

Vorzugsvariante

Variante mit einer Idee zur Platzgestaltung für die Blankenburger Straße als verkehrsberuhigter Zone

Beginn Planungsabschnitt 3
Rothenbachstraße
Ende Planungsabschnitt 2

Haltestelle Heinersdorf Kirche

Abstimmungen und Festlegungen zu den Breiten der Geh- und Radwege und der Aufteilung folgen im weiteren Planungsprozess

Beginn Planungsabschnitt 2
Romain-Roland-Straße 37
Ende Planungsabschnitt 1

Anschluss an Lageplan 2

Abstimmungen und Festlegungen zu den Breiten der Geh- und Radwege und der Aufteilung folgen im weiteren Planungsprozess

Legende:

eigener Bahnkörper (Grüngleis)

eigener Bahnkörper (befestigt)

Haltestellen und Rampen

Fahrbahn

baulich angelegter Radweg

Gehweg

Grünstreifen

Parkstreifen einschl.
Baumscheiben

geplante Gleise

Planung der Netzelemente

Bestand aus Stadtkarten

Bestand aus Vermessung

straßenbündiger Bahnkörper

Sicherheitsstreifen auf der Fahrbahn

Radfahrstreifen auf der Fahrbahn

gem. Geh- und Radweg

Sicherheitsstreifen

Zufahrten

vorh. Bäume erhalten

Baum-Neupflanzungen

Anmerkung: Die Gehwegüberfahrten sind teilweise aus dem Fisbroker übernommen, für die Aktualität kann keine Garantie übernommen werden