



Quelle: BVG

STRAßENBAHNPLANUNG IN BERLIN

In den kommenden Jahren werden in Berlin diverse Projekte zum Ausbau des ÖPNV (U- und S-Bahn, Bus und Straßenbahn) geplant und umgesetzt. Ziel ist es, neue Verbindungen zu schaffen und die verschiedenen Verbindungen besser miteinander zu verknüpfen. Mithilfe der Straßenbahn baut Berlin den sogenannten Umweltverbund (ÖPNV, Rad- und Fußverkehr) weiter aus.

STRAßENBAHNEN UND IHRE VORTEILE - UMWELTFREUNDLICH, KOMFORTABEL UND SICHER

- **Klimafreundlich:** Weil Straßenbahnen elektrisch fahren, stoßen sie kein CO₂ aus und leisten so einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität.
- **Leistungsstark:** Straßenbahnen können deutlich mehr Menschen transportieren als Autos und Busse und entlasten Straßen so ganz automatisch.
- **Sicher:** Weil Straßenbahnen auf eigenen Gleisen fahren, sind sie seltener in Unfälle verwickelt.
- **Komfortabel:** Straßenbahnen bieten viel Platz und fahren dank der Gleise besonders ruhig und gleichmäßig.
- **Barrierefrei:** Ob mit Rollstuhl, Kinderwagen oder Rollator: In Straßenbahnen lässt sich ebenerdig einsteigen.
- **„Schienenbonus“:** Schienenfahrzeuge haben bei den Fahrgästen eine höhere Akzeptanz als Busse, das bestätigen Untersuchungen. Als Gründe hierfür gelten etwa der höhere Fahrkomfort und die größere Laufruhe.

DIE PLANUNG EINER NEUEN STRAßENBAHNSTRECKE

- Im Stadtentwicklungsplan Mobilität und Verkehr Berlin 2030 (StEP MoVe) sowie dem aktuellen Nahverkehrsplan (NVP) sind geplante Straßenbahnstrecken aufgeführt. Darauf aufbauend startet die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU) mit den rechtlich erforderlichen Planungsschritten für eine Neubaustrecke.
- Jede Straßenbahnplanung durchläuft dabei neun Leistungsphasen (Lph) (siehe Abbildung rechts).

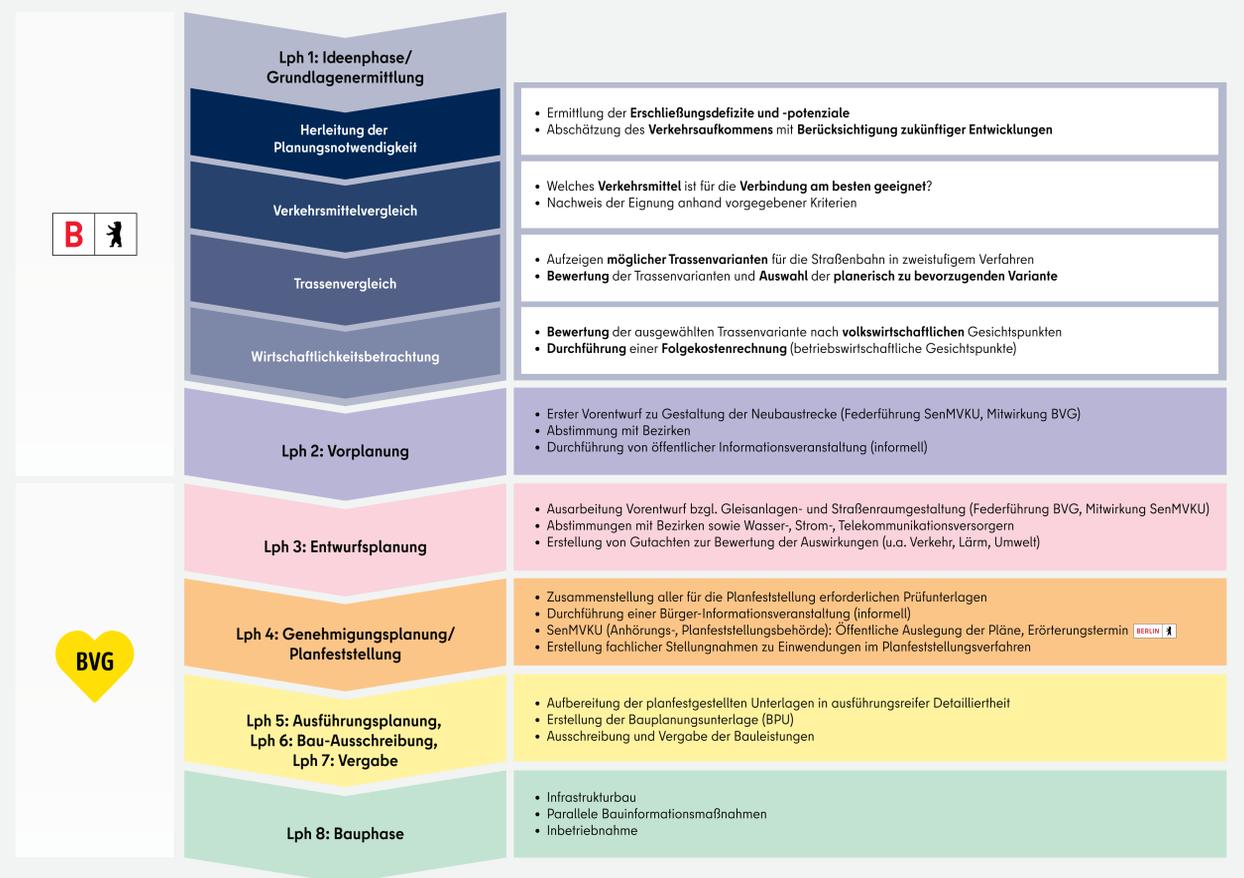
DIE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG DER NEUEN STRAßENBAHNSTRECKEN IN BERLIN

Frühzeitige Information der Öffentlichkeit nach §25 VwVfG: Veranstaltung in Leistungsphase 1

Weitere Infoveranstaltung in Leistungsphase 2 (optional)

Online-Beteiligung auf der Beteiligungsplattform mein.berlin

Öffentliche Auslegung der Planung während des Planfeststellungsverfahrens
→ Träger öffentlicher Belange und Betroffene werden angehört und Hinweise abgewogen.
Mit Planfeststellungsbeschluss ist die Planung final und das Baurecht liegt vor.



Planungsprozess nach HOAI-Leistungsphasen bei Straßenbahnneubaustrecken | Quelle: BVG, eigene Bearbeitung