

STRAßENBAHNNEUBAUSTRECKE ALEXANDERPLATZ – POTSDAMER PLATZ/KULTURFORUM

Öffentlichkeitsveranstaltung am 25.8.2021, 18:00 – 20:15 Uhr
Alte Münze, Berlin und online im Stream auf mein.berlin.de

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN





BEGRÜßUNG

Regine Günther, Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

AGENDA

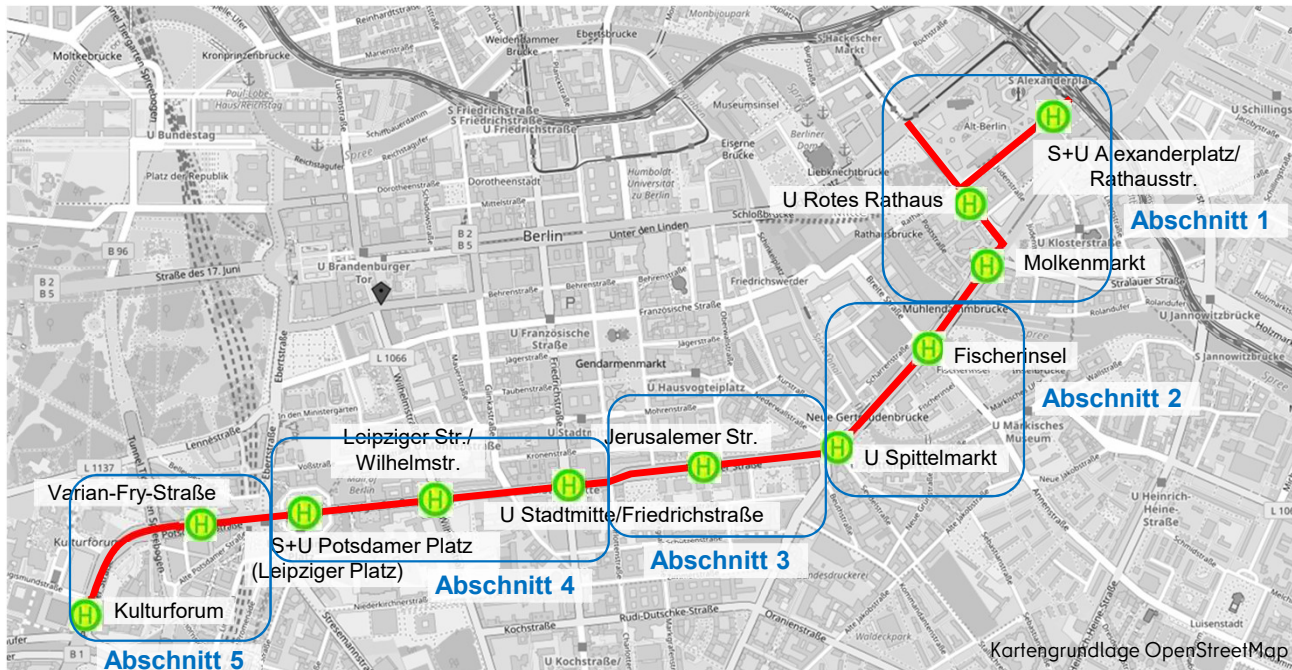
- 1 Begrüßung
- 2 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
Ergebnisse der Vorplanung
- 3 Frage- und Diskussionsblock
- 4 Zusammenfassung und Ausblick



AKTUELLER STAND DER STRAßENBAHNPLANUNG - ERGEBNISSE DER VORPLANUNG

Holger Kölling-Orb, SenUVK,
IV C 43, Planung städtische ÖPNV-Infrastruktur

Planungsabschnitte



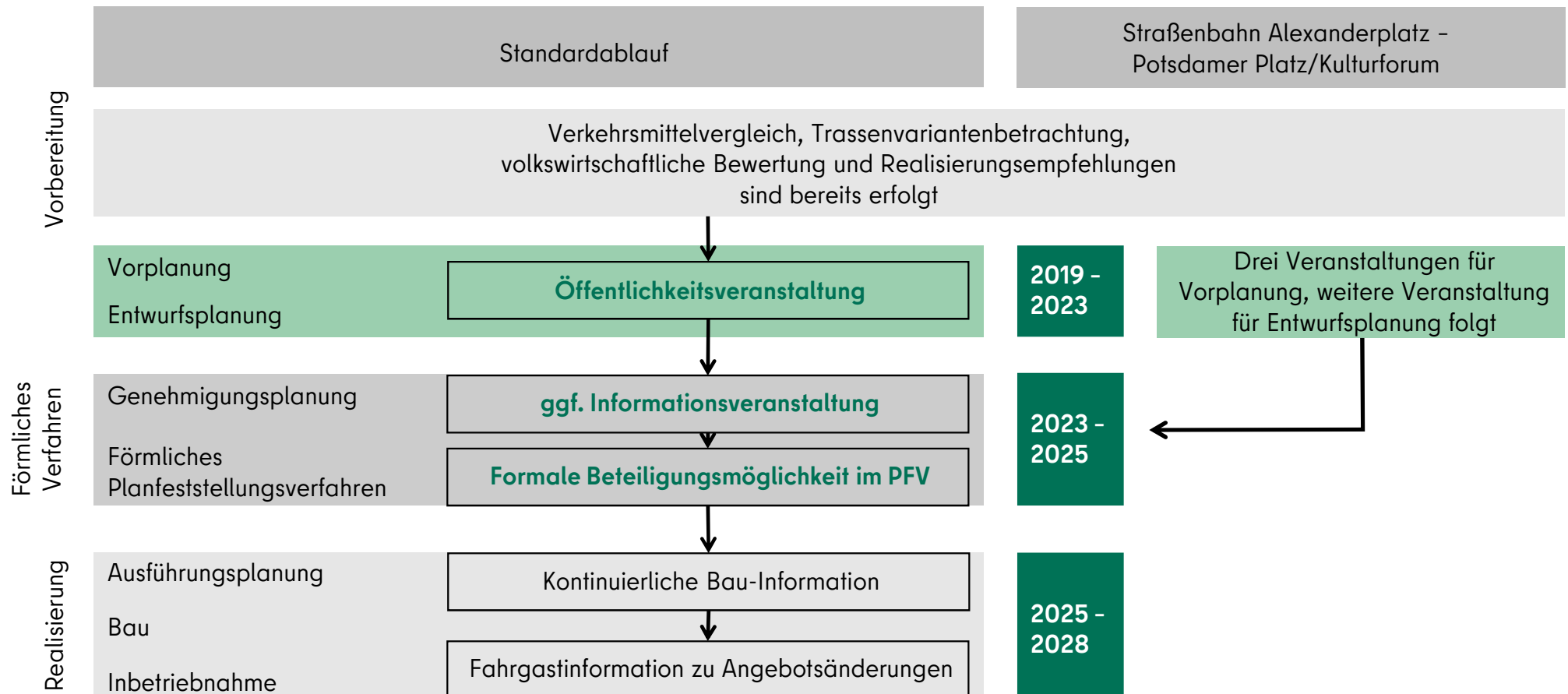
Fünf Planungsabschnitte

- Abschnitt 4
(Veranstaltung Juni 2019)
- Abschnitte 1 und 3
(Veranstaltung Februar 2020)
- Abschnitte 2 und 5
sowie Gesamtdarstellung
(Veranstaltung August 2021)

Erläuterung des Beteiligungs- und Planungsprozesses

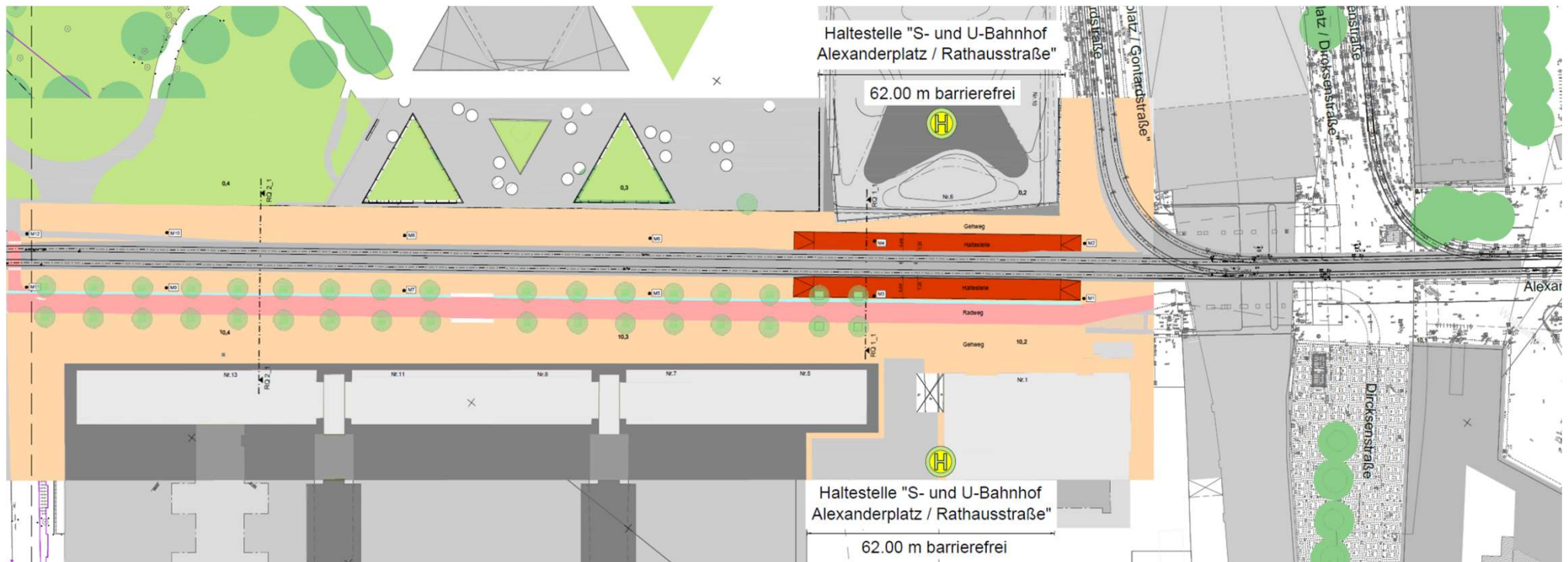
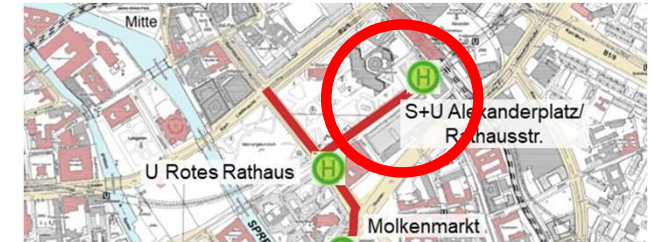
- Beginn der Vorplanung Anfang 2019
- Öffentlichkeitsveranstaltungen im Juni 2019 und Februar 2020
- Jeweils Präsentation der Ergebnisse zum Stand der Vorplanung und Diskussion
- Möglichkeit der Einflussnahme auf die Planungen entlang der Strecke
- Beginn der Entwurfsplanung ab Anfang 2022
- Weitere Beteiligungs- und Informationsveranstaltungen sind geplant

Zeitablauf



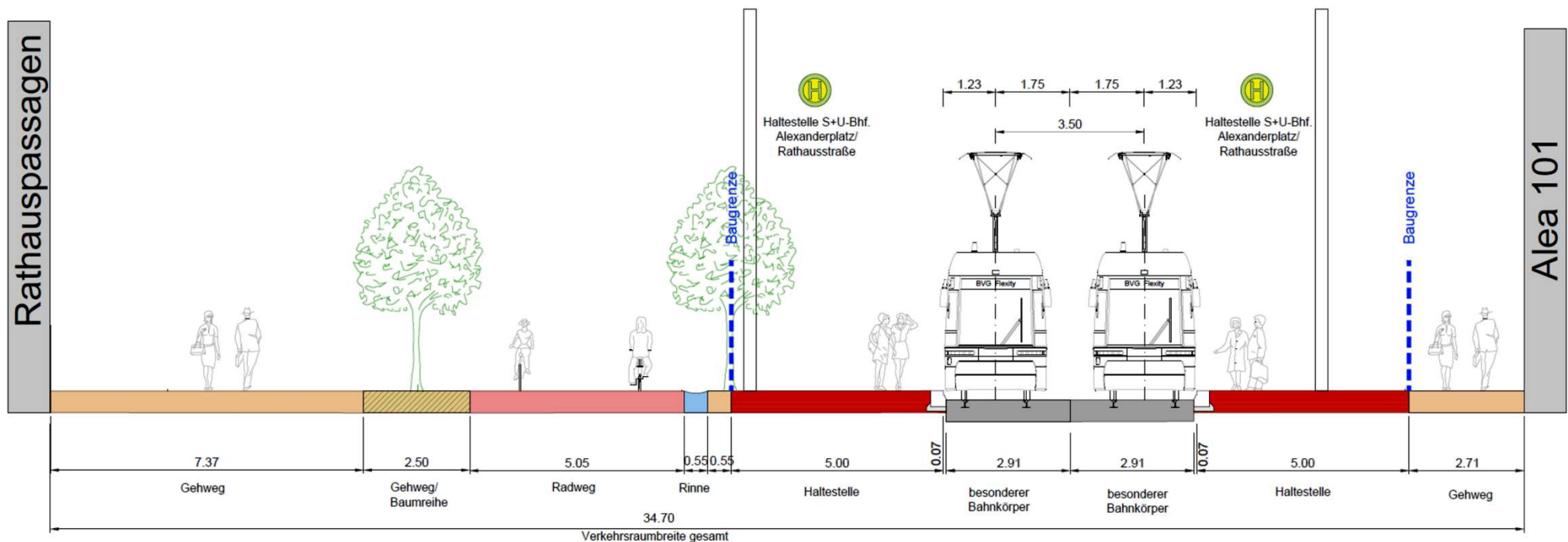
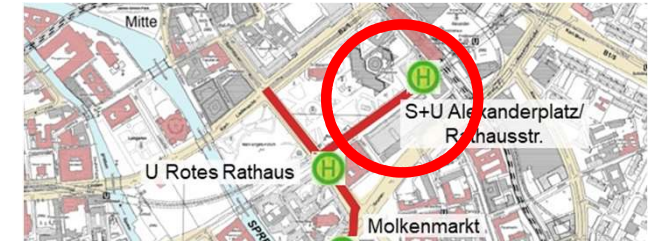
Rathausstraße

Detail-Gestaltung der Rathausstraße folgt aus dem Ergebnis des landschaftsplanerischen Wettbewerbs „Rathausforum“



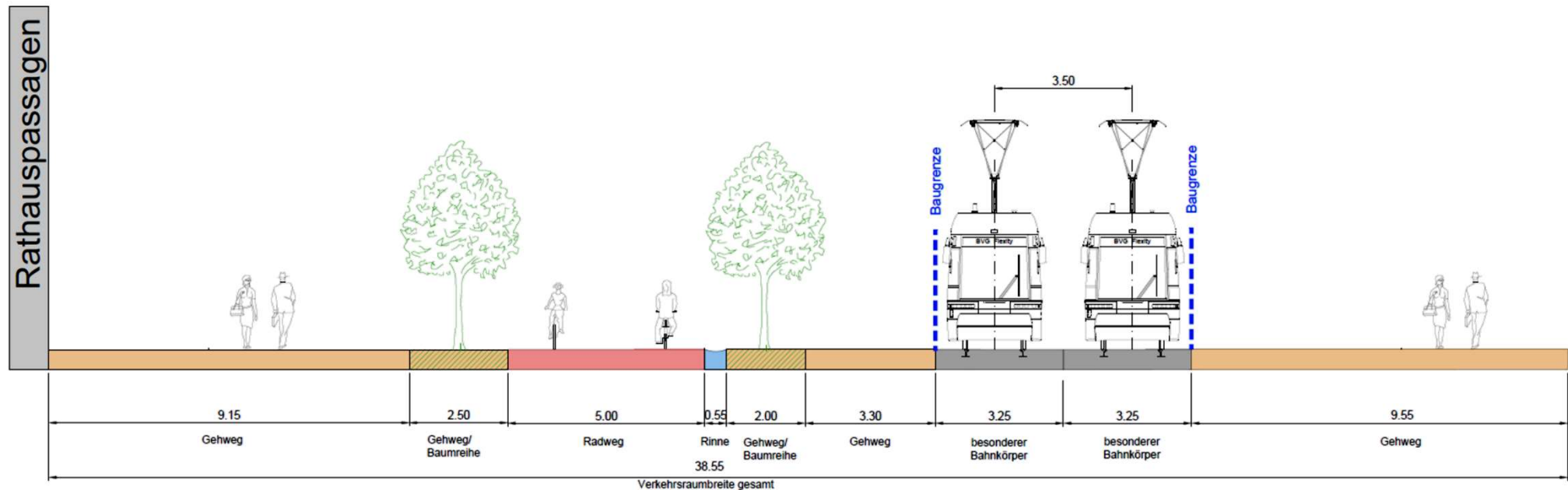
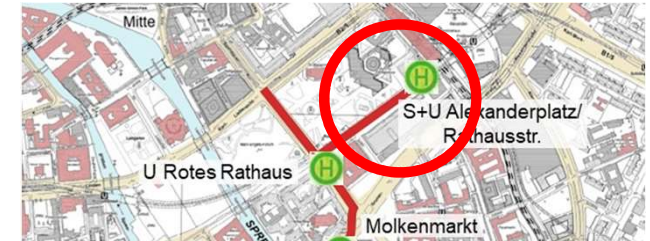
Rathausstraße

Detail-Gestaltung der Rathausstraße folgt aus dem Ergebnis des landschaftsplanerischen Wettbewerbs „Rathausforum“



Rotes Rathaus und Spandauer Straße

Detail-Gestaltung der Anschlussbereiche zur Rathausstraße folgt aus dem Ergebnis des Wettbewerbs „Rathausforum“





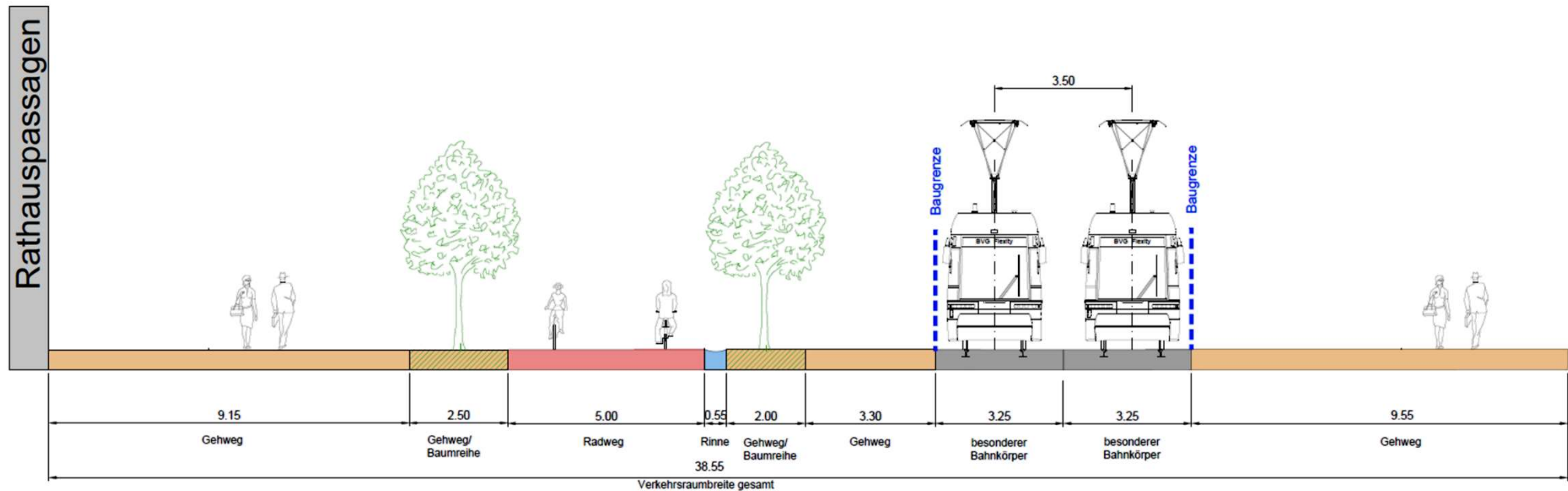
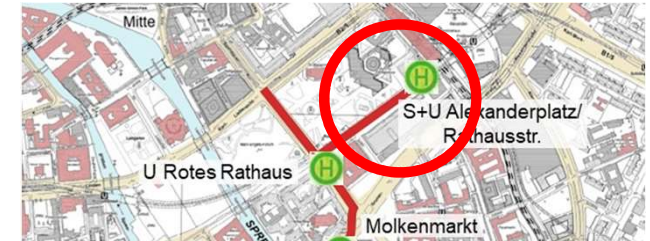
Visualisierung: LocLab



RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten, Bonn/Köln

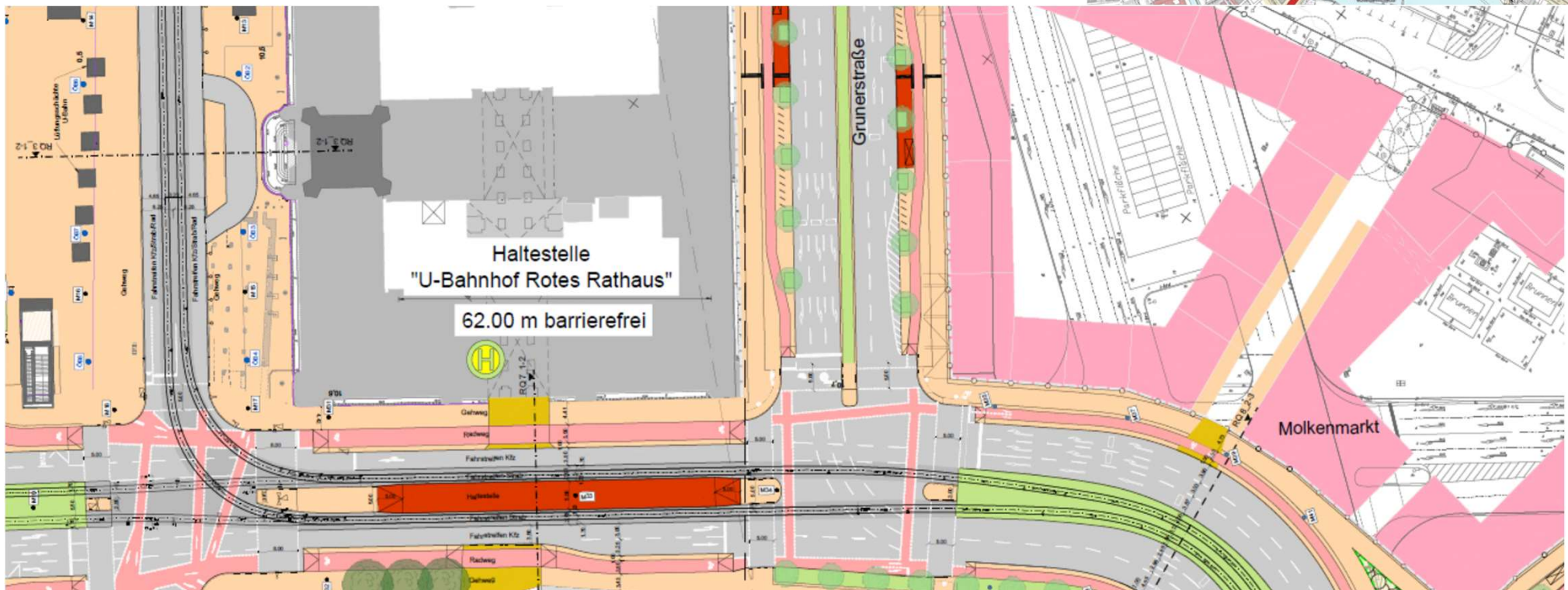
Rathausstraße

Detail-Gestaltung der Anschlussbereiche zur Rathausstraße folgt aus dem Ergebnis des Wettbewerbs „Rathausforum“



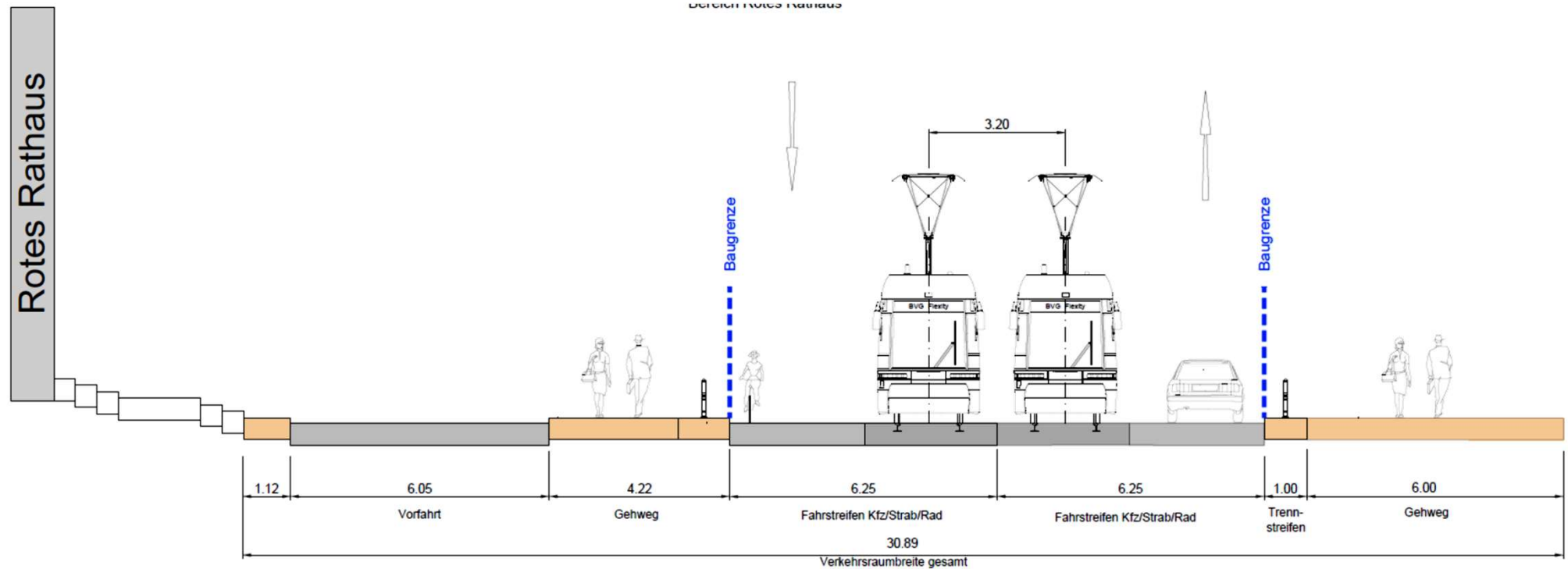
Rotes Rathaus und Spandauer Straße

Detail-Gestaltung der mittleren Spandauer Straße folgt nach Abschluss des Wettbewerbs „Rathausforum“



Rotes Rathaus und Spandauer Straße

Detail-Gestaltung der Spandauer Straße folgt aus dem Ergebnis des landschaftsplanerischen Wettbewerbs „Rathausforum“



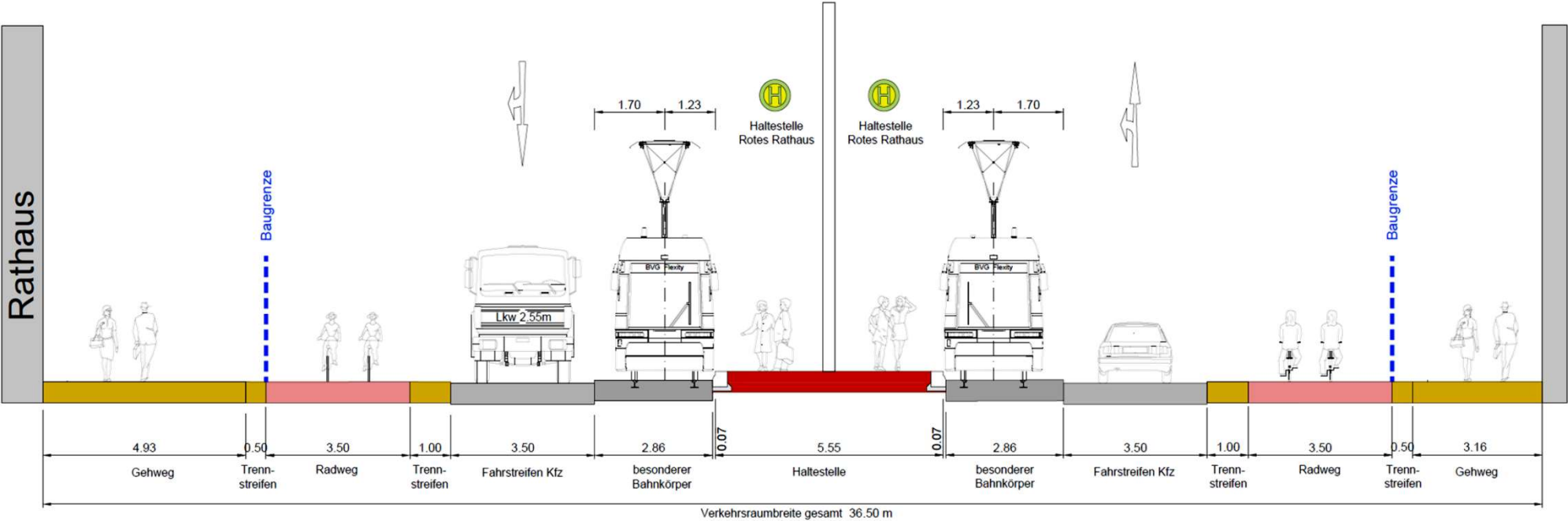


Visualisierung: LocLab

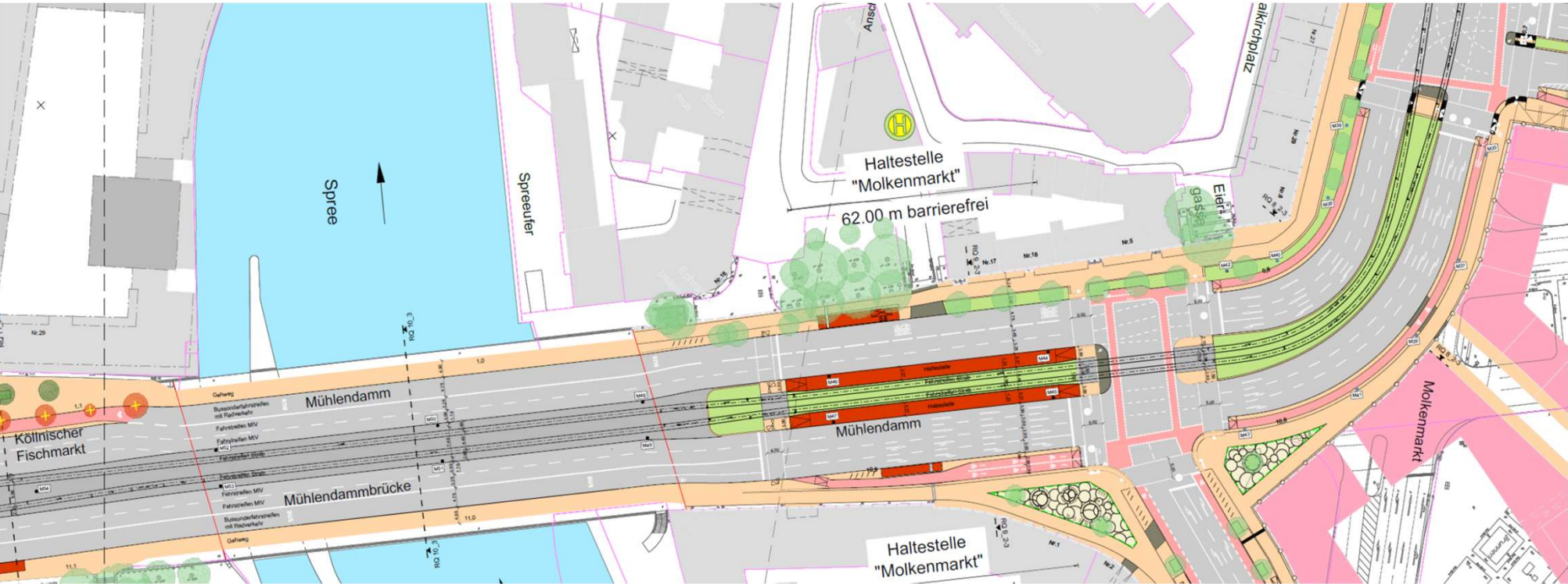


RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten, Bonn/Köln

Rotes Rathaus

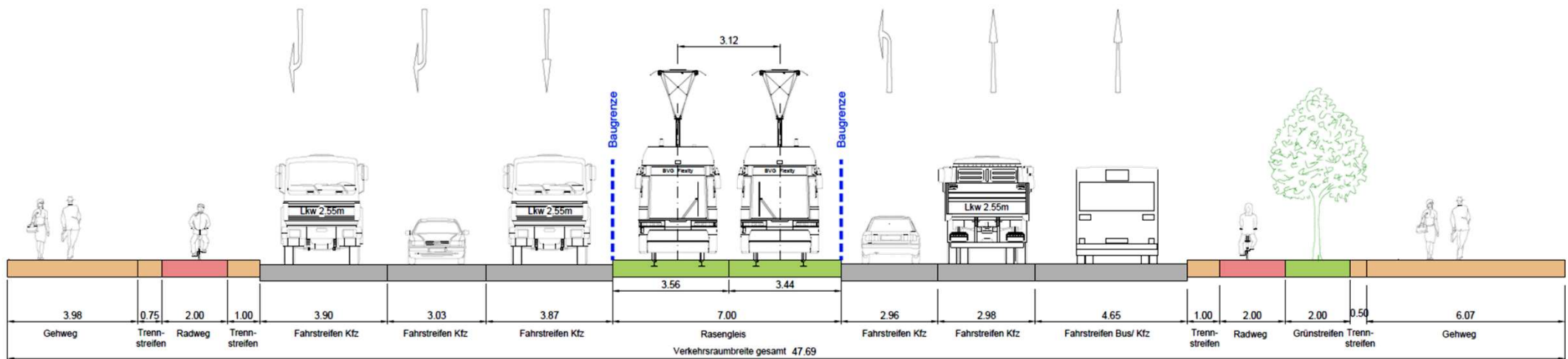
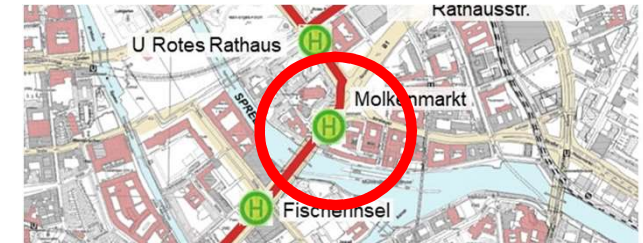


Molkenmarkt und Mühlendammbrücke



Molkenmarkt

Detail-Gestaltung der Bebauung am Molkenmarkt folgt aus dem Wettbewerb „Molkenmarkt“



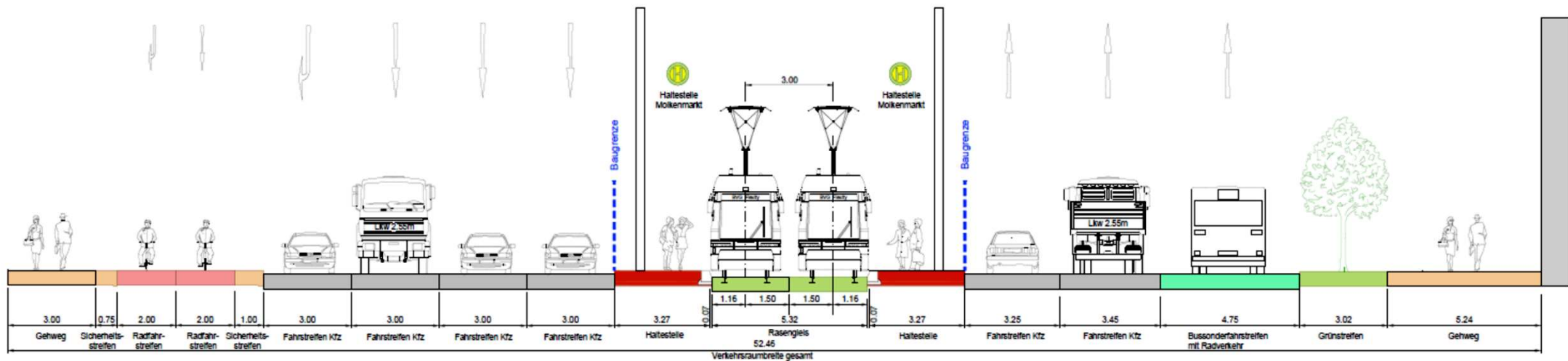
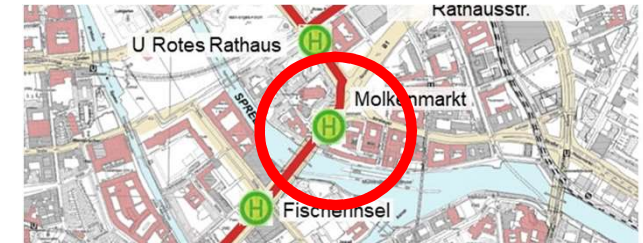




Visualisierung: LocLab

Molkenmarkt

Detail-Gestaltung der Bebauung am Molkenmarkt folgt aus dem Wettbewerb „Molkenmarkt“





Visualisierung: LocLab

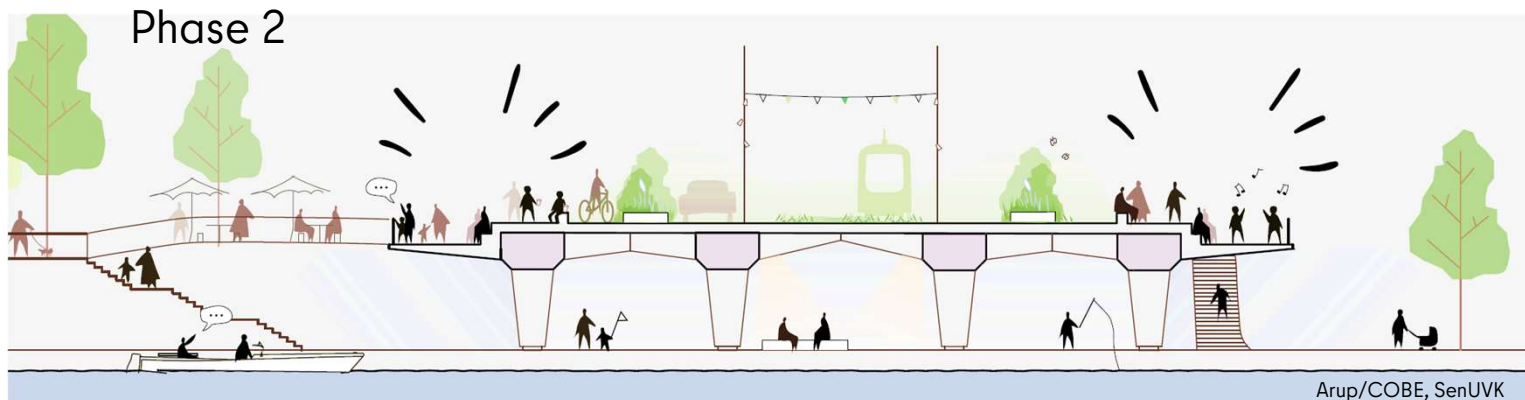


Phase 1a

Visualisierung: LocLab

Wettbewerb Mühlendammbrücke 1. Platz

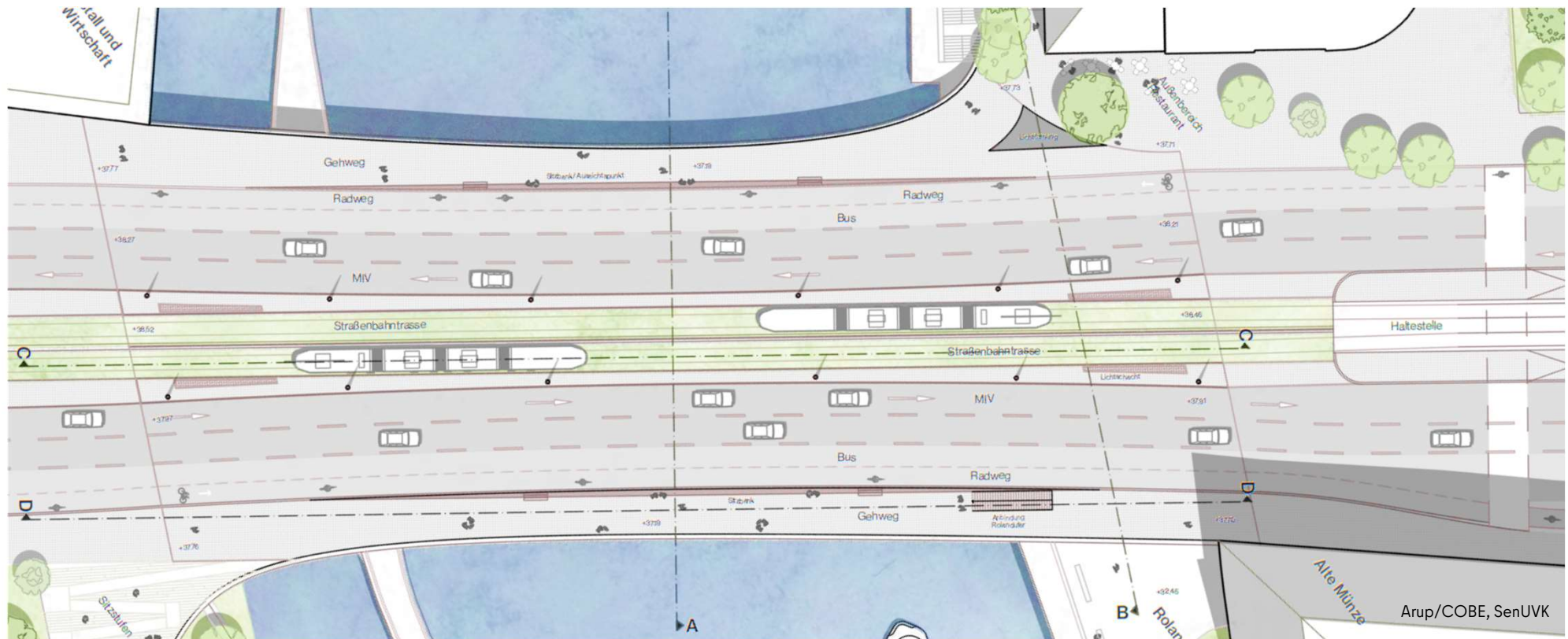
„Von einer Brücke für Autos zu einer Brücke für Menschen und der grünen Mobilität!“



Wettbewerb Mühlendammbrücke 1. Platz

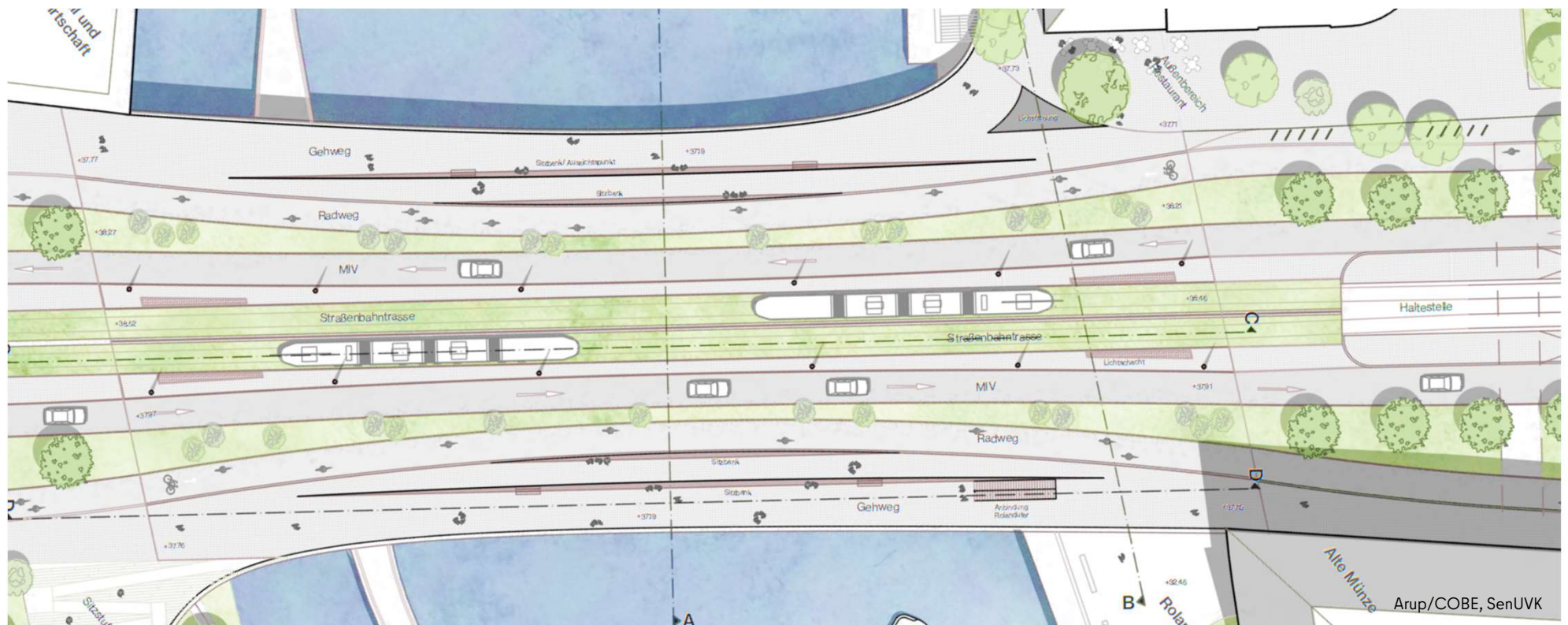
Phase 1a

Darstellung der Wettbewerbs-Sieger*in



Wettbewerb Mühlendammbrücke 1. Platz Phase 2 (eine Fahrspur)

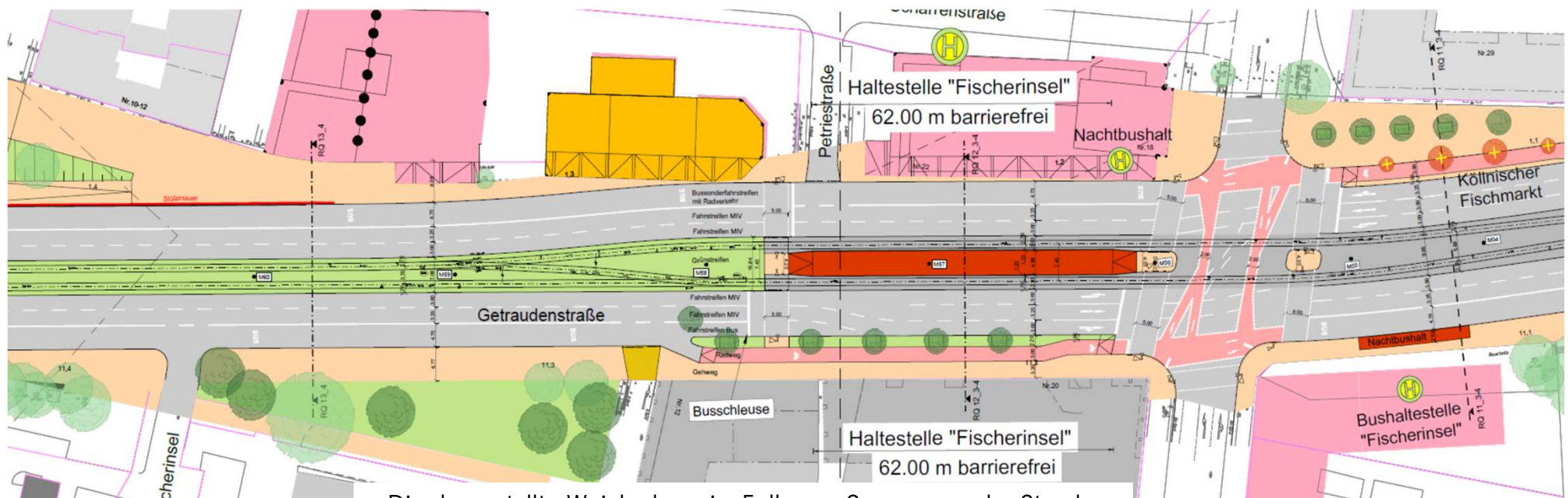
Darstellung der Wettbewerbs-Sieger*in





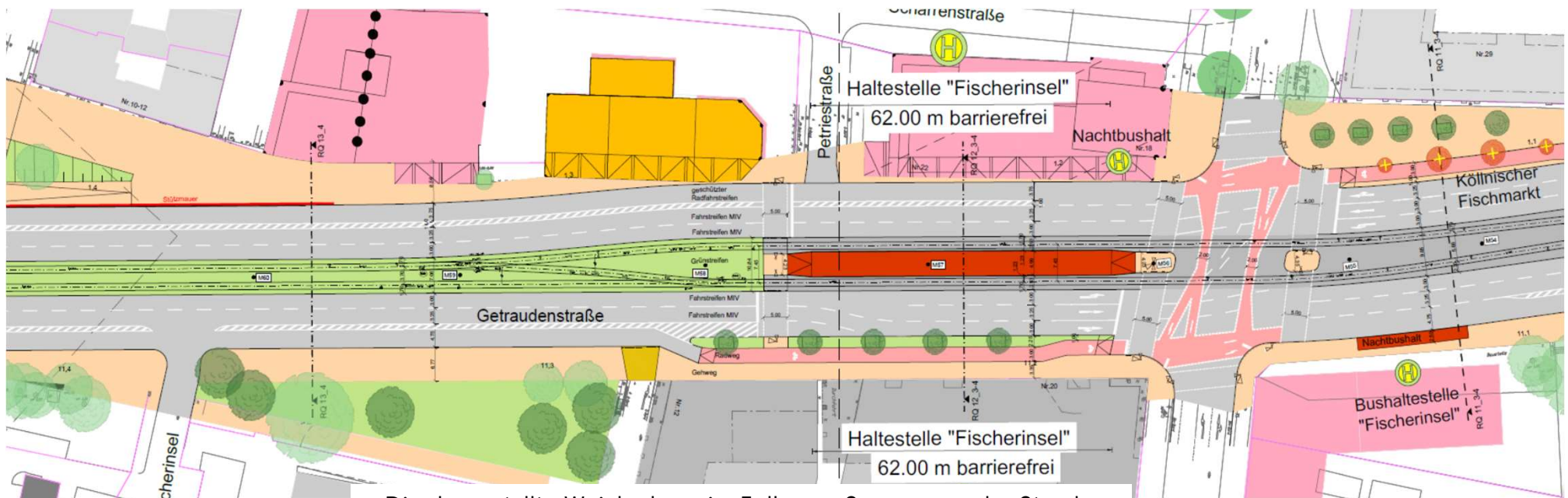
Arup/COBE, SenUVK

Fischerinsel, Gertraudenstraße - Phase 1a (mit Bus, gemeinsame Bus-/Radspur)



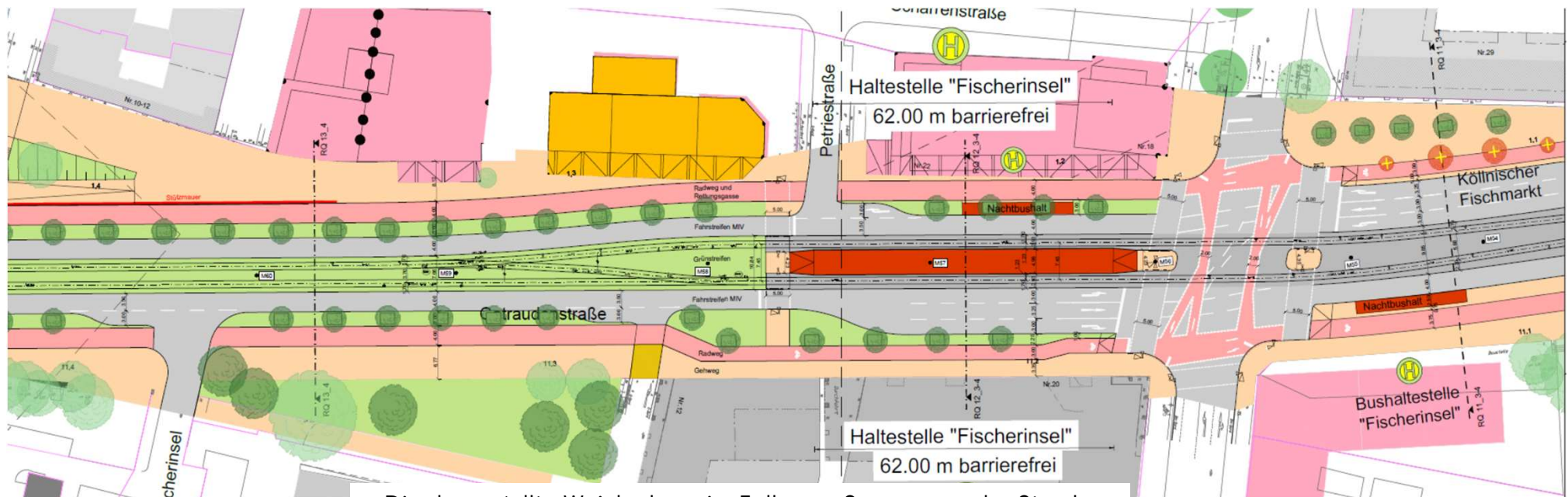
Die dargestellte Weiche kann im Falle von Sperrungen der Strecke westlich oder östlich davon oder bei Baustellen genutzt werden.

Fischerinsel, Gertraudenstraße - Phase 1b (getrennter Radstreifen, wenn Straßenbahn bis zum Halleschen Tor/Mehringdamm fährt)



Die dargestellte Weiche kann im Falle von Sperrungen der Strecke westlich oder östlich davon oder bei Baustellen genutzt werden.

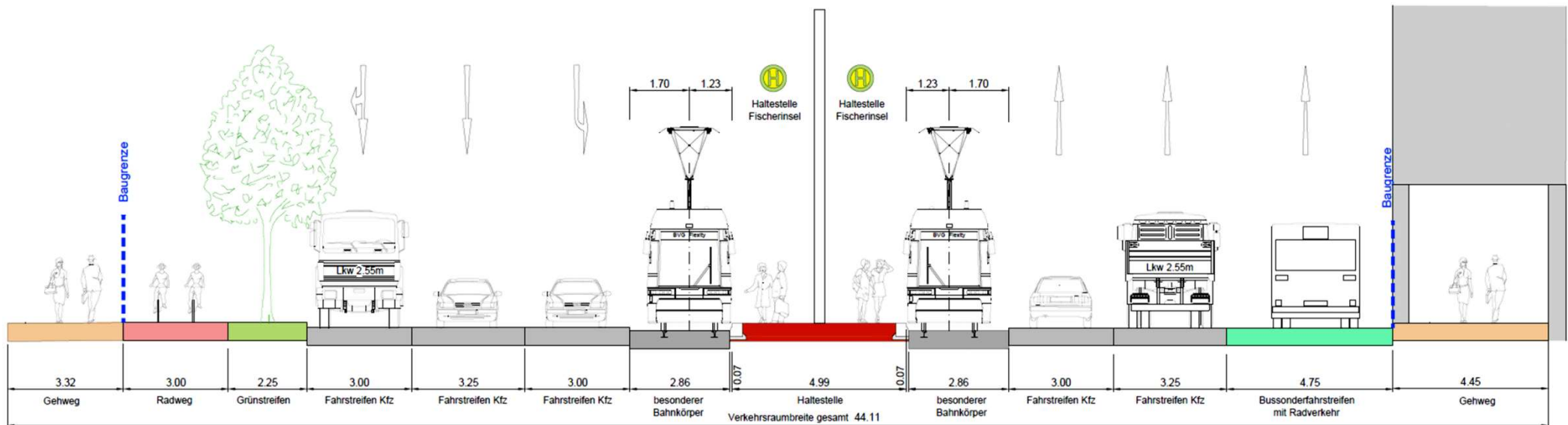
Fischerinsel, Gertraudenstraße - Phase 2 (bei weitergehender Abnahme des Kfz-Verkehrs)



Die dargestellte Weiche kann im Falle von Sperrungen der Strecke westlich oder östlich davon oder bei Baustellen genutzt werden.

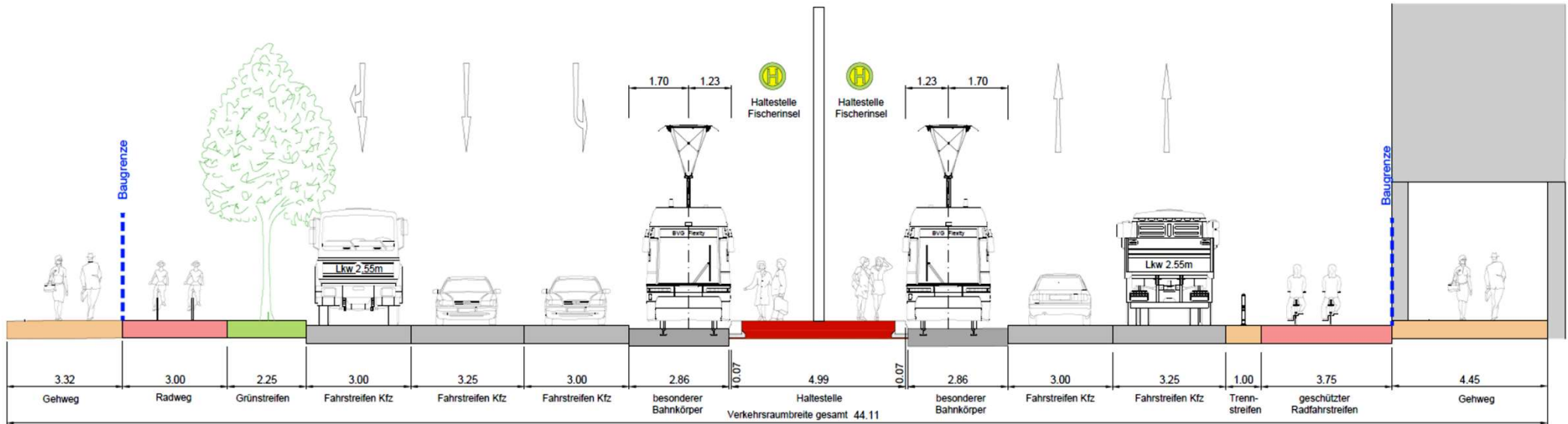
Fischerinsel, Gertraudenstraße - Phase 1a

Haltestelle Fischerinsel



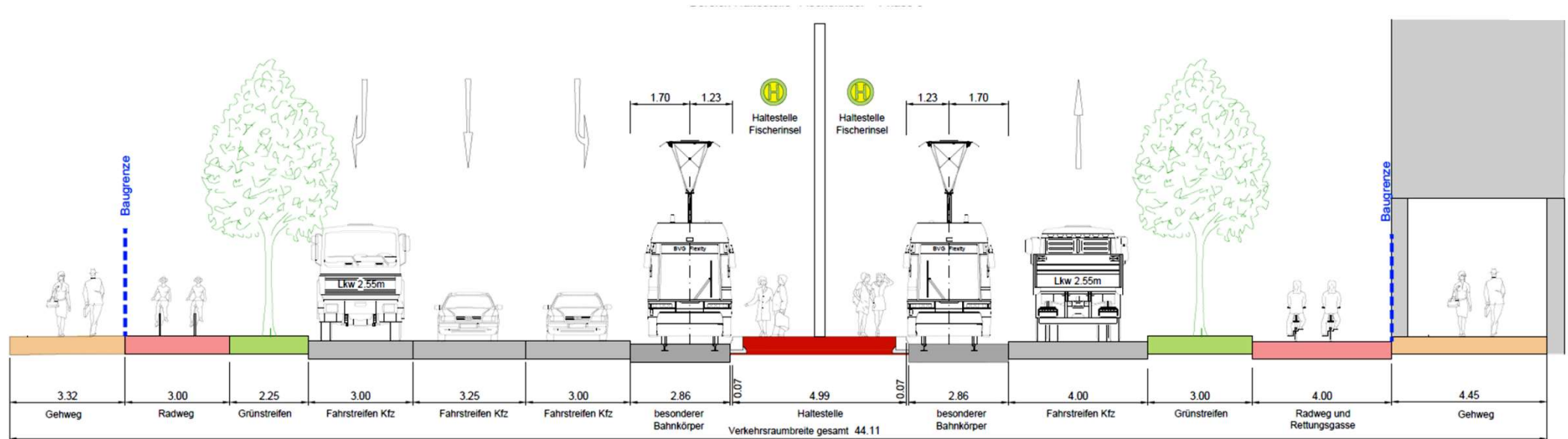
Fischerinsel, Gertraudenstraße - Phase 1b

Haltestelle Fischerinsel



Fischerinsel, Gertraudenstraße - Phase 2

Haltestelle Fischerinsel



Phase 1

Visualisierung: LocLab

Perspektivzeichnung
 Aufbau der Eisenbahnbrücke.
 seit der Ausführung Dezember 1894 bis Dezember 1895.

Ansicht der nördlichen Brückenloten.

Blatt 4.

Innen Ansicht des Geländers des nördlichen Bürgersteiges.

Horizontalschnitt e-f.

Aufsicht.

Aufsicht

auf die innere Laibung des Gerölls an der nördlichen Brückenloten.

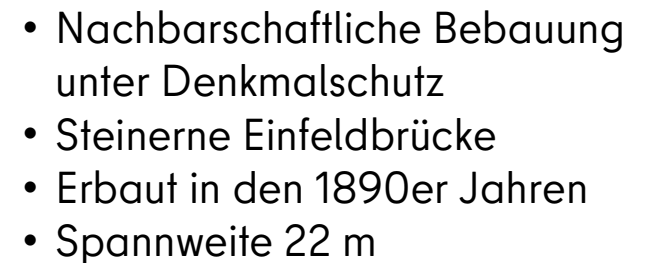
Strassenplan 1:60.

Aufgestellt
 im Reichs-Bau-Bureau
 Berlin, im J. 1895.

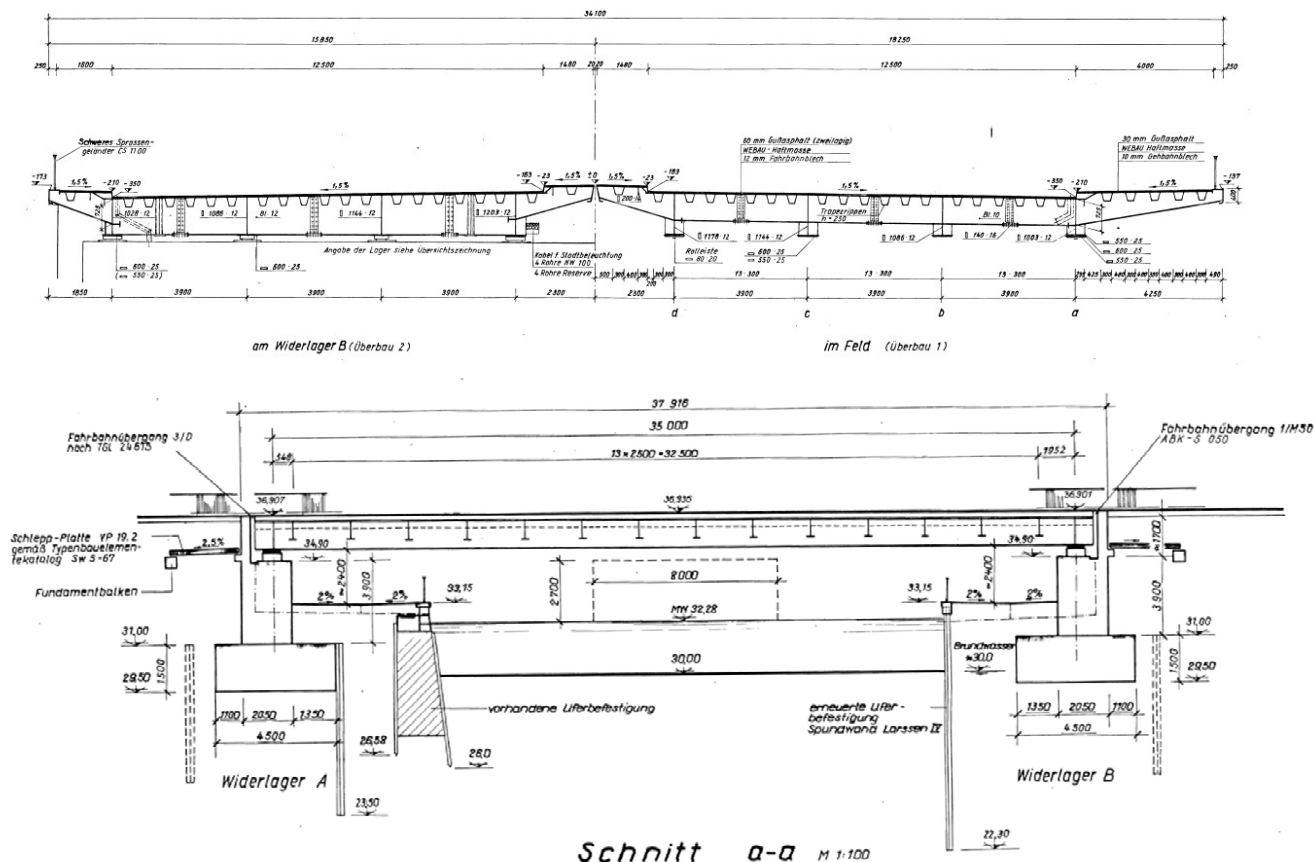
R 17
 BERLIN

137B 4

655 x 975

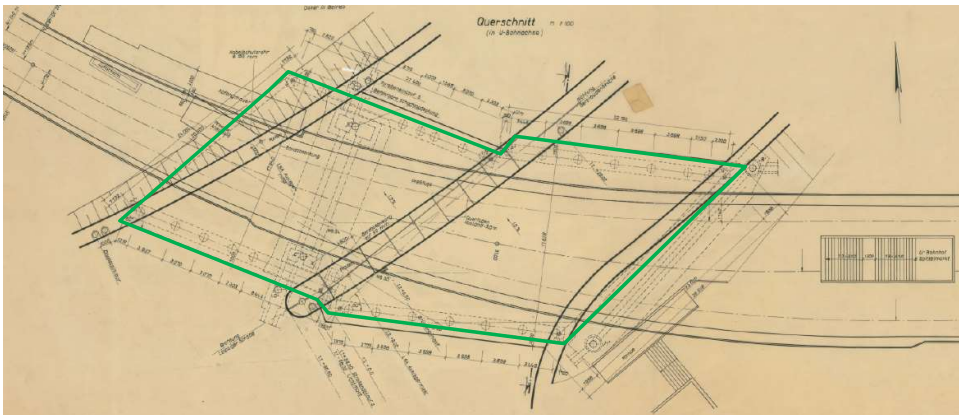
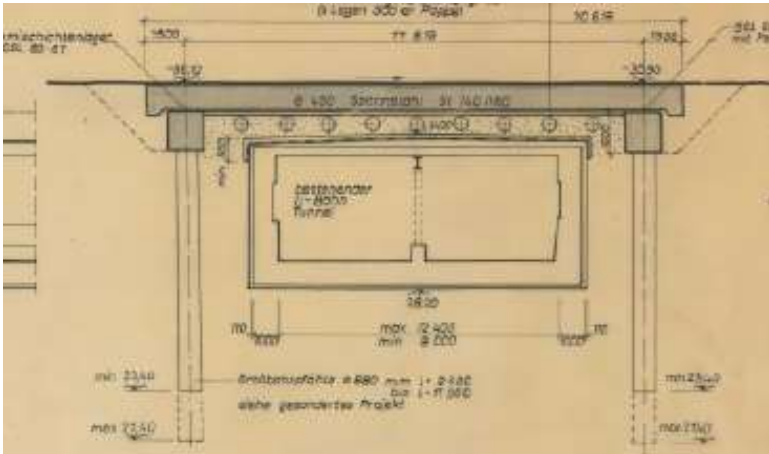


Neue Gertraudenbrücke



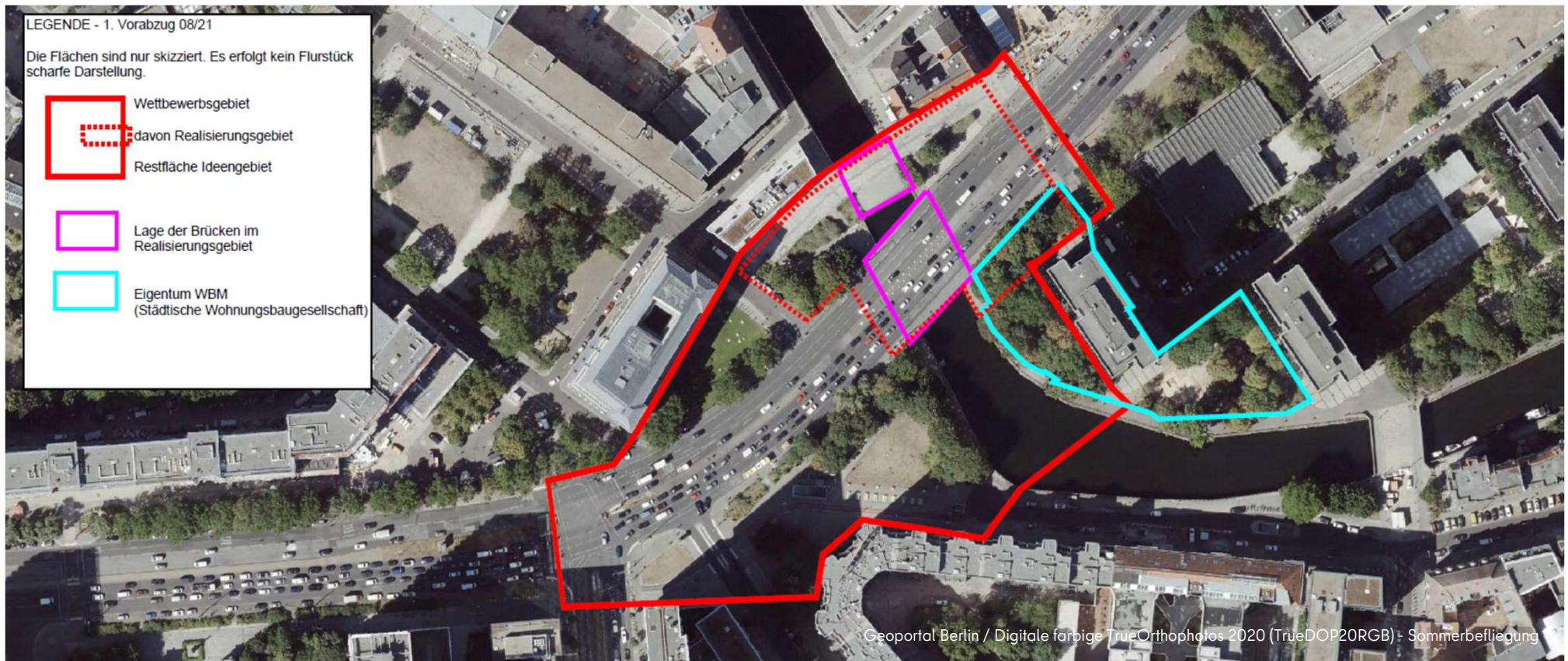
- Berechnungen auf Basis der Nachrechnungsrichtlinie ergaben Defizite, die bereits Sofortmaßnahmen erforderlich machten
- Die Brücke verfügt über keine Tragreserven zur Aufnahme einer Straßenbahntrasse.
- Der Ersatzneubau der Neuen Gertraudenbrücke vor der Inbetriebnahme der Straßenbahn ist zwingend erforderlich.

Spittelmarktbrücke

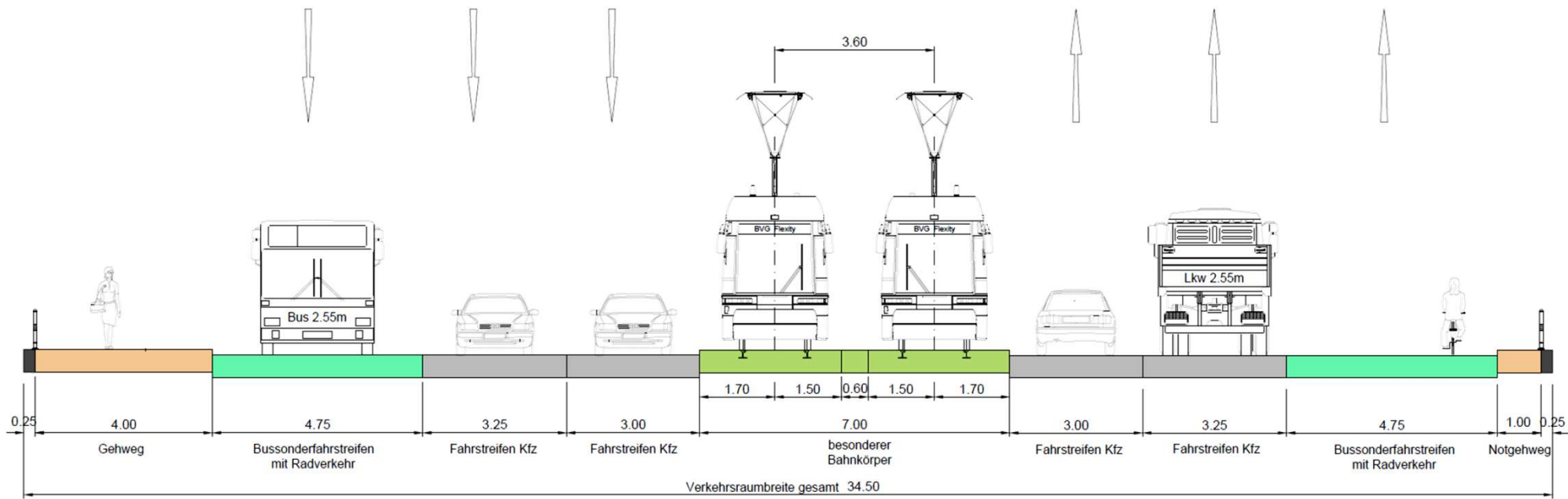


- Überschüttete Einfeldbrücke über das Tunnelbauwerk der U-Bahn der Linie U2
- Berechnungen ergaben Defizite in den Querkraftnachweisen der stumpfen Ecken, die Sofortmaßnahmen erforderlich machten.
- Die Brücke verfügt über keine Tragreserven zur Aufnahme einer Straßenbahntrasse.
- Der Ersatzneubau der Spittelmarktbrücke vor der Inbetriebnahme der Straßenbahn ist zwingend erforderlich.

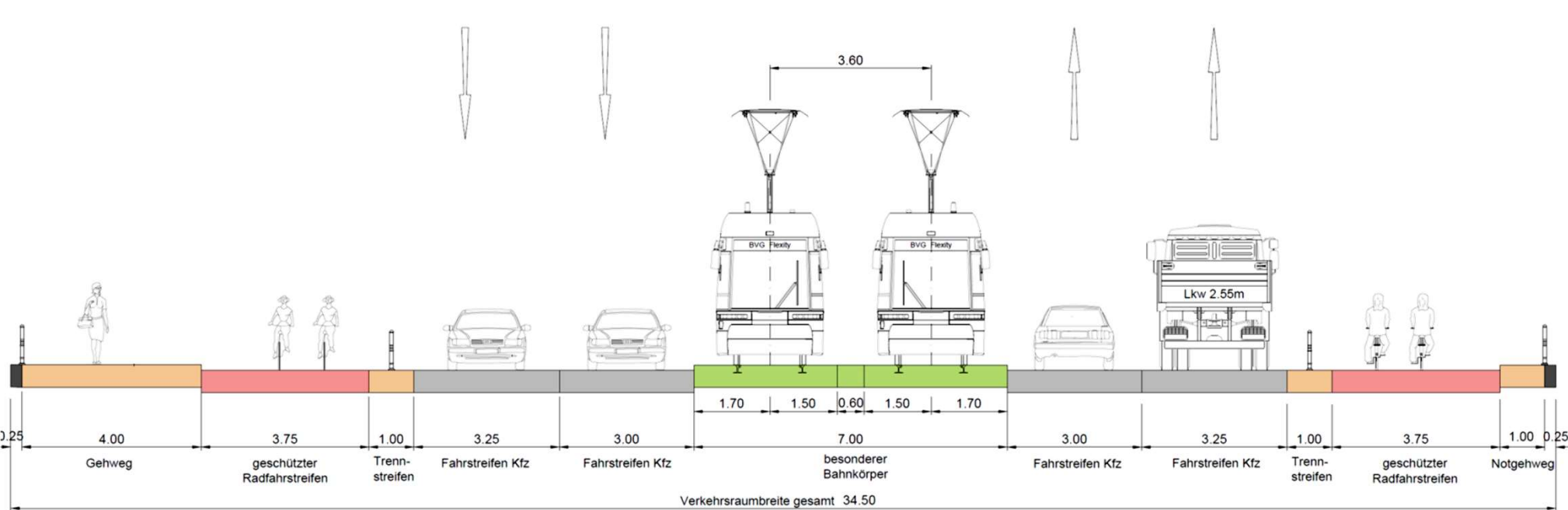
Neue Gertraudenbrücke - Wettbewerbsgebiet



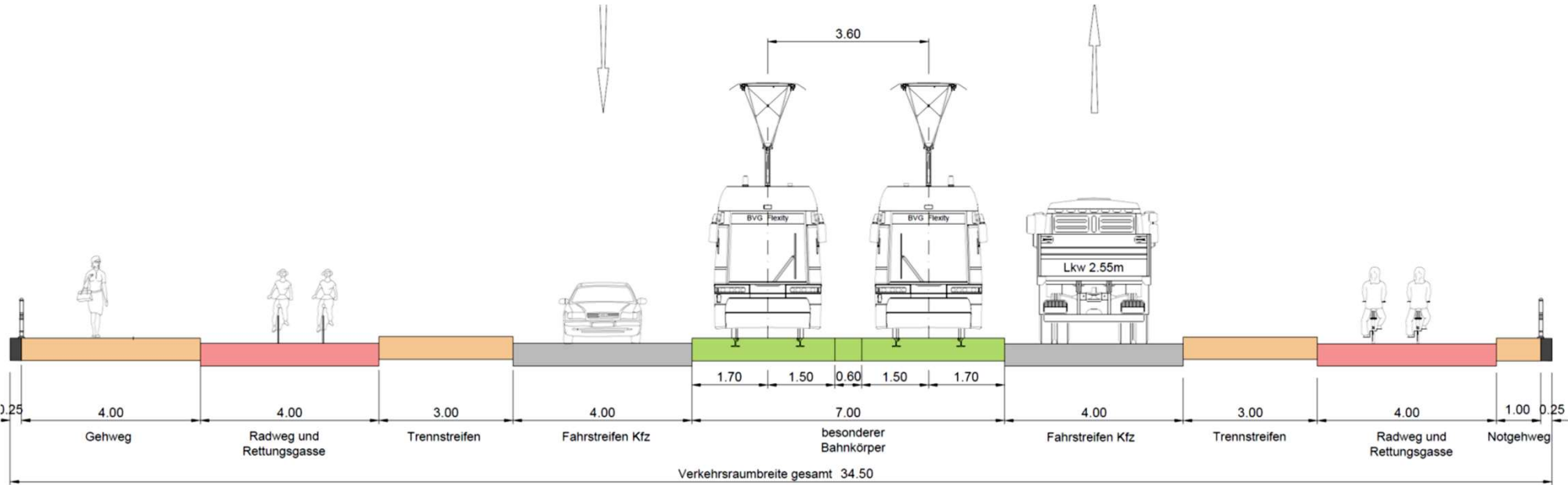
Gertraudenbrücke - Phase 1a



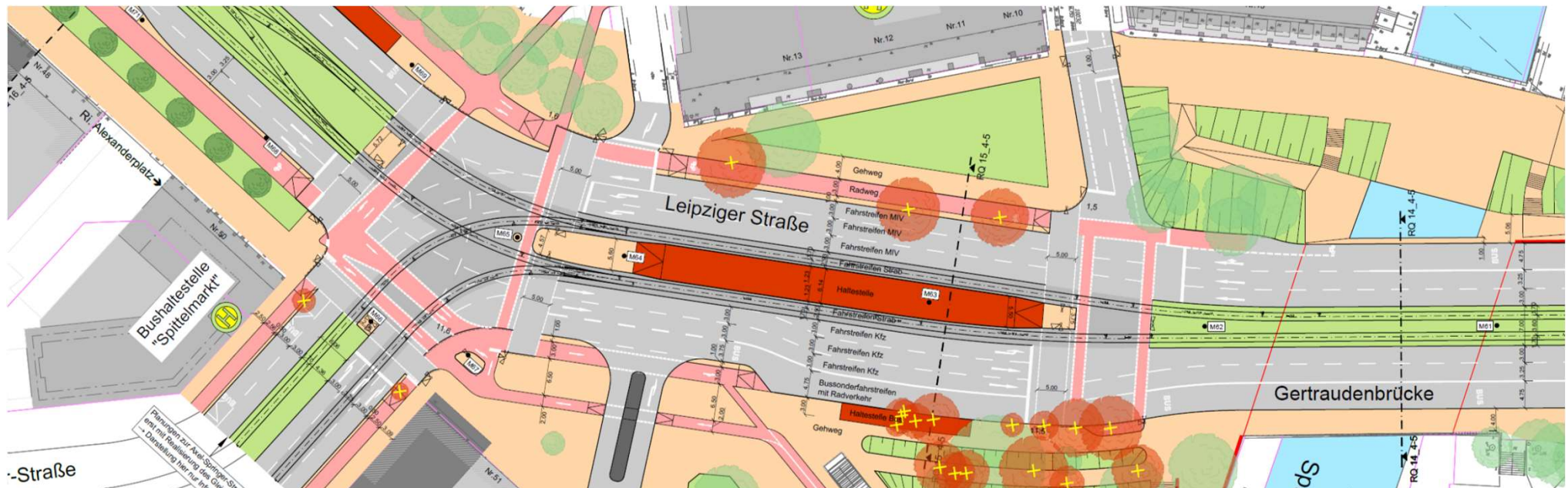
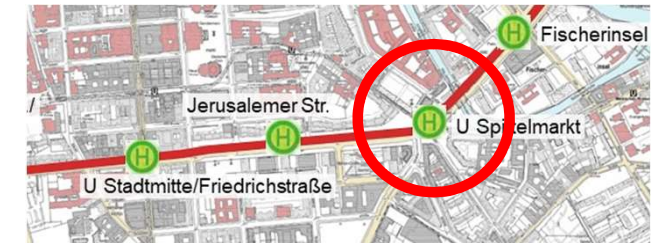
Gertraudenbrücke - Phase 1b



Gertraudenbrücke - Phase 2

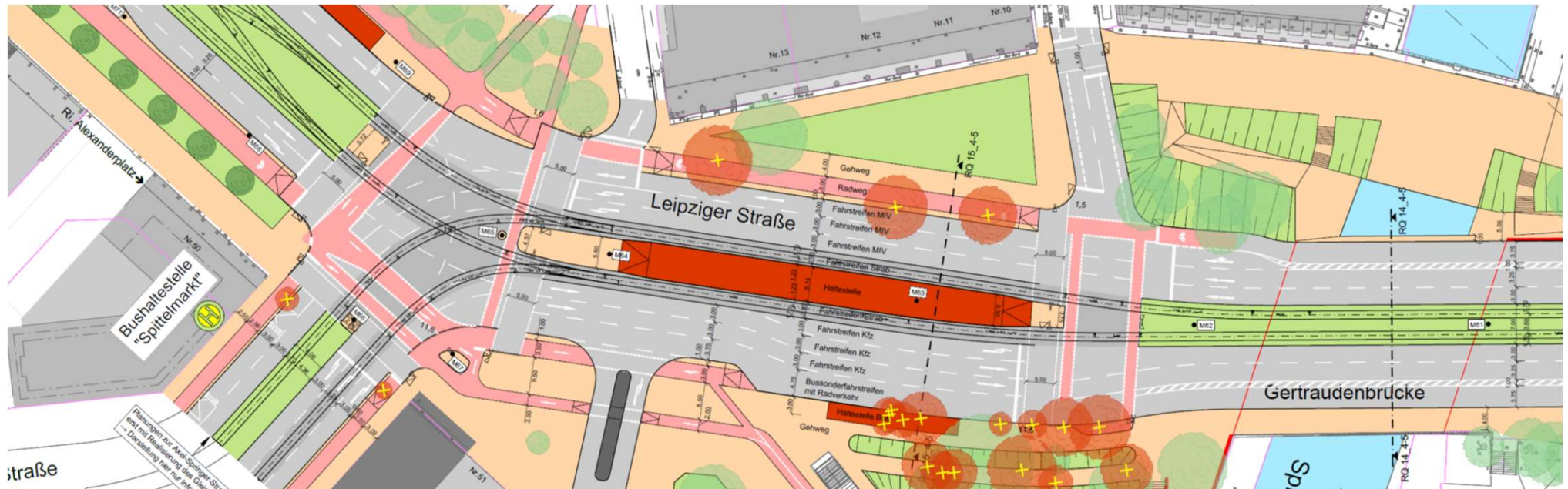
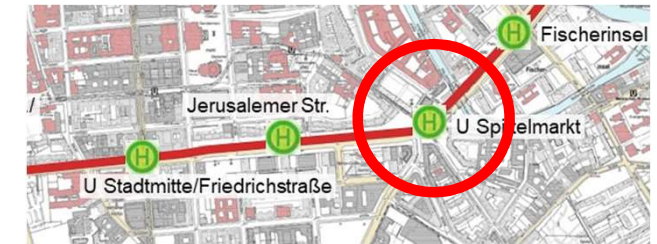


Gertraudenbrücke und Spittelmarkt (Phase 1a)



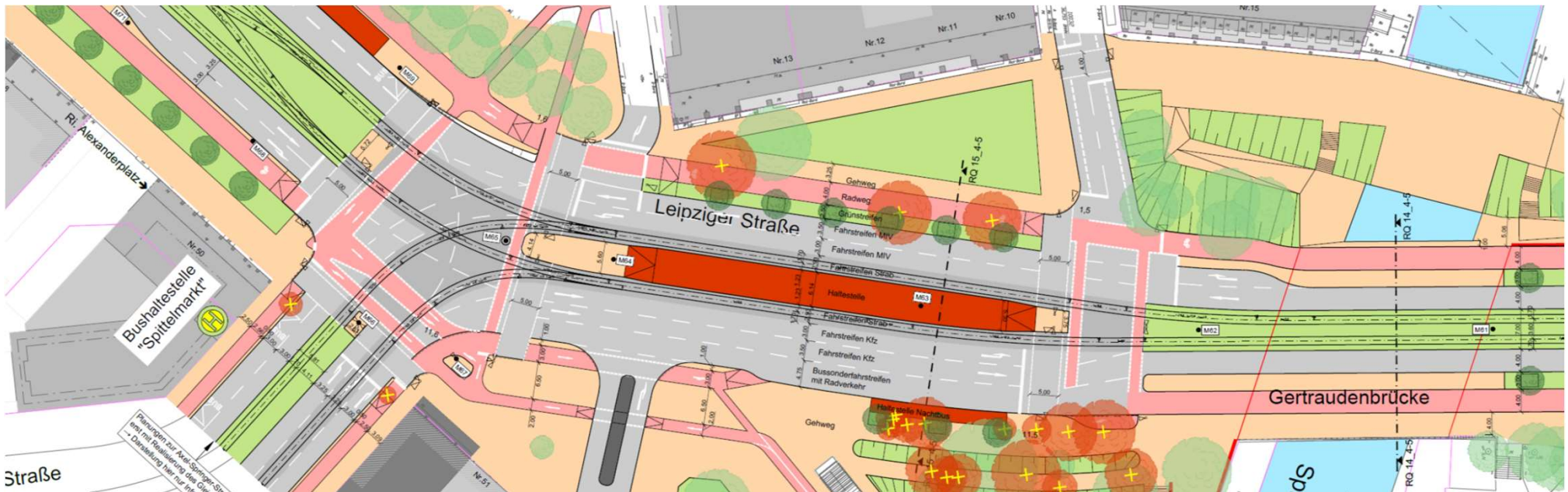
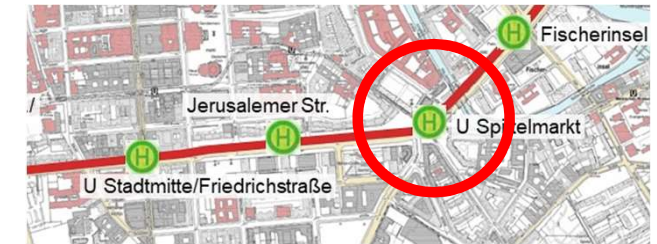
Darstellung möglicher Verkehrsbeziehungen für den Rad- und Fußverkehr, genauere Lösungen ergeben sich aus den Ergebnissen des geplanten Realisierungs- und Ideenwettbewerbs.

Gertraudenbrücke und Spittelmarkt (Phase 1b)



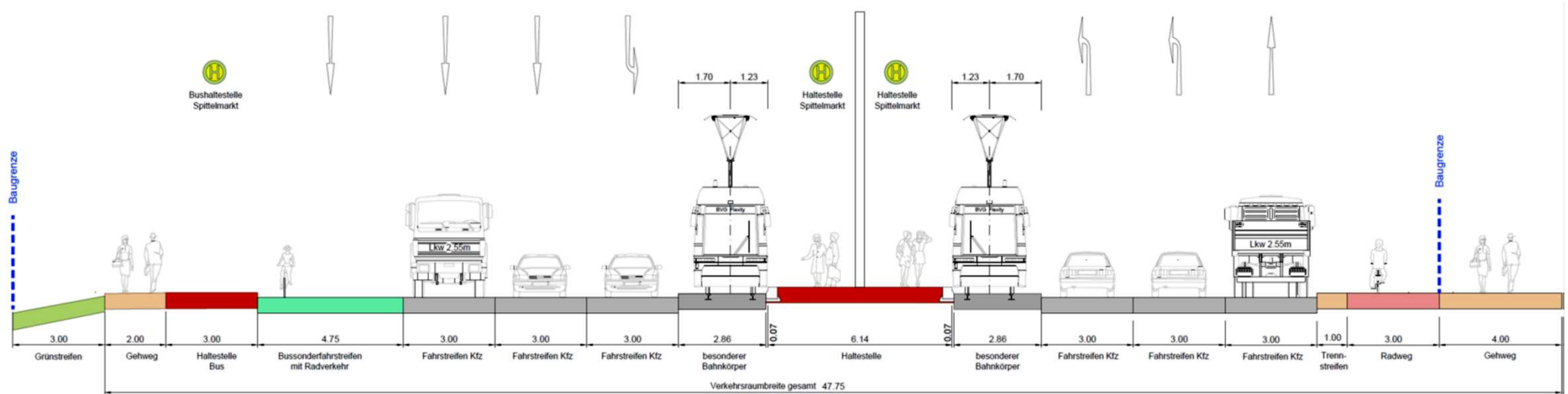
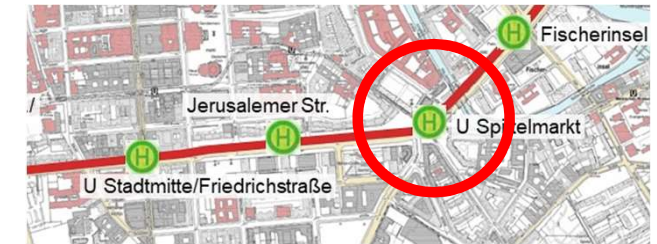
Darstellung möglicher Verkehrsbeziehungen für den Rad- und Fußverkehr, genauere Lösungen ergeben sich aus den Ergebnissen des geplanten Realisierungs- und Ideenwettbewerbs.

Gertraudenbrücke und Spittelmarkt (Phase 2)

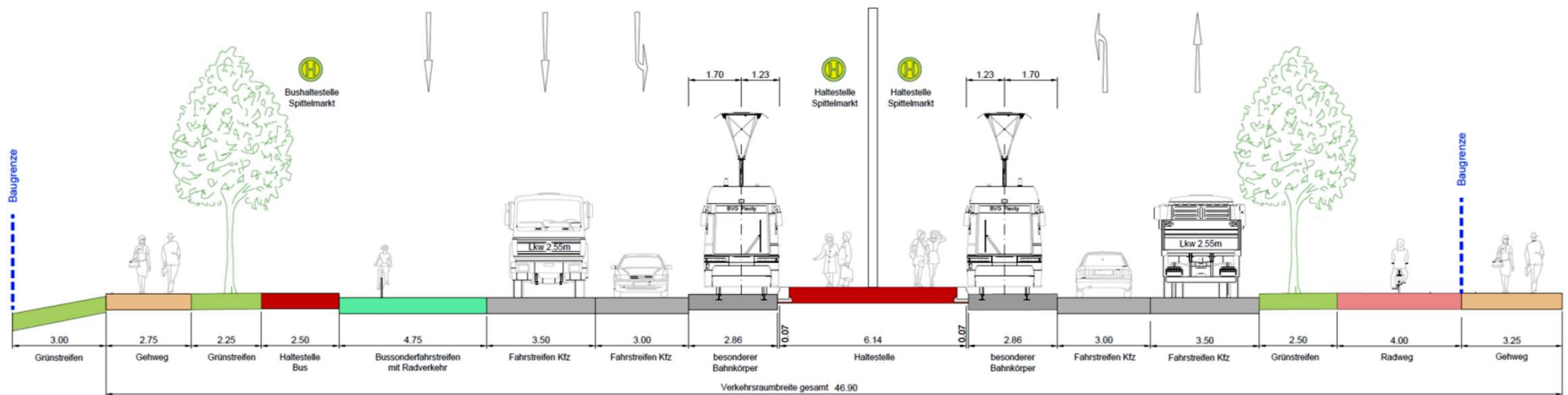
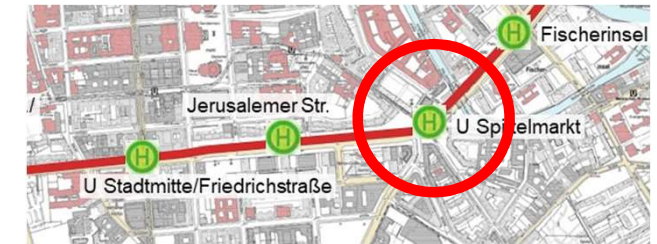


Darstellung möglicher Verkehrsbeziehungen für den Rad- und Fußverkehr, genauere Lösungen ergeben sich aus den Ergebnissen des geplanten Realisierungs- und Ideenwettbewerbs.

Spittelmarkt – Phasen 1a und 1b



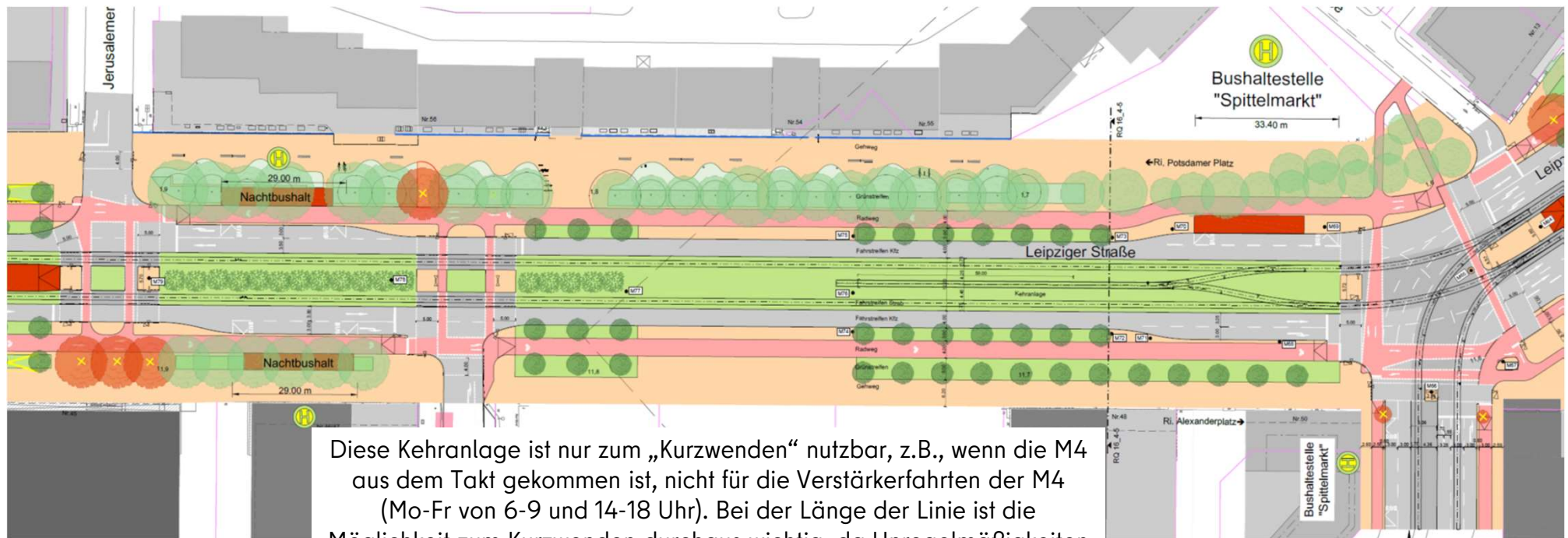
Spittelmarkt - Phase 2





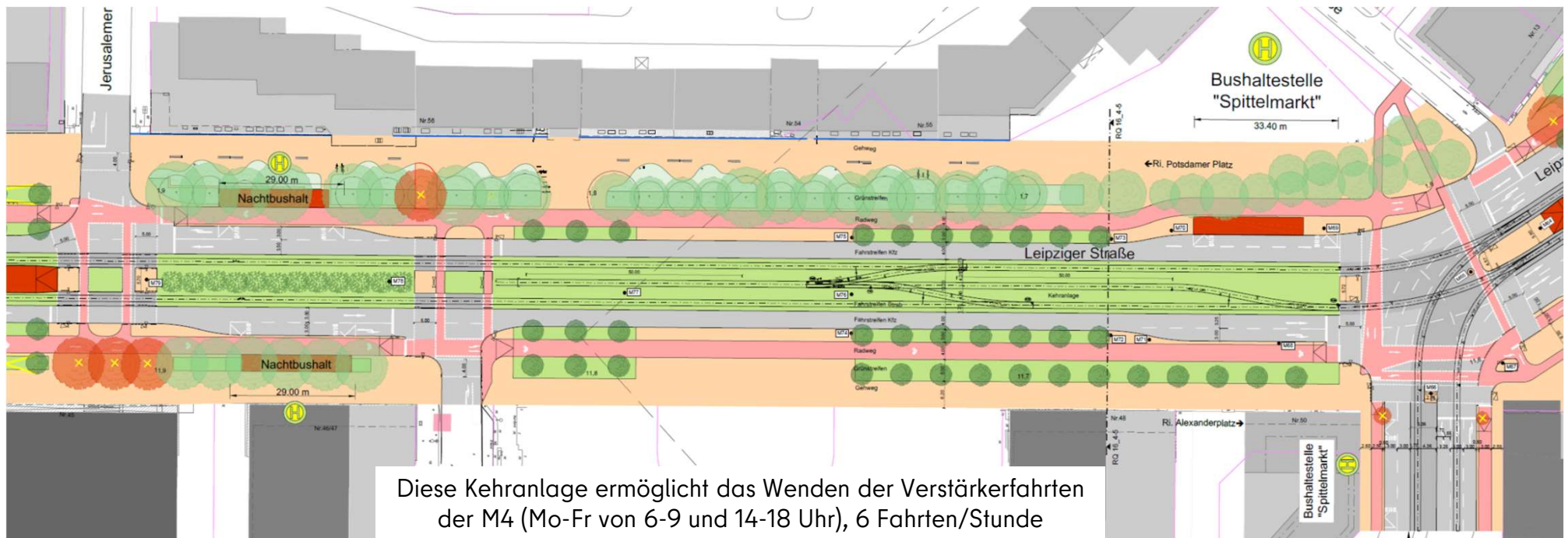
Visualisierung: LocLab

Leipziger Straße zwischen Spittelmarkt und Jerusalemmer Straße Variante „kleine Kehranlage“

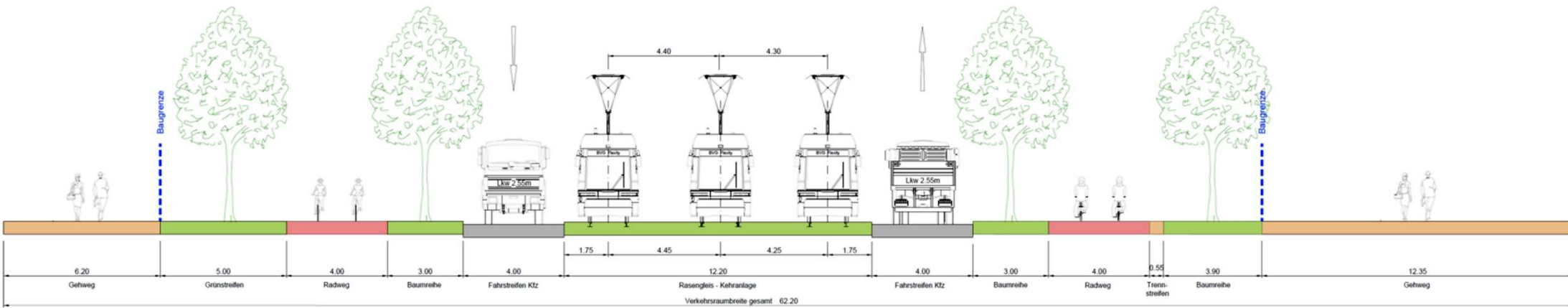


Diese Kehranlage ist nur zum „Kurzwenden“ nutzbar, z.B., wenn die M4 aus dem Takt gekommen ist, nicht für die Verstärkerfahrten der M4 (Mo-Fr von 6-9 und 14-18 Uhr). Bei der Länge der Linie ist die Möglichkeit zum Kurzwenden durchaus wichtig, da Unregelmäßigkeiten immer wieder vorkommen können.

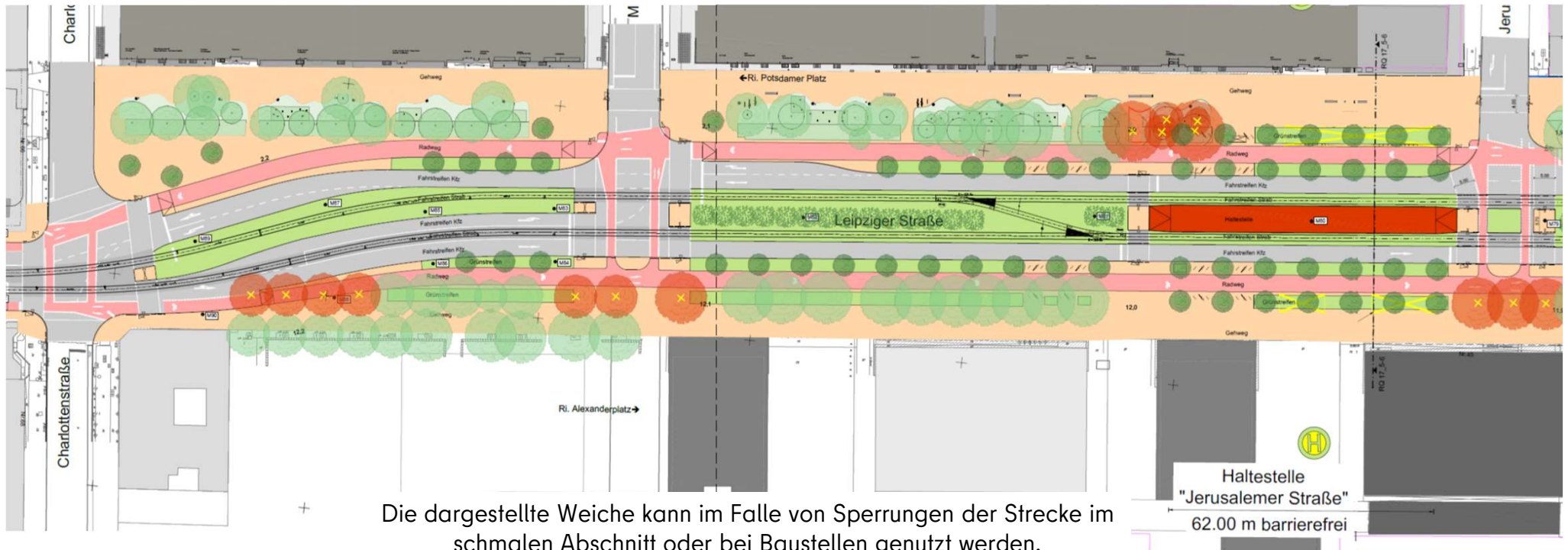
Leipziger Straße zwischen Spittelmarkt und Jerusalemmer Straße Variante „große Kehranlage“



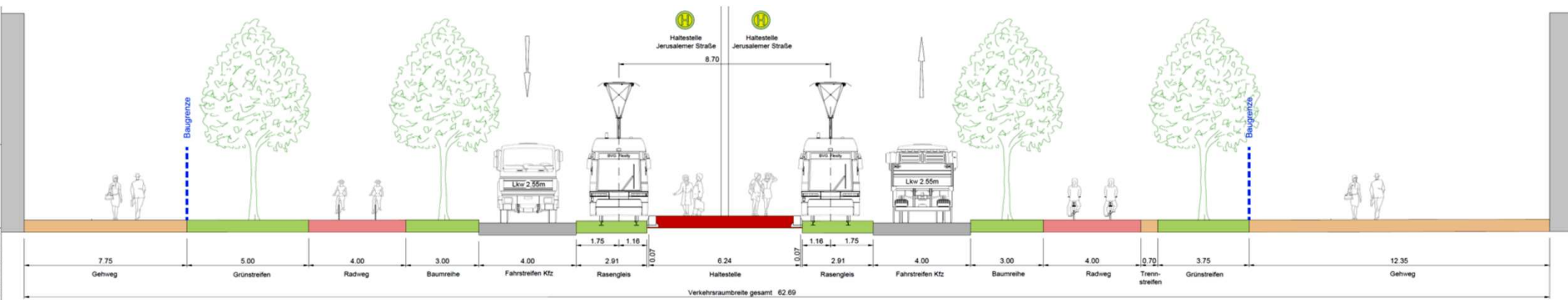
Leipziger Straße zwischen Spittelmarkt und Jerusalemmer Straße



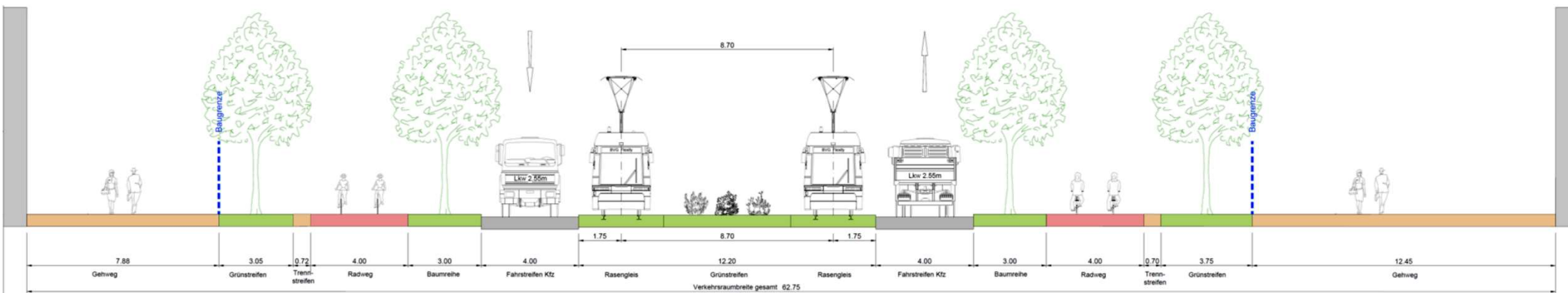
Leipziger Straße zwischen Jerusalemmer Straße und Charlottenstraße



Leipziger Straße zwischen Jerusalemmer Straße und Charlottenstraße



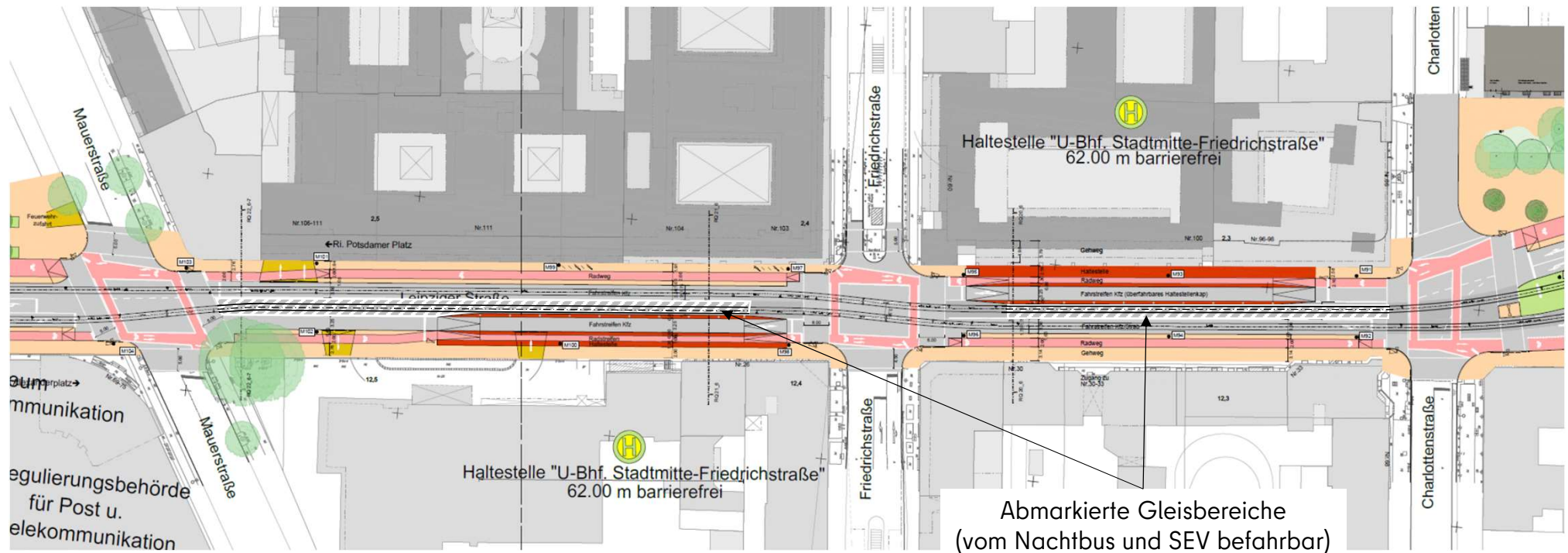
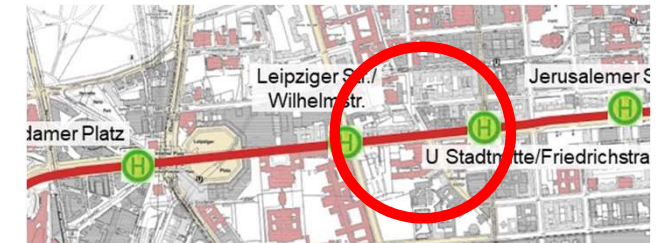
Leipziger Straße zwischen Jerusalemmer Straße und Charlottenstraße



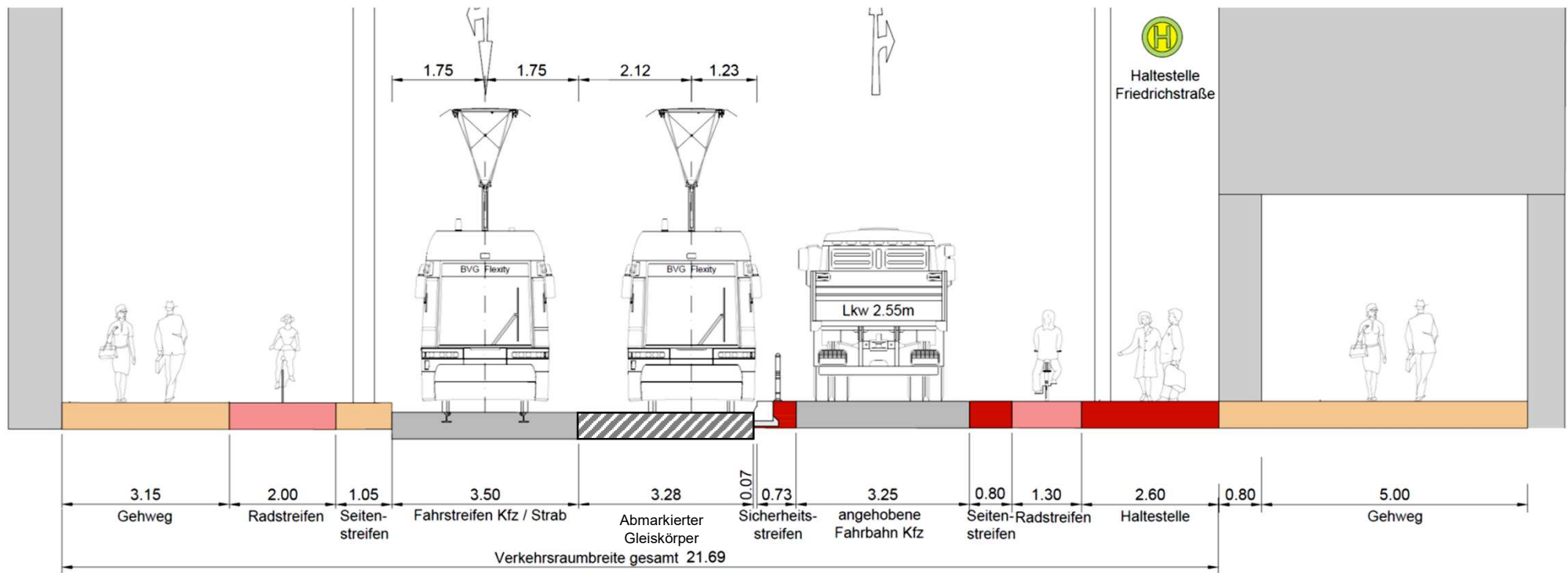
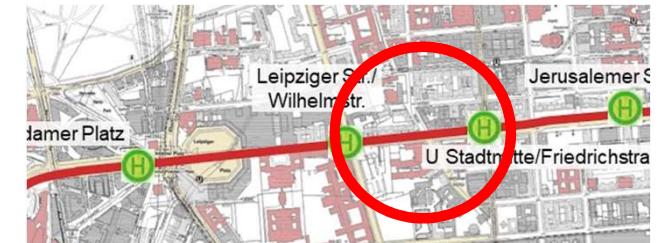


Visualisierung: LocLab

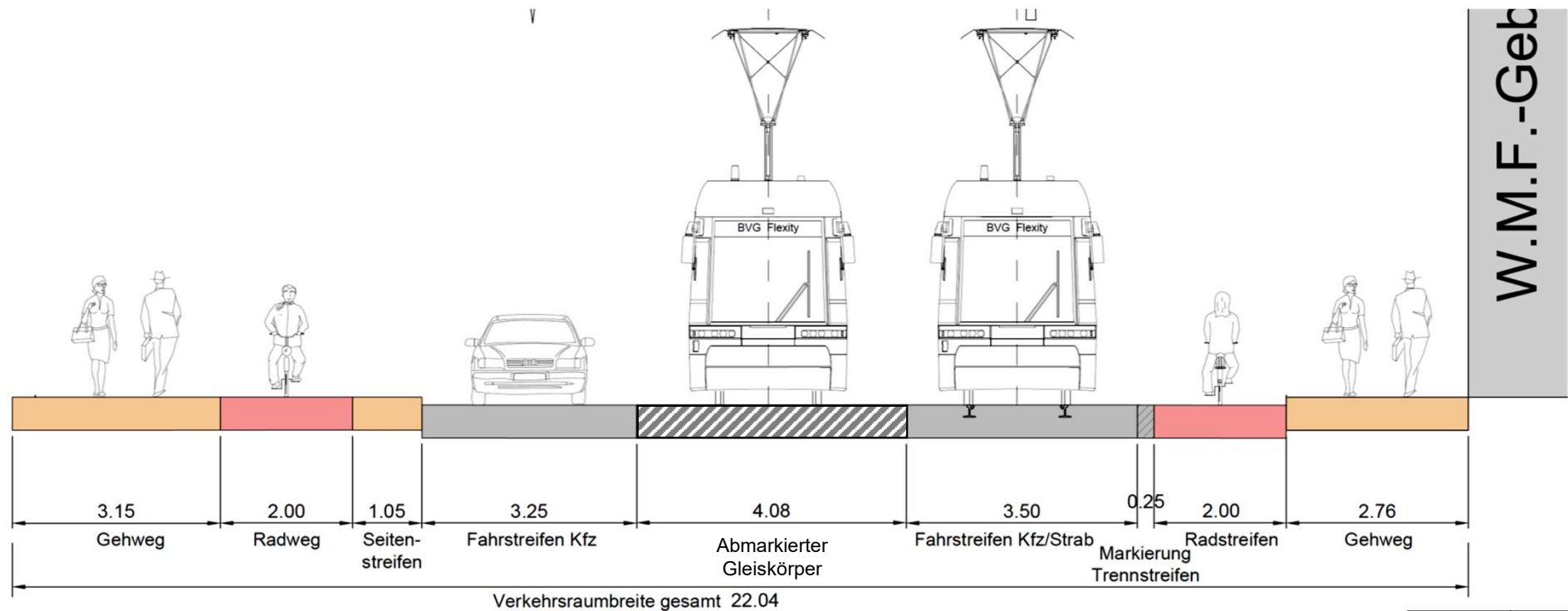
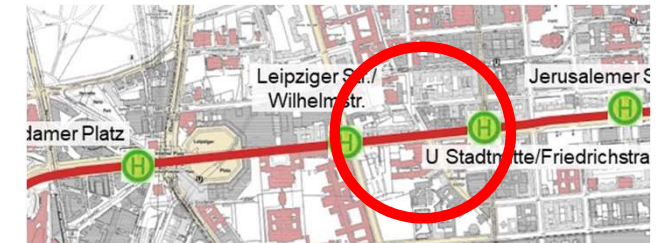
Leipziger Straße zwischen Charlottenstraße und Mauerstraße



Leipziger Straße zwischen Charlottenstraße und Mauerstraße

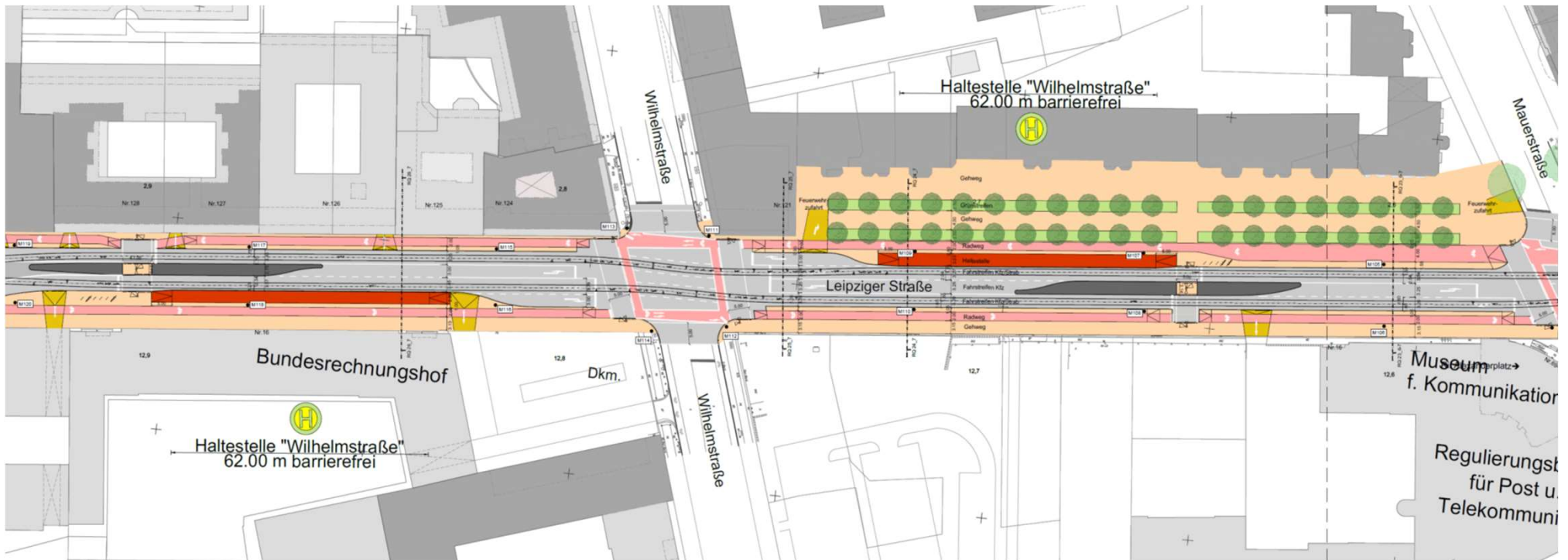


Leipziger Straße zwischen Charlottenstraße und Mauerstraße

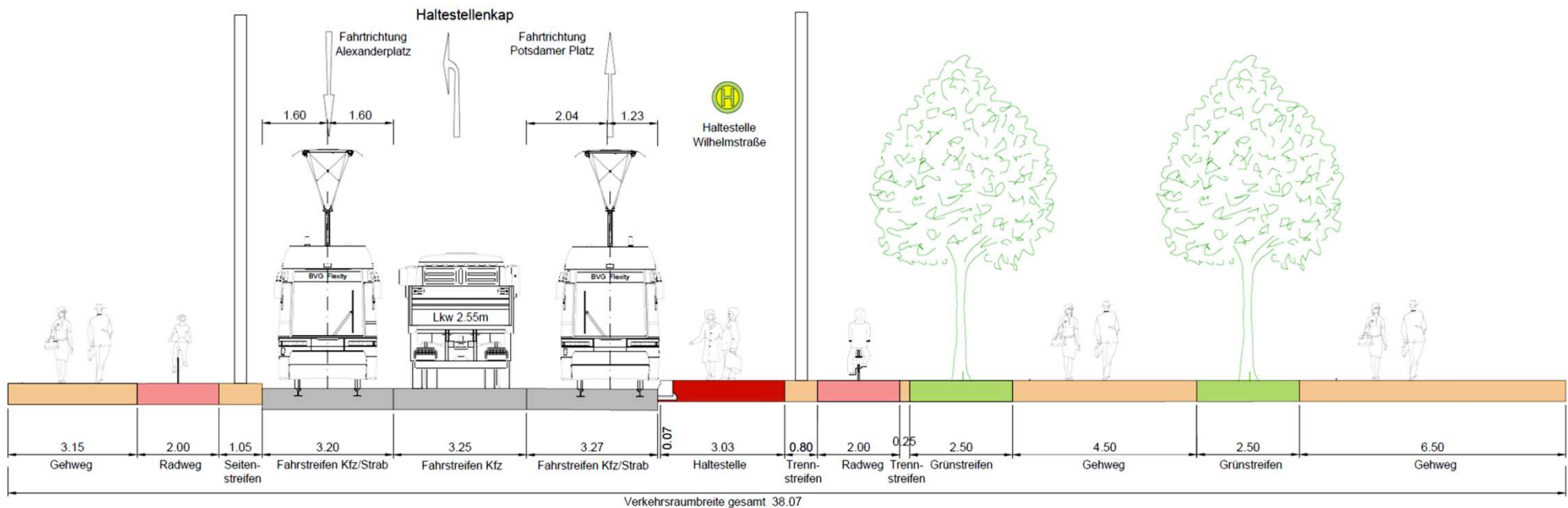


W.M.F.-Geb

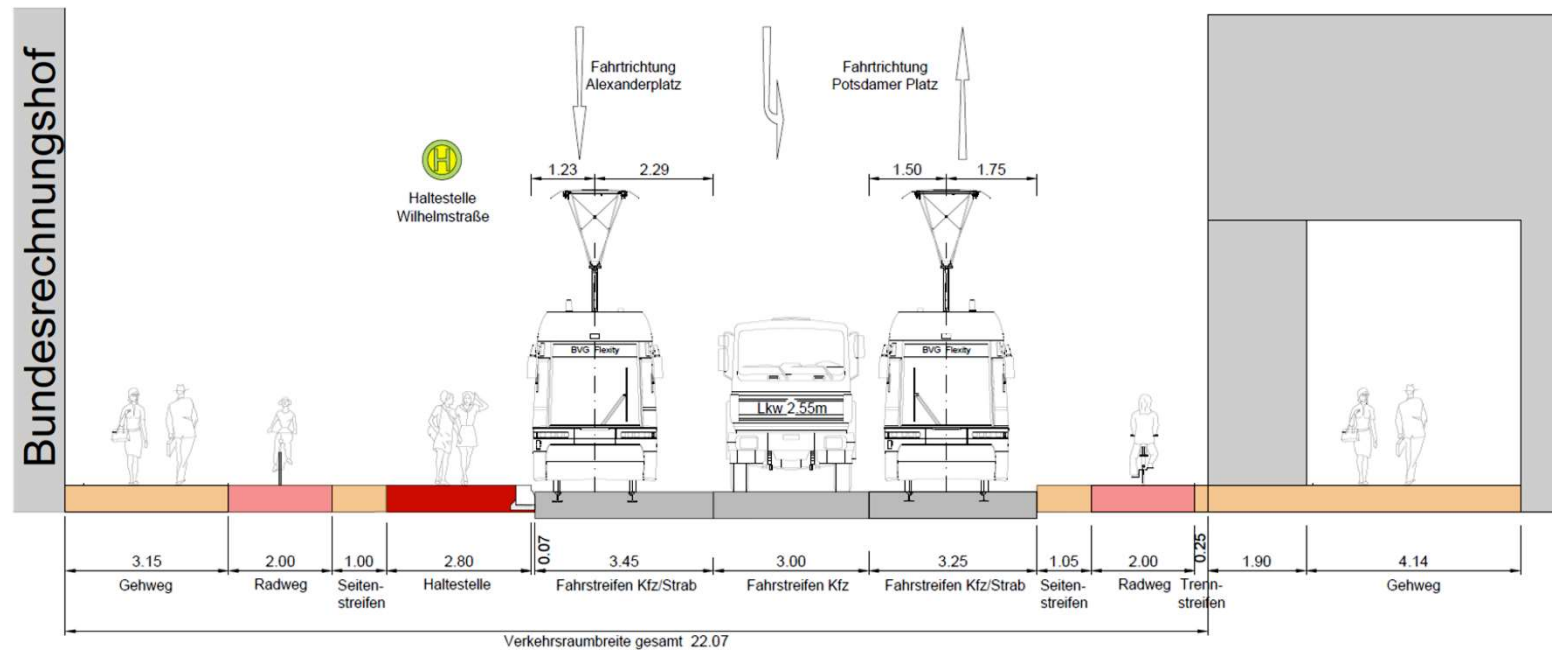
Leipziger Straße zwischen Mauerstraße und Bundesfinanzministerium



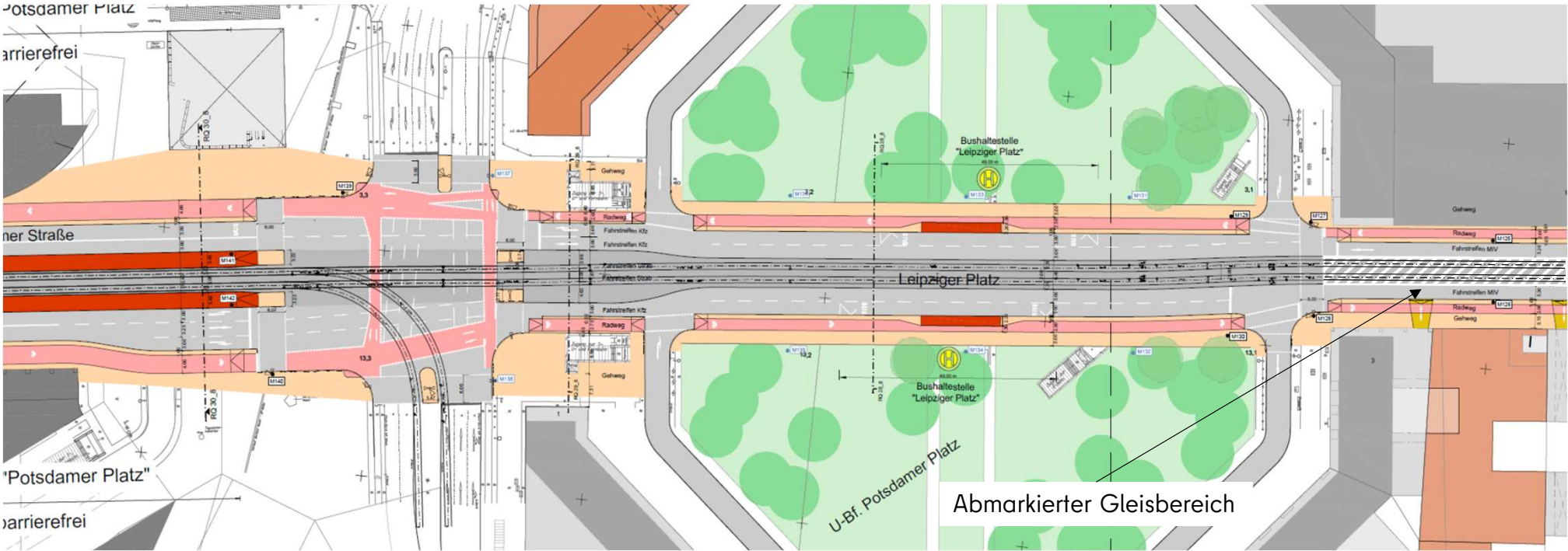
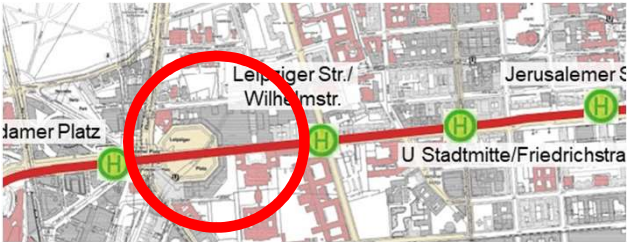
Leipziger Straße zwischen Mauerstraße und Bundesfinanzministerium



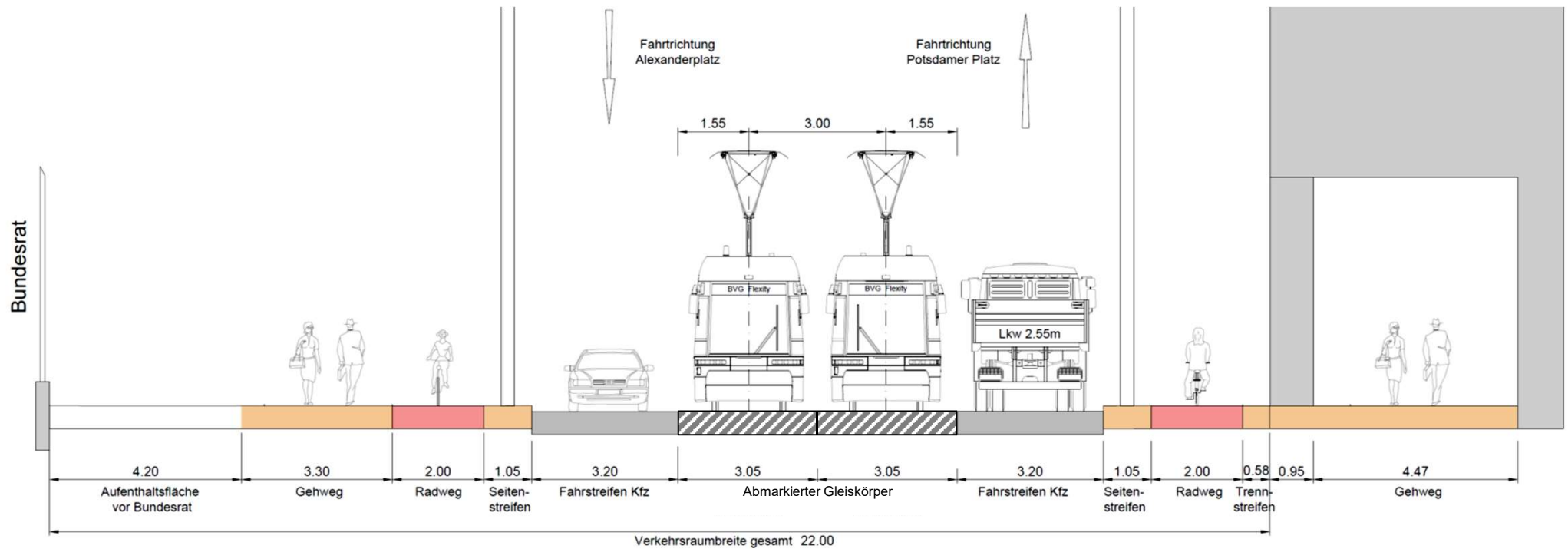
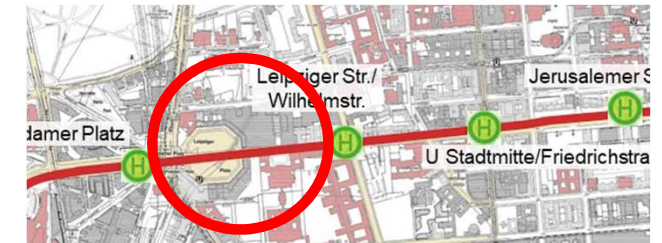
Leipziger Straße zwischen Mauerstraße und Bundesfinanzministerium



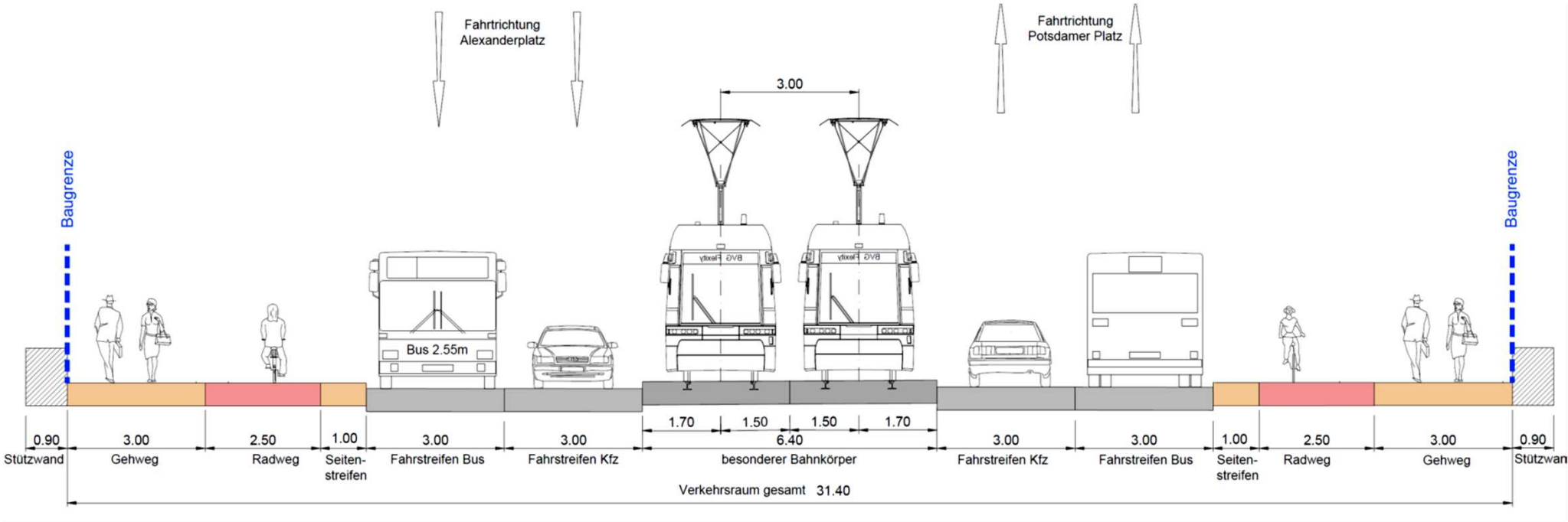
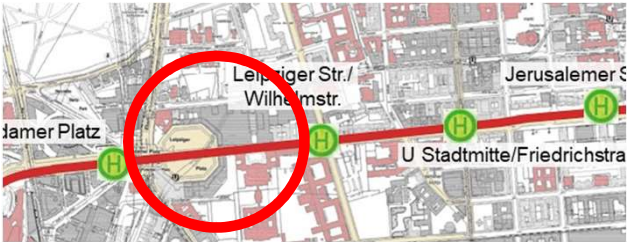
Bundesrat / Leipziger Platz



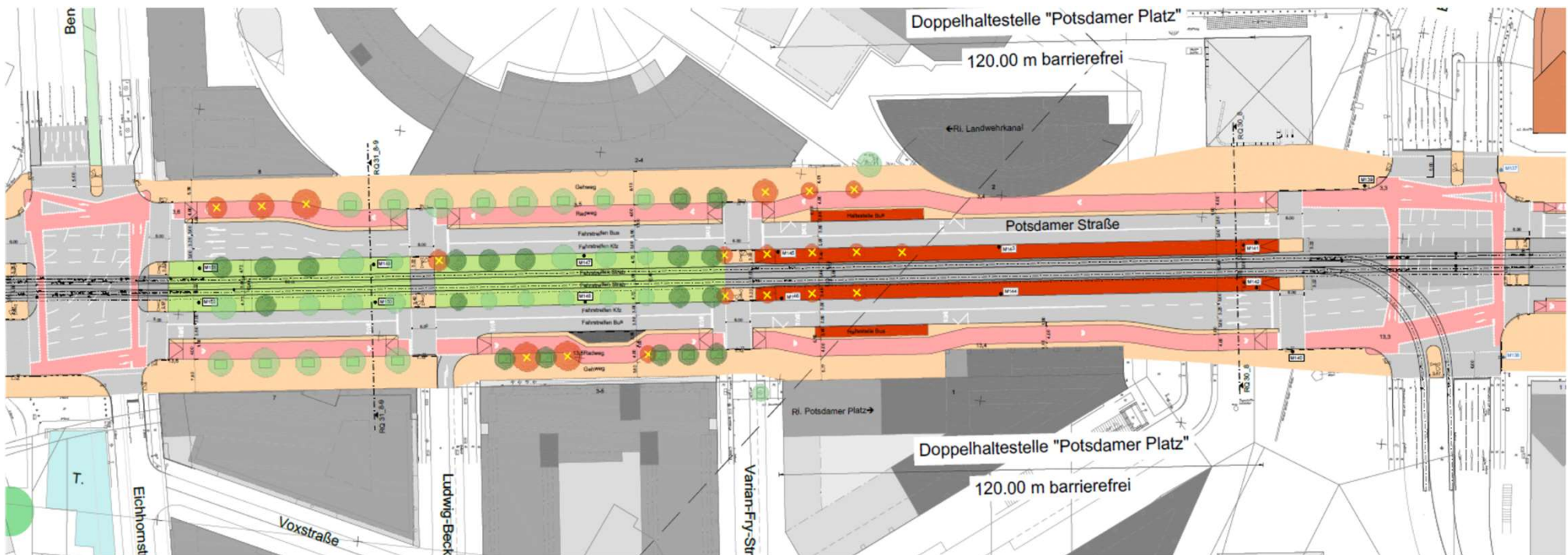
Leipziger Straße östlich Leipziger Platz



Leipziger Platz

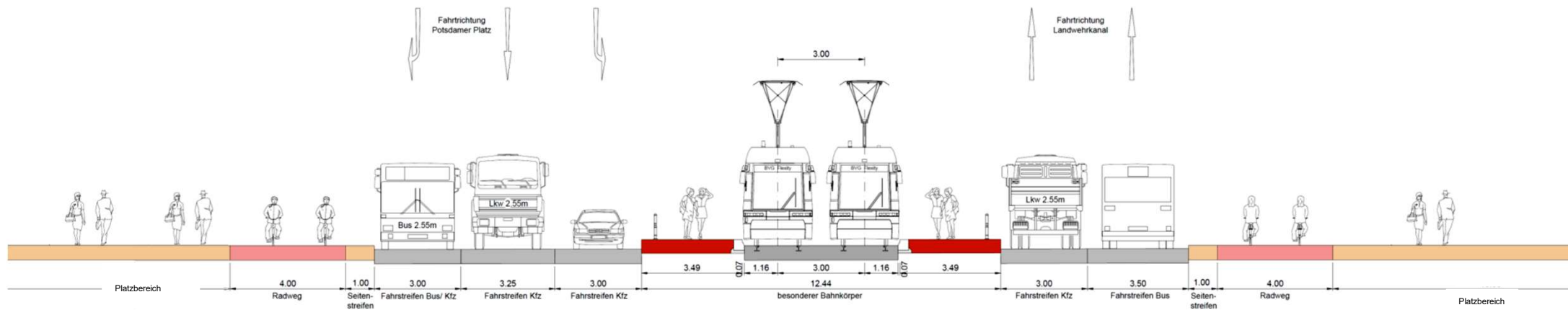


Potsdamer Platz und Potsdamer Straße

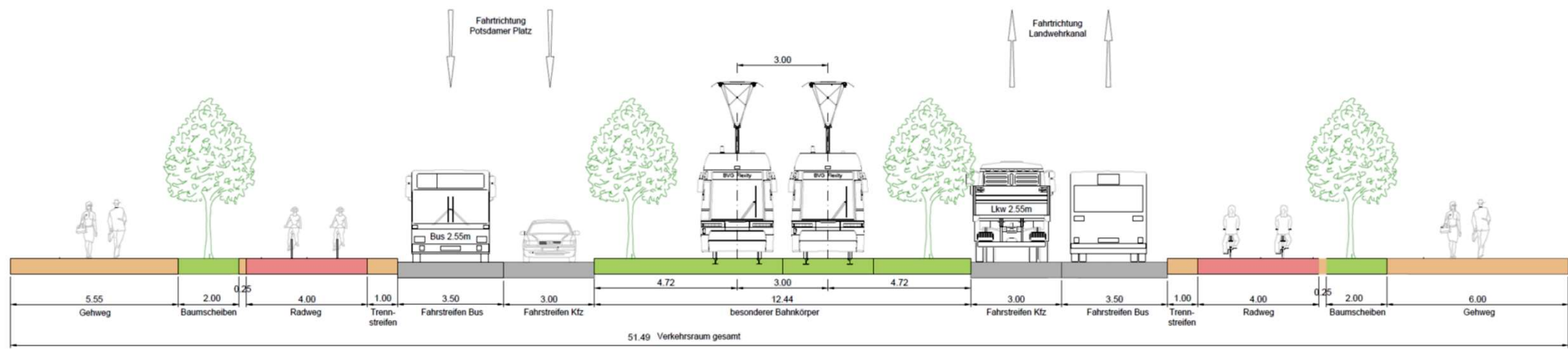


Potsdamer Straße

Haltestelle „S+U Potsdamer Platz“



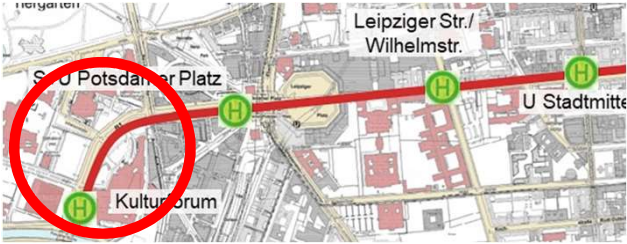
Potsdamer Straße



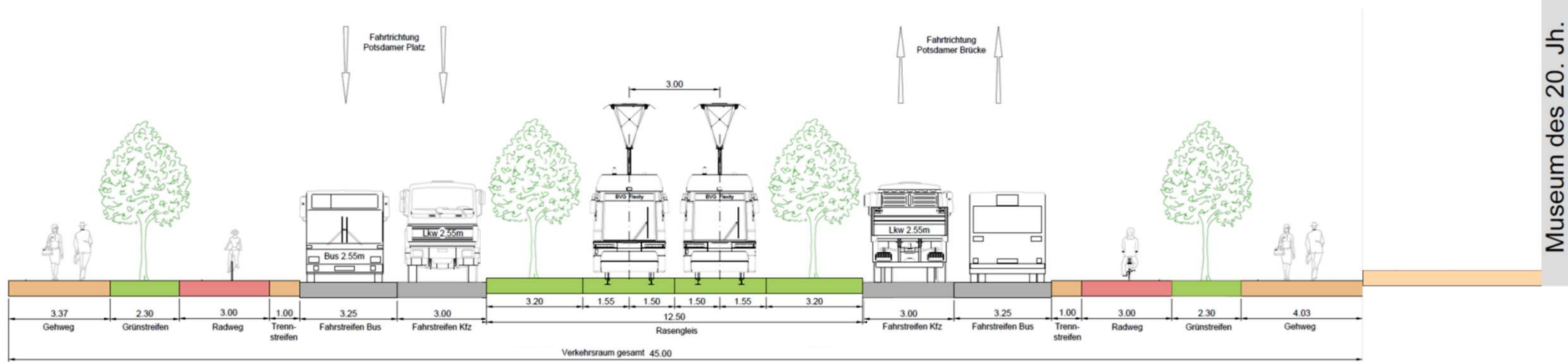


Visualisierung: LocLab

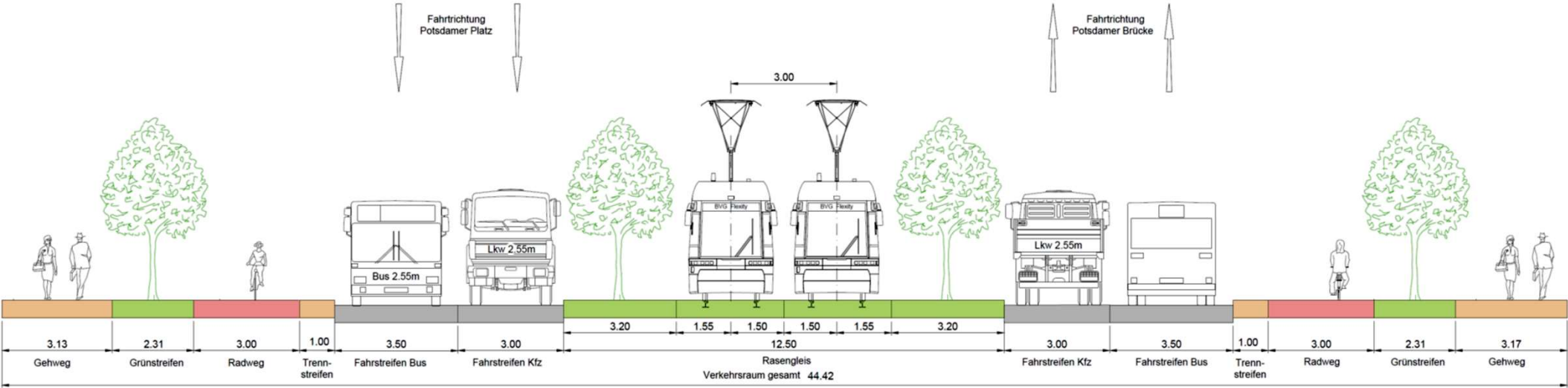
Potsdamer Straße / Kulturforum



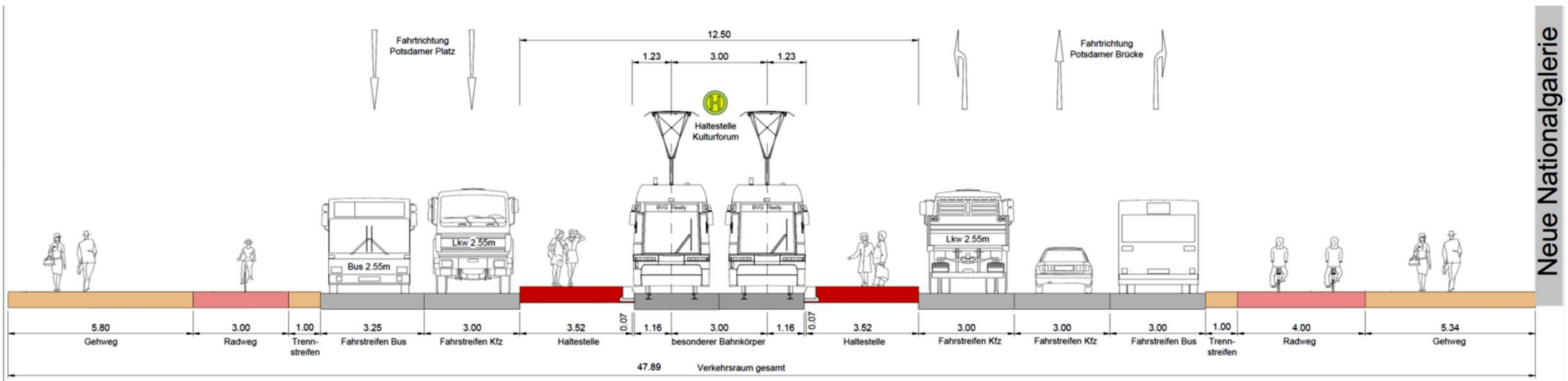
Potsdamer Straße / Kulturforum

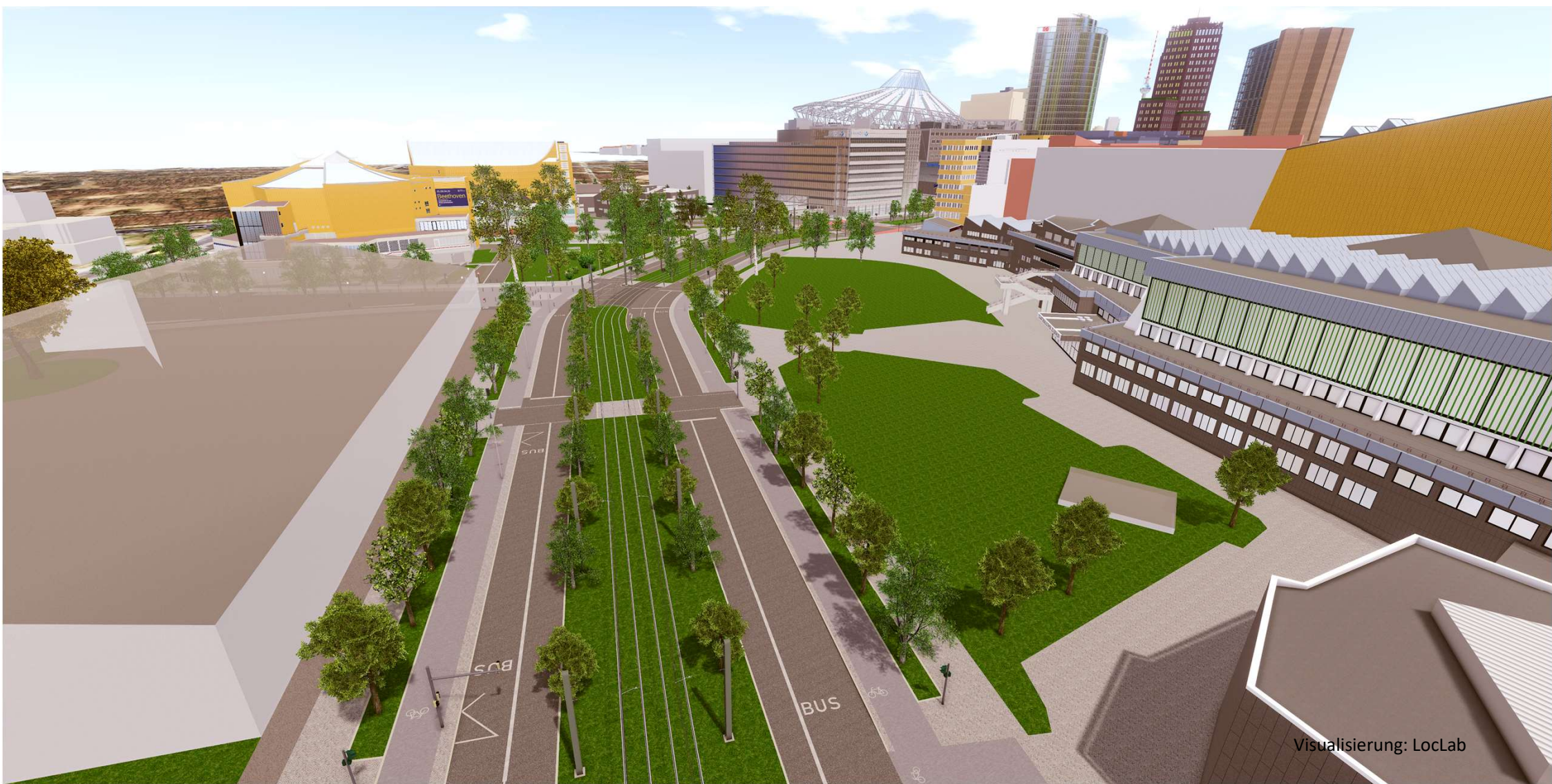


Potsdamer Straße / Kulturforum



Potsdamer Straße / Kulturforum Haltestelle „Kulturforum“





Visualisierung: LocLab

AGENDA

- 1 Begrüßung
- 2 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
Ergebnisse der Vorplanung
- 3 Frage- und Diskussionsblock
- 4 Zusammenfassung und Ausblick



FRAGE- UND DISKUSSIONSBLOCK

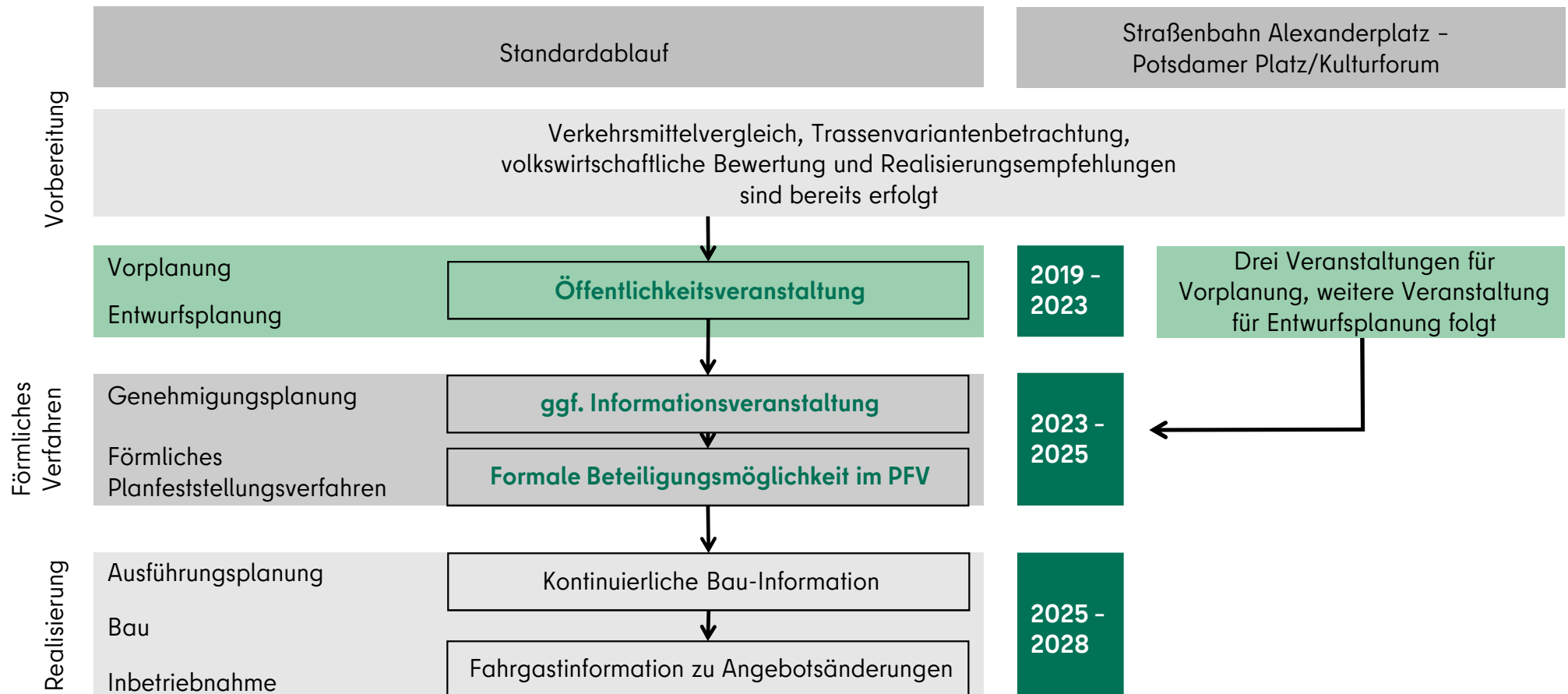
AGENDA

- 1 Begrüßung
- 2 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
Ergebnisse der Vorplanung
- 3 Frage- und Diskussionsblock
- 4 Zusammenfassung und Ausblick



ZUSAMMENFASSUNG UND AUSBLICK

Wie geht es weiter?



Online-Beteiligung vom 26. August bis 8. September 2021

www.mein.berlin.de

<https://mein.berlin.de/projekte/strassenbahn-alexanderplatz-potsdamer-platzkultu-3/>

Möglichkeit für Anregungen, Kommentare und Feedback zur Straßenbahnplanung

Upload der Präsentation morgen



Dokumentation der Veranstaltung

Dokumentation auf der Internetseite der SenUVK
(ca. Ende Sept.)

<https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/verkehrsplanung/oeffentlicher-personennahverkehr/projekte-in-umsetzung/alexanderplatz-potsdamer-platz-kulturforum/>

Außerdem:

Alle Fragen/Kommentare/Anregungen

- aus heutigem Präsenzplenum,
 - aus heutigem Live-Stream,
 - aus kommender Online-Beteiligung
- werden festgehalten und geprüft





SCHLUSSWORT

Regine Günther, Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Vielen Dank.

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN

