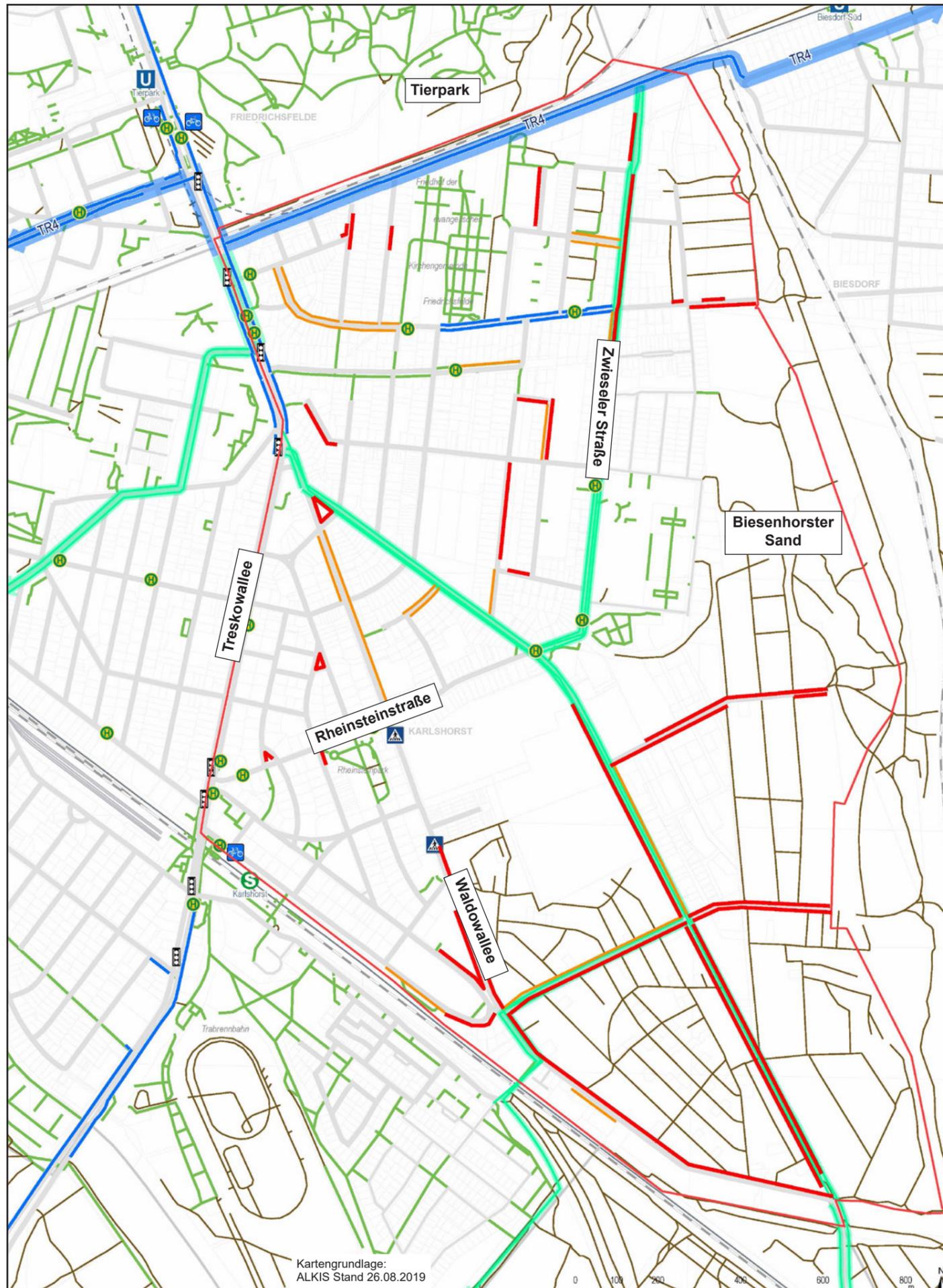


Rahmenplan Karlshorst/Ost - Bestandsanalyse

1.5-c Fahrrad- und Fußgängernetz

- Fahrradhauptroute TR4 südlich entlang der U-Bahntrasse
- Köpenicker Allee und Zwieseler Straße gehören zum Ergänzungsnetz mit Anbindung an den Europaradweg R1 (Ost) und an die Tangentialroute 4 (Südspange).
- Radweg entlang der Robert-Siewert-Straße ist im schlechten Zustand; Radverkehr wird als Mischverkehr durch Tempo-30-Zonen geführt.
- nur wenige Straßen sind mit Radwegen oder Radfahrstreifen ausgestattet
- Waldowallee und weite Teile der Treskowallee (übergeordnetes Netz) sind auf Grundlage des Berliner Mobilitätsgesetzes mit Radverkehrsanlagen auszustatten
- Fußgängernetz verläuft überwiegend entlang des Straßennetzes - Ausnahme sind Wege durch Friedhof-, Grün- und Kleingartenanlagen sowie unbefestigte Wege durch den Biesenhorster Sand
- Bürgersteige sind z.T. sanierungsbedürftig und in einigen Straßenabschnitten nur einseitig vorhanden (z.B. Zwieseler Straße oder Waldowallee)



- Rahmenplangrenze**
- Fußgängernetz**
- Fehlender Bürgersteig
 - Stark sanierungsbedürftige Bürgersteige
 - Angelegte Wege über Freiflächen
 - Überwiegend unbefestigte Wege
- Fahrradnetz**
- Fahrradrouthauptnetz (Südspange - Tangentialroute 4 - Dahlem <-> Biesdorf)
 - (Fahrrad-)Ergänzungsnetz
 - Radverkehrsanlagen
 - Fahrrad-Parken

- Verkehrszeichen**
- Fußgängerüberweg
 - Lichtsignalanlage
- Bahnhöfe / Haltestellen**
- U-Bahnhof
 - S-Bahnhof
 - Tram-/Bus-Haltestelle

Kartengrundlage:
ALKIS Stand 26.08.2019

Die hier gezeigten Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt.

Auftraggeber:
Bezirksamt Lichtenberg, Stadtentwicklungsamt Fachbereich Stadtplanung
Alt-Friedrichsfelde 60, Haus 2, 10315 Berlin



Auftragnehmer:
Büro für Stadtplanung, -forschung und -erneuerung (PFE)
Oranienplatz 5, 10999 Berlin

