

ABSCHNITT B: HALLESCHES TOR BIS HERMANNPLATZ

TRASSENVERGLEICH, STUFE 1

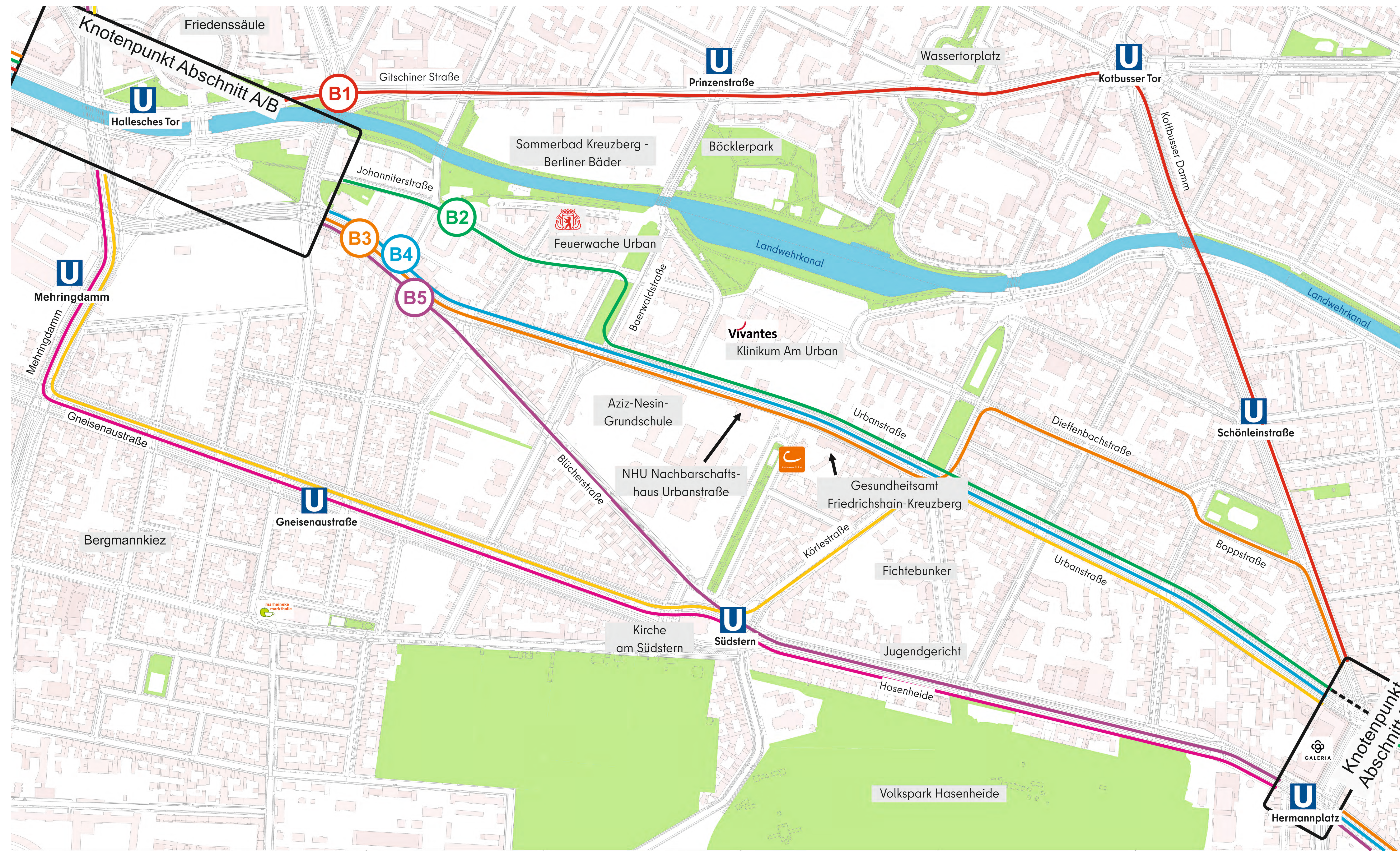
In **Stufe 1** wurden insgesamt sieben Trassenvarianten nach den festgelegten **Sichtweisen und Kriterien** bewertet. Die Ergebnisse können Sie dem Diagramm entnehmen. Die Bewertung bildet die Grundlage dafür, welche Varianten in Stufe 2 vertieft geprüft werden.

- B1** über Gitschiner Straße - Kotbusser Damm
- B2** über Johannerstraße - Urbanstraße
- B3** über Urbanstraße - Dieffenbachstraße - Kottbusser Damm
- B4** über Urbanstraße
- B5** über Blücherstraße - Hasenheide
- B6** über Gneisenaustraße - Körtestraße - Urbanstraße
- B7** über Gneisenaustraße - Hasenheide

Sichtweise	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7
Fahrgast	○	◐	◑	●	◑	○	◐
Reisezeit, Umsteigen	4,50	6,00	5,50	7,00	5,50	4,50	5,50
Betrieb	○	◐	◑	●	◑	◐	◑
Wirtschaftlichkeit, Streckenqualität	4,17	8,17	8,17	10,00	7,00	5,67	5,50
Kommune	○	◐	◑	●	◑	◐	◑
Investitionen, Beeinträchtigung des Fuß- und Radverkehrs und des Kfz-Verkehrs	10,33	11,58	11,00	12,83	12,00	10,92	11,08
Allgemeinheit	◐	○	○	●	●	◐	●
Städtebauliche Aspekte, Streckensensitivität, Verkehrsemissionen	11,00	9,50	9,00	12,50	12,25	10,75	12,25
Summe	30,0	35,3	33,7	42,3	36,8	31,8	34,3
	○	◐	◑	●	◑	○	◐
				✓	✓		

Symbole visualisieren das relative Abschneiden der jeweiligen Varianten hinsichtlich des jeweiligen Kriteriums bzw. Kriterienblocks: Skala: gegenüber den anderen untersuchten Varianten...

- am schlechtesten bewertet
- ◐ unterdurchschnittlich bewertet
- ◑ durchschnittlich bewertet
- überdurchschnittlich gut bewertet
- am besten bewertet



Mögliche Trassenvarianten in Stufe 1 des Trassenvergleichs, Abschnitt B, Quelle BPR.