



# STRAßENBAHNNEUBAUSTRECKE SCHÖNEWEIDE – POTSDAMER PLATZ

## Vorhaben – Planung – Beteiligung 2024

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

**BERLIN**



# IMPRESSUM

## HERAUSGEBERIN

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt  
Öffentlichkeitsarbeit  
Am Köllnischen Park 3, 10179 Berlin  
[www.berlin.de/sen/mvku](http://www.berlin.de/sen/mvku)

## AUFTRAGGEBERIN

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt  
Abteilung Mobilität

## AUFTRAGNEHMERIN

Hier Mittenmang GmbH  
Jüterboger Straße 10  
10965 Berlin

## BILDNACHWEISE

Titelbild: BVG  
Abbildung 1: BVG/SenMVKU  
Abbildungen 2 bis 4: SenMVKU  
Fotos: Sebastian Semmer

## STAND

12/2024

Dieser Bericht wurde im Auftrag der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU) erstellt. Für die Inhalte zeichnet das Auftrag nehmende Unternehmen verantwortlich. Die SenMVKU macht sich die Positionen nicht automatisch zu eigen. Sie übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen.

# DAS VORHABEN

## Neue Straßenbahnstrecke zwischen Schöne weide und Potsdamer Platz

Berlin möchte den öffentlichen Nahverkehr ausbauen und stärken. Die Buslinie M41 ist seit Jahren an ihrer Belastungsgrenze. Gleichzeitig wachsen die Bevölkerung und die Verkehrsströme in Mitte, Kreuzberg, Neukölln sowie Treptow und mit ihnen auch der Bedarf an ÖPNV-Angeboten.

Das Land Berlin plant daher eine Straßenbahnverbindung zwischen den Bahnhöfen Schöne weide und Potsdamer Platz. Zusammen mit weiteren Planungen zum ÖPNV-Ausbau entstehen am U-Bahnhof Hermannplatz und am Bahnhof Potsdamer Platz in den nächsten Jahren auch neue Umsteigebeziehungen.

Seit 2024 läuft die Grundlagenuntersuchung für diese Strecke (vergleiche Abbildung 1). In dieser Planungsphase werden mögliche Trassenvarianten untersucht und bewertet, um die planerisch zu bevorzugende Trassenvariante zu ermitteln.

Den gesamten Planungsablauf inklusive der jeweiligen Zuständigkeiten können Sie der untenstehenden Abbildung zum Planungsprozess entnehmen. Aktuelle Informationen zum Projekt finden Sie auf der Projektwebseite oder auf [mein.berlin.de/projekte/strassenbahn-m41/](https://mein.berlin.de/projekte/strassenbahn-m41/).

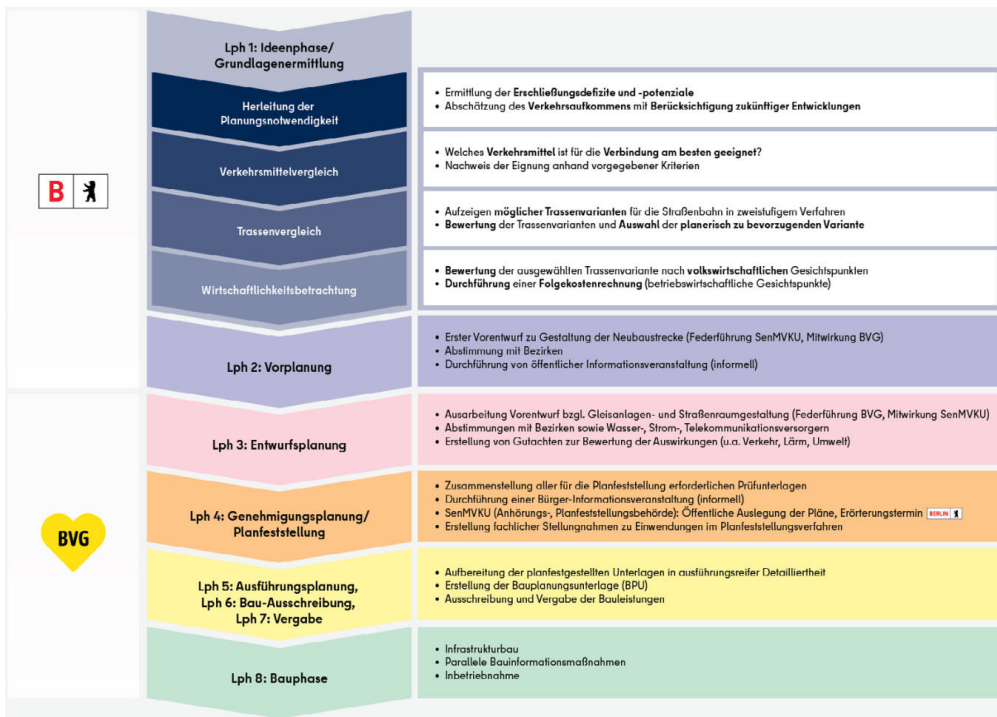


Abbildung 1: Planungsprozess nach HOAI-Leistungsphasen bei Straßenbahnneubaustrecken  
Quelle: SenMVKU/BVG

## Aktueller Stand der Planungen - Grundlagenermittlung

Momentan läuft die Grundlagenermittlung für die geplante Strecke (Abbildung 1). Diese wurde im Februar 2024 begonnen und soll bis Ende 2025 abgeschlossen werden.

Zunächst wurde in dieser Leistungsphase durch ein spezialisiertes Planungsbüro das am besten geeignete Verkehrsmittel für den Korridor zwischen den Bahnhöfen Schöne-weide und Potsdamer Platz ermittelt (Verkehrsmittelvergleich). Im Vergleich mit S-, U-Bahn und Bus sowie Seilbahn schnitt das Verkehrsmittel Straßenbahn am besten ab.

Im nächsten Schritt der Grundlagenermittlung wird mittels Trassenvergleich (Abbildung 2) eine planerisch zu bevorzugende Trassenvariante identifiziert. Dafür wurden Anfang 2024 bereits alle denkbaren Trassenvarianten in den Untersuchungsabschnitten A bis D erarbeitet (Abbildung 3). In einer ersten Stufe wurden diese anhand festgelegter Sichtweisen und Kriterien qualitativ bewertet:

- Sichtweise „Fahrgast“ mit den Kriterien Reisezeit und Umsteigen
- Sichtweise „Betrieb“ mit den Kriterien Wirtschaftlichkeit und Streckenqualität
- Sichtweise „Kommune“ mit den Kriterien Investitionen, Auswirkungen auf Fuß- und Radverkehr sowie auf den Kfz-Verkehr
- Sichtweise „Allgemeinheit“ mit den Kriterien städtebauliche Aspekte, Strecken-sensitivität und Verkehrsemissionen

Anhand der Ergebnisse konnten die Trassenvarianten mit den ungünstigsten Bewertungen ausgeschlossen werden. In einer zweiten Stufe werden die verbleibenden Trassenvarianten nun nach den bereits beschriebenen Sichtweisen und Kriterien quantitativ bewertet. Daraus kann dann eine planerisch zu bevorzugende Trassenvariante abgeleitet werden. Zum Abschluss der ersten Leistungsphase wird diese mit einer Wirtschaftlichkeitsuntersuchung auf ihr Nutzen-Kosten-Verhältnis überprüft.

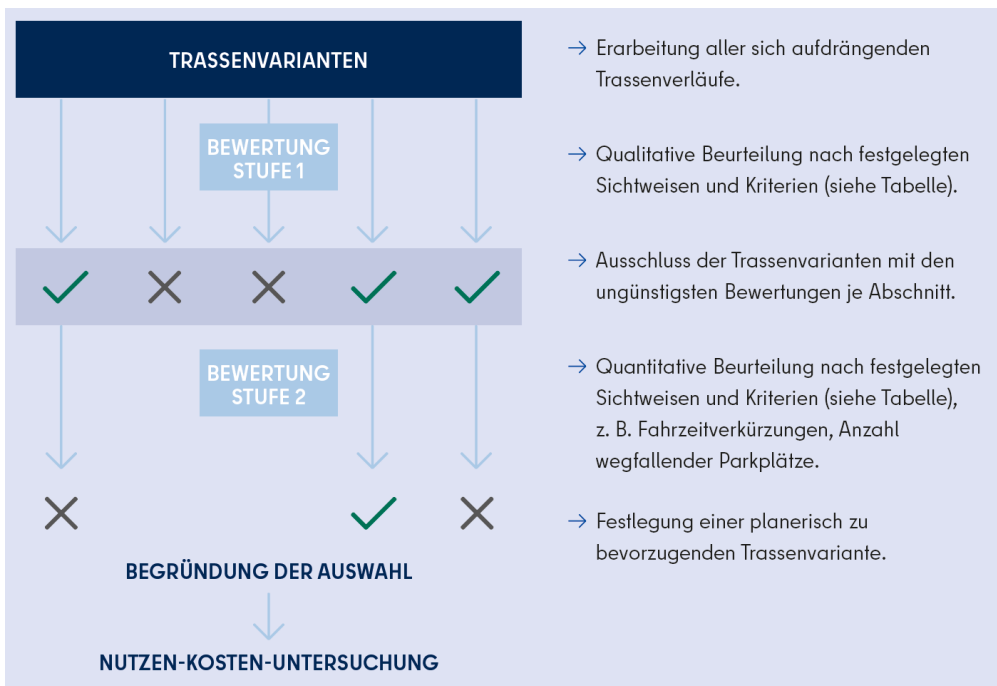
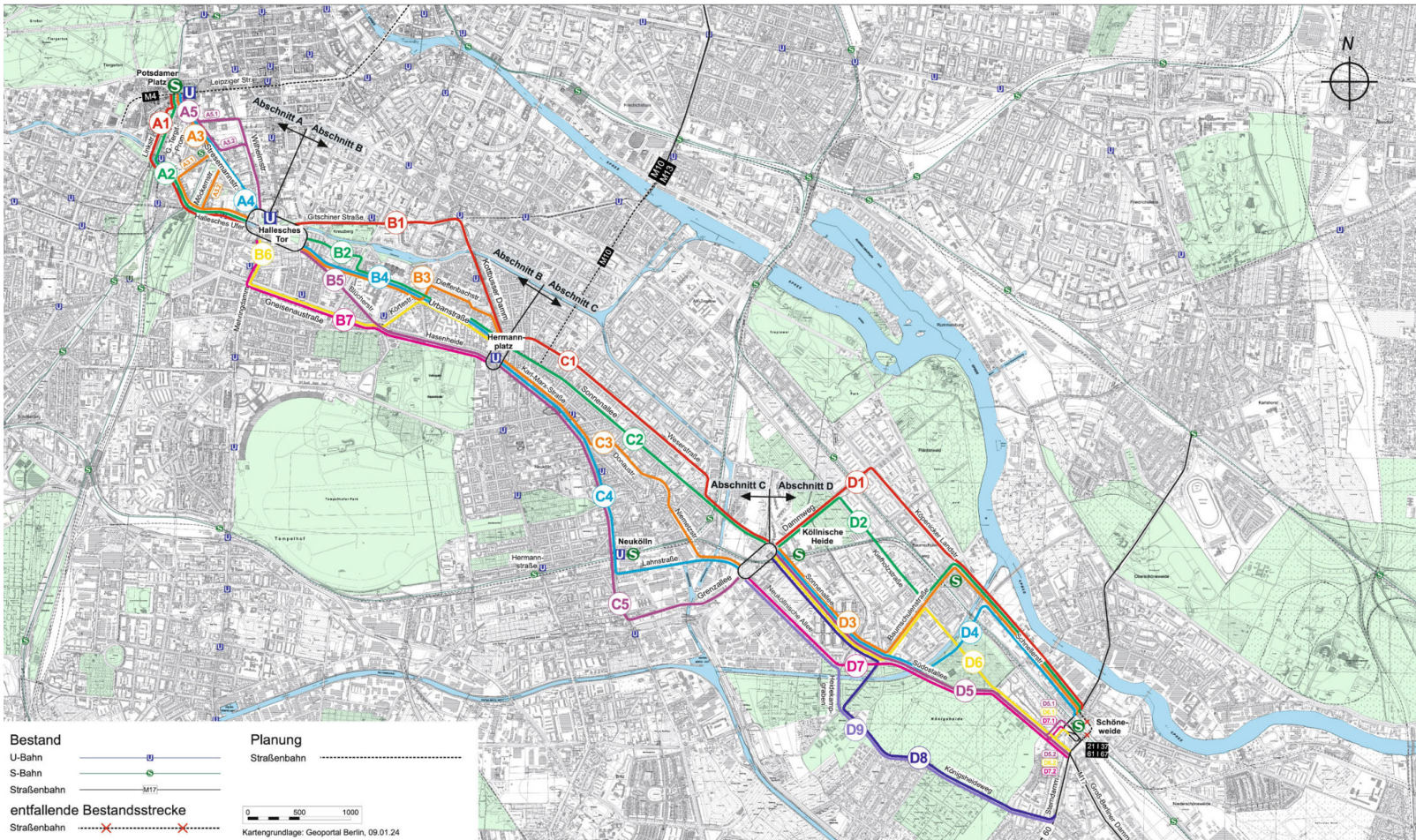


Abbildung 2: Schematischer Ablauf des Trassenvergleichs im zweistufigen Verfahren

Straßenbahn Schöneweide Potsdamer Platz



Anlage 1.0  
Übersichtskarte

Stand: 18.06.2024

Abbildung 3: Übersichtskarte mit möglichen Trassenvarianten

# BETEILIGUNG 2024

## Informationsveranstaltung

Um die Öffentlichkeit über das Vorhaben und den aktuellen Stand der Planungen zu informieren, fand am 6. November 2024 eine Veranstaltung in Form eines Infomarktes im Nachbarschaftshaus Urbanstraße statt. Teilgenommen haben rund 150 Interessierte, die sich an verschiedenen Thementischen informieren und mit den Verantwortlichen seitens der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt und der beauftragten Planungsbüros ins Gespräch kommen konnten. An den sechs Stationen ging es um folgende Themen:

1. Straßenbahnplanung in Berlin & Straßenbahnneubaustrecke Schöne-weide - Potsdamer Platz (allgemeine Informationen)
2. Abschnitt A: Bf. Potsdamer Platz bis U-Bf. Hallesches Tor
3. Übergang zwischen den Abschnitten A und B: Schnittstelle Blücherplatz
4. Abschnitt B: U-Bf. Hallesches Tor bis U-Bf. Hermannplatz
5. Abschnitt C: U-Bf. Hermannplatz bis S-Bf. Kölnische Heide
6. Abschnitt D: S-Bf. Kölnische Heide bis Bahnhof Schöne-weide

Hinweise und Fragen der Teilnehmenden wurden während der Veranstaltung an den jeweiligen Thementischen aufgenommen und werden, wenn möglich, in den weiteren Planungen berücksichtigt beziehungsweise von der Senatsverwaltung beantwortet.

Anbei finden Sie einige Impressionen der Veranstaltung. Die Veranstaltungsplakate können Sie auf [mein.berlin.de](https://mein.berlin.de) einsehen. Die fotografische Dokumentation der Hinweise finden Sie im Anhang.



Bild 1: Nachbarschaftshaus Urbanstraße

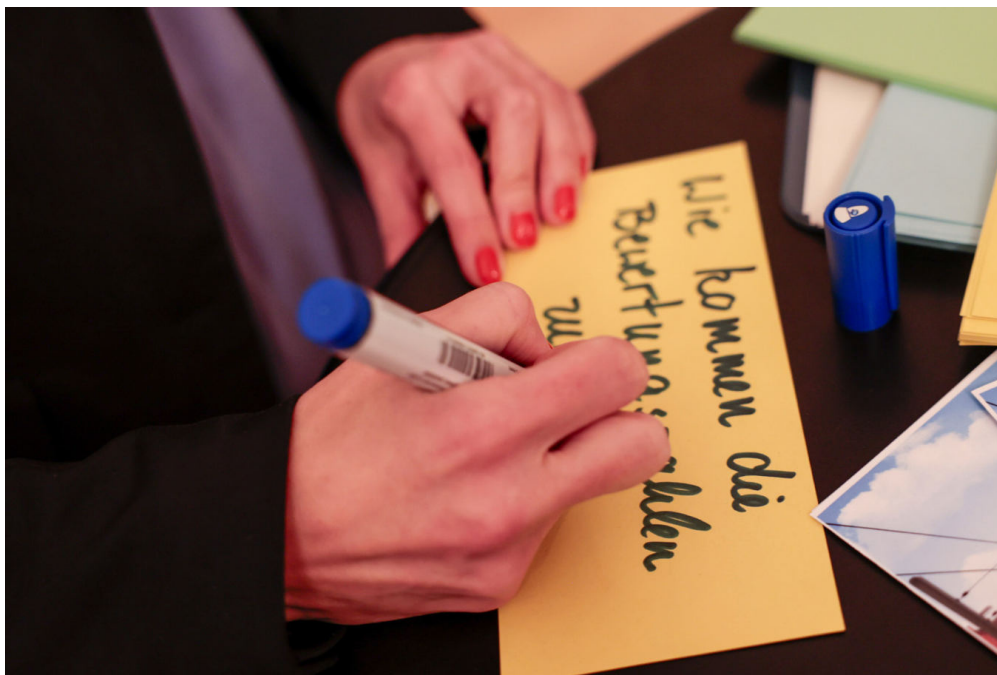


Bild 2 und 3: Planungsteam informiert über die Straßenbahnplanung und beantwortet Fragen der Bürgerinnen und Bürger. Hinweise und Anregungen können auch auf Moderationskärtchen gegeben werden.







Bild 4, 5 und 6: Marktstände: Informationen und Austausch zwischen Planungsteam und Öffentlichkeit.

## Online-Beteiligung auf mein.berlin

Im Anschluss an die Informationsveranstaltung gab es zudem die Möglichkeit, sich online zu beteiligen. Vom 7. bis zum 21. November konnten diejenigen, die nicht an der Veranstaltung teilnehmen konnten oder weitere Hinweise abgeben wollten, an einer Online-Beteiligung auf mein.berlin teilnehmen. Hierfür wurden die Plakate mit allen Informationen der Veranstaltungen bereitgestellt und entsprechend der oben dargestellten Gliederung und für den angegebenen Zeitraum zur Kommentierung freigeschaltet. Insgesamt wurden dabei rund 330 Kommentare abgegeben.

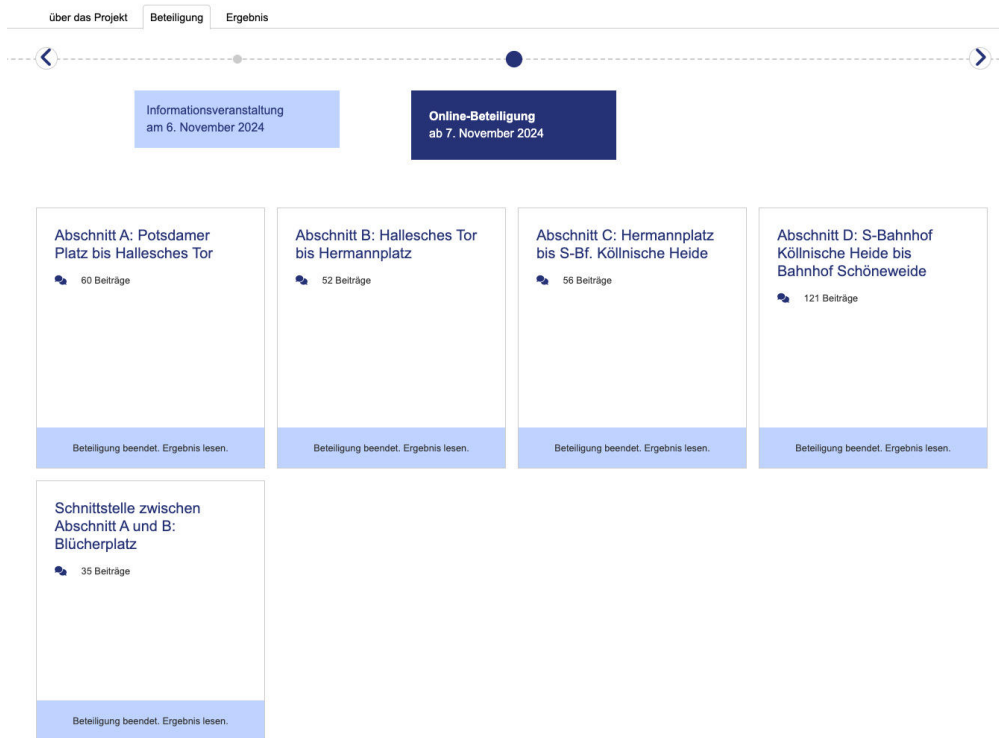


Abbildung 4: Darstellung der Online-Beteiligung – Gliederung und Anzahl der Kommentare.

## Aufsuchende Beteiligung

Die Erfahrung zeigt, dass man mit den beschriebenen Beteiligungsangeboten immer nur eine begrenzte Personengruppe erreichen kann und einige Bevölkerungsgruppen in entsprechenden Beteiligungsprozessen nicht oder zu wenig zu Wort kommen. Um dem zu begegnen, wurden im Projekt zusätzlich gezielt Gruppen angesprochen, die zum Beispiel aus Zeitgründen, sprachlichen oder körperlichen Barrieren oder aufgrund ihres Alters nicht oder weniger an Informationsveranstaltungen und Online-Angeboten teilnehmen wollen oder können.

Angefragt wurden hier verschiedenste Organisationen im Untersuchungsraum der geplanten Strecke, die folgende Personengruppen vertreten bzw. potenziell Kontakt zu diesen Personengruppen herstellen können:

- Personen mit Migrationshintergrund
- Kinder und Jugendliche
- Seniorinnen und Senioren
- Personen mit Behinderung

Mithilfe des Vereins OUTREACH Berlin und des Quartiersmanagements Donaustraße war es möglich, Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern der ersten beiden Gruppen zu vereinbaren und diese am 14. November 2024 durchzuführen.

## Dokumentation und Auswertung der Beteiligungsformate 2024

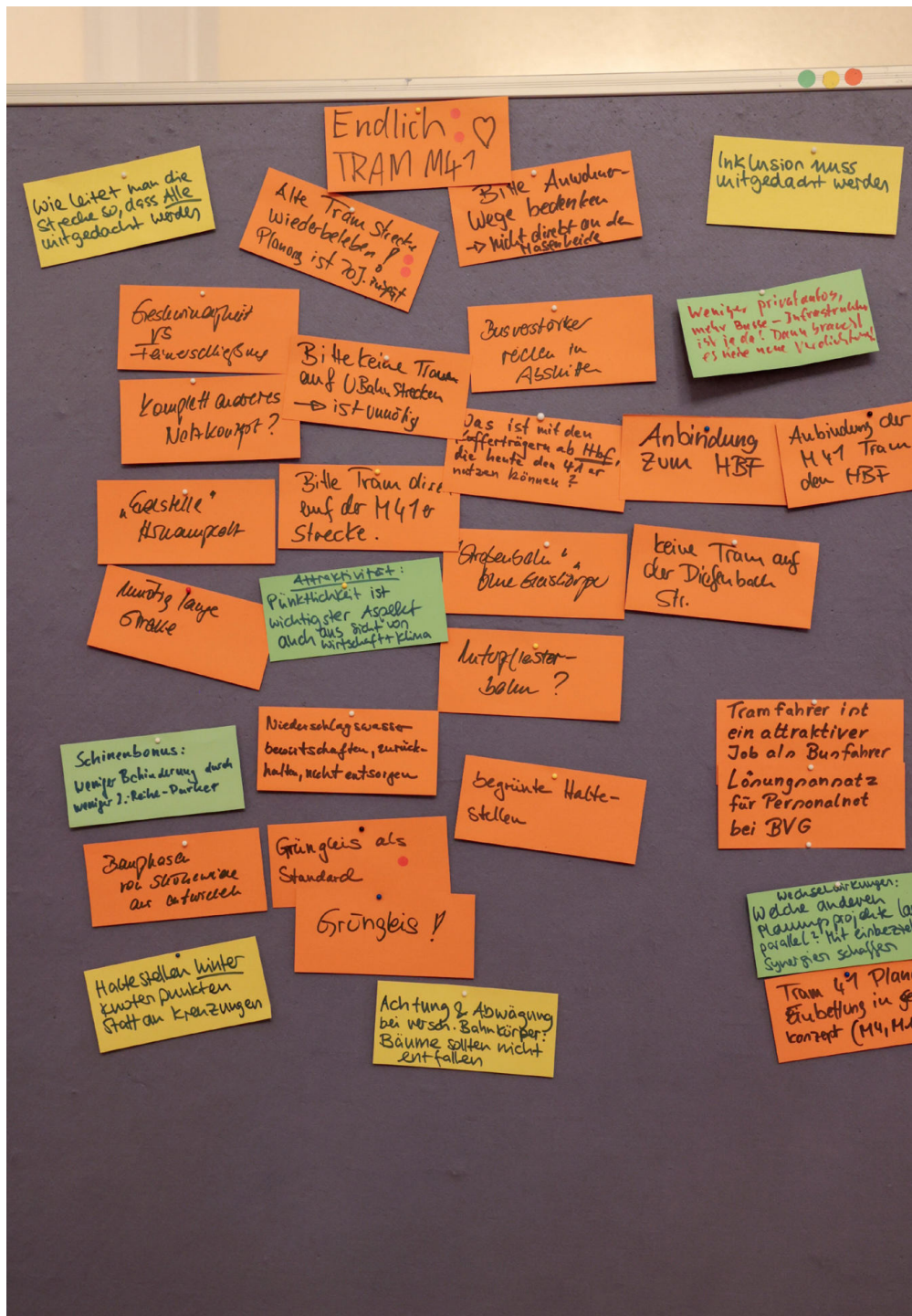
Das Planungsteam hat die Hinweise und Fragen aus den drei Beteiligungsformaten aufmerksam dokumentiert. Sie werden einerseits für den weiteren Planungsverlauf und andererseits für die Bereitstellung in der Öffentlichkeit aufbereitet und ausgewertet. Dafür werden die Hinweise aus allen Beteiligungsformaten zusammengeführt, nach Themen geclustert und so aufbereitet, dass die wichtigsten Themen in einer gemeinsamen Dokumentation übersichtlich und nachvollziehbar dargestellt werden können.

Erfreulicherweise wurden in den Beteiligungsrounds zahlreiche Hinweise gegeben. Somit wird die Veröffentlichung der Dokumente etwas Zeit in Anspruch nehmen. Sobald die Dokumentation online ist, finden Sie diese unter [mein.berlin.de/projekte/strassenbahn-m41/](https://mein.berlin.de/projekte/strassenbahn-m41/) unter dem Reiter „Ergebnis“.

# ANHANG

## Dokumentation Infomarkt

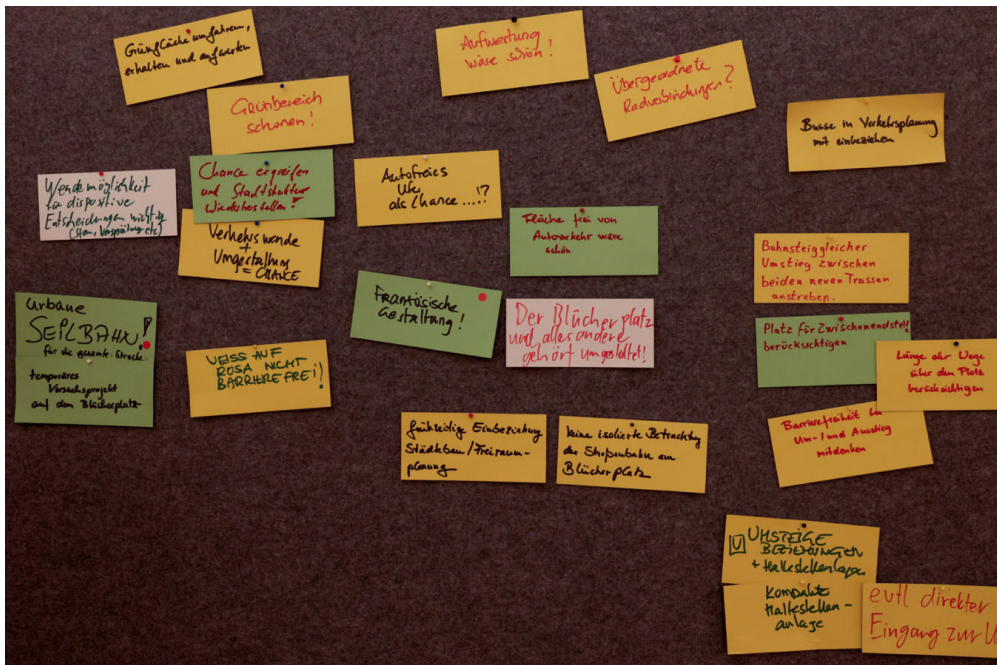
### Hinweise an Thementisch 1: „Straßenbahnplanung in Berlin“ und „Straßenbahnneubaustrecke Schönevide - Potsdamer Platz“



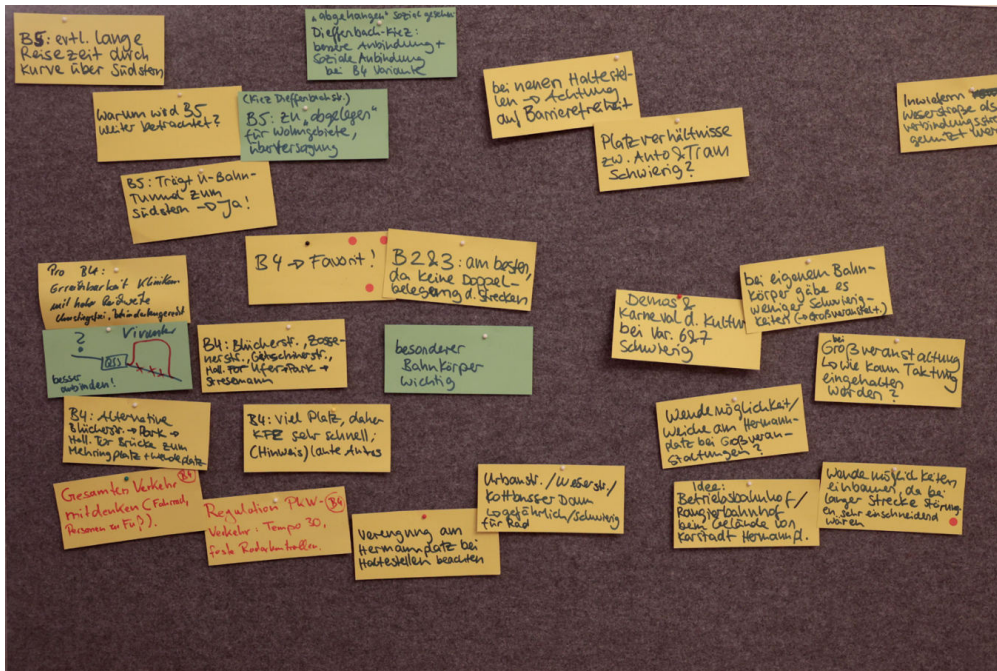
## Hinweise an Thementisch 2: „Abschnitt A: Potsdamer Platz bis Hallesches Tor“



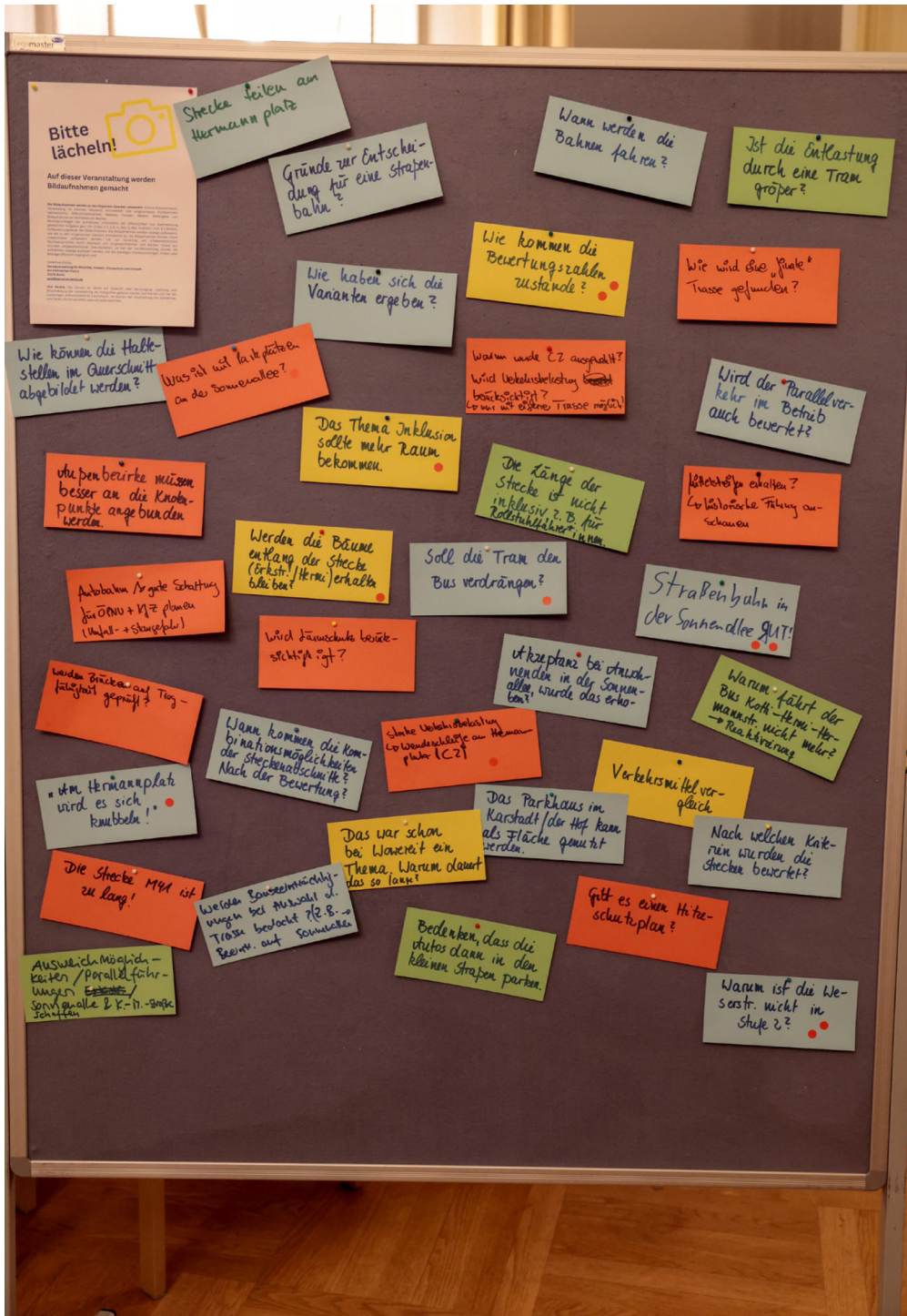
## Hinweise an Thementisch 3: „Schnittstelle Blücherplatz“



## Hinweise an Thementisch 4: „Abschnitt B: Hallesches Tor bis Hermannplatz“



**Hinweise an Thementisch 5:  
„Abschnitt C: Hermannplatz bis S-Bhf. Kölnische Heide“**







Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

**BERLIN**



Öffentlichkeitsarbeit  
Am Köllnischen Park 3  
10179 Berlin

[www.berlin.de/sen/mvku](http://www.berlin.de/sen/mvku)

 [instagram.com/senmvkuberlin](https://www.instagram.com/senmvkuberlin)

 [youtube.com/@senmvkuberlin](https://www.youtube.com/@senmvkuberlin)

 [linkedin.com/company/senmvku](https://www.linkedin.com/company/senmvku)

Berlin, 12/2024