

ABSCHNITT D: S-Bf. KÖLLNISCHE HEIDE BIS Bf. SCHÖNEWEIDE

TRASSENVERGLEICH, STUFE 1

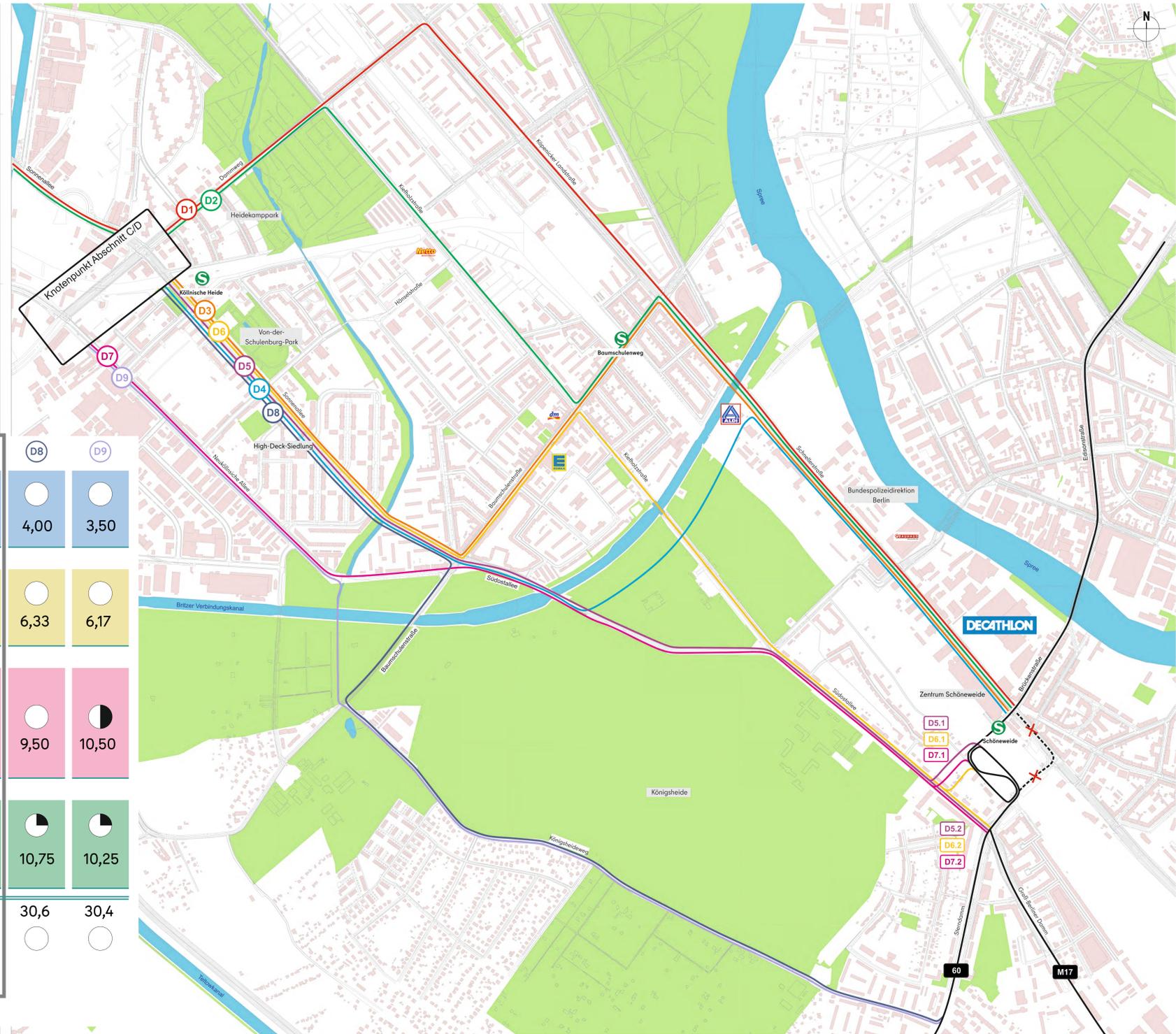
In **Stufe 1** wurden insgesamt zwölf Trassenvarianten nach den festgelegten **Sichtweisen und Kriterien** bewertet. Die Ergebnisse können Sie dem Diagramm entnehmen. Die Bewertung bildet die Grundlage dafür, welche Varianten in Stufe 2 vertieft geprüft werden.

- **D1** über Dammweg - Köpenicker Landstraße - Schnellerstraße
- **D2** über Kiefholzstraße - Baumschulenstraße - Schnellerstraße
- **D3** über Sonnenallee - Baumschulenstraße - Schnellerstraße
- **D4** über Sonnenallee - Friedhof - Schnellerstraße
- **D5.1** **D5.2** über Sonnenallee - Südostallee
- **D6.1** **D6.2** über Sonnenallee - Baumschulenstraße - Kiefholzstraße - Südostallee
- **D7.1** **D7.2** über Neuköllnische Allee - Südostallee
- **D8** über Sonnenallee - Königsheideweg - Sterndamm
- **D9** über Neuköllnische Allee - Heidekampgraben - Königsheideweg - Sterndamm

Sichtweise	D1	D2	D3	D4	D5.1	D5.2	D6.1	D6.2	D7.1	D7.2	D8	D9
Fahrgast Reisezeit, Umsteigen	6,00	5,50	6,00	6,50	8,00	7,00	6,50	5,50	7,00	6,00	4,00	3,50
Betrieb Wirtschaftlichkeit, Streckenqualität	6,67	6,00	6,50	8,50	9,00	9,00	7,83	7,83	8,00	8,00	6,33	6,17
Kommune Investitionen, Beeinträchtigung des Fuß- und Radverkehrs und des Kfz- Verkehrs	11,83	10,50	10,33	9,67	11,83	11,85	10,25	10,25	12,00	11,75	9,50	10,50
Allgemeinheit Städtebauliche Aspekte, Streckensensitivität, Verkehrsemissionen	12,75	12,75	12,00	9,50	11,00	11,50	11,00	11,50	10,75	11,25	10,75	10,25
Summe	37,3	34,8	34,8	34,2	39,8	39,1	35,6	35,1	37,8	37,0	30,6	30,4

Symbole visualisieren das relative Abschneiden der jeweiligen Varianten hinsichtlich des jeweiligen Kriteriums bzw. Kriterienblocks:
Skala: gegenüber den anderen untersuchten Varianten...

- am schlechtesten bewertet
- ◐ unterdurchschnittlich bewertet
- ◑ durchschnittlich bewertet
- ◒ überdurchschnittlich gut bewertet
- am besten bewertet



Mögliche Trassenvarianten in Stufe 1 des Trassenvergleichs, Abschnitt D, Quelle: BPR