

ABSCHNITT C: HERMANNPLATZ BIS S-Bf. KÖLLNISCHE HEIDE

TRASSENVERGLEICH, STUFE 1

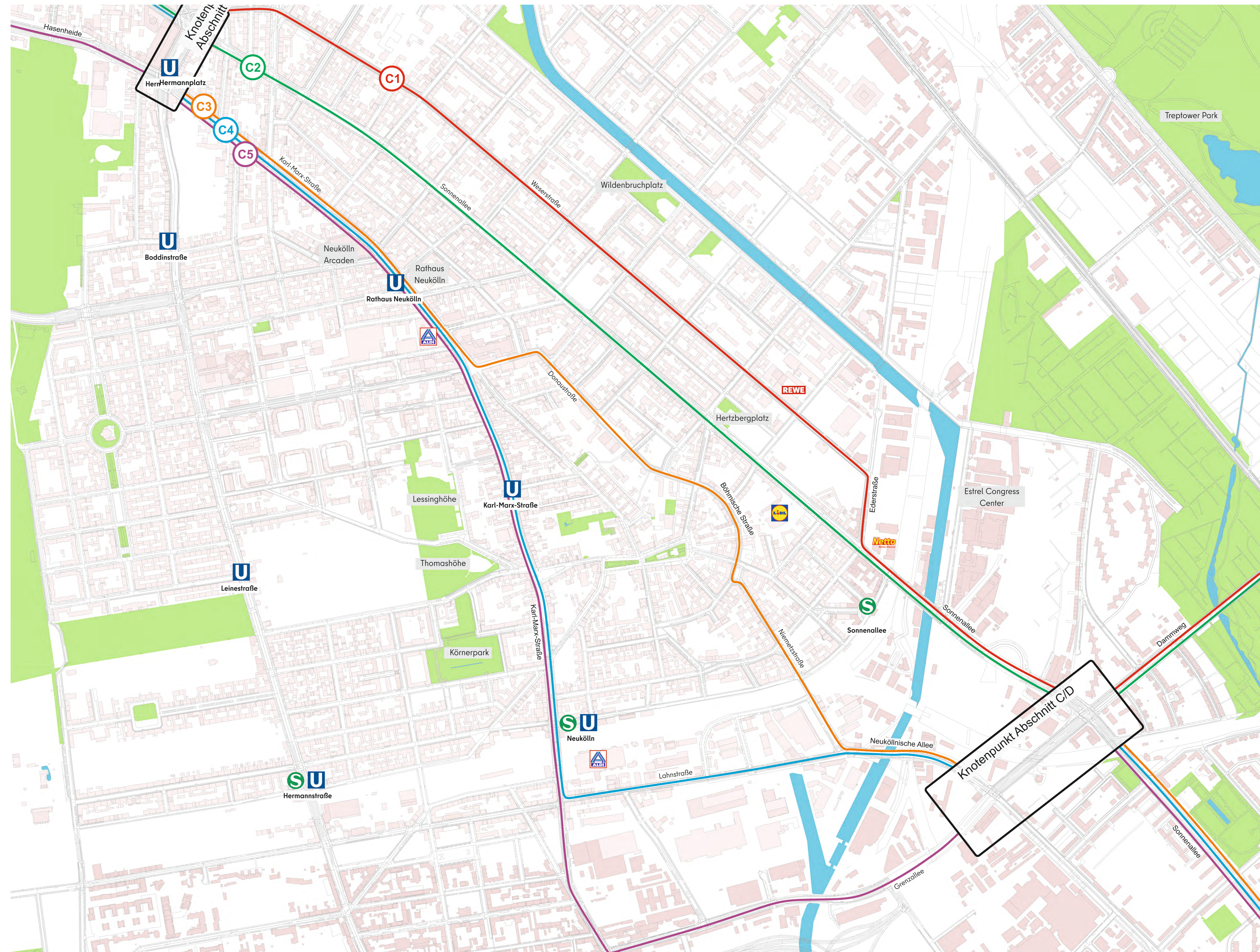
In **Stufe 1** wurden insgesamt fünf Trassenvarianten nach den festgelegten **Sichtweisen und Kriterien** bewertet. Die Ergebnisse können Sie dem Diagramm entnehmen. Die Bewertung bildet die Grundlage dafür, welche Varianten in Stufe 2 vertieft geprüft werden.

- C1 über Weserstraße
- C2 über Sonnenallee
- C3 über Karl-Marx-Straße - Donaustraße - Niemetzstraße
- C4 über Karl-Marx-Straße - Lahnstraße
- C5 über Karl-Marx-Straße - Grenzallee

Sichtweise	C1	C2	C3	C4	C5
Fahrgast Reisezeit, Umsteigen	3,50	7,50	4,50	6,50	6,00
Betrieb Wirtschaftlichkeit, Streckenqualität	7,33	10,00	6,33	5,67	6,00
Kommune Investitionen, Beeinträchtigung des Fuß- und Radverkehrs und des Kfz- Verkehrs	8,25	11,33	9,00	9,67	10,33
Allgemeinheit Städtebauliche Aspekte, Streckensensitivität, Verkehrsemissionen	9,25	13,00	8,00	12,25	13,00
Summe	28,3	41,8	27,8	34,1	35,3

Symbole visualisieren das relative Abschneiden der jeweiligen Varianten hinsichtlich des jeweiligen Kriteriums bzw. Kriterienblocks:
Skala: gegenüber den anderen untersuchten Varianten...

- am schlechtesten bewertet
- ◐ unterdurchschnittlich bewertet
- ◑ durchschnittlich bewertet
- überdurchschnittlich gut bewertet
- ◐ am besten bewertet



Mögliche Trassenvarianten in Stufe 1 des Trassenvergleichs, Abschnitt C, Quelle: BPR