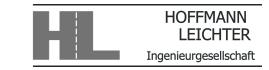
# Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

## Analysekarte | Konfliktanalyse





## Legende

## Konfliktplan

#### Verkehrsregelung- und Führung

Durchgangsverkehr

Parksuchverkehr

Nicht nachvollziehbarer Wechsel von VBB\* zu Tempo 30 Zone

Nicht nachvollziehbarer Wechsel von Tempo 30 zu Fußgängerzone

Störender Lieferverkehr

### Konflikt- und Unfallstellen

Unfallsschwerpunkte am Knotenpunkt

Unfallsschwerpunkte auf der Strecke insbesondere mit Fuß- und Radbeteiligung

Erhöhtes Unfallrisiko mit spielenden Kindern in FG-Zone

Unerlaubtes Queren der Fußgängerzone

2. Reihe Parken

Schmaler Gehweg / Einschränkung durch parkende Kfz

Wildparker Fahrrad, fehlendes Angebot an Fahrradstellplätzen

Missachten des Parkverbots

#### Gestalterische / funktionale Defizite

Schlechte Qualität geschwindigkeitsdämmender Aufplasterungen

Mangelhafte Beschilderung des VBB

Defizitäre Gehwegvorstreckung

Fehlende Gehwegvorstreckung

Defizitäre Straßenraumgliederung in der Eingangssituation zum VBB\*

Konflikt mit Belag und Anordnung Verkehrsberuhigter Bereich

\* VBB: Verkehrsberuhigter Bereich

Näheres Untersuchungsgebiet

Karl-August-Platz

400 m 200