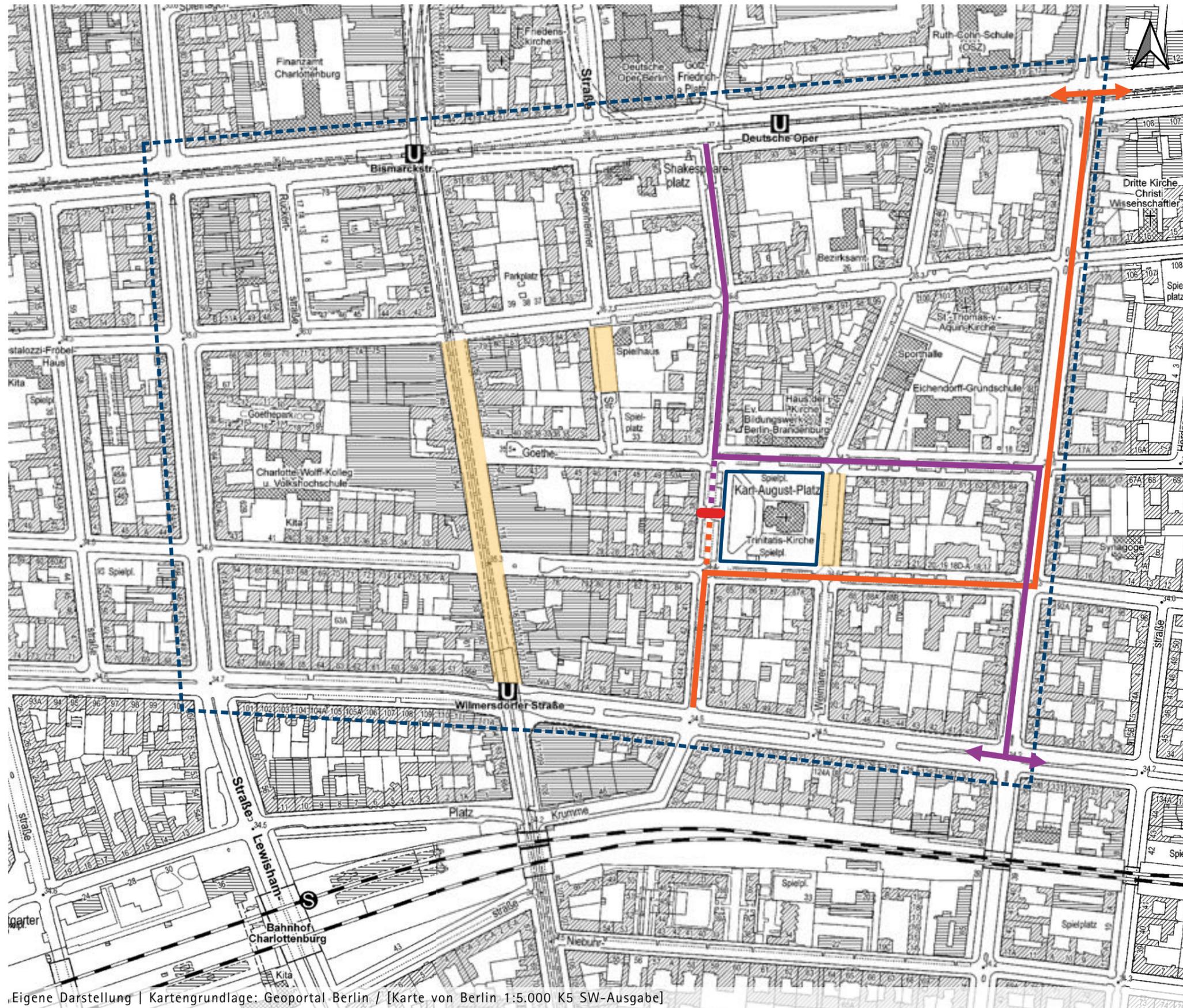


Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße



Legende

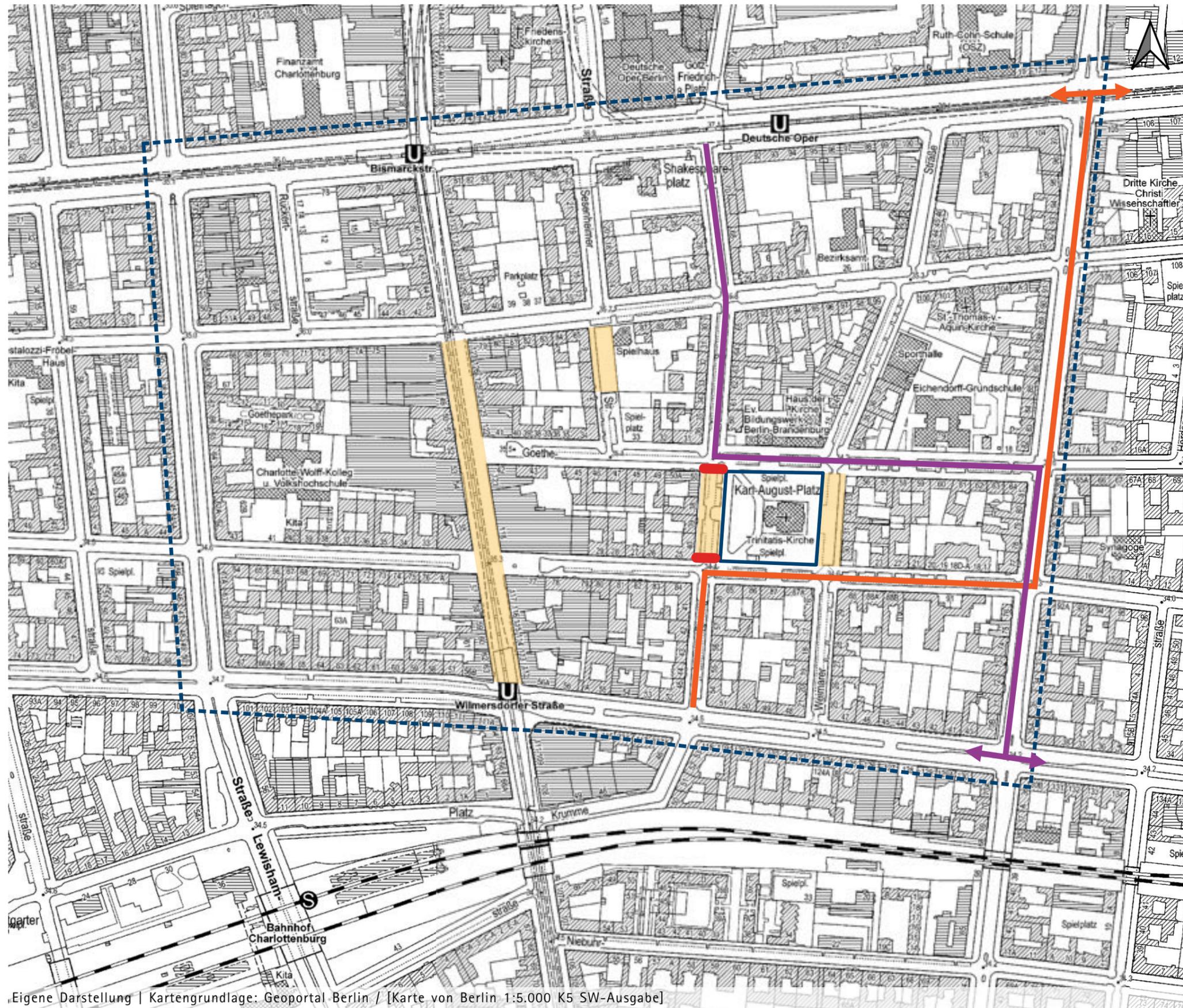
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße
Variante 1

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße



Legende

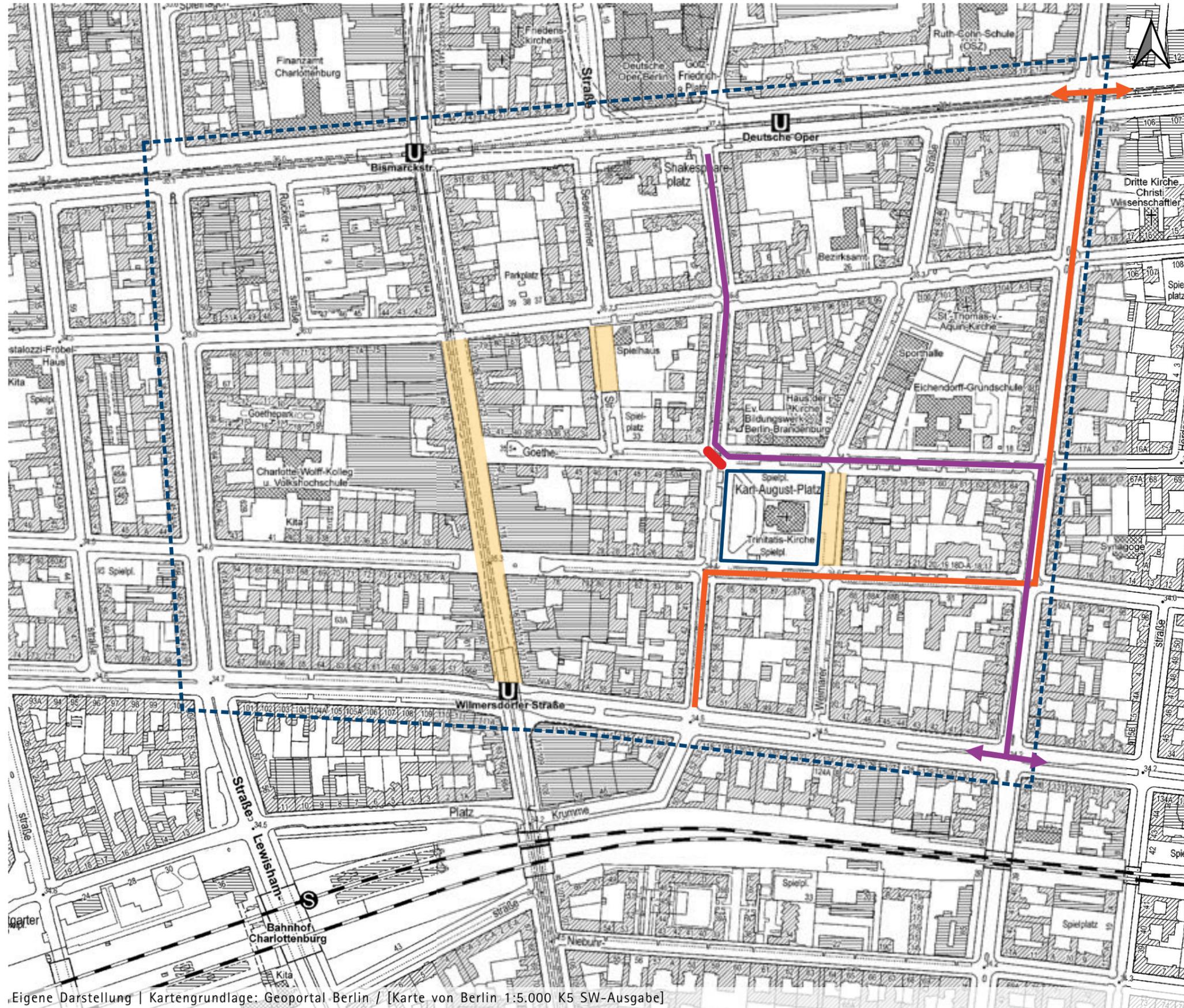
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße
Variante 2

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße



Legende

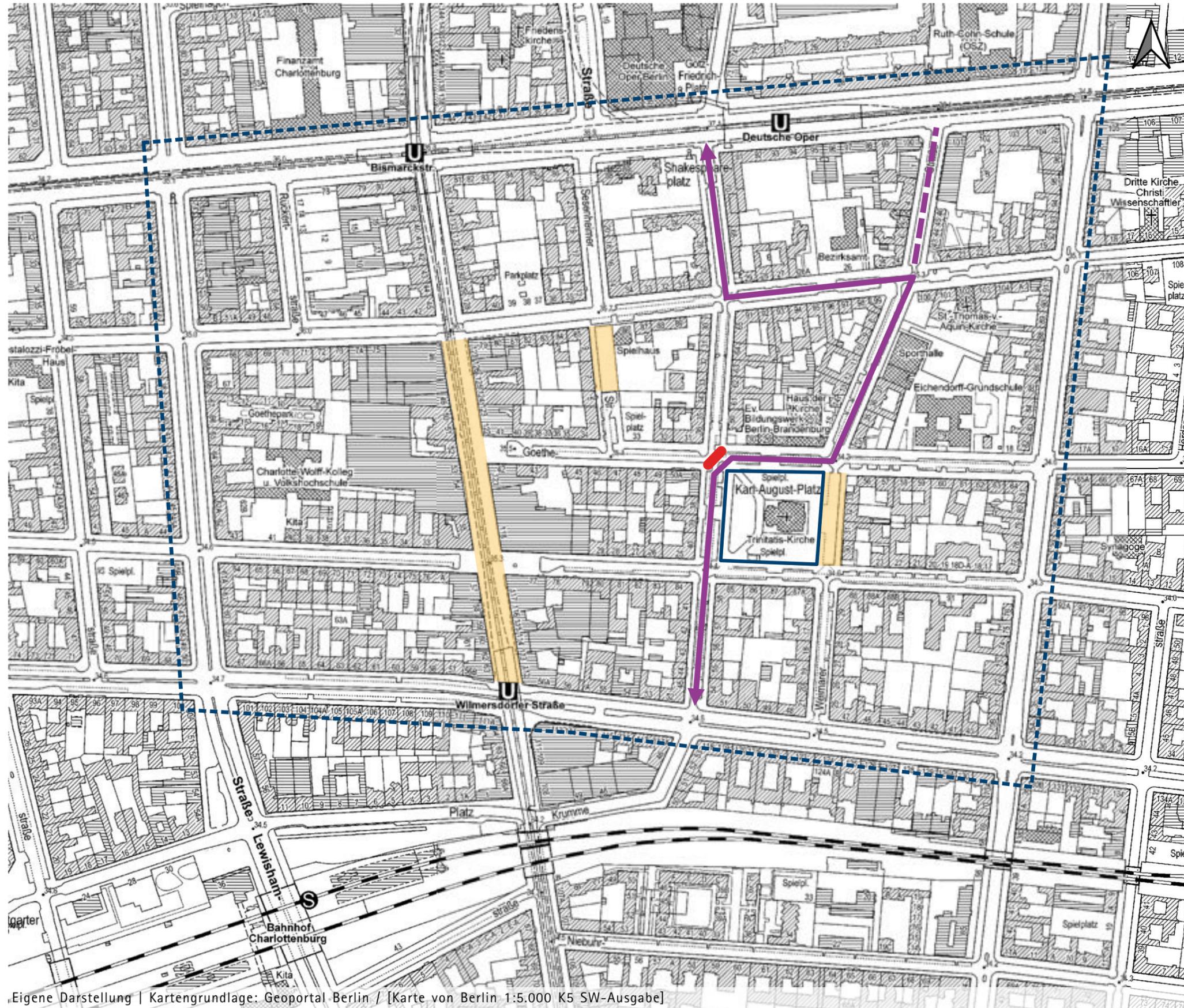
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße
Variante 3

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße



Legende

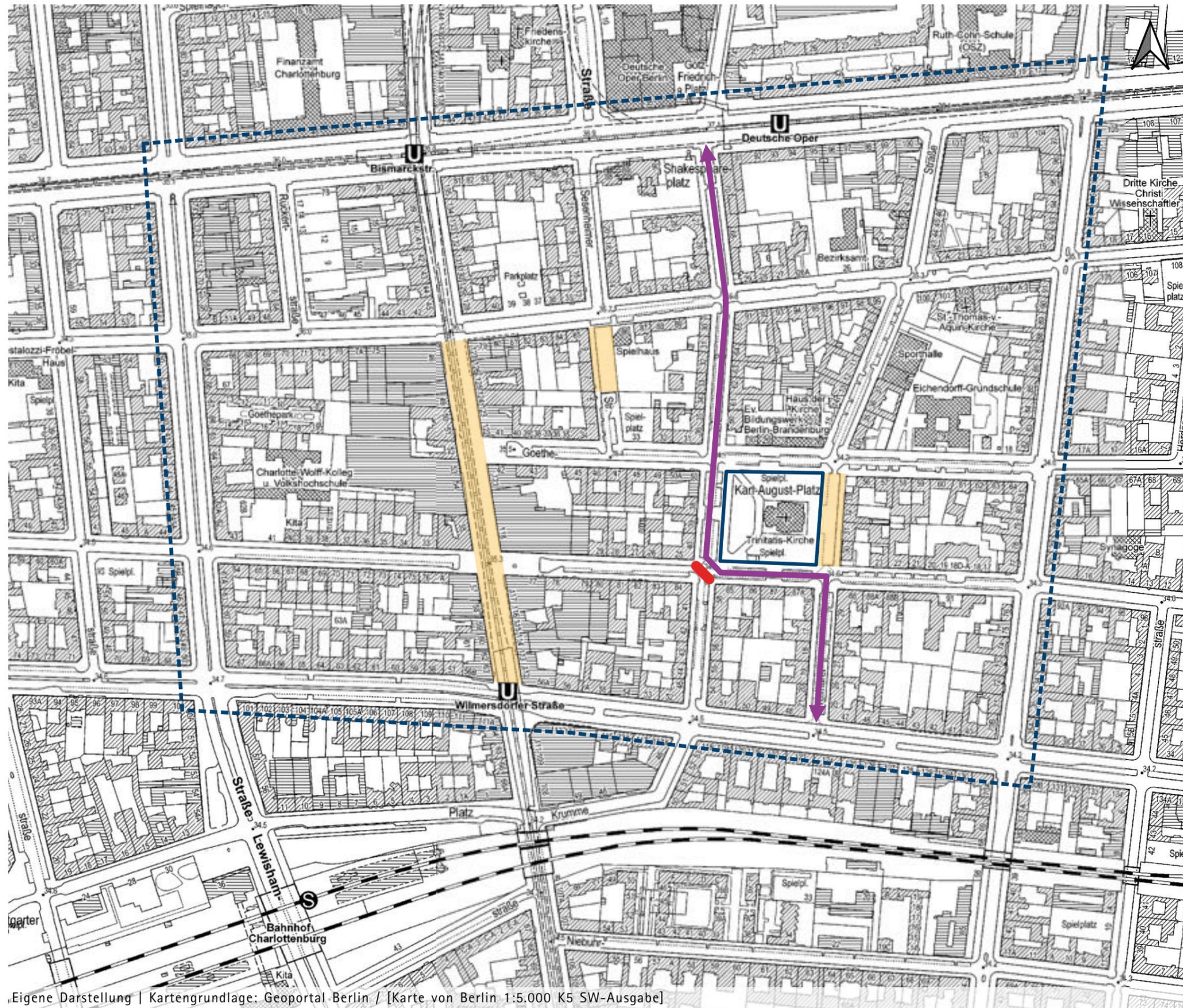
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße
Variante 4

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße



Legende

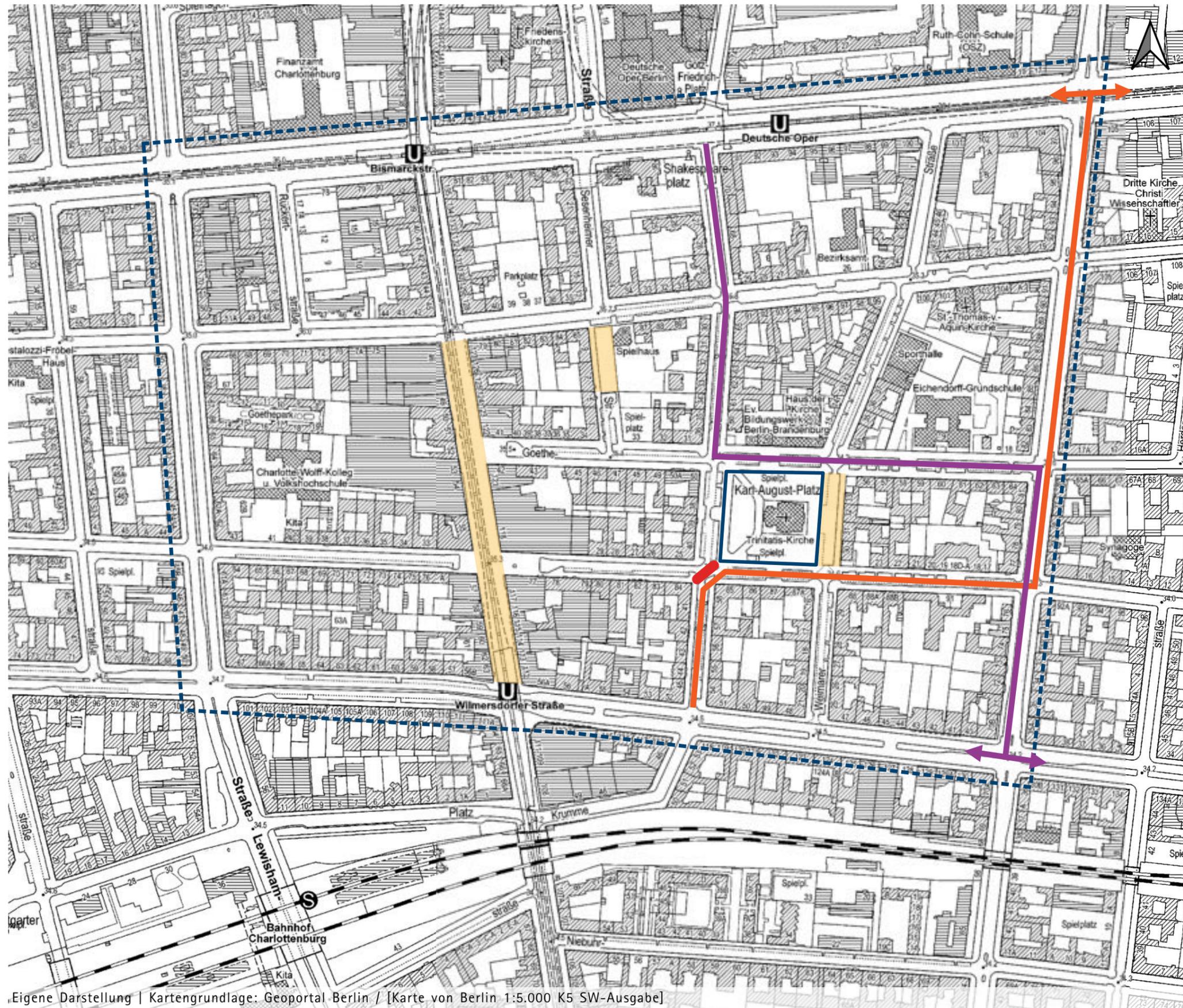
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße
Variante 5

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße



Legende

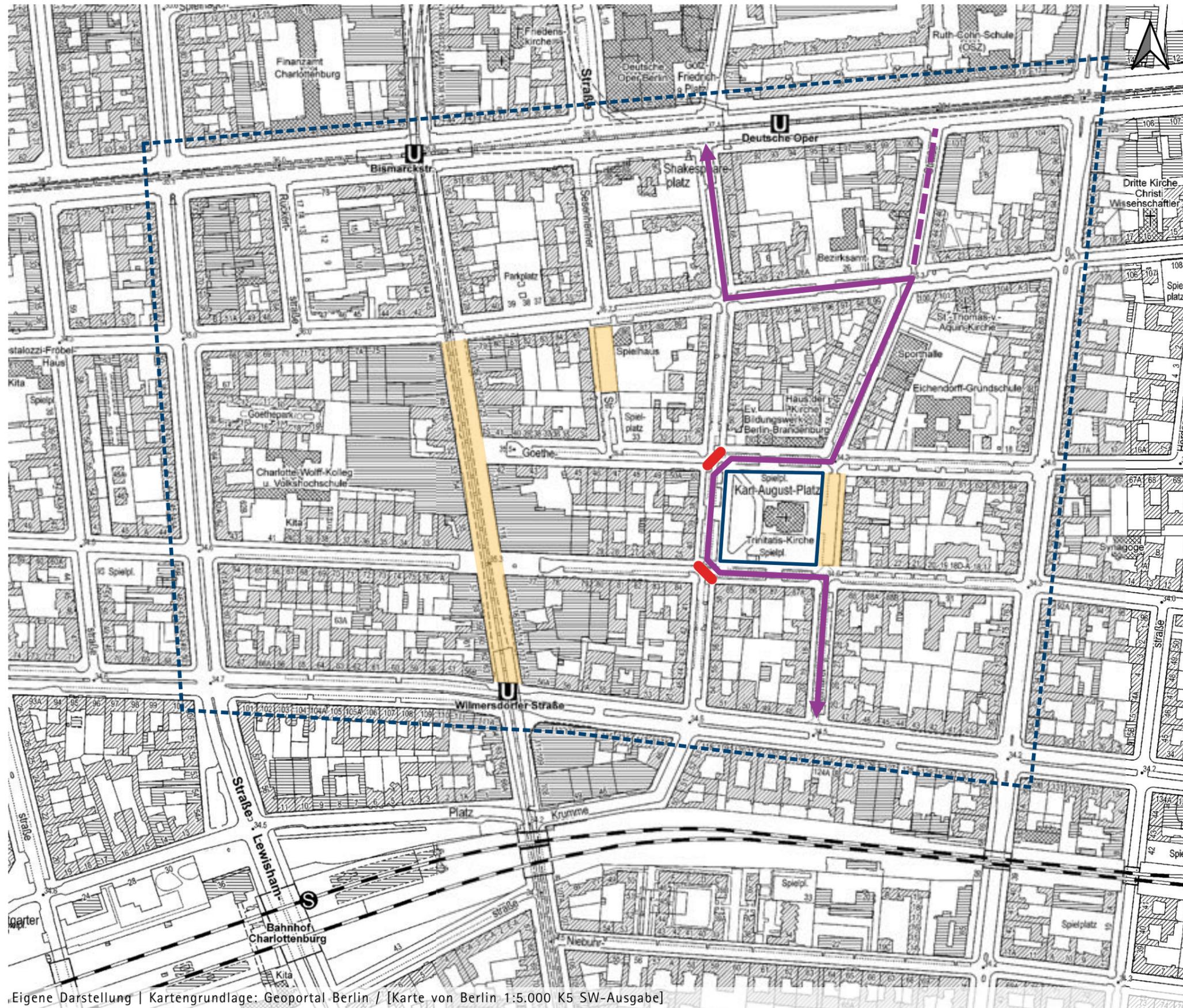
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße
Variante 6

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße



Legende

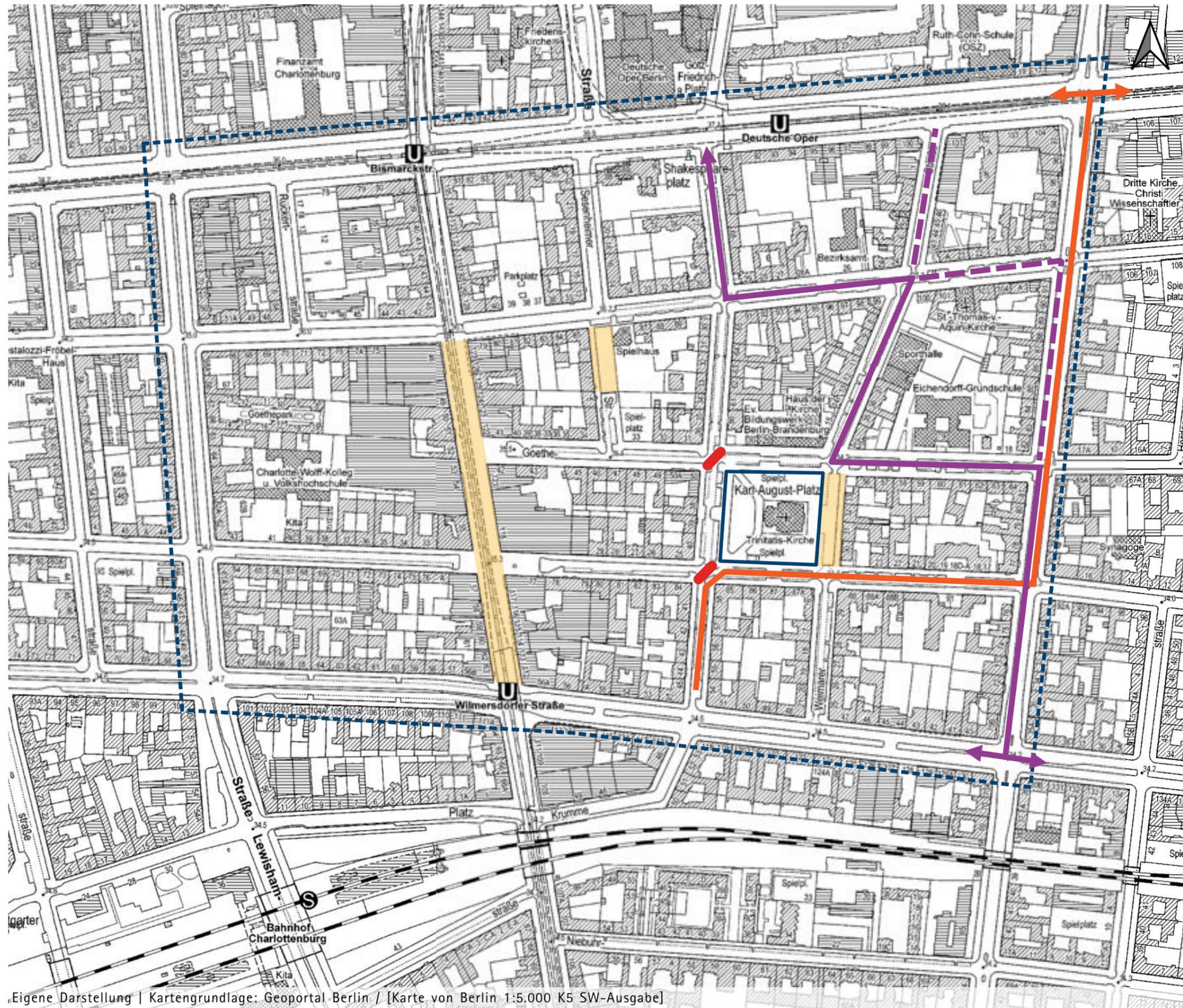
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße
Variante 7

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße



Legende

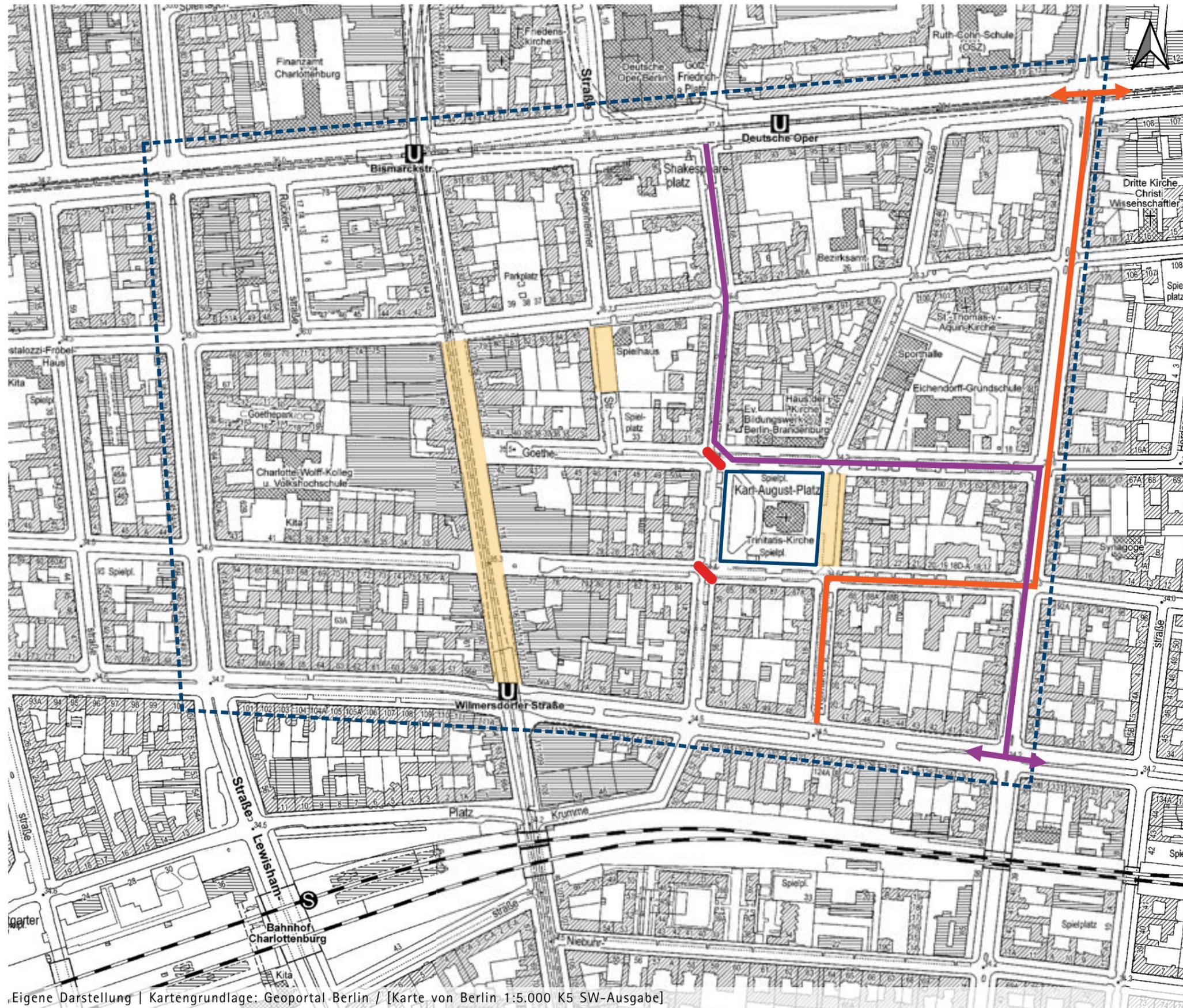
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße
Variante 8

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße



Legende

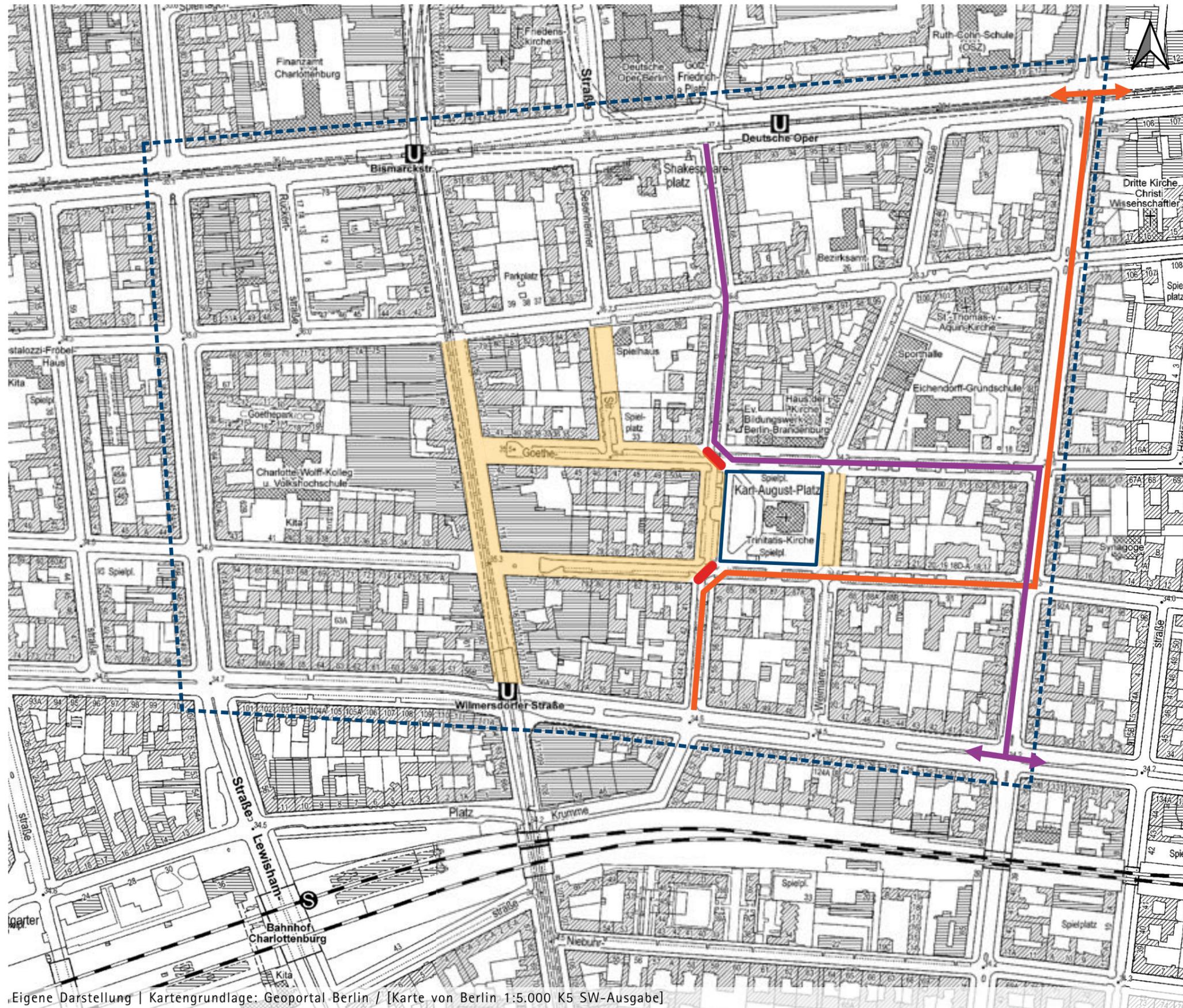
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße
Variante 9

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße



Legende

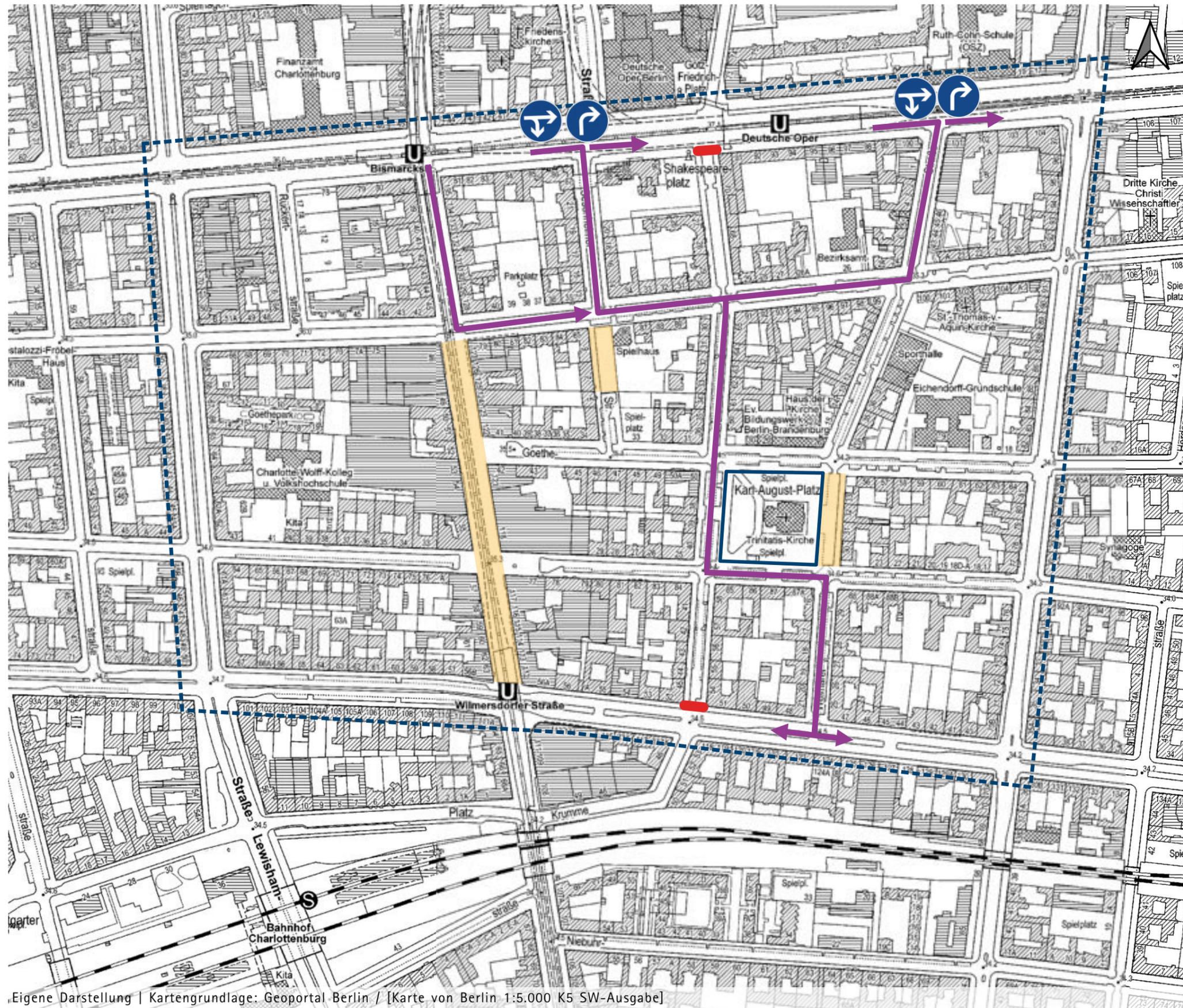
Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße
Variante 10

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße



Legende

Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße
Variante 11

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz
-  Sperrung
-  Umfahrungsströme Durchgangsverkehr



ARBEITSSTAND

Wirkungsanalyse Sperrung Krumme Straße

Sperrung Krumme Straße	Vorteile	Nachteile
Var 1 - Sperrung mittig am Platz	+ Unterbrechung Durchgangsverkehr	- Schlechte Erkennbarkeit der Sperrung aus beiden Richtungen - Häufige Wendemanöver auf Höhe der Sperrung - Umfahrungen über Gehweg sowie Ausweichrouten am Platz - Geringe Verkehrsberuhigung um den Platz
Var 2 - Sperrung gesamte Platzfläche (FG-Zone)	+ Unterbrechung Durchgangsverkehr + Klare und gut erkennbare Sperrung + Herausnahme Kfz-Verkehr auf Krumme Straße am Platz + Verringerung Konfliktpotentiale + Förderung Verkehrsberuhigung + Erhöhung Aufenthaltsqualität	- Kfz-Erreichbarkeit Krumme Straße nicht mehr unmittelbar am Platz
Var 3 - Diagonalsperre Nord	+ Unterbrechung Durchgangsverkehr	- Schlechte Erkennbarkeit der Sperrung aus Richtung Süden - Sackgassen?
Var 4 - Diagonalsperre Nord_2	+	- Geringe Wirkung auf Durchgangsverkehr, weiterhin attraktive Nord-Süd-Befahrung möglich - Schlechte Erkennbarkeit der Sperrung aus Richtung Norden
Var 5 - Diagonalsperre Süd	+	- Geringe Wirkung auf Durchgangsverkehr, weiterhin attraktive Nord-Süd-Befahrung möglich
Var 6 - Diagonalsperre Süd_2	+ Unterbrechung Durchgangsverkehr	- Schlechte Erkennbarkeit der Sperrung aus Richtung Norden
Var 7 - Diagonalsperre Nord + Süd_1	+	- Geringe Wirkung auf Durchgangsverkehr, weiterhin attraktive Nord-Süd-Befahrung möglich - Schlechte Erkennbarkeit der Sperrung aus Richtung Norden
Var 8 - Diagonalsperre Nord + Süd_2	+ Unterbrechung Durchgangsverkehr	- Unübersichtliche Verkehrsführung
Var 9 - Diagonalsperre Nord + Süd_3	+ Unterbrechung Durchgangsverkehr	- Unübersichtliche Verkehrsführung
Var 10 - Diagonalsperre Nord + Süd_4	+ Vergrößerung Fußgängerzone + Unterbrechung Durchgangsverkehr + Klare und gut erkennbare Sperrung + Herausnahme Kfz-Verkehr + Verringerung Konfliktpotentiale + Förderung Verkehrsberuhigung + Erhöhung Aufenthaltsqualität	- Keine direkte Kfz-Erreichbarkeit mehr Goethestraße, Pestalozzistraße, Krumme Straße am Platz mehr - Parkhaus Pestalozzistraße nicht mehr erreichbar
Var 11 - Sperrung Ein- und Ausgang Gebiet	+ Unterbrechung direkter geradliniger Einfahrt des Durchgangsverkehrs in Krumme Straße + Umfahrender Durchgangsverkehr kann nur Rechts-Raus an Bismarckstr. + Verringerung Attraktivität Durchgangsverkehr + Förderung Verkehrsberuhigung in Sackgassen	- Weiterhin alternative Routen in Nord-Süd-Richtung für Durchfahrtsverkehr mit Umfahrungen denkbar