

Neugestaltung der Mühlendammbrücke in Berlin-Mitte

Raummoderation: Pauline Krebs

PAULINEKREBS 22. MÄRZ 2021, 12:36 UHR

Technik / Konstruktion

Schlankheit der Brücke muss gegeben sein

Oben liegendes Tragwerk, geringere Anrampung, bessere Anbindung an ALLE Kieze
Brücke in den Stadtraum integrieren, nicht als Fremdkörper in Berlins Mitte planen

Innovative 2-Phasenplanung

Optimierte Bauphasenplanung, um eine Blockade der Tram-Realisierung zu verhindern
Verbindliche Prozesse definieren, die auf eine Tram hinauslaufen und auch bei Senatswechsel weiterhin gelten

Einsatz von Flüsterasphalt

damit die Aufenthaltsqualität erhöht wird.

Kiezanbindung

Barrierefreiheit

Bei der Planung der Brücke muss die **Barrierefreiheit unbedingt** berücksichtigt werden.

Nutzung und Gestaltung

Brücke in den Stadtraum integrieren

Brücke muss auch ein Aufenthaltsraum sein, nicht nur Verbindung von A nach B

Brücke würdig gestalten

Es muss keine historische Brücke sein, kann auch modern gestaltet werden, sollte aber dem Stadtraum würdig sein

Historischer Achse würdig

Bitte keine Austauschbarkeit, sondern nachhaltige Stadtrepatur betreiben, welche dieser **historisch wichtigen Achse würdig** ist. Die meisten Berliner/-innen wissen gar nicht, dass diese Spreekreuzung zwei Keimzellen der heutigen Stadt verbindet. Diese Relevanz muss durch die Gestaltung erlebbar gemacht werden.

Verkehrsplanung / Verkehrsgestaltung

Extra-Gleiskörper für die Tram

Optisch und für die Querung der Brücke wäre das ein großes Hindernis

Straßenbahn

Wann beginnen die Planungen (Richtung Hallesches Tor)?
Wird SenUVK ab 2021 mit der Linienführung Richtung Hallesches Tor beginnen? Ansonsten kann Phase 2 nicht pünktlich beginnen 2029
Was hat der Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg mit der Lindenstraße vor? Die geplante Einspurigkeit hat Auswirkungen auf die Leipziger Straße

Wird bei der Planung der Leipziger Park mitgedacht?

Die gesamte Achse im Stadtraum denken

Hierzu gehört u. a. die Gertraudenbrücke. Hier nicht die Beteiligung vergessen Diese ist relevant.

Die Leipziger Str. sollte eine wichtige Verkehrsachse bleiben.

Entlang der Achse leben 17.000 Menschen. Welche Priorität wird hier gesetzt? Schutz von Menschen und Natur oder Pendelvorzüge?

Beteiligung

Einbeziehung

auch die einbeziehen, die nicht an digitalen Veranstaltungen teilnehmen wollen.

Transparent damit umgehen.

Netiquette

Entweder Beteiligung wirklich anonym oder namentlich kenntlich, um Shitstorm und Unsachlichkeit zu behindern
Echte Kommunikation ins Digitale übertragen.

Transparenz

Umfassend erklären, warum bestimmte Entscheidungen getroffen werden. Verkehrswissenschaftliche Grundlagen nutzen und Fachexpertise einbringen.
Emotionale Diskussion dadurch versachlichen.

Zukünftig Beteiligung früher und langfristiger planen

Fragestellung mein.berlin

Antwortmöglichkeiten waren oft zu eng gefasst (entweder/oder)

Beteiligung mein.Berlin

Frage: wem soll die Brücke dienen. Waren Fuß- und Radverkehr waren die meist genannten (Fußverkehr mit Abstand). Es ging also nicht um den Verkehrsraum für alle Verkehrsteilnehmer.
Verzerrte Auswertung der Antworten.

Verkehrswerkstatt zur Berliner Mitte

Wann kommt diese? Wie weit ist die Planung?

Weitere Themen

Musterfall für Projektarbeit in der Verwaltung

Mühlendammbrücke oder Gertraudenbrücke könnten als Vorbild für die fachübergreifende Projektarbeit dienen. In Projektstrukturen arbeiten, nicht in Linienstrukturen.

Integrierte Planung

Es geht nicht nur um technische und verkehrliche Fragen, sondern die Planung muss breiter gedacht werden. Keine entweder-oder-Brücke, sondern eine sowohl-als-auch-Brücke. Die komplexen Anforderungen, die bestehen, sollen so gut wie möglich in Übereinstimmung gebracht werden.
