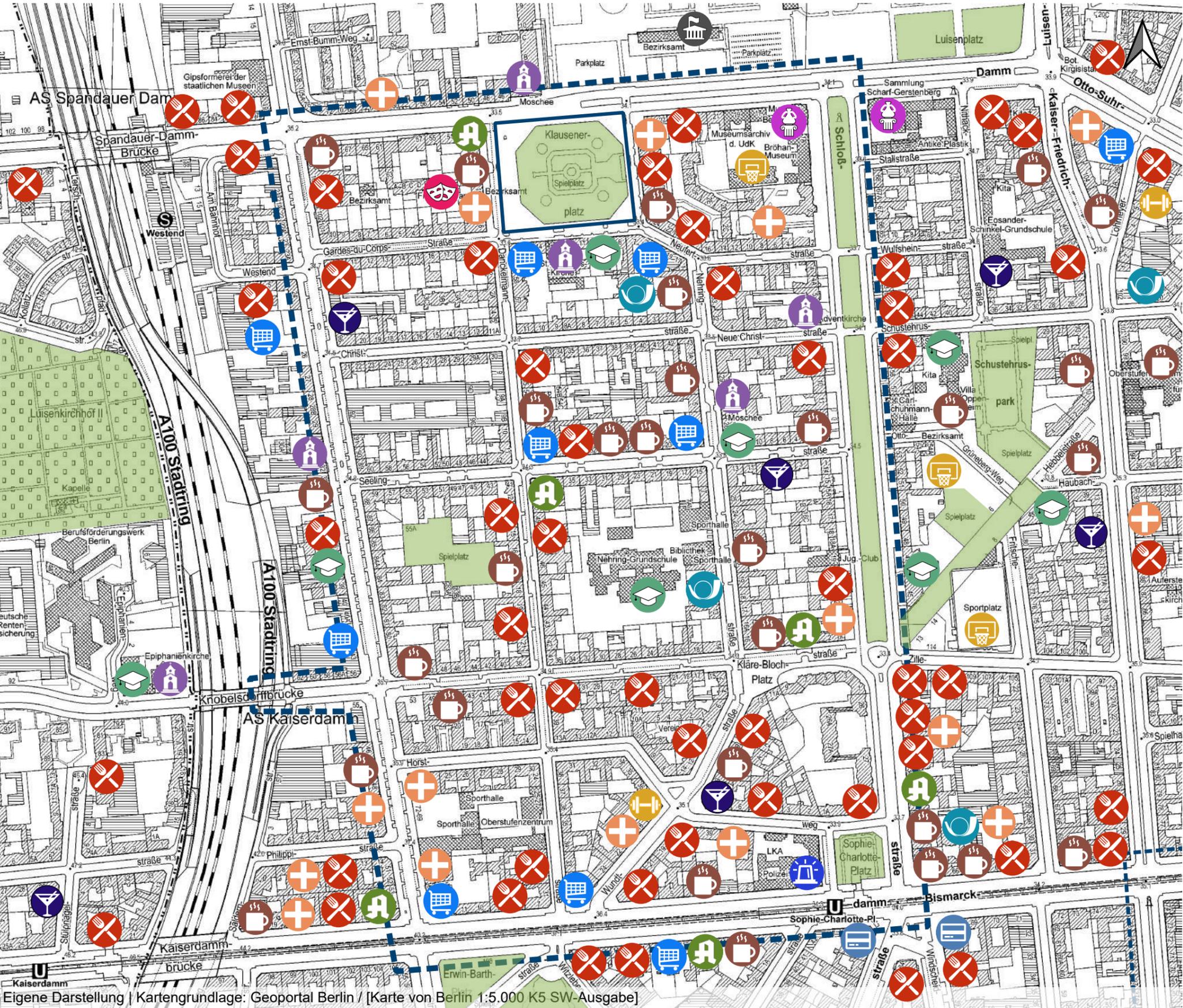


Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Nutzungen in der Umgebung



Legende Nutzungen in der Umgebung

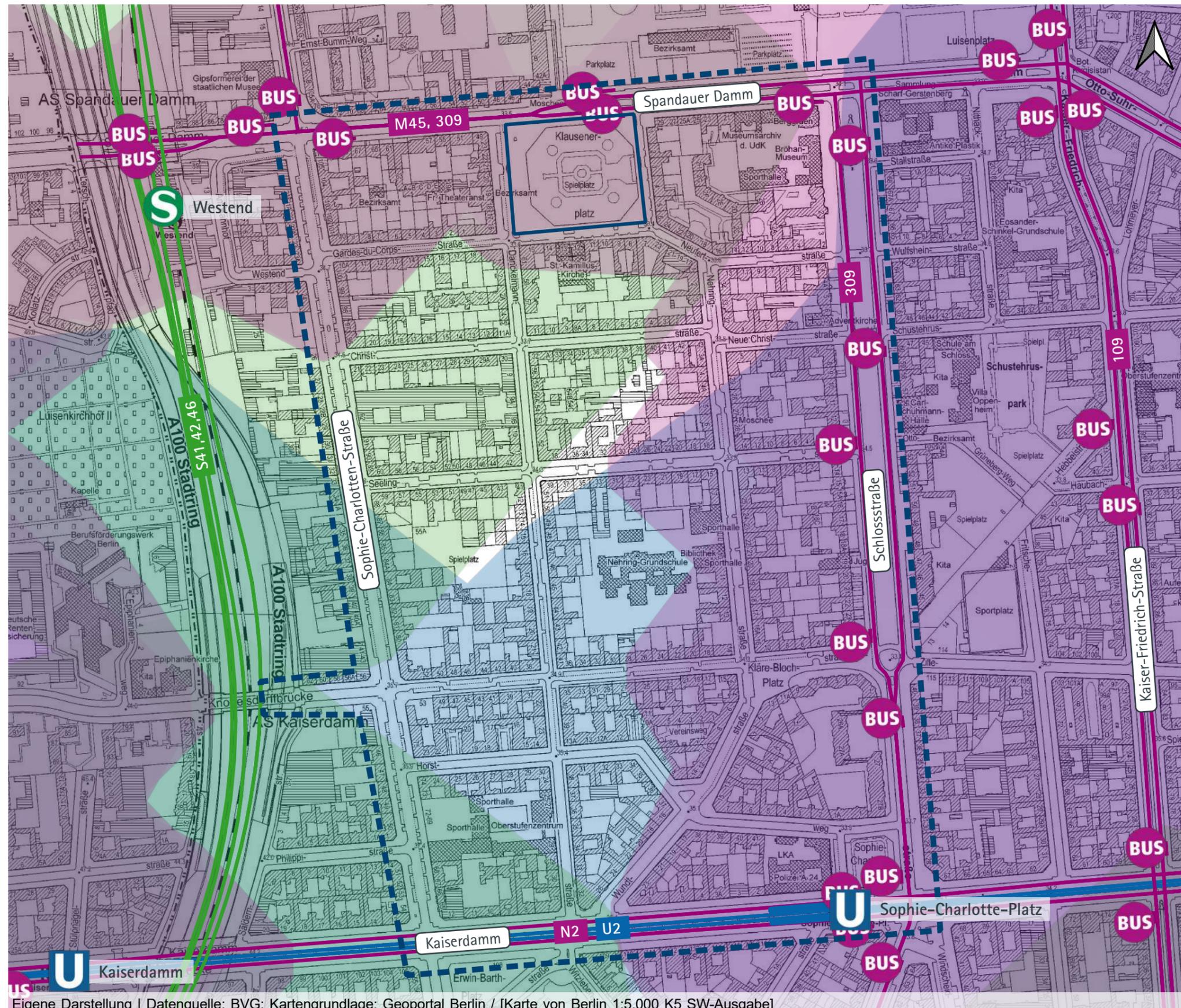
- Einkauf
- Gastronomie
- Bar
- Apotheke
- Café
- Sport
- Religion
- Verwaltung/Bank
- Post
- Kultur
- Sicherheit und Ordnung
- Bildung und Forschung
- Gesundheit
- Sportanlage
- Verwaltung
- Museum
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Klausenerplatz



Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | ÖPNV-Linien und Haltestellen mit Einzugsradien



Legende ÖPNV-Angebot

Linien

- SXX— S-Bahn
- UX— U-Bahn
- XXX— Bus

Haltestellen mit Einzugsradius

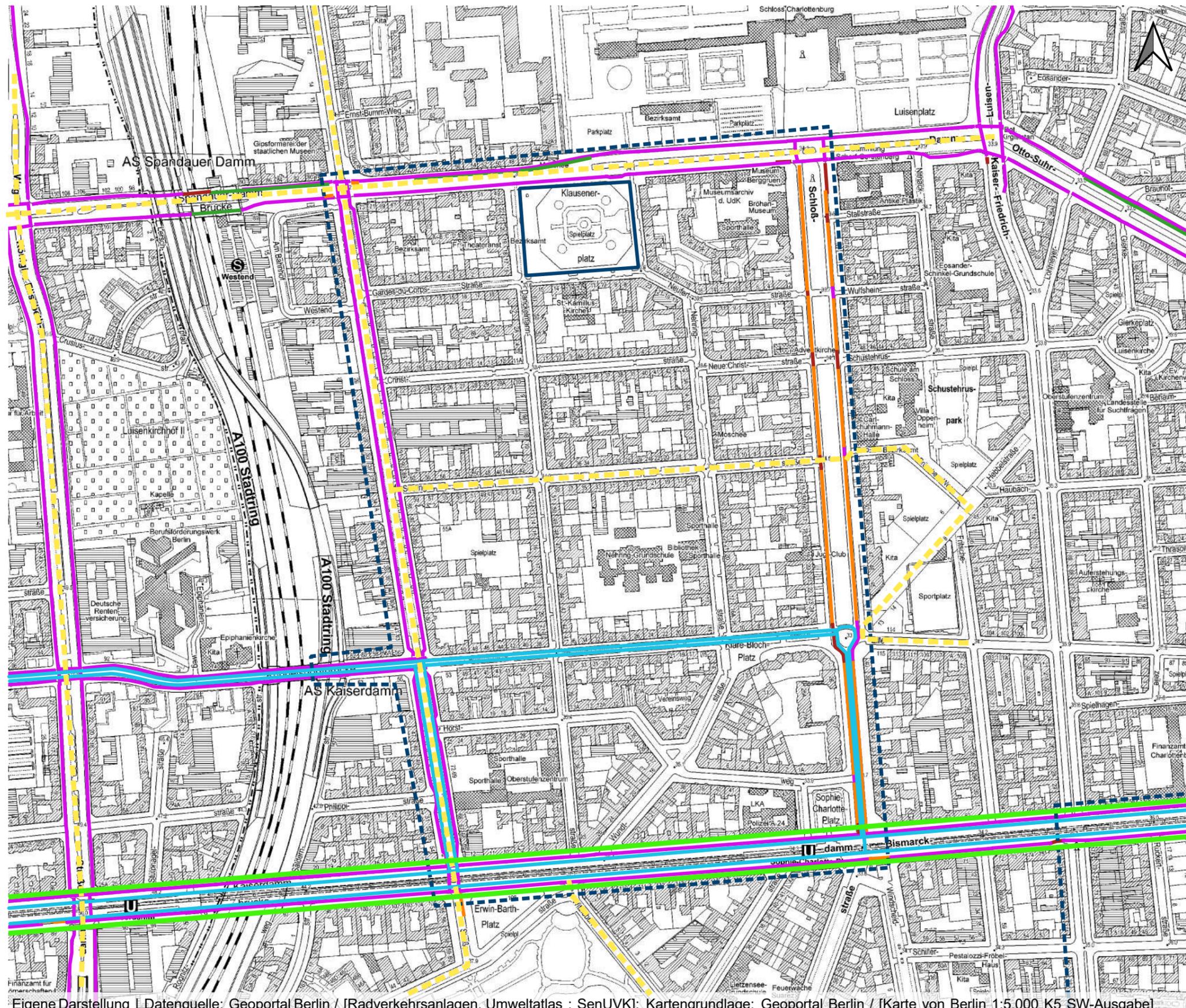
- Bushaltestelle (mit Einzugsradius $r=300m$)
- U U-Bahnhof (mit Einzugsradius $r=800m$)
- S S-Bahnhof (mit Einzugsradius $r=800m$)

- Näheres Untersuchungsgebiet
- Klausenerplatz

0 100 200 m

Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Radverkehrsanlagen



Legende

Radverkehrsnetze

— Radvorrangnetz

— Ergänzungsnetz

— Radschnellverbindung West-Route Bauzeit 2025-2026 (infraVelo)

Radverkehrsanlagen

— Bussonderfahrstreifen

— Radfahrstreifen

— Radwege

— Schutzstreifen

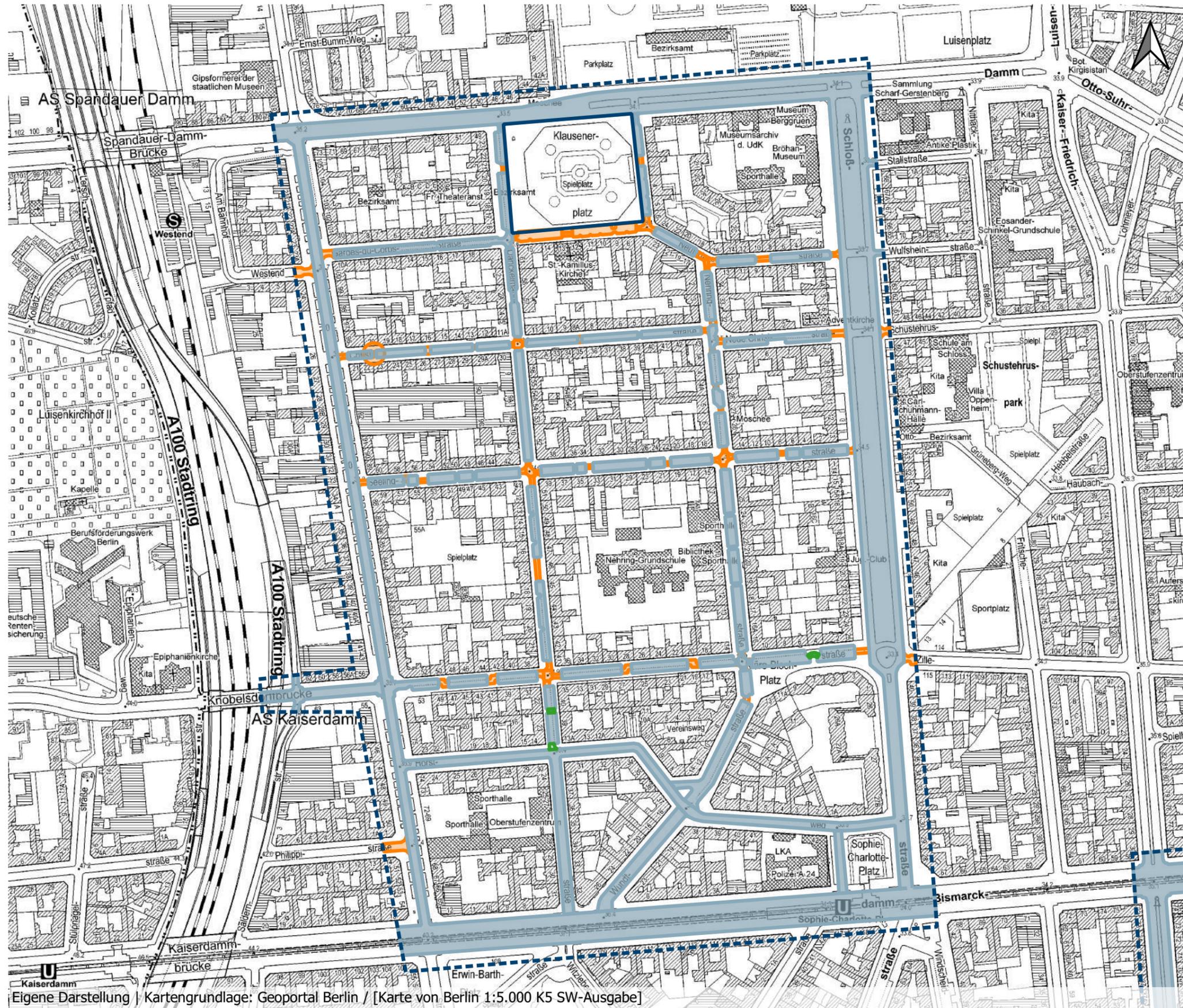
▭ Näheres Untersuchungsgebiet

▭ Klausenerplatz

0 200 400 m

Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Straßenbeläge

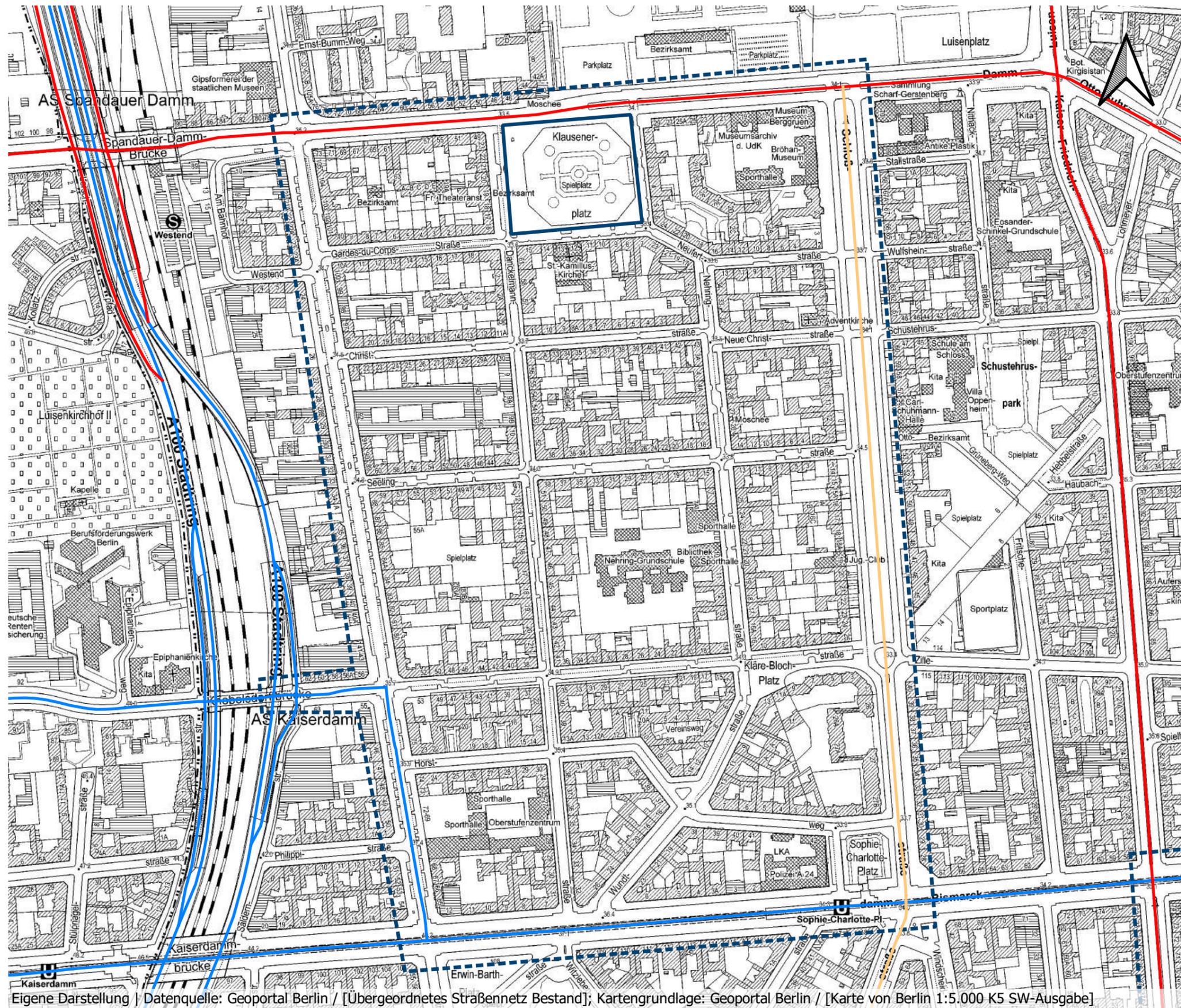


- Legende**
Straßenbeläge
- Asphalt
 - Kopfstein- / Betonpflaster
 - Bemalter Asphalt
 - Näheres Untersuchungsgebiet
 - Karl-August-Platz



Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analyse | Übergeordnetes Straßennetz (Bestand)



Legende Übergeordnetes Straßennetz (Bestand)

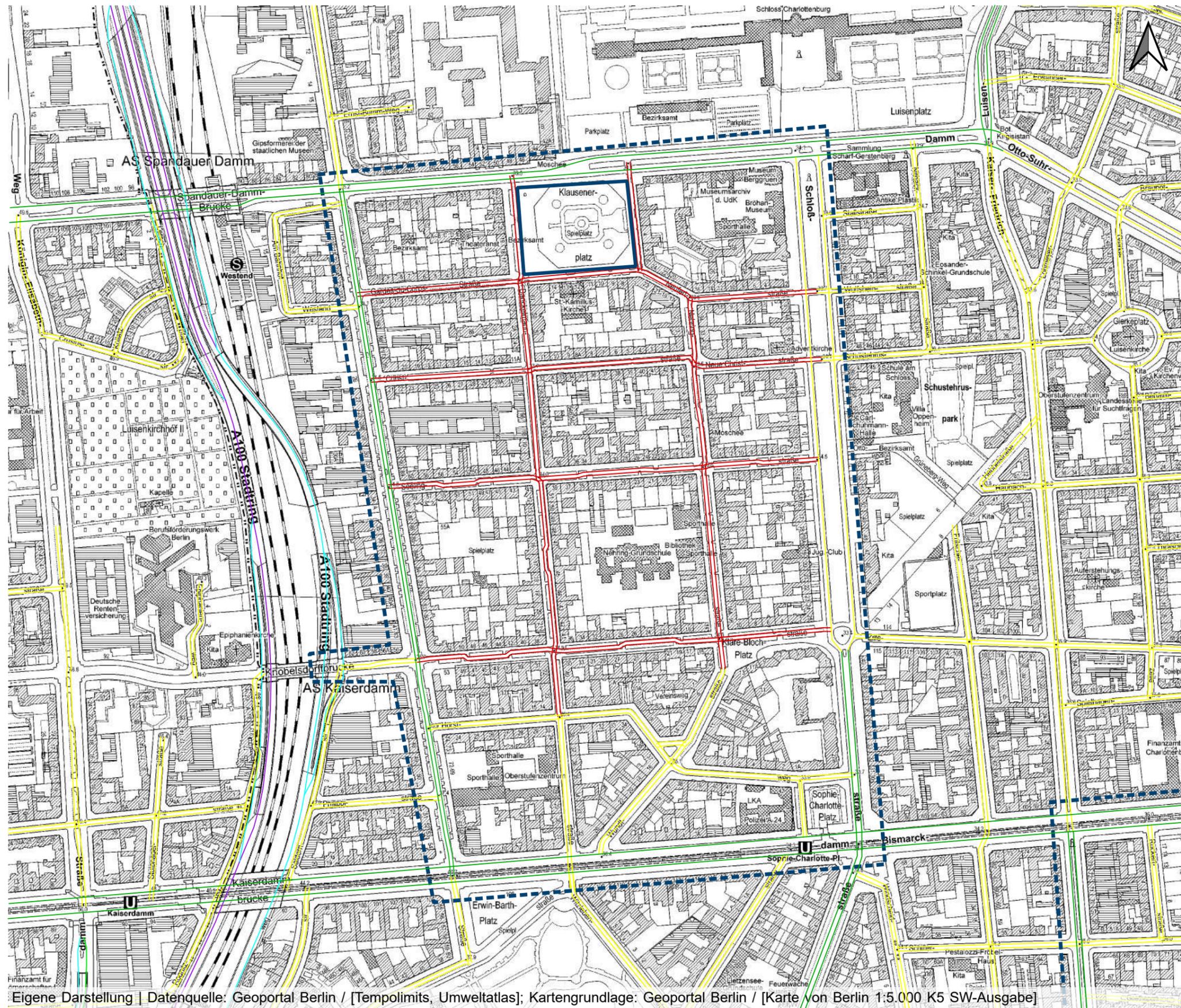
- Stufe 0 - kontinentale Straßenverbindung
- Stufe I - großräumige Straßenverbindung
- Stufe II - übergeordnete Straßenverbindung
- Stufe III - örtliche Straßenverbindung
- Stufe IV - Ergänzungsstraße

- Näheres Untersuchungsgebiet
- Klausenerplatz

0 200 400 m

Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

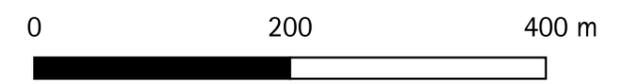
Analysekarte | Tempolimits



Legende Tempolimits

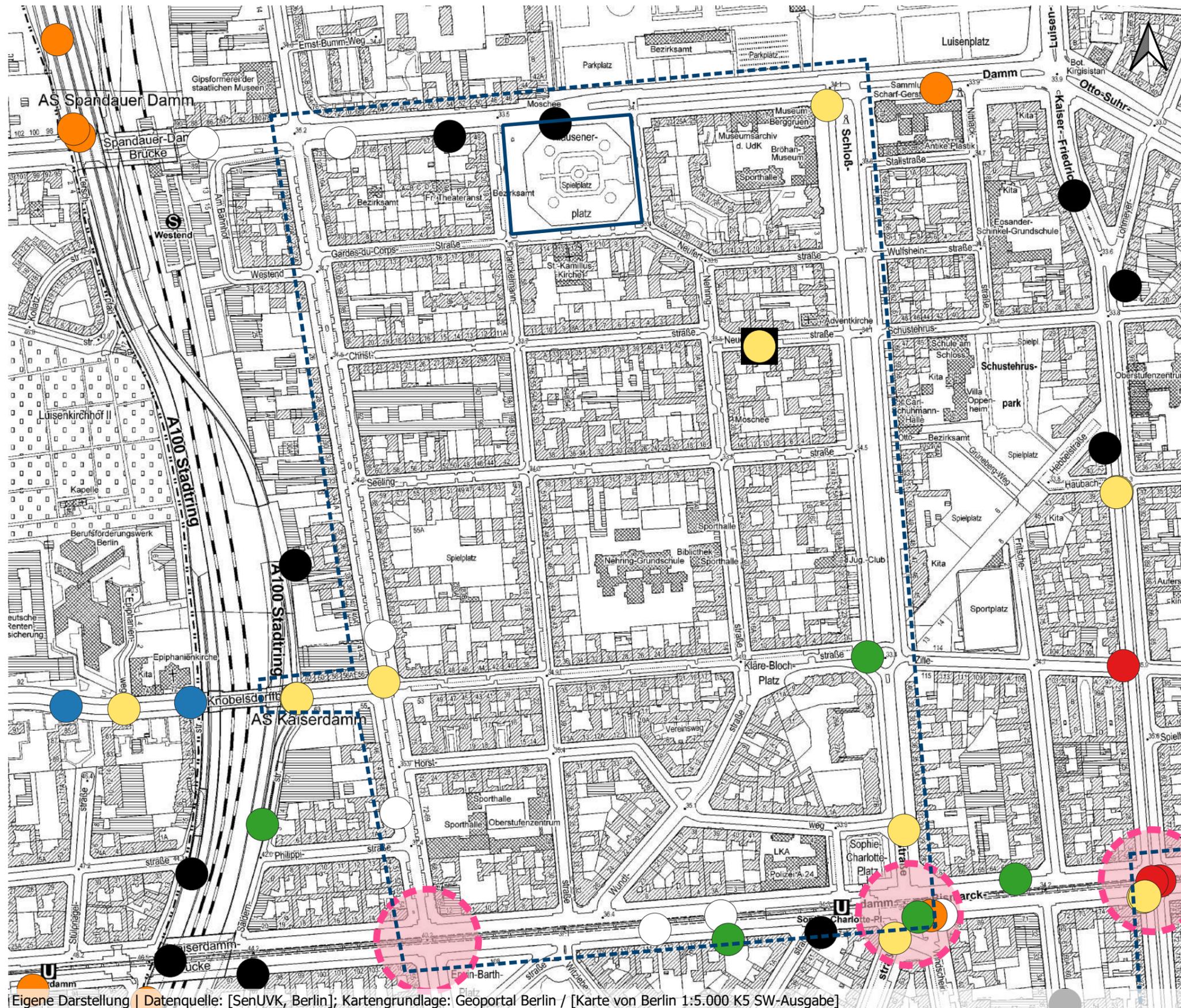
- 5
- 10
- 20
- 30
- 40
- 50
- 60
- 70
- 80
- 100
- 130

- Näheres Untersuchungsgebiet
- Klausenerplatz



Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Unfallanalyse (Dreijahreskarte, 2018-2020)



Legende
Dreijahreskarte (3-JK) 2018-2020

- Unfalltyp 1
- Unfalltyp 1: Fahrunfall
- Unfalltyp 2
- Unfalltyp 2: Abbiegeunfall
- Unfalltyp 3
- Unfalltyp 3: Einbiegen / Kreuzen
- Unfalltyp 4
- Unfalltyp 4: Überschreiten
- Unfalltyp 5
- Unfalltyp 5: Ruhender Verkehr
- Unfalltyp 6
- Unfalltyp 6: Längsverkehr
- Unfalltyp 7
- Unfalltyp 7: sonstiger Unfall

davon

- Unfälle mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten

Unfallhäufungsstellen nach der Stellungnahme Polizei

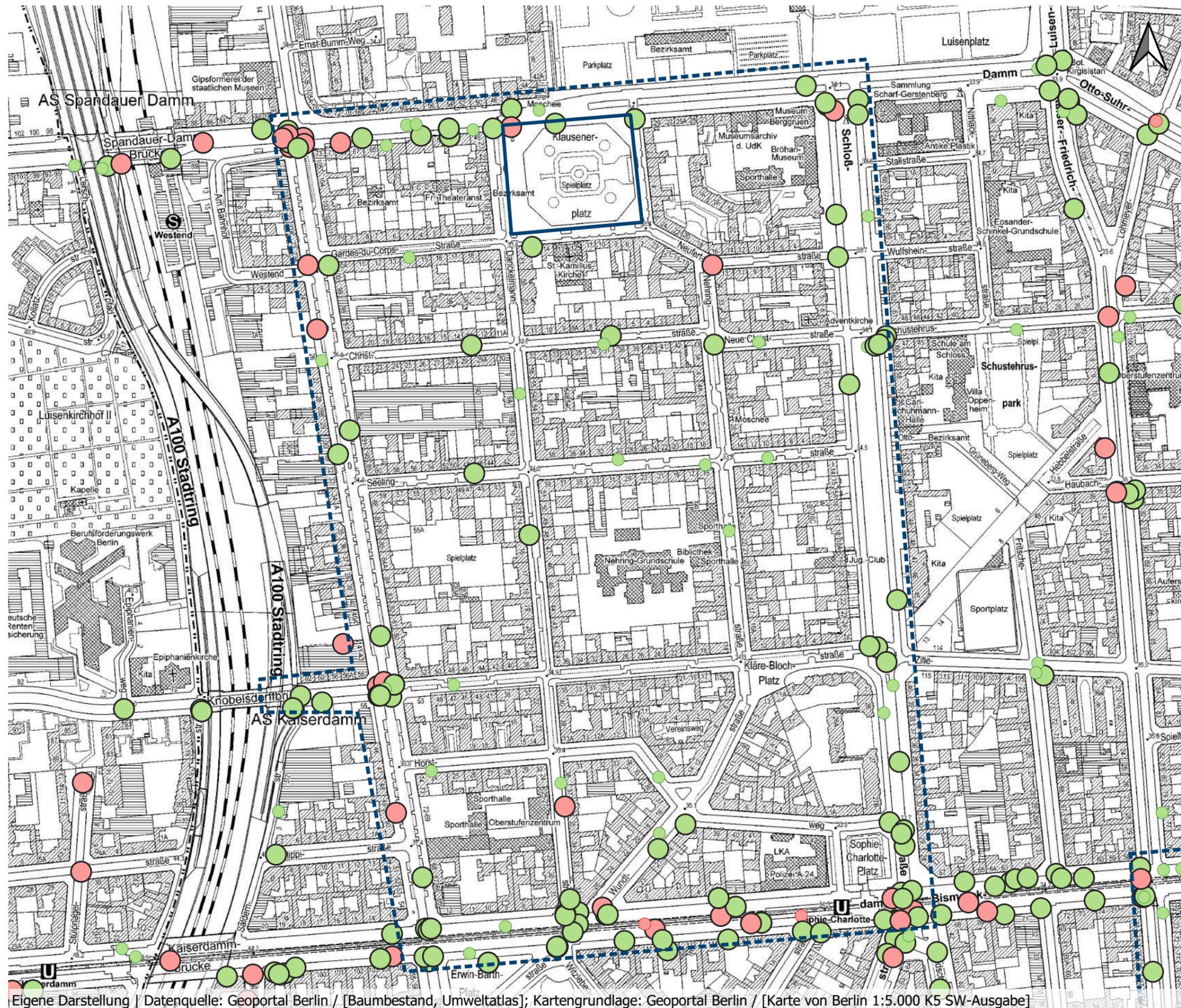
Klausenerplatz

Näheres Untersuchungsgebiet

0 200 400 m

Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Unfälle mit Beteiligung des Rad- und Fußgängerverkehrs 2017-2020



Legende

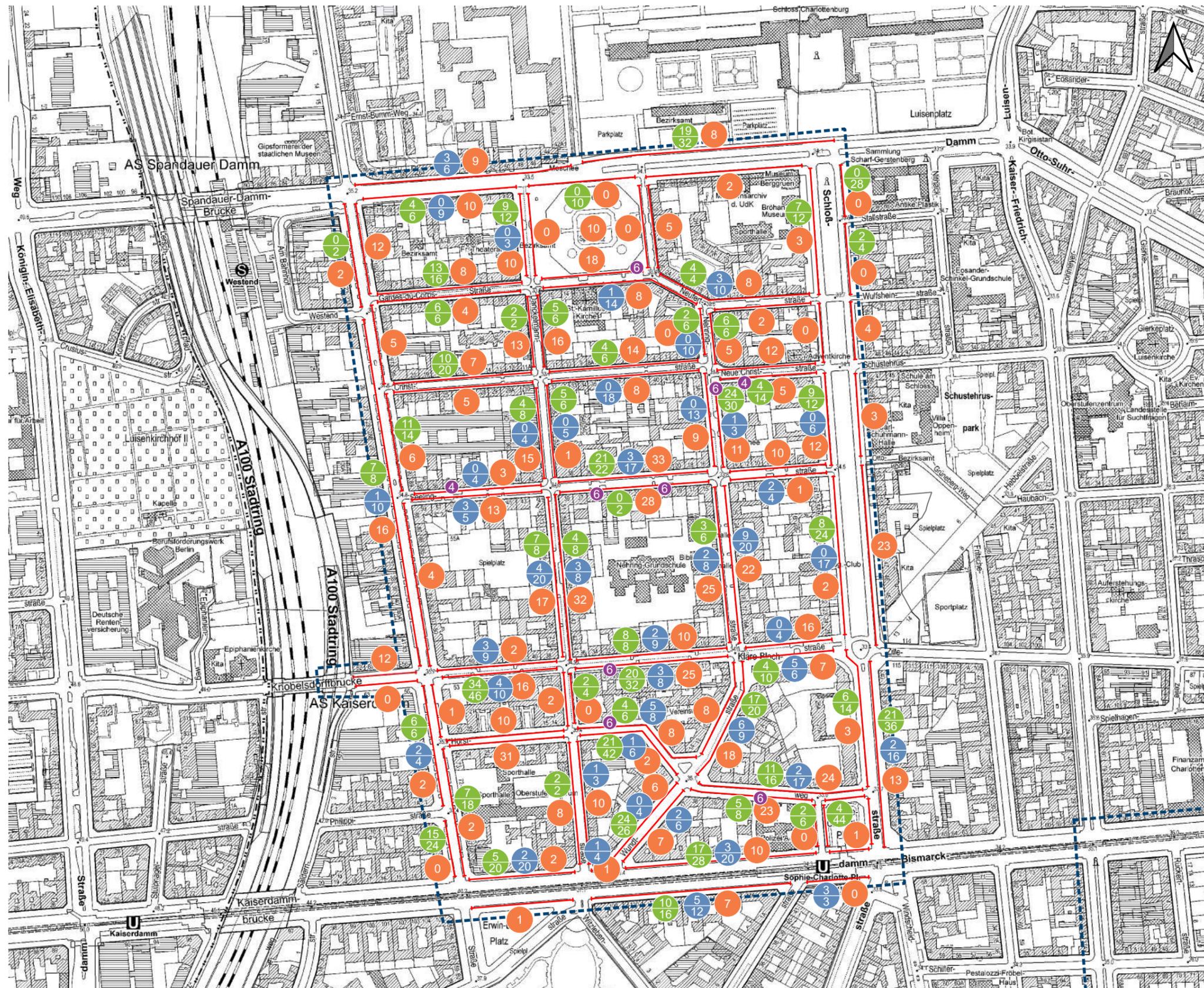
Unfälle mit Rad- und Fußverkehrsbeteiligung

- Unfall mit Verletzungsfolge für den Fußgängerverkehr
- Unfall ohne Verletzungsfolge für den Fußgängerverkehr
- Unfall mit Verletzungsfolge für den Radverkehr
- Unfall ohne Verletzungsfolge für den Radverkehr
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz

0 200 400 m

Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Radabstellanlagen und Auslastung (mittags)



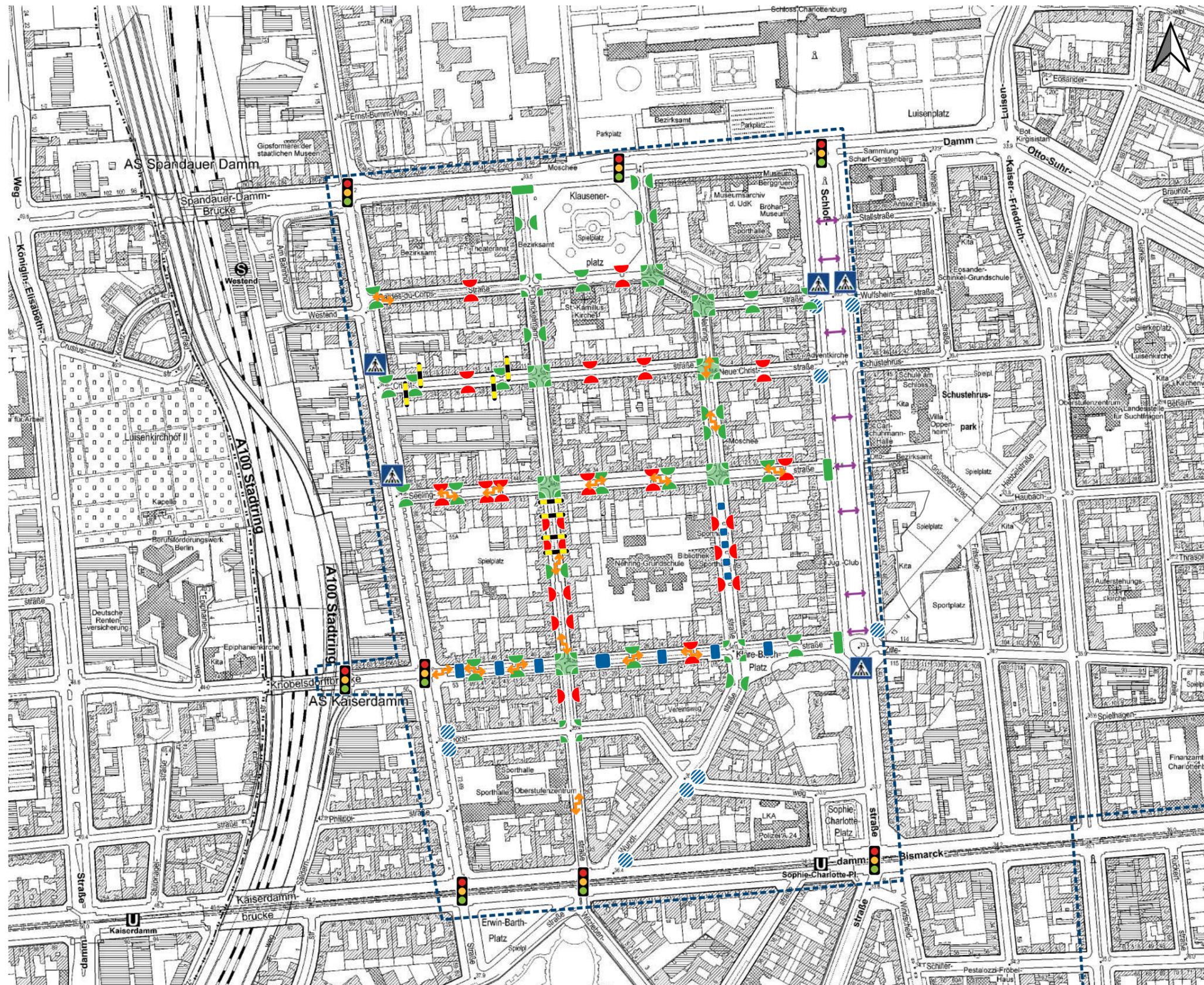
Legende
Radabstellanlagen und Auslastung
(Erhebung der Auslastung am 28.4.2021,
13 Uhr)

- XX Bügel, öffentlich je Abschnitt (genutzt | Bestand)
- XX Vorderradhalter, privat je Abschnitt (genutzt | Bestand)
- XX "Wild" abgestellte Fahrräder je Abschnitt
- X Stellplätze in Fahrradgarage
- Untersuchungsgebiet



Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Querungshilfen und verkehrsberuhigende Maßnahmen



Legende

Querungshilfen und verkehrsberuhigende Maßnahmen

Lichtsignalanlage



Fußgängermarkierung



Fußgängerüberweg



Fahrbahnverschwenkung



Schwelle



Kissen/Betonschwelle



Wege auf Mittelinsel



Gehwegüberfahrt



Gehwegvorstreckung (gute Qualität)



Gehwegvorstreckung (schlechte Qualität)



Knotenpunkt mit Gehwegvorstreckung und Aufpflasterung



Knotenpunkt mit Gehwegvorstreckung



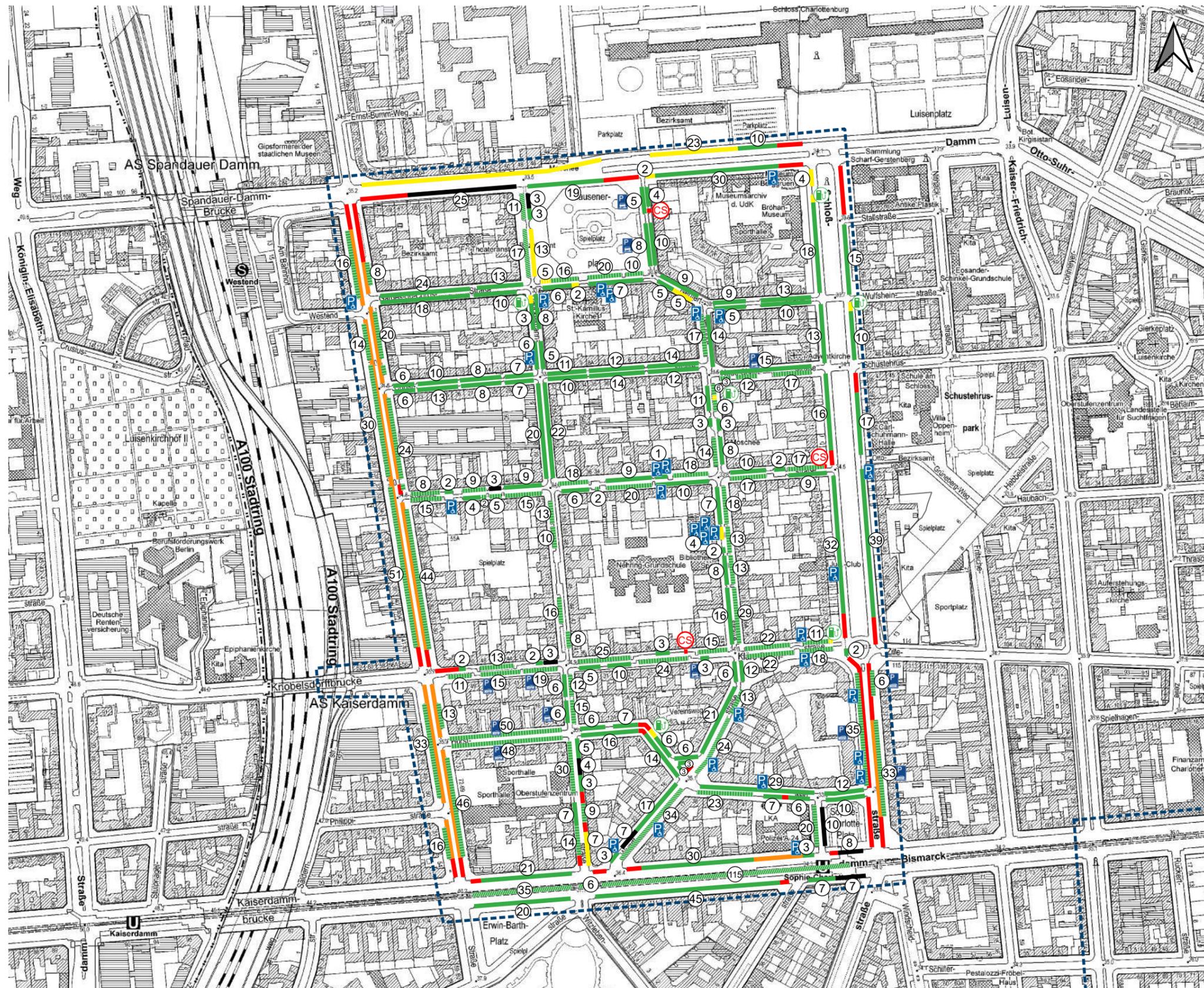
Untersuchungsgebiet



0 200 400 m

Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Regelung Parkraumangebot



- Legende**
Regelung Parkraumangebot
- Freies Parken
 - Absolutes Halteverbot
 - eingeschränktes Halteverbot
 - temporäres Halteverbot
 - Baustelle
 - ⊗ Anzahl Parkstände
 - P Behindertenparkstand
 - öffentliche Ladesäule (2 Parkstände)
 - CS Carsharing-Parkstand
 - Untersuchungsgebiet

