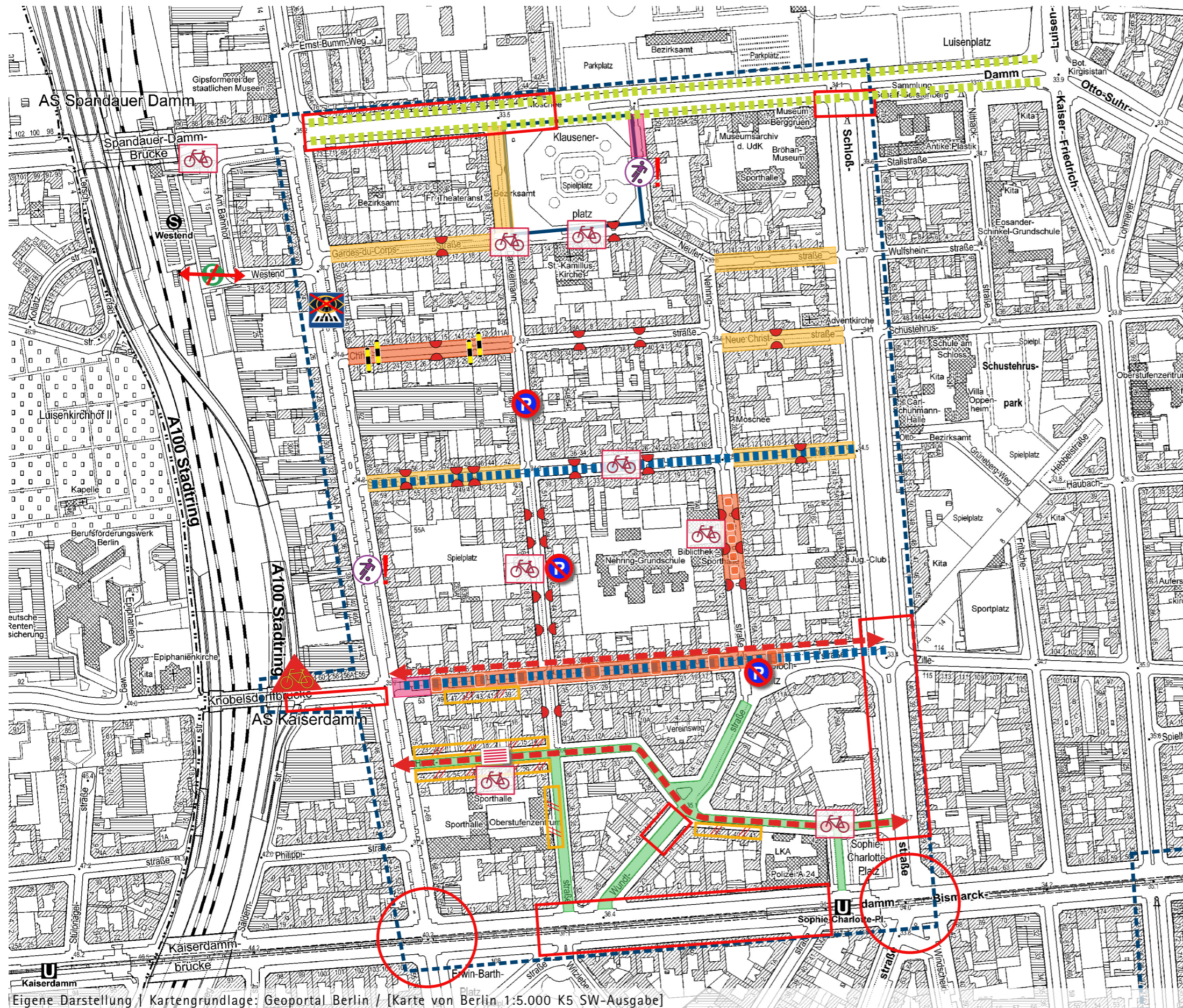


Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Analysekarte | Konfliktanalyse



Legende

Konfliktplan

Verkehrsregelung und -führung

- Durchgangsverkehr
- Unzureichend dimensionierte Radverkehrsanlagen
- Radroute durch verkehrsberuhigten Bereich
- Nicht nachvollziehbarer Wechsel von VBB* zu Tempo 30 Zone
- Fehlender Zugang zum S-Bahnhof

Parken

- Schmalere Gehweg / Einschränkung durch parkende Kfz
- Wildparker Fahrrad, fehlendes Angebot an Fahrradstellplätzen
- Missachten des Parkverbots

Konflikt- und Unfallstellen

- Unfallsschwerpunkte am Knotenpunkt
- Unfallsschwerpunkte auf der Strecke insbesondere mit Fuß- und Radbeteiligung
- Erhöhtes Unfallrisiko mit Kindern (kinderspezifische Nutzungen)
- Erhöhtes Unfallrisiko für Radverkehr durch LSA-Signalisierung

Gestalterische / funktionale Defizite

- Schlechte Qualität geschwindigkeitsdämmender Aufpflasterungen / Schwellen
- Fehlende geschwindigkeitsdämmende Aufpflasterungen / Schwellen zum VBB*
- Fahrbahneinengung / Gehwegvorstreckung ohne barrierefreie Quermöglichkeit
- Fehlende Gehwegvorstreckung
- Defizitäre Straßenraumgliederung in der Eingangssituation zum VBB*
- Eingeschränkte Sichtverhältnisse am FGÜ durch parkende Kfz

* VBB: Verkehrsberuhigter Bereich

Näheres Untersuchungsgebiet

Klausenerplatz

0 200 400 m