

# ABSCHNITT D: S-Bf. KÖLLNISCHE HEIDE BIS Bf. SCHÖNEWEIDE

## TRASSENVERGLEICH, STUFE 1

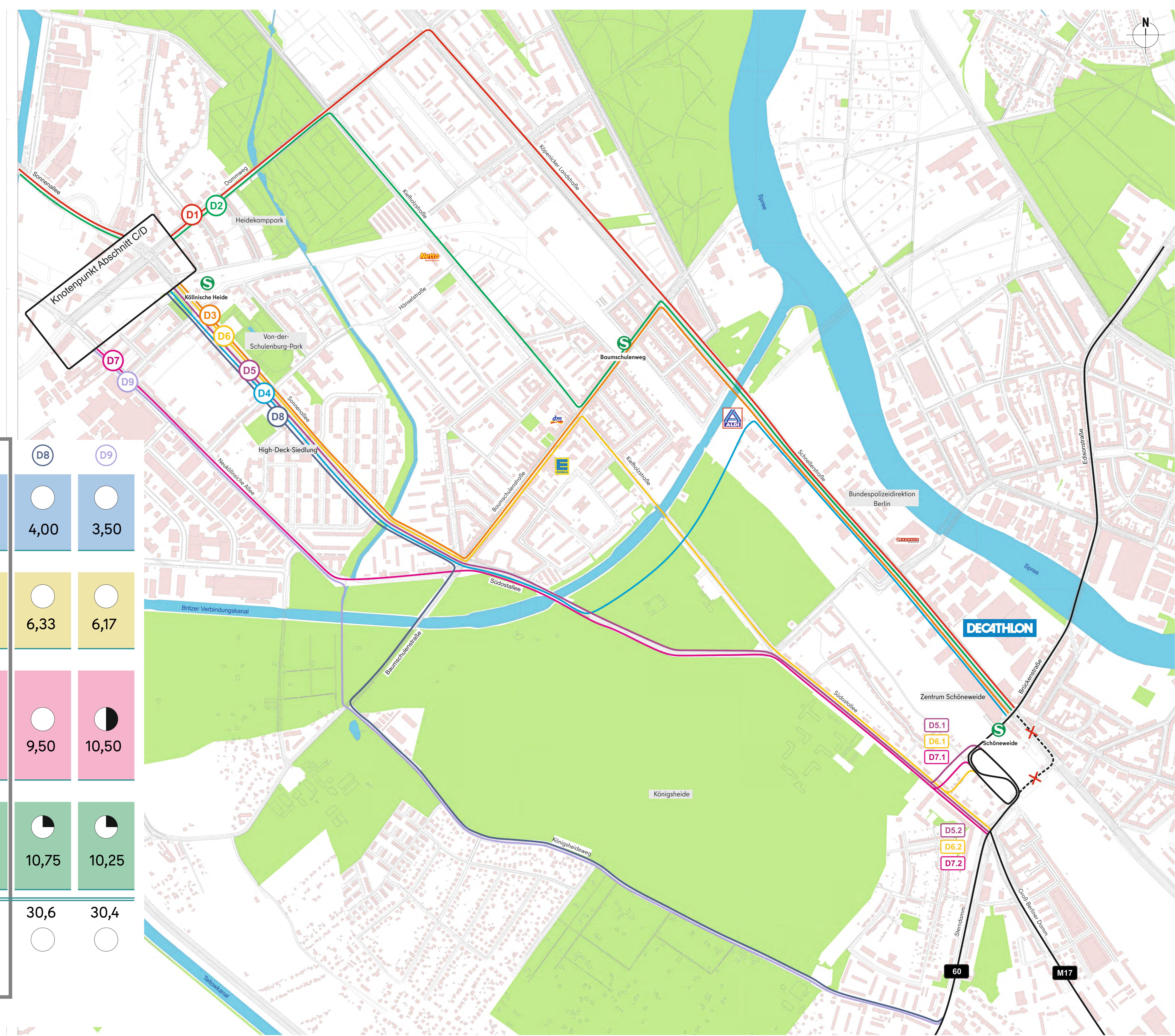
In **Stufe 1** wurden insgesamt zwölf Trassenvarianten nach den festgelegten **Sichtweisen und Kriterien** bewertet. Die Ergebnisse können Sie dem Diagramm entnehmen. Die Bewertung bildet die Grundlage dafür, welche Varianten in Stufe 2 vertieft geprüft werden.

- **D1** über Dammweg - Köpenicker Landstraße - Schnellerstraße
- **D2** über Kiefholzstraße - Baumschulenstraße - Schnellerstraße
- **D3** über Sonnenallee - Baumschulenstraße - Schnellerstraße
- **D4** über Sonnenallee - Friedhof - Schnellerstraße
- **D5.1** **D5.2** über Sonnenallee - Südostallee
- **D6.1** **D6.2** über Sonnenallee - Baumschulenstraße - Kiefholzstraße - Südostallee
- **D7.1** **D7.2** über Neuköllnische Allee - Südostallee
- **D8** über Sonnenallee - Königsheideweg - Sterndamm
- **D9** über Neuköllnische Allee - Heidekampgraben - Königsheideweg - Sterndamm

Sichtweise	D1	D2	D3	D4	D5.1	D5.2	D6.1	D6.2	D7.1	D7.2	D8	D9
<b>Fahrgast</b> Reisezeit, Umsteigen	6,00	5,50	6,00	6,50	8,00	7,00	6,50	5,50	7,00	6,00	4,00	3,50
<b>Betrieb</b> Wirtschaftlichkeit, Streckenqualität	6,67	6,00	6,50	8,50	9,00	9,00	7,83	7,83	8,00	8,00	6,33	6,17
<b>Kommune</b> Investitionen, Beeinträchtigung des Fuß- und Radverkehrs und des Kfz- Verkehrs	11,83	10,50	10,33	9,67	11,83	11,85	10,25	10,25	12,00	11,75	9,50	10,50
<b>Allgemeinheit</b> Städtebauliche Aspekte, Streckensensitivität, Verkehrsemissionen	12,75	12,75	12,00	9,50	11,00	11,50	11,00	11,50	10,75	11,25	10,75	10,25
<b>Summe</b>	37,3	34,8	34,8	34,2	39,8	39,1	35,6	35,1	37,8	37,0	30,6	30,4

Symbole visualisieren das relative Abschneiden der jeweiligen Varianten hinsichtlich des jeweiligen Kriteriums bzw. Kriterienblocks:  
Skala: gegenüber den anderen untersuchten Varianten...

- am schlechtesten bewertet
- ◐ unterdurchschnittlich bewertet
- ◑ durchschnittlich bewertet
- ◒ überdurchschnittlich gut bewertet
- am besten bewertet



Mögliche Trassenvarianten in Stufe 1 des Trassenvergleichs, Abschnitt D, Quelle: BPR