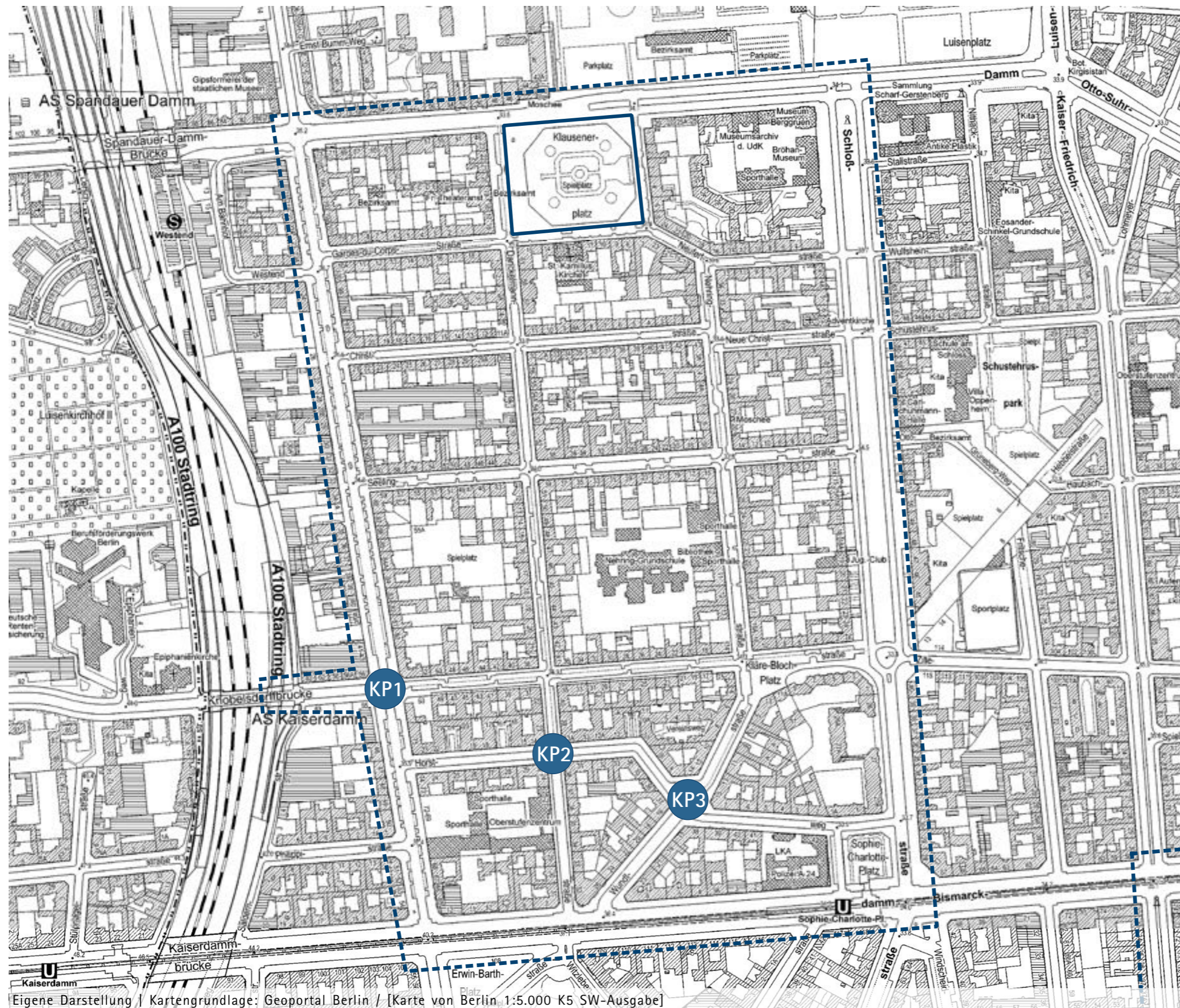


Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Verkehrserhebung HL



Legende
Verkehrserhebung | 15.06.2021

- Näheres Untersuchungsgebiet
- Klausenerplatz
- Zählstandort



Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Kfz- und Radverkehrsaufkommen auf der Fahrbahn an ausgewählten Knotenpunkten



Legende

Verkehrsaufkommen auf der Fahrbahn (Querschnittssumme) |

Erhebungszeitraum 07:00 - 19:00 Uhr

X.xxx | X % X.xxx — Erhobener Radverkehr [Rad auf Fahrbahn/12 h]

| Lkw-Anteil

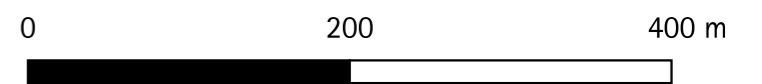
Erhobener Kfz-Verkehr [Kfz/12 h]

(Werte auf volle Zehner gerundet)

Verkehrszählung vom 15.06.2021

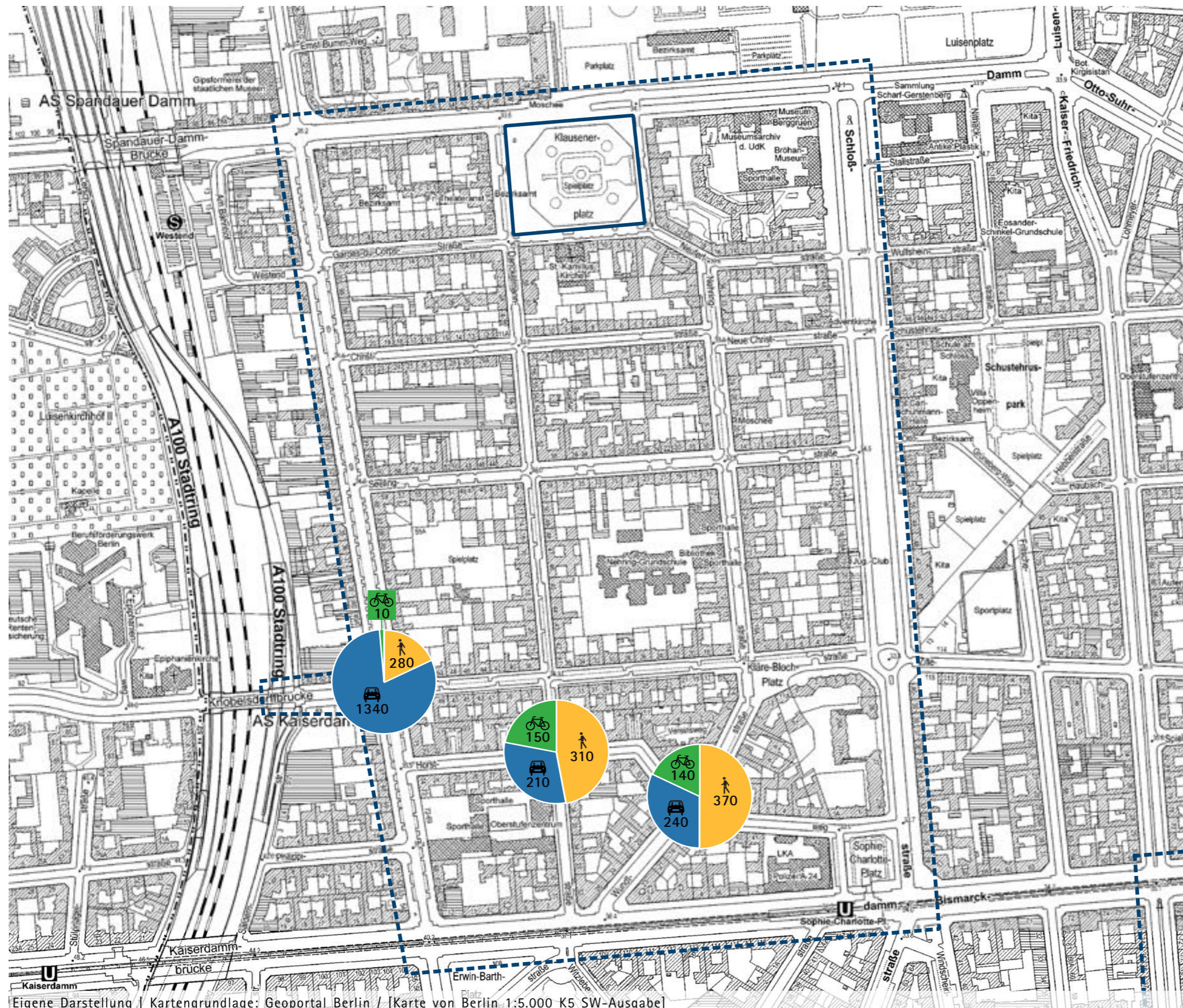
⊞ Näheres Untersuchungsgebiet

⊞ Klausenerplatz

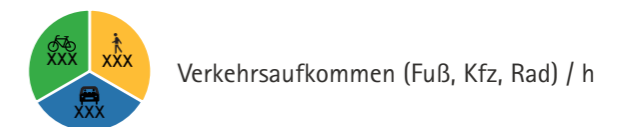


Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Verkehrsaufkommen an ausgewählten Knotenpunkten | maßg. Spitzenstunden am Nachmittag



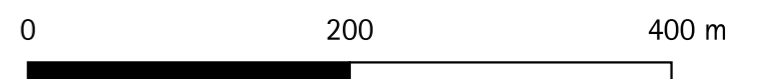
Legende
Verkehrsaufkommen
(Summe am Knotenpunkt / auf den Furten) |
Spitzenstunde am Nachmittag



(Zur gleitenden Spitzenstunde des Kfz- und Radverkehrsaufkommens, Werte auf volle Zehner gerundet)

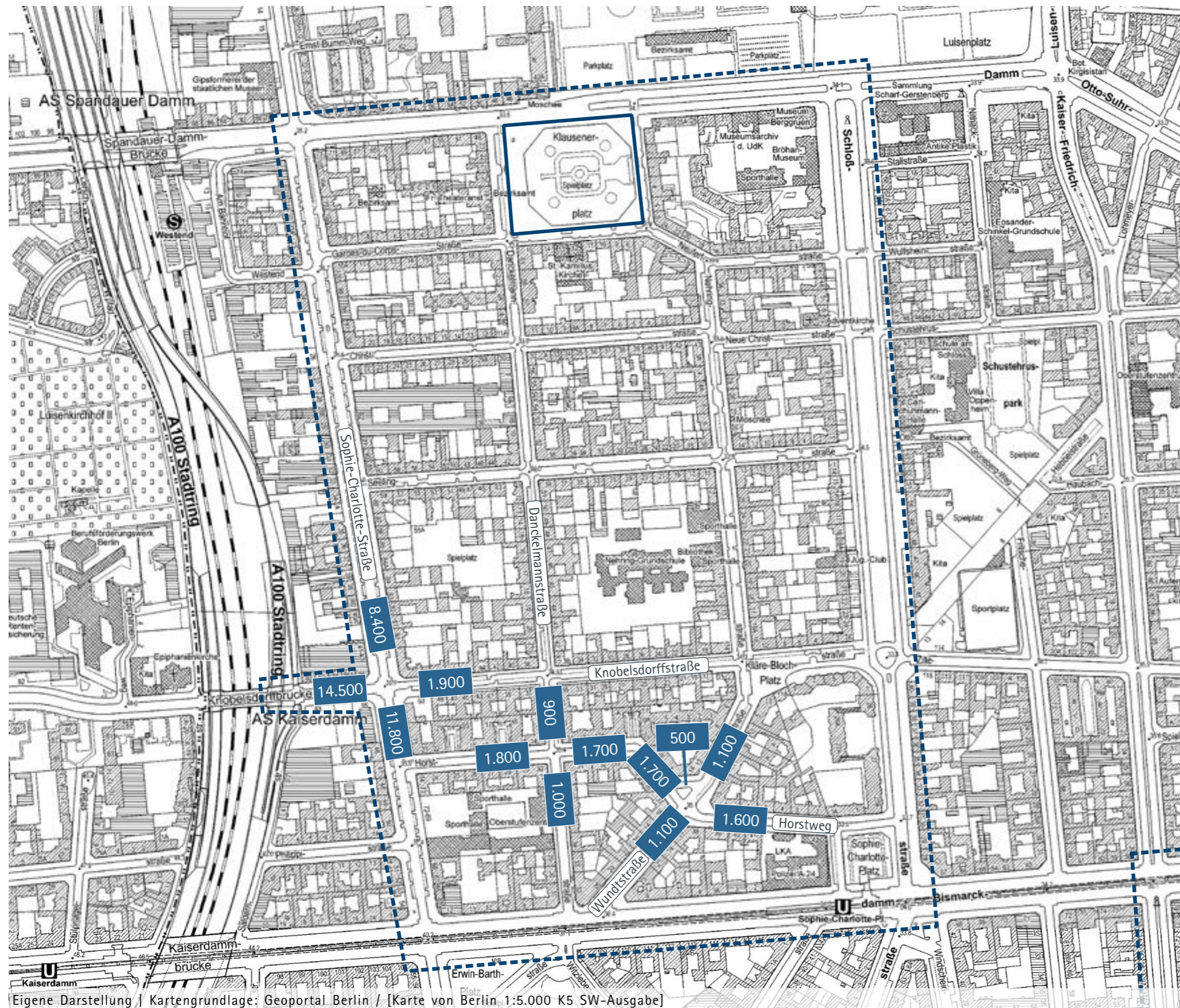
Verkehrszählung vom 15.06.2021

- Näheres Untersuchungsgebiet
- Klausenerplatz






Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Verkehrsmengen gemäß Zähldaten Hoffmann-Leichter 2021



Legende

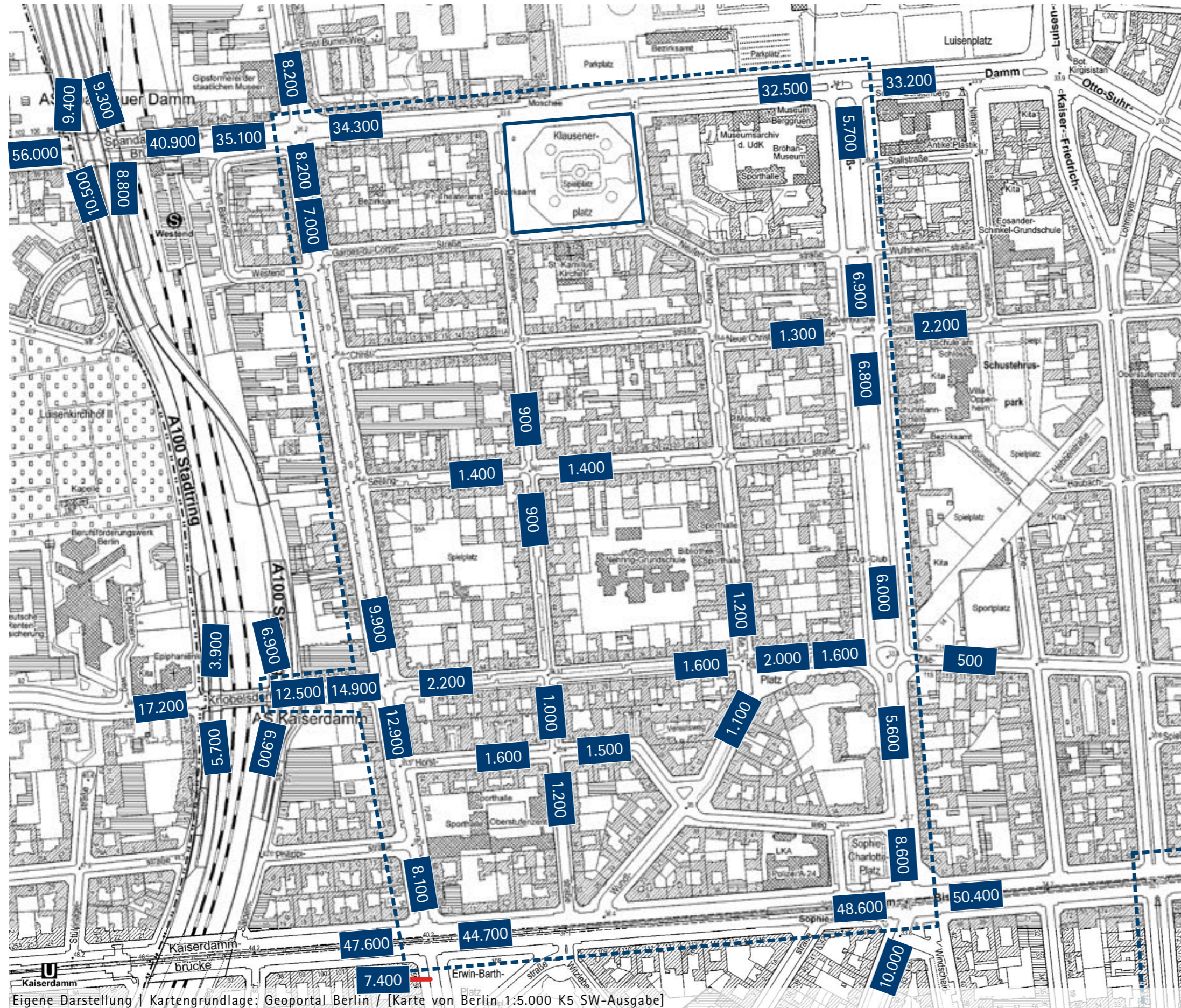
Verkehrsmengen gemäß Zähldaten Hoffmann-Leichter (15.06.2021)

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Klausenerplatz
-  DTWw | durchschnittliches werktägliches Verkehrsaufkommen [Kfz/24 h]






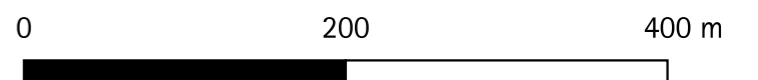
Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Aktuelle Verkehrsmengen gemäß Zähldaten SenUVK



Legende
Verkehrsmengen gemäß Hochrechnung
aktueller Zähldaten SenUVK (DTVw)

-  Näheres Untersuchungsgebiet
-  Klausenerplatz
-  **XX.X00** DTVw | durchschnittliches werktägliches Verkehrsaufkommen [Kfz/24 h]



Eigene Darstellung | Kartengrundlage: Geoportal Berlin / [Karte von Berlin 1:5.000 K5 SW-Ausgabe]