

ABSCHNITT A: POTSDAMER PLATZ BIS HALLESCHES TOR

TRASSENVERGLEICH, STUFE 1

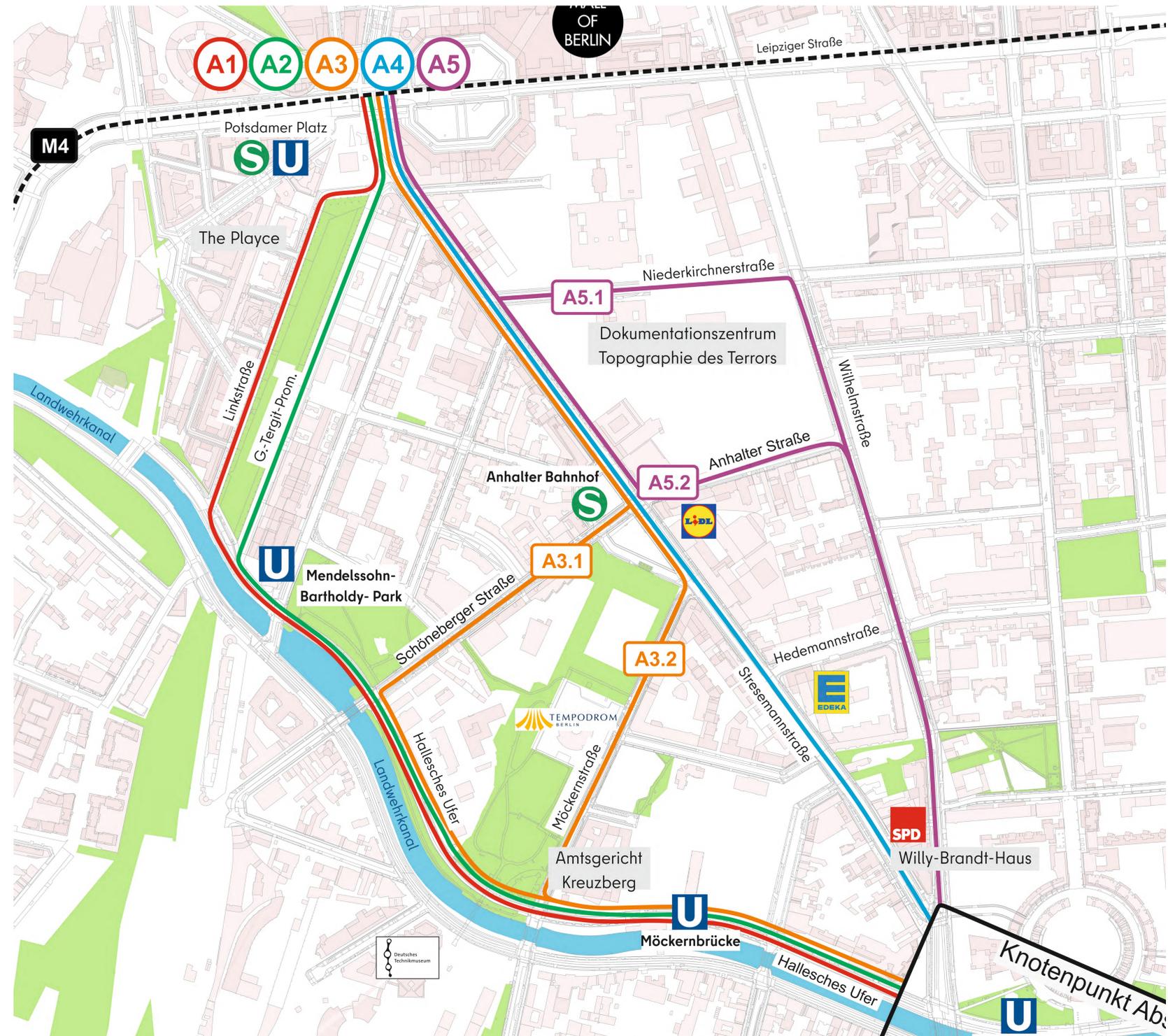
In **Stufe 1** wurden insgesamt acht Trassenvarianten nach den festgelegten **Sichtweisen und Kriterien** bewertet. Die Ergebnisse können Sie dem Diagramm entnehmen. Die Bewertung bildet die Grundlage dafür, welche Varianten in Stufe 2 vertieft geprüft werden.

- A1 über Linkstraße - Hallesches Ufer
- A2 über G-Tergit-Promenade - Hallesches Ufer
- A3.1 über Stresemannstraße - Schöneberger Straße - Hallesches Ufer
- A3.2 über Stresemannstraße - Möckernstraße - Hallesches Ufer
- A4 über Stresemannstraße
- A5.1 über Stresemannstraße - Niederkirchnerstraße - Wilhelmstraße
- A5.2 über Stresemannstraße - Anhalter Straße - Wilhelmstraße

Sichtweise	A1	A2	A3.1	A3.2	A4	A5.1	A5.2
Fahrgast	6,00	6,00	7,00	7,00	8,50	3,50	7,00
Reisezeit, Umsteigen	6,00	6,00	7,00	7,00	8,50	3,50	7,00
Betrieb	6,00	6,50	7,00	7,00	9,00	7,00	7,00
Wirtschaftlichkeit, Streckenqualität	6,00	6,50	7,00	7,00	9,00	7,00	7,00
Kommune	12,08	12,42	11,83	11,92	12,58	10,83	11,17
Investitionen, Beeinträchtigung des Fuß- und Radverkehrs und des Kfz-Verkehrs	12,08	12,42	11,83	11,92	12,58	10,83	11,17
Allgemeinheit	10,75	10,25	11,00	11,00	10,75	10,70	13,00
Städtebauliche Aspekte, Streckensensitivität, Verkehrsemissionen	10,75	10,25	11,00	11,00	10,75	10,70	13,00
Summe	34,8	35,2	36,8	36,9	40,8	32,1	38,2

Symbole visualisieren das relative Abschneiden der jeweiligen Varianten hinsichtlich des jeweiligen Kriteriums bzw. Kriterienblocks:
Skala: gegenüber den anderen untersuchten Varianten...

- am schlechtesten bewertet
- überdurchschnittlich gut bewertet
- ◐ unterdurchschnittlich bewertet
- am besten bewertet
- ◑ durchschnittlich bewertet



Mögliche Trassenvarianten in Stufe 1 des Trassenvergleichs, Abschnitt A, Quelle BPR.