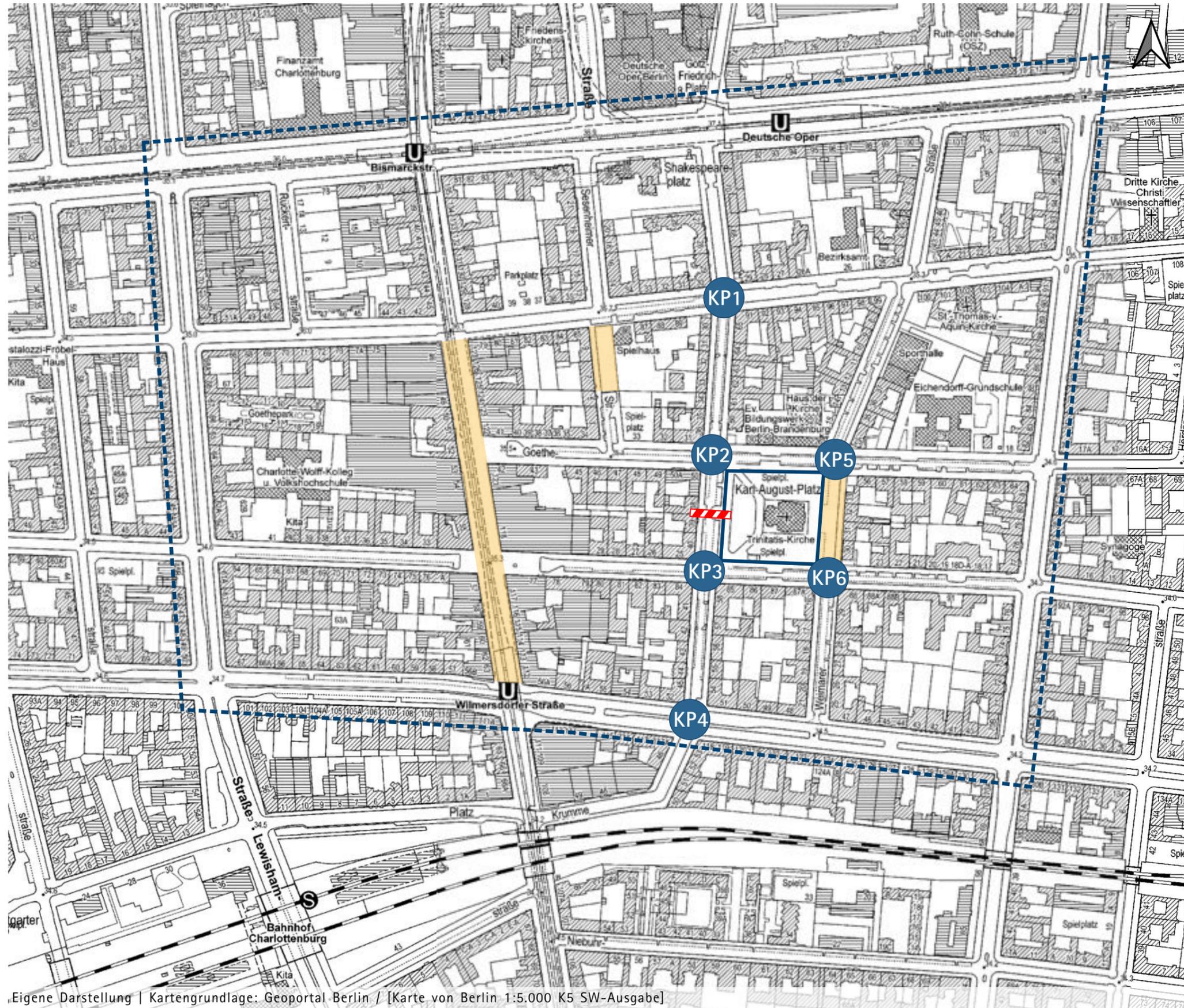


Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Verkehrserhebung HL

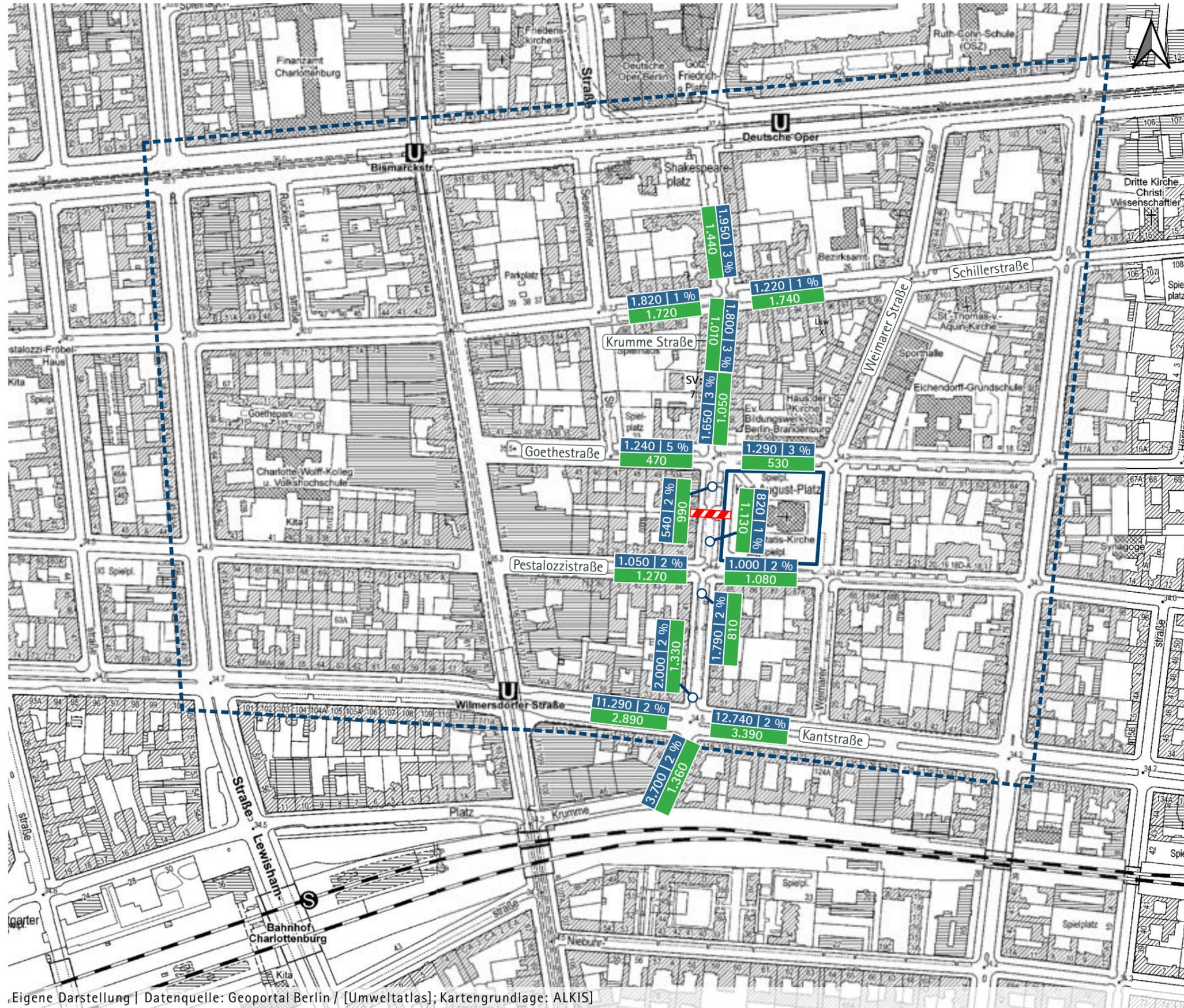


- Legende
- Verkehrserhebung | 15.06.2021
[während Sperrung Krumme Str.]
-  Näheres Untersuchungsgebiet
 -  Karl-August-Platz
 -  Zählstandort
 -  Mehrmonatige Test-Sperrung der Krumme Straße (Poller), Beginn: 01.05.2021



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Kfz- und Radverkehrsaufkommen auf der Fahrbahn an ausgewählten Knotenpunkten



Legende

Verkehrsaufkommen auf der Fahrbahn (Querschnittssumme) |

Erhebungszeitraum 07:00 - 19:00 Uhr

X.xxx | X % X.xxx — Erhobener Radverkehr [Rad auf Fahrbahn/12 h]

| Lkw-Anteil

Erhobener Kfz-Verkehr [Kfz/12 h]

(Werte auf volle Zehner gerundet)

Mehrmonatige Test-Sperrung der Krumme Straße (Poller), Beginn: 01.05.2021

Näheres Untersuchungsgebiet

Karl-August-Platz

0 200 400 m

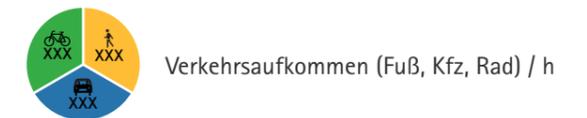
Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Verkehrsaufkommen an ausgewählten Knotenpunkten | maßg. Spitzenstunden am Nachmittag



Legende

Verkehrsaufkommen
(Summe am Knotenpunkt / auf den Furten) |
Spitzenstunde am Nachmittag



(Zur gleitenden Spitzenstunde des Kfz- und Radverkehrsaufkommens,
Werte auf volle Zehner gerundet)

Verkehrszählung vom 15.06.2021 [während Sperrung Krumme Str.]

 Mehrmonatige Test-Sperrung der Krumme Straße
(Poller), Beginn: 01.05.2021

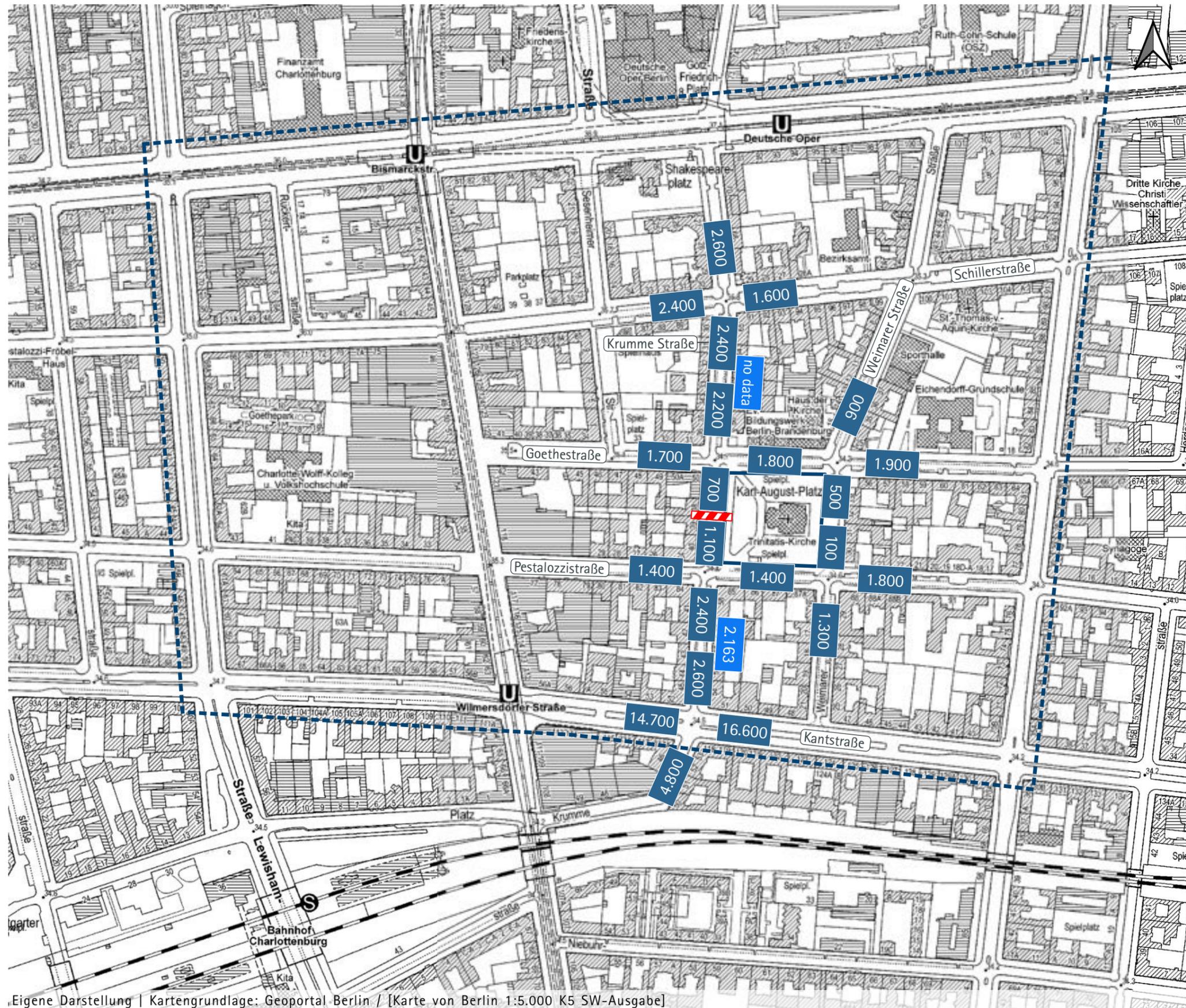
 Näheres Untersuchungsgebiet

 Karl-August-Platz



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Verkehrsmengen Zähldaten Hoffmann-Leichter 2021 - während Test-Sperrung der Krumme Straße (Höhe Karl-August-Platz)



Legende

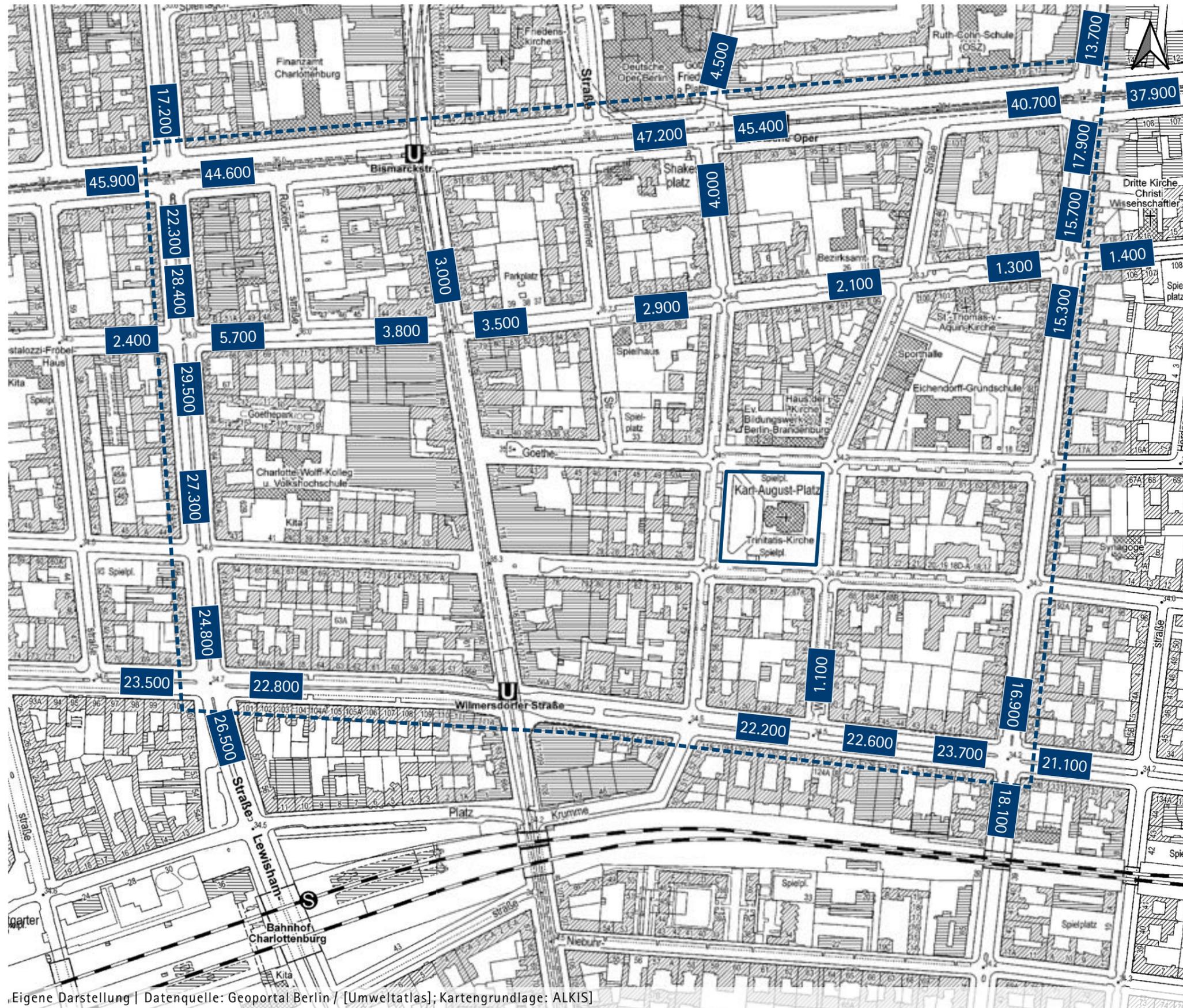
Verkehrsmengen gemäß Zähldaten Hoffmann-Leichter während Sperrung Krumme Straße (15.06.2021)

- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz
- DTVw | durchschnittliches werktägliches Verkehrsaufkommen [Kfz/24 h]
- Telraum Zählung der Initiative: am 15.06. (03:00 Uhr bis 22:00 Uhr)
(Kamera nördlich der Absperrung hat an dem Tag keine Daten erhoben.)
- Mehrmonatige Test-Sperrung der Krumme Straße (Poller), Beginn: 01.05.2021



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Aktuelle Verkehrsmengen gemäß Zähldaten SenUVK



Legende

Verkehrsmengen gemäß Hochrechnung aktueller Zähldaten SenUVK (DTVw)



Näheres Untersuchungsgebiet



Karl-August-Platz



DTVw | durchschnittliches werktägliches Verkehrsaufkommen [Kfz/24 h]

0

200

400 m