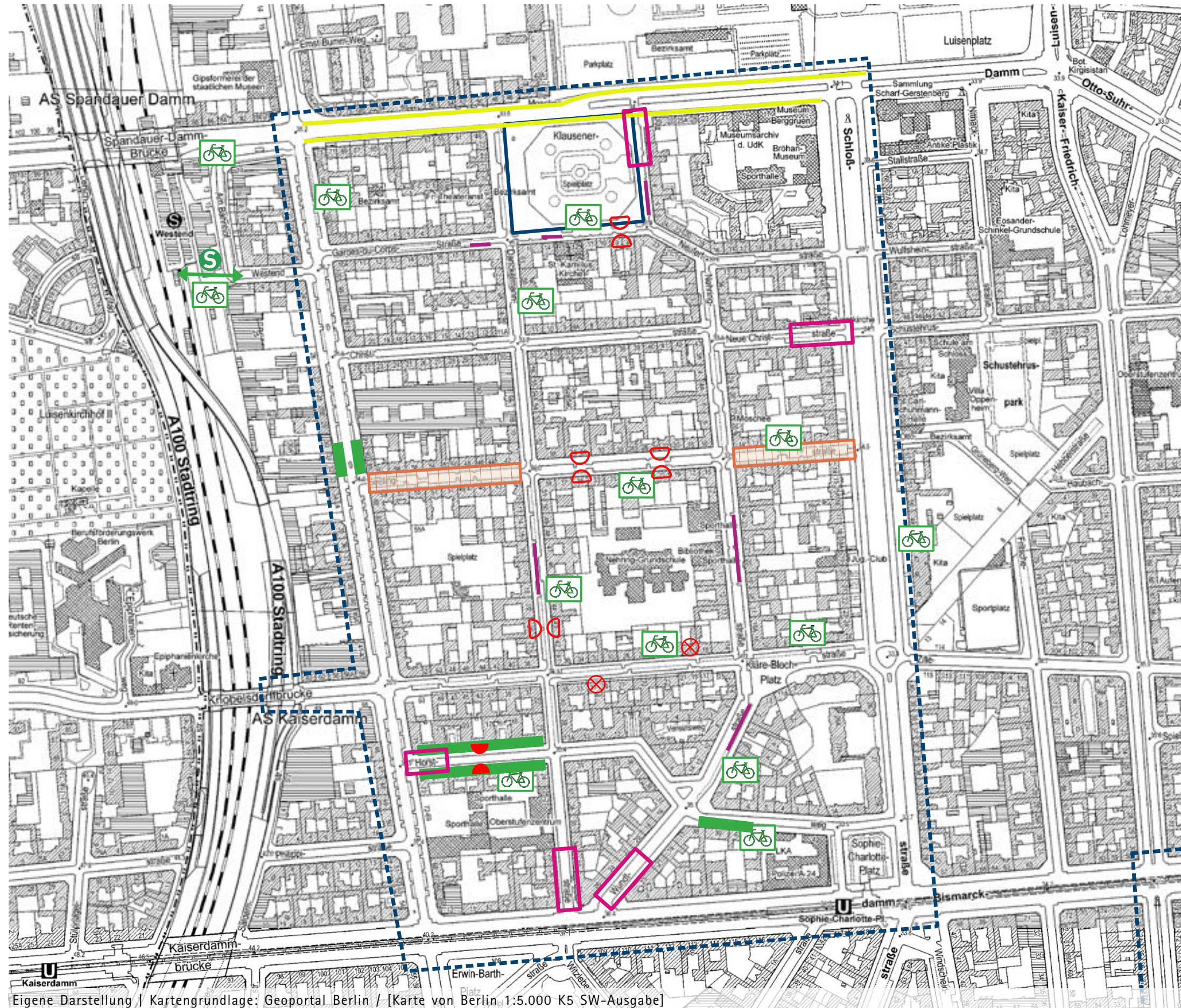











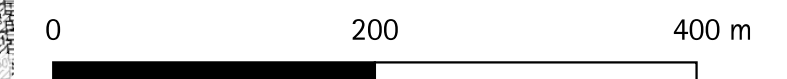
Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Maßnahmenentwicklung | 1. Bauliche Maßnahmen



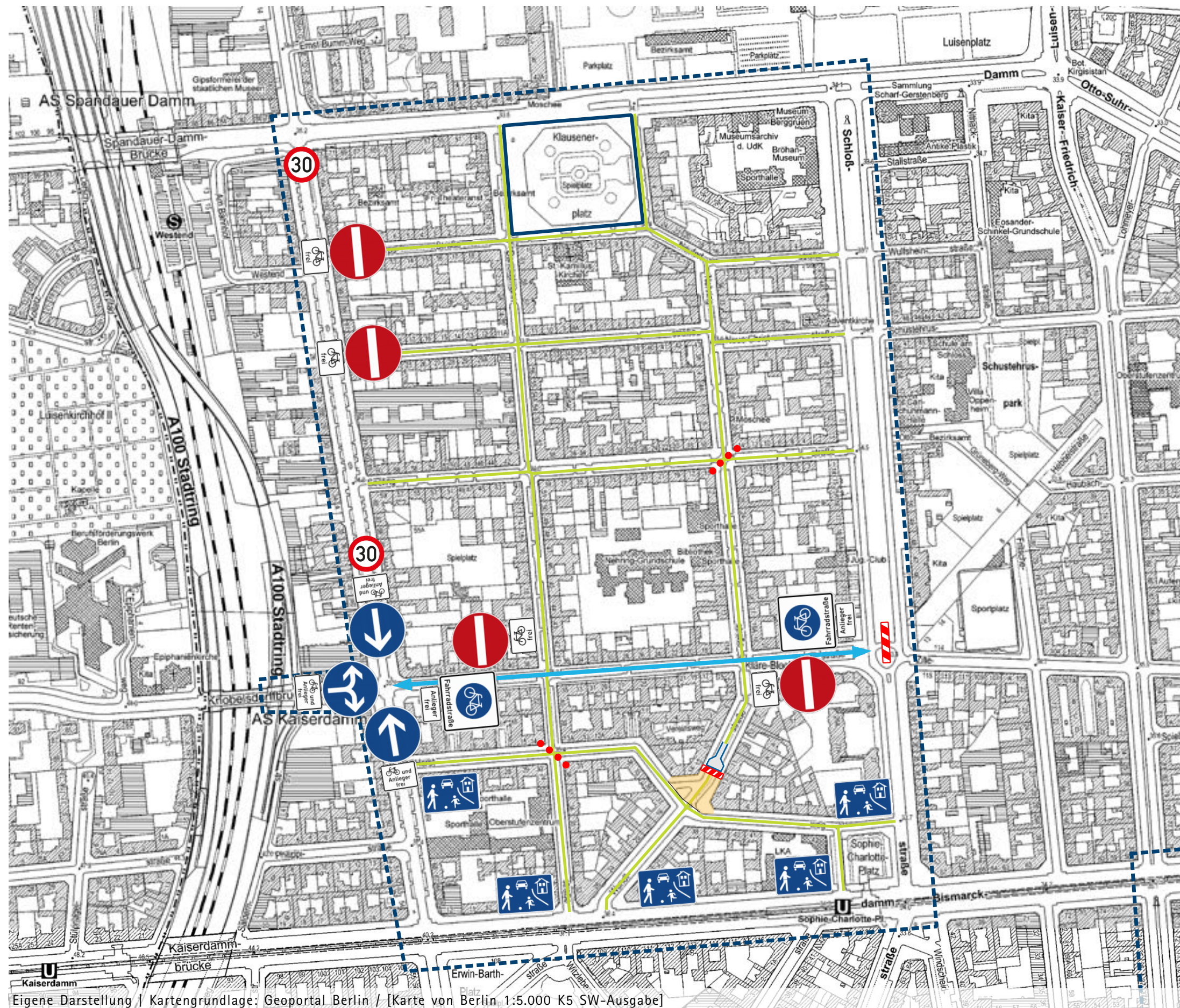
Legende

-  Gestalterische Anpassung des Eingangsbereichs / Verringerung Straßenquerschnitt / Gehwegüberfahrt / Piktogramm auf Fahrbahn
-  Aufpflasterung (Qualifizierung)
-  Querungsmöglichkeit (Gehwegvorstreckung / Fahrbahneinengung)
-  Qualifizierung der Gehwegvorstreckung
-  Parkbuchten in Multifunktionsflächen umwandeln
-  Umordnung der Parkstände
-  Qualifizierung Radverkehrsanlage
-  Abpollerung
-  Radabstellanlagen (Bügel)
-  Dialogdisplay (Tempoanzeige)
-  Zugang zum S-Bahnhof herstellen
-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz



Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Maßnahmenentwicklung | 2. Verkehrsführung und Anordnungen (Variante 1 Horstwegplatz-V2 und Fahrradstraße)



Legende

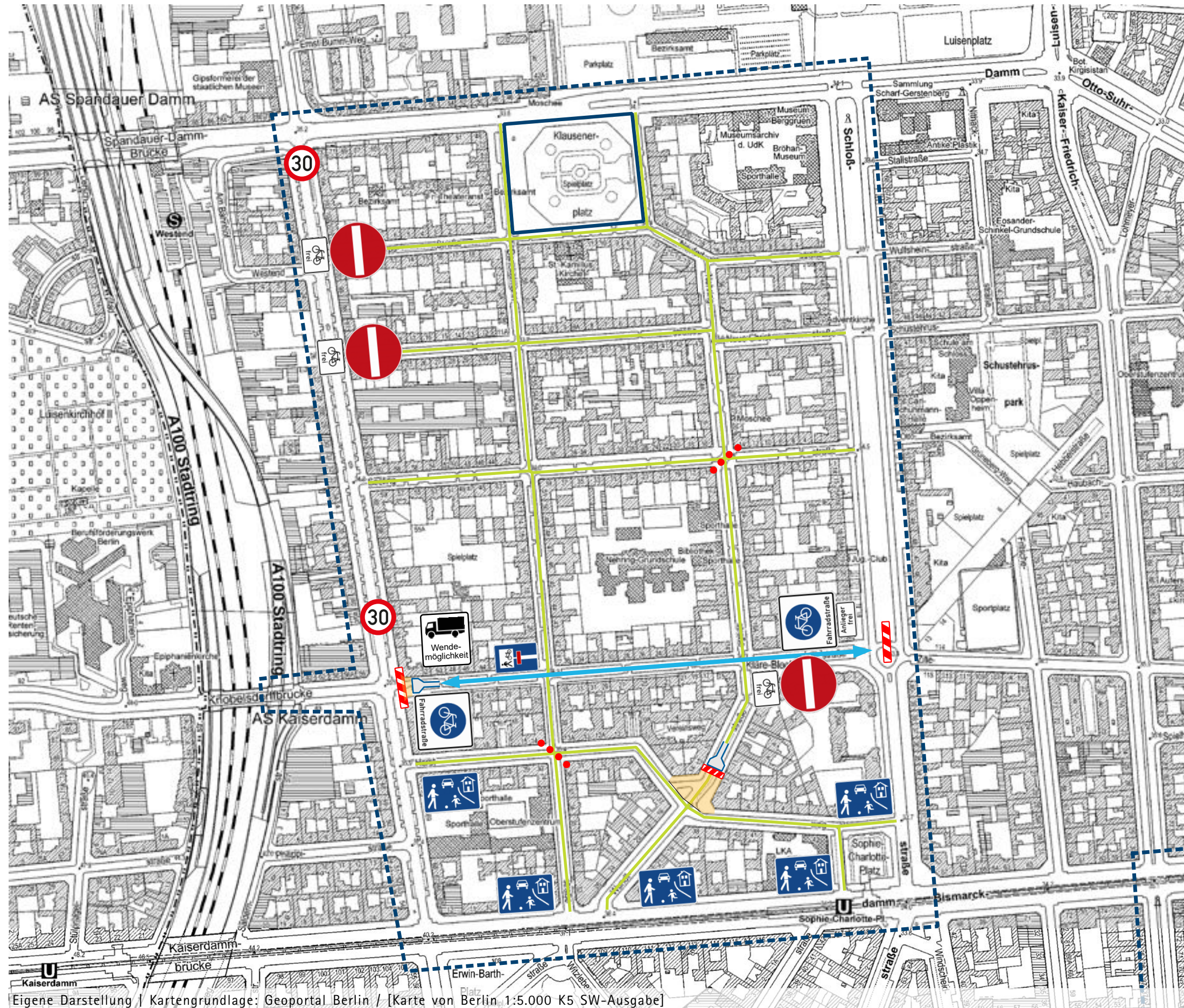
- Platzgestaltung Horstweg / Wundtstraße
- Wendemöglichkeit schaffen
- Wendemöglichkeit für Lkw
- Verkehrsberuhigter Bereich (mit Verlängerung)
- Einbahnstraße
- Abpollerung
- Diagonalsperre
- Stichstraße für Radfahrer und Fußgänger durchlässig
- Beginn Fußgängerzone
- Erweiterung verkehrsberuhigter Bereich
- Beginn einer Fahrradstraße
- Radfahrer frei
- Anlieger frei
- Radfahrer und Anlieger frei
- Verbot der Einfahrt
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Vorgeschriebene Fahrtrichtung - geradeaus
- Vorgeschriebene Fahrtrichtung - rechts oder links
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz



Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Maßnahmenentwicklung | 2. Verkehrsführung und Anordnungen (Variante 2 Horstwegplatz-V2 und Sperrung Knobbelsdorfstraße)



Legende

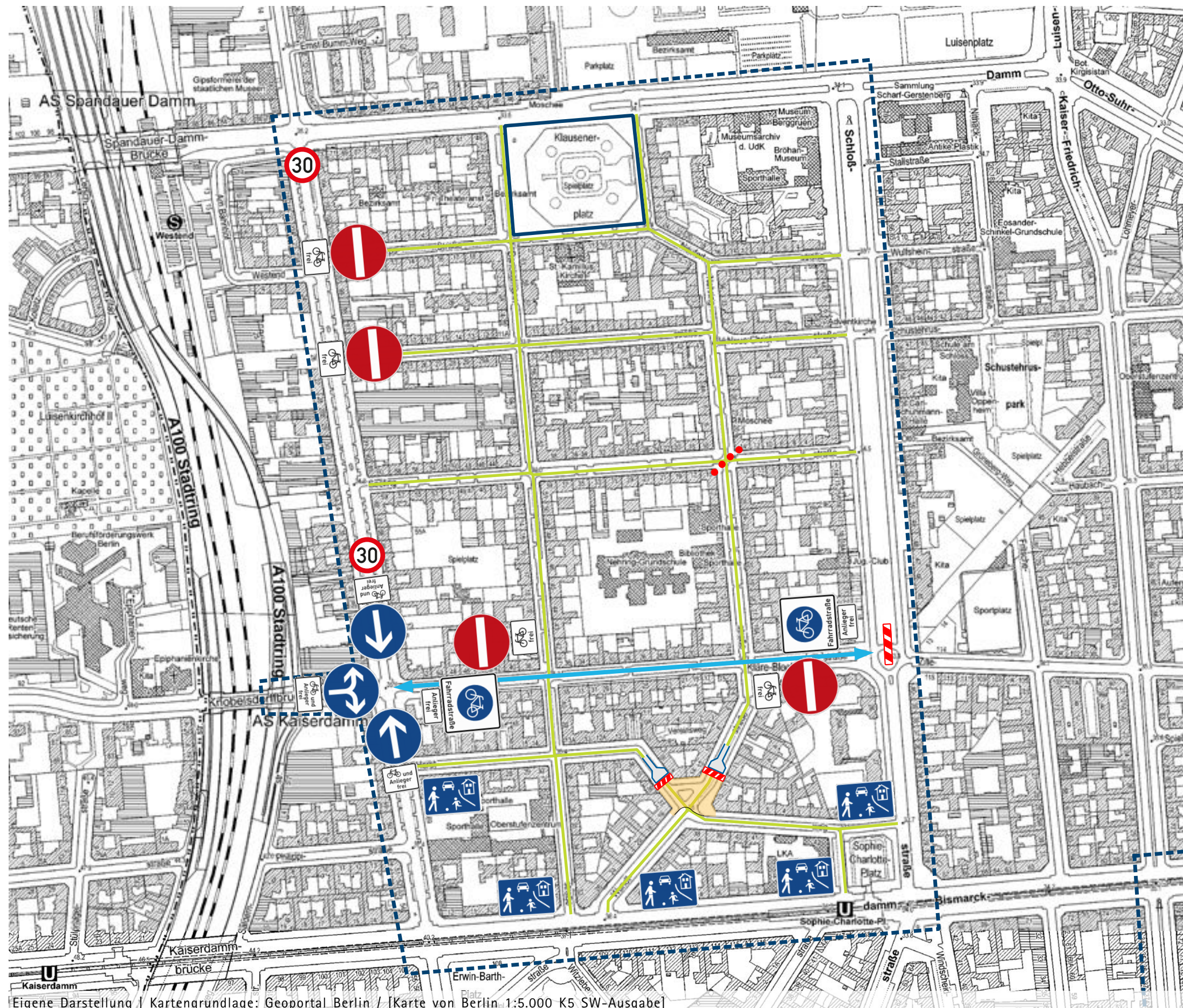
- Platzgestaltung Horstweg / Wundtstraße
- Wendemöglichkeit schaffen
- Wendemöglichkeit für Lkw
- Verkehrsberuhigter Bereich (mit Verlängerung)
- Einbahnstraße
- Abpollerung
- Diagonalsperre
- Stichstraße für Radfahrer und Fußgänger durchlässig
- Beginn Fußgängerzone
- Erweiterung verkehrsberuhigter Bereich
- Beginn einer Fahrradstraße
- Radfahrer frei
- Anlieger frei
- Radfahrer und Anlieger frei
- Verbot der Einfahrt
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Vorgeschriebene Fahrtrichtung - geradeaus
- Vorgeschriebene Fahrtrichtung - rechts oder links
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz



Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]

Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Maßnahmenentwicklung | 2. Verkehrsführung und Anordnungen (Variante 3 Horstwegplatz-V3 und Fahrradstraße)



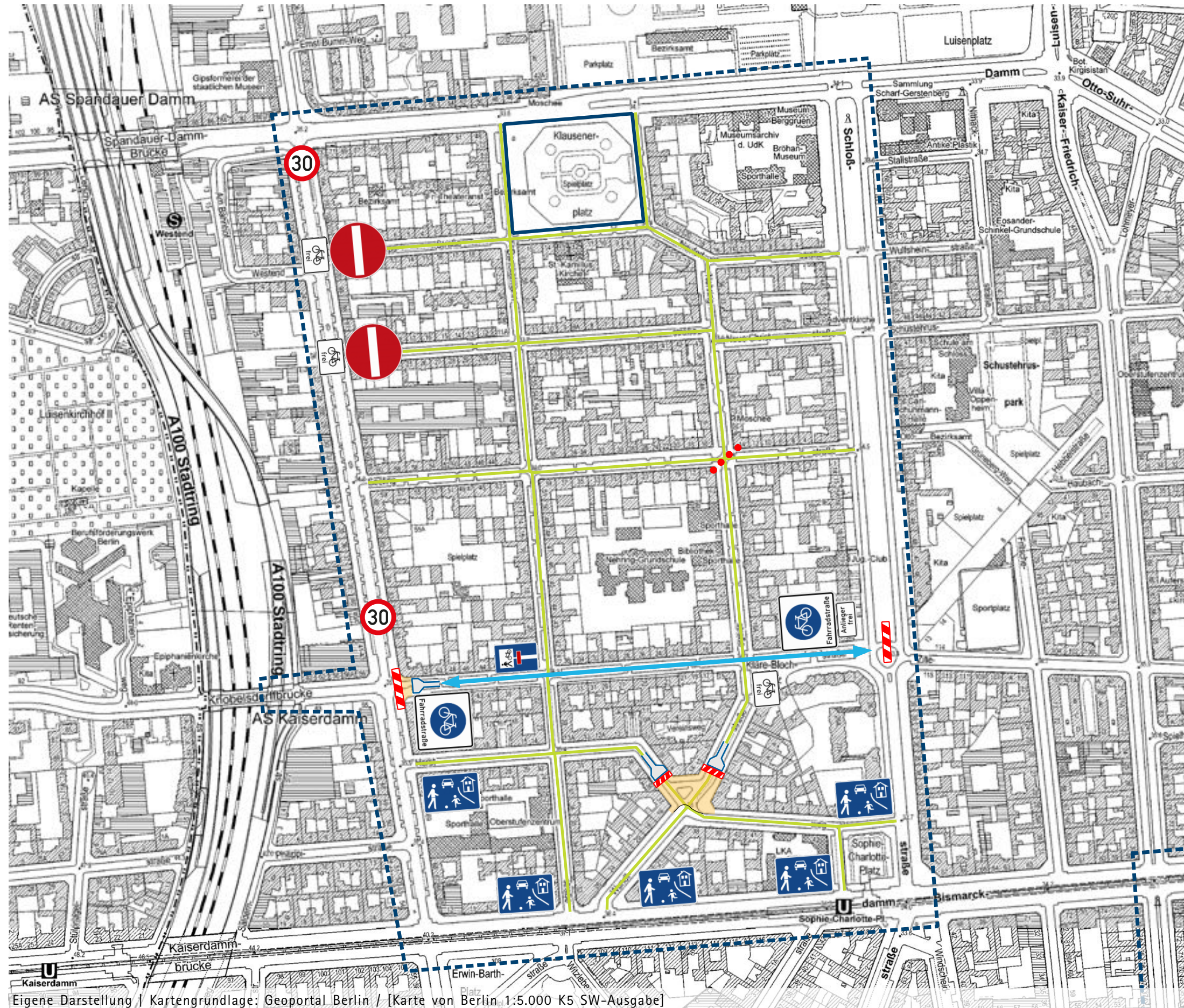
Legende

-  Platzgestaltung Horstweg / Wundtstraße
-  Wendemöglichkeit schaffen
-  Wendemöglichkeit für Lkw
-  Verkehrsberuhigter Bereich (mit Verlängerung)
-  Einbahnstraße
-  Abpollerung
-  Diagonalsperre
-  Stichstraße für Radfahrer und Fußgänger durchlässig
-  Beginn Fußgängerzone
-  Erweiterung verkehrsberuhigter Bereich
-  Beginn einer Fahrradstraße
-  Radfahrer frei
-  Anlieger frei
-  Radfahrer und Anlieger frei
-  Verbot der Einfahrt
-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
-  Vorgeschriebene Fahrtrichtung - geradeaus
-  Vorgeschriebene Fahrtrichtung - rechts oder links
-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz





















Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Maßnahmenentwicklung | 2. Verkehrsführung und Anordnungen (Variante 4 Horstwegplatz-V3 und Sperrung Knobbelsdorfstraße)



Legende

-  Platzgestaltung Horstweg / Wundtstraße
-  Wendemöglichkeit schaffen
-  Wendemöglichkeit für Lkw
-  Verkehrsberuhigter Bereich (mit Verlängerung)
-  Einbahnstraße
-  Abpollerung
-  Diagonalsperre
-  Stichstraße für Radfahrer und Fußgänger durchlässig
-  Beginn Fußgängerzone
-  Erweiterung verkehrsberuhigter Bereich
-  Beginn einer Fahrradstraße
-  Radfahrer frei
-  Anlieger frei
-  Radfahrer und Anlieger frei
-  Verbot der Einfahrt
-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
-  Vorgeschriebene Fahrtrichtung - geradeaus
-  Vorgeschriebene Fahrtrichtung - rechts oder links
-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Karl-August-Platz

