig, Laubbäume

**Besonderheiten / Weiteres:**  
-

**Straßen mit ähnlichen Merkmalen:**  
-



Schillerstraße | Abschnitt zwischen Leibniz- und Weimarer Straße [Q-11]



Charakteristika Straßenabschnitt

**Straßentyp:**  
Quartiersstraße

**Straßenbelag:**  
Asphalt

**Breite:**  
26,85 m

**Parken / Ruhender Verkehr:**  
beidseitig, längs / quer

**Merkmale Gehweg:**  
mittige Gehwegvorstreckung

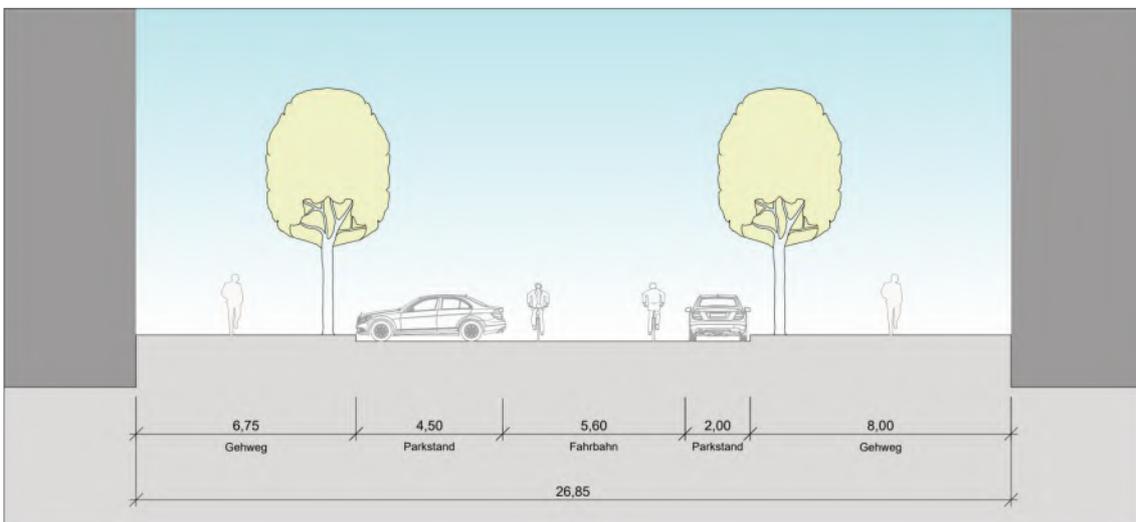
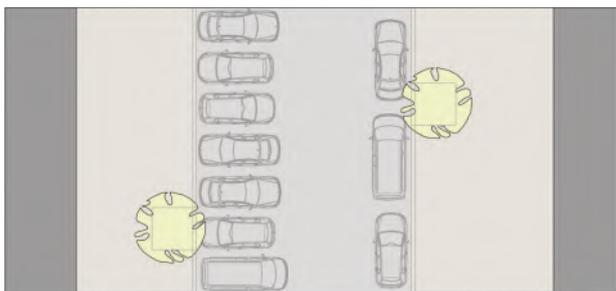
**Angrenzende Nutzungen:**  
Wohnen, Einzelhandel

**Geschwindigkeitsregelung:**  
Schrittgeschwindigkeit (VBB)

**Baumbestand:**  
beidseitig, Laubbäume

**Besonderheiten / Weiteres:**  
-

Straßen mit ähnlichen Merkmalen:  
-

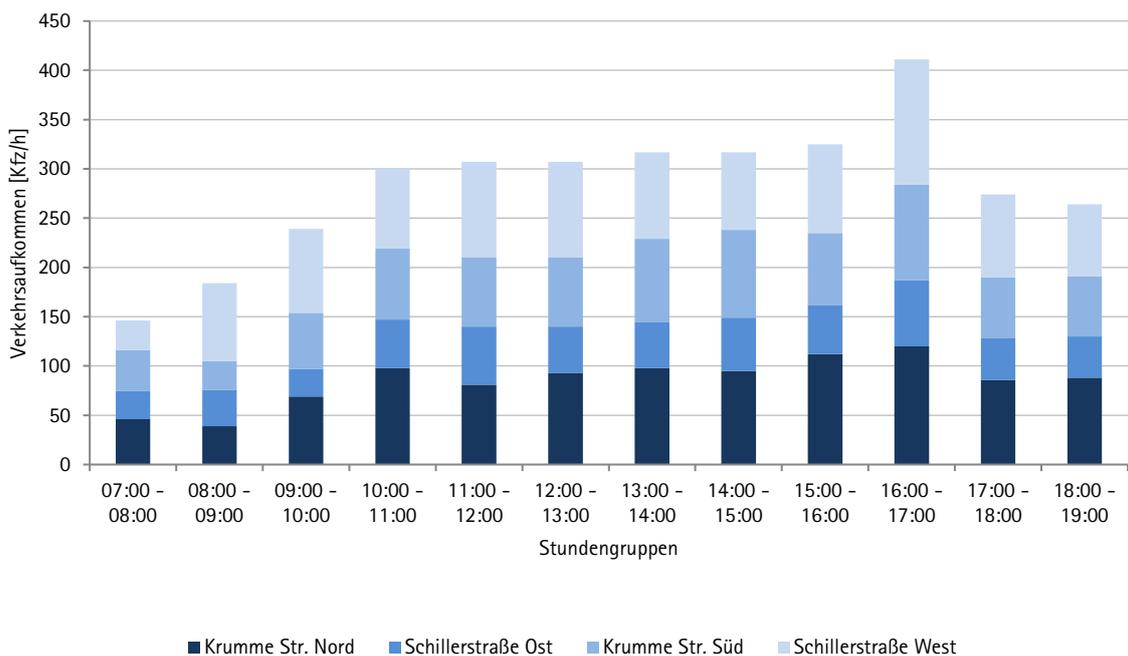


**Anlage 18** Verkehrserhebung | KP1 - Schillerstraße / Krumme Straße

**Basisdaten der Verkehrserhebung**

Ort.....	Berlin
Zählstelle.....	KP 1   Schillerstraße / Krumme Straße
Datum.....	15.06.2021
Wochentag.....	Dienstag
Art der Erhebung.....	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer.....	12 Stunden (07:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung.....	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw)   Lkw > 3,5 t   Busse
Witterung.....	leicht bewölkt
Temperatur.....	tagsüber 23,2 °C nachts 13,7 °C
Bemerkungen.....	Während mehrmonatiger Test-Sperrung der Krumme Straße (Poller), Beginn: 01.05.2021

**Ganglinien des Erhebungszeitraums**



**KP 1 | Schillerstraße / Krumme Straße**

Gesamt	Krumme Str. Nord	Schillerstraße Ost	Krumme Str. Süd	Schillerstraße West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
07:00 - 08:00	46	29	41	30	146
08:00 - 09:00	39	37	29	79	184
09:00 - 10:00	69	28	57	85	239
10:00 - 11:00	98	49	72	82	301
11:00 - 12:00	81	59	70	97	307
12:00 - 13:00	93	47	70	97	307
13:00 - 14:00	98	47	84	88	317
14:00 - 15:00	95	54	89	79	317
15:00 - 16:00	112	50	73	90	325
16:00 - 17:00	120	67	97	127	411
17:00 - 18:00	86	42	62	84	274
18:00 - 19:00	88	42	61	73	264
Summe	1.025	551	805	1.011	3.392

Spitzenstunde am Vormittag	Krumme Str. Nord	Schillerstraße Ost	Krumme Str. Süd	Schillerstraße West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
11:00 - 11:15	17	15	25	27	84
11:15 - 11:30	25	7	16	21	69
11:30 - 11:45	18	20	16	17	71
11:45 - 12:00	21	17	13	32	83
Summe	81	59	70	97	307

Spitzenstunde am Nachmittag	Krumme Str. Nord	Schillerstraße Ost	Krumme Str. Süd	Schillerstraße West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
16:00 - 16:15	30	14	26	36	106
16:15 - 16:30	30	23	22	28	103
16:30 - 16:45	35	17	27	31	110
16:45 - 17:00	25	13	22	32	92
Summe	120	67	97	127	411

KP 1 | Schillerstraße / Krumme Straße

Krumme Str. Nord	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
07:00 - 08:00	8	0	0	30	1	0	7	0	0	0	0	0	46	2%
08:00 - 09:00	11	0	0	17	0	0	11	0	0	0	0	0	39	0%
09:00 - 10:00	20	1	0	32	3	0	12	0	0	1	0	0	69	6%
10:00 - 11:00	24	0	0	48	5	0	21	0	0	0	0	0	98	5%
11:00 - 12:00	14	0	0	44	1	0	21	0	0	1	0	0	81	1%
12:00 - 13:00	22	0	0	49	3	0	18	1	0	0	0	0	93	4%
13:00 - 14:00	20	0	0	60	0	0	18	0	0	0	0	0	98	0%
14:00 - 15:00	23	1	0	50	1	0	18	1	0	1	0	0	95	3%
15:00 - 16:00	36	0	0	57	2	0	17	0	0	0	0	0	112	2%
16:00 - 17:00	46	0	0	59	1	0	14	0	0	0	0	0	120	1%
17:00 - 18:00	24	0	0	46	1	0	15	0	0	0	0	0	86	1%
18:00 - 19:00	23	0	0	46	0	0	17	0	0	2	0	0	88	0%
Summe	271	2	0	538	18	0	189	2	0	5	0	0		
Gesamt	273			556			191			5			1.025	2%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 1 | Schillerstraße / Krumme Straße

Krumme Str. Nord Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
11:00 - 11:15	4	0	0	10	0	0	3	0	0	0	0	0	17	0%
11:15 - 11:30	5	0	0	12	1	0	7	0	0	0	0	0	25	4%
11:30 - 11:45	3	0	0	10	0	0	5	0	0	0	0	0	18	0%
11:45 - 12:00	2	0	0	12	0	0	6	0	0	1	0	0	21	0%
Summe	14	0	0	44	1	0	21	0	0	1	0	0		
Gesamt	14			45			21			1			81	1%
16:00 - 16:15	12	0	0	15	0	0	3	0	0	0	0	0	30	0%
16:15 - 16:30	13	0	0	14	0	0	3	0	0	0	0	0	30	0%
16:30 - 16:45	15	0	0	17	0	0	3	0	0	0	0	0	35	0%
16:45 - 17:00	6	0	0	13	1	0	5	0	0	0	0	0	25	4%
Summe	46	0	0	59	1	0	14	0	0	0	0	0		
Gesamt	46			60			14			0			120	1%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 1 | Schillerstraße / Krumme Straße

Schillerstraße Ost	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
07:00 - 08:00	16	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	29	0%
08:00 - 09:00	14	1	0	19	0	0	1	0	0	2	0	0	37	3%
09:00 - 10:00	16	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0%
10:00 - 11:00	22	0	0	20	0	0	6	1	0	0	0	0	49	2%
11:00 - 12:00	25	0	0	26	1	0	6	1	0	0	0	0	59	3%
12:00 - 13:00	17	0	0	25	0	0	5	0	0	0	0	0	47	0%
13:00 - 14:00	15	1	0	27	0	0	4	0	0	0	0	0	47	2%
14:00 - 15:00	20	1	0	27	0	0	6	0	0	0	0	0	54	2%
15:00 - 16:00	23	0	0	23	0	0	4	0	0	0	0	0	50	0%
16:00 - 17:00	17	0	0	39	0	0	11	0	0	0	0	0	67	0%
17:00 - 18:00	14	0	0	27	0	0	1	0	0	0	0	0	42	0%
18:00 - 19:00	18	0	0	20	0	0	4	0	0	0	0	0	42	0%
Summe	217	3	0	277	1	0	49	2	0	2	0	0		
Gesamt	220			278			51			2			551	1%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 1 | Schillerstraße / Krumme Straße

Schillerstraße Ost Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
11:00 - 11:15	8	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	15	0%
11:15 - 11:30	5	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	7	14%
11:30 - 11:45	8	0	0	10	1	0	1	0	0	0	0	0	20	5%
11:45 - 12:00	4	0	0	11	0	0	2	0	0	0	0	0	17	0%
Summe	25	0	0	26	1	0	6	1	0	0	0	0		
Gesamt	25			27			7			0			59	3%
16:00 - 16:15	6	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	14	0%
16:15 - 16:30	6	0	0	15	0	0	2	0	0	0	0	0	23	0%
16:30 - 16:45	2	0	0	9	0	0	6	0	0	0	0	0	17	0%
16:45 - 17:00	3	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0%
Summe	17	0	0	39	0	0	11	0	0	0	0	0		
Gesamt	17			39			11			0			67	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 1 | Schillerstraße / Krumme Straße

Krumme Str. Süd	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	3	0	0	28	4	0	5	0	0	1	0	0	41	10%
08:00 - 09:00	1	0	0	18	0	0	9	0	0	1	0	0	29	0%
09:00 - 10:00	5	0	0	26	1	0	22	1	2	0	0	0	57	7%
10:00 - 11:00	6	0	0	39	6	0	20	1	0	0	0	0	72	10%
11:00 - 12:00	7	0	0	44	2	0	16	0	0	1	0	0	70	3%
12:00 - 13:00	3	0	0	42	2	0	23	0	0	0	0	0	70	3%
13:00 - 14:00	7	0	0	49	0	0	27	0	0	1	0	0	84	0%
14:00 - 15:00	5	0	0	50	2	0	32	0	0	0	0	0	89	2%
15:00 - 16:00	8	0	0	42	0	0	23	0	0	0	0	0	73	0%
16:00 - 17:00	5	0	0	55	2	0	35	0	0	0	0	0	97	2%
17:00 - 18:00	11	0	0	36	1	0	14	0	0	0	0	0	62	2%
18:00 - 19:00	5	0	0	40	1	0	15	0	0	0	0	0	61	2%
Summe	66	0	0	469	21	0	241	2	2	4	0	0		
Gesamt	66			490			245			4			805	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 1 | Schillerstraße / Krumme Straße

Krumme Str. Süd Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%	
Zeit															
11:00 - 11:15	3	0	0	17	1	0	3	0	0	1	0	0	25	4%	
11:15 - 11:30	1	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0	0	16	6%	
11:30 - 11:45	2	0	0	10	0	0	4	0	0	0	0	0	16	0%	
11:45 - 12:00	1	0	0	10	0	0	2	0	0	0	0	0	13	0%	
Summe	7	0	0	44	2	0	16	0	0	1	0	0			
Gesamt	7			46			16			1			70	3%	
16:00 - 16:15	1	0	0	20	1	0	4	0	0	0	0	0	26	4%	
16:15 - 16:30	2	0	0	12	1	0	7	0	0	0	0	0	22	5%	
16:30 - 16:45	2	0	0	13	0	0	12	0	0	0	0	0	27	0%	
16:45 - 17:00	0	0	0	10	0	0	12	0	0	0	0	0	22	0%	
Summe	5	0	0	55	2	0	35	0	0	0	0	0			
Gesamt	5			57			35			0			97	2%	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 1 | Schillerstraße / Krumme Straße

Schillerstraße West	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	10	1	0	15	1	0	3	0	0	0	0	0	30	7%
08:00 - 09:00	18	1	0	41	0	0	18	1	0	0	0	0	79	3%
09:00 - 10:00	28	1	0	33	1	0	20	0	0	2	0	0	85	2%
10:00 - 11:00	36	1	0	32	0	0	12	0	0	1	0	0	82	1%
11:00 - 12:00	40	1	0	36	1	0	18	0	0	1	0	0	97	2%
12:00 - 13:00	30	0	0	35	0	0	28	1	0	3	0	0	97	1%
13:00 - 14:00	37	0	0	33	0	0	18	0	0	0	0	0	88	0%
14:00 - 15:00	35	1	0	26	0	0	16	1	0	0	0	0	79	3%
15:00 - 16:00	31	0	0	44	0	0	15	0	0	0	0	0	90	0%
16:00 - 17:00	53	0	0	50	2	0	20	0	0	2	0	0	127	2%
17:00 - 18:00	31	0	0	33	0	0	19	0	0	1	0	0	84	0%
18:00 - 19:00	24	0	0	28	1	0	20	0	0	0	0	0	73	1%
Summe	373	6	0	406	6	0	207	3	0	10	0	0		
Gesamt	379			412			210			10			1.011	1%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 1 | Schillerstraße / Krumme Straße

Schillerstraße West Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%	
Zeit															
11:00 - 11:15	11	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0	0	27	0%	
11:15 - 11:30	11	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	21	0%	
11:30 - 11:45	4	0	0	7	1	0	5	0	0	0	0	0	17	6%	
11:45 - 12:00	14	1	0	9	0	0	7	0	0	1	0	0	32	3%	
Summe	40	1	0	36	1	0	18	0	0	1	0	0			
Gesamt	41			37			18			1			97	2%	
16:00 - 16:15	15	0	0	14	1	0	6	0	0	0	0	0	36	3%	
16:15 - 16:30	12	0	0	9	0	0	7	0	0	0	0	0	28	0%	
16:30 - 16:45	12	0	0	14	1	0	3	0	0	1	0	0	31	3%	
16:45 - 17:00	14	0	0	13	0	0	4	0	0	1	0	0	32	0%	
Summe	53	0	0	50	2	0	20	0	0	2	0	0			
Gesamt	53			52			20			2			127	2%	

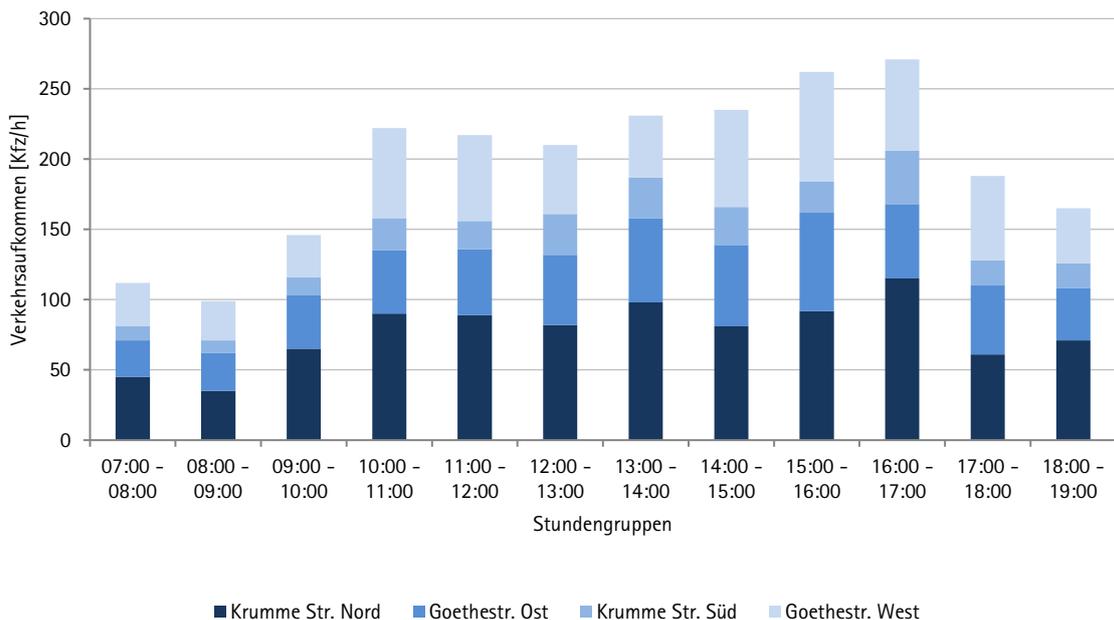
In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Anlage 19 Verkehrserhebung | KP2 - Goethestraße / Krumme Straße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort.....	Berlin
Zählstelle.....	KP 2   Goethestraße / Krumme Straße
Datum.....	15.06.2021
Wochentag.....	Dienstag
Art der Erhebung.....	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer.....	12 Stunden (07:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung.....	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw)   Lkw > 3,5 t   Busse
Witterung.....	leicht bewölkt
Temperatur.....	tagsüber 23,2 °C nachts 13,7 °C
Bemerkungen.....	Während mehrmonatiger Test-Sperrung der Krumme Straße (Poller), Beginn: 01.05.2021

Ganglinien des Erhebungszeitraums



KP 2 | Goethestraße / Krumme Straße

Gesamt	Krumme Str. Nord	Goethestr. Ost	Krumme Str. Süd	Goethestr. West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
07:00 - 08:00	45	26	10	31	112
08:00 - 09:00	35	27	9	28	99
09:00 - 10:00	65	38	13	30	146
10:00 - 11:00	90	45	23	64	222
11:00 - 12:00	89	47	20	61	217
12:00 - 13:00	82	50	29	49	210
13:00 - 14:00	98	60	29	44	231
14:00 - 15:00	81	58	27	69	235
15:00 - 16:00	92	70	22	78	262
16:00 - 17:00	115	53	38	65	271
17:00 - 18:00	61	49	18	60	188
18:00 - 19:00	71	37	18	39	165
Summe	924	560	256	618	2.358

Spitzenstunde am Vormittag	Krumme Str. Nord	Goethestr. Ost	Krumme Str. Süd	Goethestr. West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
10:30 - 10:45	16	14	4	18	52
10:45 - 11:00	25	10	4	18	57
11:00 - 11:15	24	14	8	17	63
11:15 - 11:30	24	16	5	17	62
Summe	89	54	21	70	234

Spitzenstunde am Nachmittag	Krumme Str. Nord	Goethestr. Ost	Krumme Str. Süd	Goethestr. West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
14:30 - 14:45	24	10	8	20	62
14:45 - 15:00	27	18	6	11	62
15:00 - 15:15	24	22	6	24	76
15:15 - 15:30	28	23	5	19	75
Summe	103	73	25	74	275

KP 2 | Goethestraße / Krumme Straße

Krumme Str. Nord	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	20	1	0	8	0	0	14	1	0	0	1	0	45	7%
08:00 - 09:00	14	0	0	4	0	0	15	1	0	1	0	0	35	3%
09:00 - 10:00	22	4	0	10	0	0	24	0	0	5	0	0	65	6%
10:00 - 11:00	37	5	0	13	0	0	33	1	0	1	0	0	90	7%
11:00 - 12:00	41	1	0	10	1	0	32	2	0	2	0	0	89	4%
12:00 - 13:00	32	2	0	19	1	0	27	0	0	1	0	0	82	4%
13:00 - 14:00	38	0	0	19	0	0	39	0	0	2	0	0	98	0%
14:00 - 15:00	34	1	0	17	0	0	28	1	0	0	0	0	81	2%
15:00 - 16:00	30	0	0	16	0	0	45	1	0	0	0	0	92	1%
16:00 - 17:00	39	1	0	33	0	0	38	0	0	1	3	0	115	3%
17:00 - 18:00	25	0	0	14	0	0	21	1	0	0	0	0	61	2%
18:00 - 19:00	30	0	0	12	0	0	28	1	0	0	0	0	71	1%
Summe	362	15	0	175	2	0	344	9	0	13	4	0		
Gesamt	377			177			353			17			924	3%

KP 2 | Goethestraße / Krumme Straße

Krumme Str. Nord Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
10:30 - 10:45	5	2	0	3	0	0	4	1	0	1	0	0	16	19%
10:45 - 11:00	9	1	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	25	4%
11:00 - 11:15	10	0	0	3	0	0	10	1	0	0	0	0	24	4%
11:15 - 11:30	10	1	0	4	0	0	8	0	0	1	0	0	24	4%
Summe	34	4	0	12	0	0	35	2	0	2	0	0		
Gesamt	38			12			37			2			89	7%
14:30 - 14:45	8	0	0	6	0	0	9	1	0	0	0	0	24	4%
14:45 - 15:00	11	1	0	6	0	0	9	0	0	0	0	0	27	4%
15:00 - 15:15	8	0	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	24	0%
15:15 - 15:30	8	0	0	8	0	0	12	0	0	0	0	0	28	0%
Summe	35	1	0	22	0	0	44	1	0	0	0	0		
Gesamt	36			22			45			0			103	2%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

## KP 2 | Goethestraße / Krumme Straße

Goethestr. Ost	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	13	0	0	8	2	0	2	1	0	0	0	0	26	12%
08:00 - 09:00	14	0	0	8	2	0	3	0	0	0	0	0	27	7%
09:00 - 10:00	15	0	0	18	1	0	3	0	0	1	0	0	38	3%
10:00 - 11:00	21	1	0	16	2	0	3	1	0	1	0	0	45	9%
11:00 - 12:00	20	0	0	21	0	0	5	0	0	1	0	0	47	0%
12:00 - 13:00	28	1	0	12	2	0	6	0	0	1	0	0	50	6%
13:00 - 14:00	39	0	0	15	1	0	4	0	0	1	0	0	60	2%
14:00 - 15:00	31	0	0	21	1	0	2	0	0	3	0	0	58	2%
15:00 - 16:00	30	1	0	28	1	0	4	0	0	6	0	0	70	3%
16:00 - 17:00	31	0	0	11	0	0	8	0	0	3	0	0	53	0%
17:00 - 18:00	15	1	0	29	0	0	3	0	0	1	0	0	49	2%
18:00 - 19:00	22	0	0	11	0	0	1	0	0	3	0	0	37	0%
Summe	279	4	0	198	12	0	44	2	0	21	0	0		
Gesamt	283			210			46			21			560	3%

KP 2 | Goethestraße / Krumme Straße

Goethestr. Ost Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
10:30 - 10:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0%
10:45 - 11:00	5	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	10	10%
11:00 - 11:15	8	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	14	0%
11:15 - 11:30	5	0	0	8	0	0	3	0	0	0	0	0	16	0%
Summe	25	0	0	23	1	0	4	0	0	1	0	0		
Gesamt	25			24			4			1			54	2%
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	10	0%
14:45 - 15:00	11	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	18	0%
15:00 - 15:15	11	0	0	8	0	0	1	0	0	2	0	0	22	0%
15:15 - 15:30	11	1	0	7	1	0	1	0	0	2	0	0	23	9%
Summe	37	1	0	24	1	0	4	0	0	6	0	0		
Gesamt	38			25			4			6			73	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 2 | Goethestraße / Krumme Straße

Krumme Str. Süd	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	3	0	0	5	0	0	1	1	0	0	0	0	10	10%
08:00 - 09:00	2	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0%
09:00 - 10:00	2	0	0	9	0	0	2	0	0	0	0	0	13	0%
10:00 - 11:00	11	0	0	10	0	0	1	1	0	0	0	0	23	4%
11:00 - 12:00	10	0	0	8	0	0	1	1	0	0	0	0	20	5%
12:00 - 13:00	14	2	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	29	7%
13:00 - 14:00	9	0	0	14	0	0	6	0	0	0	0	0	29	0%
14:00 - 15:00	11	1	0	11	0	0	3	0	0	1	0	0	27	4%
15:00 - 16:00	11	0	0	7	0	0	4	0	0	0	0	0	22	0%
16:00 - 17:00	13	0	0	16	0	0	8	0	0	1	0	0	38	0%
17:00 - 18:00	7	0	0	8	0	0	3	0	0	0	0	0	18	0%
18:00 - 19:00	2	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	18	0%
Summe	95	3	0	120	0	0	33	3	0	2	0	0		
Gesamt	98			120			36			2			256	2%

KP 2 | Goethestraße / Krumme Straße

Krumme Str. Süd Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
10:30 - 10:45	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0%
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0%
11:00 - 11:15	5	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	8	13%
11:15 - 11:30	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0%
Summe	11	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0		
Gesamt	11			9			1			0			21	5%
14:30 - 14:45	1	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	8	13%
14:45 - 15:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0%
15:00 - 15:15	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0%
15:15 - 15:30	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0%
Summe	10	1	0	12	0	0	2	0	0	0	0	0		
Gesamt	11			12			2			0			25	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 2 | Goethestraße / Krumme Straße

Goethestr. West	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	1	0	0	10	1	0	16	3	0	0	0	0	31	13%
08:00 - 09:00	0	0	0	12	3	0	12	0	0	0	1	0	28	14%
09:00 - 10:00	1	0	0	9	1	0	17	2	0	0	0	0	30	10%
10:00 - 11:00	7	0	0	19	1	0	33	4	0	0	0	0	64	8%
11:00 - 12:00	7	0	0	17	1	0	34	2	0	0	0	0	61	5%
12:00 - 13:00	7	0	0	19	1	0	20	2	0	0	0	0	49	6%
13:00 - 14:00	7	0	0	17	0	0	20	0	0	0	0	0	44	0%
14:00 - 15:00	6	1	0	22	1	0	37	2	0	0	0	0	69	6%
15:00 - 16:00	11	0	0	35	2	0	29	0	0	1	0	0	78	3%
16:00 - 17:00	1	0	0	26	1	0	37	0	0	0	0	0	65	2%
17:00 - 18:00	2	0	0	42	0	0	16	0	0	0	0	0	60	0%
18:00 - 19:00	4	0	0	13	0	0	22	0	0	0	0	0	39	0%
Summe	54	1	0	241	12	0	293	15	0	1	1	0		
Gesamt	55			253			308			2			618	5%

KP 2 | Goethestraße / Krumme Straße

Goethestr. West Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
10:30 - 10:45	1	0	0	4	0	0	12	1	0	0	0	0	18	6%
10:45 - 11:00	2	0	0	7	0	0	8	1	0	0	0	0	18	6%
11:00 - 11:15	1	0	0	2	1	0	12	1	0	0	0	0	17	12%
11:15 - 11:30	4	0	0	6	0	0	6	1	0	0	0	0	17	6%
Summe	8	0	0	19	1	0	38	4	0	0	0	0		
Gesamt	8			20			42			0			70	7%
14:30 - 14:45	3	0	0	9	0	0	8	0	0	0	0	0	20	0%
14:45 - 15:00	0	0	0	2	0	0	9	0	0	0	0	0	11	0%
15:00 - 15:15	4	0	0	9	1	0	10	0	0	0	0	0	24	4%
15:15 - 15:30	0	0	0	10	0	0	8	0	0	1	0	0	19	0%
Summe	7	0	0	30	1	0	35	0	0	1	0	0		
Gesamt	7			31			35			1			74	1%

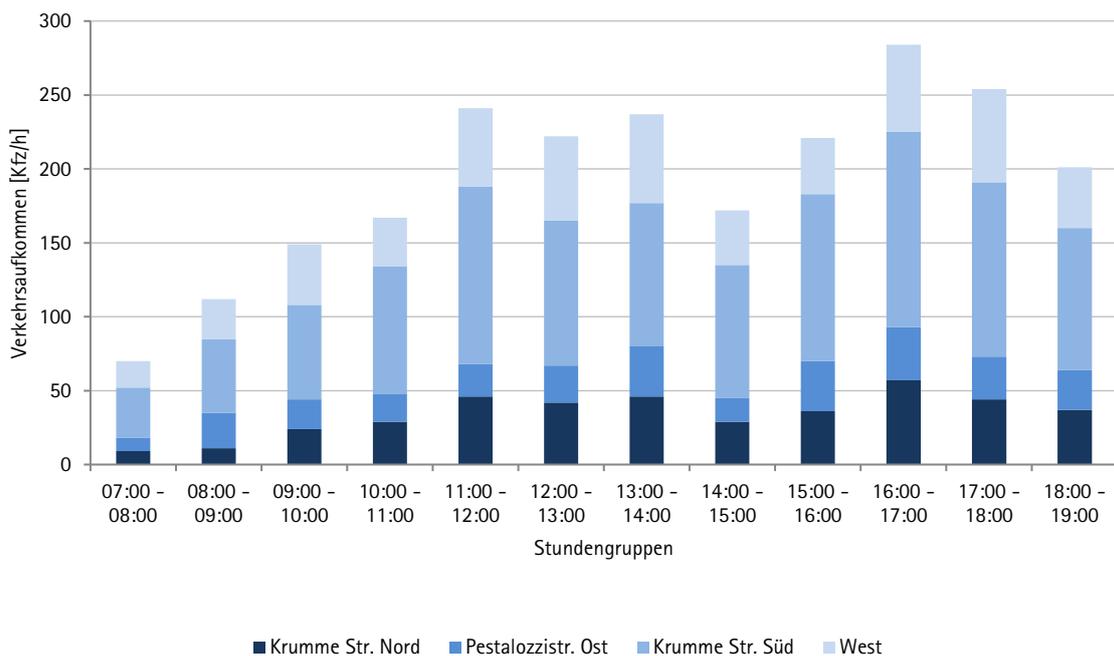
In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

**Anlage 20** Verkehrserhebung | KP3 - Pestalozzistraße / Krumme Straße

**Basisdaten der Verkehrserhebung**

Ort.....	Berlin
Zählstelle.....	KP 3   Pestalozzistraße / Krumme Straße
Datum.....	15.06.2021
Wochentag.....	Dienstag
Art der Erhebung.....	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer.....	12 Stunden (07:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung.....	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw)   Lkw > 3,5 t   Busse
Witterung.....	leicht bewölkt
Temperatur.....	tagsüber 23,2 °C nachts 13,7 °C
Bemerkungen.....	Während mehrmonatiger Test-Sperrung der Krumme Straße (Poller), Beginn: 01.05.2021

**Ganglinien des Erhebungszeitraums**



**KP 3 | Pestalozzistraße / Krumme Straße**

Gesamt	Krumme Str. Nord	Pestalozzistr. Ost	Krumme Str. Süd	West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
07:00 - 08:00	9	9	34	18	70
08:00 - 09:00	11	24	50	27	112
09:00 - 10:00	24	20	64	41	149
10:00 - 11:00	29	19	86	33	167
11:00 - 12:00	46	22	120	53	241
12:00 - 13:00	42	25	98	57	222
13:00 - 14:00	46	34	97	60	237
14:00 - 15:00	29	16	90	37	172
15:00 - 16:00	36	34	113	38	221
16:00 - 17:00	57	36	132	59	284
17:00 - 18:00	44	29	118	63	254
18:00 - 19:00	37	27	96	41	201
Summe	410	295	1.098	527	2.330

Spitzenstunde am Vormittag	Krumme Str. Nord	Pestalozzistr. Ost	Krumme Str. Süd	West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
11:00 - 11:15	13	3	33	15	64
11:15 - 11:30	9	7	26	10	52
11:30 - 11:45	11	4	25	14	54
11:45 - 12:00	13	8	36	14	71
Summe	46	22	120	53	241

Spitzenstunde am Nachmittag	Krumme Str. Nord	Pestalozzistr. Ost	Krumme Str. Süd	West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
16:15 - 16:30	18	7	45	17	87
16:30 - 16:45	14	9	31	16	70
16:45 - 17:00	15	8	30	15	68
17:00 - 17:15	16	12	39	26	93
Summe	63	36	145	74	318

KP 3 | Pestalozzistraße / Krumme Straße

Krumme Str. Nord	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0%
08:00 - 09:00	1	1	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	11	9%
09:00 - 10:00	5	0	0	9	0	0	10	0	0	0	0	0	24	0%
10:00 - 11:00	3	0	0	16	1	0	8	1	0	0	0	0	29	7%
11:00 - 12:00	10	0	0	20	0	0	16	0	0	0	0	0	46	0%
12:00 - 13:00	5	0	0	18	0	0	18	1	0	0	0	0	42	2%
13:00 - 14:00	11	0	0	17	0	0	17	1	0	0	0	0	46	2%
14:00 - 15:00	5	0	0	13	0	0	11	0	0	0	0	0	29	0%
15:00 - 16:00	8	0	0	13	0	0	15	0	0	0	0	0	36	0%
16:00 - 17:00	13	0	0	26	0	0	18	0	0	0	0	0	57	0%
17:00 - 18:00	8	0	0	21	0	0	15	0	0	0	0	0	44	0%
18:00 - 19:00	5	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	0	37	0%
Summe	74	1	0	179	1	0	152	3	0	0	0	0		
Gesamt	75			180			155			0			410	1%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 3 | Pestalozzistraße / Krumme Straße

Krumme Str. Nord Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
11:00 - 11:15	6	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	13	0%
11:15 - 11:30	1	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	9	0%
11:30 - 11:45	2	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	11	0%
11:45 - 12:00	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	13	0%
Summe	10	0	0	20	0	0	16	0	0	0	0	0		
Gesamt	10			20			16			0			46	0%
16:15 - 16:30	1	0	0	10	0	0	7	0	0	0	0	0	18	0%
16:30 - 16:45	4	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	14	0%
16:45 - 17:00	5	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	15	0%
17:00 - 17:15	4	0	0	7	0	0	5	0	0	0	0	0	16	0%
Summe	14	0	0	29	0	0	20	0	0	0	0	0		
Gesamt	14			29			20			0			63	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 3 | Pestalozzistraße / Krumme Straße

Pestalozzistr. Ost	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	1	0	0	3	0	0	4	1	0	0	0	0	9	11%
08:00 - 09:00	3	0	0	8	0	0	10	2	0	0	1	0	24	13%
09:00 - 10:00	2	0	0	7	1	0	9	0	0	1	0	0	20	5%
10:00 - 11:00	5	0	0	4	0	0	9	0	0	1	0	0	19	0%
11:00 - 12:00	1	0	0	9	0	0	12	0	0	0	0	0	22	0%
12:00 - 13:00	5	0	0	6	0	0	12	1	0	1	0	0	25	4%
13:00 - 14:00	8	0	0	17	0	0	9	0	0	0	0	0	34	0%
14:00 - 15:00	2	0	0	5	0	0	9	0	0	0	0	0	16	0%
15:00 - 16:00	6	0	0	9	0	0	19	0	0	0	0	0	34	0%
16:00 - 17:00	9	0	0	10	0	0	16	1	0	0	0	0	36	3%
17:00 - 18:00	2	0	0	12	0	0	14	0	0	1	0	0	29	0%
18:00 - 19:00	5	0	0	8	0	0	14	0	0	0	0	0	27	0%
Summe	49	0	0	98	1	0	137	5	0	4	1	0		
Gesamt	49			99			142			5			295	2%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafttr der (Krad) zusammengefasst.

KP 3 | Pestalozzistraße / Krumme Straße

Pestalozzistr. Ost Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
11:00 - 11:15	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0%
11:15 - 11:30	0	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	7	0%
11:30 - 11:45	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0%
11:45 - 12:00	1	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	8	0%
Summe	1	0	0	9	0	0	12	0	0	0	0	0		
Gesamt	1			9			12			0			22	0%
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	7	14%
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	9	0%
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	8	0%
17:00 - 17:15	1	0	0	7	0	0	4	0	0	0	0	0	12	0%
Summe	7	0	0	13	0	0	15	1	0	0	0	0		
Gesamt	7			13			16			0			36	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 3 | Pestalozzistraße / Krumme Straße

Krumme Str. Süd	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
07:00 - 08:00	15	0	0	7	0	0	9	0	0	2	1	0	34	3%
08:00 - 09:00	20	1	0	8	0	0	18	0	0	2	1	0	50	4%
09:00 - 10:00	22	0	0	20	0	0	16	1	0	5	0	0	64	2%
10:00 - 11:00	35	1	0	19	2	0	23	1	0	5	0	0	86	5%
11:00 - 12:00	29	2	0	42	0	0	42	0	0	5	0	0	120	2%
12:00 - 13:00	35	0	0	24	1	0	34	2	0	2	0	0	98	3%
13:00 - 14:00	34	0	0	28	1	0	31	0	0	3	0	0	97	1%
14:00 - 15:00	33	1	0	26	0	0	24	1	0	5	0	0	90	2%
15:00 - 16:00	49	1	0	28	1	0	29	2	0	3	0	0	113	4%
16:00 - 17:00	41	1	0	41	0	0	44	0	0	5	0	0	132	1%
17:00 - 18:00	46	0	0	34	0	0	30	0	0	8	0	0	118	0%
18:00 - 19:00	35	0	0	29	0	0	27	0	0	5	0	0	96	0%
Summe	394	7	0	306	5	0	327	7	0	50	2	0		
Gesamt	401			311			334			52			1.098	2%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 3 | Pestalozzistraße / Krumme Straße

Krumme Str. Süd Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
11:00 - 11:15	9	1	0	10	0	0	12	0	0	1	0	0	33	3%
11:15 - 11:30	8	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	26	0%
11:30 - 11:45	5	1	0	8	0	0	10	0	0	1	0	0	25	4%
11:45 - 12:00	7	0	0	15	0	0	11	0	0	3	0	0	36	0%
Summe	29	2	0	42	0	0	42	0	0	5	0	0		
Gesamt	31			42			42			5			120	2%
16:15 - 16:30	10	0	0	14	0	0	20	0	0	1	0	0	45	0%
16:30 - 16:45	12	0	0	9	0	0	9	0	0	1	0	0	31	0%
16:45 - 17:00	9	1	0	10	0	0	9	0	0	1	0	0	30	3%
17:00 - 17:15	16	0	0	11	0	0	9	0	0	3	0	0	39	0%
Summe	47	1	0	44	0	0	47	0	0	6	0	0		
Gesamt	48			44			47			6			145	1%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 3 | Pestalozzistraße / Krumme Straße

West	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	12	1	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	18	11%
08:00 - 09:00	12	0	0	13	0	0	1	1	0	0	0	0	27	4%
09:00 - 10:00	24	0	0	12	1	0	3	0	0	1	0	0	41	2%
10:00 - 11:00	20	3	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	33	9%
11:00 - 12:00	31	1	0	13	1	0	5	0	0	2	0	0	53	4%
12:00 - 13:00	31	1	0	17	1	0	5	0	0	2	0	0	57	4%
13:00 - 14:00	34	1	0	13	0	0	9	1	0	2	0	0	60	3%
14:00 - 15:00	24	0	0	8	0	0	4	0	0	1	0	0	37	0%
15:00 - 16:00	27	1	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	38	3%
16:00 - 17:00	34	0	0	17	0	0	8	0	0	0	0	0	59	0%
17:00 - 18:00	40	0	0	18	0	0	5	0	0	0	0	0	63	0%
18:00 - 19:00	23	0	0	12	0	0	6	0	0	0	0	0	41	0%
Summe	312	8	0	143	3	0	49	2	0	9	1	0		
Gesamt	320			146			51			10			527	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 3 | Pestalozzistraße / Krumme Straße

West Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
11:00 - 11:15	9	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	15	7%
11:15 - 11:30	7	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	10	0%
11:30 - 11:45	7	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	14	0%
11:45 - 12:00	8	0	0	3	1	0	1	0	0	1	0	0	14	7%
Summe	31	1	0	13	1	0	5	0	0	2	0	0		
Gesamt	32			14			5			2			53	4%
16:15 - 16:30	8	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	17	0%
16:30 - 16:45	11	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	16	0%
16:45 - 17:00	6	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	15	0%
17:00 - 17:15	15	0	0	8	0	0	3	0	0	0	0	0	26	0%
Summe	40	0	0	23	0	0	11	0	0	0	0	0		
Gesamt	40			23			11			0			74	0%

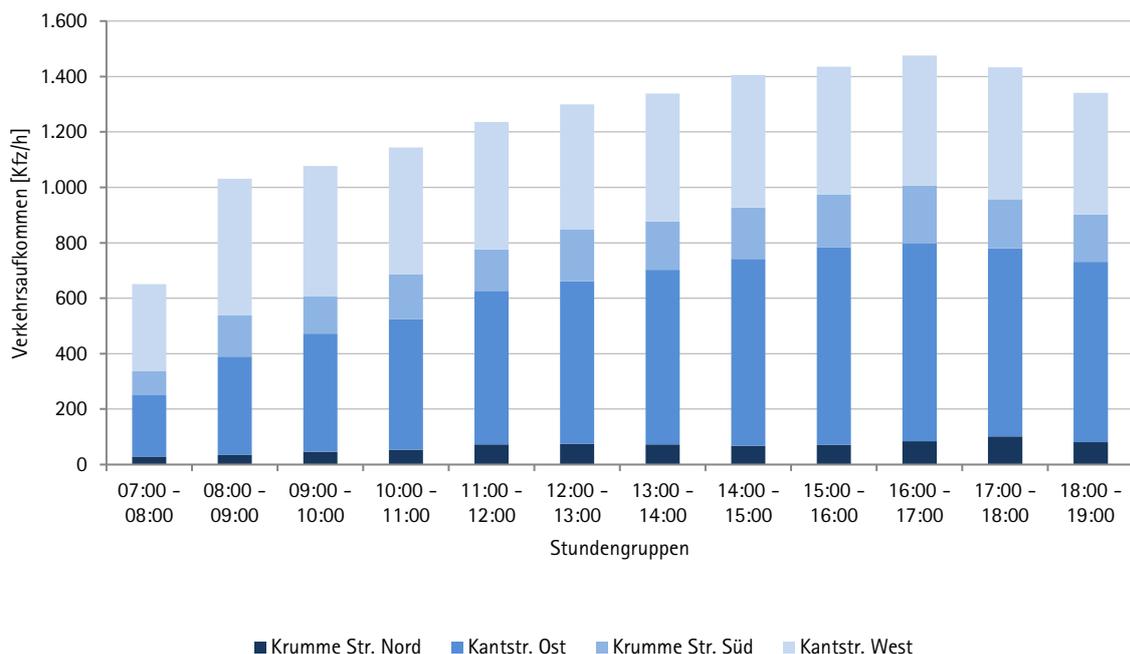
In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Anlage 21 Verkehrserhebung | KP4 - Kantstraße / Krumme Straße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort.....	Berlin
Zählstelle.....	KP 4   Kantstraße / Krumme Straße
Datum.....	15.06.2021
Wochentag.....	Dienstag
Art der Erhebung.....	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer.....	12 Stunden (07:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung.....	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw)   Lkw > 3,5 t   Busse
Witterung.....	leicht bewölkt
Temperatur.....	tagsüber 23,2 °C nachts 13,7 °C
Bemerkungen.....	Während mehrmonatiger Test-Sperrung der Krumme Straße (Poller), Beginn: 01.05.2021

Ganglinien des Erhebungszeitraums



**KP 4 | Kantstraße / Krumme Straße**

Gesamt	Krumme Str. Nord	Kantstr. Ost	Krumme Str. Süd	Kantstr. West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
07:00 - 08:00	29	223	85	314	651
08:00 - 09:00	35	354	149	493	1.031
09:00 - 10:00	46	426	134	471	1.077
10:00 - 11:00	53	471	162	458	1.144
11:00 - 12:00	73	554	149	460	1.236
12:00 - 13:00	75	586	188	450	1.299
13:00 - 14:00	73	630	174	462	1.339
14:00 - 15:00	68	674	185	478	1.405
15:00 - 16:00	71	714	188	462	1.435
16:00 - 17:00	84	714	209	469	1.476
17:00 - 18:00	101	679	177	476	1.433
18:00 - 19:00	81	650	171	439	1.341
Summe	789	6.675	1.971	5.432	14.867

Spitzenstunde am Vormittag	Krumme Str. Nord	Kantstr. Ost	Krumme Str. Süd	Kantstr. West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
11:00 - 11:15	13	132	37	131	313
11:15 - 11:30	16	158	33	94	301
11:30 - 11:45	21	134	32	97	284
11:45 - 12:00	23	130	47	138	338
Summe	73	554	149	460	1.236

Spitzenstunde am Nachmittag	Krumme Str. Nord	Kantstr. Ost	Krumme Str. Süd	Kantstr. West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
16:00 - 16:15	21	184	51	122	378
16:15 - 16:30	18	195	57	121	391
16:30 - 16:45	30	157	54	103	344
16:45 - 17:00	15	178	47	123	363
Summe	84	714	209	469	1.476

KP 4 | Kantstraße / Krumme Straße

Krumme Str. Nord	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	11	2	0	11	0	0	4	1	0	0	0	0	29	10%
08:00 - 09:00	16	2	0	11	0	0	5	0	0	1	0	0	35	6%
09:00 - 10:00	19	1	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	46	2%
10:00 - 11:00	21	1	0	18	1	0	10	1	0	1	0	0	53	6%
11:00 - 12:00	41	1	0	13	0	0	18	0	0	0	0	0	73	1%
12:00 - 13:00	33	2	0	29	0	0	10	1	0	0	0	0	75	4%
13:00 - 14:00	34	1	0	24	0	0	14	0	0	0	0	0	73	1%
14:00 - 15:00	36	0	0	15	0	0	17	0	0	0	0	0	68	0%
15:00 - 16:00	25	0	0	18	1	0	27	0	0	0	0	0	71	1%
16:00 - 17:00	35	0	0	30	0	0	19	0	0	0	0	0	84	0%
17:00 - 18:00	37	0	0	32	0	0	32	0	0	0	0	0	101	0%
18:00 - 19:00	39	0	0	30	0	0	12	0	0	0	0	0	81	0%
Summe	347	10	0	244	2	0	181	3	0	2	0	0		
Gesamt	357			246			184			2			789	2%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 4 | Kantstraße / Krumme Straße

Krumme Str. Nord Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
11:00 - 11:15	10	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	13	8%
11:15 - 11:30	9	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	16	0%
11:30 - 11:45	10	0	0	9	0	0	2	0	0	0	0	0	21	0%
11:45 - 12:00	12	0	0	2	0	0	9	0	0	0	0	0	23	0%
Summe	41	1	0	13	0	0	18	0	0	0	0	0		
Gesamt	42			13			18			0			73	1%
16:00 - 16:15	9	0	0	5	0	0	7	0	0	0	0	0	21	0%
16:15 - 16:30	9	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	18	0%
16:30 - 16:45	12	0	0	10	0	0	8	0	0	0	0	0	30	0%
16:45 - 17:00	5	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	15	0%
Summe	35	0	0	30	0	0	19	0	0	0	0	0		
Gesamt	35			30			19			0			84	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 4 | Kantstraße / Krumme Straße

Kantstr. Ost	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
07:00 - 08:00	13	1	0	150	11	12	35	0	0	1	0	0	223	11%
08:00 - 09:00	15	1	0	258	12	12	46	1	0	9	0	0	354	7%
09:00 - 10:00	26	0	0	306	15	12	61	1	0	4	1	0	426	7%
10:00 - 11:00	26	2	0	331	16	12	70	1	0	11	2	0	471	7%
11:00 - 12:00	52	0	0	379	15	11	79	5	0	12	1	0	554	6%
12:00 - 13:00	41	2	0	385	18	11	105	0	0	24	0	0	586	5%
13:00 - 14:00	47	0	0	448	12	14	92	1	0	16	0	0	630	4%
14:00 - 15:00	47	2	0	481	9	15	106	1	0	13	0	0	674	4%
15:00 - 16:00	56	3	0	516	14	12	101	1	0	11	0	0	714	4%
16:00 - 17:00	51	0	0	515	4	12	115	3	0	14	0	0	714	3%
17:00 - 18:00	41	0	0	511	5	12	95	1	0	14	0	0	679	3%
18:00 - 19:00	45	0	0	483	3	11	92	0	0	16	0	0	650	2%
Summe	460	11	0	4.763	134	146	997	15	0	145	4	0		
Gesamt	471			5.043			1.012			149			6.675	5%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 4 | Kantstraße / Krumme Straße

Kantstr. Ost Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%	
11:00 - 11:15	13	0	0	92	3	3	16	2	0	3	0	0	132	6%	
11:15 - 11:30	12	0	0	109	5	3	24	0	0	4	1	0	158	6%	
11:30 - 11:45	8	0	0	102	2	2	19	0	0	1	0	0	134	3%	
11:45 - 12:00	19	0	0	76	5	3	20	3	0	4	0	0	130	8%	
Summe	52	0	0	379	15	11	79	5	0	12	1	0			
Gesamt	52			405			84			13			554	6%	
16:00 - 16:15	10	0	0	136	1	3	28	1	0	5	0	0	184	3%	
16:15 - 16:30	15	0	0	145	1	3	25	1	0	5	0	0	195	3%	
16:30 - 16:45	12	0	0	115	1	3	25	1	0	0	0	0	157	3%	
16:45 - 17:00	14	0	0	119	1	3	37	0	0	4	0	0	178	2%	
Summe	51	0	0	515	4	12	115	3	0	14	0	0			
Gesamt	51			531			118			14			714	3%	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 4 | Kantstraße / Krumme Straße

Krumme Str. Süd	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
07:00 - 08:00	48	3	2	17	0	0	6	0	9	0	0	0	85	16%
08:00 - 09:00	100	2	0	22	0	0	13	1	10	1	0	0	149	9%
09:00 - 10:00	93	2	0	22	0	0	9	0	8	0	0	0	134	7%
10:00 - 11:00	95	5	1	29	0	0	26	2	4	0	0	0	162	7%
11:00 - 12:00	76	3	0	37	0	0	27	3	3	0	0	0	149	6%
12:00 - 13:00	106	2	0	40	1	0	33	3	3	0	0	0	188	5%
13:00 - 14:00	113	2	0	31	0	0	20	2	6	0	0	0	174	6%
14:00 - 15:00	111	2	0	30	0	0	32	1	9	0	0	0	185	6%
15:00 - 16:00	110	3	0	32	1	0	32	1	9	0	0	0	188	7%
16:00 - 17:00	115	1	0	55	0	0	29	0	9	0	0	0	209	5%
17:00 - 18:00	94	1	0	43	0	0	29	0	10	0	0	0	177	6%
18:00 - 19:00	90	1	0	33	0	0	39	1	7	0	0	0	171	5%
Summe	1.151	27	3	391	2	0	295	14	87	1	0	0		
Gesamt	1.181			393			396			1			1.971	7%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 4 | Kantstraße / Krumme Straße

Krumme Str. Süd Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%	
11:00 - 11:15	19	1	0	11	0	0	3	3	0	0	0	0	37	11%	
11:15 - 11:30	18	0	0	7	0	0	7	0	1	0	0	0	33	3%	
11:30 - 11:45	14	0	0	9	0	0	8	0	1	0	0	0	32	3%	
11:45 - 12:00	25	2	0	10	0	0	9	0	1	0	0	0	47	6%	
Summe	76	3	0	37	0	0	27	3	3	0	0	0			
Gesamt	79			37			33			0			149	6%	
16:00 - 16:15	24	1	0	17	0	0	6	0	3	0	0	0	51	8%	
16:15 - 16:30	36	0	0	11	0	0	9	0	1	0	0	0	57	2%	
16:30 - 16:45	27	0	0	19	0	0	5	0	3	0	0	0	54	6%	
16:45 - 17:00	28	0	0	8	0	0	9	0	2	0	0	0	47	4%	
Summe	115	1	0	55	0	0	29	0	9	0	0	0			
Gesamt	116			55			38			0			209	5%	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 4 | Kantstraße / Krumme Straße

Kantstr. West	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	9	0	0	270	10	14	11	0	0	0	0	0	314	8%
08:00 - 09:00	15	0	0	434	16	12	12	1	0	3	0	0	493	6%
09:00 - 10:00	29	0	0	391	14	11	20	1	0	5	0	0	471	6%
10:00 - 11:00	42	3	0	348	16	12	32	1	0	4	0	0	458	7%
11:00 - 12:00	44	2	0	345	11	12	36	2	0	8	0	0	460	6%
12:00 - 13:00	44	0	0	342	13	12	35	0	0	4	0	0	450	6%
13:00 - 14:00	42	1	0	370	5	14	24	1	0	4	1	0	462	5%
14:00 - 15:00	54	2	0	370	9	13	23	0	0	7	0	0	478	5%
15:00 - 16:00	41	0	0	360	5	11	34	0	0	11	0	0	462	3%
16:00 - 17:00	49	0	0	362	5	12	36	0	0	5	0	0	469	4%
17:00 - 18:00	51	0	0	366	0	12	41	0	0	6	0	0	476	3%
18:00 - 19:00	39	1	0	344	2	12	33	0	0	8	0	0	439	3%
Summe	459	9	0	4.302	106	147	337	6	0	65	1	0		
Gesamt	468			4.555			343			66			5.432	5%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 4 | Kantstraße / Krumme Straße

Kantstr. West Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%	
11:00 - 11:15	14	1	0	95	6	4	9	1	0	1	0	0	131	9%	
11:15 - 11:30	10	0	0	73	1	2	8	0	0	0	0	0	94	3%	
11:30 - 11:45	9	0	0	70	3	3	8	1	0	3	0	0	97	7%	
11:45 - 12:00	11	1	0	107	1	3	11	0	0	4	0	0	138	4%	
Summe	44	2	0	345	11	12	36	2	0	8	0	0			
Gesamt	46			368			38			8			460	6%	
16:00 - 16:15	10	0	0	104	0	5	2	0	0	1	0	0	122	4%	
16:15 - 16:30	12	0	0	89	0	2	16	0	0	2	0	0	121	2%	
16:30 - 16:45	13	0	0	77	2	3	6	0	0	2	0	0	103	5%	
16:45 - 17:00	14	0	0	92	3	2	12	0	0	0	0	0	123	4%	
Summe	49	0	0	362	5	12	36	0	0	5	0	0			
Gesamt	49			379			36			5			469	4%	

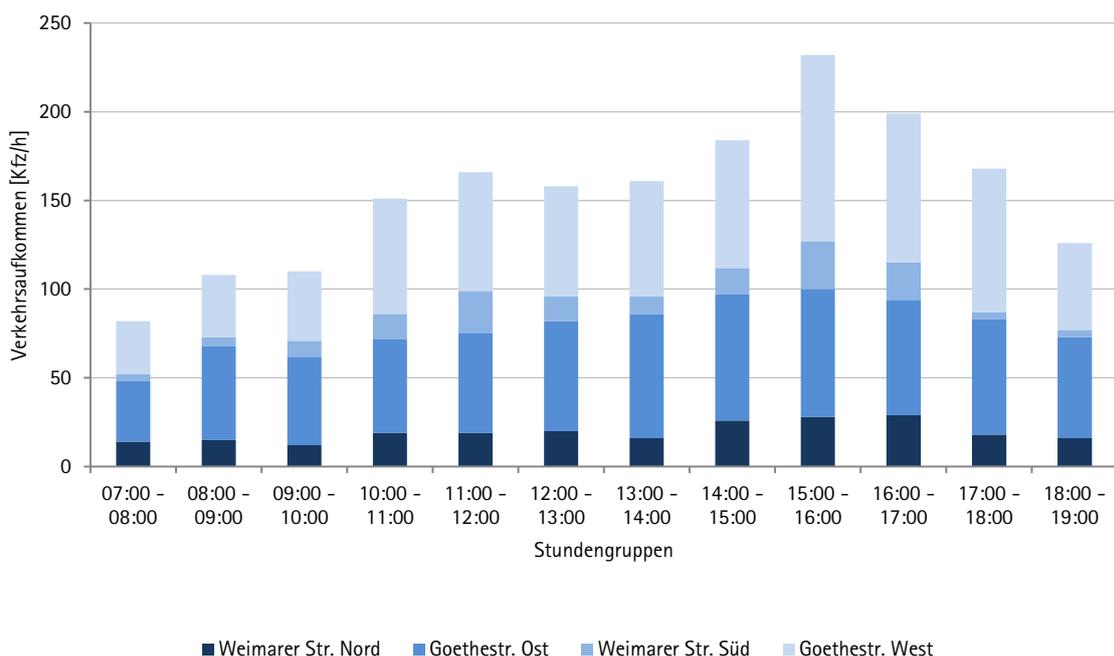
In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

**Anlage 22** Verkehrserhebung | KP5 - Kantstraße / Krumme Straße

**Basisdaten der Verkehrserhebung**

Ort.....	Berlin
Zählstelle.....	KP 5   Goethestraße / Weimarer Straße
Datum.....	15.06.2021
Wochentag.....	Dienstag
Art der Erhebung.....	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer.....	12 Stunden (07:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung.....	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw)   Lkw > 3,5 t   Busse
Witterung.....	leicht bewölkt
Temperatur.....	tagsüber 23,2 °C nachts 13,7 °C
Bemerkungen.....	Während mehrmonatiger Test-Sperrung der Krumme Straße (Poller), Beginn: 01.05.2021

**Ganglinien des Erhebungszeitraums**



**KP 5 | Goethestraße / Weimarer Straße**

Gesamt	Weimarer Str. Nord	Goethestr. Ost	Weimarer Str. Süd	Goethestr. West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
07:00 - 08:00	14	34	4	30	82
08:00 - 09:00	15	53	5	35	108
09:00 - 10:00	12	50	9	39	110
10:00 - 11:00	19	53	14	65	151
11:00 - 12:00	19	56	24	67	166
12:00 - 13:00	20	62	14	62	158
13:00 - 14:00	16	70	10	65	161
14:00 - 15:00	26	71	15	72	184
15:00 - 16:00	28	72	27	105	232
16:00 - 17:00	29	65	21	84	199
17:00 - 18:00	18	65	4	81	168
18:00 - 19:00	16	57	4	49	126
Summe	232	708	151	754	1.845

Spitzenstunde am Vormittag	Weimarer Str. Nord	Goethestr. Ost	Weimarer Str. Süd	Goethestr. West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
10:15 - 10:30	7	12	4	20	43
10:30 - 10:45	2	17	3	7	29
10:45 - 11:00	7	13	4	20	44
11:00 - 11:15	8	20	8	23	59
Summe	24	62	19	70	175

Spitzenstunde am Nachmittag	Weimarer Str. Nord	Goethestr. Ost	Weimarer Str. Süd	Goethestr. West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
14:30 - 14:45	9	12	2	23	46
14:45 - 15:00	8	21	7	20	56
15:00 - 15:15	12	18	8	28	66
15:15 - 15:30	3	25	10	28	66
Summe	32	76	27	99	234

KP 5 | Goethestraße / Weimarer Straße

Weimarer Str. Nord	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	2	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	14	0%
08:00 - 09:00	2	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	15	0%
09:00 - 10:00	3	0	0	1	0	0	7	1	0	0	0	0	12	8%
10:00 - 11:00	7	0	0	2	1	0	8	1	0	0	0	0	19	11%
11:00 - 12:00	8	0	0	2	0	0	9	0	0	0	0	0	19	0%
12:00 - 13:00	7	0	0	4	0	0	9	0	0	0	0	0	20	0%
13:00 - 14:00	6	0	0	4	0	0	5	1	0	0	0	0	16	6%
14:00 - 15:00	11	0	0	3	0	0	12	0	0	0	0	0	26	0%
15:00 - 16:00	10	0	0	4	0	0	14	0	0	0	0	0	28	0%
16:00 - 17:00	11	0	0	6	0	0	11	0	0	1	0	0	29	0%
17:00 - 18:00	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	18	0%
18:00 - 19:00	7	0	0	0	0	0	7	0	0	2	0	0	16	0%
Summe	83	0	0	26	1	0	116	3	0	3	0	0		
Gesamt	83			27			119			3			232	2%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 5 | Goethestraße / Weimarer Straße

Weimarer Str. Nord Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
Zeit														
10:15 - 10:30	2	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	7	14%
10:30 - 10:45	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0%
10:45 - 11:00	2	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	7	14%
11:00 - 11:15	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0%
Summe	9	0	0	3	1	0	10	1	0	0	0	0		
Gesamt	9			4			11			0			24	8%
14:30 - 14:45	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	9	0%
14:45 - 15:00	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0%
15:00 - 15:15	5	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	12	0%
15:15 - 15:30	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0%
Summe	17	0	0	4	0	0	11	0	0	0	0	0		
Gesamt	17			4			11			0			32	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 5 | Goethestraße / Weimarer Straße

Goethestr. Ost	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	14	0	0	17	2	0	0	1	0	0	0	0	34	9%
08:00 - 09:00	24	0	0	25	2	0	1	0	0	1	0	0	53	4%
09:00 - 10:00	14	0	0	34	1	0	1	0	0	0	0	0	50	2%
10:00 - 11:00	13	0	0	32	4	0	3	1	0	0	0	0	53	9%
11:00 - 12:00	20	0	0	35	1	0	0	0	0	0	0	0	56	2%
12:00 - 13:00	20	1	0	37	2	0	1	0	0	1	0	0	62	5%
13:00 - 14:00	18	0	0	50	1	0	0	0	0	1	0	0	70	1%
14:00 - 15:00	23	0	0	41	1	0	3	0	0	2	1	0	71	3%
15:00 - 16:00	21	0	0	45	2	0	4	0	0	0	0	0	72	3%
16:00 - 17:00	15	0	0	44	0	0	4	0	0	2	0	0	65	0%
17:00 - 18:00	15	0	1	42	1	1	3	0	0	2	0	0	65	5%
18:00 - 19:00	21	0	0	34	0	0	2	0	0	0	0	0	57	0%
Summe	218	1	1	436	17	1	22	2	0	9	1	0		
Gesamt	220			454			24			10			708	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 5 | Goethestraße / Weimarer Straße

Goethestr. Ost Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
10:15 - 10:30	2	0	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	12	8%
10:30 - 10:45	2	0	0	13	0	0	1	1	0	0	0	0	17	6%
10:45 - 11:00	6	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	13	8%
11:00 - 11:15	9	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0%
Summe	19	0	0	38	2	0	2	1	0	0	0	0		
Gesamt	19			40			3			0			62	5%
14:30 - 14:45	3	0	0	6	0	0	2	0	0	1	0	0	12	0%
14:45 - 15:00	9	0	0	10	0	0	0	0	0	1	1	0	21	5%
15:00 - 15:15	3	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	18	0%
15:15 - 15:30	9	0	0	13	2	0	1	0	0	0	0	0	25	8%
Summe	24	0	0	43	2	0	4	0	0	2	1	0		
Gesamt	24			45			4			3			76	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Kraftträder (Krad) zusammengefasst.

KP 5 | Goethestraße / Weimarer Straße

Weimarer Str. Süd	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4	25%
08:00 - 09:00	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	5	20%
09:00 - 10:00	7	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0%
10:00 - 11:00	5	1	0	2	1	0	4	0	0	0	1	0	14	21%
11:00 - 12:00	12	1	0	5	0	0	6	0	0	0	0	0	24	4%
12:00 - 13:00	10	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	14	0%
13:00 - 14:00	6	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0%
14:00 - 15:00	6	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	15	7%
15:00 - 16:00	9	0	0	5	0	0	13	0	0	0	0	0	27	0%
16:00 - 17:00	14	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	21	0%
17:00 - 18:00	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0%
18:00 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0%
Summe	77	3	0	30	2	0	37	1	0	0	1	0		
Gesamt	80			32			38			1			151	5%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 5 | Goethestraße / Weimarer Straße

Weimarer Str. Süd Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
10:15 - 10:30	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0%
10:30 - 10:45	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	33%
10:45 - 11:00	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4	50%
11:00 - 11:15	4	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	8	13%
Summe	9	2	0	1	1	0	5	0	0	0	1	0		
Gesamt	11			2			5			1			19	21%
14:30 - 14:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	50%
14:45 - 15:00	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	7	0%
15:00 - 15:15	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	8	0%
15:15 - 15:30	3	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	10	0%
Summe	12	1	0	3	0	0	11	0	0	0	0	0		
Gesamt	13			3			11			0			27	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 5 | Goethestraße / Weimarer Straße

Goethestr. West	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	2	0	0	20	2	0	5	0	0	1	0	0	30	7%
08:00 - 09:00	5	1	0	17	1	0	8	1	0	2	0	0	35	9%
09:00 - 10:00	7	0	0	26	1	0	5	0	0	0	0	0	39	3%
10:00 - 11:00	11	1	0	40	1	0	12	0	0	0	0	0	65	3%
11:00 - 12:00	22	0	0	31	1	0	11	1	0	1	0	0	67	3%
12:00 - 13:00	9	0	0	43	2	0	7	1	0	0	0	0	62	5%
13:00 - 14:00	5	0	0	50	0	0	9	0	0	1	0	0	65	0%
14:00 - 15:00	13	0	0	44	2	0	9	1	0	3	0	0	72	4%
15:00 - 16:00	18	0	0	64	1	0	18	2	0	2	0	0	105	3%
16:00 - 17:00	13	0	0	52	1	0	17	0	0	1	0	0	84	1%
17:00 - 18:00	3	0	0	52	1	0	25	0	0	0	0	0	81	1%
18:00 - 19:00	1	0	0	43	0	0	5	0	0	0	0	0	49	0%
Summe	109	2	0	482	13	0	131	6	0	11	0	0		
Gesamt	111			495			137			11			754	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 5 | Goethestraße / Weimarer Straße

Goethestr. West Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
10:15 - 10:30	4	0	0	13	0	0	3	0	0	0	0	0	20	0%
10:30 - 10:45	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	14%
10:45 - 11:00	4	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	20	0%
11:00 - 11:15	8	0	0	9	1	0	5	0	0	0	0	0	23	4%
Summe	18	1	0	34	1	0	16	0	0	0	0	0		
Gesamt	19			35			16			0			70	3%
14:30 - 14:45	3	0	0	15	0	0	3	1	0	1	0	0	23	4%
14:45 - 15:00	5	0	0	12	1	0	2	0	0	0	0	0	20	5%
15:00 - 15:15	5	0	0	18	0	0	5	0	0	0	0	0	28	0%
15:15 - 15:30	6	0	0	17	0	0	5	0	0	0	0	0	28	0%
Summe	19	0	0	62	1	0	15	1	0	1	0	0		
Gesamt	19			63			16			1			99	2%

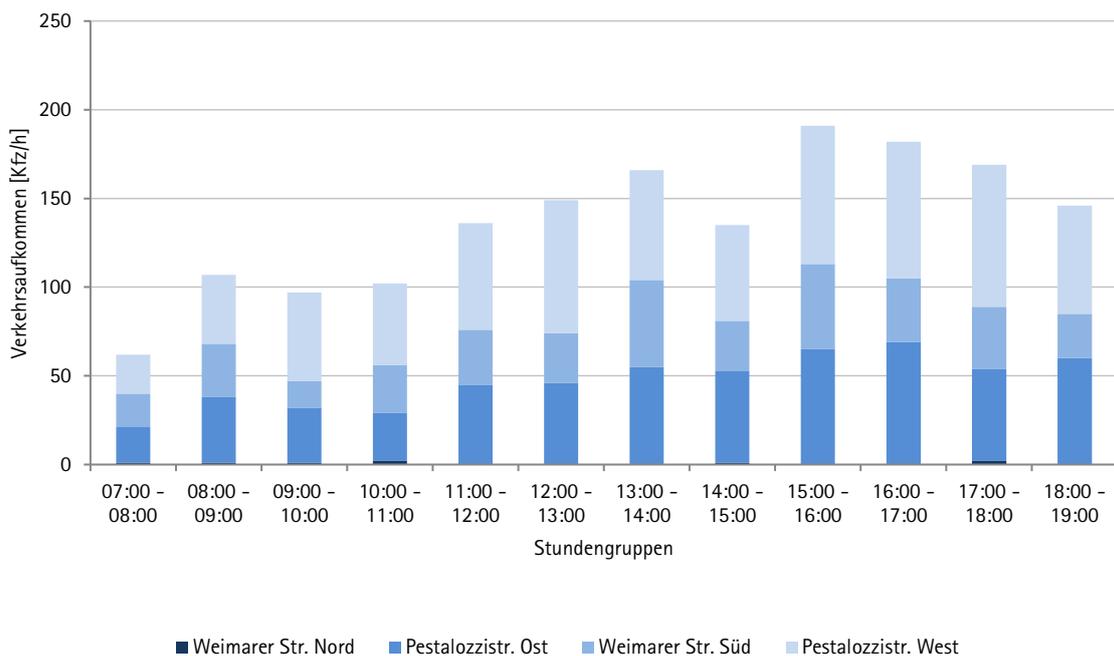
In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

**Anlage 23** Verkehrserhebung | KP6 - Pestalozzistraße / Weimarer Straße

**Basisdaten der Verkehrserhebung**

Ort.....	Berlin
Zählstelle.....	KP 6   Pestalozzistraße / Weimarer Straße
Datum.....	15.06.2021
Wochentag.....	Dienstag
Art der Erhebung.....	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer.....	12 Stunden (07:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung.....	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw)   Lkw > 3,5 t   Busse
Witterung.....	leicht bewölkt
Temperatur.....	tagsüber 23,2 °C nachts 13,7 °C
Bemerkungen.....	Während mehrmonatiger Test-Sperrung der Krumme Straße (Poller), Beginn: 01.05.2021

**Ganglinien des Erhebungszeitraums**



**KP 6 | Pestalozzistraße / Weimarer Straße**

Gesamt	Weimarer Str. Nord	Pestalozzistr. Ost	Weimarer Str. Süd	Pestalozzistr. West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
07:00 - 08:00	1	20	19	22	62
08:00 - 09:00	1	37	30	39	107
09:00 - 10:00	1	31	15	50	97
10:00 - 11:00	2	27	27	46	102
11:00 - 12:00	0	45	31	60	136
12:00 - 13:00	0	46	28	75	149
13:00 - 14:00	0	55	49	62	166
14:00 - 15:00	1	52	28	54	135
15:00 - 16:00	0	65	48	78	191
16:00 - 17:00	0	69	36	77	182
17:00 - 18:00	2	52	35	80	169
18:00 - 19:00	0	60	25	61	146
Summe	8	559	371	704	1.642

Spitzenstunde am Vormittag	Weimarer Str. Nord	Pestalozzistr. Ost	Weimarer Str. Süd	Pestalozzistr. West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
11:00 - 11:15	0	6	7	16	29
11:15 - 11:30	0	13	4	14	31
11:30 - 11:45	0	13	6	12	31
11:45 - 12:00	0	13	14	18	45
Summe	0	45	31	60	136

Spitzenstunde am Nachmittag	Weimarer Str. Nord	Pestalozzistr. Ost	Weimarer Str. Süd	Pestalozzistr. West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
15:15 - 15:30	0	17	19	24	60
15:30 - 15:45	0	19	12	20	51
15:45 - 16:00	0	18	10	18	46
16:00 - 16:15	0	17	10	18	45
Summe	0	71	51	80	202

KP 6 | Pestalozzistraße / Weimarer Straße

Weimarer Str. Nord	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
08:00 - 09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
09:00 - 10:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
10:00 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0%
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
14:00 - 15:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0%
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	3			5			0			0			8	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 6 | Pestalozzistraße / Weimarer Straße

Weimarer Str. Nord Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	0			0			0			0			0	0%
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	0			0			0			0			0	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 6 | Pestalozzistraße / Weimarer Straße

Pestalozzistr. Ost	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	20	0%
08:00 - 09:00	0	0	0	18	1	0	16	0	0	2	0	0	37	3%
09:00 - 10:00	0	0	0	11	0	0	18	0	0	2	0	0	31	0%
10:00 - 11:00	1	1	0	8	1	0	15	0	0	0	1	0	27	11%
11:00 - 12:00	0	0	0	14	0	0	27	0	0	3	1	0	45	2%
12:00 - 13:00	0	0	0	18	0	0	26	0	0	1	1	0	46	2%
13:00 - 14:00	1	1	0	20	0	0	31	0	0	2	0	0	55	2%
14:00 - 15:00	0	0	0	9	3	0	37	0	0	2	1	0	52	8%
15:00 - 16:00	0	0	0	24	0	0	38	0	0	2	1	0	65	2%
16:00 - 17:00	0	0	0	18	1	0	47	0	0	2	1	0	69	3%
17:00 - 18:00	0	0	0	21	0	0	29	0	0	1	1	0	52	2%
18:00 - 19:00	0	0	0	20	0	0	40	0	0	0	0	0	60	0%
Summe	2	2	0	191	6	0	334	0	0	17	7	0		
Gesamt	4			197			334			24			559	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 6 | Pestalozzistraße / Weimarer Straße

Pestalozzistr. Ost Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
11:00 - 11:15	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	6	0%
11:15 - 11:30	0	0	0	4	0	0	8	0	0	1	0	0	13	0%
11:30 - 11:45	0	0	0	4	0	0	8	0	0	0	1	0	13	8%
11:45 - 12:00	0	0	0	3	0	0	9	0	0	1	0	0	13	0%
Summe	0	0	0	14	0	0	27	0	0	3	1	0		
Gesamt	0			14			27			4			45	2%
15:15 - 15:30	0	0	0	5	0	0	12	0	0	0	0	0	17	0%
15:30 - 15:45	0	0	0	7	0	0	12	0	0	0	0	0	19	0%
15:45 - 16:00	0	0	0	9	0	0	7	0	0	1	1	0	18	6%
16:00 - 16:15	0	0	0	7	0	0	8	0	0	2	0	0	17	0%
Summe	0	0	0	28	0	0	39	0	0	3	1	0		
Gesamt	0			28			39			4			71	1%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

KP 6 | Pestalozzistraße / Weimarer Straße

Weimarer Str. Süd	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	13	0	0	1	2	0	1	0	0	2	0	0	19	11%
08:00 - 09:00	20	0	0	0	3	0	5	0	0	1	1	0	30	13%
09:00 - 10:00	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0%
10:00 - 11:00	19	0	0	1	0	0	5	0	0	2	0	0	27	0%
11:00 - 12:00	23	0	0	1	0	0	4	0	0	2	1	0	31	3%
12:00 - 13:00	19	0	0	0	1	0	6	0	0	2	0	0	28	4%
13:00 - 14:00	31	0	0	0	0	0	11	0	0	7	0	0	49	0%
14:00 - 15:00	20	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	0	28	0%
15:00 - 16:00	29	0	0	0	0	0	12	0	0	6	1	0	48	2%
16:00 - 17:00	27	0	0	1	0	0	5	0	0	3	0	0	36	0%
17:00 - 18:00	28	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	35	0%
18:00 - 19:00	18	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	25	0%
Summe	262	0	0	5	6	0	67	0	0	28	3	0		
Gesamt	262			11			67			31			371	2%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 6 | Pestalozzistraße / Weimarer Straße

Weimarer Str. Süd Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
11:00 - 11:15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	14%
11:15 - 11:30	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0%
11:30 - 11:45	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0%
11:45 - 12:00	9	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	14	0%
Summe	23	0	0	1	0	0	4	0	0	2	1	0		
Gesamt	23			1			4			3			31	3%
15:15 - 15:30	11	0	0	0	0	0	6	0	0	1	1	0	19	5%
15:30 - 15:45	5	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	12	0%
15:45 - 16:00	7	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	10	0%
16:00 - 16:15	6	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	10	0%
Summe	29	0	0	0	0	0	13	0	0	8	1	0		
Gesamt	29			0			13			9			51	2%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 6 | Pestalozzistraße / Weimarer Straße

Pestalozzistr. West	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
07:00 - 08:00	3	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0%
08:00 - 09:00	7	1	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	39	3%
09:00 - 10:00	9	3	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	50	6%
10:00 - 11:00	9	2	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	46	4%
11:00 - 12:00	13	2	0	43	0	0	0	0	0	2	0	0	60	3%
12:00 - 13:00	25	3	0	46	0	0	0	0	0	1	0	0	75	4%
13:00 - 14:00	19	0	0	42	0	0	0	0	0	1	0	0	62	0%
14:00 - 15:00	12	1	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	54	2%
15:00 - 16:00	23	1	0	51	0	0	0	0	0	3	0	0	78	1%
16:00 - 17:00	21	1	0	51	0	0	0	0	0	4	0	0	77	1%
17:00 - 18:00	18	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0%
18:00 - 19:00	17	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0%
Summe	176	14	0	503	0	0	0	0	0	11	0	0		
Gesamt	190			503			0			11			704	2%

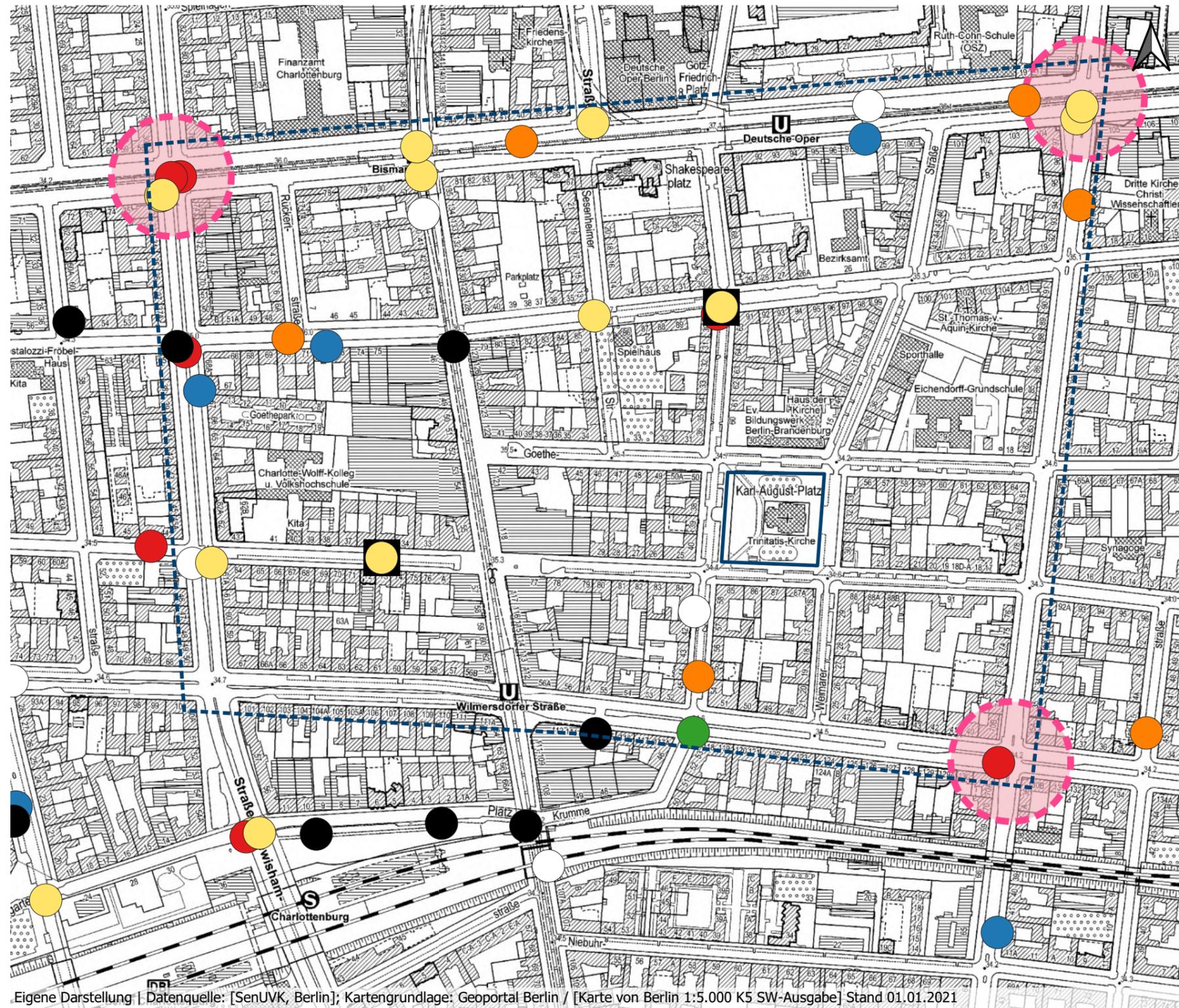
In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

KP 6 | Pestalozzistraße / Weimarer Straße

Pestalozzistr. West Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
11:00 - 11:15	1	0	0	14	0	0	0	0	0	1	0	0	16	0%
11:15 - 11:30	4	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0%
11:30 - 11:45	3	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	12	8%
11:45 - 12:00	5	1	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	18	6%
Summe	13	2	0	43	0	0	0	0	0	2	0	0		
Gesamt	15			43			0			2			60	3%
15:15 - 15:30	5	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0%
15:30 - 15:45	9	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0%
15:45 - 16:00	6	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	18	0%
16:00 - 16:15	4	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	18	0%
Summe	24	0	0	52	0	0	0	0	0	4	0	0		
Gesamt	24			52			0			4			80	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Anlage 24 Analysekarte | Unfallanalyse 2018 - 2020



**Legende**  
Dreijahreskarte (3-JK) 2018-2020

- Unfalltyp 1
- Unfalltyp 1
- Unfalltyp 2
- Unfalltyp 3
- Unfalltyp 4
- Unfalltyp 5
- Unfalltyp 6
- Unfalltyp 7
- sonstiger Unfall

davon

- Unfälle mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten

■ Unfallhäufungsstellen nach der Stellungnahme Polizei

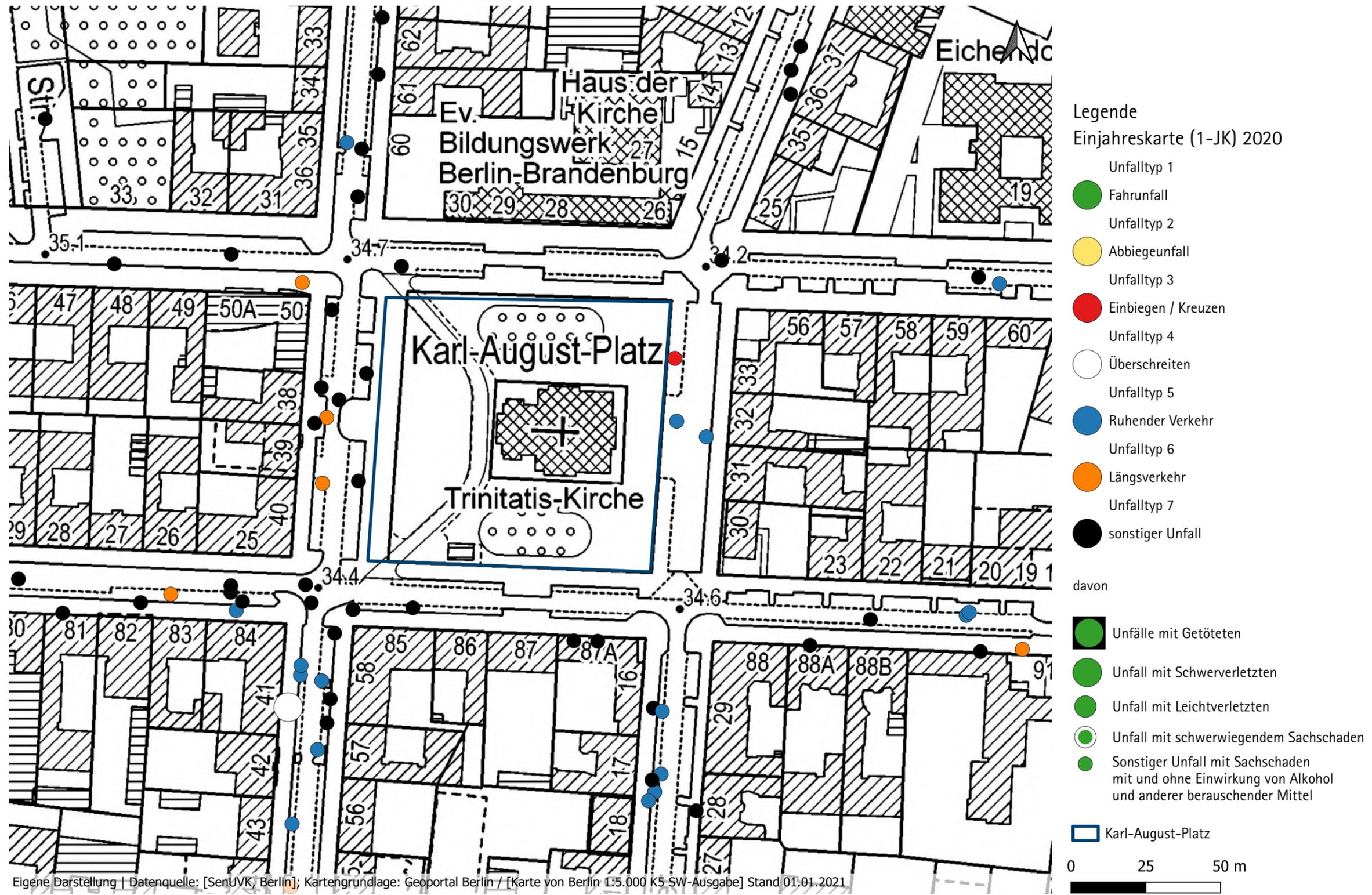
--- Näheres Untersuchungsgebiet

□ Karl-August-Platz

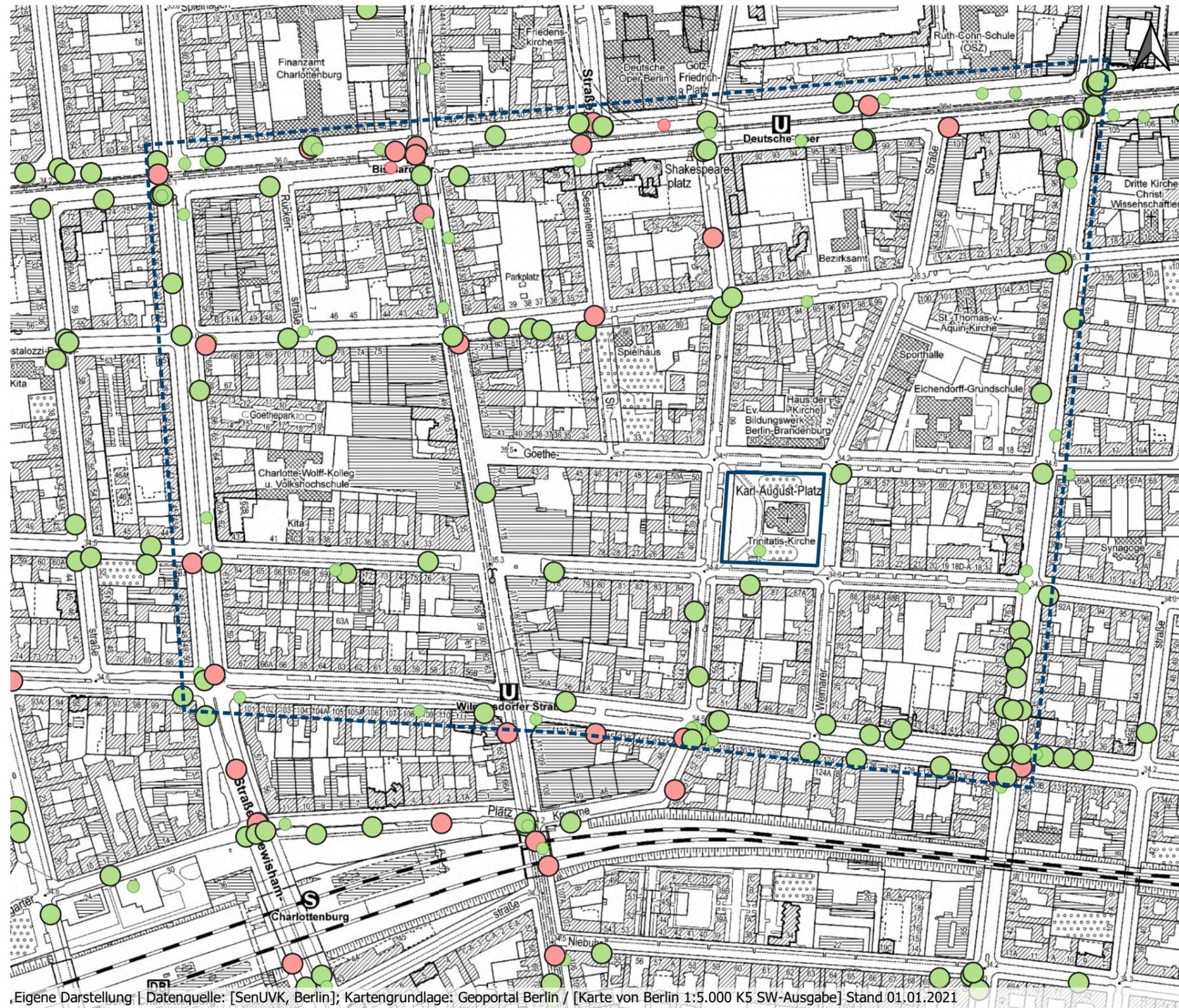


Eigene Darstellung | Datenquelle: [SenUVK, Berlin]; Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe] Stand 01.01.2021

Anlage 25 Analysekarte | Unfallanalyse 2020



Anlage 26 Analysekarte | Unfälle mit Rad- und Fußverkehrsbeteiligung



Eigene Darstellung | Datenquelle: [SenUVK, Berlin]; Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe] Stand 01.01.2021

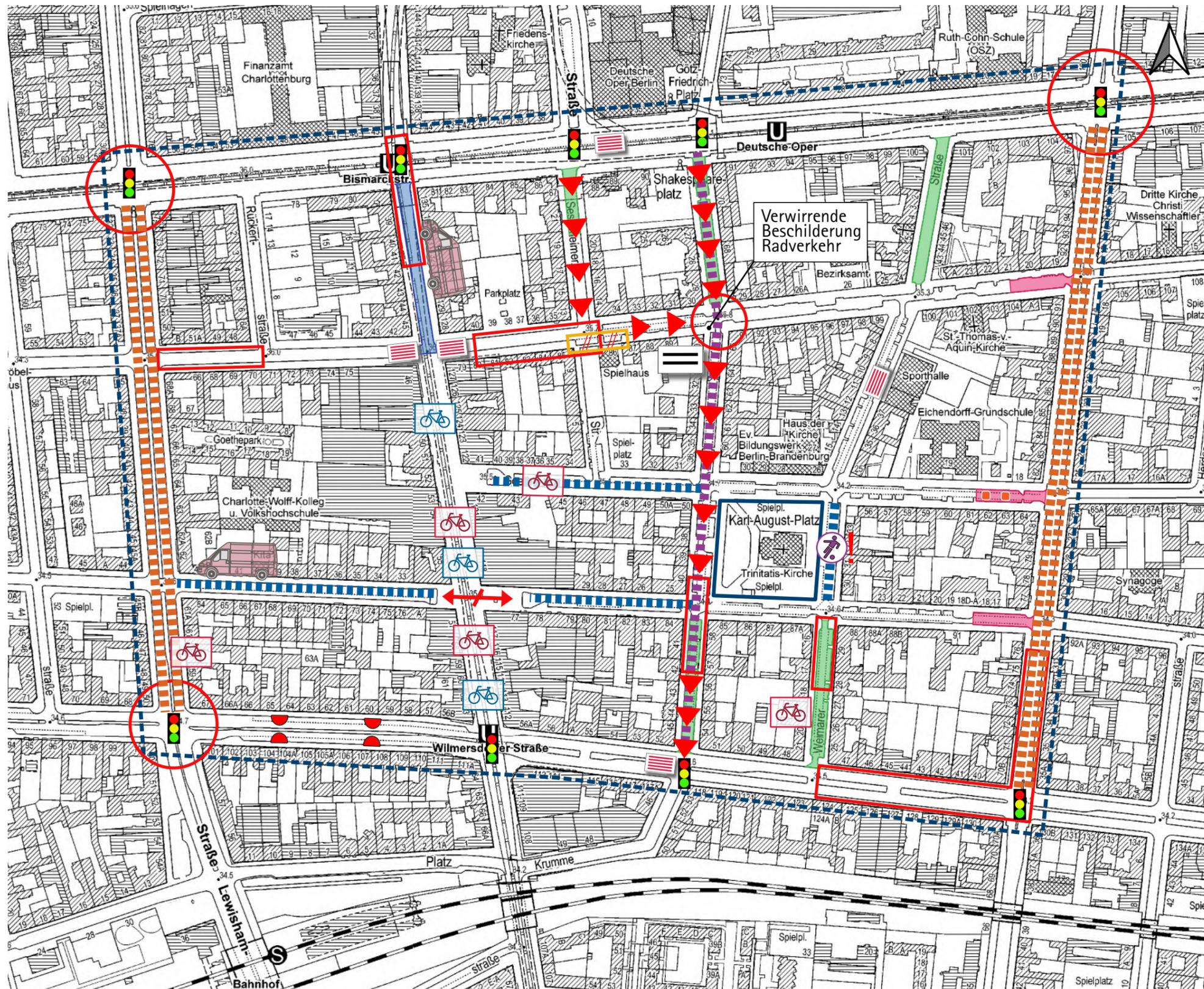
Legende

Unfälle mit Rad- und Fußverkehrsbeteiligung

- Unfall mit Verletzungsfolge für den Fußgängerverkehr
- Unfall ohne Verletzungsfolge für den Fußgängerverkehr
- Unfall mit Verletzungsfolge für den Radverkehr
- Unfall ohne Verletzungsfolge für den Radverkehr
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz

0 200 400 m

Anlage 27 Analysekarte | Konfliktplan



Legende

Konfliktplan

Verkehrsregelung- und Führung

- Durchgangsverkehr
- Parksuchverkehr
- Nicht nachvollziehbarer Wechsel von VBB\* zu Tempo 30 Zone
- Nicht nachvollziehbarer Wechsel von Tempo zu Fußgängerzone
- Störender Lieferverkehr
- Grünphasen für Fußgängerverkehr sehr kurz

Konflikt- und Unfallstellen

- Unfallsschwerpunkte am Knotenpunkt
- Unfallsschwerpunkte auf der Strecke insbes. mit Fuß- und Radbeteiligung
- Erhöhtes Unfallrisiko mit spielenden Kindern
- Unerlaubtes Queren der Fußgängerzone

Parken

- 2. Reihe Parken
- Schmales Gehweg / Einschränkung durch pa
- Wildparker Fahrrad, fehlendes Angebot an Fahrradstellplätzen
- Fahrradfahrende auf der FG-Zone

Gestalterische / funktionale Defizite

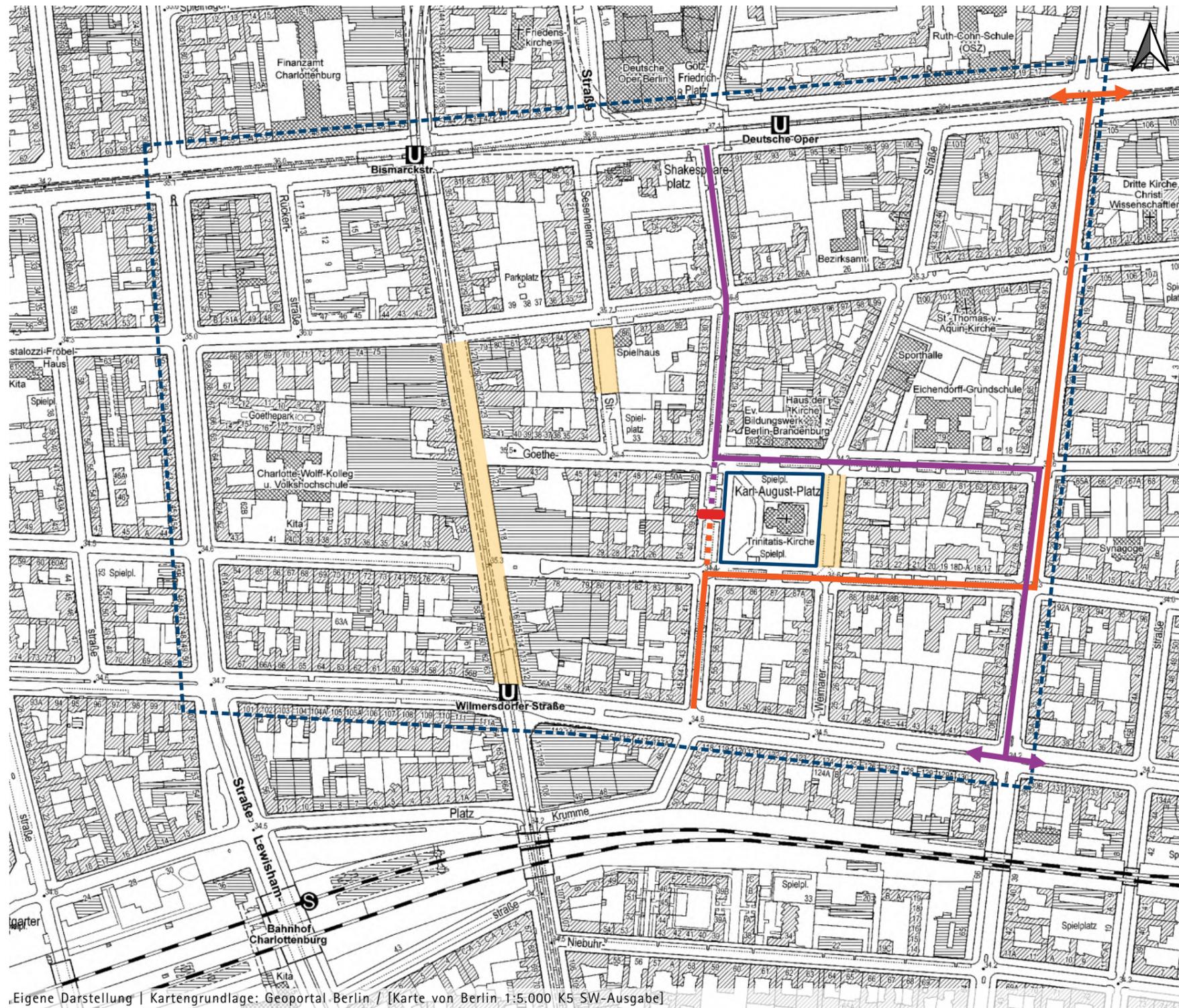
- Schlechte Qualität geschwindigkeitsdämmender Aufplasterungen
- Mangelhafte Beschilderung des VBB
- Defizitäre Gehwegvorstreckung
- Fehlende Gehwegvorstreckung
- Defizitäre Straßenraumgliederung in der Eingangssituation zum VBB\*
- Konflikt mit Belag und Anordnung Verkehrsberuhigter Bereich

Flächendeckend: Missachten des Parkverbots & eingeschränkte Sichtverhältnisse durch parkende Kfz

- Näheres Untersuchungsgebiet

\* VBB: Verkehrsberuhigung

Anlage 28 Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 1



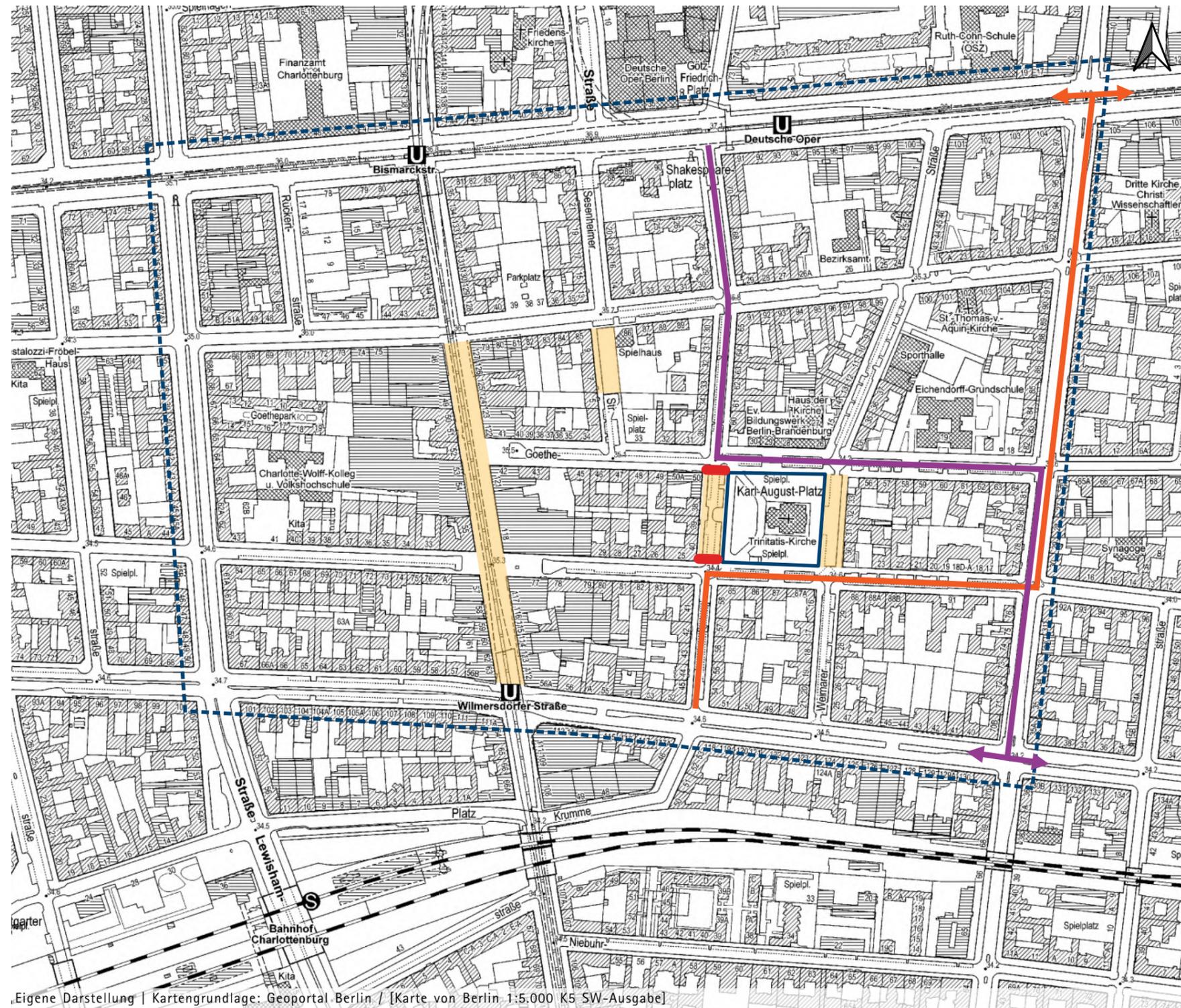
Legende  
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße  
Variante 1

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Anlage 29 Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 2



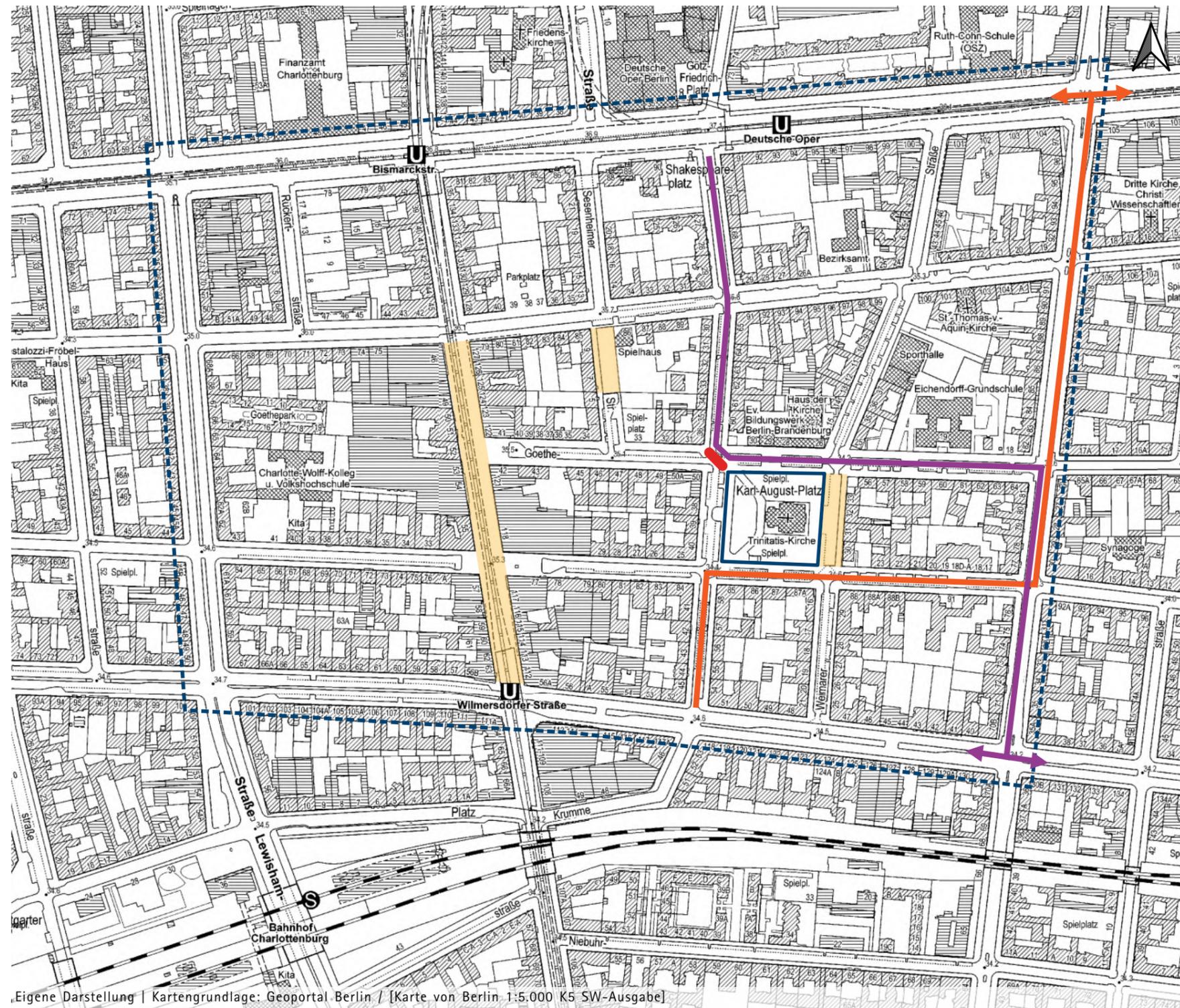
Legende  
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße  
Variante 2

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Anlage 30 Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 3

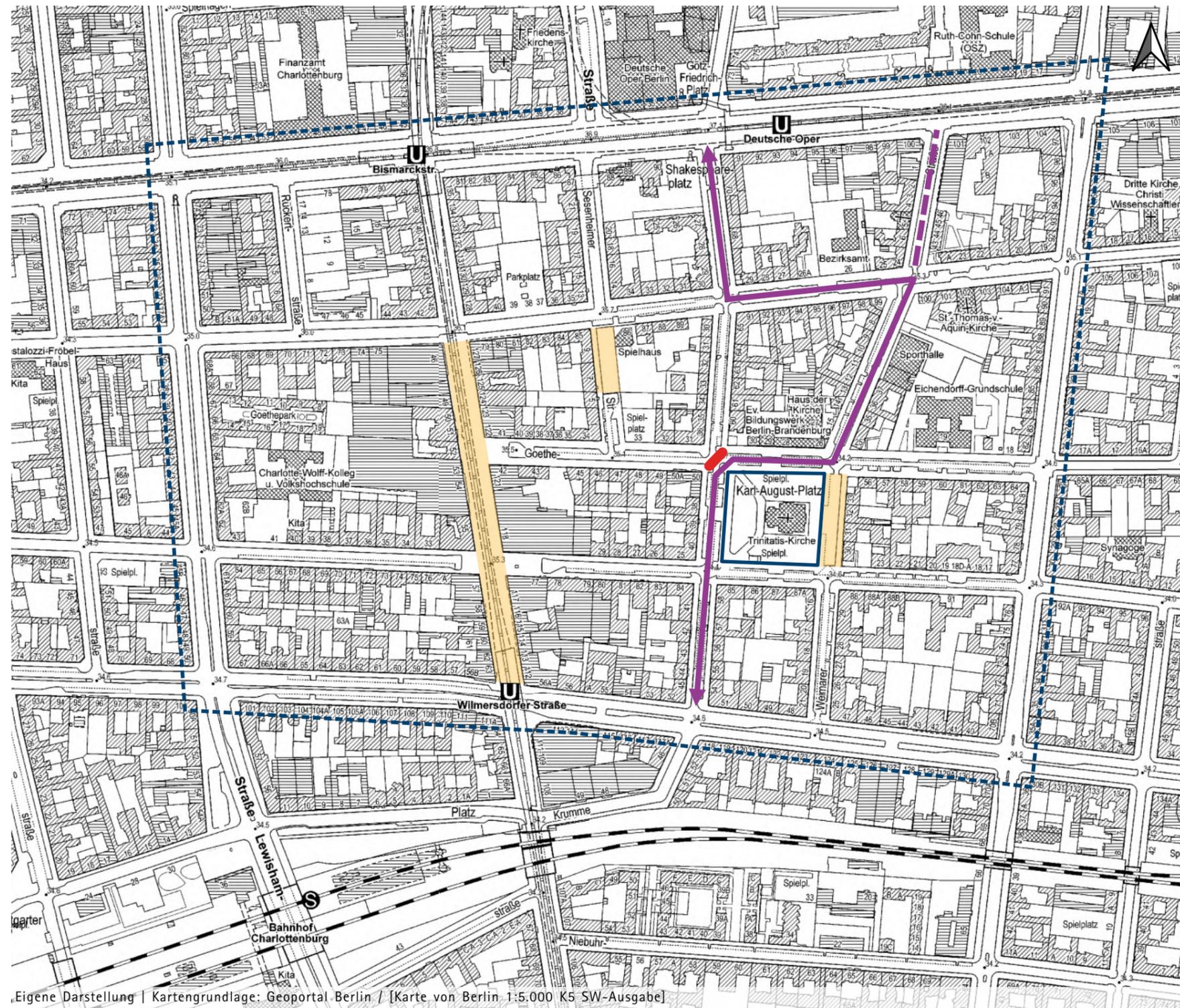


Legende  
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße  
Variante 3

-  Näheres Untersuchungsgebiet
  -  Karl-August-Platz
  -  Sperrung
  -  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr
- 0 200 400 m

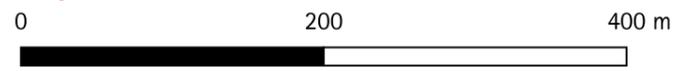
Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Anlage 31 Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 4



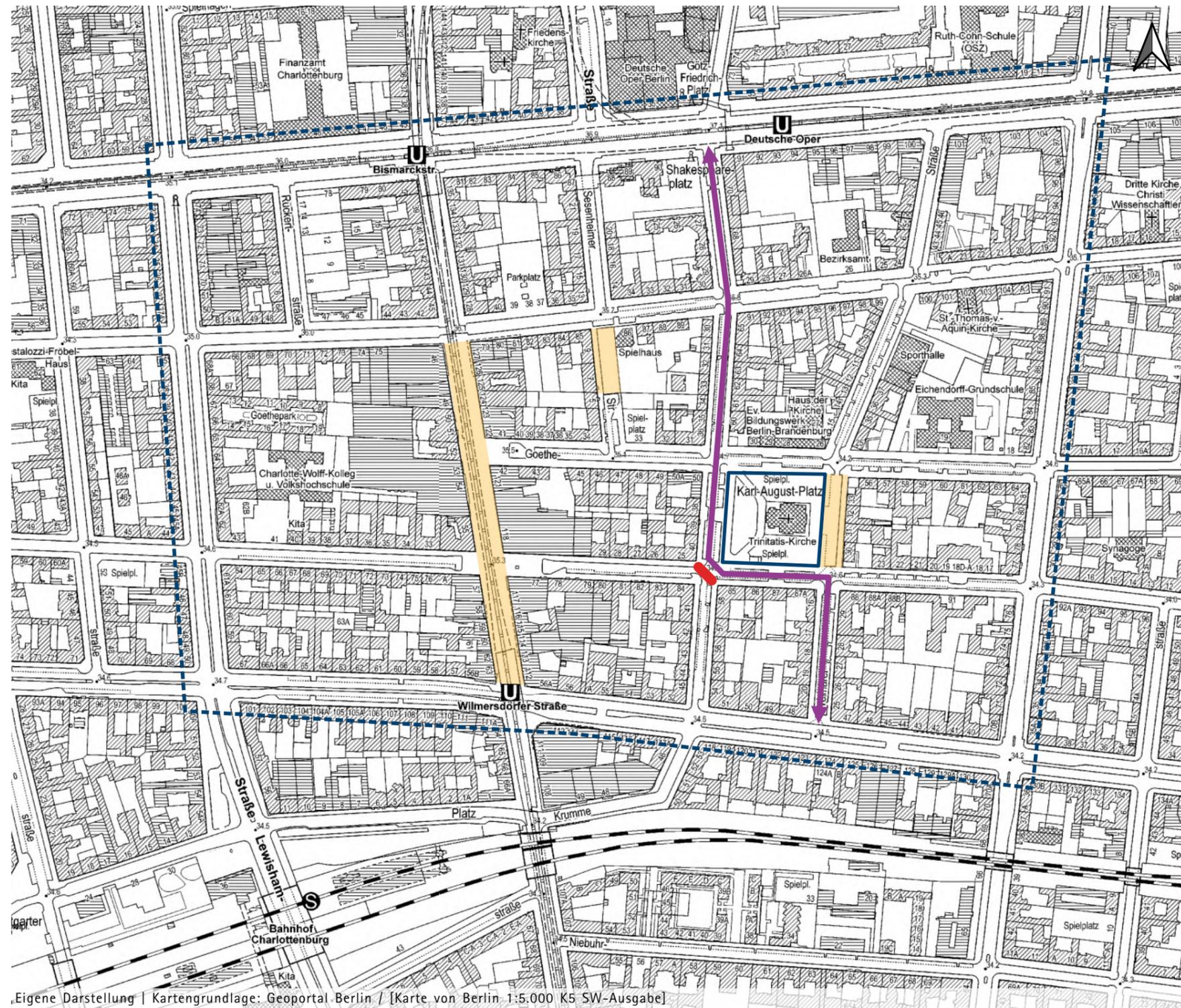
Legende  
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße  
Variante 4

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Anlage 32 Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 5



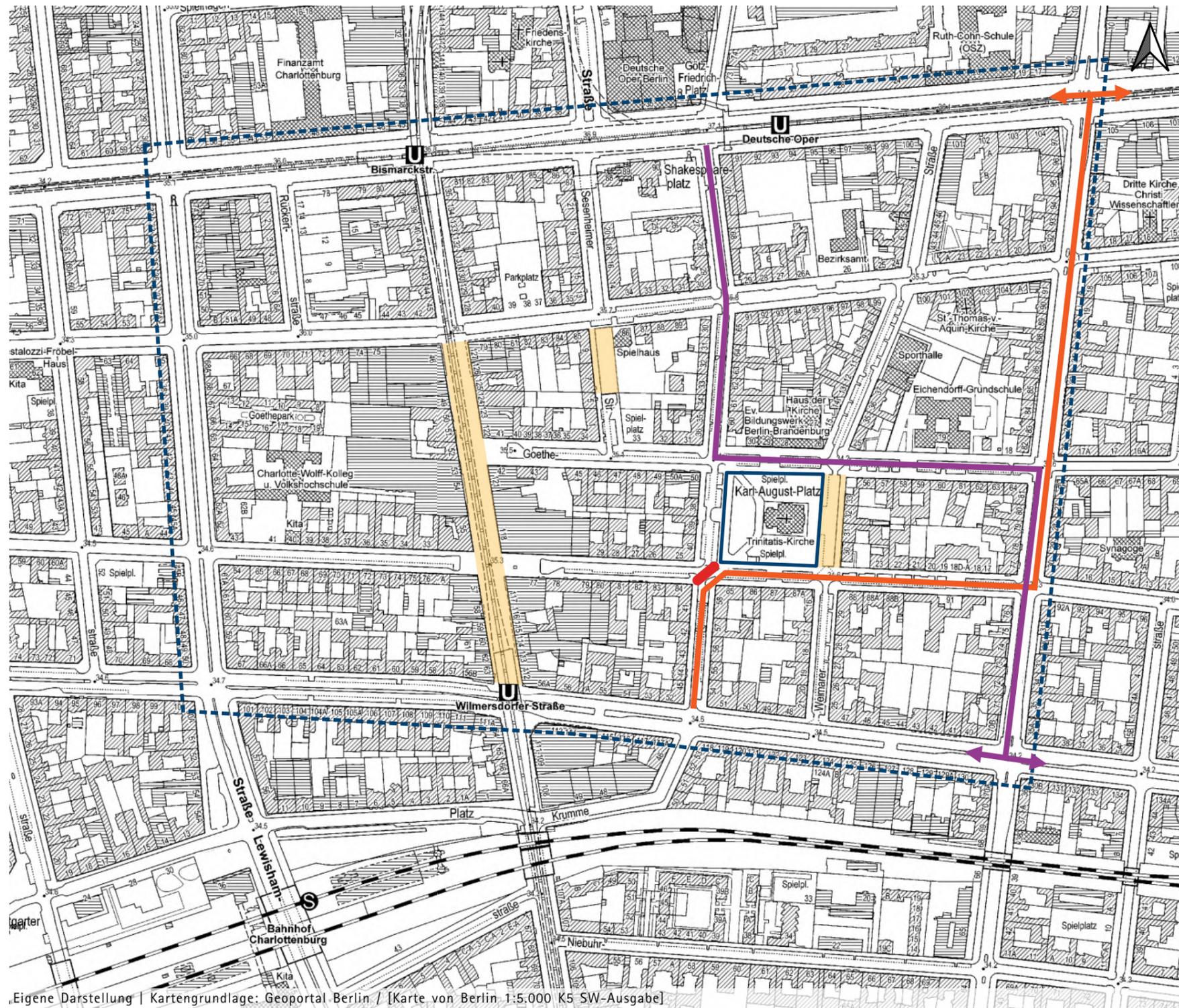
Legende  
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße  
Variante 5

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Anlage 33 Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 6



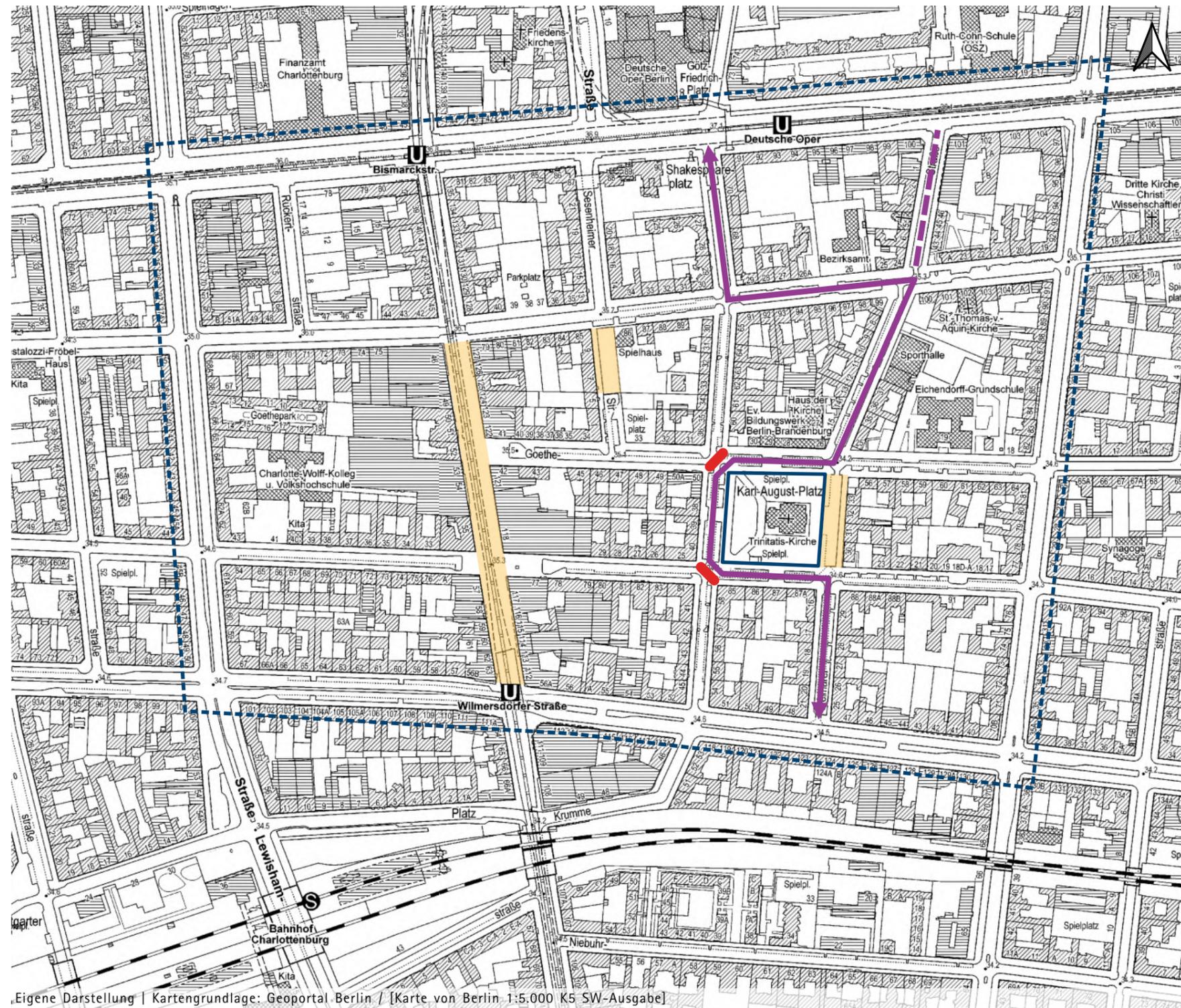
Legende  
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße  
Variante 6

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr

0 200 400 m

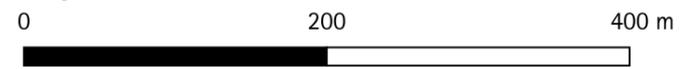
Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Anlage 34 Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 7



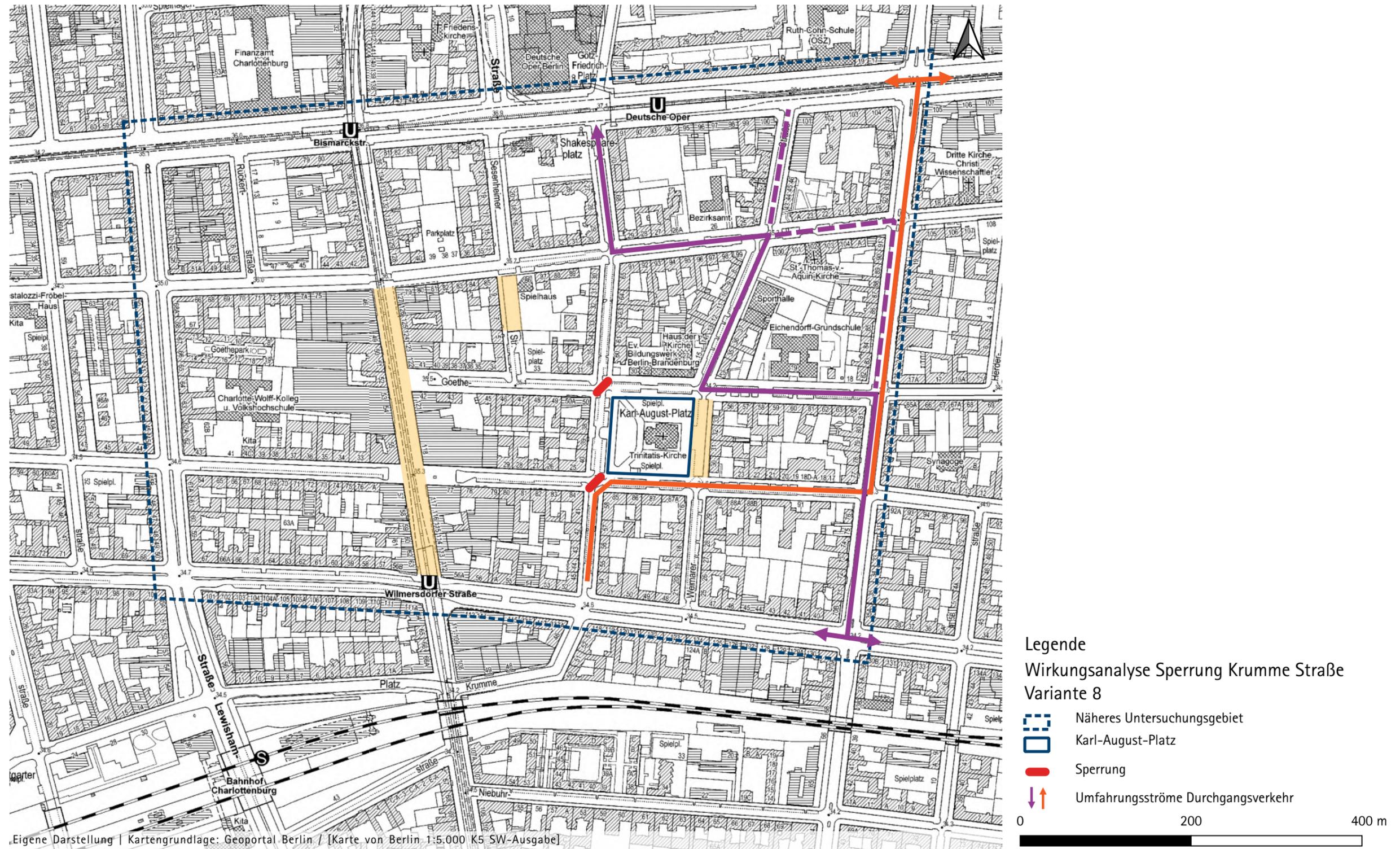
Legende  
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße  
Variante 7

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr

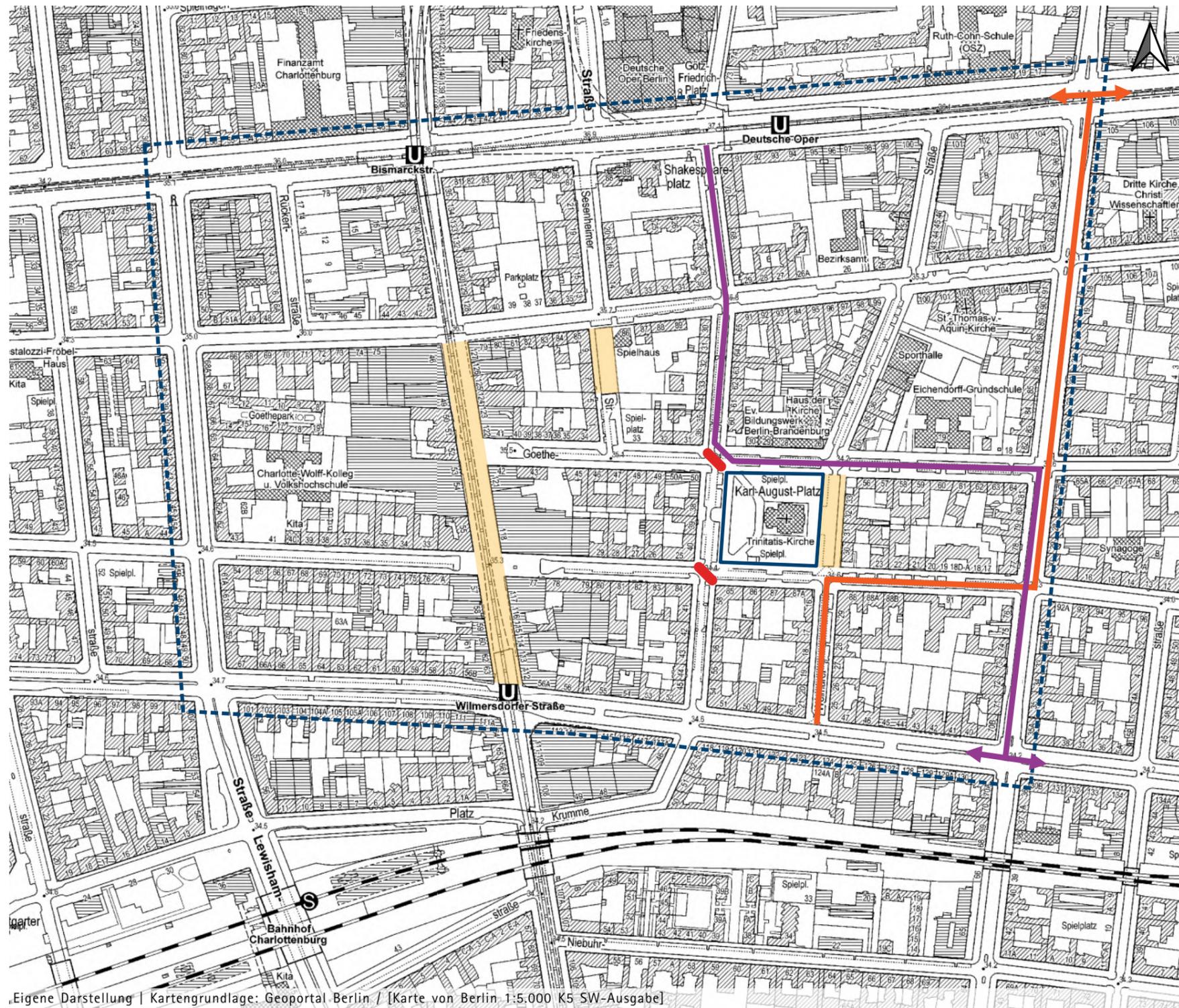


Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Anlage 35 Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 8



Anlage 36 Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 9



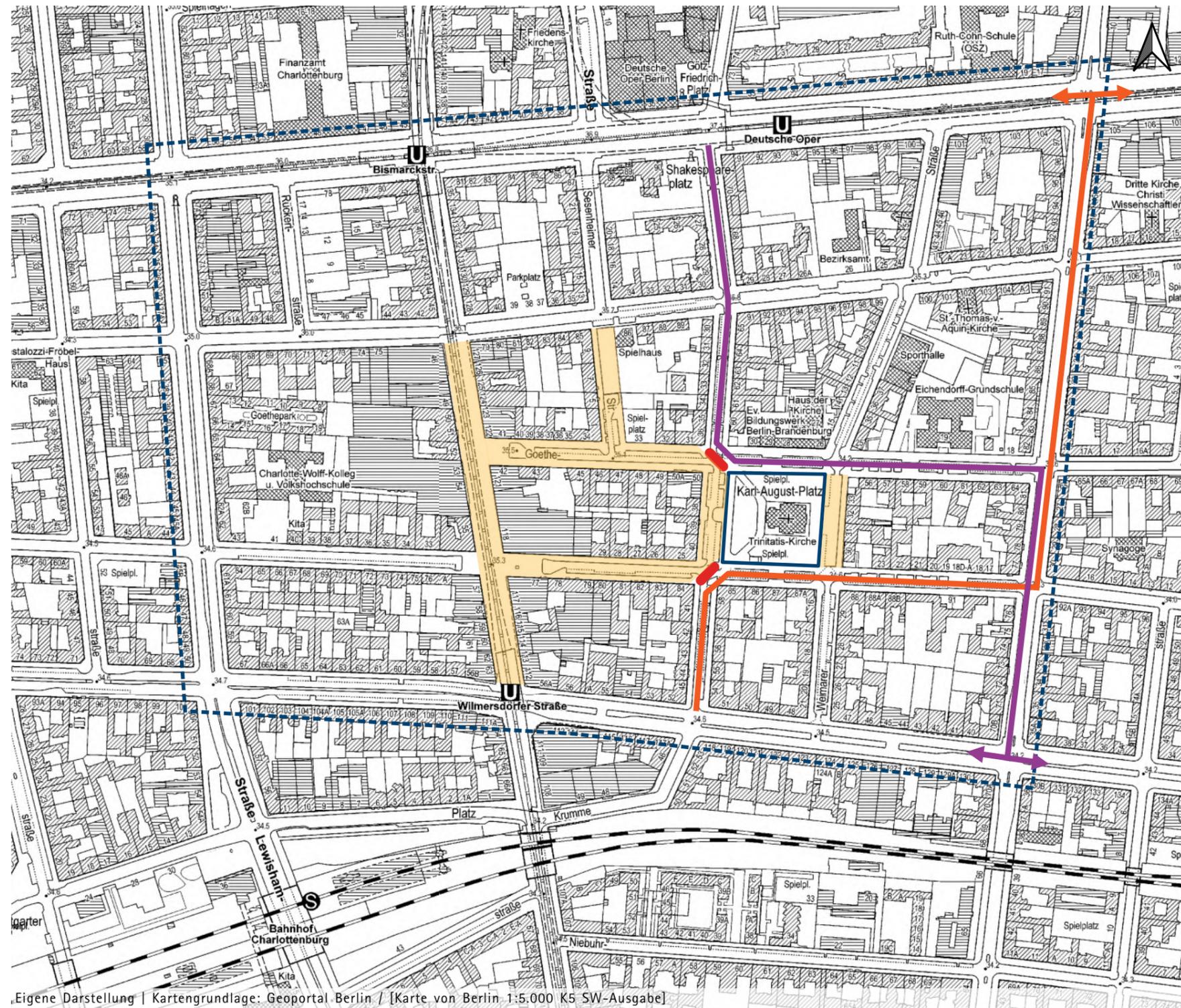
Legende  
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße  
Variante 9

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



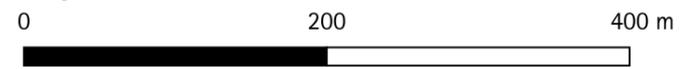
Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Anlage 37 Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 10



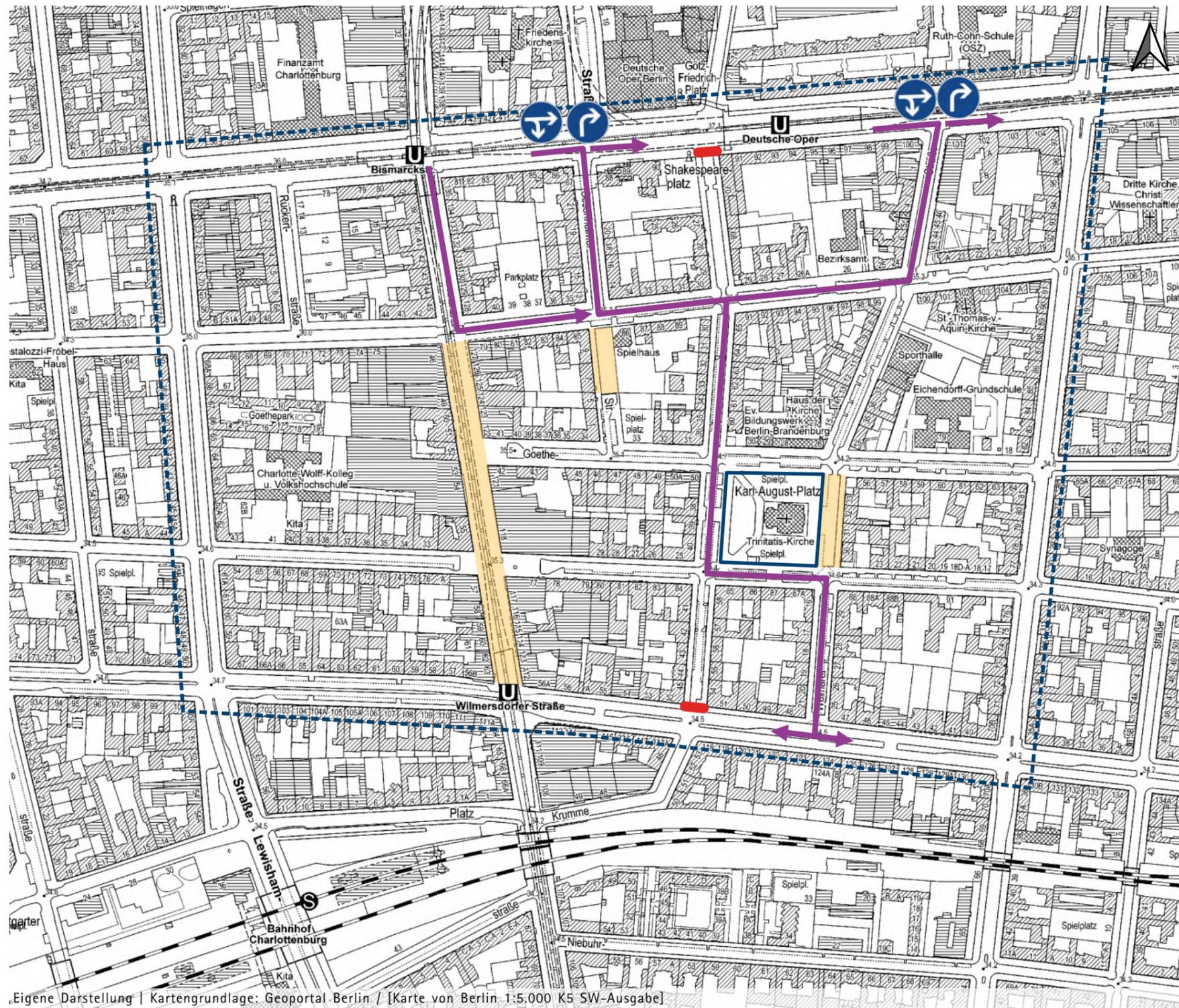
Legende  
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße  
Variante 10

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Anlage 38 Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße Variante 11

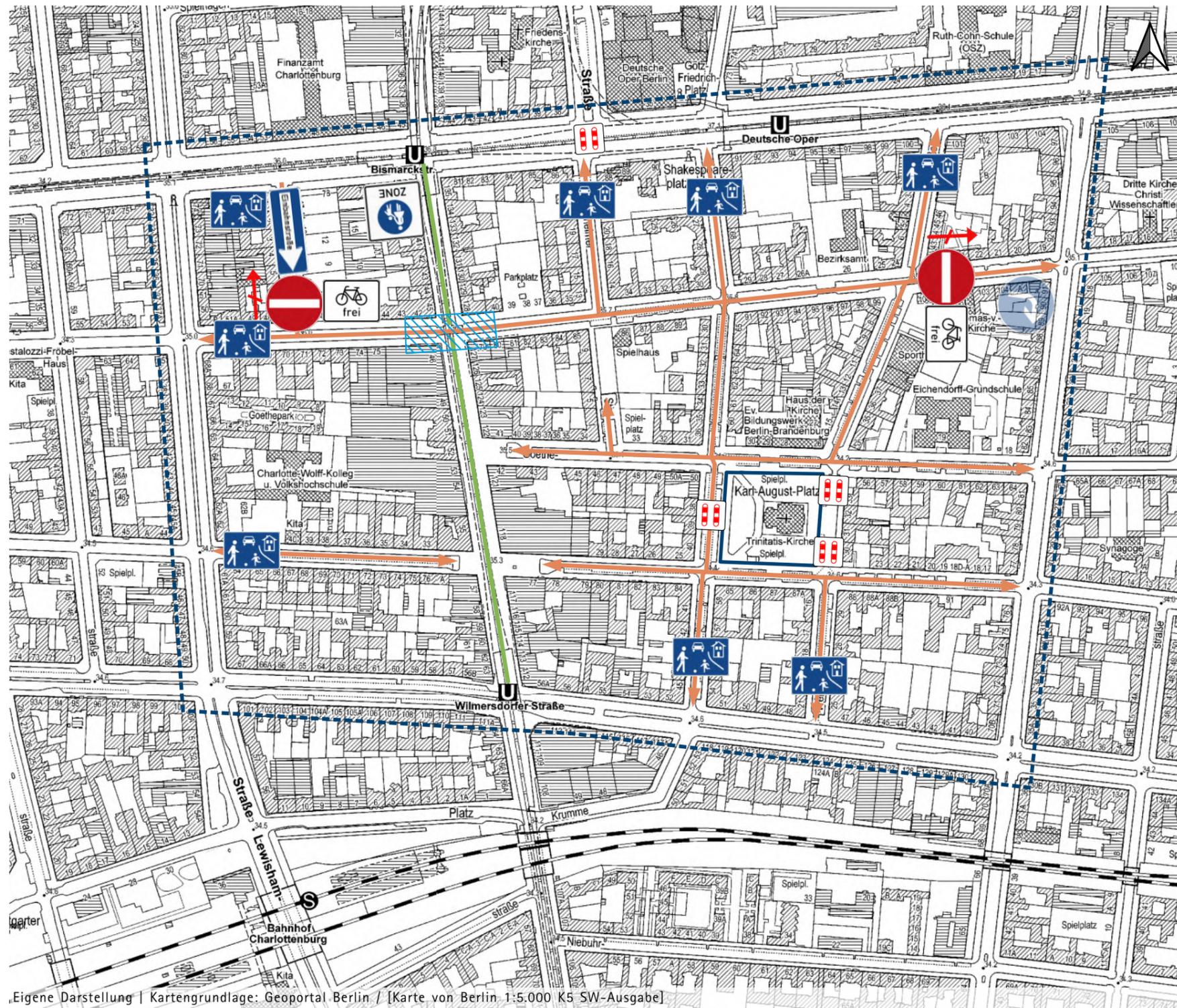


Legende  
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße  
Variante 11

-  Näheres Untersuchungsgebiet
  -  Karl-August-Platz
  -  Sperrung
  -  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr
- 0 200 400 m

Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Anlage 39 Maßnahmen | Verkehrsführung und Anordnung

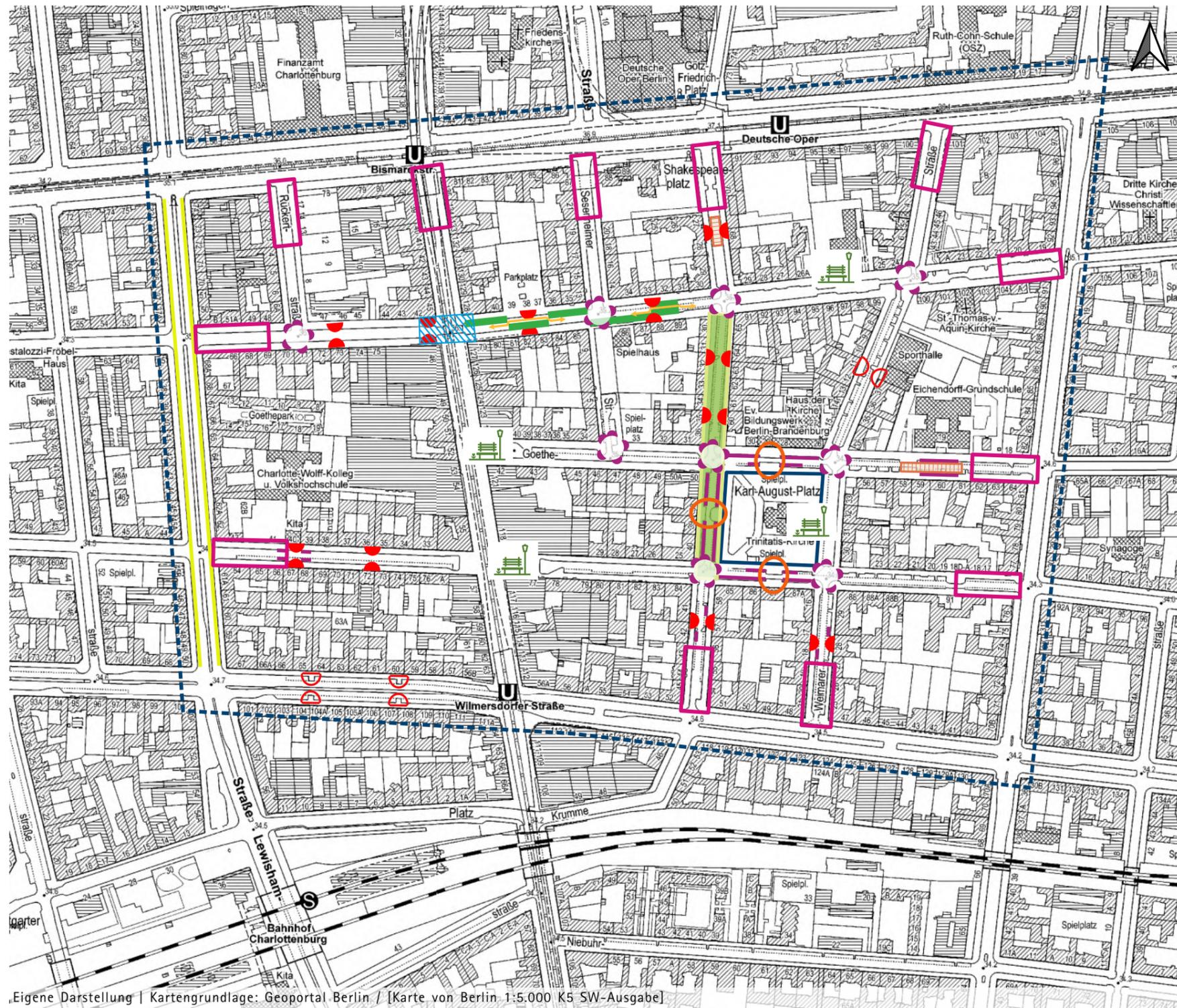


Legende

- Fußgängerzone (mit Verlängerung)
- Fahrradstraße
- Straßenzüge für Kfz frei
- Einbahnstraße
- Klappbare / versenkbare Poller
- Beginn Fußgängerzone
- Sackgasse (Fuß & Rad frei)
- Erweiterung verkehrsberuhigter Bereich
- Beginn einer Fahrradstraße (Anlieger frei)
- Radfahrer Frei
- Verbot der Einfahrt
- Vorgeschriebene Fahrrichtung- rechts
- Gesonderte Untersuchung für den Bereich
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz

0 200 400 m

Anlage 40 Maßnahmen | Bauliche Maßnahmen



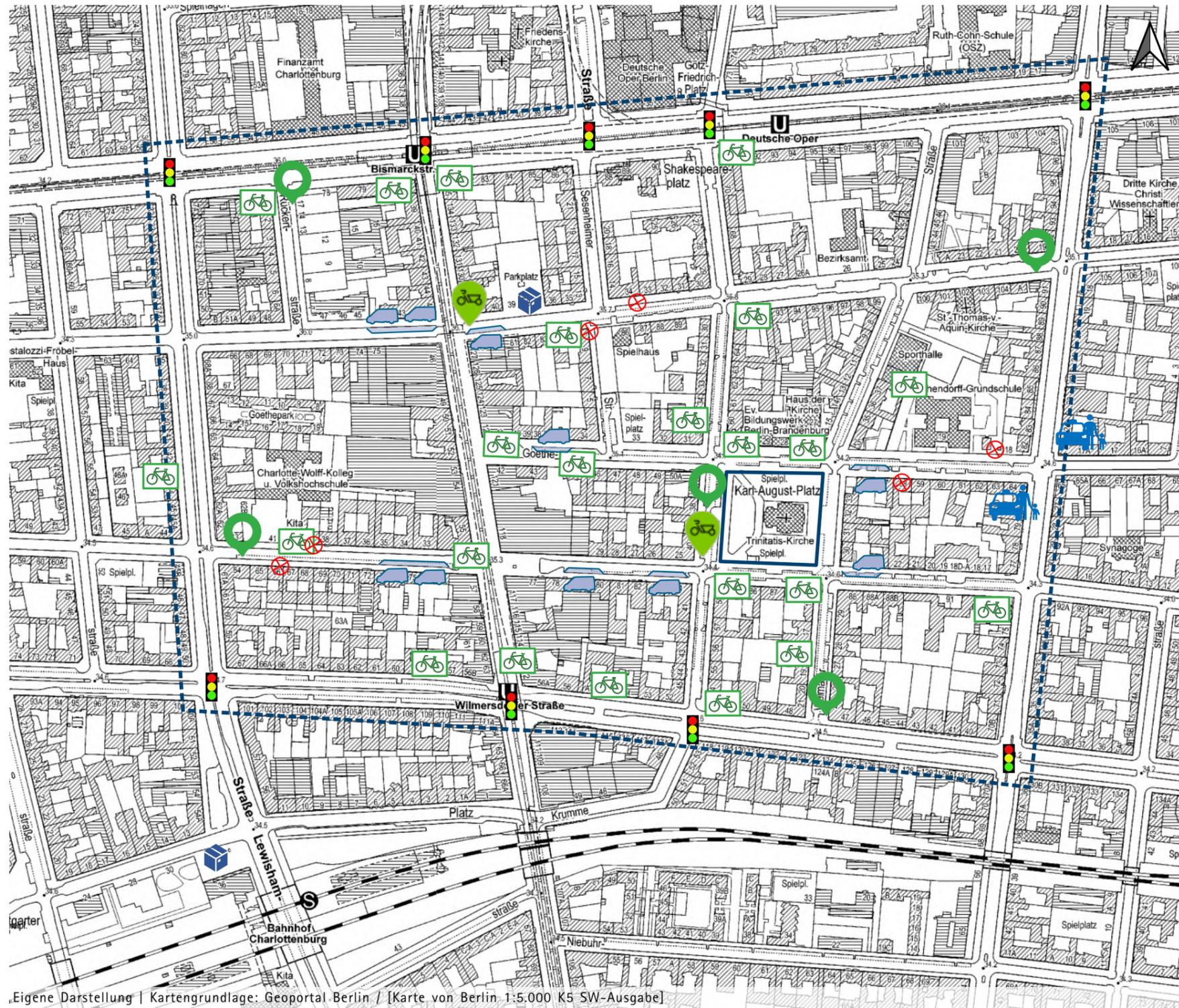
Legende

- Qualifizierung des Fahrbahnbelags
- Gestalterische Anpassung des Eingangsbereichs / Verringerung Straßenquerschnitt / Gehwegüberfahrt / Piktogramm auf Fahrbahn / Schwellen
- Geschwindigkeitsdämpfende Aufpflasterungen / Schwellen / Kissen
- Qualifizierung der Kreuzungen (barrierefrei) mit Entwidmung erster Kfz-Stellplätze, z.B. für Radbügel
- Querungsmöglichkeit (Gehwegvorstreckung / ggf. Fahrbahneinengung auf einen Fahrstreifen)
- Qualifizierung der Gehwegvorstreckung mit Aufpflasterung
- Radverkehrsanlage
- Umwandlung Parkstand in Multifunktionsfläche (Bänke, Radbügel, größere Baumscheiben)
- Umordnung der Parkstände
- Farbliche Markierung Begegnungsbereich Fuß-Rad-Kfz
- Gesonderte Untersuchung für den Bereich
- Sitzmöglichkeiten
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz

0 200 400 m

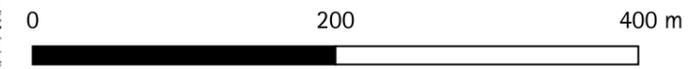
Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Anlage 41 Maßnahmen | Radverkehr, Liefern und Sharing



Legende

-  Lieferzone
-  Stationäres Carsharing (3 Stellplätze)
-  Elterntaxi-Haltestelle (eingeschränktes, temporäres HV)
-  Bügel auf der Fahrbahn (Umwidmung Pkw-Stellplatz)
-  Lastenradverleih (flotte-berlin)
-  Dialogdisplay (Tempoanzeige) Von Bezirk bereits geplant/umgesetzt
-  Liefer-Hub / Umschlagplatz
-  Grünphasen verlängern für Zufußgehende
-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz



Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Anlage 42 Maßnahmentabelle mit Kostenschätzung Karl-August-Platz

lfd. Nr	Straße / Schwerpunktbereich	Ort	Maßnahme	Beschreibung und Wirkung	Art der Maßnahme	Umsetzungshorizont (kurzfristig: bis 24 Monate, mittelfristig: 2 - 4 Jahre, langfristig: über 4 Jahre)	Kostenansatz in € (brutto)	pro Einheit	Mengen- / Flächeneinsatz	geschätzte Herstellungs- / Umsetzungskosten in € (brutto)
1	Krumme Straße	Abschnitt zwischen Pestalozzistraße und Goethestraße	Beibehalten der Durchfahrtspernung für den Kfz-Verkehr durch Errichten von absenkbaren oder klappbaren Pollern	Sperrung der Straße für den Durchgangsverkehr, Unterbinden des Parksuchverkehrs, Verbesserung der Aufenthaltsqualität	Bauliche Maßnahmen / Verkehrsführung	mittelfristig	7.000,00 €	Poller	bis zu 8	mind. 40000
2		Abschnitt zwischen Pestalozzistraße und Schillerstraße	Qualifizierung des Fahrbahnbelags	Lärminderung und Verbesserung der Verkehrssicherheit	Bauliche Maßnahmen	mittelfristig	2.000,00 €	Straßenabschnitt	-	-
3	Wilmsdorfer Straße	Abschnitt zw. Schillerstraße und Bismarckstraße	Verlängerung der Fußgängerzone Wilmsdorfer Straße	Umbau des nördlichen Abschnitts der Wilmsdorfer Straße mit dem Ziel der Verlängerung der Fußgängerzone   Unterbrechung der Schillerstraße (Entstehung von Sackgassen)	Änderung Straßenverkehrsrecht	mittelfristig, in Stufen	gesonderte Untersuchung	-	-	-
4		Gesamte Fußgängerzone	Implementieren und Qualifizieren von Fahrradabstellanlagen	Förderung Radverkehr, Herstellen von Ordnung auf der Straße / Gehweg, Verbesserung der Sichtbarkeit	Bauliche Maßnahmen	kurzfristig	100,00 €	Stück	20	2.000,00 €
5	Karl-August-Platz	Straßen um den Platz	Parkstände in Multifunktionsflächen umwandeln	Nutzung von Parkflächen vor den Gastronomieeinrichtungen am Karl-August-Platz als Parkletts zum Verweilen, als Radabstellflächen oder für Vergrößerungen von Baumscheiben (Klimaanpassung)	Bauliche Maßnahmen	mittelfristig	600,00 bis 10.000,00 €	Parkstand	12	mind. 8.000 €
6		Querungsbereiche der umliegenden Straßen	(Farbliches) Markieren von Begegnungsbereichen von Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr auf der Fahrbahn	Bessere Sichtbarkeit und Wahrnehmung, Verbesserung der Verkehrssicherheit	Bauliche Maßnahmen	kurzfristig	1.500,00 €	Querungsbereich	3	4.500,00 €
7	Weimarer Straße	auf Höhe des Platzes	Sperrung nördliche Einfahrt (von Goethestraße) zum Fußgängerbereich Weimarer Straße von Goethestraße	Unterbinden des Parksuchverkehrs in Fußgängerzone, Steigerung der Aufenthaltsqualität	bauliche Maßnahme / Verkehrsführung	kurzfristig	5.000,00 €	Poller	8	40.000,00 €
8	Rückertstraße	Gesamte Rückertstraße	Einfahrtstraße Richtung Süden	Einfahrt nur über Bismarckstraße möglich zur Verhinderung des Verkürzungswegs über Kaiser-Friedrich-Straße	Verkehrsführung	kurzfristig	300,00 €	Schild	mind. 2	mind. 600,00 €
9	Schillerstraße	Schillerstraße / Weimarer Straße	Einfahrtverbot am Knotenpunkt Weimarer Straße Richtung Osten	Verhindern des Durchgangsverkehrs zum Überspringen der Lichtsignalanlage zwischen Bismarckstraße und Leibnizstraße	Verkehrsführung	kurzfristig	300,00 €	Schild	mind. 2	mind. 600,00 €

Maßnahmentabelle mit Kostenschätzung Karl-August-Platz

10	Schillerstraße	Höhe Parkplatz Schillerstraße	Einrichten eines Liefer-Hubs / Umschlagplatzes auf dem Parkplatz Schillerstraße	Reduzierung des Lieferverkehrs innerhalb des Untersuchungsgebietes, Eindämmen von in zweiter Reihe parkenden Lieferfahrzeugen	Organisatorische Maßnahmen	mittelfristig / langfristig	7.000,00 €	Hub	1	7.000,00 €
11	Schillerstraße	Abschnitt zwischen Wilmersdorfer und Krumme Straße	Umordnung der Parkstände, Schaffen von Fahrbahnverschwenkungen	Verbesserung der Verkehrssicherheit, Reduzierung der Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs	Bauliche Maßnahmen	mittelfristig	5.000,00 €	Parkstand	je nach Umsetzung	-
12	Goethestraße	Vor der Schule	Geschwindigkeitsdämmende Aufpflasterung oder Errichten von Schwellen o. Kissen vor der Schule an der Goethestraße	Erhöhung der Straßenebene auf die Höhe des Bürgersteigs entlang der Schulgelände und Bauen von Kissen an den Enden dieser Strecke zur Entschleunigung des Straßenverkehrs und eine sichere Überquerung der Schüler	Bauliche Maßnahmen	mittelfristig	4.000,00 €	Aufpflasterung	mind. 2	8.000,00 €
13	Leibnizstraße	Knotenpunkt Leibnizstraße / Goethestraße	Einrichten einer Eterntaxi-Haltestelle mit eingeschränktem oder temporärem Halteverbot	Verbesserung der Verkehrssicherheit für Kinder, Verhindern des Durchgangsverkehrs	Organisatorische Maßnahmen	kurzfristig	10.000,00 €	Haltestelle	2	20.000,00 €
14	Bismarckstraße	Knotenpunkt Bismarckstraße / Richard-Wagner-Straße - Sesenheimer Straße	Errichten von Pollern zur Durchfahrtsperre von der Sesenheimer Straße zur Richard-Wagner-Straße	Verhindern des Durchgangsverkehrs	Bauliche Maßnahmen / Verkehrsführung	mittelfristig klappbare Poller, langfristig absenkbar Poller	7.000,00 €	Poller	mind. 4	bis zu 30.000
15	Kaiser-Friedrich-Straße	Gesamte Länge	Radverkehrsanlagen an der Kaiser-Friedrich-Straße	Vorsehen einer isolierten und sicheren Fläche für den Radverkehr	Bauliche Maßnahmen	mittelfristig	300,00 €	Meter	ca. 500 m	150.000,00 €
16		Gesamter Bereich zwischen Wilmersdorfer Straße, Kantstraße, Leibnizstraße und Bismarckstraße	Verlängerung des Verkehrsberuhigten Bereichs und Bemalen der Tempos auf der Fahrbahn	bis zu den umliegenden Hauptstraßen östlich der Wilmersdorferstraße, Austauschen der alten textlichen Verkehrszeichen für den verkehrsberuhigten Bereich mit dem Zeichen 325.1 für VBB	Verkehrsführung	mittelfristig	400,00 €	Schild + Markierung	mind. 20	ca. 8.000,00 €
17		Gesamter Untersuchungsbereich	Errichten von öffentlichen Sitzmöglichkeiten	Verbesserung der Aufenthaltsqualität, Steigerung der Attraktivität des Viertels für den Fußverkehr	Bauliche Maßnahmen	kurzfristig	2.000,00 €	Sitzmöglichkeit	je nach Umsetzung	-
18		Gesamter Untersuchungsbereich	Neubau von Gehwegvorstreckungen, ggf. Einengung auf einen Fahrstreifen	Verbesserung der Verkehrssicherheit im Fußverkehr, bessere Sichtbarkeit, Reduzierung der Geschwindigkeit von Kfz	Bauliche Maßnahmen	mittelfristig / langfristig	15.000,00 €	Vorstreckung	je nach Umsetzung	-
19		Gesamter Untersuchungsbereich	Qualifizierung und Aufpflasterung vorhandener Gehwegvorstreckungen	Verbesserung der Verkehrssicherheit im Fußverkehr, bessere Sichtbarkeit, Reduzierung der Geschwindigkeit von Kfz	Bauliche Maßnahmen	mittelfristig	4.000,00 €	Vorstreckung	je nach Umsetzung	-
20		Eingangssituation zum Kiez	Gestalterische Anpassung des Eingangsbereiches, Verringerung des Straßenquerschnitts, Errichten einer Gehwegüberfahrt, Piktogramme auf der Fahrbahn, Errichten von Schwellen	Verbesserung der Verkehrssicherheit, bessere Sichtbarkeit, Reduzierung der Geschwindigkeit von Kfz	Bauliche Maßnahmen	mittelfristig / langfristig	20.000,00 €	Bereich	mind. 10	200.000,00 €

Maßnahmentabelle mit Kostenschätzung Karl-August-Platz

21	Gesamter Kiezbereich	Goethestraße und Pestalozzistraße	Umwidmung Parkstände in Multifunktionsflächen	Verbesserung der Aufenthaltsqualität, Freihalten von allgemeinem ruhenden Kfz-Verkehr, Implementieren von Carsharing, Ladesäulen, Lastenradsharing, Aufmerksamkeitsbereich Fuß-Rad	Bauliche Maßnahmen	mittelfristig	3.000,00 €	Parkstand	je nach Umsetzung	-
22		Gesamter Untersuchungsbereich	Implementieren und Qualifizieren von Fahrradabstellanlagen	Förderung Radverkehr, Herstellen von Ordnung auf der Straße / Gehweg, Verbesserung der Sichtbarkeit	Bauliche Maßnahmen	kurzfristig	100,00 €	Stück	20	2.000,00 €
23		Gesamter Kiezbereich	Lieferzonen bestimmen	Liefer-, Lade, Entladezonen verhindern das Parken/Halten der Lieferwagen auf der zweiten Reihe	Bauliche Maßnahmen	mittelfristig	600,00 €	Parkstand	mind. 10	6.000,00 €
24		Knotenpunkte im gesamten Untersuchungsgebiet (überwiegend)	Qualifizierung der Kreuzungen (barrierefrei) mit Entwidmung erster Kfz-Stellplätze	Schaffung von Barrierefreiheit, Verhindern von ruhendem Verkehr im Kreuzungsbereich,	Bauliche Maßnahmen	mittelfristig	600,00 €	Parkstand	je nach Umsetzung	-
25		Gesamter Kiezbereich	Display Dialog Tempoanzeigen aufstellen	Um Kfz-Fahrende auf die Geschwindigkeitseinschränkungen aufmerksam zu machen	Organisatorische Maßnahmen	kurzfristig	8.500,00 €	Dialogdisplay	1	8.500,00 €
26		Gleichmäßig verteilt in Kiez/ an umliegenden Hauptstraßen	Beschilderung zu umliegenden Parkhäusern	Unterbinden von Parksuchverkehr	Organisatorische Maßnahmen	kurzfristig	300,00 €	Schild	8	2.400,00 €
27		Gleichmäßig verteilt in Kiez	Einrichten von stationärem Carsharing	Einrichten von Sondernutzungsflächen auf bisher regulären Stellflächen für je bis zu drei Carsharing-Fahrzeuge. Insgesamt Umwidmung von bis zu 20 Carsharing-Stellplätzen. Reduzierung des privaten Pkw-Besitz auf diese Weise um rund 200 Fahrzeuge möglich	Organisatorische Maßnahmen	kurzfristig	300,00 €	Schild / Markierung	8	2.400,00 €
28		Knotenpunkt Wilmersdorfer Straße / Schillerstraße und am Karl-August-Platz	Einrichten von Lastenradverleih-Stationen	Attraktivitätssteigerung des Radverkehrs, Reduzierung des Kfz-Verkehrs	Organisatorische Maßnahmen	kurzfristig+	3.000,00 €	Station	bis zu 2	6.000,00 €
29		Bismarckstraße und Kantstraße	Verlängerung der Grünphasen für Zufußgehende an den LSA	Verbesserung der Verkehrssicherheit im Fußverkehr	Organisatorische Maßnahmen	kurzfristig	-	-	-	-

Maßnahmentabelle mit Kostenschätzung Karl-August-Platz

30		Gesamter Kiezbereich	Ergänzung Barrierefreiheit (v.a. Bordabsenkung)	Qualifizierung der Straßenflächen für alle Benutzer	Organisatorische Maßnahmen	mittelfristig / langfristig	3.000,00 €	Absenkung und baulicher Veränderung	je nach Umsetzung	-
----	--	----------------------	---	---	----------------------------	-----------------------------	------------	-------------------------------------	-------------------	---

Langfristig Optionale Maßnahmen (nicht in den Maßnahmenplänen enthalten)

LM1	Krumme Straße	Gesamte Länge innerhalb des Kiezes zwischen Bismarckstraße und Kantstraße	Einrichten einer Fahrradstraße	Funktion als Radroute wird berücksichtigt, Vorrang für den Radverkehr. Zur Konfliktvorbeugung auf Höhe des Platzes veränderte Gestaltung (siehe Maßnahme Nr.6)	Änderung Straßenverkehrsrecht	langfristig	bis zu 120,00 €	m <sup>2</sup>	mind. 2.000 m <sup>2</sup>	240.000,00 €
-----	---------------	---	--------------------------------	--	-------------------------------	-------------	-----------------	----------------	----------------------------	--------------