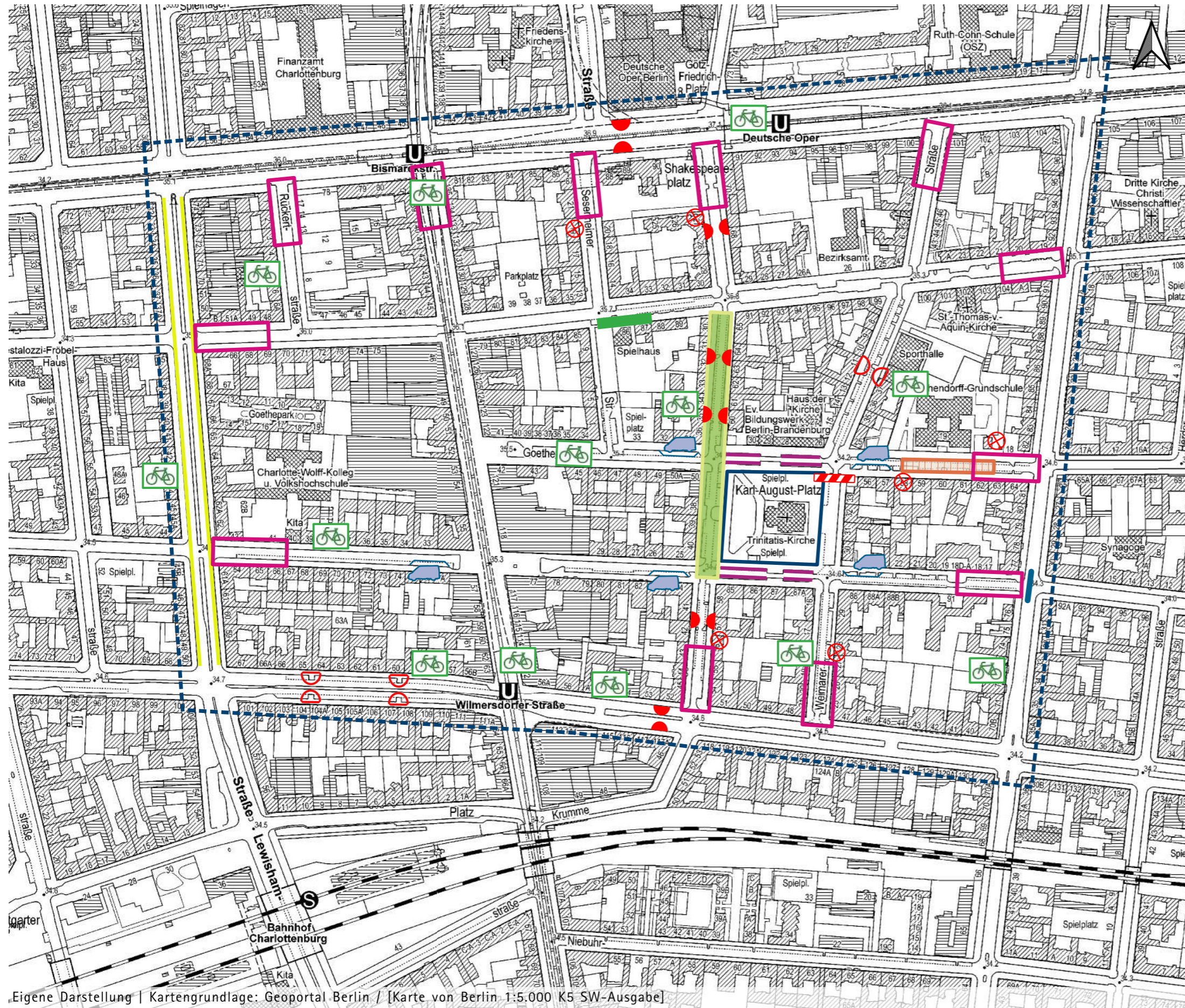


## Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Maßnahmenentwicklung | 1. Bauliche Maßnahmen



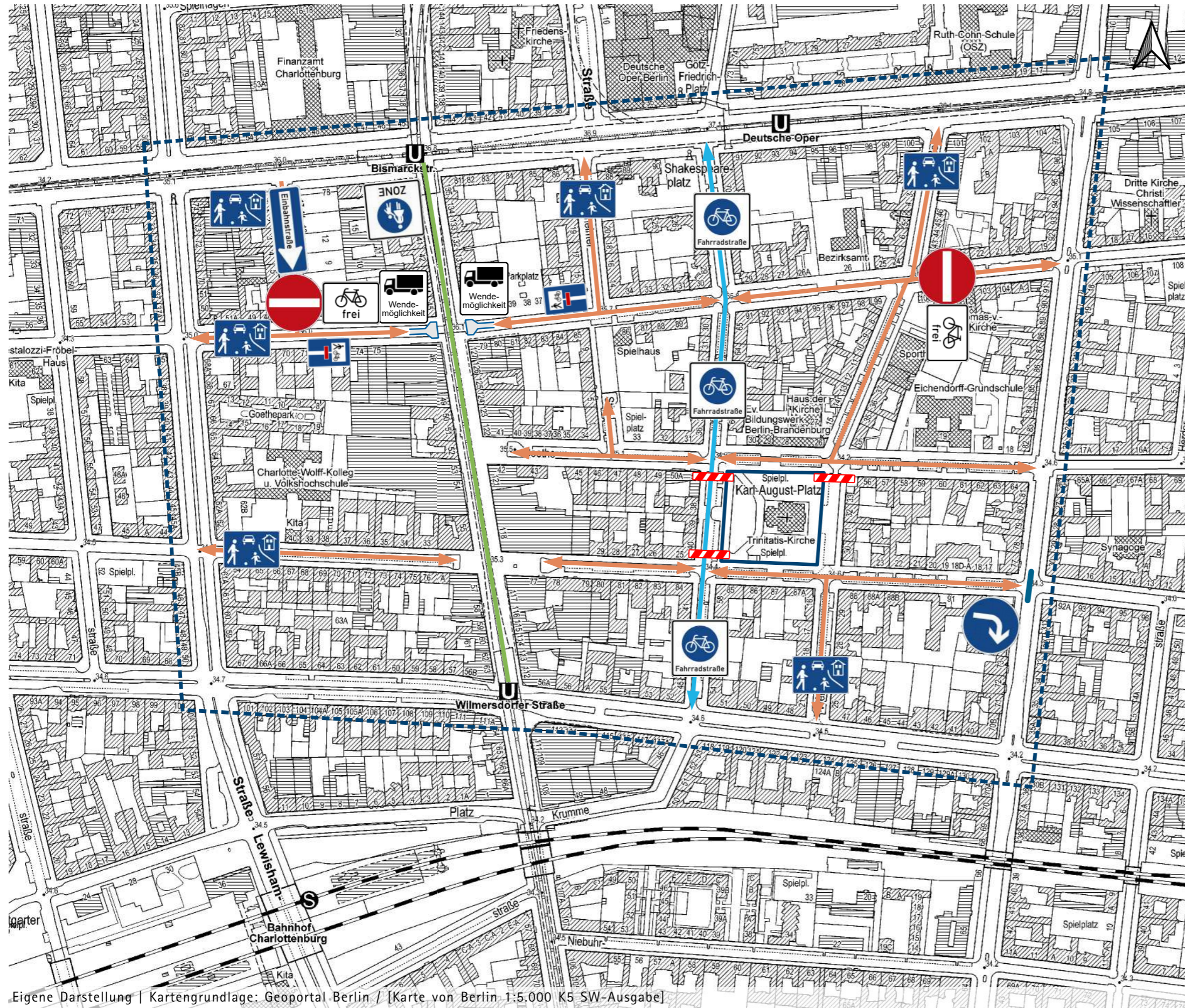
### Legende

- Qualifizierung des Fahrbahnbelags
- Gestalterische Anpassung des Eingangsbereichs / Verringerung Straßenquerschnitt / Gehwegüberfahrt / Piktogramm auf Fahrbahn
- Qualifizierung der Aufpflasterung
- Mittelinsel
- ⊗ Dialogdisplay (Tempoanzeige)
- ◀▶ Neue Gehwegvorstreckung / Fahrbahneinengung
- ⊖ Qualifizierung der Gehwegvorstreckung
- Radverkehrsanlage
- Parkbuchten in Multifunktionsflächen umwandeln
- Umordnung der Parkstände
- Lieferzone
- Abpollerung
- 🚲 Radabstellanlagen (Bügel)
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz





0 200 400 m

## Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

### Maßnahmenentwicklung | 2. Verkehrsführung und Anordnungen (Variante 1)



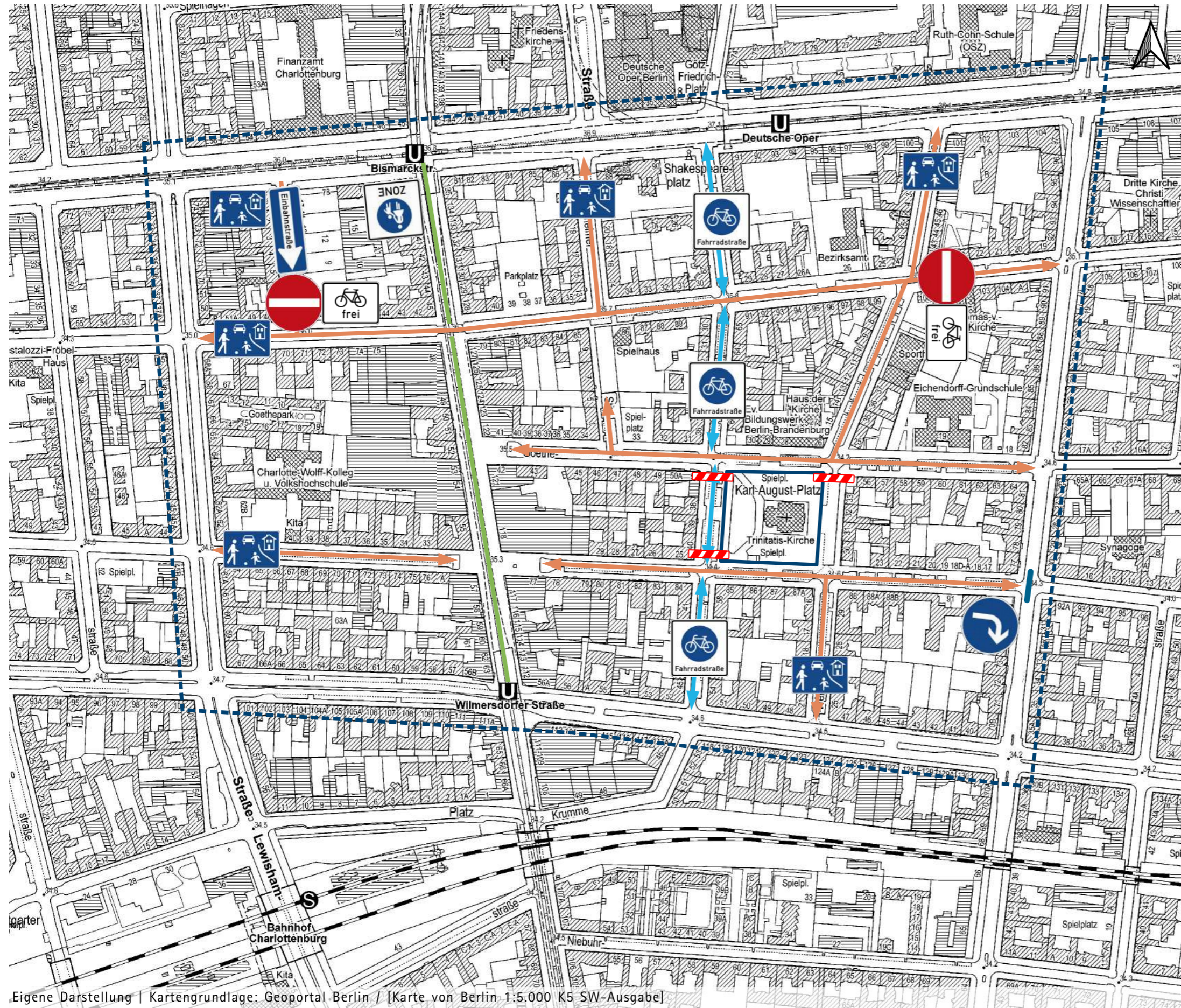
#### Legende

-  Mittelinsel
-  Fußgängerzone (mit Verlängerung)
-  Fahrradstraße
-  Straßenzüge für Kfz frei
-  Einbahnstraße
-  Abpollerung
-  nur Fahrrad frei an der Diagonalsperre
-  Beginn Fußgängerzone
-  Erweiterung verkehrsberuhigter Bereich
-  Beginn einer Fahrradstraße
-  Radfahrer Frei
-  Verbot der Einfahrt
-  Vorgeschriebene Fahrtrichtung- rechts
-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz





## Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

### Maßnahmenentwicklung | 2. Verkehrsführung und Anordnungen (Variante 2)



#### Legende

-  Mittelinsel
-  Fußgängerzone (mit Verlängerung)
-  Fahrradstraße
-  Straßenzüge für Kfz frei
-  Einbahnstraße
-  Abpollerung
-  Fahrrad frei an der Diagonalsperre
-  Beginn Fußgängerzone
-  Erweiterung verkehrsberuhigter Bereich
-  Beginn einer Fahrradstraße
-  Radfahrer Frei
-  Verbot der Einfahrt
-  Vorgeschriebene Fahrtrichtung- rechts
-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz

