

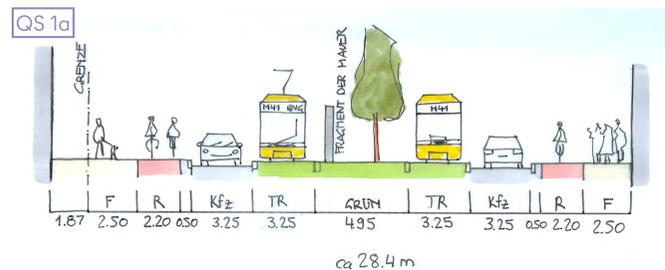
# ABSCHNITT A: POTSDAMER PLATZ BIS HALLESCHES TOR

## TRASSENVERGLEICH, STUFE 2

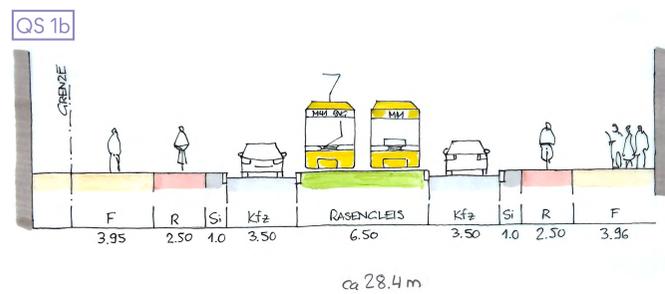
Aufgrund ihrer schlechteren Bewertung in Stufe 1 des Trassenvergleichs werden einige Trassenvarianten in der weiteren Planung nicht mehr betrachtet. Nachfolgend sind die in **Stufe 2** erneut und detailliert zu bewertenden Trassenvarianten dargestellt.

Ergebnis der Stufe 2 wird eine **planerisch zu bevorzugende Trassenvariante** sein.

Diese Auswahl muss im weiteren Planungsverlauf hinsichtlich ihres Kosten-Nutzen-Verhältnisses (Wirtschaftlichkeitsbetrachtung) untersucht werden. Anschließend kann die Planung in **Leistungsphase 2 (Vorplanung)** übergehen.



So könnte es aussehen - beispielhafte Darstellungen von Querschnitten (QS 1a und QS 1b) in der Stresemannstraße mit besonderem Bahnkörper.



So könnte es aussehen - beispielhafte Darstellung eines Querschnitts (QS 2) in der Wilhelmstraße mit straßenbündigem Bahnkörper.

