

## **Anhang 1**

### Auswertung Kiezspaziergang

# Autoarme Kieze – Kaskelkiez

Anhang 1: Auswertung Kiezspaziergang

---

Auswertung Kiezspaziergang

**Auswertung Kiezspaziergang**

	Station	Kritikpunkt	Bewertung
1	Schulze-Boysen-Straße / Buchberger Straße	unübersichtliche Verkehrssituation sowie extrem beengtes Platzangebot für den Fuß- und Radverkehr unterhalb der Unterführungen	Eingang ins Quartier; in absehbarer Zeit nicht zu ändern
		unzureichende Verkehrsinsel zur Querung des aus vier Richtungen kommenden Kfz-Verkehrs	Dimensionierung der Verkehrsinsel ausreichend
		Folgen für Schul- und Kita-wege	nicht Teil der Untersuchung
		fehlende Linksabbiegemöglichkeit des Radverkehrs in die Hauffstraße	Führung mit Kfz-Verkehr, daher keine gesonderte Abbiegemöglichkeit
2	Kaskelstraße / Pfarrstraße	unzureichende Kreuzungsgestaltung	zutreffend → Gehwegvorstreckungen werden zugeparkt
		gefährliche Verkehrssituation im "Einkaufs- und Gastronomiebereich" Kaskelstraße und Pfarrstraße	weniger Gefahren, viel mehr geringe Aufenthaltsqualität
		unzureichende Haltezonen für den Lieferverkehr	könnte durch Wegfall Parkplätze geschaffen werden
		unübersichtliche Einmündung der Kaskelstraße in die Schreiberhauer Straße	Einmündung rechtwinklig und weit aufgefächert; Unübersichtlichkeit durch zu großzügige Dimensionierung?

Auswertung Kiezspaziergang

	Station	Kritikpunkt	Bewertung
3	Marktstraße / Pfarrstraße / Türschmidtstraße / Karlshorster Straße	häufige Missachtung der einseitigen Straßensper- rung der Pfarrstraße	plausibel; Kontrollen? Keine auffällig hohe Anzahl Falschfahrer erhoben
		Unfallhäufung an der Ein- mündung der Türschmidtstraße	zu prüfen (keine Informatio- nen)
		Schadstoff- und Schallbe- lastung im Kiez sowie gesundheitliche Gefahren für die Kiezanwohner*innen	Grenzwerte für Lärm wer- den im Kiez eingehalten; Stickstoffmessung südlich des Untersuchungsgebietes
		Verkehrssituation / Unfall- schwerpunkte in Karlshorster Straße und Marktstraße (gerade in Hin- blick auf den Fuß und Radverkehr)	s. o.; für Radfahrer keine „einfache“ Führung
		fehlende Radinfrastruktur in der Marktstraße und nicht erfolgte Umsetzung der ge- planten Radwege in der Karlshorster Straße	wird durch Bauvorhaben behoben
4 5	Türschmidt- straße / Geusen- straße und Nöldner- straße / Stadt- hausstraße	Durchgangsverkehr durch Kaskel-, Türschmidt- und Stadthausstraße sowie Ar- chibaldweg	Durchgangsverkehr erho- ben; differenziert zu bewerten
		geringe Aufenthaltsqualität der Stadtplätze infolge der hohen Kfz-Verkehrsbelas- tung (Kfz-Anzahl und Geschwindigkeiten; feh- lende geschwindigkeits- reduzierende Maßnahmen; Kreuzungssituationen)	ca. 5.000 Kfz/24h erhoben (mit Baustellenverkehr); parkende Fahrzeuge haupt- sächlich von Anwohnern
		Nutzung der Bürgersteige durch den Radverkehr in- folge fehlender Radinfrastruktur	Nutzung Gehwege in Erhe- bung festgestellt; kein Einsatzbereich für Radver- kehrsanlagen; eher wegen Kopfsteinpflaster
		dauerhaft zugeparkte Fuß- gängerübergänge (auch hinsichtlich Kita und Schul- wegen)	parkende Fahrzeuge haupt- sächlich von Anwohnern, hohe Auslastung