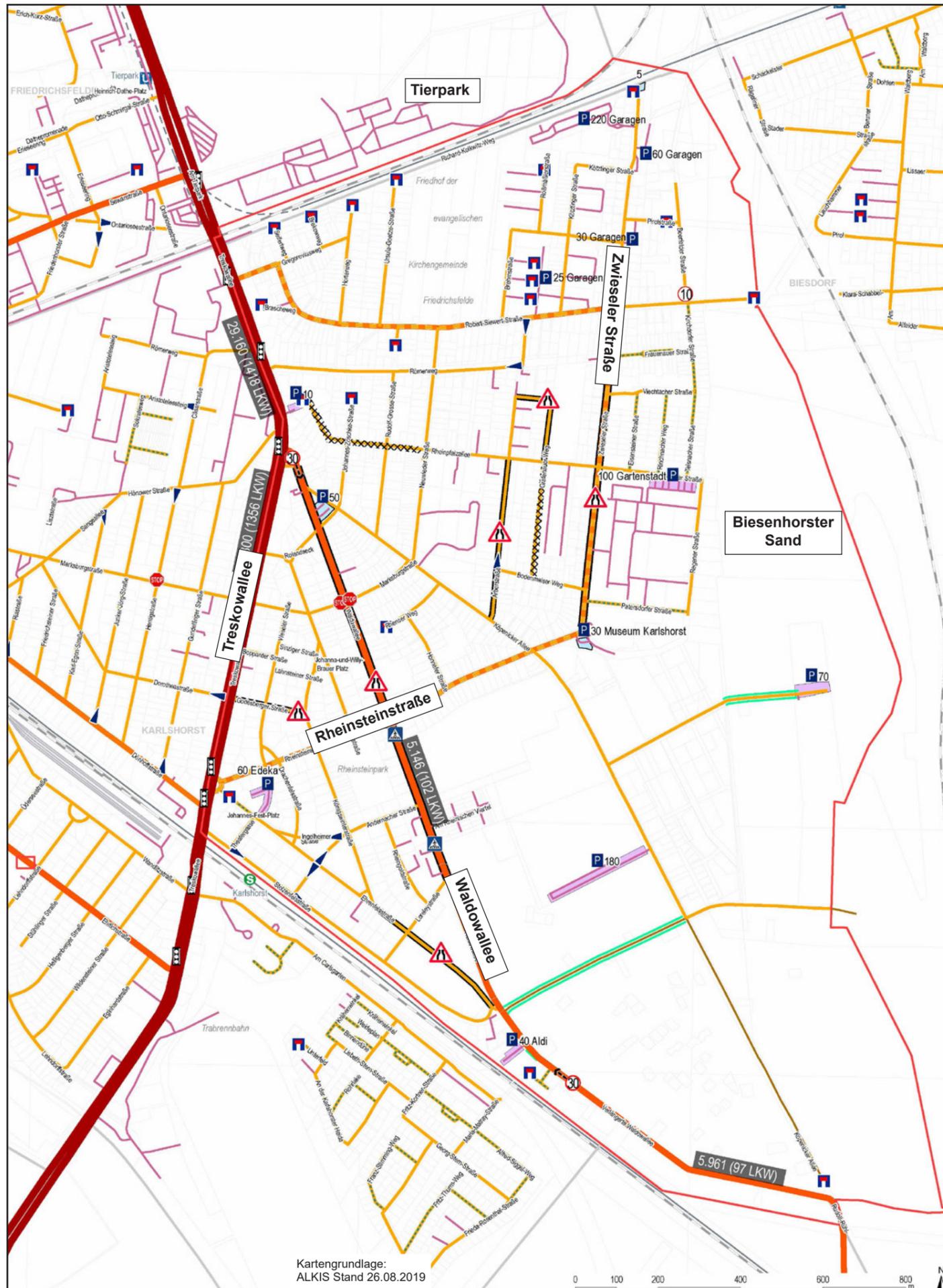


Rahmenplan Karlshorst/Ost - Bestandsanalyse

1.5-b Straßennetz

- Rahmenplangebiet ist über die stark frequentierte Treskowallee und die Waldowallee/Verlängerte Waldowallee an das übergeordnete Straßenverkehrsnetz angeschlossen
- Waldowallee, Rheinsteinstraße und die in Teilen unzureichend ausgebaute Zwieseler Straße übernehmen die Hupterschließungsfunktion im Rahmenplangebiet
- einige Anliegerstraßen weisen Sanierungsbedarfe auf
- langfristig ist mit dem Bau der Tangentialverbindung Ost (TVO) eine Entlastung der Treskowallee zu erwarten, eine Anbindung von Karlshorster Seite an die TVO ist jedoch nicht vorgesehen



Rahmenplangrenze

Straßenkategorie

- Hauptverkehrsstraße (übergeordnete Straßenverbindung - Stufe II)
- Hauptsammelstraße (örtliche Straßenverbindung - Stufe III)
- Sammelstraße
- Anliegerstraße mit Sammelfunktion
- Anliegerstraße <30km/h
- Anliegerstraße Mischungsprinzip
- befahrbarer, befestigter (Wohn-)weg
- befahrbarer, unbefestigter (Wohn-)weg
- nicht öffentlich gewidmet
- Kopfsteinpflaster
- Einbahnstraße
- Enger Straßenabschnitt mit funktionaler Beeinträchtigung

Verkehrszeichen

- Fußgängerüberweg
- Stop-Schild
- Lichtsignalanlage
- Sackgasse
- Geschwindigkeitsbegrenzung

Stellplatzanlagen

- öffentlicher Parkplatz
- privater Parkplatz
- Sammelstellplatz- / Garagenanlage mit Anzahl der Parkplätze

Verkehrsmengen

5.040 (92 LKW) Anzahl KFZ (LKW) in 24h

Kartengrundlage:
ALKIS Stand 26.08.2019

0 100 200 400 600 800 m

Die hier gezeigten Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt.

Auftraggeber:
Bezirksamt Lichtenberg, Stadtentwicklungsamt Fachbereich Stadtplanung
Alt-Friedrichsfelde 60, Haus 2, 10315 Berlin

Auftragnehmer:
Büro für Stadtplanung, -forschung und -erneuerung (PFE)
Oranienplatz 5, 10999 Berlin

