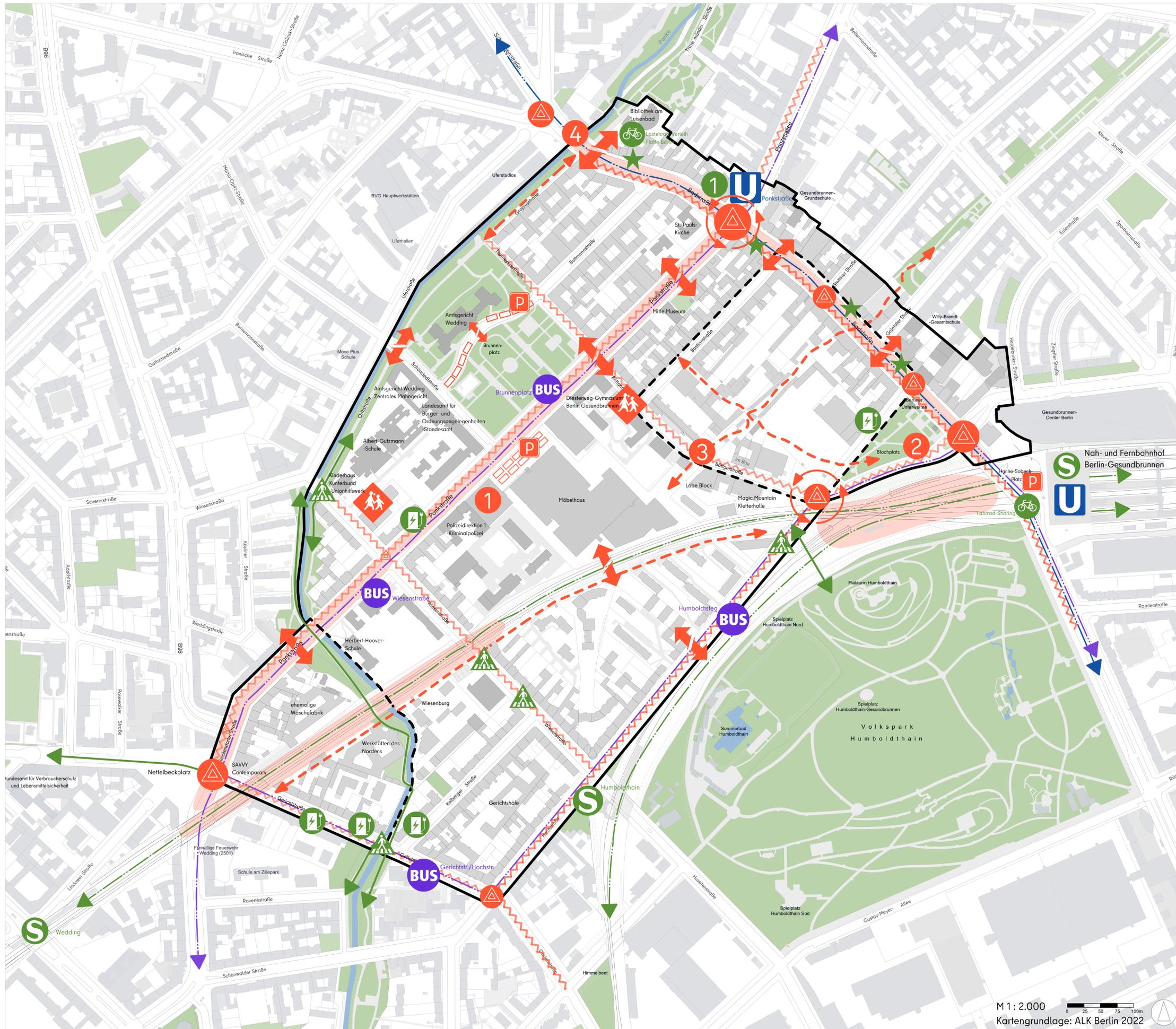


Förder- und Sanierungsgebiet Badstraße / Pankstraße

Mobilität und Verkehr
Stärken-Schwächen-Analyse



Stärken

- gute Verkehrsanbindung durch S-Bahn
- gute Verkehrsanbindung durch U-Bahn
- gute Verkehrsanbindung durch Busse
- barrierefreie Umgestaltung
- Fußgänger:innenübergänge
- E-Ladesäulen
- Fahrradstellplätze
- Fahrrad-Sharing
- gute Fuß- und Radwegverbindung

Schwächen

- hohe Verkehrs-/Lärmbelastung
- Unfallschwerpunkte
- unübersichtliche Verkehrskreuzungen
- fehlende Überquerbarkeit
- fehlender Fußweg
- mangelhafte Radverkehrsführung
- ruhender Verkehr verhindert räumlichen Bezug
- mangelhafte Schulwegesicherheit
- ungenutzte Parkdeckfläche
- Konflikte Fahrräder und Reisebusse
- Konflikte bei der Anlieferung des Fachmarkts
- Pankweg unterbrochen

Erstellungsdatum: 23.08.2023

Auftraggeber

Bezirksamt Mitte von Berlin
Abteilung Stadtentwicklung und Facility Management,
Stadtentwicklungsamt, Fachbereich Stadtplanung
Müllerstraße 146, 13353 Berlin

Planverfasser

Koordinationsbüro für Stadtentwicklung und
Projektmanagement - KoSP GmbH
Fehrbelliner Str. 50, 10119 Berlin

M 1 : 2.000
Kartengrundlage: ALK Berlin 2022