

**Auswertung der Kommentare zur Bürgerbeteiligung
im Quartier "An der Bucht" am 16. Januar 2024**

Durchgangsverkehr/Verkehrsberuhigung				
	Hauptstraße	Maßnahme	Nahmobilität	Sonstiges
Kommentare				
LSA-Schaltung, so dass keiner einfahren kann -> Bypass Aldi-Parkplatz unterbinden	x			
Für Durchgangssperre (5); Gegen Durchgangssperre, aber andere Maßnahmen (31)				x
keine Absperrung, Verkehr auf Hauptstraße muss fließen	x			
Parkbuchten auf Südseite -> Verkehrsfluss nach Westen besser (Problem ist Kfz-Fluss nach Osten)		x		
weiche Maßnahmen mit Fahrradstraße, Anlieger frei, teilweise Stellplätze wegnehmen		x	x	
größere häufigere Tramtaktung	x			x
keine Parkplätze sollen entfallen				x
Sperre auf Medaillonplatz verschieben, damit Anwohner durchkommen		x		
Ampelschaltung Aldi für nur 2 Autos	x			
Durchgangssperre unverhältnismäßig				x
Flinkster (Radboten) - Verkehr belastet den Kiez zusätzlich				x
bitte keine Diagonalsperre, ist nur Symptom-Maßnahme -> Ampelschaltung am Aldi ändern!	x			
Tafel auf Hauptstraße mit prognostizierter Fahrzeit (Hauptstraße vs. An der Bucht) o. andere Hinweise	x			
Parkplätze südlich weg zwischen Emma-Ihrer-Straße und Medaillonplatz entlang An der Bucht		x		
Aldi-Ampel einzige sichere Linksabbiegespur wenn man von Osten kommt, bei Sperre komm ich nicht herein	x			
Hildegard-Marcusson-Str. -> Schild Durchfahrt verboten Anlieger frei		x		
Ausfahrt Emma-Ihrer-Straße nach links gefährlich, Einfahrt auch	x			x
Fahrradstraße für Schulkinder (Ziel- und Quellverkehr)		x	x	
Fahrradachse ist ein guter Vorschlag, 150 Stellplätze können nicht wegfallen			x	x
westlicher Teil als Einbahnstraße		x		
Schule erzeugt Durchgangsverkehr?! Nicht attraktiv für Kfz machen				x
Diagonalsperre geht gar nicht				x
Medaillonplatz - Umfahrung für LKW+Anhänger nicht möglich, Kurvenradius				x
Kein Kiezblock				x
Emma-Ihrer-Straße bis Clara-Grunwald-Straße südlich kein Parken 7-10 & 16-18 Uhr		x		

**Auswertung der Kommentare zur Bürgerbeteiligung
im Quartier "An der Bucht" am 16. Januar 2024**

Grundschulumbfeld				
	Hauptstraße	Maßnahme	Nahmobilität	Sonstiges
ÖPNV Pünktlichkeit mehr	x			x
Sichere Rad+Fuß-Wege			x	
motivieren mehr Kinder zu Fuß/per Rad zu kommen --> spricht für Fahrradstraße		x	x	
Kinder-Drop-off auf dem Gelände der Schule (noch in B-Plan aufnehmen!) nahe der Hauptstraße, damit zu Fuß/per Rad kommende Kinder nicht von Elterntaxi gefährdet werden	x	x		
Elternparkplätze für die neue Schule in der Hauptstraße	x	x		
Halteplätze für Eltern an der Hauptstraße	x	x		
Parkplätze südlich Emma Ihrer Str - Clara Grundwaldstr weg zur besseren Hinfahrt		x		
es sollen keine Parkplätze in An der Bucht entfallen				x
Blockumfahrung zieht den Verkehr in das Gebiet, das beruhigt werden soll				x
Anwohner Parkraumbewirtschaftung		x		
Elternparkplätze auf der Hauptstraße	x	x		
Kfz-Querung über Hauptstraße	x			
Anlieferung Kinder über Gustav Holzmann Str.		x	x	
S-Bahn Zugang wieder zum Betriebsbhf Rummelsburg		x	x	x
Konzept widerspruch zur Verkehrsberuhigung				x
wie verhält sich der Schulverkehr zum Radverkehr in der Karl-Wiker-Str. Konflikt!				x
Car Sharing Gustav Holzmann Str.		x		x
viel mehr Platz für Lastenräder (Ausladezone für Kinder) schaffen als für Autos, als Anreiz um die Kinder Per Rad zu bringen		x	x	
KP Karl-Wilker/Marcusson Str. mit Einbahnstraßenvariante gefährlich				x
Haltestellen Schule entlang der Hauptstr	x	x		

**Auswertung der Kommentare zur Bürgerbeteiligung
im Quartier "An der Bucht" am 16. Januar 2024**

Fahrradstraße/Fahrradachse				
Kommentare (Teil 1)	Hauptstraße	Maßnahme	Nahmobilität	Sonstiges
Warum soll der Fahrradverkehr auf der einzigen PKW-Straße (An der Bucht) gebündelt werden?			x	x
Den Uferbiotopsweg nicht versiegeln und verbreitern -> wird zur Fahrradrennstrecke! -> Fahrradverkehr auf die Fahrradstraße			x	x
Kinder brauchen einen sicheren Schulweg -> Fahrradstraße ist ein wichtiger Teil für die Sicherheit der Kinder aus dem Kiez!		x	x	x
Erweiterung Mietgebiet für Carsharing parallel Hauptstraße über "Zur alten Flußbadeanstalt" hinaus		x		x
von der Zillepromenade kommende Radfahrende klug/deutlich zur Fahrradstraße lotsen, damit sie nicht weiter am Ufer entlangfahren (dort Drängelgitter)		x	x	
keine Fahrradstraße im Gebiet!			x	x
bei Fahrradstraße durch Vicki-Baum-Straße entstünde Konflikt an Emma-Ihrer-Straße und Hildegard-Marcusson-Str.			x	x
Fahrradachse halte ich für einen faulen Kompromiss, bitte Fahrradstraße & Parkraumbewirtschaftung		x	x	x
Hauptstraße muss zweispurig bleiben	x			
Fahrradverkehr auf An der Bucht für die zukünftigen Schüler der Schule sicher machen			x	x
Fahrradachse kombinieren mit Anlieger frei		x	x	
es sollen keine Parkplätze entfallen				x
Parkraumbewirtschaftung aber Carsharing frei		x		x
es können Parkplätze wegfallen, es gibt viele freie Plätze in den Tiefgaragen		x		x
eingeschränktes Halteverbot von Emma-Ihrer-Straße bis zum Medaillonplatz, freie Fahrt für Autos und Fahrradfahrer		x		
für Fahrräder existieren diverse Wege in West-Ost-Richtung, Sichtbeziehung verbessern im Kreuzungsbereich -> maximal "Fahrradachse"		x	x	
Fußgänger brauchen auch Raum, z.B. am Uferweg (Zille + Bolle)			x	
Aldi-Ampel muss anders eingestellt werden	x			

**Auswertung der Kommentare zur Bürgerbeteiligung
im Quartier "An der Bucht" am 16. Januar 2024**

Fahrradstraße/Fahrradachse				
Kommentare (Teil 2)	Hauptstraße	Maßnahme	Nahmobilität	Sonstiges
keine Fahrradquerung an Emma-Ihrer-Straße von Hauptstraße (Nebenstr.) nach Vicki-Baum-Straße -> zu gefährlich			x	x
Kreuzung Schlichtallee sauber umbauen Gefahrenpunkte	x			
Fahrradverkehr von Paul-und-Paula-Ufer in die Straße An der Bucht/Emma-Ihrer-Straße mit Radfahrwegen sortieren		x	x	
gefährliche Situation an der verschwenkten Kreuzung Karl-Wilker-Str./Hildegard-Marcusson-Str.			x	x
Aldi-Ampel einzige sichere Linksabbiegespur für <u>alle</u> Anwohner	x			
Parkraumbewirtschaftung um Fahrradachse zu ermöglichen, Anwohner ziehen in Tiefgaragen		x	x	
Querungen Kiez-Hauptstraße Gefahren	x			
Car-Sharing etwas begrenzen				x
Parkraumbewirtschaftung?		x		
bitte Parkraumbewirtschaftung (Carsharing, Anhänger, Pendler, Wohnmobile, Transporter)		x		
Straßenbahn-Taktung mind. alle 10 Minuten, Pünktlichkeit verbessern				x
Fahrradstraße ist notwendig um den Fahrradverkehr vom Bolle Uferweg wegzubekommen		x	x	
Fahrradweg an der Hauptstraße nicht notwendig!			x	x
Fahrradachse = sehr gute Variante, da sinnvoller Kompromiss, evtl. zu ergänzen durch Parkverbot An der Bucht für Wohnmobile etc.		x	x	
kleinster Kompromiss: weniger Parkplätze an kritischen Stellen		x		
Parkplätze sollen zwischen Emma-Ihrer-Straße und Clara-Grunwald-Str. auf der Südseite entfallen		x		
Fahrradstraße wenn auf die Vicki-Baum-Straße		x	x	
Parkdruck im Mittelgebiet ist hoch, kein Wegfall von 150 Parkplätzen				x
Parkverbot während der Rush-Hour		x		
attraktive asphaltierte Achse sowie bei keiner Diagonalsperre konsequenterweise Fahrradstraße		x	x	
Fahrradstraße komplett "An der Bucht" Ziel- und Quellpunkt für Schulkinder		x	x	

**Auswertung der Kommentare zur Bürgerbeteiligung
im Quartier "An der Bucht" am 16. Januar 2024**

Freier Thementisch				
Kommentare (Teil 1)	Hauptstraße	Maßnahme	Nahmobilität	Sonstiges
Problem: schlechte Sicht, kein vorausschauendes Fahren möglich				x
Eine Regelung des Verkehrs bis die Schule fertig ist				x
Grundschule Zufahrt: Hauptstraße und Holzmannstraße	x	x		
ALDI-Ampel muss für Linksabbieger:innen kürzer schalten, um Stau zu vermeiden	x			
Einbahnstraße „An der Bucht“		x		
Sperrung am Medaillonplatz		x		
Ruhender Verkehr durch Mietautos				x
Südlicher Straßenabschnitt An der Bucht zwischen Emma-Ihrer-Straße & Clara-Grunwald-Straße: Wegfall der dort bestehenden Parkplätze, damit das Problem der schlechten Sicht behoben wird		x		
Parkbuchten an südlichen Straßenabschnitten An der Bucht zw. C.-Grunwald-Str. & L.-Morgenstern-Str. sowie zw. L.-Morgenstern-Str. & A.-&H.-Hirsch-Ring		x		
Trennung Fuß- und Fahrradweg am Bolleufer?			x	x
Bessere Ampelschaltung für die Fußgänger:innen	x		x	
Konflikt Fuß- und Radverkehr am Paul- und Paula Ufer / Hauptstraße	x		x	
Kein Fahrradweg			x	x
Aufwertung der Hauptstraße als Fahrradweg	x		x	
Beleuchtungsmasten für Fahrradwege		x	x	x
Fahrräder müssen weg von den Grünflächen hin zu den Straßen „gelockt“ werden (weg vom Bolleufer)		x	x	x
Bei Hauptstraße doppelter Fahrrad- und Fußweg (Idee: separater ordentlicher Fahrrad- und Fußweg)	x	x	x	
Uferbiotopweg nicht versiegeln und verbreiten (-> Fahrradrennstrecke)			x	x
Mehr Schilder für ausgewiesene Fahrradstraße (Zillepromenade – nach Karlshorst)		x	x	x
Fahrradverkehr am Uferweg betrachten			x	x

**Auswertung der Kommentare zur Bürgerbeteiligung
im Quartier "An der Bucht" am 16. Januar 2024**

Freier Thementisch				
Kommentare (Teil 2)	Hauptstraße	Maßnahme	Nahmobilität	Sonstiges
Es wird eine „intelligente“ Ampelschaltung auf der Hauptstraße benötigt	x			
Sicherer Zugang zur S-Bahn	x		x	
Größere bzw. häufigere Taktung der Tram	x			x
Geregelte Parkraumbewirtschaftung		x		
Problem: Ampelschaltung an der Hauptstraße?	x			
Hauptstraße zweispurig (jede Richtung)	x			
Zusatz Abbiegerspur Schlichtallee rechts Stadt einwärts	x			
Sinnvollere Haltestellenverlegung sowie eine weitere Haltestelle auf der Hauptstraße (Tram)	x			x
Fehlende sichere Überquerung zur Haltestelle (Tram)	x		x	x
Keine Veränderung nötig – Status Quo				x

**Auswertung der Kommentare zur Bürgerbeteiligung
im Quartier "An der Bucht" am 16. Januar 2024**

Schlussfolgerungen/Maßnahmenvorschläge VCDB
Durchgangsverkehr
Durchfahrtsperre nicht umsetzen
zur Verringerung der Attraktivität des Durchgangsverkehrs Maßnahmen auf Hauptstraße
Grundschulumfeld
Einbahnstraßenregelung wird eher kritisch gesehen
"Elternhaltestellen" sollen bevorzugt auf der Hauptstraße bzw. von der Hauptstraße aus auf dem Schulgelände geschaffen werden, auch Gustav-Holzmann-Straße wurde erwähnt
Schaffung von Bereichen für Lastenräder/Fahrrad-Anhänger für Kinder
Entlastung Georg-Löwenstein-Straße durch Erweiterung Bedienegebiet für CarSharing bis Gustav-Holzmann-Straße bzw. "Zur alten Flußbadeanstalt" (Anmerkung VCDB: ggf. auch westlicher Bereich Saganer Straße)
Fahrradinfrastruktur (Fahrradstraße oder -achse) für Schulwegsicherheit, Konflikte werden in der Karl-Wilker-Straße sowie am Knotenpunkt Hildegard-Marcusson-Straße/Karl-Wilker-Straße gesehen
Fahrradstraße/Fahrradachse
kontroverse Thematik, jedoch in Hinblick auf Parkplatzthematik wird eher Fahrradachse favorisiert
parallele Linienführung auf Achse Paula-Fürst-Straße, Vicki-Baum-Straße oder Bolleweg diskutiert (Anmerkung VCDB: führt tendenziell zu mehr Konflikten als "An der Bucht" mit Kfz-Verkehr)
Schulwegsicherheit mitdenken
Entfall der südlichen Parkplätze "An der Bucht" zwischen Emma-Ihrer-Str. und Clara-Grunwald-Str. (Übersichtlichkeit der Einfahrsituation)
ggf. Ausweisung eingeschränkten Halteverbotes bzw. temporären Parkverbot (während Schulzeit)
ggf. Parkraumbewirtschaftung (Carsharing frei)
Freier Thementisch
Thematik Hauptstraße: Querungen, Straßenbahnhaltestellen, Linksabbiegen an "ALDI-Ampel" begrenzen, Taktung Straßenbahn, Führung Straßenbahn zum Ostkreuz, Knotenpunkt Schlichtallee
Thematik Weg am Ufer der Rummelsburger Bucht: Lenkung des Radverkehrs ins Gebiet und Verringerung (schneller) Durchfahrten des Radverkehrs vor allem am Bolleweg