

# Machbarkeitsstudie Straßenraum Uhlandstraße

Dipl.-Ing. Alexander Reimann  
M.Sc. Jonathan Rhode  
LK Argus GmbH

## Untersuchungsgegenstand



### Machbarkeitsstudie Umlandstraße

Straßenräumliche Maßnahmen zur Lärminderung

#### Planungsräume

- Straßenraum Umlandstraße
- Verknüpfungsbereich Volkspark Wilmersdorf

Maßstab ohne Maßstab  
Kartengrundlage Geoportal Berlin / DTK 10  
Datenstand Januar 2021

**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Markgrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin  
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55  
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

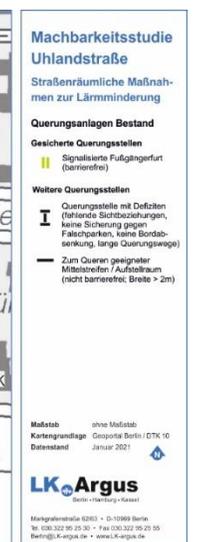
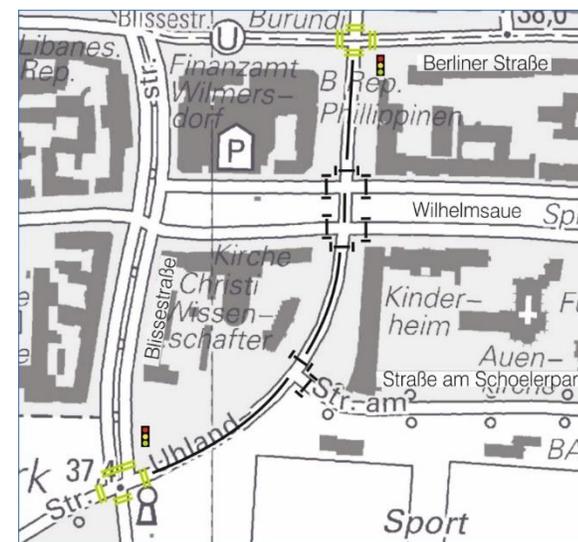
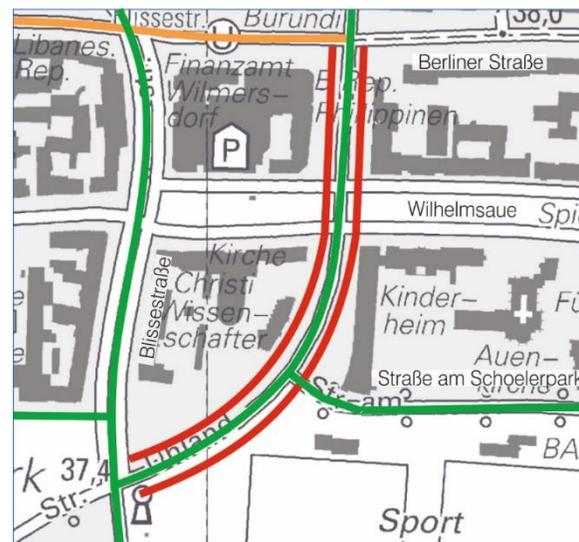
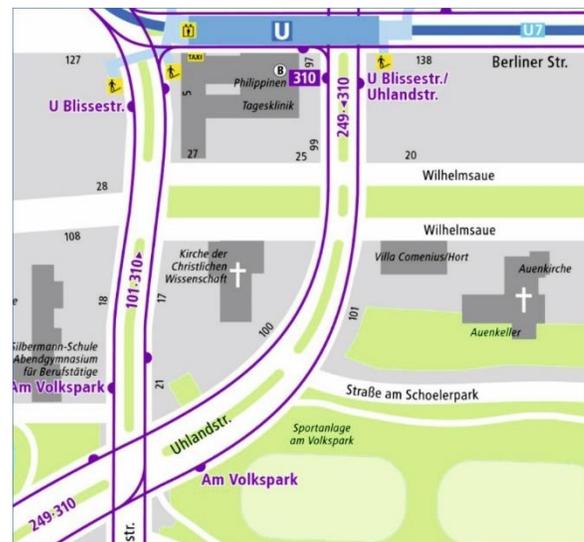
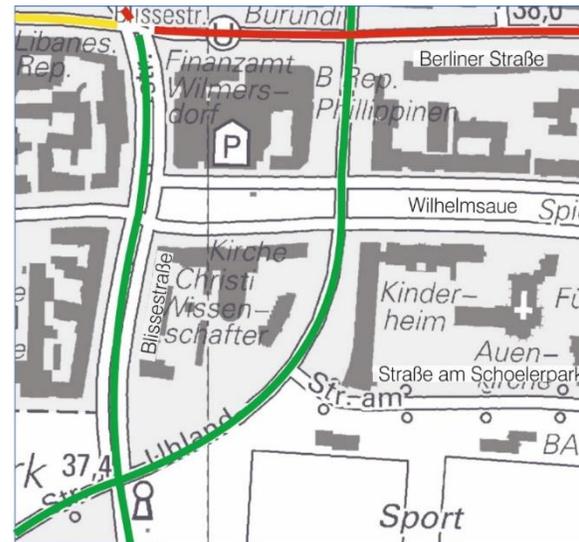


## Zielstellungen der Untersuchung

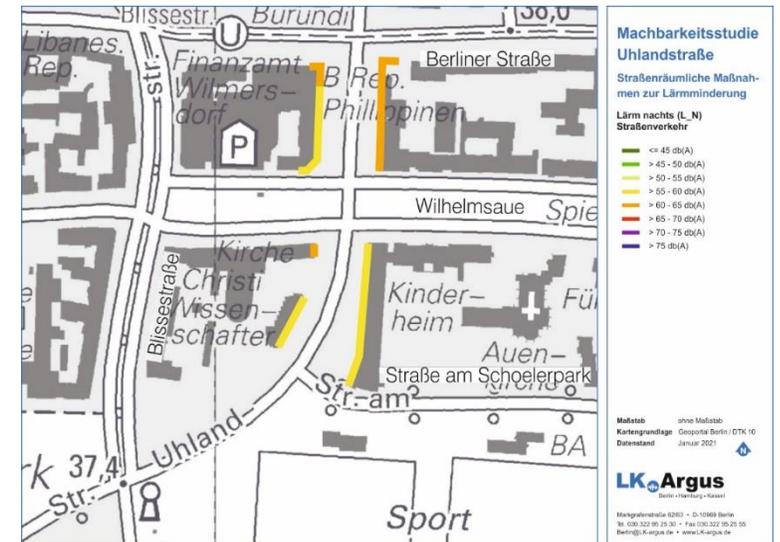
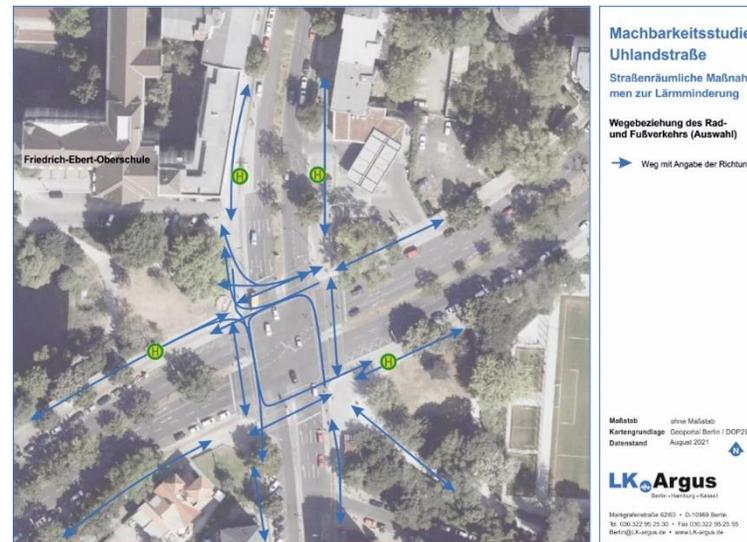
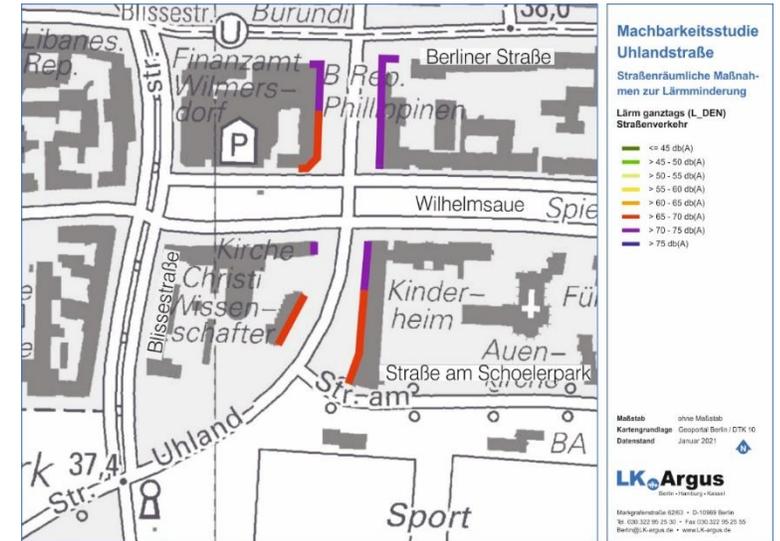
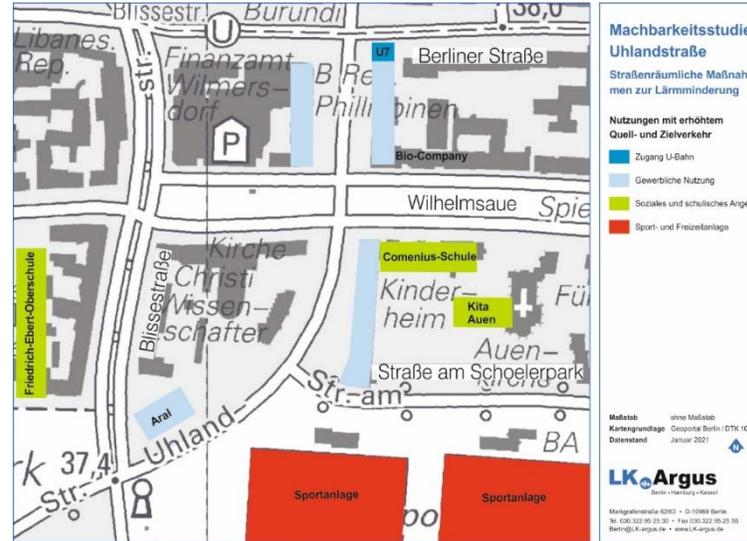
- **Lärmminderung**
  - Abrücken der Kfz-Fahrbahn von der Wohnbebauung
  - Fördern des Umweltverbundes
- **Fuß- und Radverkehr**
  - Verbessern der Querbarkeit der Kfz-Fahrbahnen
  - Beseitigen von Engstellen und unzureichenden Verkehrsanlagen
  - Ausbau der Radverkehrsanlagen entsprechend dem Radverkehrsplan

Besondere Berücksichtigung der Vorrangroute entlang des Volkparks
- **ÖPNV**
  - Erhalten der Anschluss- und Umsteigebeziehungen
  - Barrierefreier Umbau der Haltestellen
- **Kfz-Verkehr (fließend und ruhend)**
  - Erhalten der verkehrlichen Funktion
  - Gewährleisten der Leistungsfähigkeit
  - Nach Möglichkeit Erhalten der Stellplätze
  - Schaffen von Lieferzonen
- **Aufenthalt**
  - Erhöhen der Aufenthaltsqualität

Bestandsanalyse



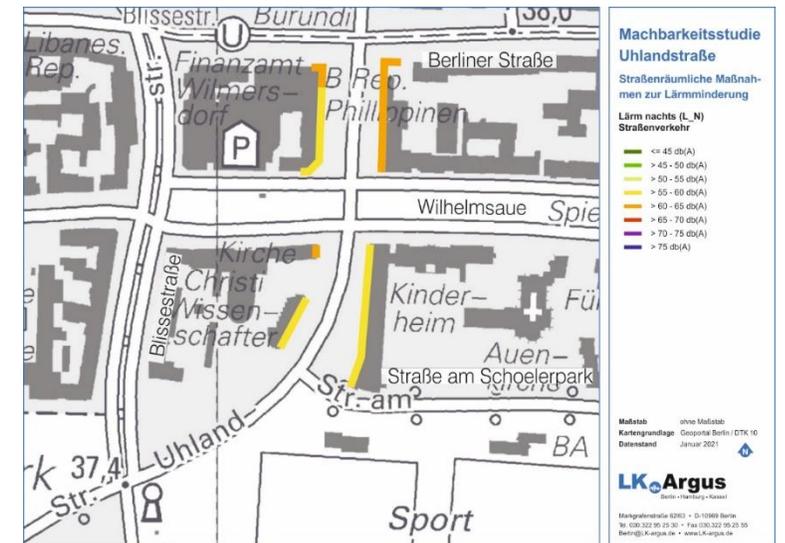
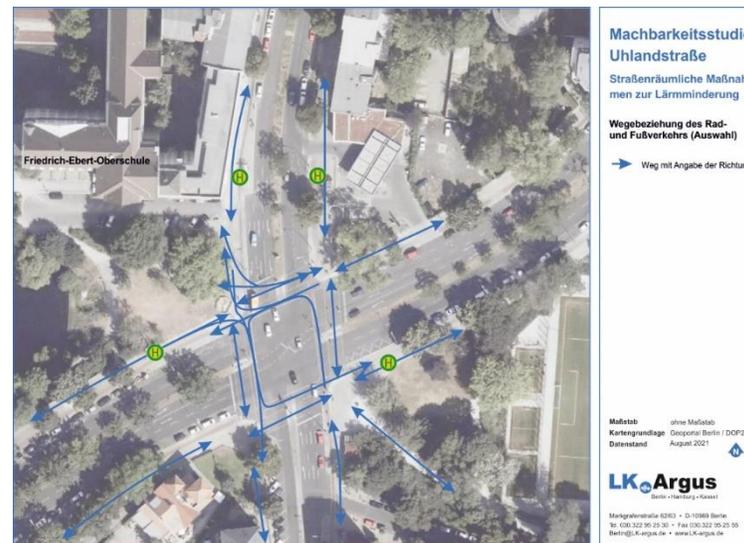
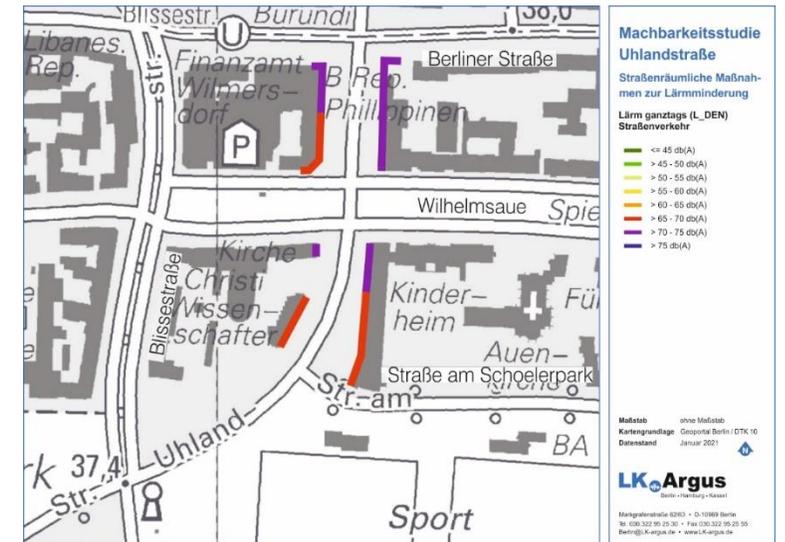
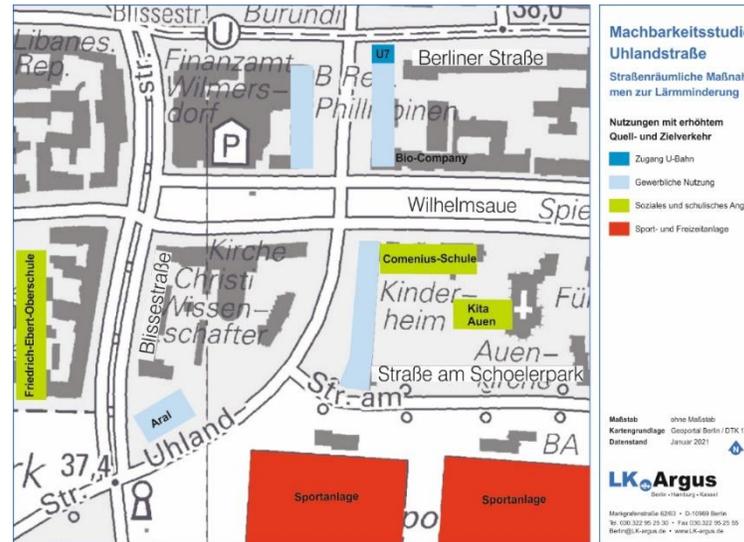
Donnerstag, 17.06.2021	Querung Mecklenburgische Str.		Querung Umlandstr.		Querung Blissestr. Nord		Querung Blissestr. Süd	
	Rad	Fuß	Rad	Fuß	Rad	Fuß	Rad	Fuß
7 - 8 Uhr	71	131	86	120	97	145	73	148
8 - 9 Uhr	103	174	189	241	111	169	150	172
9 - 10 Uhr	93	165	132	256	76	191	82	158
10 - 11 Uhr	72	209	102	180	82	196	77	176
11 - 12 Uhr	69	116	112	117	90	116	66	73
12 - 13 Uhr	113	195	136	230	96	133	93	109
13 - 14 Uhr	97	131	127	285	89	157	51	103
14 - 15 Uhr	130	126	91	166	85	97	87	91
15 - 16 Uhr	133	135	143	168	115	90	98	100
16 - 17 Uhr	156	139	148	198	150	110	137	94
17 - 18 Uhr	160	132	139	193	140	118	142	95
18 - 19 Uhr	152	121	135	189	134	106	157	114
19 - 20 Uhr	106	169	119	177	115	148	108	149
20 - 21 Uhr	90	102	87	150	86	141	78	111
21 - 22 Uhr	58	127	48	149	50	173	67	127
22 - 23 Uhr	51	61	27	73	26	60	32	62



Bestandsanalyse

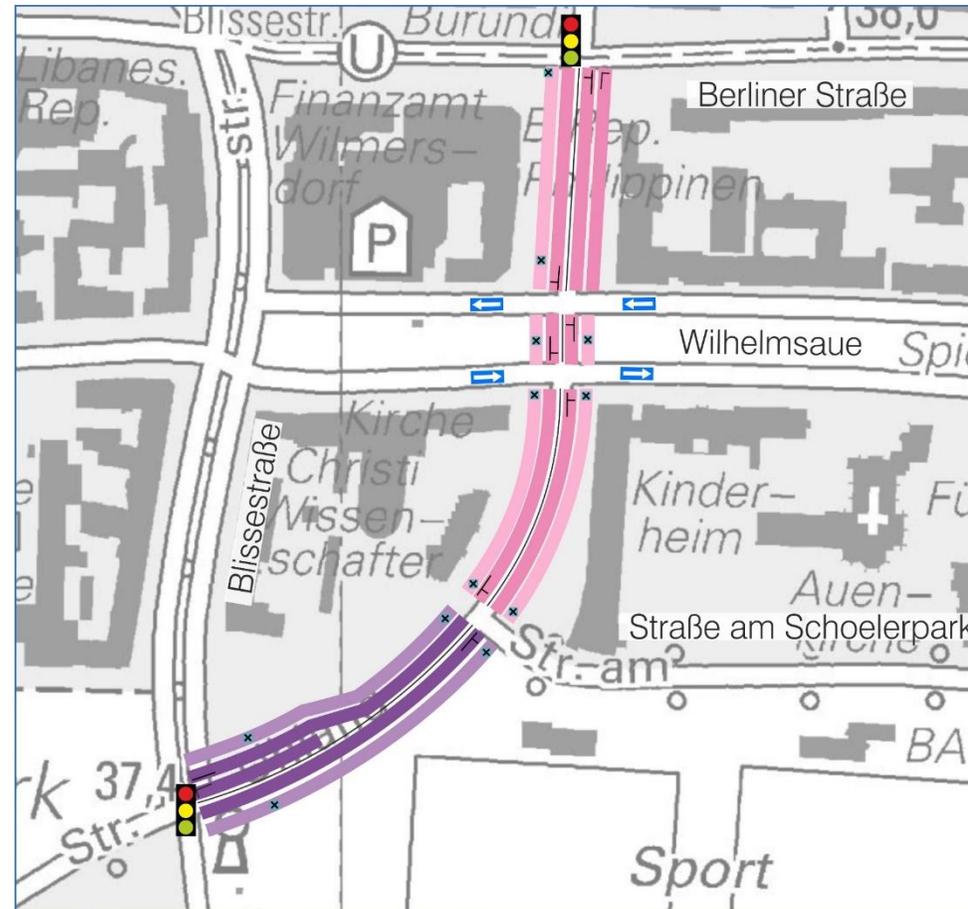
Verkehrszählung ↘

Sonntag, 20.06.2021	Querung Mecklenburgische Str.		Querung Umlandstr.		Querung Blissestr. Nord		Querung Blissestr. Süd	
	Rad	Fuß	Rad	Fuß	Rad	Fuß	Rad	Fuß
7 - 8 Uhr	8	56	8	89	27	104	10	75
8 - 9 Uhr	14	92	32	103	54	133	29	128
9 - 10 Uhr	34	103	40	142	91	135	37	130
10 - 11 Uhr	57	106	57	134	58	147	53	106
11 - 12 Uhr	58	99	71	110	79	94	60	82
12 - 13 Uhr	61	103	85	151	108	130	81	77
13 - 14 Uhr	54	106	65	127	63	80	58	92
14 - 15 Uhr	52	103	69	154	59	110	55	82
15 - 16 Uhr	56	127	106	147	71	104	76	116
16 - 17 Uhr	67	112	86	146	97	119	57	96
17 - 18 Uhr	85	134	90	181	78	159	74	107
18 - 19 Uhr	79	99	68	151	78	132	91	95
19 - 20 Uhr	75	107	53	156	46	129	77	84
20 - 21 Uhr	48	90	51	190	39	139	51	107
21 - 22 Uhr	50	97	45	126	23	108	34	100
22 - 23 Uhr	24	44	27	77	25	69	21	53



## Prüfung der Leistungsfähigkeit zur Fahrstreifenreduzierung

- Lösung auf der Strecke  
(zwischen den Kreuzungen):  
1 Kfz-Fahrstreifen je Richtung
- Lösung an den durch Ampeln  
geregelten Kreuzungen:  
2 Kfz-Fahrstreifen in der Zufahrt  
1 Kfz-Fahrstreifen in der Ausfahrt
- Lösung an vorfahrtgeregelten Kreuzungen:  
1 Kfz-Fahrstreifen in der Zufahrt  
1 Kfz-Fahrstreifen in der Ausfahrt



### Machbarkeitsstudie Umlandstraße

#### Straßenräumliche Maßnahmen zur Lärminderung

#### Organisation Kfz-Verkehr im Bestand

- Fahrstreifen (50 km/h)
- Fahrstreifen (30 km/h nachts)
- 1 | Richtungen der Fahrstreifen am Knoten
- 🚦 | Lichtsignalisierter Knoten

Maßstab ohne Maßstab  
Kartengrundlage Geoportal Berlin / DTK 10  
Datenstand November 2021

**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

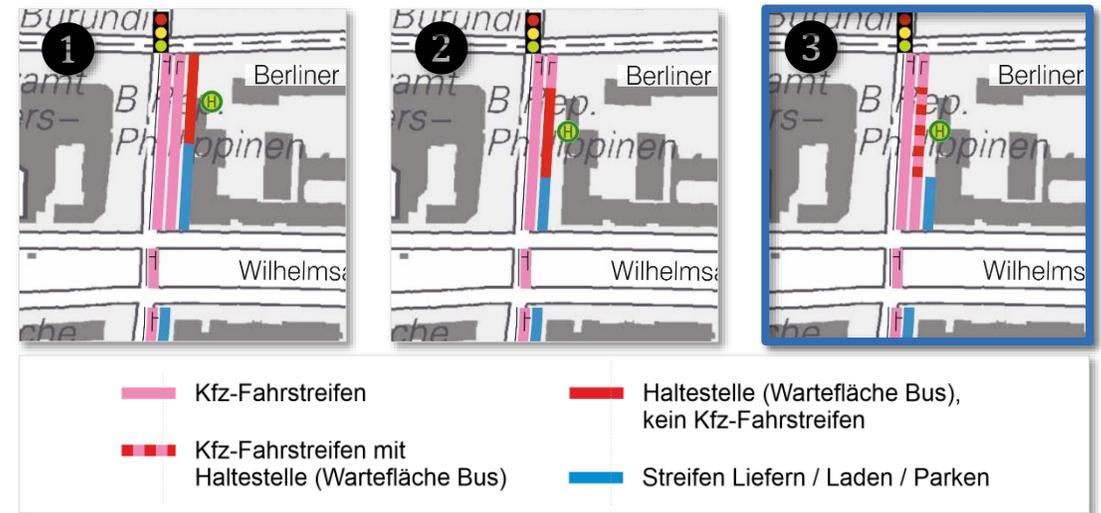
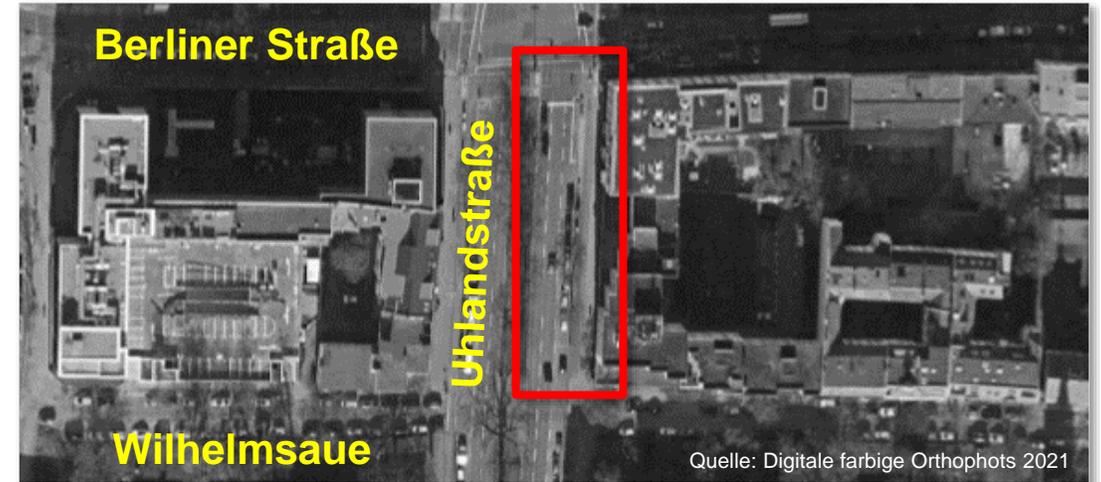
Markgrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin  
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55  
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

## Detailbetrachtung Knotenpunkt Berliner Straße

Betrachtung von drei Varianten für die südliche Zufahrt

- 1 Bushaltestelle direkt am Knotenpunkt (wie heute)  
→ kein Flächengewinn im Seitenraum und **kein leistungsfähiger Verkehrszustand**
- 2 Bushaltestelle abgesetzt und Busschleuse  
→ ausreichend breiter Seitenraum möglich, **leistungsfähiger Verkehrszustand** aber starker Rückstau
- 3 Bushaltestelle abgesetzt ohne Busschleuse  
→ ausreichend breiter Seitenraum möglich, **leistungsfähiger Verkehrszustand** mit vertretbareren Rückstaulängen

Gewählte Lösung

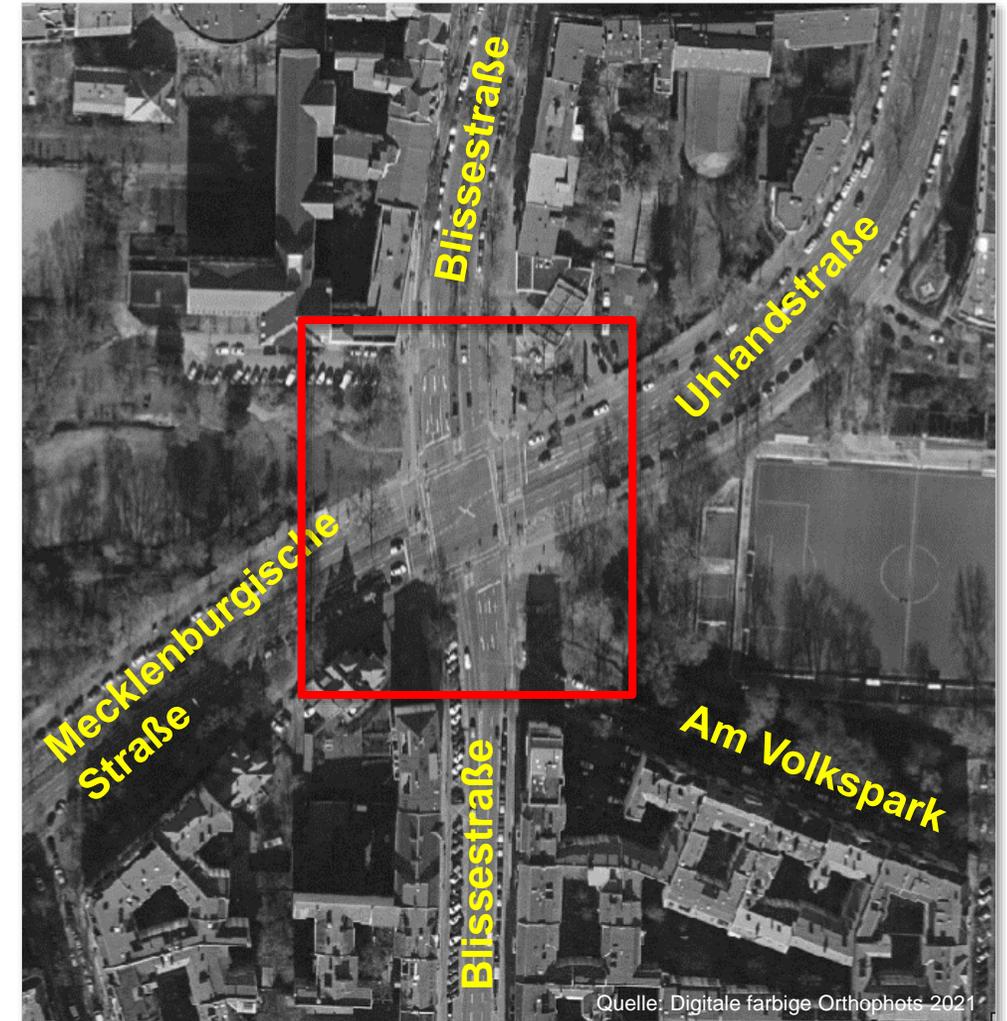


## Detailbetrachtung Knotenpunkt Blissestraße

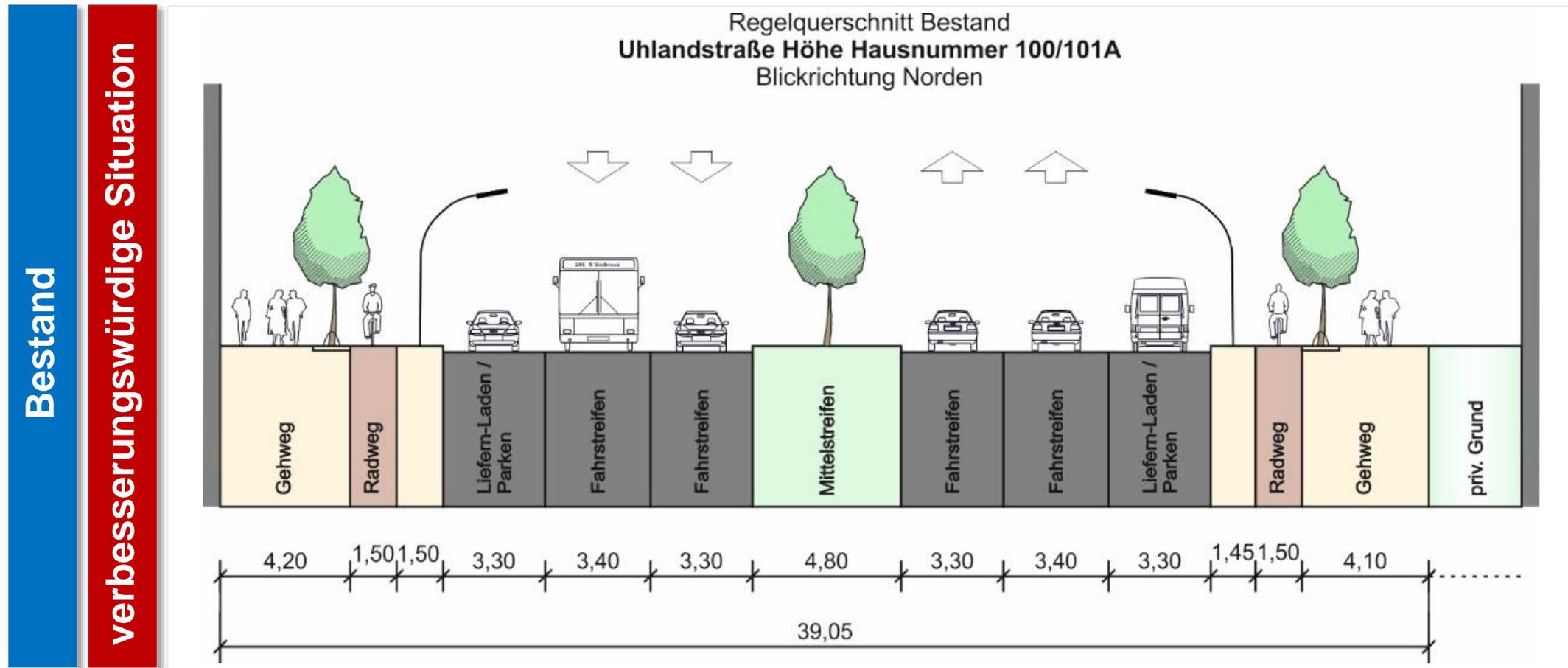
Betrachtung von zwei Varianten für die Blissestraße

- 1 Fahrstreifenanzahl wie im Bestand (wie heute)  
→ kein Flächengewinn im Seitenraum und **leistungsfähiger Verkehrszustand**
- 2 Reduzierte Fahrstreifenanzahl (-1 Fahrstreifen)  
→ Flächengewinn im Seitenraum möglich, **leistungsfähiger Verkehrszustand**  
allerdings mit deutlichen Rückstaulängen

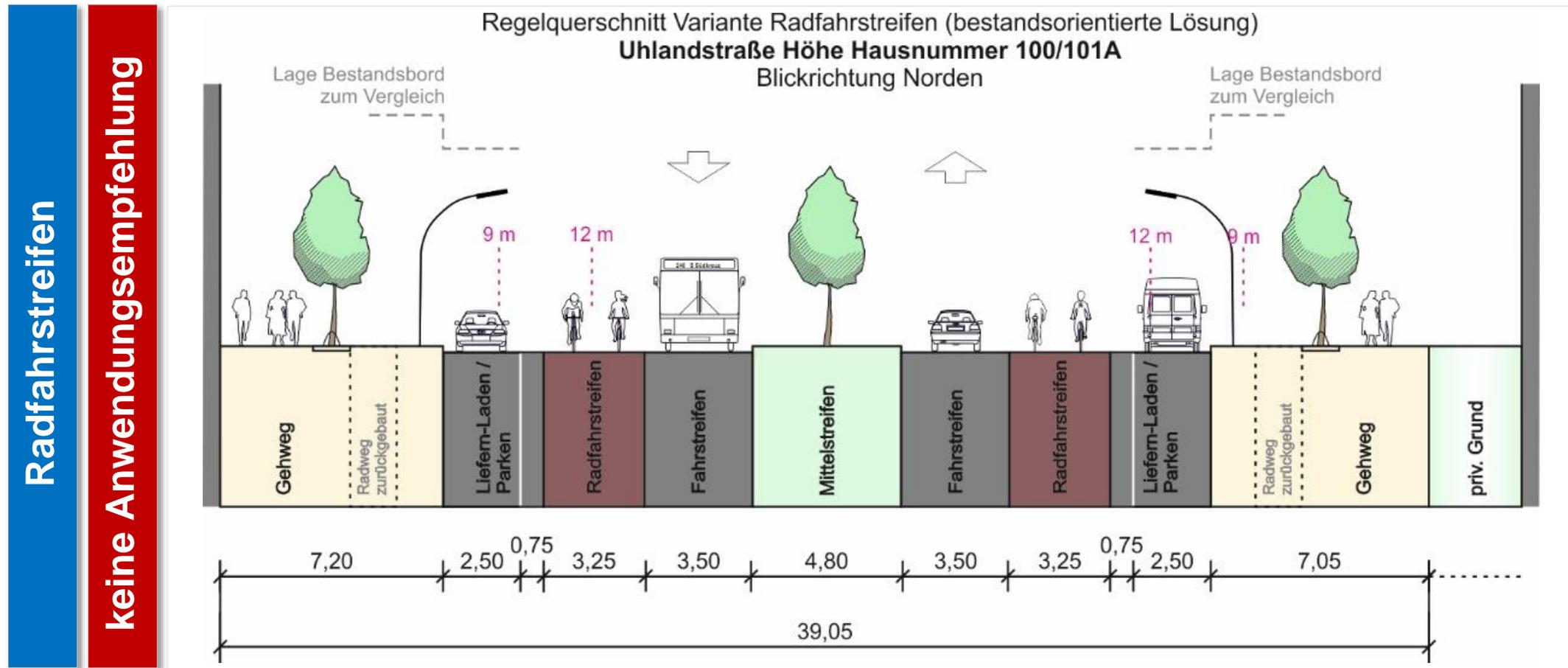
Gewählte Lösung



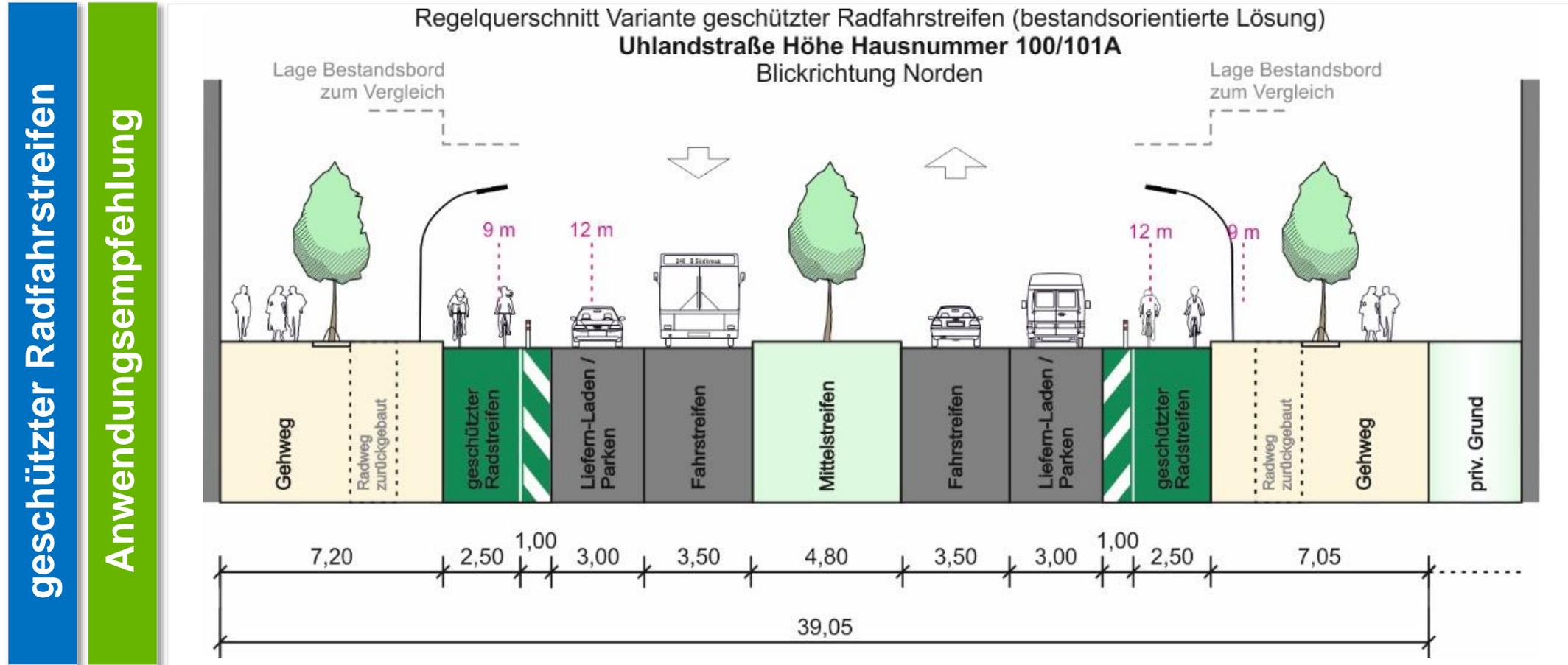
## Diskussion verschiedener Querschnitte für die Umlandstraße



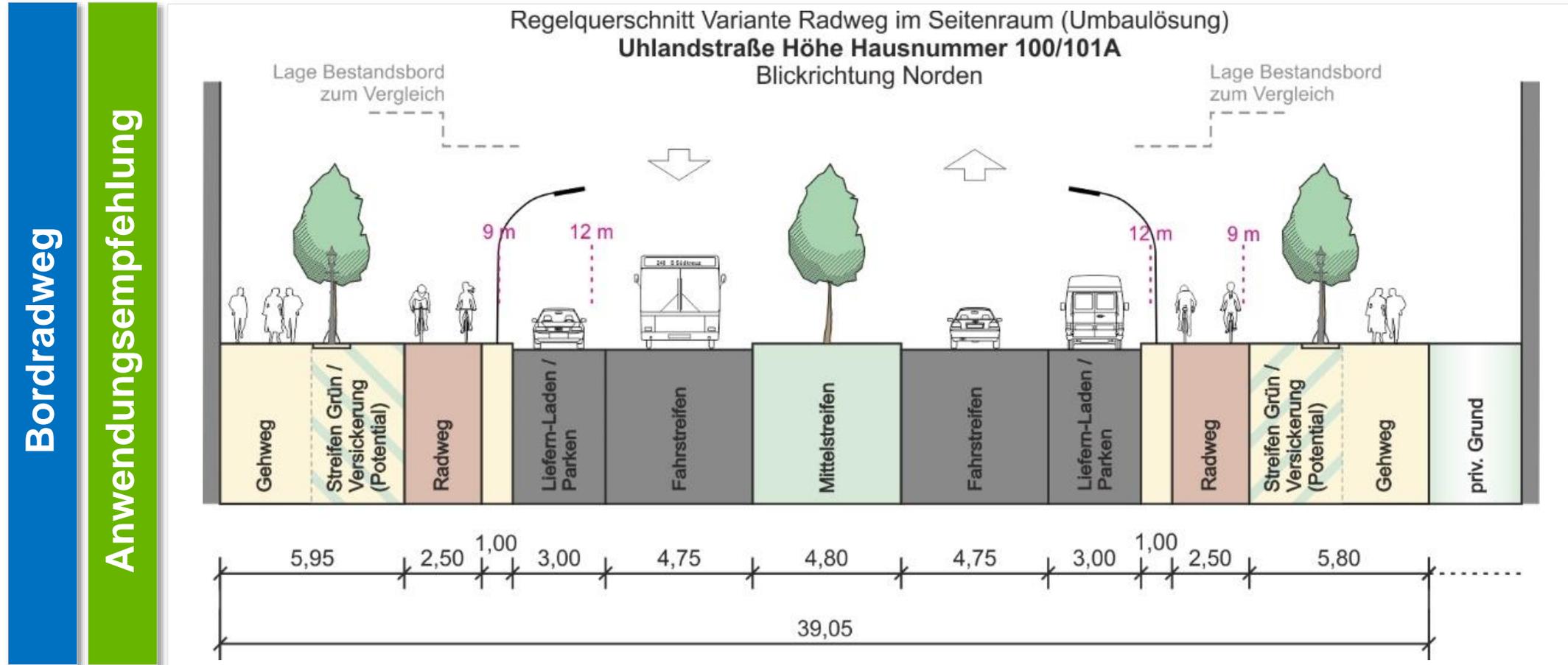
## Diskussion verschiedener Querschnitte für die Umlandstraße



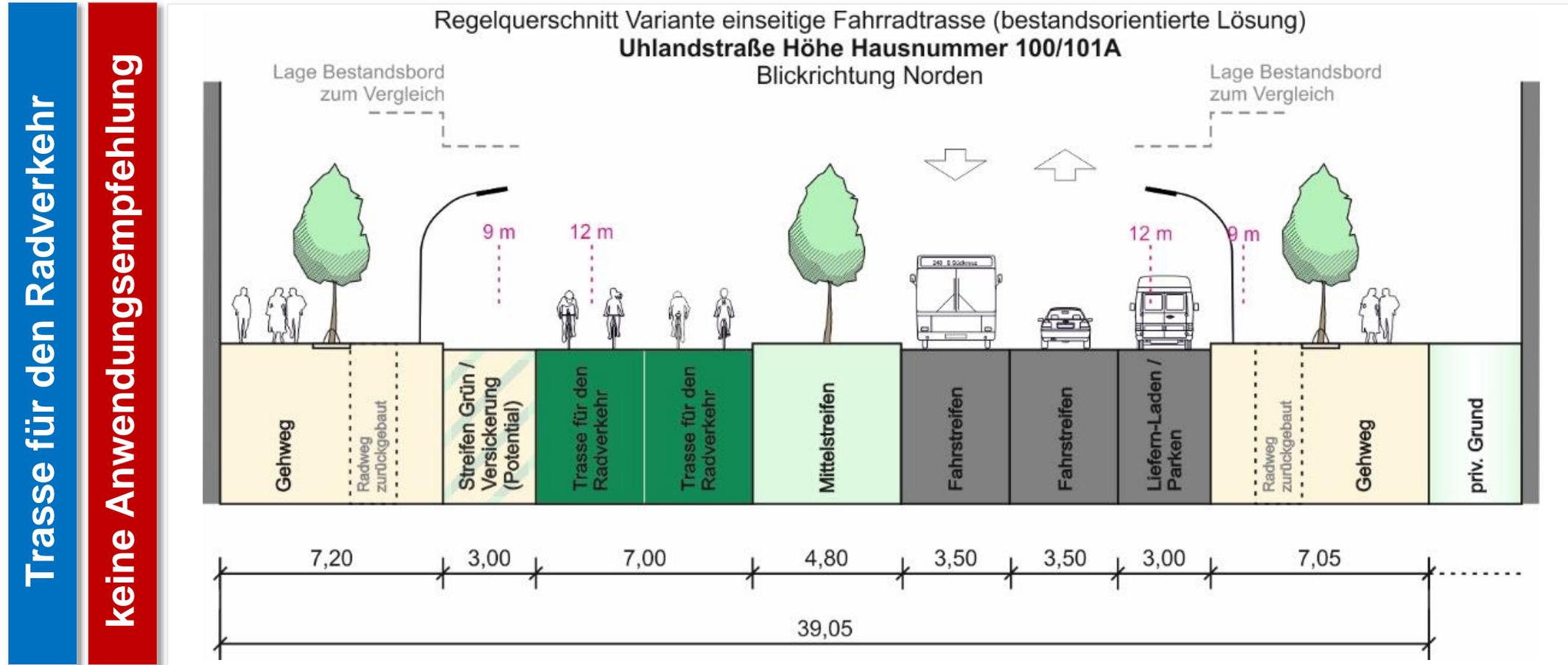
## Diskussion verschiedener Querschnitte für die Umlandstraße



## Diskussion verschiedener Querschnitte für die Umlandstraße

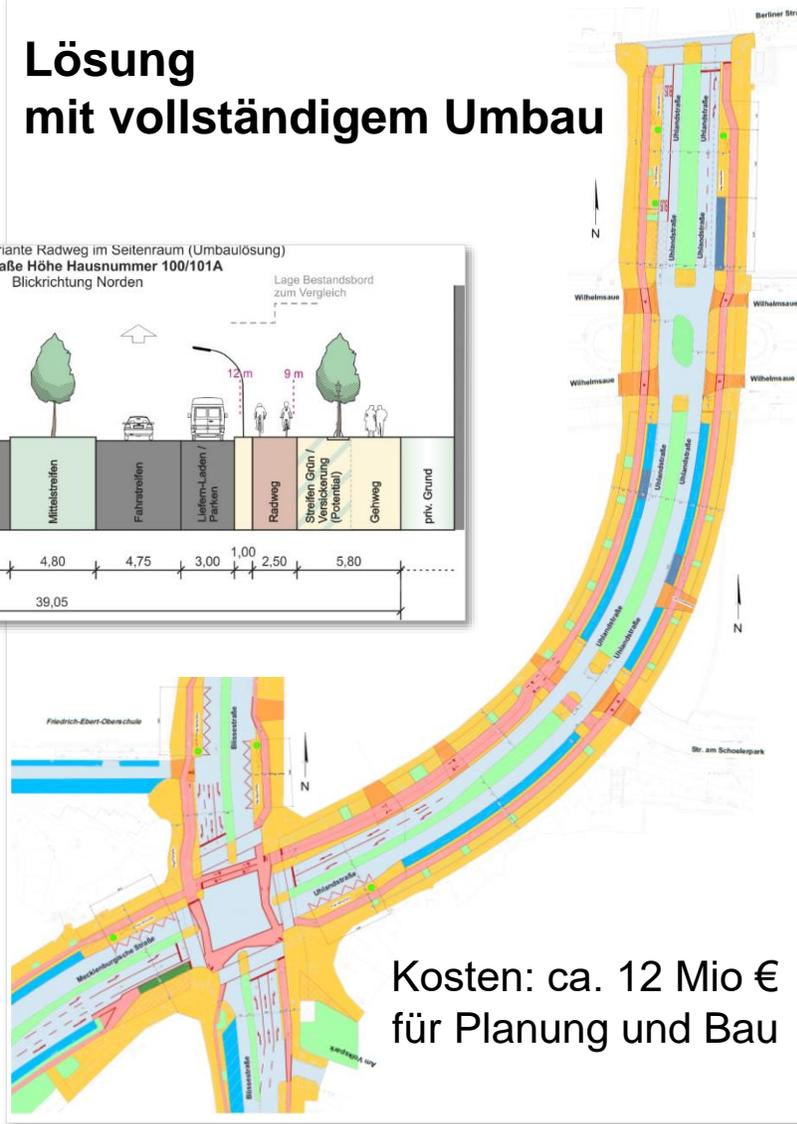
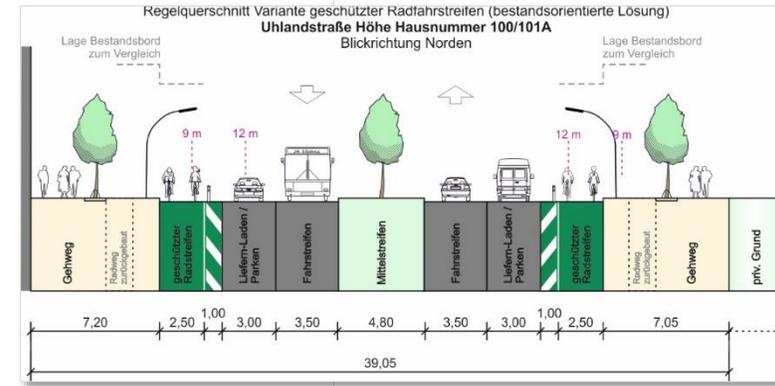
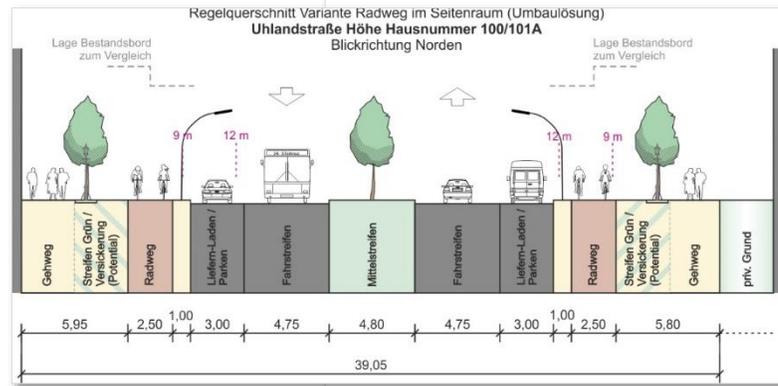


## Diskussion verschiedener Querschnitte für die Umlandstraße

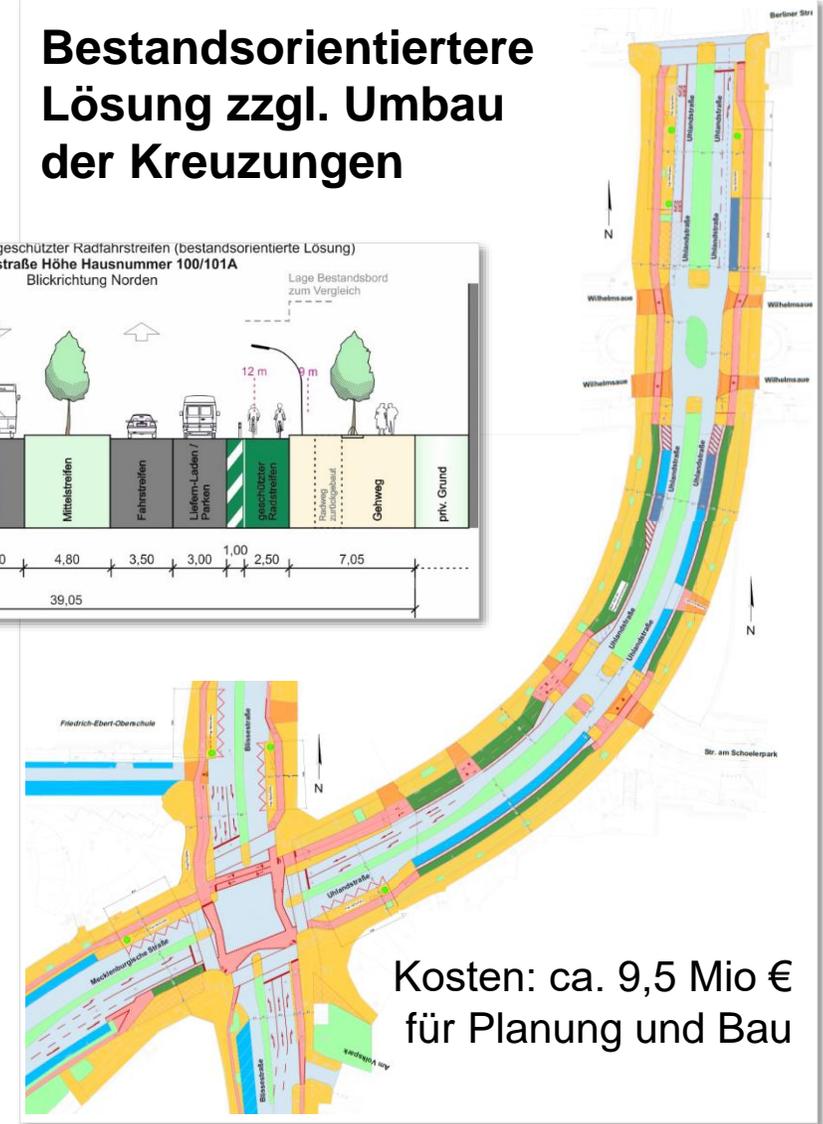


Gesamt-  
übersicht

**Lösung  
mit vollständigem Umbau**



Kosten: ca. 12 Mio €  
für Planung und Bau

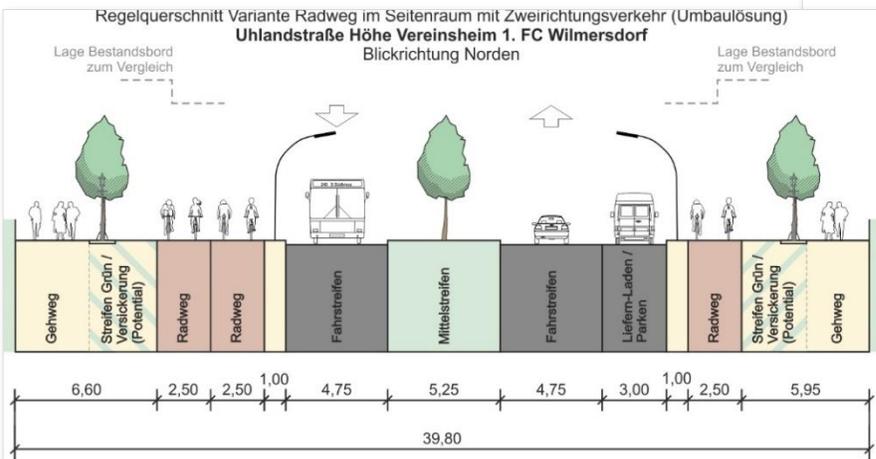
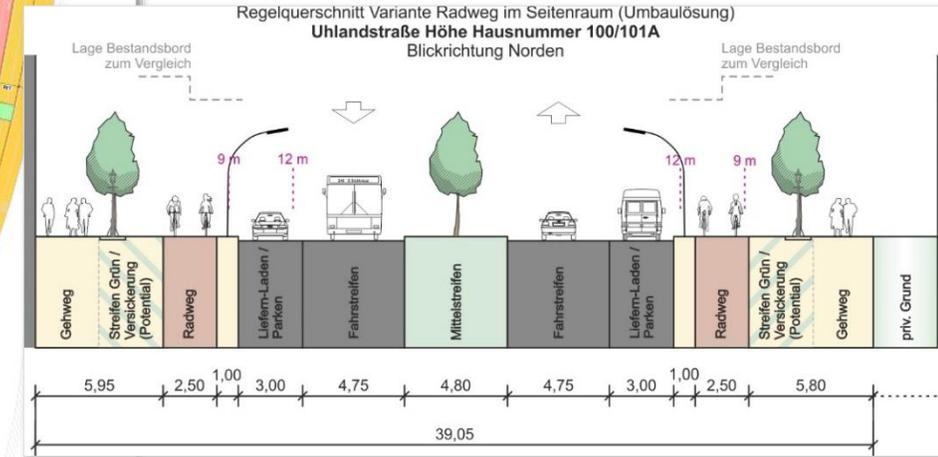


Kosten: ca. 9,5 Mio €  
für Planung und Bau



# Abschnitt Wilhelmsaue bis Blissestraße

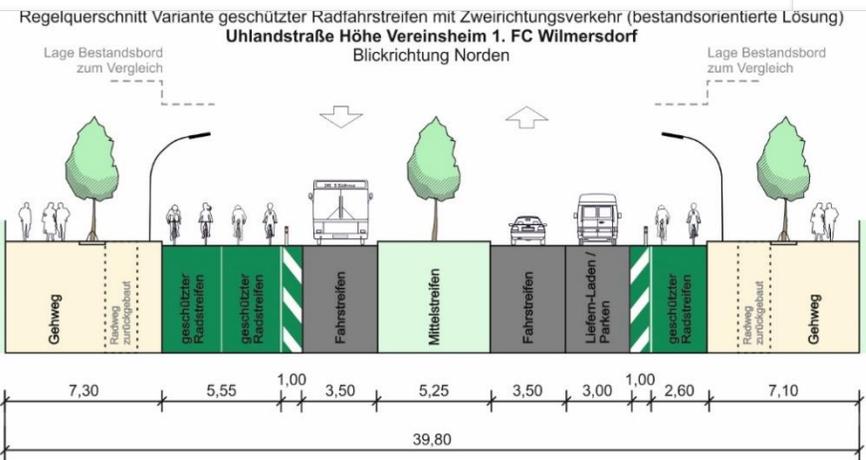
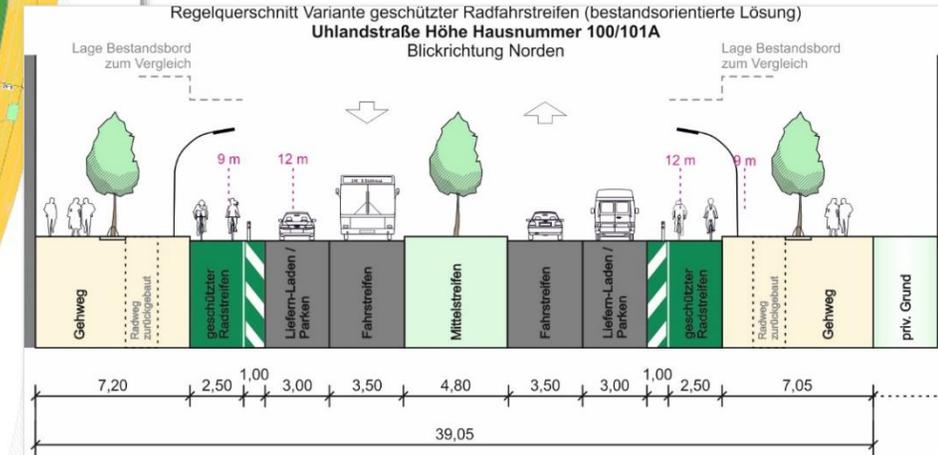
## Lösung mit vollständigem Umbau

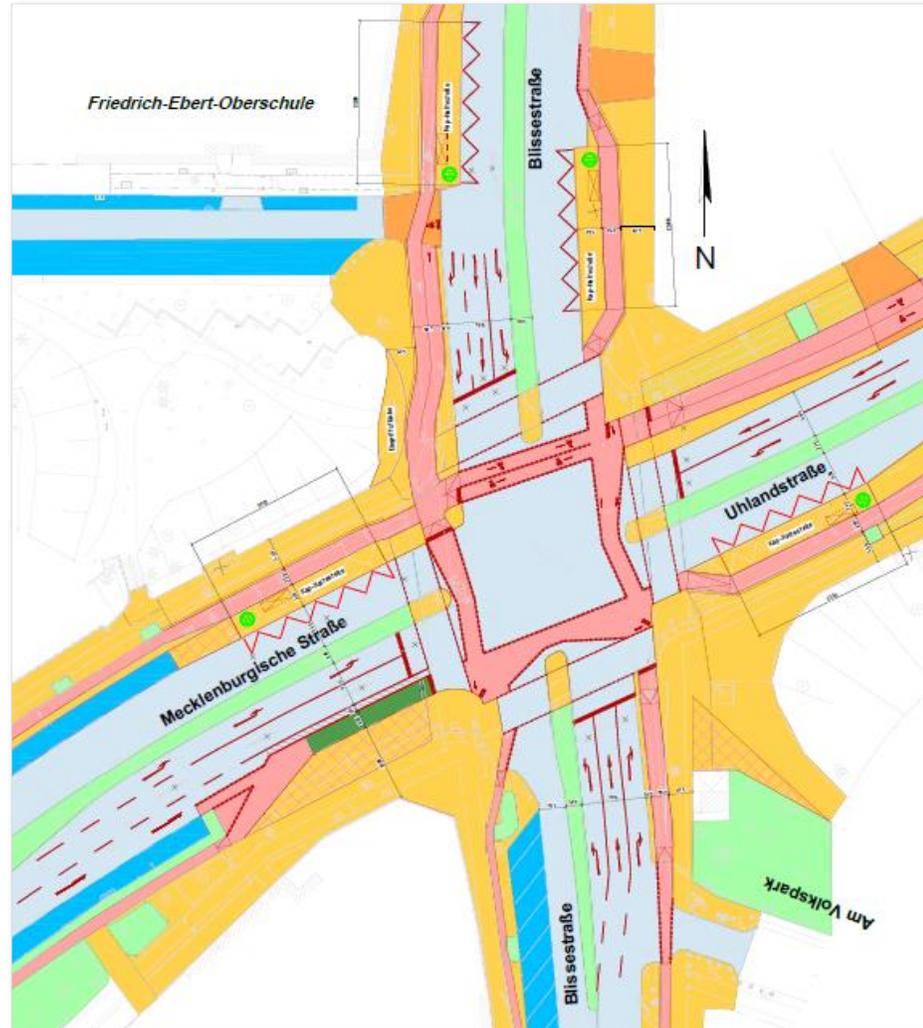


- Gehwegüberfahrt
- Radverkehrsanlage
- geschützter Radfahrstreifen
- Gehweg
- Grünfläche / Baumscheibe
- Potentialfläche Grün- / Versickerungstreifen
- Fahrbahn (fließender Verkehr)
- Parken
- Markierung Ladebereich
- Potentialfläche Radabstell-anlage / sonst. Nutzung
- Abstand zweiter Rettungsweg 12 m

# Abschnitt Wilhelmsaue bis Blissestraße

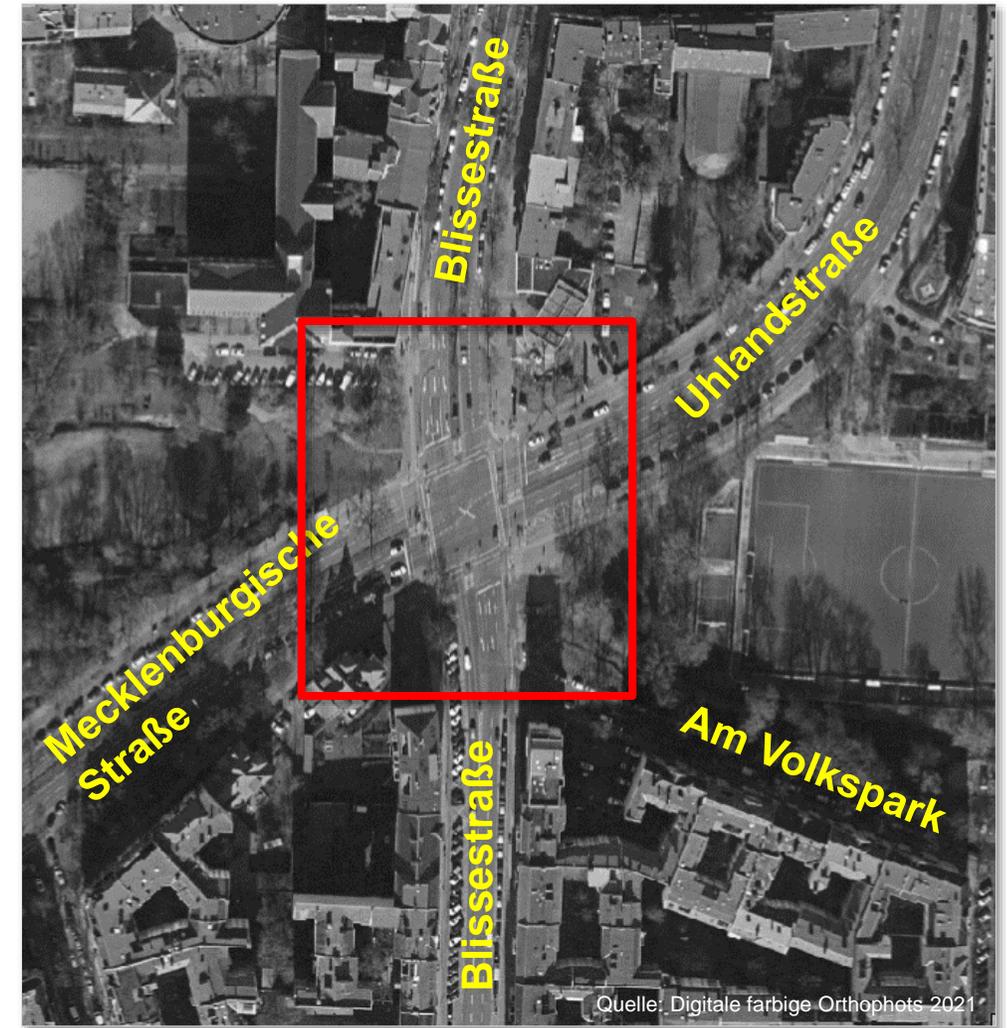
## Bestandsorientiertere Lösung zzgl. Umbau der Kreuzungen



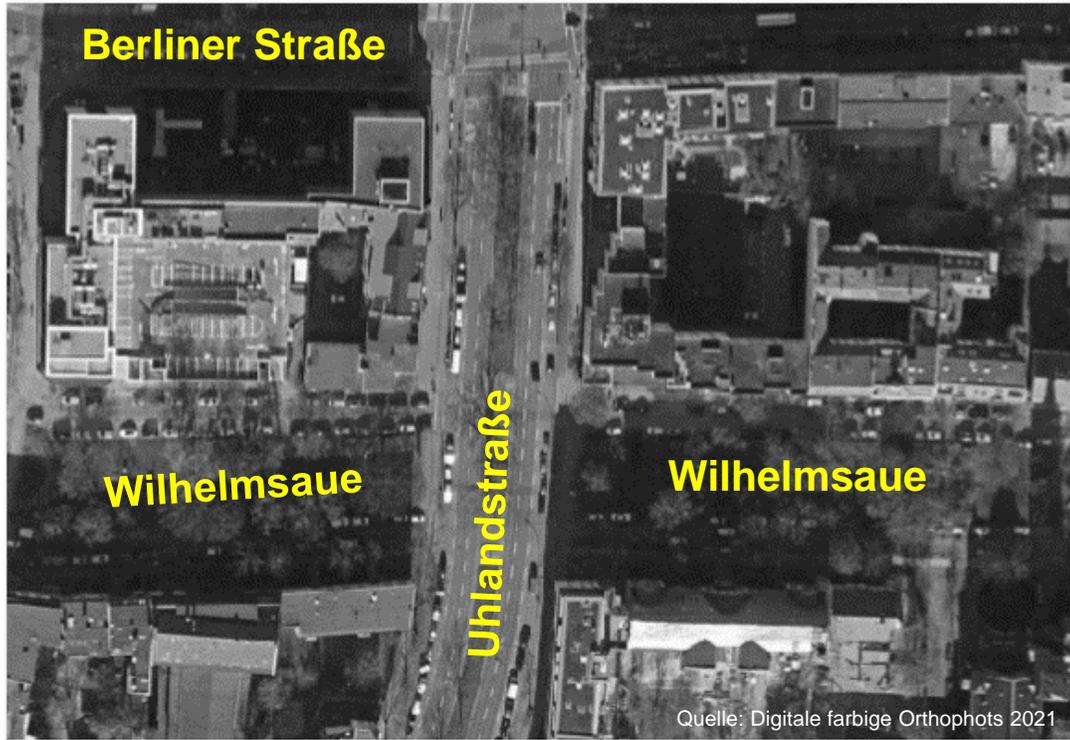


## Kreuzung Blissestraße

-  Gehwegüberfahrt
-  Radverkehrsanlage
-  geschützter Radfahrstreifen
-  Gehweg
-  Grünfläche / Baumscheibe
-  Potentialfläche Grün- / Versickerungstreifen
-  Fahrbahn (fließender Verkehr)
-  Parken
-  Markierung Ladebereich
-  Potentialfläche Radabstellanlage / sonst. Nutzung
-  Abstand zweiter Rettungsweg 12 m

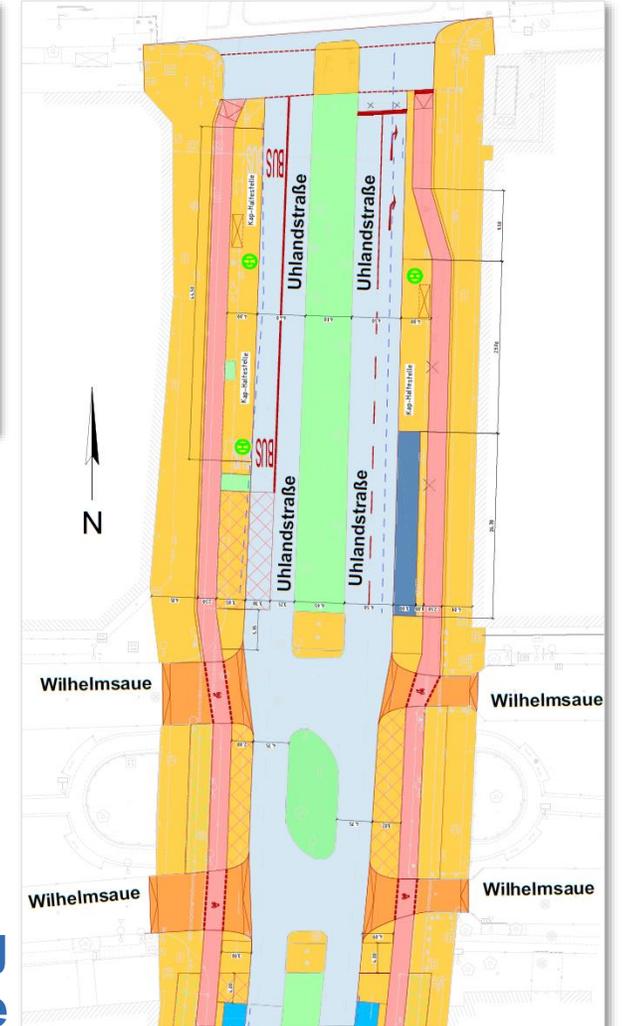


Quelle: Digitale farbige Orthophotos 2021



Quelle: Digitale farbige Orthophots 2021

	Gehwegüberfahrt
	Radverkehrsanlage
	geschützter Radfahrstreifen
	Gehweg
	Grünfläche / Baumscheibe
	Potentialfläche Grün- / Versickerungsstreifen
	Fahrbahn (fließender Verkehr)
	Parken
	Markierung Ladebereich
	Potentialfläche Radabstell- anlage / sonst. Nutzung
	Abstand zweier Rettungsweg 12 m



Kreuzung  
Berliner Straße

## Fazit – Gegenüberstellung mit den Zielstellungen der Untersuchung

- **Lärmminderung**
  - ✔ Abrücken der Kfz-Fahrbahn von der Wohnbebauung
  - ✔ Fördern des Umweltverbundes
- **Fuß- und Radverkehr**
  - ✔ Verbessern der Querbarkeit der Kfz-Fahrbahnen
  - ✔ Beseitigen von Engstellen und unzureichenden Verkehrsanlagen
  - ✔ Ausbau der Radverkehrsanlagen entsprechend dem Radverkehrsplan
  - ✔ Besondere Berücksichtigung der Vorrangroute entlang des Volkparks
- **ÖPNV**
  - ✔ Erhalten der Anschluss- und Umsteigebeziehungen
  - ✔ Barrierefreier Umbau der Haltestellen
- **Kfz-Verkehr (fließend und ruhend)**
  - ✔ Erhalten der verkehrlichen Funktion
  - ✔ Gewährleisten der Leistungsfähigkeit
  - ✘ Nach Möglichkeit Erhalten der Stellplätze
  - ✔ Schaffen von Lieferzonen
- **Aufenthalt**
  - ✔ Erhöhen der Aufenthaltsqualität

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

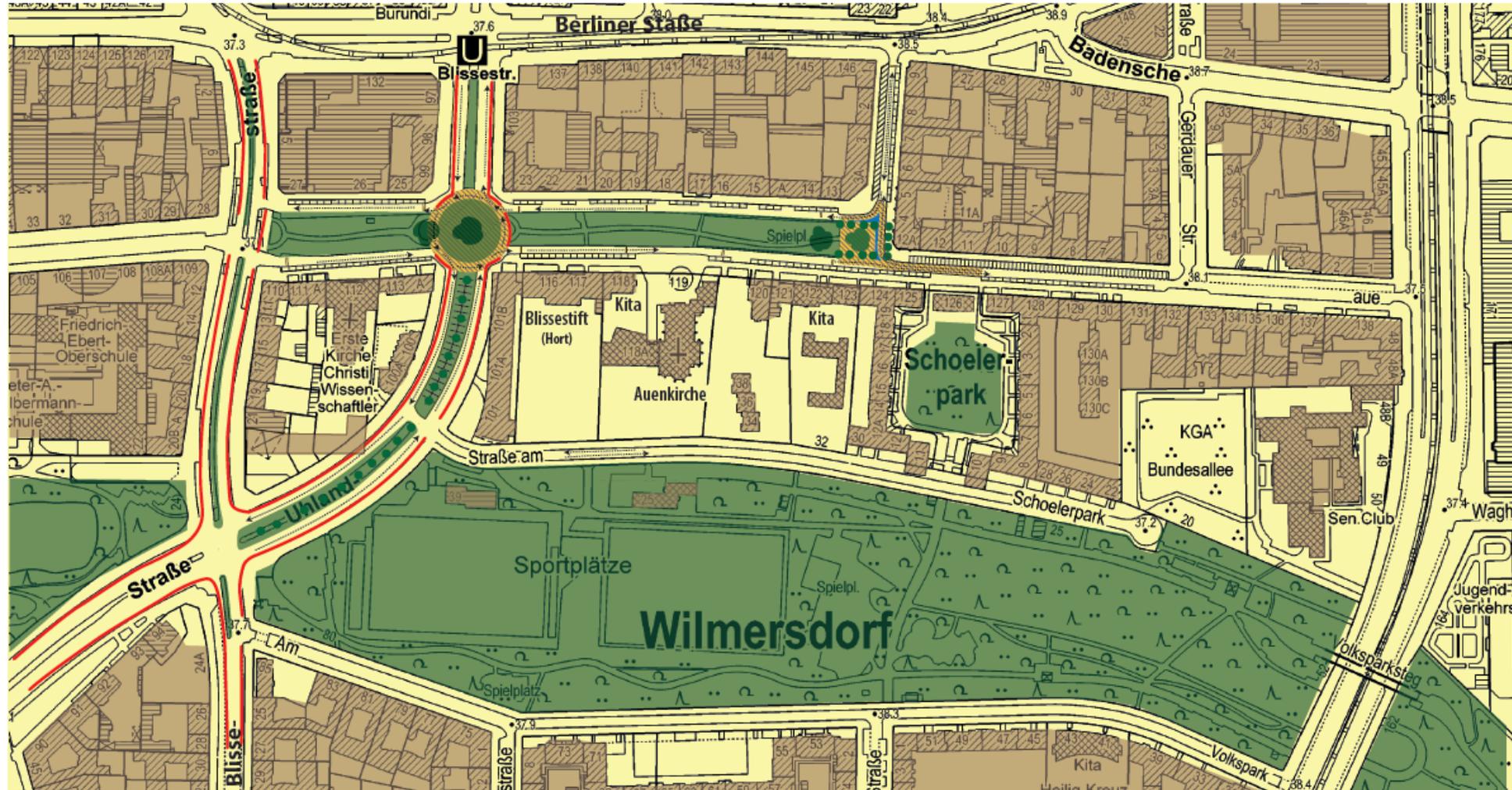
Wir freuen uns auf Ihre Rückfragen.

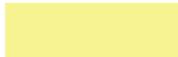


# Planungskonzept »Uhlandbogen – Wilhelmsaue«

Zwischen

Bürgerinitiative  
Wilmersdorfer Mitte

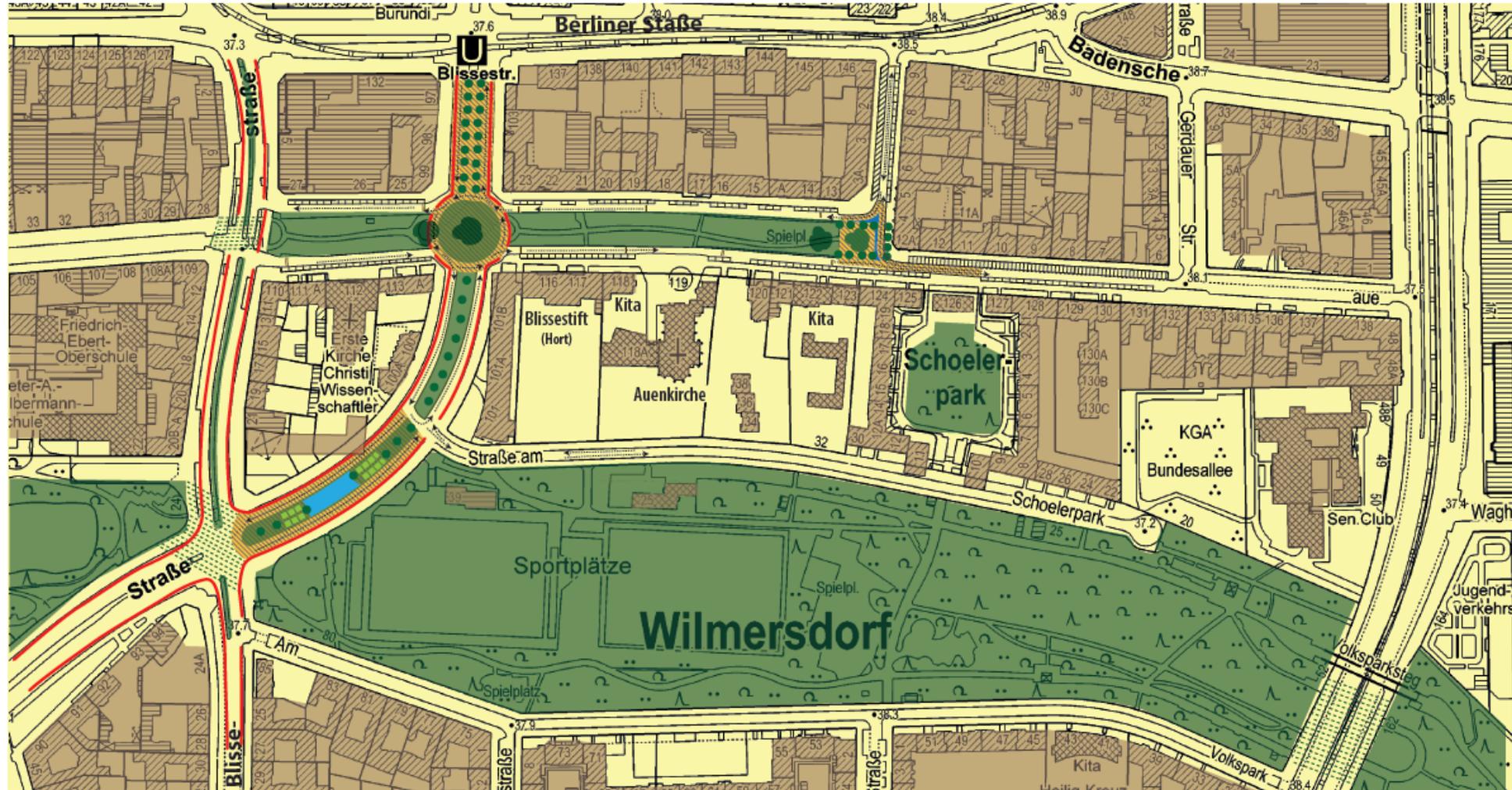


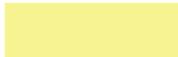
- |   |                             |   |                                  |   |              |   |                                  |   |             |
|---|-----------------------------|---|----------------------------------|---|--------------|---|----------------------------------|---|-------------|
|  | Grünflächen,<br>Hochbeete   |  | Straßenraum<br>priv. Freiflächen |  | Bebauung     |  | Berliner Kissen<br>Fahrtrichtung |  | Kugelbaum   |
|  | Querung mit<br>Grünstreifen |  | Gemeinsame<br>Verkehrsfläche     |  | Wasserfläche |  | Fahrradweg                       |  | Baumdenkmal |

# Planungskonzept »Uhlandbogen – Wilhelmsaue«

Ziel

Bürgerinitiative  
Wilmersdorfer Mitte



- |   |                             |   |                                  |   |              |   |                                  |   |             |
|---|-----------------------------|---|----------------------------------|---|--------------|---|----------------------------------|---|-------------|
|  | Grünflächen,<br>Hochbeete   |  | Straßenraum<br>priv. Freiflächen |  | Bebauung     |  | Berliner Kissen<br>Fahrtrichtung |  | Kugelbaum   |
|  | Querung mit<br>Grünstreifen |  | Gemeinsame<br>Verkehrsfläche     |  | Wasserfläche |  | Fahrradweg                       |  | Baumdenkmal |