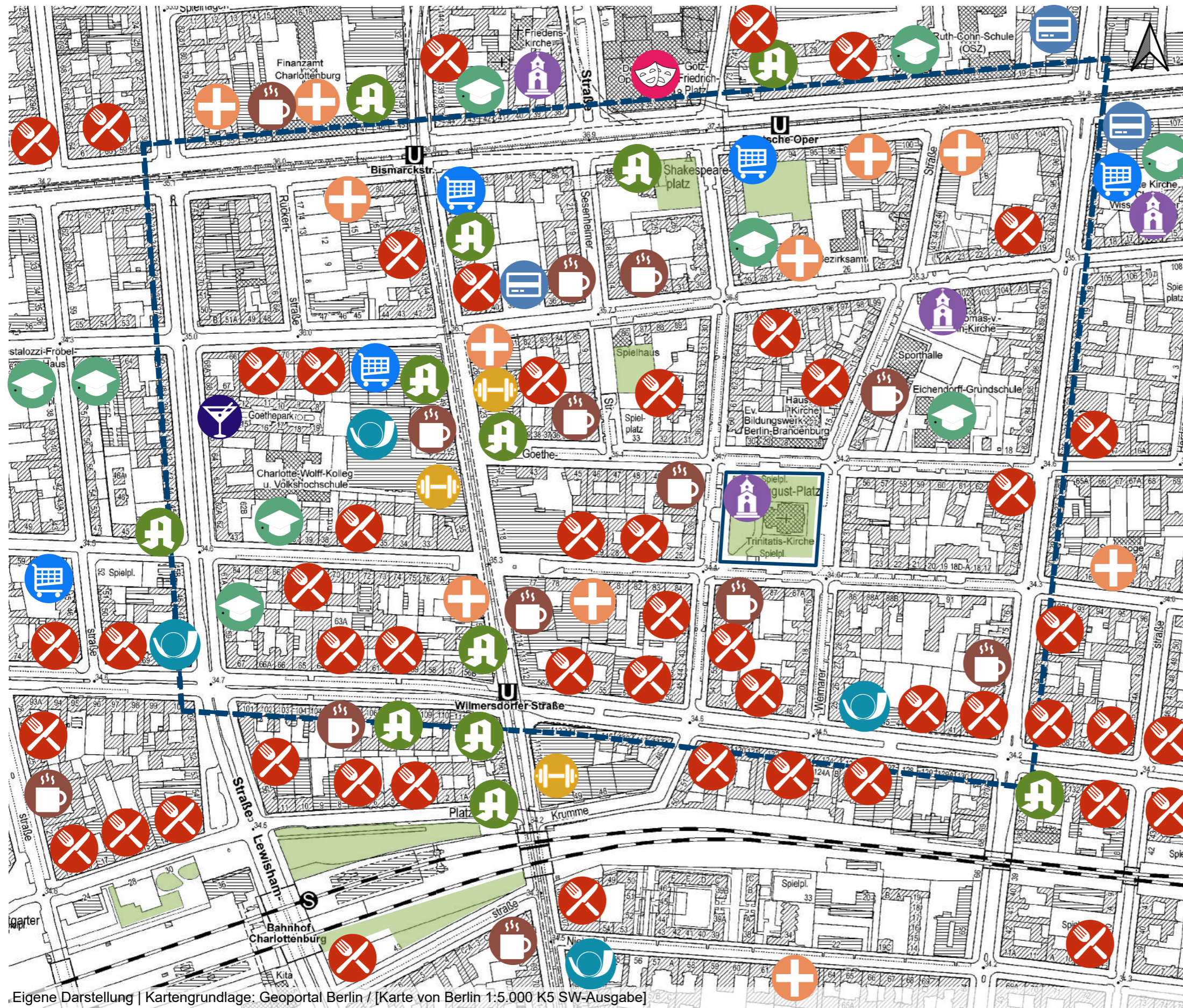


Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Nutzungen in der Umgebung



Legende Nutzungen in der Umgebung

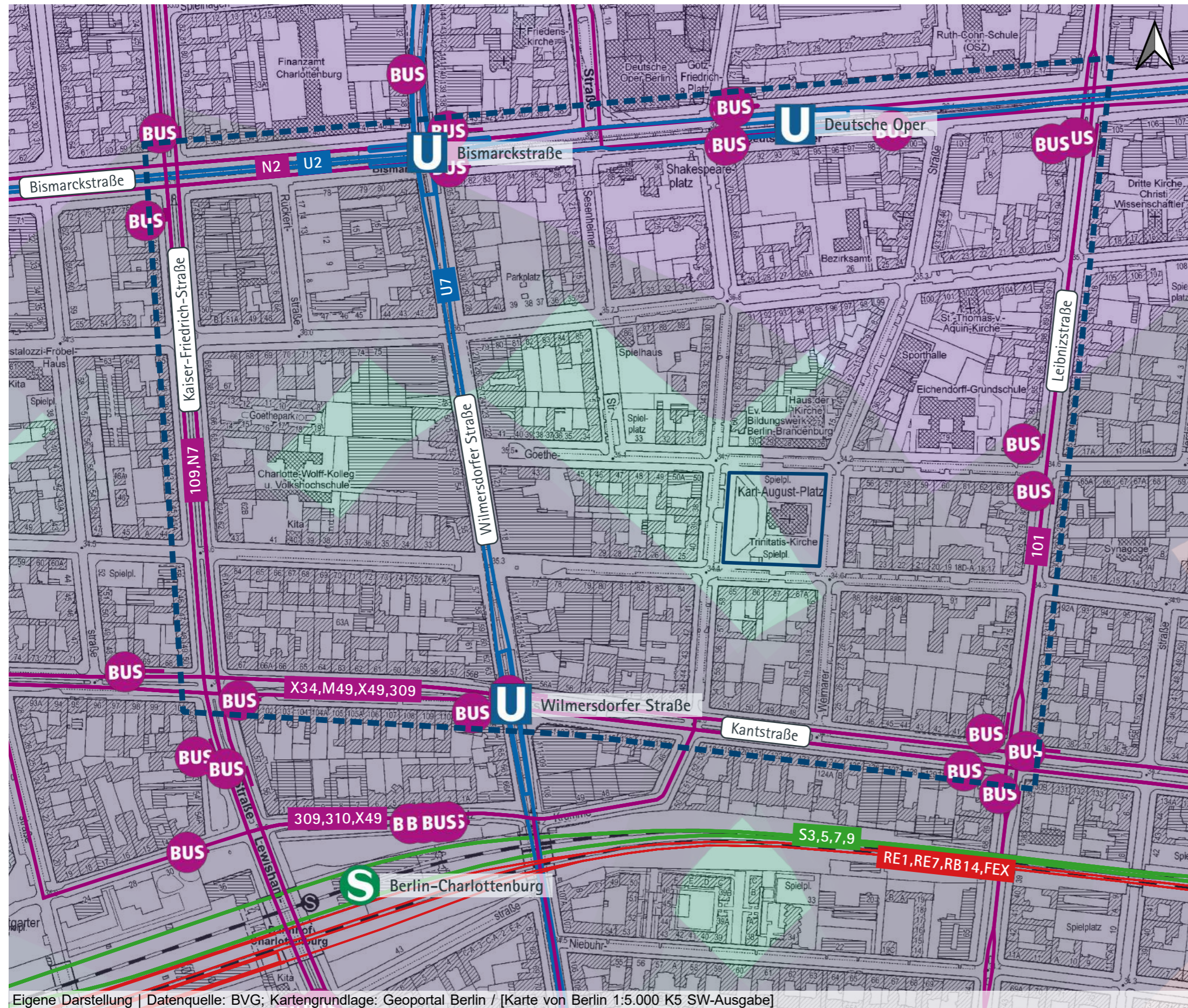
- Einkauf
- Gastronomie
- Bar
- Apotheke
- Café
- Sport
- Religion
- Verwaltung/Bank
- Post
- Kultur
- Sicherheit und Ordnung
- Bildung und Forschung
- Gesundheit/Pflege
- Sportanlage

- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | ÖPNV-Linien und Haltestellen mit Einzugsradien



Legende ÖPNV-Angebot

Linien

- SXX— S-Bahn
- UX— U-Bahn
- XXX— Bus
- RXX— Regionalverkehr

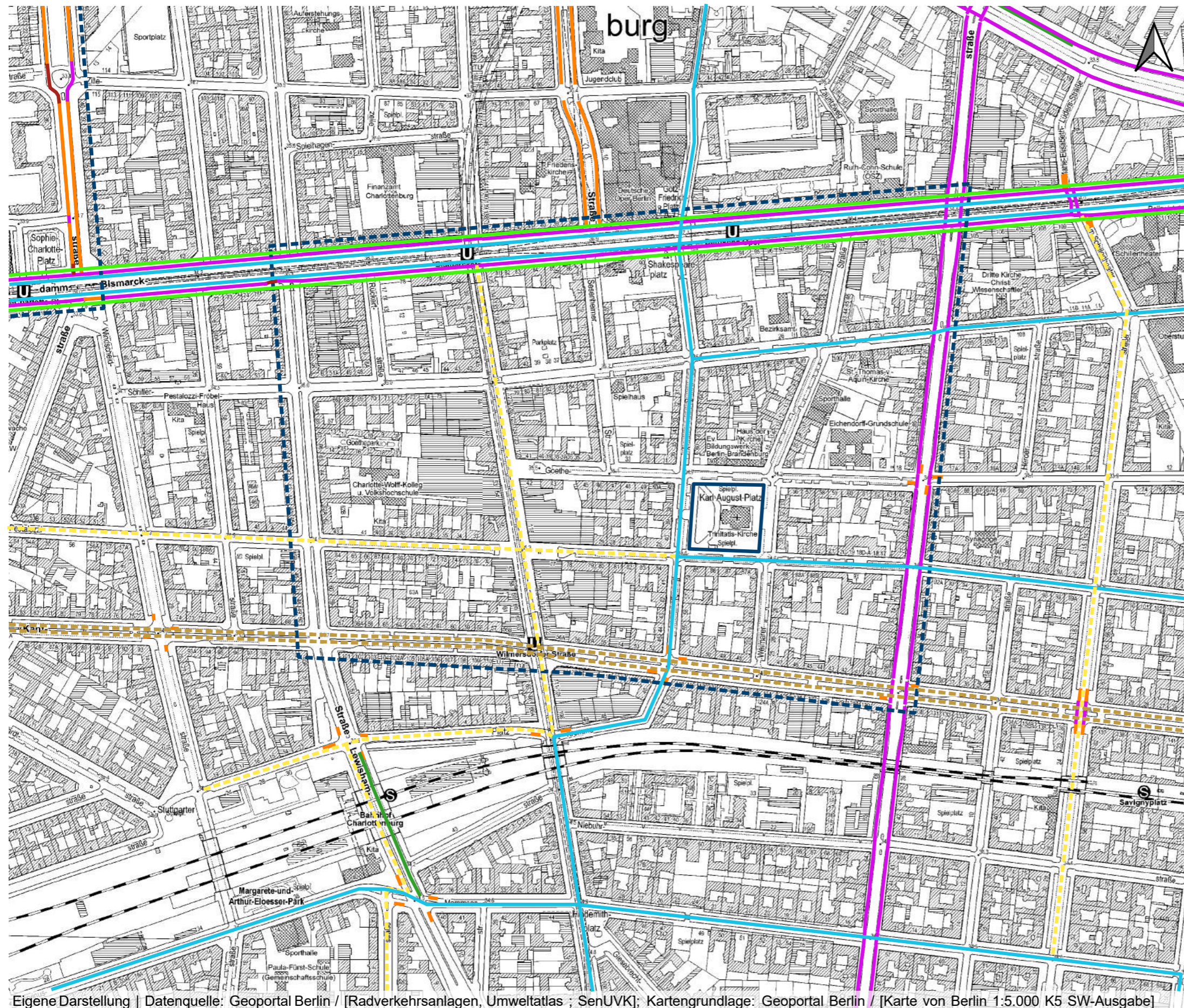
Haltestellen mit Einzugsradius

- Bushaltestelle (mit Einzugsradius $r=300m$)
- U U-Bahnhof (mit Einzugsradius $r=800m$)
- S S-Bahnhof (mit Einzugsradius $r=800m$)
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Klausenerplatz

0 100 200 m

Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Radverkehrsanlagen



Legende

Radverkehrsnetze

— Radvorrangnetz

— Ergänzungsnetz

— Radschnellverbindung West-Route Bauzeit 2025-2026 (infraVelo)

Radverkehrsanlagen

— Bussonderfahrstreifen

— Radfahrstreifen

— Radwege

— Schutzstreifen

— Pop-Up Radwege

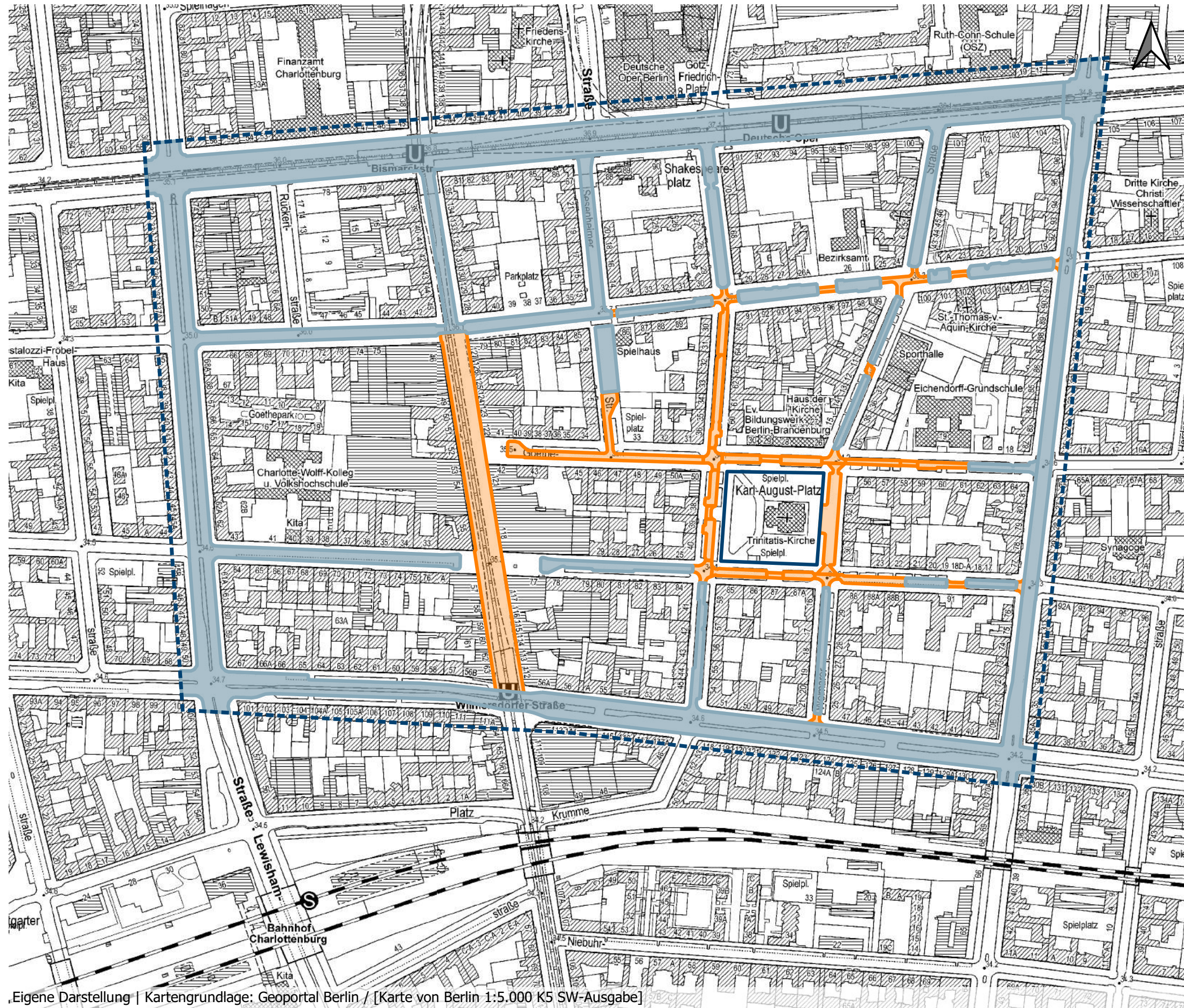
▭ Näheres Untersuchungsgebiet

▭ Klausenerplatz

0 200 400 m

Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Straßenbeläge

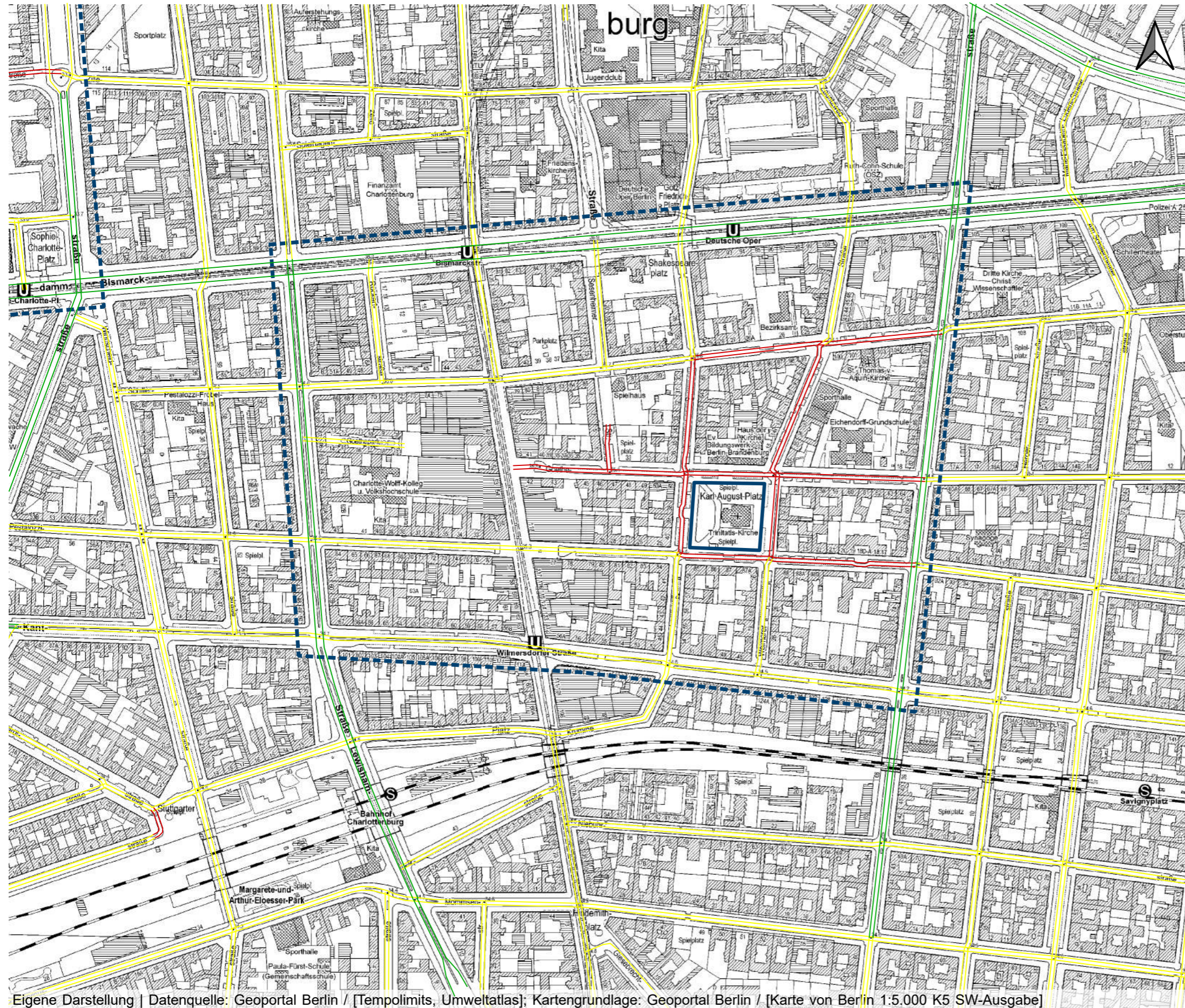


- Legende
Straßenbeläge
- Asphalt
 - Kopfstein- / Betonpflaster
 - Näheres Untersuchungsgebiet
 - Karl-August-Platz



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Tempolimits



Legende Tempolimits

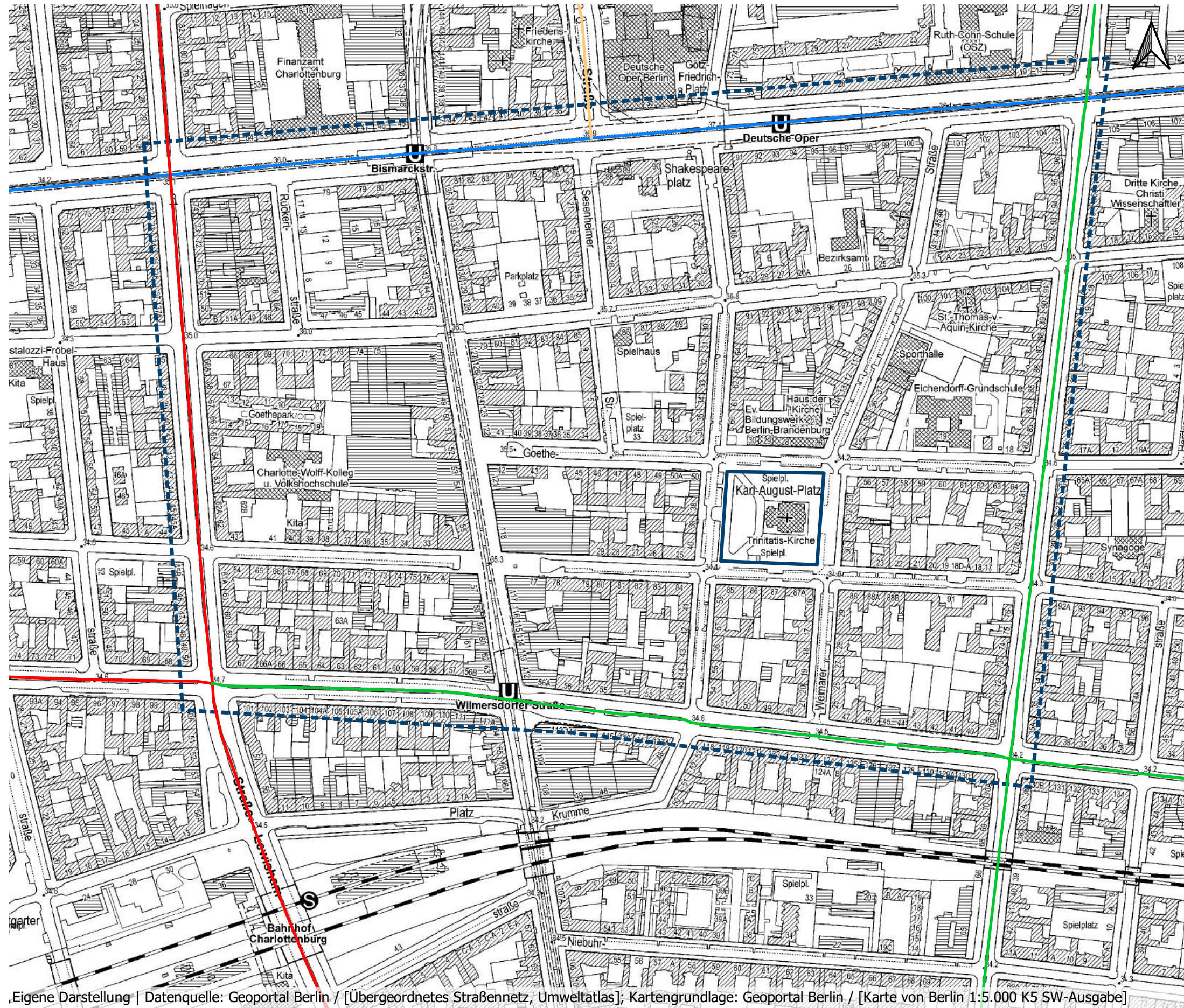
- 5
- 10
- 20
- 30
- 40
- 50
- 60
- 70
- 80
- 100
- 130

- ▭ Näheres Untersuchungsgebiet
- ▭ Karl-August-Platz

0 200 400 m

Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Übergeordnetes Straßennetz



Legende

Übergeordnetes Straßennetz

- Stufe 0 - kontinentale Straßenverbindung
- Stufe I - großräumige Straßenverbindung
- Stufe II - übergeordnete Straßenverbindung
- Stufe III - örtliche Straßenverbindung
- Stufe IV - Ergänzungsstraße

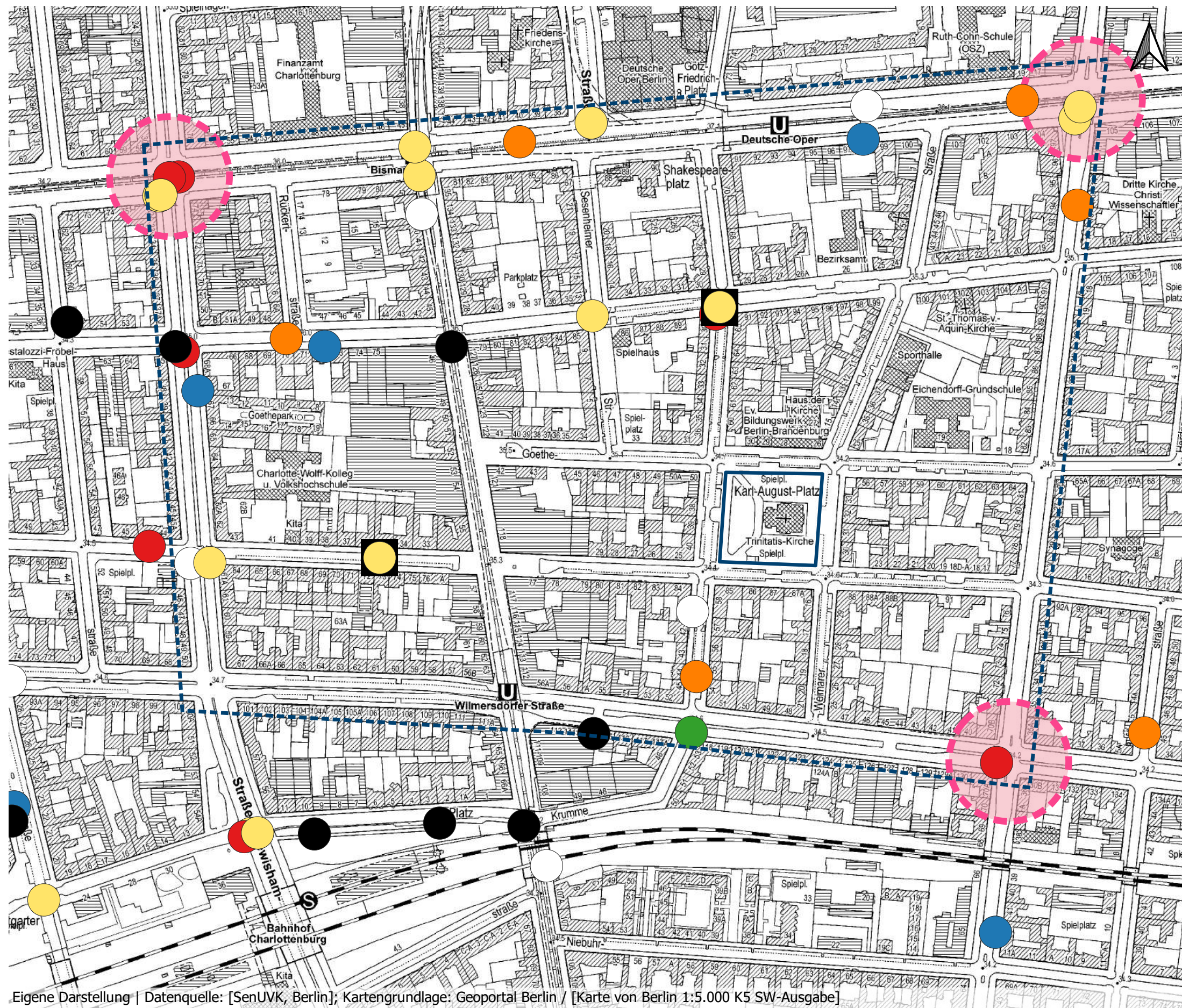
▭ Näheres Untersuchungsgebiet

▭ Karl-August-Platz

0 200 400 m

Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Unfallanalyse (Dreijahreskarte, 2018-2020)



Legende
Dreijahreskarte (3-JK) 2018-2020

- Unfalltyp 1
- Fahrunfall
- Unfalltyp 2
- Abbiegeunfall
- Unfalltyp 3
- Einbiegen / Kreuzen
- Unfalltyp 4
- Überschreiten
- Unfalltyp 5
- Ruhender Verkehr
- Unfalltyp 6
- Längsverkehr
- Unfalltyp 7
- sonstiger Unfall

davon

- Unfälle mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten

■ Unfallhäufungsstellen nach der Stellungnahme Polizei

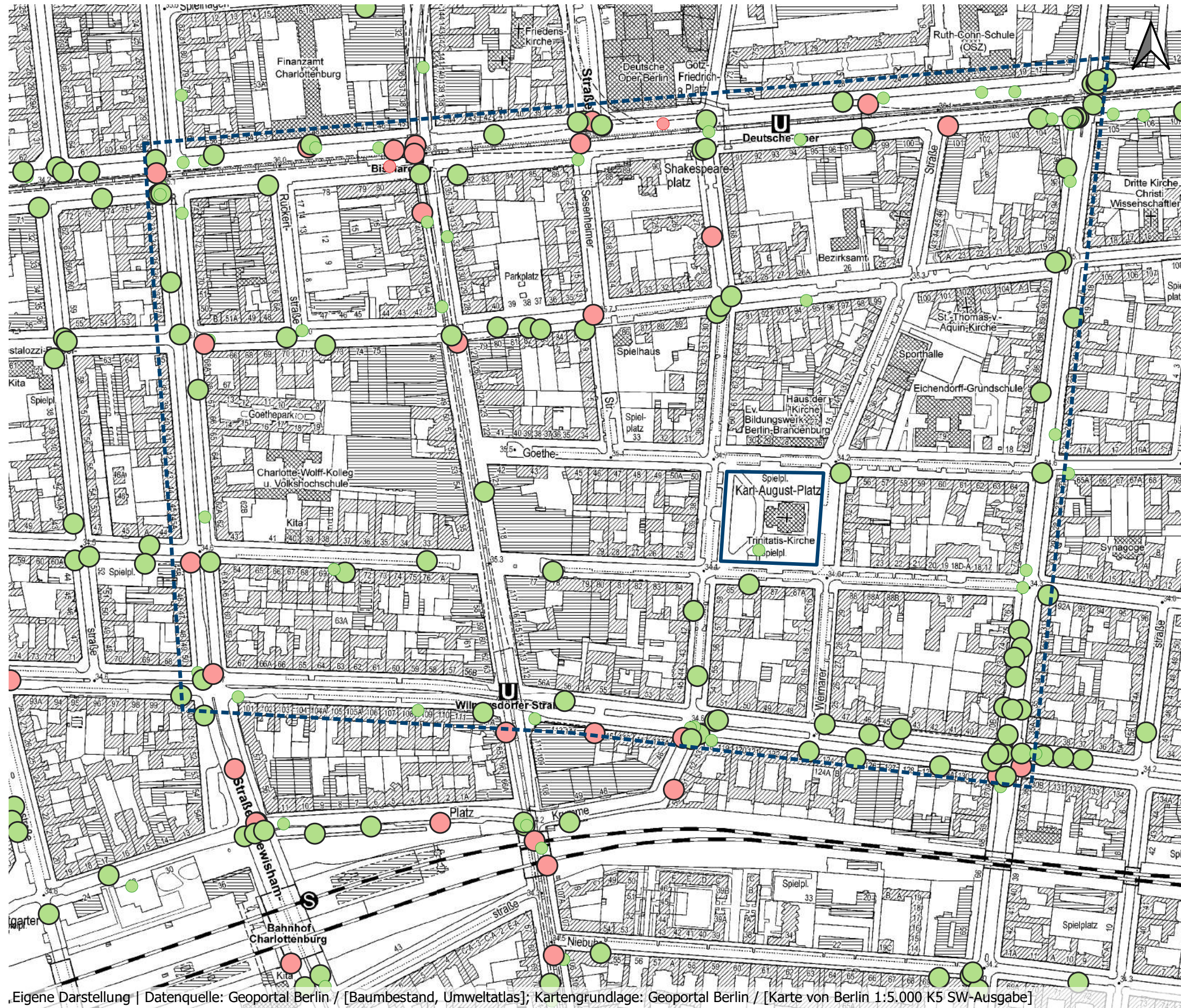
--- Näheres Untersuchungsgebiet

▭ Karl-August-Platz

0 200 400 m

Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Unfälle mit Beteiligung des Rad- und Fußgängerverkehrs 2017-2020



Legende

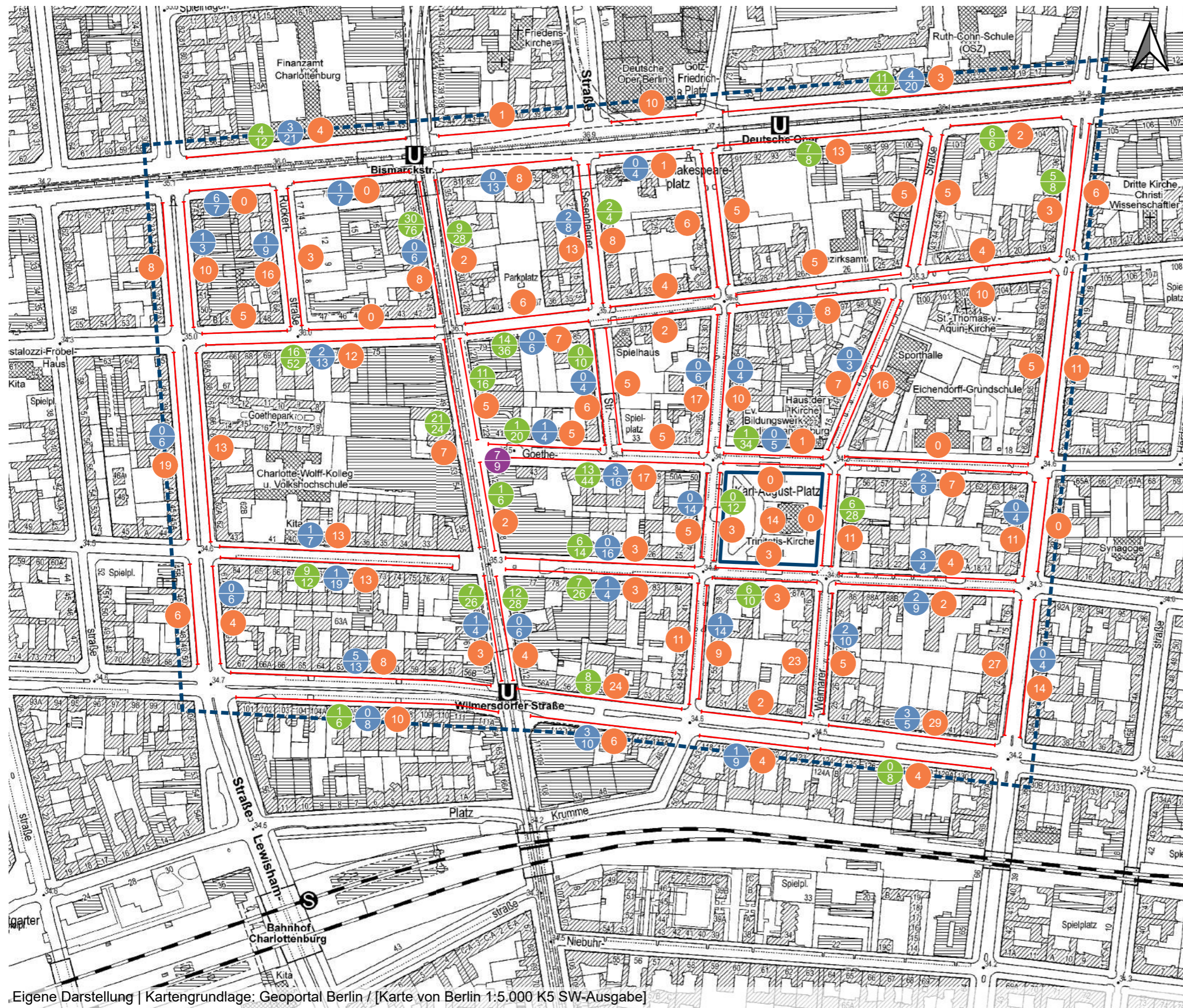
Unfälle mit Rad- und Fußverkehrsbeteiligung

- Unfall mit Verletzungsfolge für den Fußgängerverkehr
- Unfall ohne Verletzungsfolge für den Fußgängerverkehr
- Unfall mit Verletzungsfolge für den Radverkehr
- Unfall ohne Verletzungsfolge für den Radverkehr
- ▭ Näheres Untersuchungsgebiet
- ▭ Karl-August-Platz



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Radabstellanlagen und Auslastung (mittags)



Legende

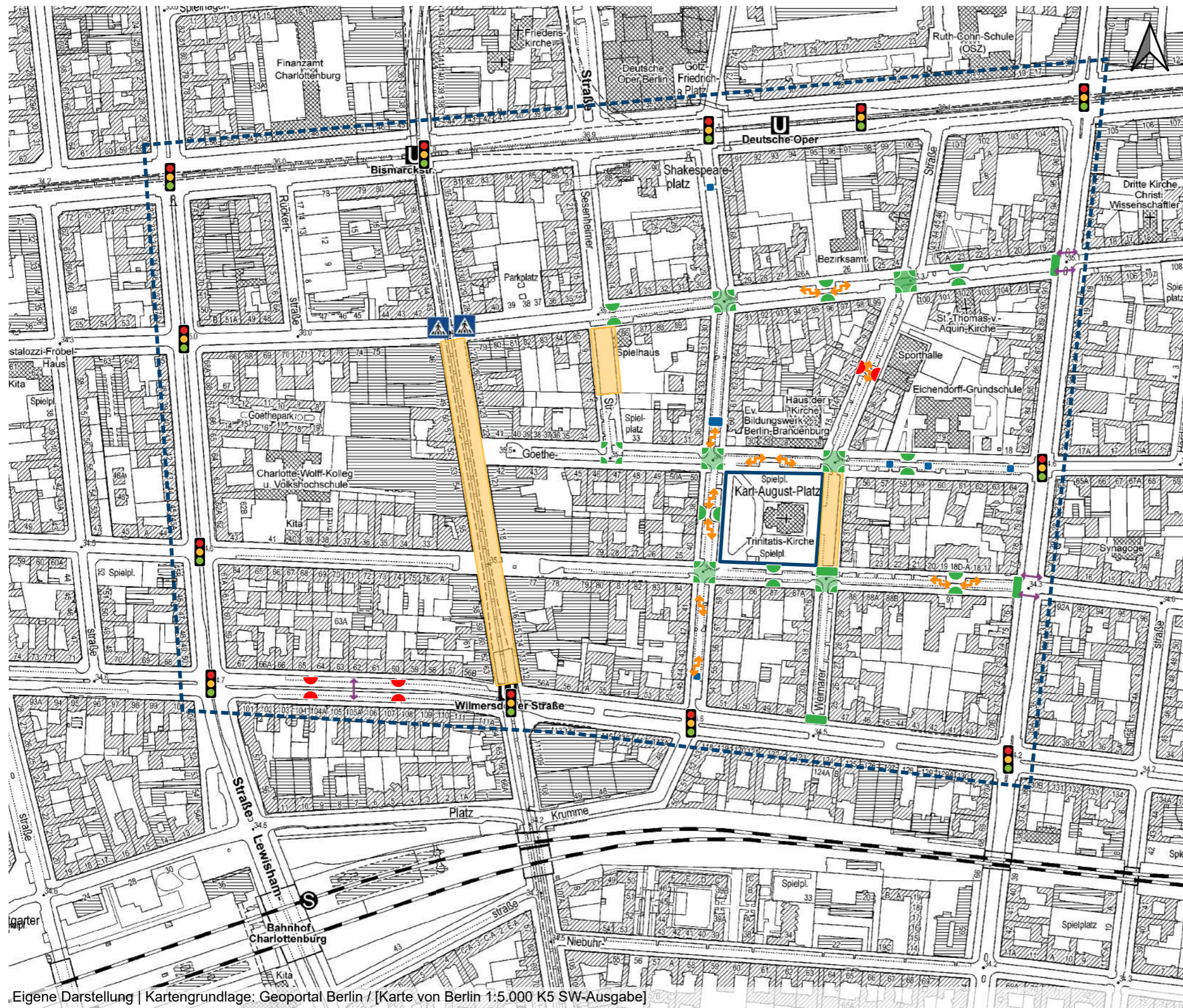
Radabstellanlagen und Auslastung
(Erhebung der Auslastung am 27.4.2021,
14 Uhr)

- XX Bügel, öffentlich je Abschnitt (genutzt | Bestand)
- XX Vorderradhalter, privat je Abschnitt (genutzt | Bestand)
- XX "Wild" abgestellte Fahrräder je Abschnitt
- XX nextbike (genutzt | Bestand)
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Querungshilfen und verkehrsberuhigende Maßnahmen



Legende

Querungshilfen und verkehrsberuhigende Maßnahmen

Lichtsignalanlage



Fußgängerüberweg



Fußgängerzone



Querung über Mittelinsel



Gehwegvorstreckung (gute Qualität)



Knotenpunkt mit Gehwegvorstreckung und Aufpflasterung



Fahrbahnverschwenkung



Kissen



Gehwegüberfahrt



Gehwegvorstreckung (schlechte Qualität)



Knotenpunkt mit Gehwegvorstreckung



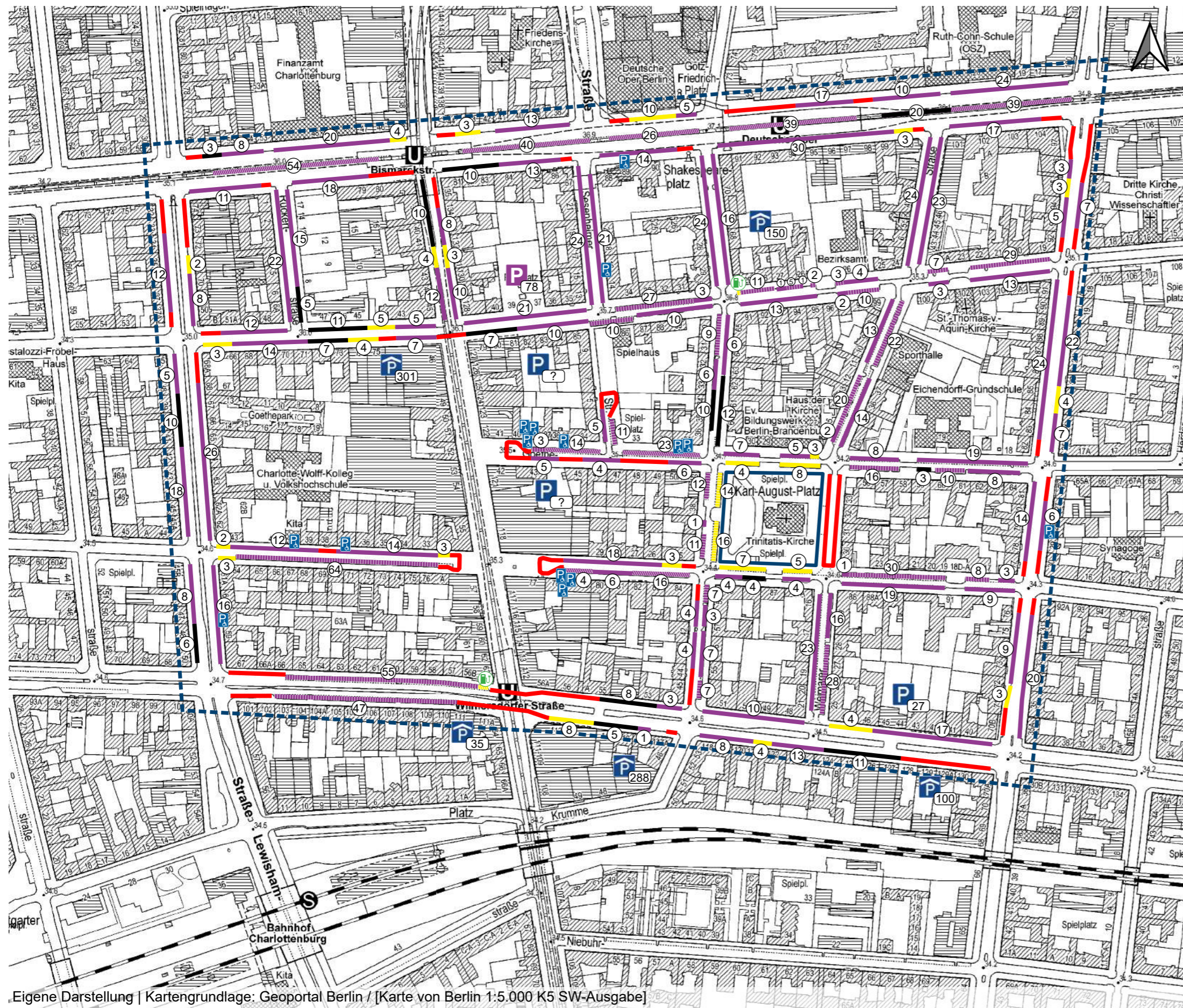
Näheres Untersuchungsgebiet

Karl-August-Platz



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Regelung Parkraumangebot



Legende

Regelung Parkraumangebot

- P Parken mit Bewirtschaftung (Zone 4)
- Absolutes Halteverbot
- eingeschränktes Halteverbot
- temporäres Halteverbot
- Baustelle
- ⊗ Anzahl Parkstände
- P Behindertenparkstand
- L öffentliche Ladesäule (2 Parkstände)
- P private Sammelanlagen mit Anzahl Parkständen
kostenpflichtig, zeitlich beschränkt
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz

