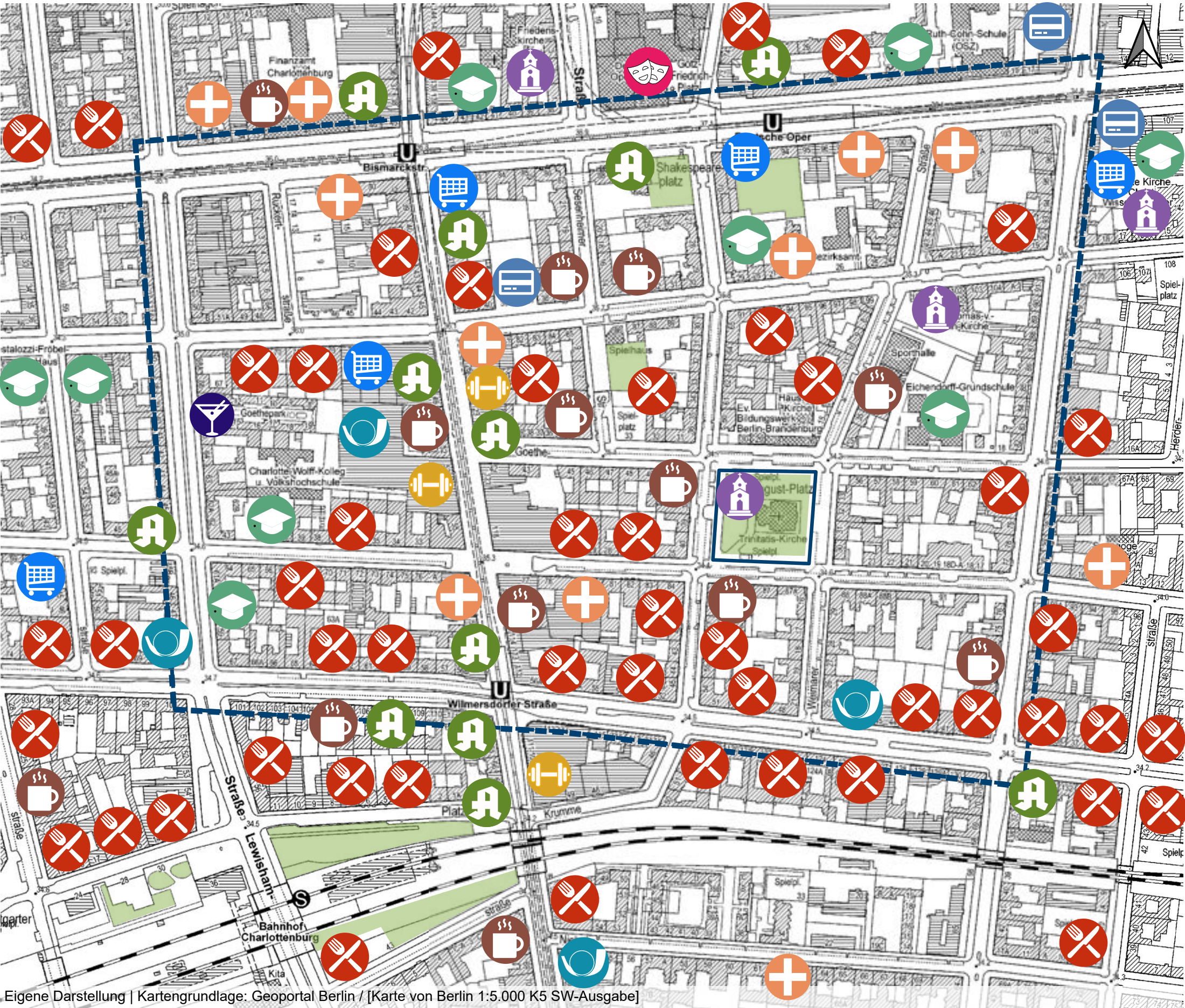


Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Nutzungen in der Umgebung



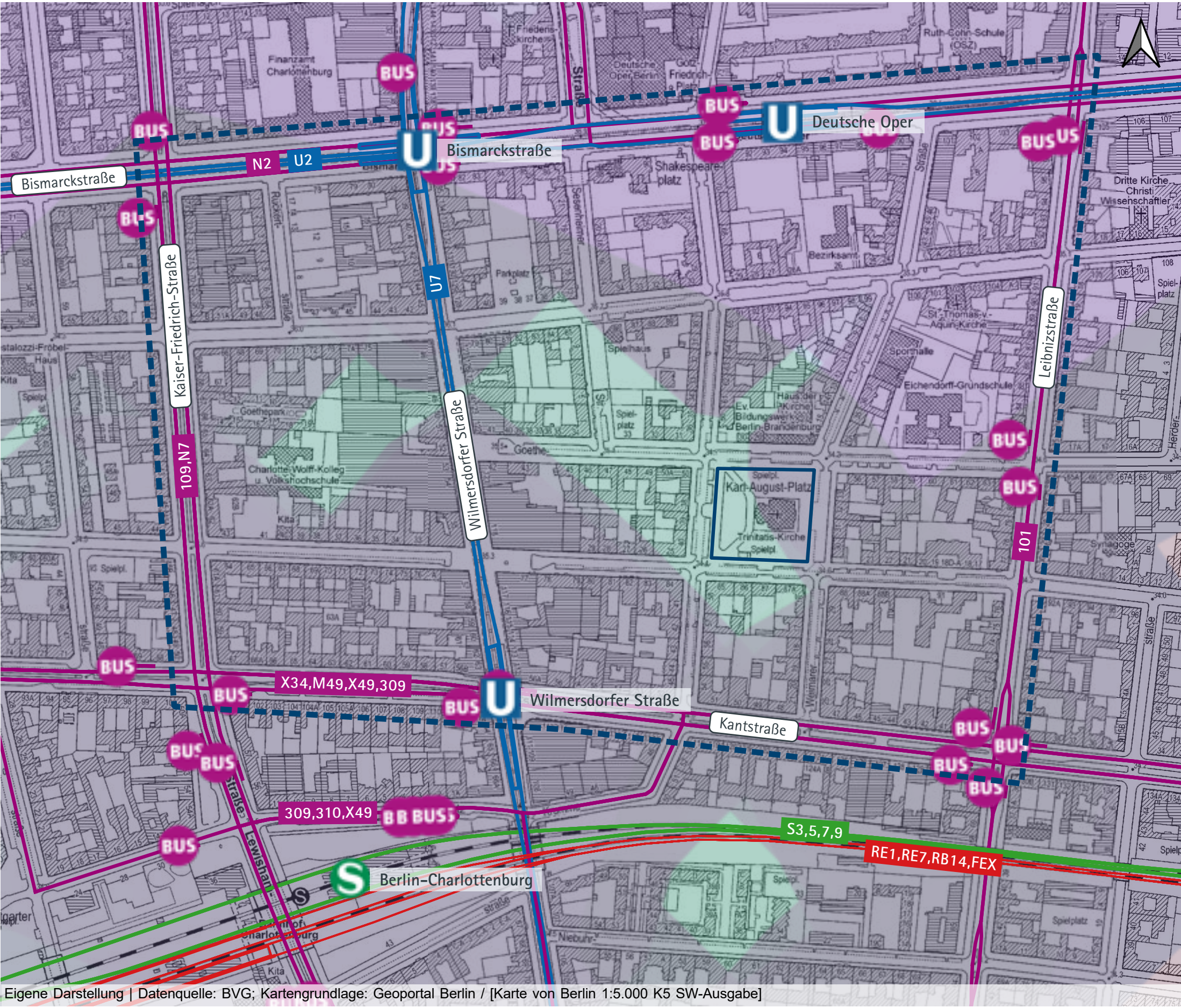
Legende
Nutzungen in der Umgebung

- Einkauf
- Gastronomie
- Bar
- Apotheke
- Café
- Sport
- Religion
- Verwaltung/Bank
- Post
- Kultur
- Sicherheit und Ordnung
- Bildung und Forschung
- Gesundheit/Pflege
- Sportanlage

Näheres Untersuchungsgebiet
Karl-August-Platz

Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | ÖPNV-Linien und Haltestellen mit Einzugsradien



Legende ÖPNV-Angebot

Linien

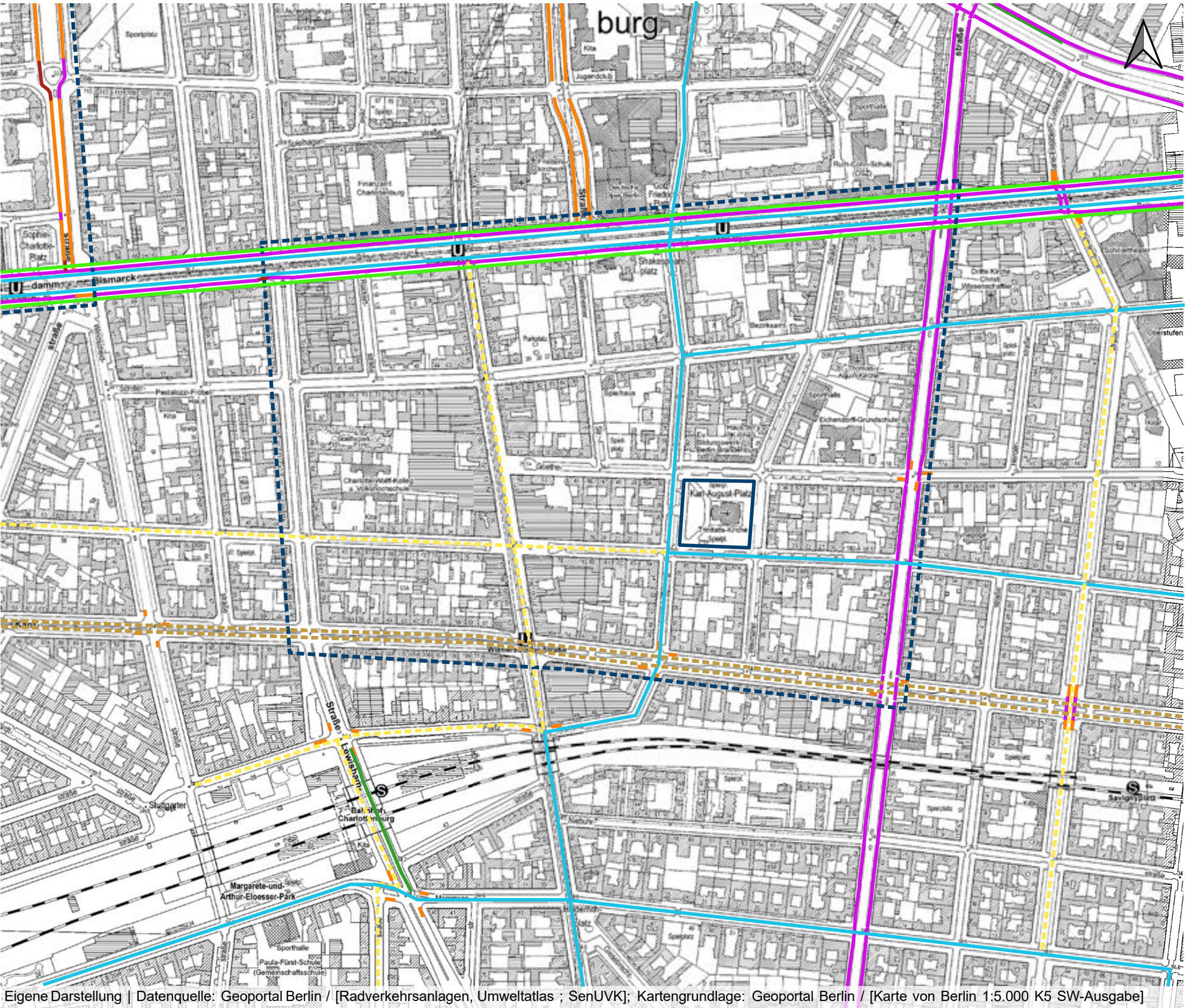
- SXX S-Bahn
- UX U-Bahn
- XXX Bus
- RXX Regionalverkehr

Haltestellen mit Einzugsradius

- Bushaltestelle (mit Einzugsradius $r=300m$)
- U-Bahnhof (mit Einzugsradius $r=800m$)
- S-Bahnhof (mit Einzugsradius $r=800m$)
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Klausenerplatz

Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Radverkehrsanlagen



Legende

Radverkehrsnetze

Radvorrangnetz

Ergänzungsnetz

Radschnellverbindung West-Route Bauzeit 2025-2026 (infraVelo)

Radverkehrsanlagen

Bussonderfahrstreifen

Radfahrstreifen

Radwege

Schutzstreifen

Pop-Up Radwege

Näheres Untersuchungsgebiet

Klausenerplatz

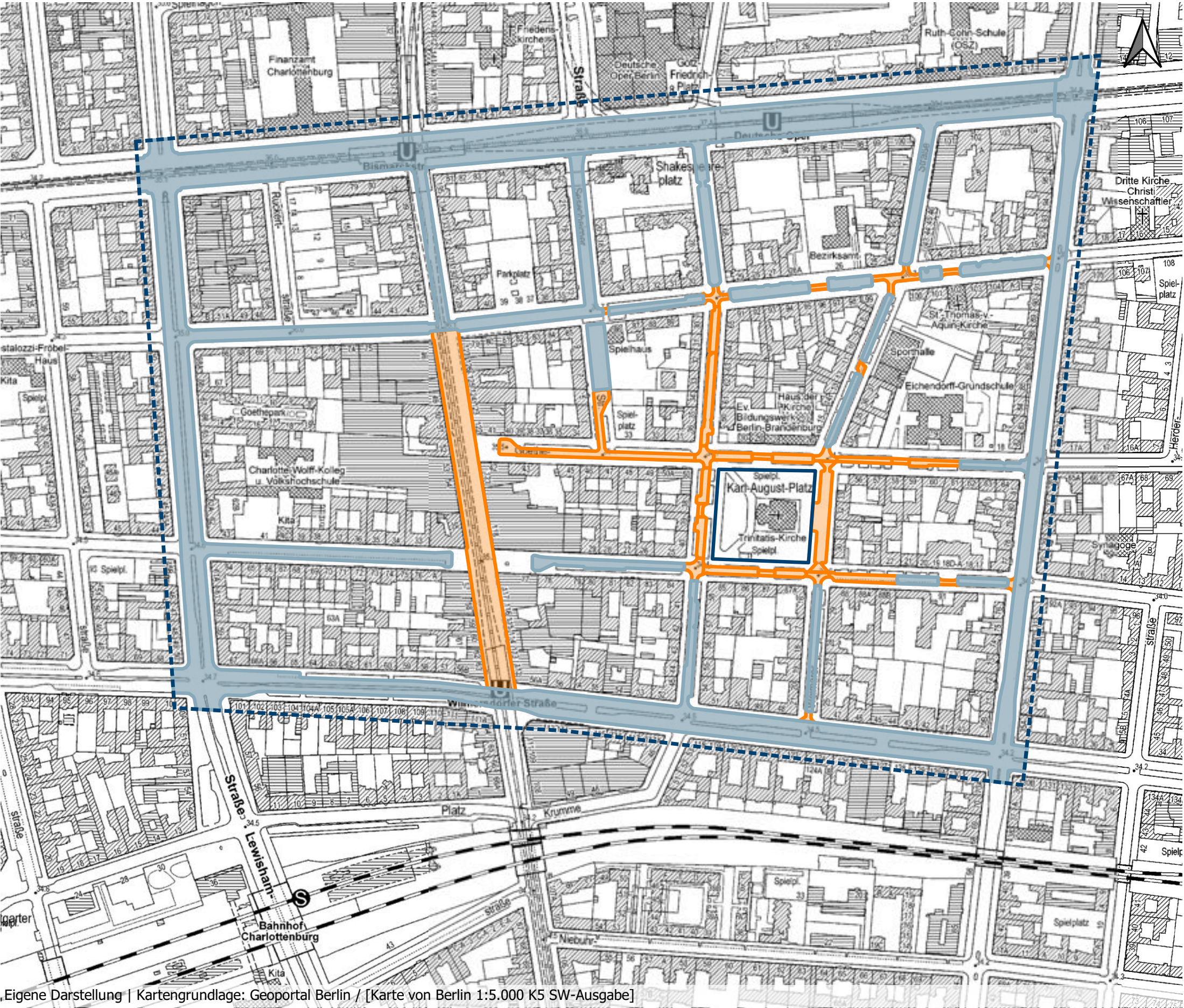
0

200

400 m

Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

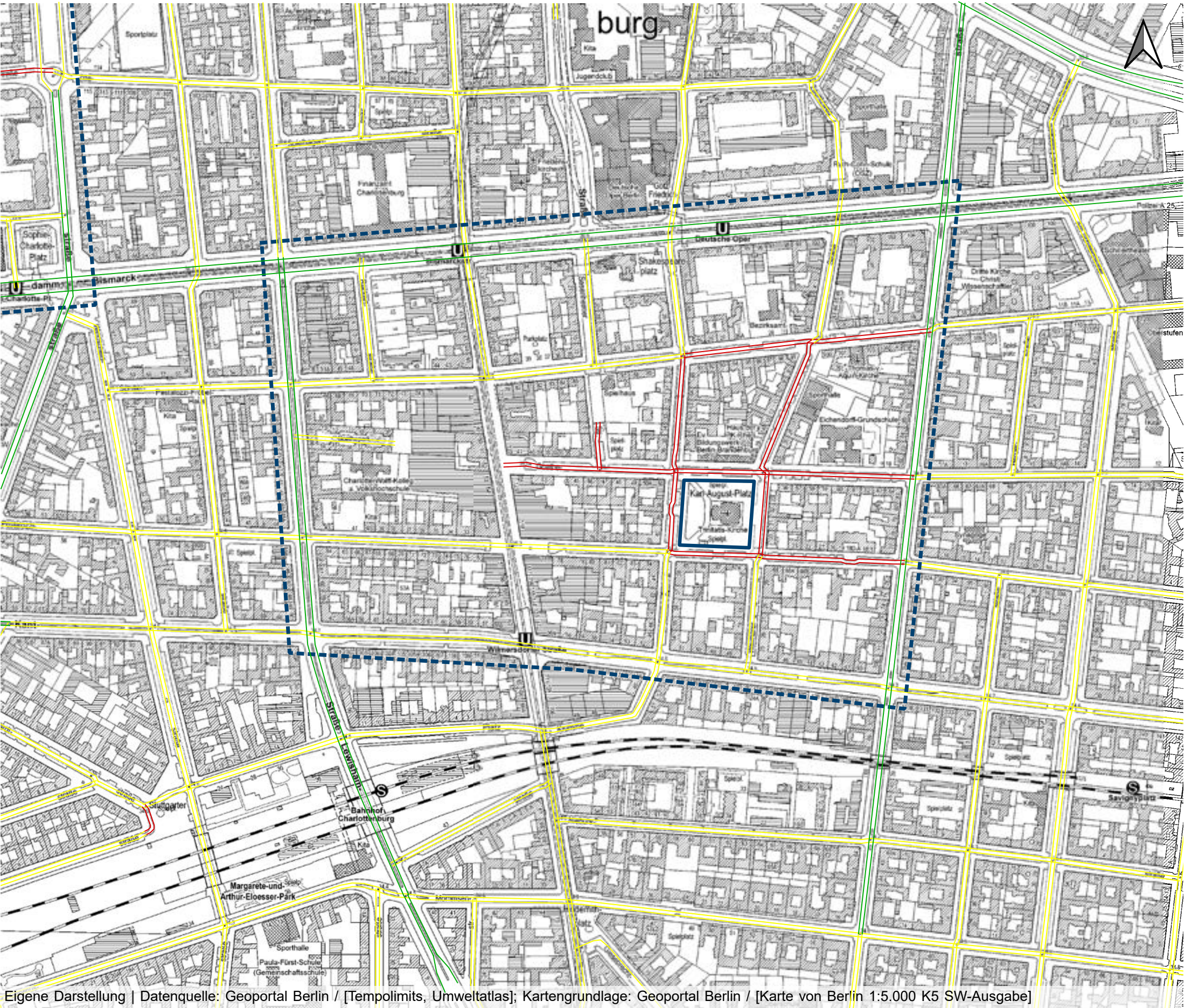
Analysekarte | Straßenbeläge



- Legende
- Straßenbeläge
- Asphalt
 - Kopfstein- / Betonpflaster
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz

Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Tempolimits

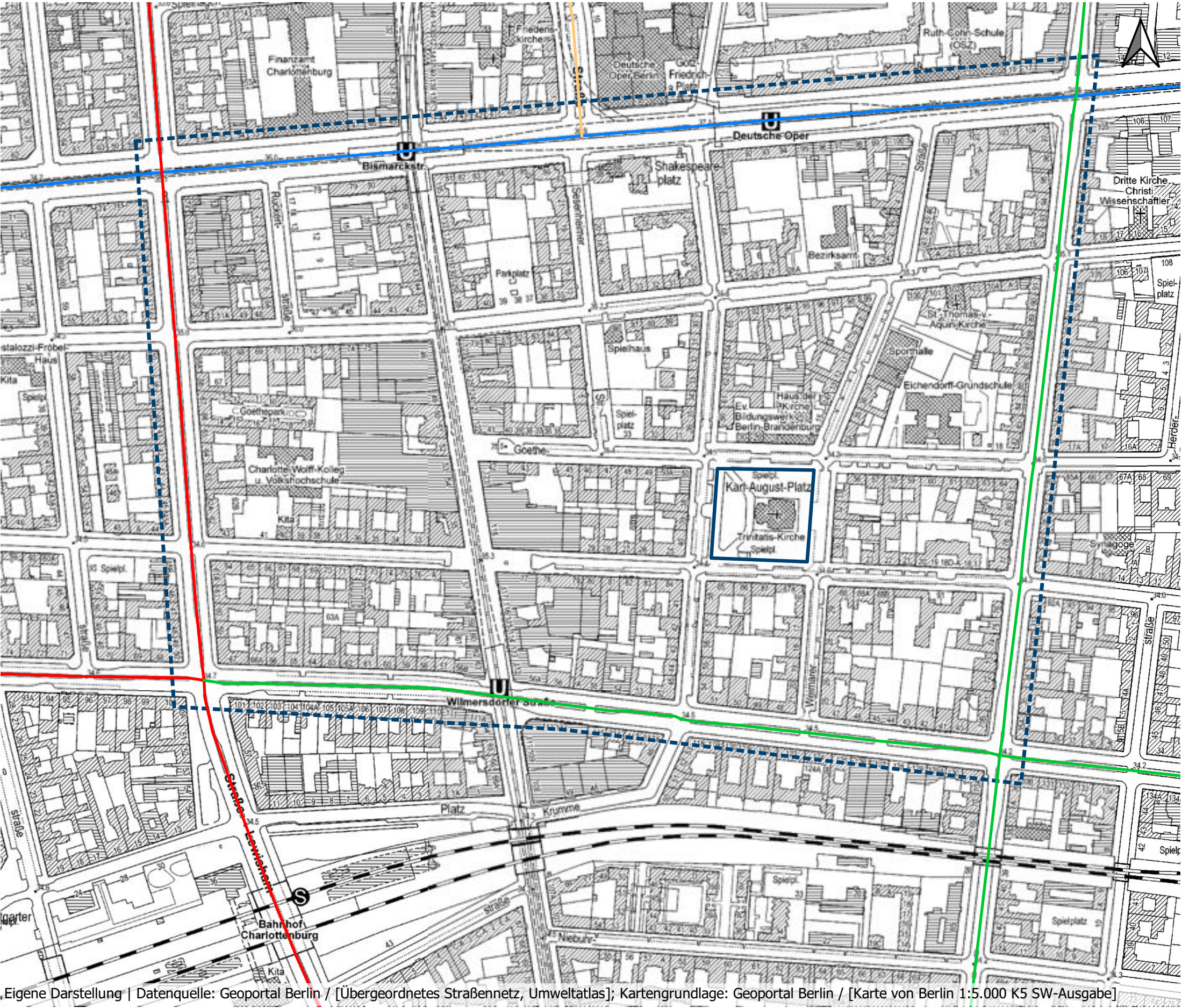


Legende Tempolimits

- 5
- 10
- 20
- 30
- 40
- 50
- 60
- 70
- 80
- 100
- 130
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz

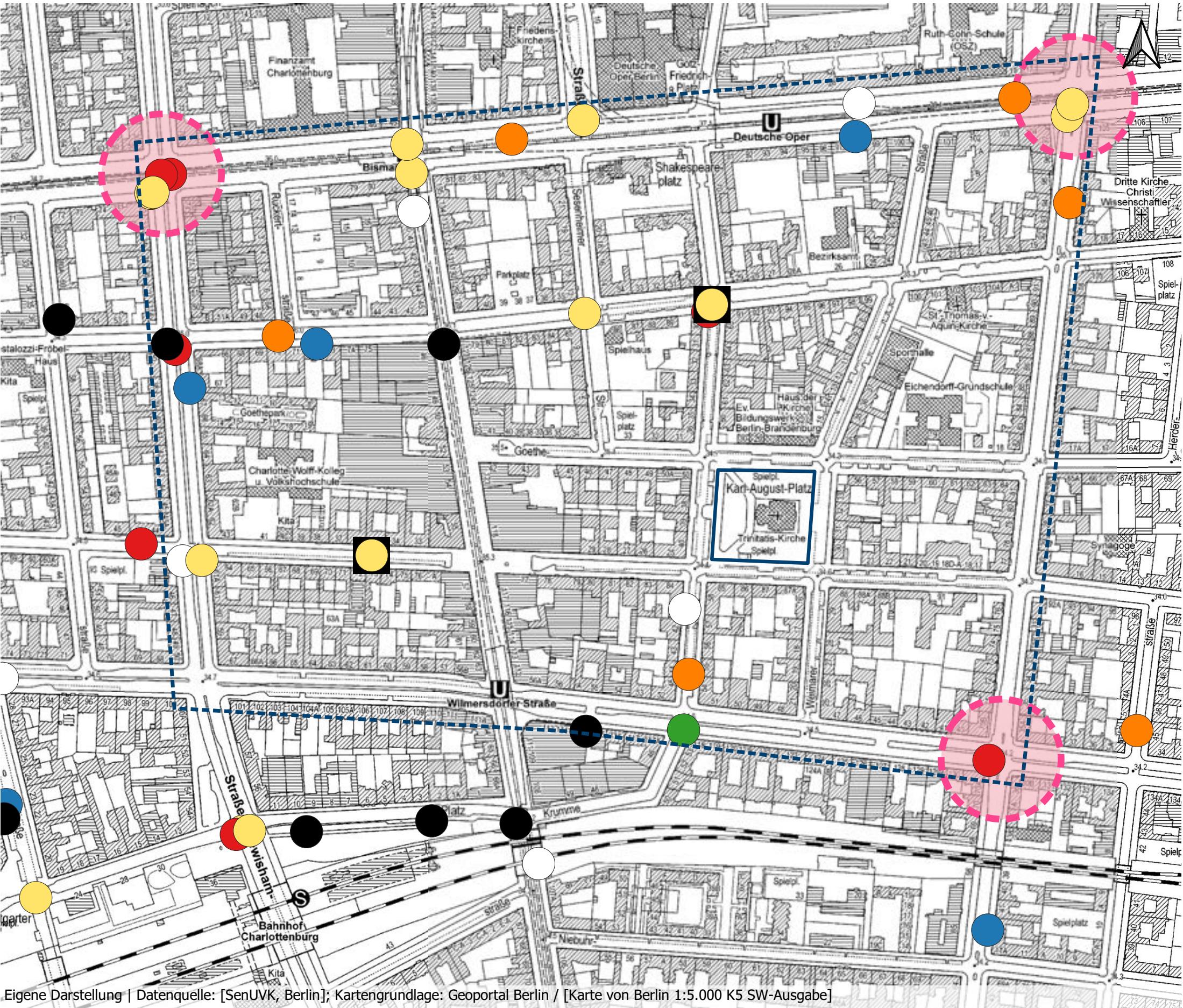
Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Übergeordnetes Straßennetz



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Unfallanalyse (Dreijahreskarte, 2018-2020)



- Legende
- Dreijahreskarte (3-JK) 2018-2020
- Unfalltyp 1

Fahrerunfall
- Unfalltyp 2

Abbiegeunfall
- Unfalltyp 3

Einbiegen / Kreuzen
- Unfalltyp 4

Überschreiten
- Unfalltyp 5

Ruhender Verkehr
- Unfalltyp 6

Längsverkehr
- Unfalltyp 7

sonstiger Unfall
- davon

Unfälle mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfallhäufungsstellen nach der Stellungnahme Polizei
- Näheres Untersuchungsgebiet
- Karl-August-Platz

Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

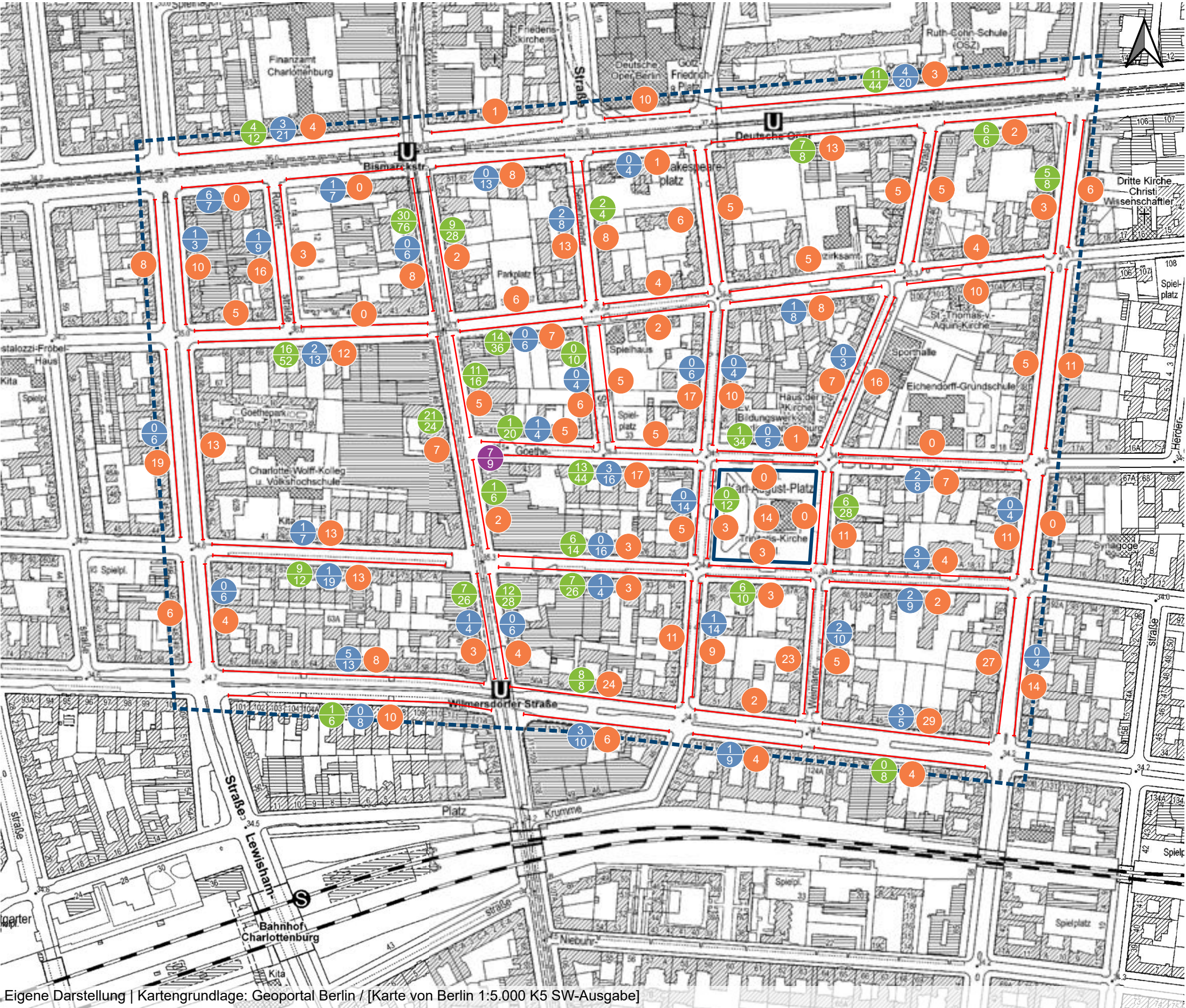
Analysekarte | Unfälle mit Beteiligung des Rad- und Fußgängerverkehrs 2017-2020



- Legende
- Unfälle mit Rad- und Fußverkehrsbeteiligung
- Unfall mit Verletzungsfolge für den Fußgängerverkehr
 - Unfall ohne Verletzungsfolge für den Fußgängerverkehr
 - Unfall mit Verletzungsfolge für den Radverkehr
 - Unfall ohne Verletzungsfolge für den Radverkehr
 - Näheres Untersuchungsgebiet
 - Karl-August-Platz

Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Radabstellanlagen und Auslastung (mittags)



Legende

Radabstellanlagen und Auslastung
(Erhebung der Auslastung am 27.4.2021,
14 Uhr)

xx
xx

 Bügel, öffentlich je Abschnitt
(genutzt | Bestand)

xx
xx

 Vorderradhalter, privat je Abschnitt
(genutzt | Bestand)

xx

 "Wild" abgestellte Fahrräder je Abschnitt

xx

 nextbike (genutzt | Bestand)

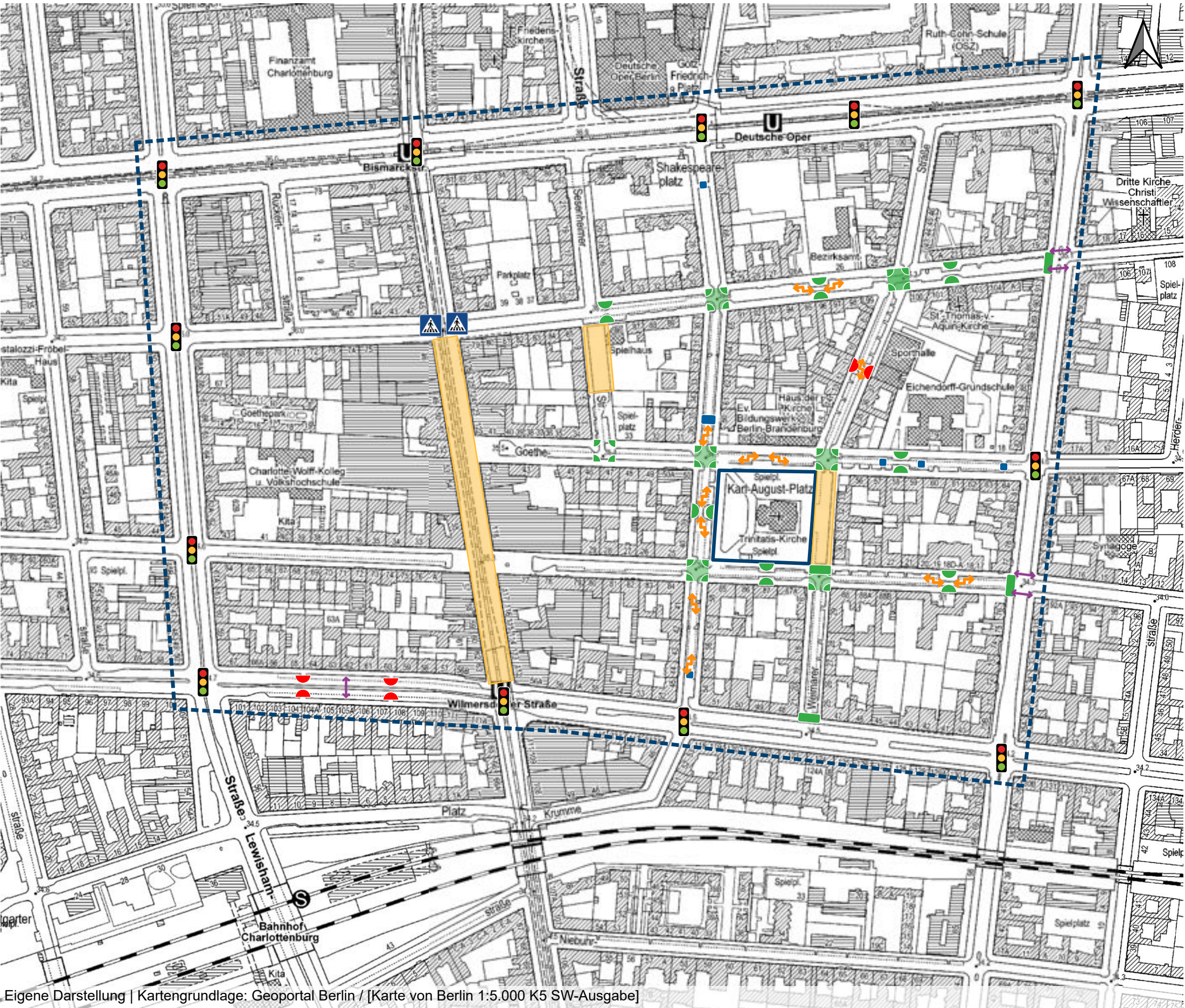
Näheres Untersuchungsgebiet

Karl-August-Platz

0200400 m

Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Querungshilfen und verkehrsberuhigende Maßnahmen



Legende Querungshilfen und verkehrsberuhigende Maßnahmen

Lichtsignalanlage



Fußgängerüberweg



Fußgängerzone



Querung über Mittelinsel



Gehwegvorstreckung (gute Qualität)



Knotenpunkt mit Gehwegvorstreckung und Aufpflasterung



Fahrbahnverschwenkung



Kissen



Gehwegüberfahrt



Gehwegvorstreckung (schlechte Qualität)



Knotenpunkt mit Gehwegvorstreckung

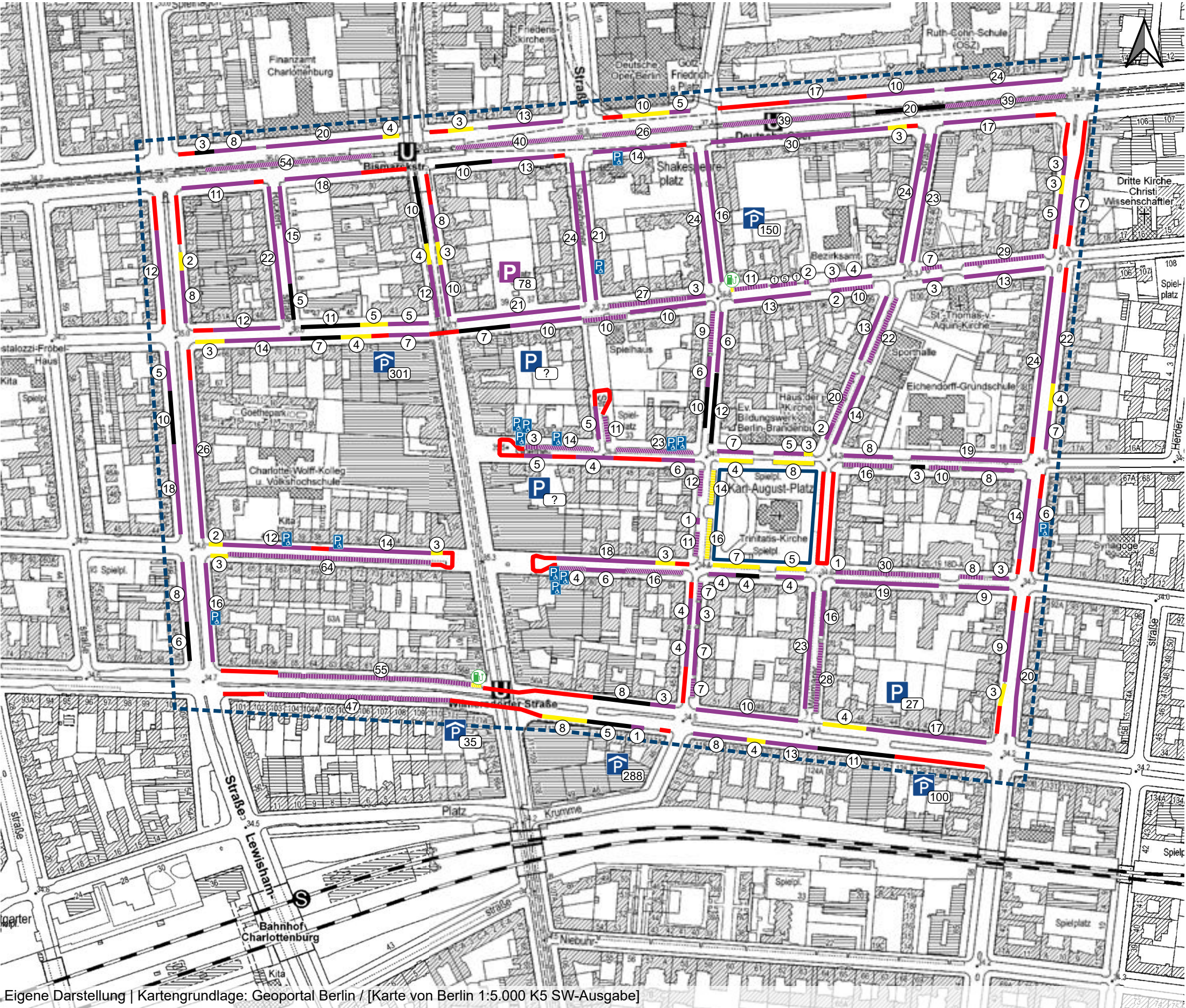


 Näheres Untersuchungsgebiet
 Karl-August-Platz



Mobilitätskonzept Karl-August-Platz-Kiez

Analysekarte | Regelung Parkraumangebot



Legende

Regelung Parkraumangebot

P

Parken mit Bewirtschaftung (Zone 4)

Absolutes Halteverbot

eingeschränktes Halteverbot

temporäres Halteverbot

Baustelle

⊗

Anzahl Parkstände

P

Behindertenparkstand

öffentliche Ladesäule (2 Parkstände)

P 150

private Sammelanlagen mit Anzahl Parkständen
kostenpflichtig, zeitlich beschränkt

Näheres Untersuchungsgebiet

Karl-August-Platz

0

200

400 m