

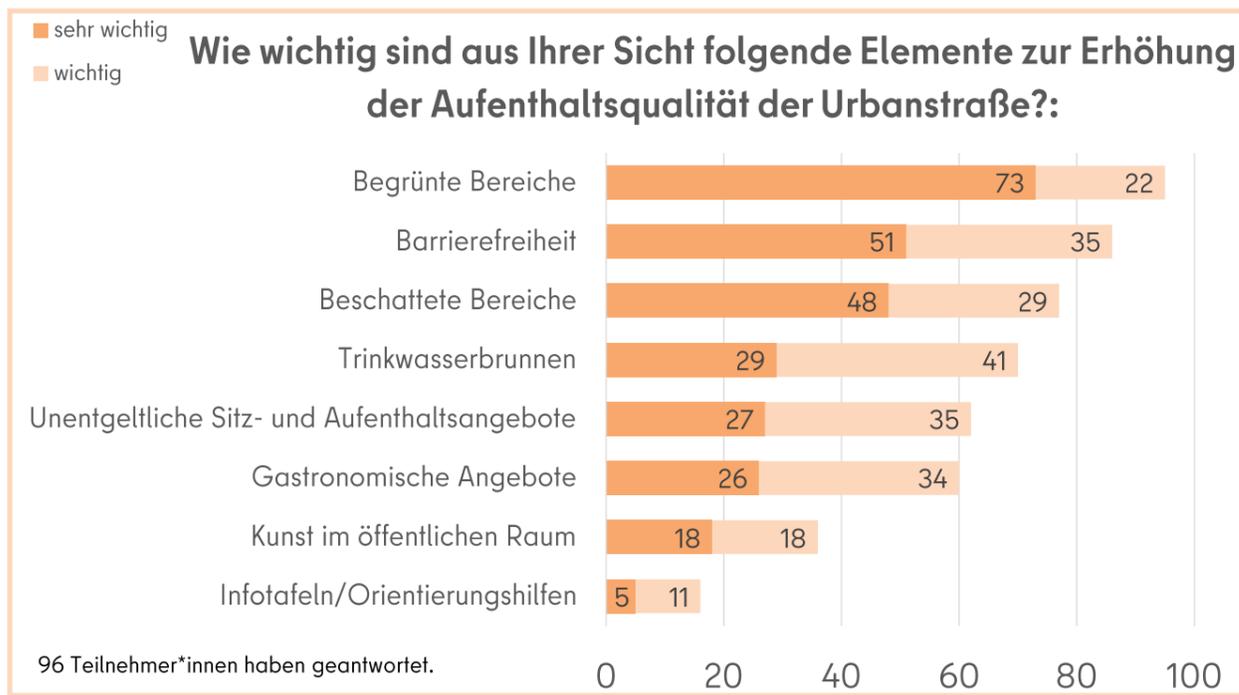
Machbarkeitsstudie zur Neuaufteilung des Straßenraums Urbanstraße

Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

ZUSAMMENFASSUNG DER ONLINE-BEFRAGUNG

Im Zuge der Neuordnung und Aufwertung der Urbanstraße sollen Fußgänger*innen und Radfahrende mehr Fläche erhalten und die Situation für den ÖPNV verbessert werden. Zudem soll die Aufenthaltsqualität erhöht werden. Zu diesem Zweck beauftragte das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg die Planungsbüros GRUPPE PLANWERK und HOFFMANN-LEICHTER mit der Ausarbeitung einer Machbarkeitsstudie. Um die Bürger*innen als Expert*innen vor Ort einzubeziehen und um Anregungen, Prioritäten und ein allgemeines Stimmungsbild in Erfahrung zu bringen, wurde im Juli 2023 eine Online-Befragung durchgeführt. Abgefragt wurde zum einen, was den Bürger*innen bei der Neuaufteilung der Urbanstraße besonders wichtig ist und zum anderen, welche Konflikte bzw. Mängel es aus ihrer Sicht entlang der Urbanstraße gibt. Sämtliche Hinweise und erbrachten Antworten wurden in der vorliegenden Dokumentation gesammelt. Anschließend wird in den konkreteren Überlegungen der Studie und unter Rückkopplung mit den bezirklichen Fachämtern geprüft, welche der Kommentare unter den gesetzlichen und finanziellen Vorgaben im Rahmen einer Neuaufteilung umsetzbar wären.

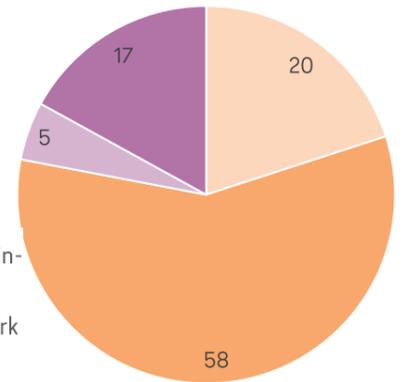
Teil 1 - Abfrage zu Mobilitätsaspekten und Aufenthaltsqualität



Wer hat sich an der Befragung beteiligt?

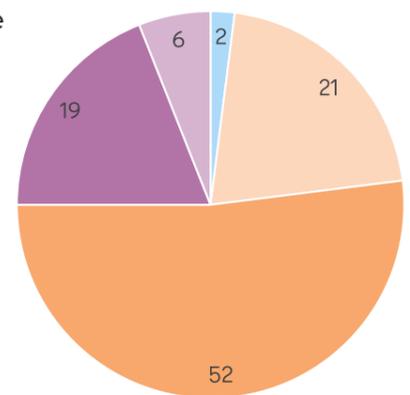
Wo wohnen Sie?

- in der Urbanstraße
- im näheren Umfeld der Urbanstraße
- im Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg
- in einem anderen Bezirk Berlins



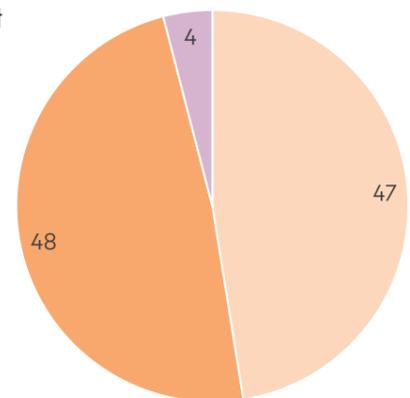
Welcher Altersklasse gehören Sie an?

- 66 bis 75 Jahre
- 51 bis 65 Jahre
- 35 bis 50 Jahre
- 25 bis 34 Jahre
- 18 bis 24 Jahre

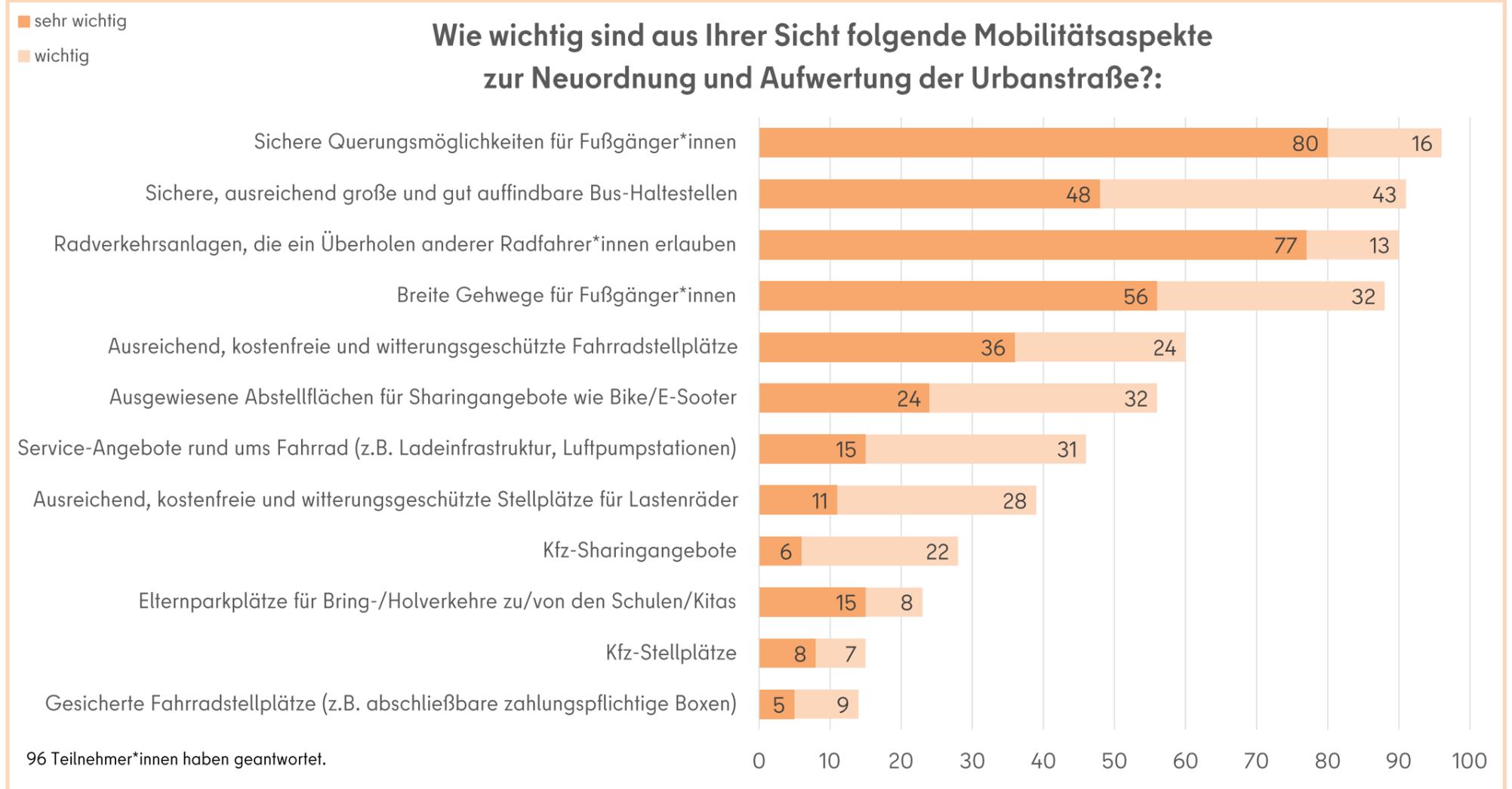


Welches Geschlecht haben Sie?

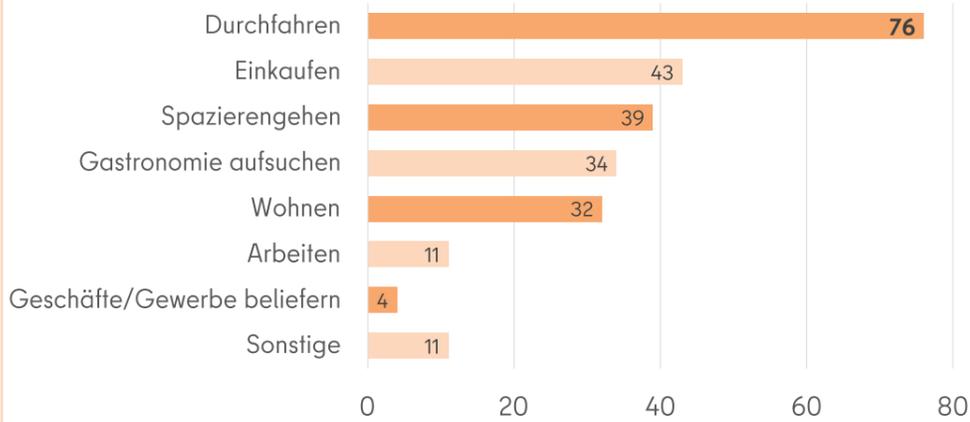
- männlich
- weiblich
- divers



96 Teilnehmer*innen haben geantwortet.

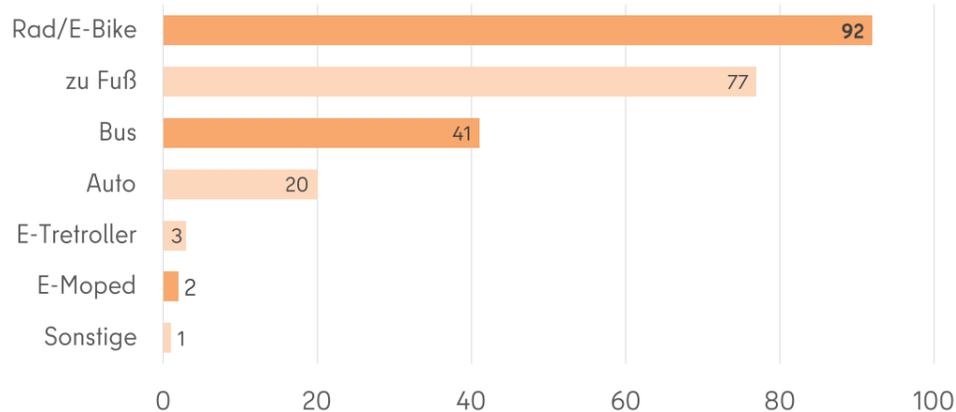


Was machen Sie in der Regel in der Urbanstraße?
(Angaben in %)



96 Teilnehmer*innen haben 241 Antworten abgegeben. Aufgrund von Mehrfachantworten liegt die Summe der Prozentangaben bei über 100%.

Wie bewegen Sie sich in der Regel in der Urbanstraße fort?
(Angaben in %)

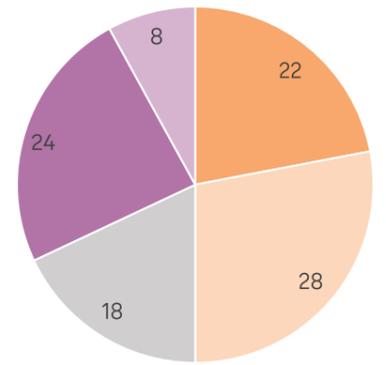


96 Teilnehmer*innen haben 226 Antworten abgegeben. Aufgrund von Mehrfachantworten liegt die Summe der Prozentangaben bei über 100%.

Auf der Urbanstraße soll eine sichere Radverkehrsanlage entstehen. Welche der drei genannten Anlagen würden Sie nutzen?

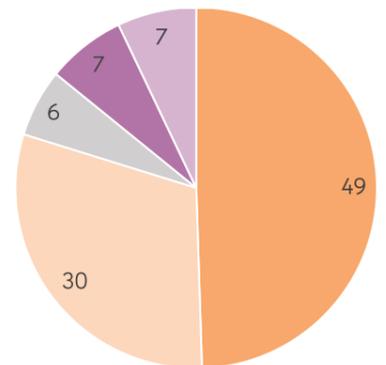
Sonderfahrstreifen für Busse, der auch für Radfahrende nutzbar ist

- auf jeden Fall
- eher ja
- neutral
- eher nein
- auf keinen Fall



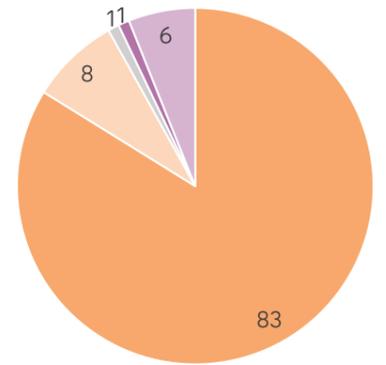
Farbig angelegter, mindestens 2 Meter breiter Radstreifen auf der Fahrbahn

- auf jeden Fall
- eher ja
- neutral
- eher nein
- auf keinen Fall



Mit Elementen geschützter, mindestens 2 Meter breiter Radfahrstreifen auf der Fahrbahn

- auf jeden Fall
- eher ja
- neutral
- eher nein
- auf keinen Fall

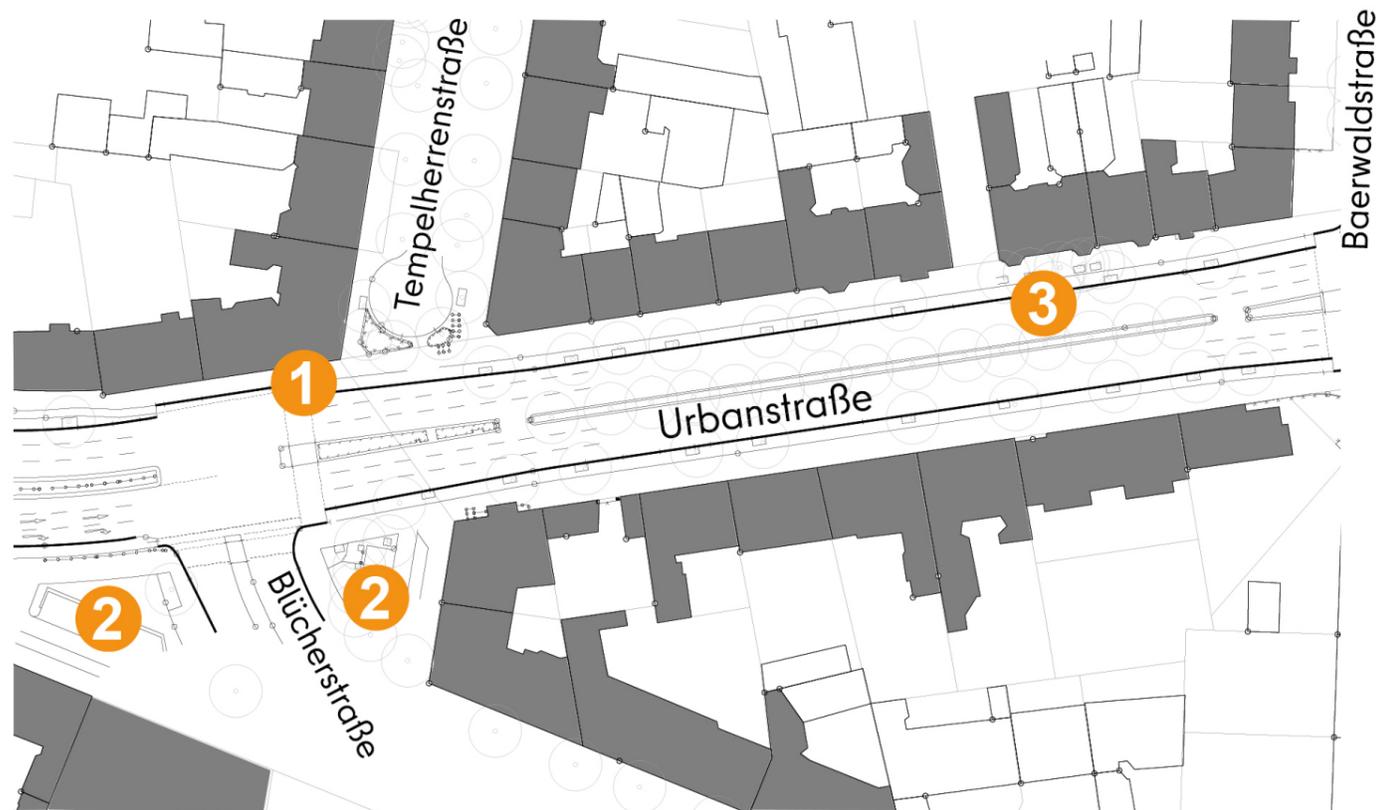


Teil 2 - Abfrag zu Konflikten und Mängeln entlang der Urbanstraße

Auf einer Karte konnten die Bürger*innen eintragen, in welchen Bereichen der Urbanstraße sie Konflikte und Mängel sehen. Zu dem wurden über diese Funktion Hinweise und Vorstellungen seitens der Öffentlichkeit zur Planung gegeben. Die Nutzer*innen konnten die Kommentare zu dem positiv, als auch negativ bewerten. Dieses Stimmungsbild wird hier über einen grünen bzw. roten Daumen unter dem Kommentar abgebildet.

Konflikte & Mängel entlang der Urbanstraße - Abschnitt Blücherstraße/Baerwaldstraße

- 1** Konflikt zw. Rad- & Fußverkehr
👍 12 👎 1
- 2** Dreiecksflächen entsiegeln und zu Aufenthaltsbereichen umwidmen
👍 2 👎 0
- 3** Ersatzpflanzung für beschädigten Baum
👍 3 👎 0

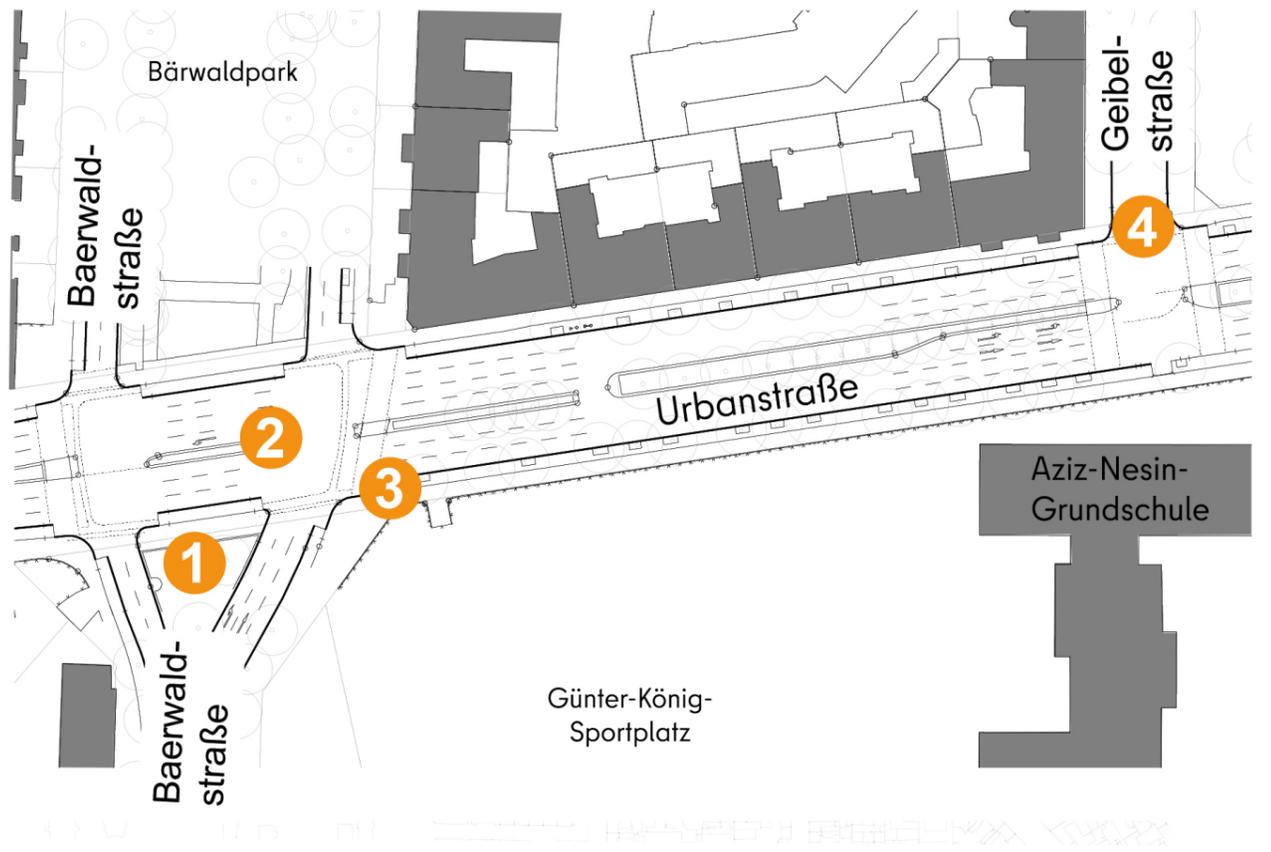


Abwicklung Urbanstraße

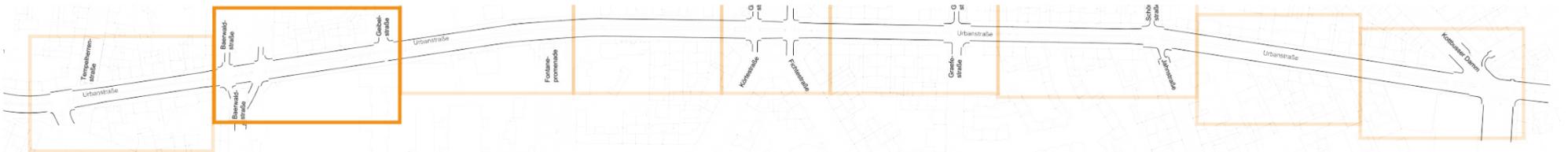


Konflikte & Mängel entlang der Urbanstraße - Abschnitt Baerwaldstraße/Geibelstraße

- 1** Steigerung der Aufenthaltsqualität
 👍 1 👎 0
- 2** Häufige Verkehrsunfälle und Tempolimitüberschreitungen + besonders schutzbedürftige Gruppen (Schüler*innen)
 👍 8 👎 1
- 3** Ausbau des Radwegs und zweispurige Verkleinerung der Kfz-Spuren
 👍 2 👎 1
- 3** Installation eines Fahrradzählers als Motivationshilfe zur Steigerung des Radverkehrs
 👍 3 👎 0
- 4** Ungeordnete und konfliktreiche Verkehrssituation (Konflikt zw. Radverkehr, Schulverkehr, Bus- und Kfz-Verkehr)
 👍 4 👎 1

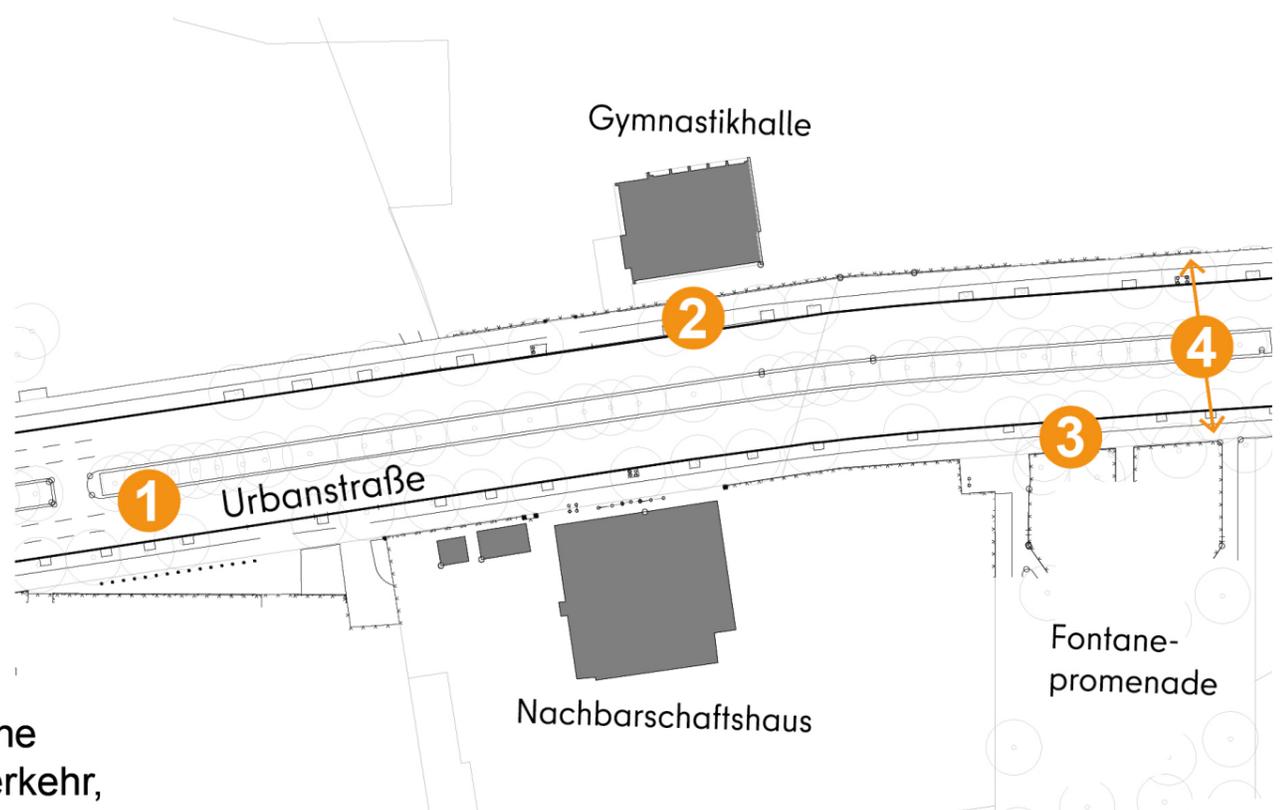


Abwicklung Urbanstraße

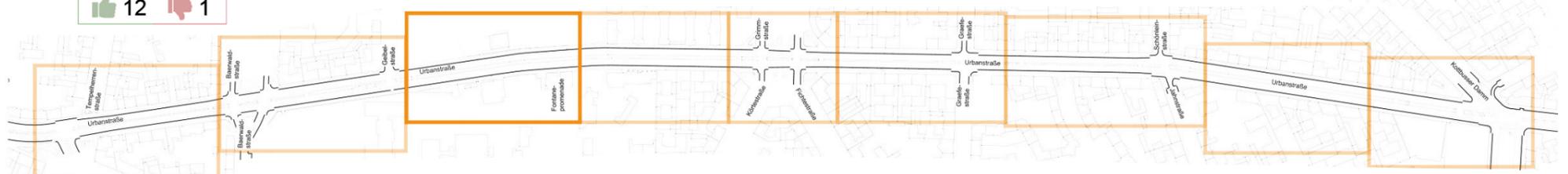


Konflikte & Mängel entlang der Urbanstraße - Abschnitt Geibelstraße/Fontanepromenade

- 1** Reduzierung auf 2 Kfz-Spuren und Verlegung des Kfz-Verkehrs auf eine Straßenseite
 👍 10 👎 1
- 2** Aufenthaltsbereiche entlang der Urbanstraße schaffen
 👍 5 👎 1
- 2** Parkraumbewirtschaftung einführen, aufgrund von Langzeitparkerproblematik
 👍 10 👎 0
- 3** Müll- und Drogenproblematik an der City-Toilette → Gefahr für Kinder auf dem Spielplatz und in der nahegelegenen KiTa
 👍 4 👎 1
- 4** Unsicherer Übergang zwischen Gesundheitsamt F-K / Psychiatrische Tagesklinik durch ruhenden Kfz-Verkehr, der Einsehbarkeit der Urbanstraße einschränkt
 👍 12 👎 1



Abwicklung Urbanstraße



Konflikte & Mängel entlang der Urbanstraße - Abschnitt Gesundheitsamt Friedrichshain-Kreuzberg

- 1 Schlecht ausgebauter Radweg → Konflikt zw. Fuß-/Radverkehr

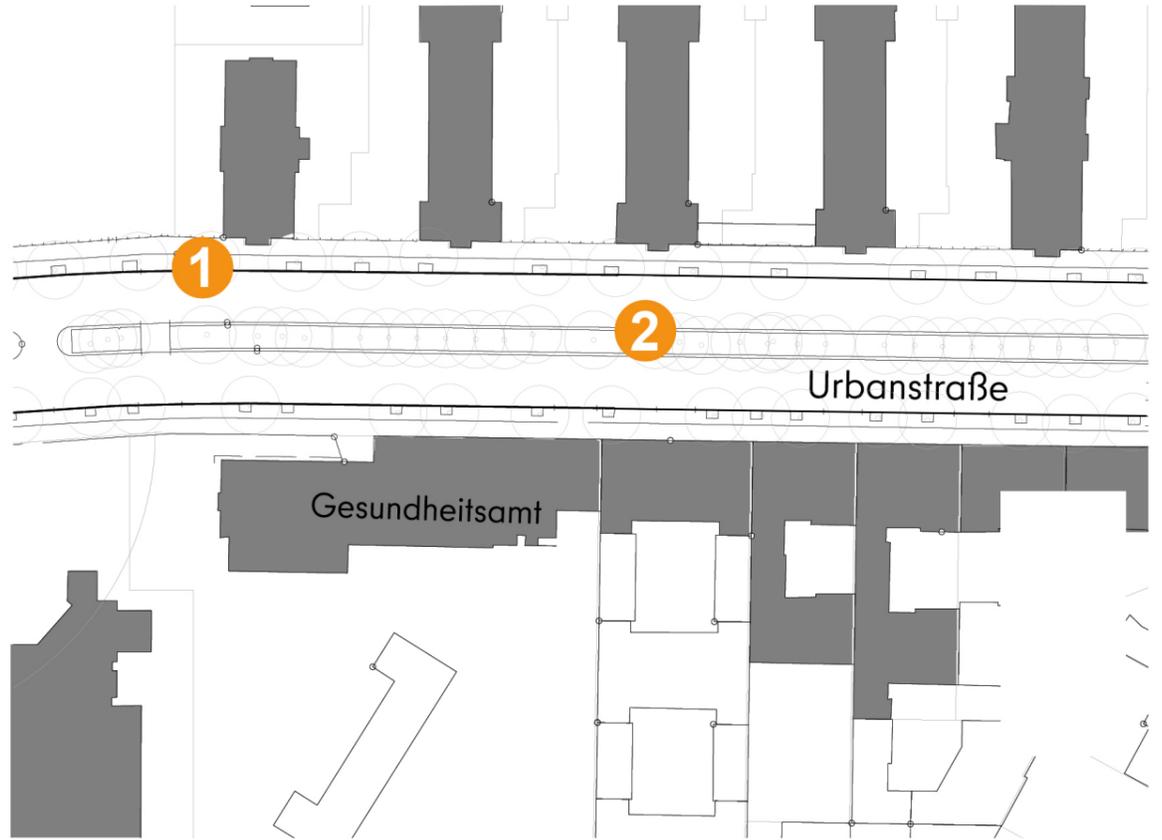
👍 4 👎 0

- 2 Parken in zweiter Reihe zu Beginn und Ende der Schulzeiten sowie Konflikt zwischen Rad-/Busverkehr im Bushaltestellenbereich

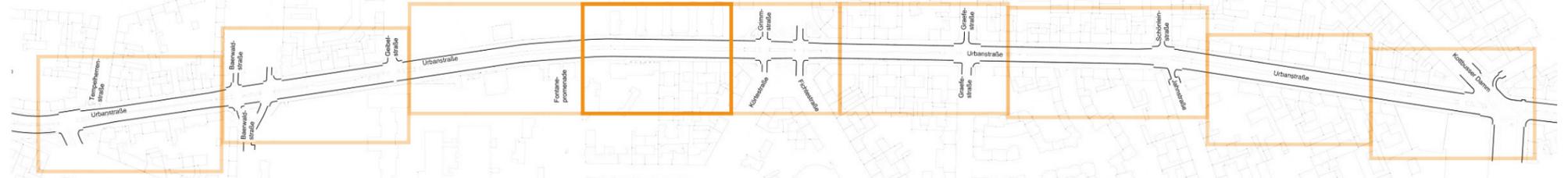
👍 1 👎 0

- 2 Reduzierung des Tempolimits auf 30 km/h

👍 7 👎 2



Abwicklung Urbanstraße



Konflikte & Mängel entlang der Urbanstraße - Abschnitt Wrangelbrunnen

- 1 Linksabbiegespur f. Radverkehr planen

👍 1 👎 0

- 1 Taktung der Fahrradampel führt zu Konflikten mit Fußverkehr

👍 0 👎 0

- 1 ruhender Kfz-Verkehr blockiert Einsicht beim Einbiegen in die Grimmstraße → Gefahrenpotenzial

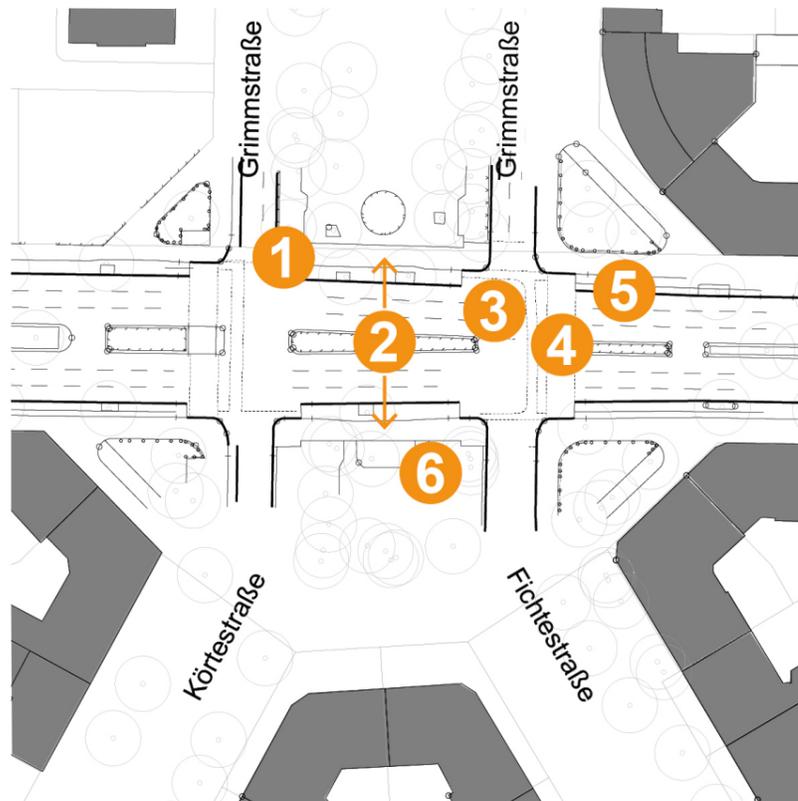
👍 0 👎 0

- 2 neue Fußgängerfurt schaffen

👍 0 👎 0

- 3 Tempo 30 Zone mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen umsetzen

👍 5 👎 1



- 4 Mittelinsel unterdimensioniert / Überquerung der Fußgängerfurt in einer Ampelphase nicht möglich → Gefahrenpotenzial

👍 5 👎 0

- 5 Fahrradabstellanlagen an jetzigen Kfz-Stellplätzen umsetzen

👍 2 👎 0

- 5 Fahrradwege in keinem guten Zustand und unterdimensioniert

👍 1 👎 1

- 6 südliche Grünflächen aufwerten

👍 0 👎 0

Abwicklung Urbanstraße



Konflikte & Mängel entlang der Urbanstraße - Abschnitt Wrangelbrunnen/Graefestraße

- 1 Einrichtung eines Fußgängerfurfurt mit Zebrastreifen zur Verkehrsberuhigung und Verbesserung der Wegzeiten

👍 0 👎 0

- 2 Installation von sicheren Fahrradboxen

👍 2 👎 0

- 3 Erhalt und Aufwertung des Mittelstreifens

👍 2 👎 0



Abwicklung Urbanstraße



Konflikte & Mängel entlang der Urbanstraße - Abschnitt Graefestraße/Schönleinstraße

- 1 Mangelhafte Kennzeichnung des Radwegs → Konflikt zw. Fuß-/Radverkehr

👍 1 👎 0

- 2 Kfz-Parkraum entlang der Urbanstraße erhalten

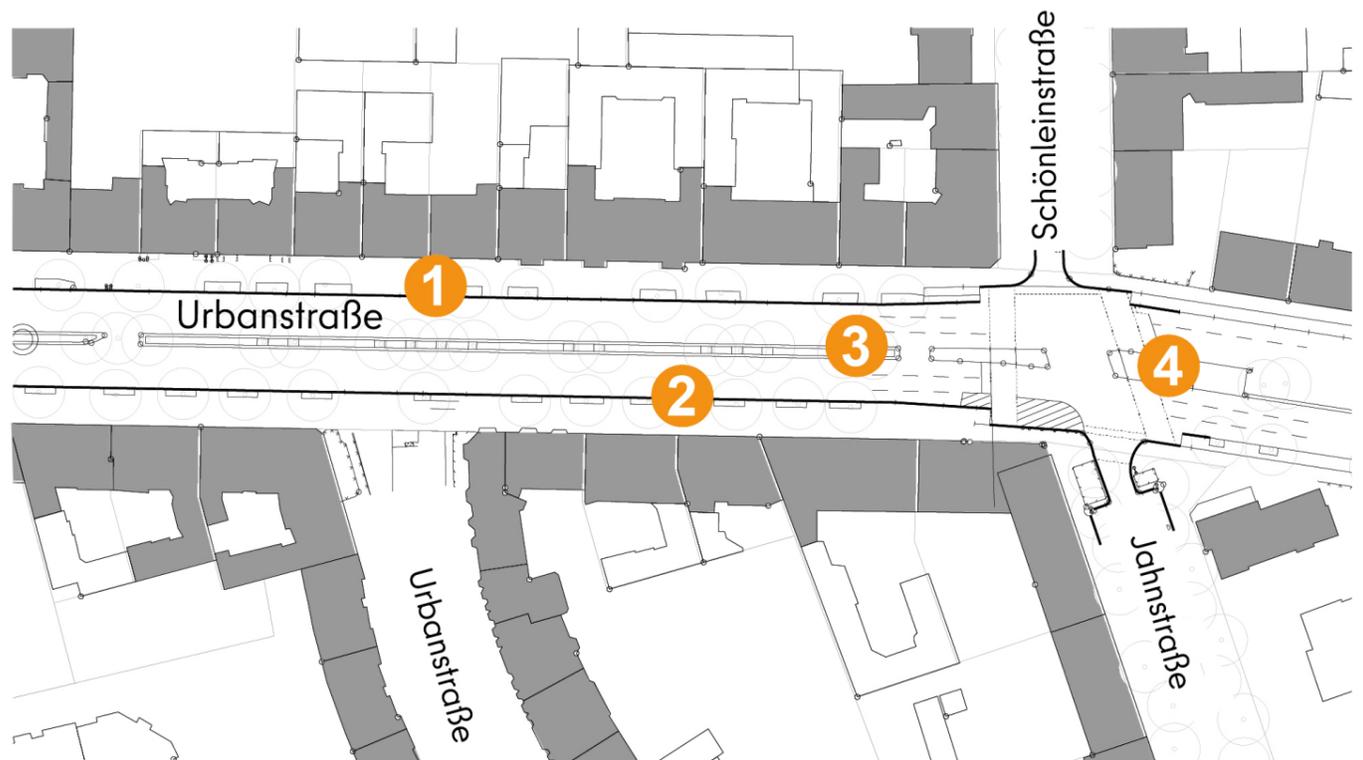
👍 0 👎 5

- 3 hochbordig geführter Fahrradweg und die Bushaltestellen sorgen für ein hohes Konfliktpotenzial

👍 5 👎 0

- 4 Installation von Fahrradbügeln entlang der Urbanstraße

👍 0 👎 0

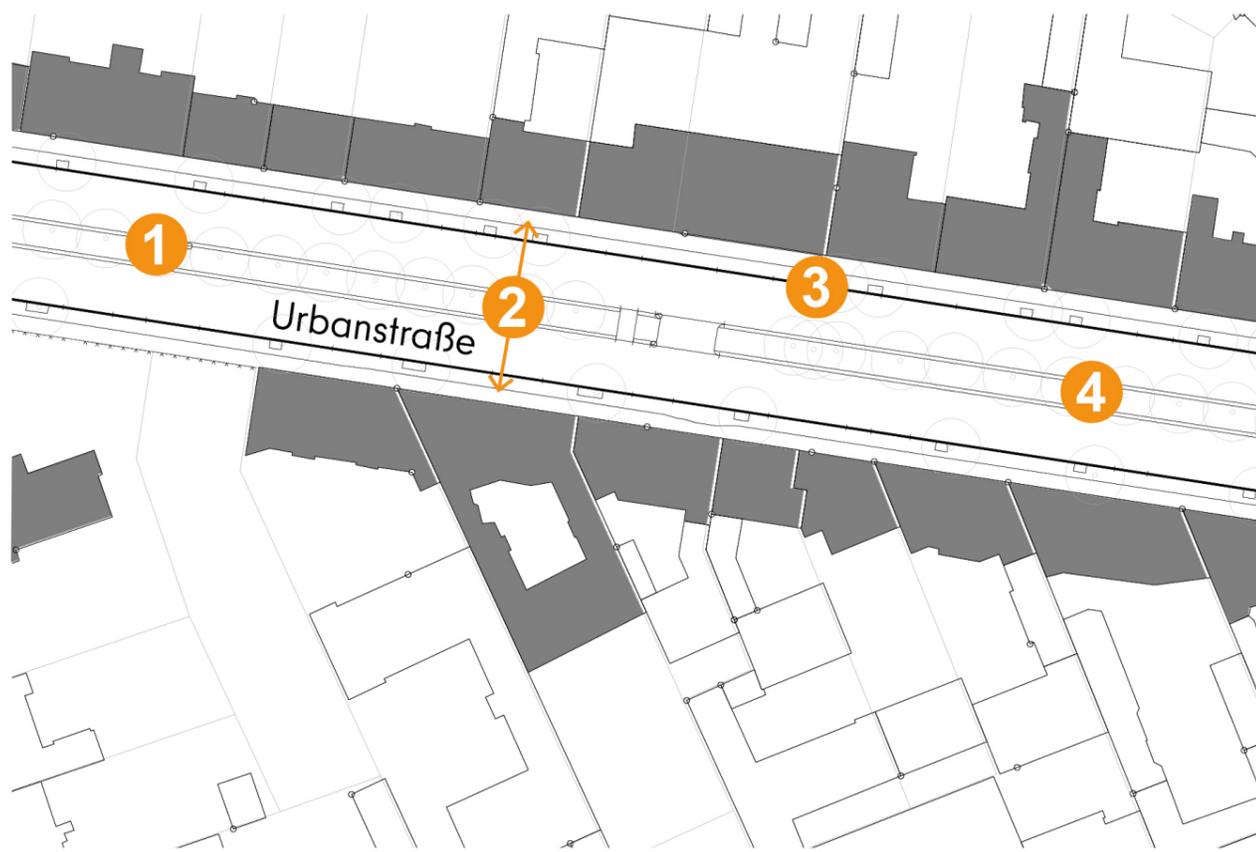


Abwicklung Urbanstraße



Konflikte & Mängel entlang der Urbanstraße - Abschnitt östlich der Schönleinstraße

- 1** Ampelschaltungen auf gesamter Urbanstraße auf Radverkehr ausrichten
👍 4 👎 0
- 2** Einrichtung eines Fußgängerfurts mit Zebrastreifen zur Verkehrsberuhigung und Verbesserung der Wegzeiten
👍 0 👎 0
- 3** Fahrradweg in schlechtem Zustand
👍 0 👎 0
- 4** Aufenthaltsqualität entlang der Urbanstraße schaffen
👍 3 👎 1

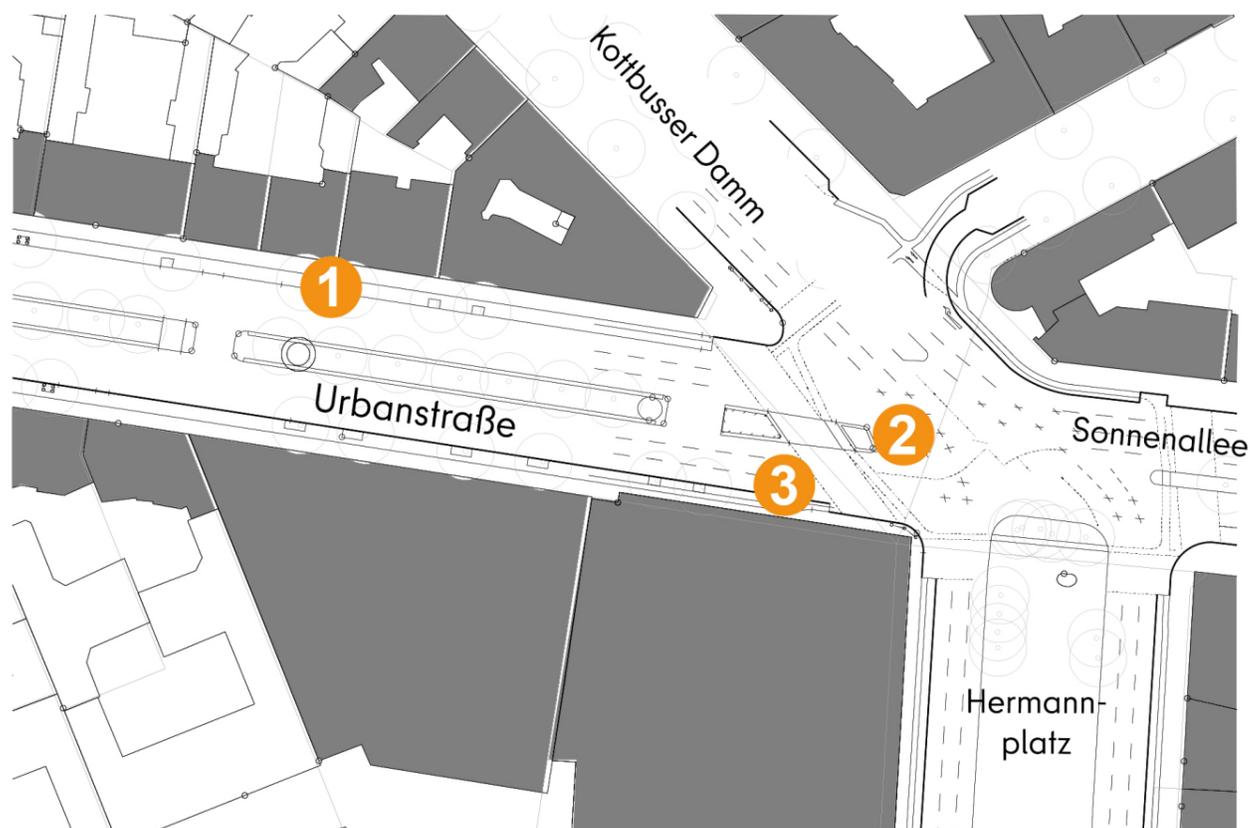


Abwicklung Urbanstraße



Konflikte & Mängel entlang der Urbanstraße - Abschnitt Knotenpunkt Urbanstraße/Kottbuser Damm

- 1** Konflikt zwischen Außengastronomie und hochbordig geführtem Radweg
👍 1 👎 0
- 2** Haltebereiche für Radverkehr am Knotenpunkt Hermannplatz zu klein dimensioniert
👍 2 👎 0
- 3** Konfliktschwerpunkt Karstadt Ausgang Nord/Bushaltestelle
👍 7 👎 1
- 3** Verbesserung der Radwegeanbindung am Knotenpunkt Hermannplatz
👍 15 👎 1



Abwicklung Urbanstraße



Teil 3 - Offene Kommentierung zu weiteren Themen

Im Folgenden ist eine Auswahl an Kommentaren dargestellt, die unter den genannten Hauptaspekten geclustert wurden. Die Kommentare sind aus der freien Kommentarfunktion des ersten Teils der Umfrage sowie der Mängel- und Konfliktkarte entnommen, sofern diese Kommentare allgemein verfasst waren und sich nicht auf einen konkreten Ort bezogen. Um Mehrfachnennungen zu vermeiden, wurde beispielhaft ein Kommentar dokumentiert. Die Anzahl weiterer Kommentare zur jeweiligen Thematik ist dahinter in Klammern dargestellt.

Sichere Verkehrsführung des Umweltverbunds und Entschleunigung des Kfz-Verkehrs

„Fahrradverkehr entzerren, gerne auf die Straße/ Busspur. In jedem Block sollte mittig ein Fußgängerüberweg mittels Zebrastreifen sein um den Autoverkehr zu entschleunigen.“ (13)

„Ein farbig angelegter, mindestens 2 Meter breiter Radfahrstreifen auf der Fahrbahn löst das Problem nicht: Die zahlreichen (Schul-) Kinder werden dann weiterhin auf dem Fußgängerweg fahren, da so ein ungesicherter Radstreifen zu gefährlich ist.“ (2)

„Tagtäglich sind hier so viele Kinder unterwegs zu den Schulen an und um die Urbanstraße (z.B. Wilmsstraße). Die Radwege sind in katastrophalem Zustand und vor allem morgens für alle stressig, die dort lang müssen: Schulkinder, Fahrradpendler und Fußgänger teilen sich den kaputten Fahrradweg und Gehweg. Es muss ein Ziel sein, dass alle die Wege sicher nutzen können.“ (10)

„Verlagerung des Radwegs auf eine der beiden Fahrbahnen.“ (6)

„Ich würde mich riesig über weniger Autoverkehr und breitere, bessere, sicherere Radwege freuen. Es ist sehr laut an der Urbanstraße.“ (9)

„Radfahrer auf der Busspur wären entsetzlich, negative Beeinflussung des Busverkehrs durch Radfahrer erlebt man täglich.“ (1)

„Tempo 30 auf der Urbanstraße mit fest installierten Blitzern, um die nächtlichen ‚Autorennen‘ zu vermeiden und die Lärmbelastigung zu verringern“ (19)

„der Radweg befindet sich auf dem Gehweg in der Urbanstraße. Das ist schlecht. In weiten Teilen ist er darüber hinaus von so schlechter Qualität [...], dass die Fahrräder auf den Fußweg ausweichen (müssen).“ (10)

„Es ist unbedingt erforderlich, bessere Fahrradwege in der Urbanstraße zu schaffen. Auch die Querung für Kinder soll an vielen Stellen sicherer gemacht werden.“ (9)

„Mir ist wichtig: Gutes Durchkommen für die Busse (Sonderfahrstreifen), Barrierefreiheit, Bushaltestellen mit Sitzgelegenheiten und ohne Kollision mit Radfahrern.“ (5)

„Die vierspurige Urbanstrasse trennt ganze Kieze und stellt damit auch eine soziale Barriere dar. [...] Die Hochbordradwege sind in katastrophalem Zustand und es kommt oft zu gefährlichen Situationen zwischen Radfahrenden und Fussgehenden. Wieso legen wir nicht die Fahrspuren der Urbanstrasse einspurig auf eine Seite und die andere Seite wird bis auf einen Streifen für Radfahrer entsiegelt und zum Parkweg? Dann ist die Kreuzung der Fahrbahn sicherer und die Autos halten sich eher an die Geschwindigkeitsbegrenzung.“ (3)

„Viele Häuser in der Urbanstraße haben keine gesicherten Fahrradabstellmöglichkeiten im Hof. Daher sind sichere Fahrradbügel und auch kostenpflichtige [...] Fahrradboxen ein gutes Angebot für die Anwohner*innen.“ (2)

„Die Fußwege sind breit, es gibt Radwege - warum wird der vorhandene Radweg nicht ordentlich saniert?“ (4)

Ausreichend Verkehrs- und Parkraum und eindeutige Verkehrsführung für den Kfz-Verkehr

„Ein Umbau von Parkplätzen [...] wäre eine Katastrophe für die Bewohner (und wohl auch für viele Mitarbeiter des Urban-Krankenhauses), speziell auch für ältere oder mobilitätseingeschränkte Menschen.“ (3)

„Ich verstehe in der Urbanstraße nicht, wo ich wie schnell fahren darf. Könnte man das bitte vereinheitlichen [...]? An manchen Stellen soll man 30 tagsüber, aber nachts 50 fahren - an anderen Stellen genau umgekehrt. Das versteht doch niemand.“ (3)

„Eltern-Parkplätze vor den beiden Schulen [...] sind sehr wichtig, da dort jeden Morgen absolutes Chaos herrscht und die vielen falsch parkenden Autos den Schulkindern, die zu Fuß oder mit dem Rad kommen die Sicht versperren.“ (3)

„Parkraumbewirtschaftung einführen. Für Menschen die im Umfeld der Urbanstraße wohnen sollte auch Parkplätze zur Verfügung stehen.“ (3)

„Parkplätze vor den Schulen - wieso? Die meisten Kinder wohnen kaum mehr als 500 m - 800 m von der Schule entfernt. [...] Warum ausgerechnet für unseren Kiez keine Anwohnerparkausweise?“ (4)

„Die Urbanstraße soll so bleiben wie sie ist! Es gibt genug Grün, Schatten, Sitzgelegenheiten, Gastronomie, Grünflächen etc. aber nicht genügend Parkplätze!“ (4)

Saubere und sichere Straßengestaltung mit Aufenthaltsqualität

„die Grünfläche Geibelstr./Urbanstr. [...] schöner gestalten.“ (1)

„der Sperrmüll sollte regelmäßig entfernt werden“ (2)

„Ständig liegen Leihräder und Roller vor dem Hauseingang. Partytouristen, die ihren Müll hinterlassen oder Leute die ihren Sperrmüll unter dem Vorwand ‚zu verschenken‘ auf der Straße entsorgen.“ (3)

„Es gibt sehr viel GRÜN, nur wird nichts richtig gepflegt, alles, aber auch alles wird zugemüllt.“ (2)

„Die Aufenthaltsqualität leidet meines Erachtens vor allem durch den vielen Kfz-Verkehr und den damit verbundenen Lärm.“ (3)

„Wir brauchen Schutz der Stadtbäume mit ihrem Schatten und der Abkühlung der Stadt, gute Radinfrastruktur, ordentlichen ÖPNV und Übergänge für die Anwohner. Läden sollen zu Fuß erreichbar sein und Kinder sollen sicher in ihre Schulen kommen.“ (4)

„Mehr grün in der Mitte und am Strassenrand“ (6)

„Es fehlen auf der Urbanstraße Aufenthaltsbereiche, dies kann [...] durch z.B. begrünte und geschützte Sitzgruppen mit Tischen entstehen.“ (4)