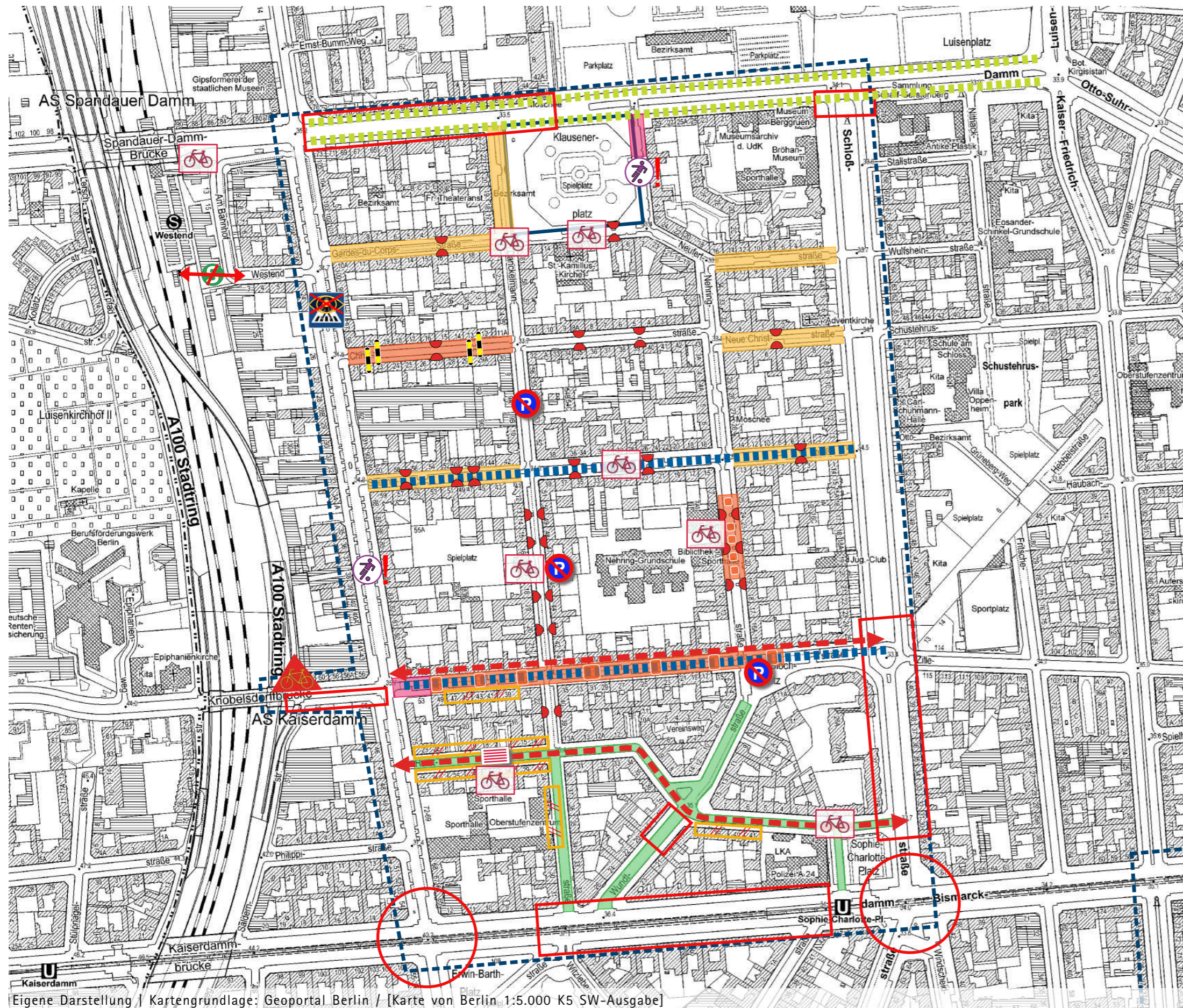


# Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Konfliktanalyse



## Legende

### Konfliktplan

#### Verkehrsregelung und -führung

- Durchgangsverkehr
- Unzureichend dimensionierte Radverkehrsanlagen
- Radroute durch verkehrsberuhigten Bereich
- Nicht nachvollziehbarer Wechsel von VBB\* zu Tempo 30 Zone
- Fehlender Zugang zum S-Bahnhof

#### Parken

- Schmalere Gehweg / Einschränkung durch parkende Kfz
- Wildparker Fahrrad, fehlendes Angebot an Fahrradstellplätzen
- Missachten des Parkverbots

#### Konflikt- und Unfallstellen

- Unfallsschwerpunkte am Knotenpunkt
- Unfallsschwerpunkte auf der Strecke insbesondere mit Fuß- und Radbeteiligung
- Erhöhtes Unfallrisiko mit Kindern (kinderspezifische Nutzungen)
- Erhöhtes Unfallrisiko für Radverkehr durch LSA-Signalisierung

#### Gestalterische / funktionale Defizite

- Schlechte Qualität geschwindigkeitsdämmender Aufpflasterungen / Schwellen
- Fehlende geschwindigkeitsdämmende Aufpflasterungen / Schwellen zum VBB\*
- Fahrbahneinengung / Gehwegvorstreckung ohne barrierefreie Quermöglichkeit
- Fehlende Gehwegvorstreckung
- Defizitäre Straßenraumgliederung in der Eingangssituation zum VBB\*
- Eingeschränkte Sichtverhältnisse am FGÜ durch parkende Kfz

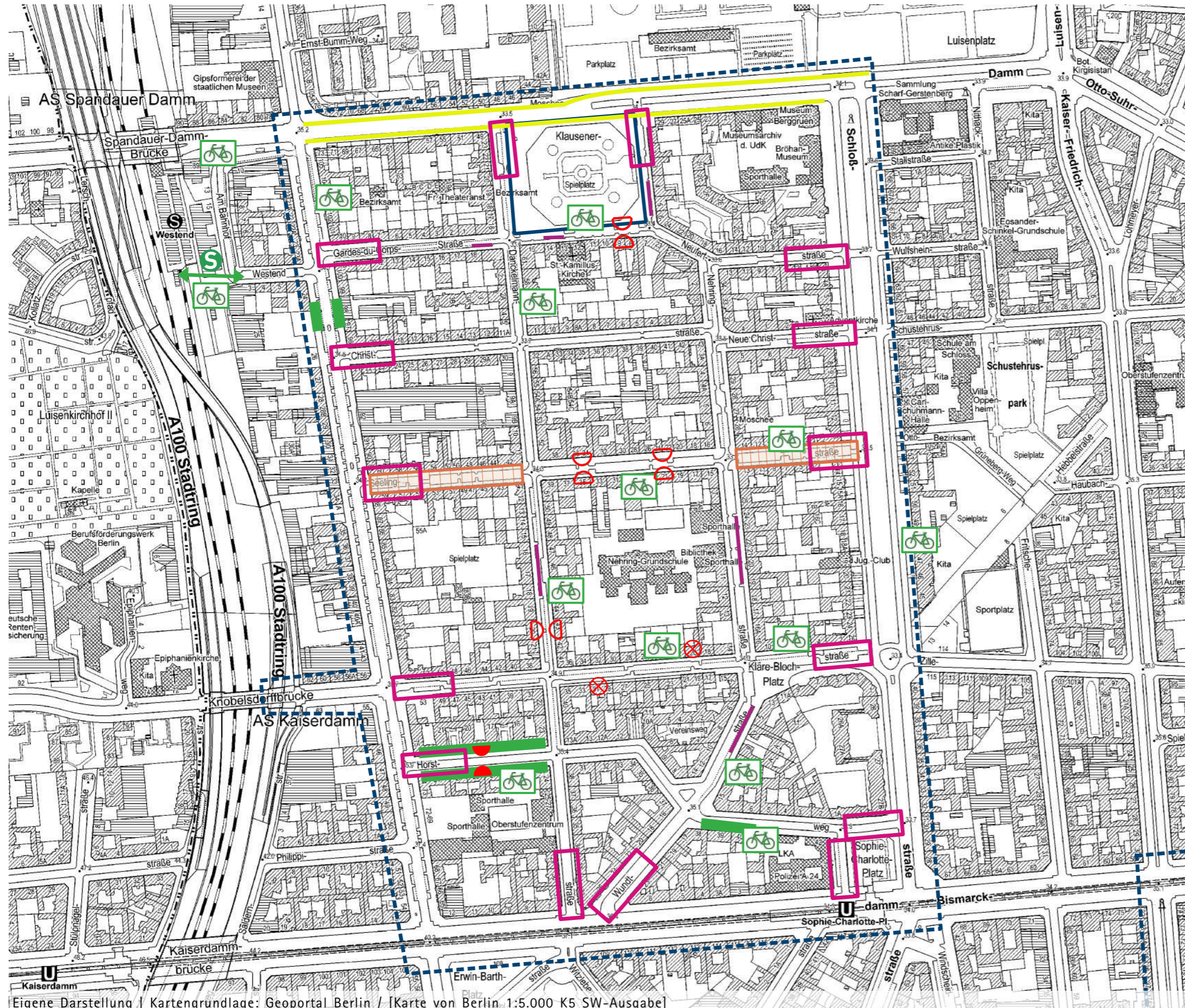
\* VBB: Verkehrsberuhigter Bereich

- Näheres Untersuchungsgebiet
- Klausenerplatz



## Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

### Maßnahmenentwicklung | 1. Bauliche Maßnahmen



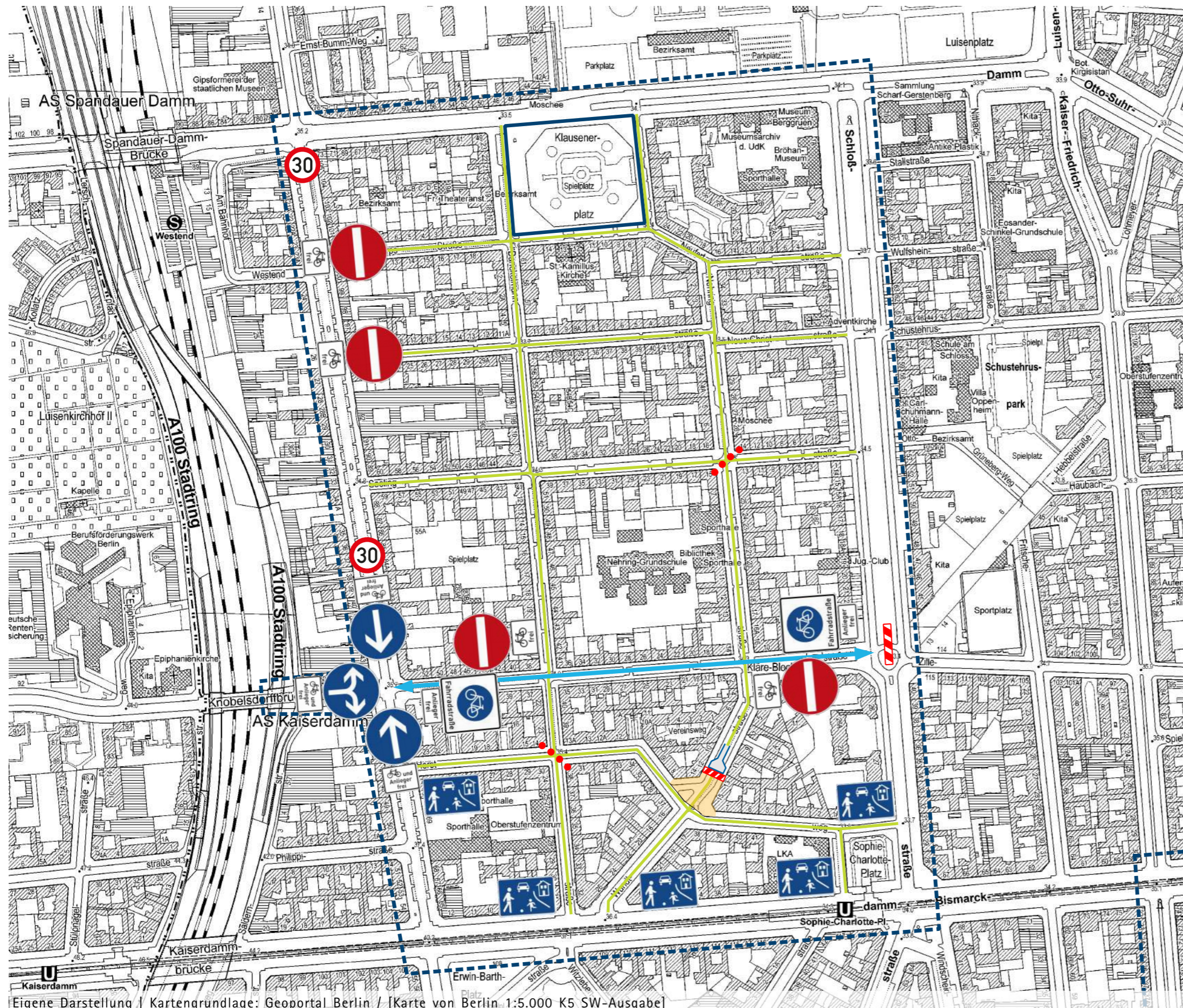
#### Legende

- Gestalterische Anpassung des Eingangsbereichs / Verringerung Straßenquerschnitt / Gehwegüberfahrt / Piktogramm auf Fahrbahn
- Aufpflasterung (Qualifizierung)
- Querungsmöglichkeit (Gehwegvorstreckung / Fahrbahneinengung)
- Qualifizierung der Gehwegvorstreckung
- Parkbuchten in Multifunktionsflächen umwandeln
- Umordnung der Parkstände
- Qualifizierung Radverkehrsanlage
- Abpollerung
- 🚲 Radabstellanlagen (Bügel)
- ⊗ Dialogdisplay (Tempoanzeige)
- S Zugang zum S-Bahnhof herstellen
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Klausenerplatz



## Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Maßnahmenentwicklung | 2. Verkehrsführung und Anordnungen (Variante 1 Horstwegplatz-V2 und Fahrradstraße)



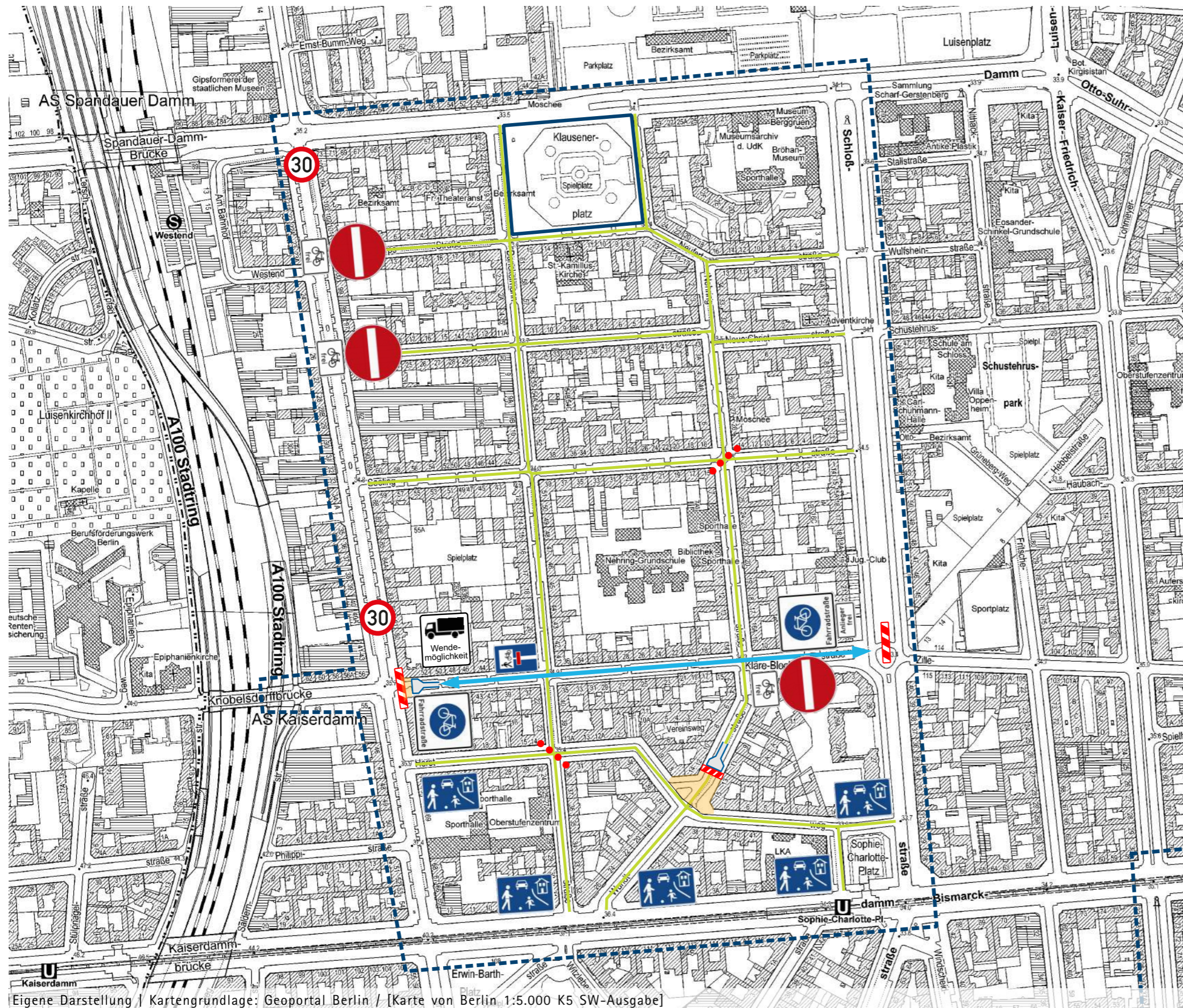
### Legende

-  Platzgestaltung Horstweg / Wundtstraße
-  Wendemöglichkeit schaffen
-  Wendemöglichkeit für Lkw
-  Verkehrsberuhigter Bereich (mit Verlängerung)
-  Einbahnstraße
-  Abpollerung
-  Diagonalsperre
-  Stichstraße für Radfahrer und Fußgänger durchlässig
-  Beginn Fußgängerzone
-  Erweiterung verkehrsberuhigter Bereich
-  Beginn einer Fahrradstraße
-  Radfahrer frei
-  Anlieger frei
-  Radfahrer und Anlieger frei
-  Verbot der Einfahrt
-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
-  Vorgeschriebene Fahrtrichtung - geradeaus
-  Vorgeschriebene Fahrtrichtung - rechts oder links
-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Klausenerplatz




# Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Maßnahmenentwicklung | 2. Verkehrsführung und Anordnungen (Variante 2 Horstwegplatz-V2 und Sperrung Knobelsdorffstraße)



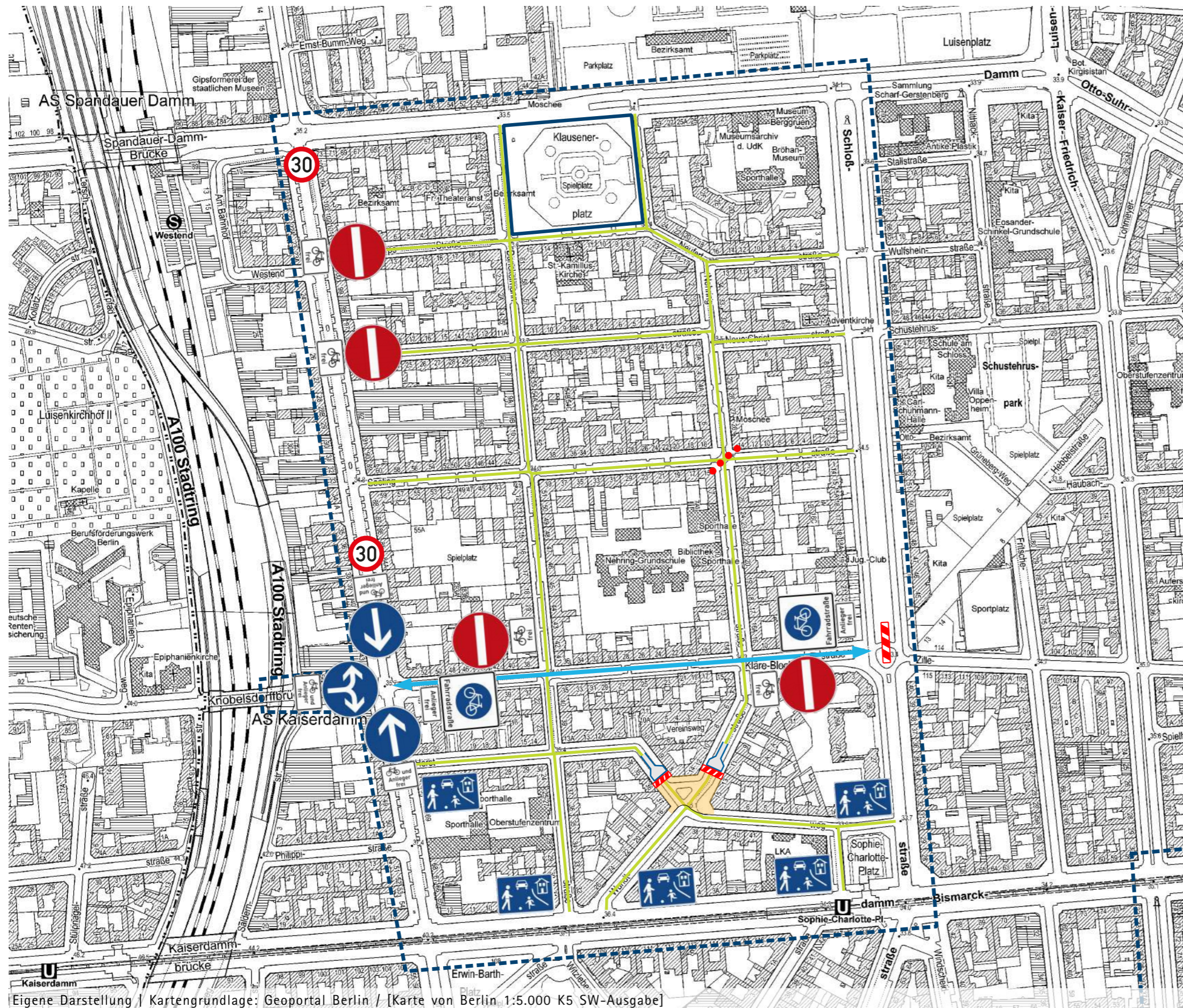
## Legende

-  Platzgestaltung Horstweg / Wundtstraße
-  Wendemöglichkeit schaffen
-  Wendemöglichkeit für Lkw
-  Verkehrsberuhigter Bereich (mit Verlängerung)
-  Einbahnstraße
-  Abpollerung
-  Diagonalsperre
-  Stichstraße für Radfahrer und Fußgänger durchlässig
-  Beginn Fußgängerzone
-  Erweiterung verkehrsberuhigter Bereich
-  Beginn einer Fahrradstraße
-  Radfahrer frei
-  Anlieger frei
-  Radfahrer und Anlieger frei
-  Verbot der Einfahrt
-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
-  Vorgeschriebene Fahrtrichtung - geradeaus
-  Vorgeschriebene Fahrtrichtung - rechts oder links
-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Klausenerplatz




## Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Maßnahmenentwicklung | 2. Verkehrsführung und Anordnungen (Variante 3 Horstwegplatz-V3 und Fahrradstraße)



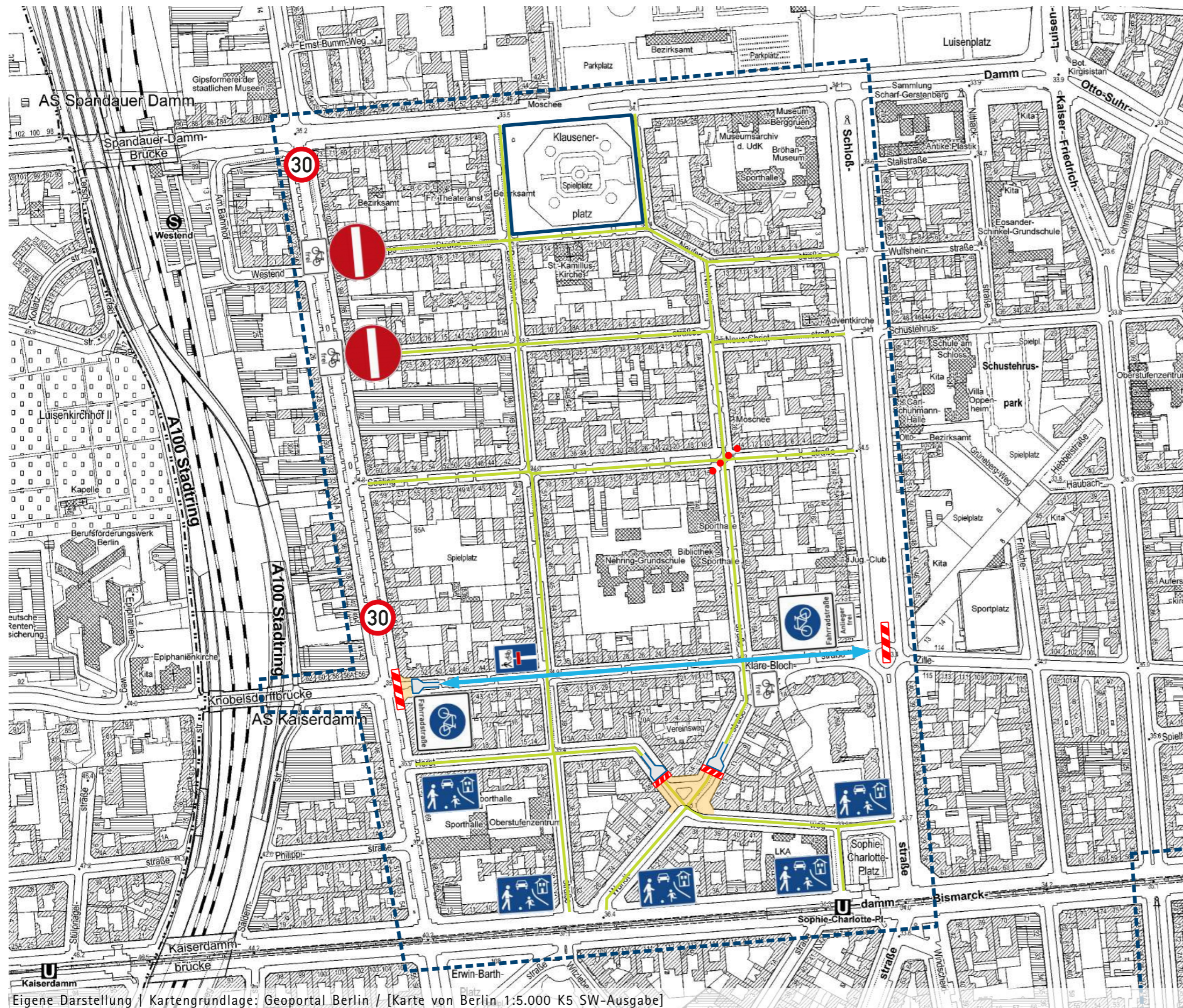
### Legende

-  Platzgestaltung Horstweg / Wundtstraße
-  Wendemöglichkeit schaffen
-  Wendemöglichkeit für Lkw
-  Verkehrsberuhigter Bereich (mit Verlängerung)
-  Einbahnstraße
-  Abpollerung
-  Diagonalsperre
-  Stichstraße für Radfahrer und Fußgänger durchlässig
-  Beginn Fußgängerzone
-  Erweiterung verkehrsberuhigter Bereich
-  Beginn einer Fahrradstraße
-  Radfahrer frei
-  Anlieger frei
-  Radfahrer und Anlieger frei
-  Verbot der Einfahrt
-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
-  Vorgeschriebene Fahrtrichtung - geradeaus
-  Vorgeschriebene Fahrtrichtung - rechts oder links
-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Klausenerplatz



## Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Maßnahmenentwicklung | 2. Verkehrsführung und Anordnungen (Variante 4 Horstwegplatz-V3 und Sperrung Knobelsdorffstraße)



### Legende

- Platzgestaltung Horstweg / Wundtstraße
- Wendemöglichkeit schaffen
- Wendemöglichkeit für Lkw
- Verkehrsberuhigter Bereich (mit Verlängerung)
- Einbahnstraße
- Abpollerung
- Diagonalsperre
- Stichstraße für Radfahrer und Fußgänger durchlässig
- Beginn Fußgängerzone
- Erweiterung verkehrsberuhigter Bereich
- Beginn einer Fahrradstraße
- Radfahrer frei
- Anlieger frei
- Radfahrer und Anlieger frei
- Verbot der Einfahrt
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Vorgeschriebene Fahrtrichtung - geradeaus
- Vorgeschriebene Fahrtrichtung - rechts oder links
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Klausenerplatz



Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]