



ERSATZNEUBAU DER LANGEN BRÜCKE IN BERLIN TREPTOW-KÖPENICK

Dipl.-Ing. Arne Huhn

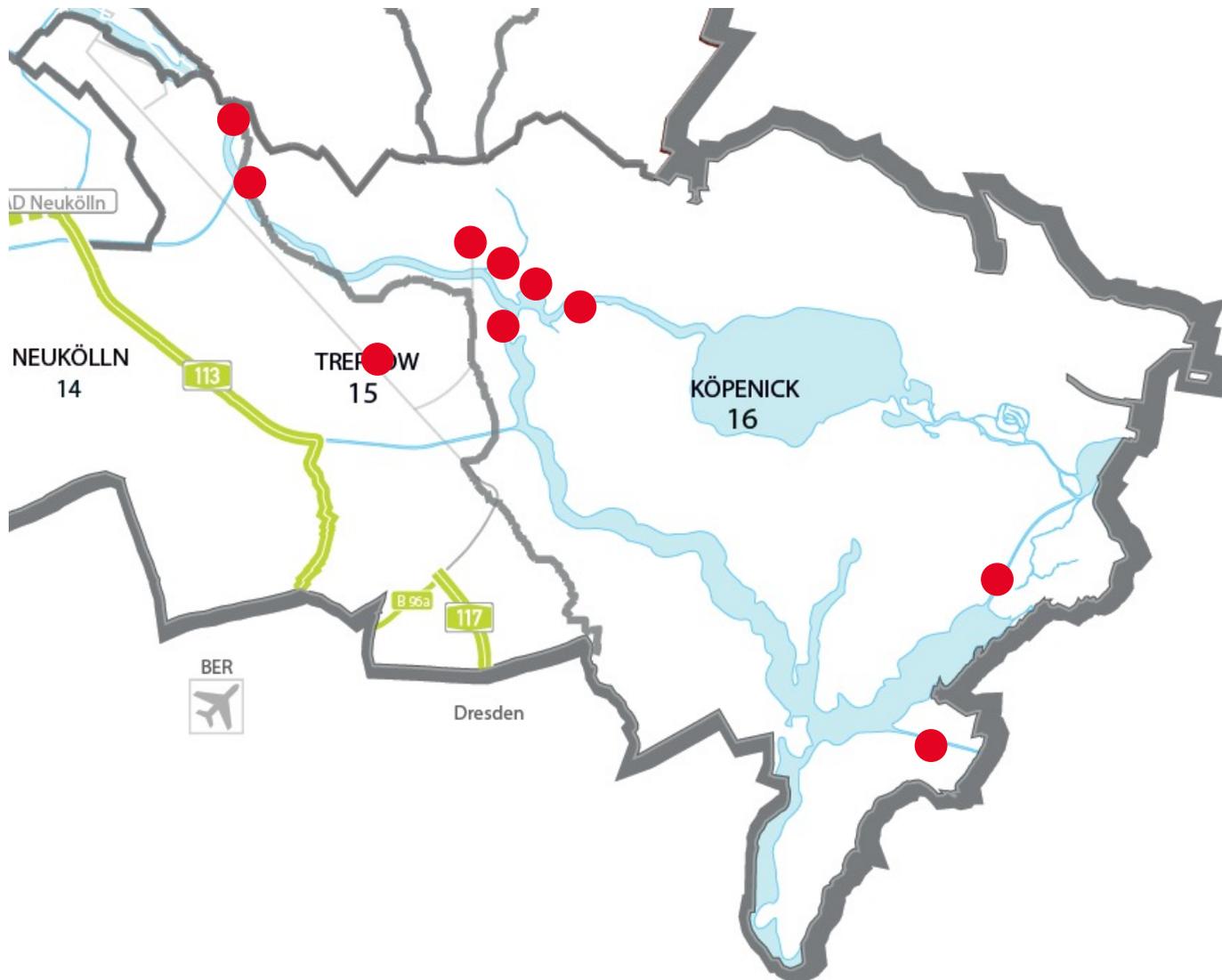
Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN



Bauvorhaben Treptow-Köpenick

Brücken insgesamt:
ca. 100



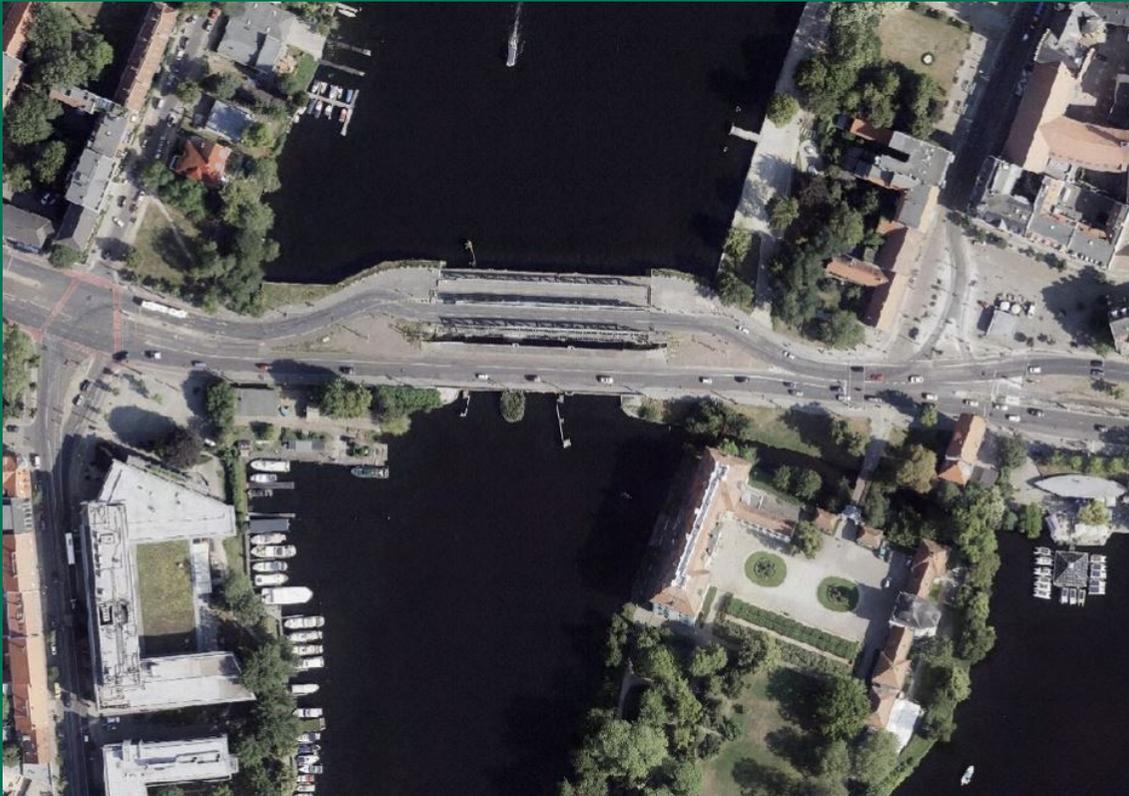
Projekte:

1. Lange Brücke
2. Salvador-Allende-Brücke
3. Pyramidenbrücke
4. Brücke an der Wuhlheide
5. Elsenbrücke
6. FRB Schmöckwitzwerder
7. Brücke über das Adlergestell
8. Minna-Todenhagen-Brücke
9. West-Umfahrung / Köpenick
10. Ost-Umfahrung / Köpenick
11. SÜ Köpenicker Allee
12. TVO-Tangential-Verbindung-Ost
13. Neuen Fahlenbergbrücke
14. Rodelbahnbrücke
15. Luisenbrücke

01

ORTSANGABE/ LAGE

Ersatzneubau der Langen Brücke



Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN



Ersatzneubau der Langen Brücke



ORTSANGABE/ LAGE

- überführt die Müggelheimer Straße über das Fließgewässer Dahme
- verbindet die Köpenicker Altstadt mit der Kölnischen Vorstadt und dem Ortsteil Spindlersfeld



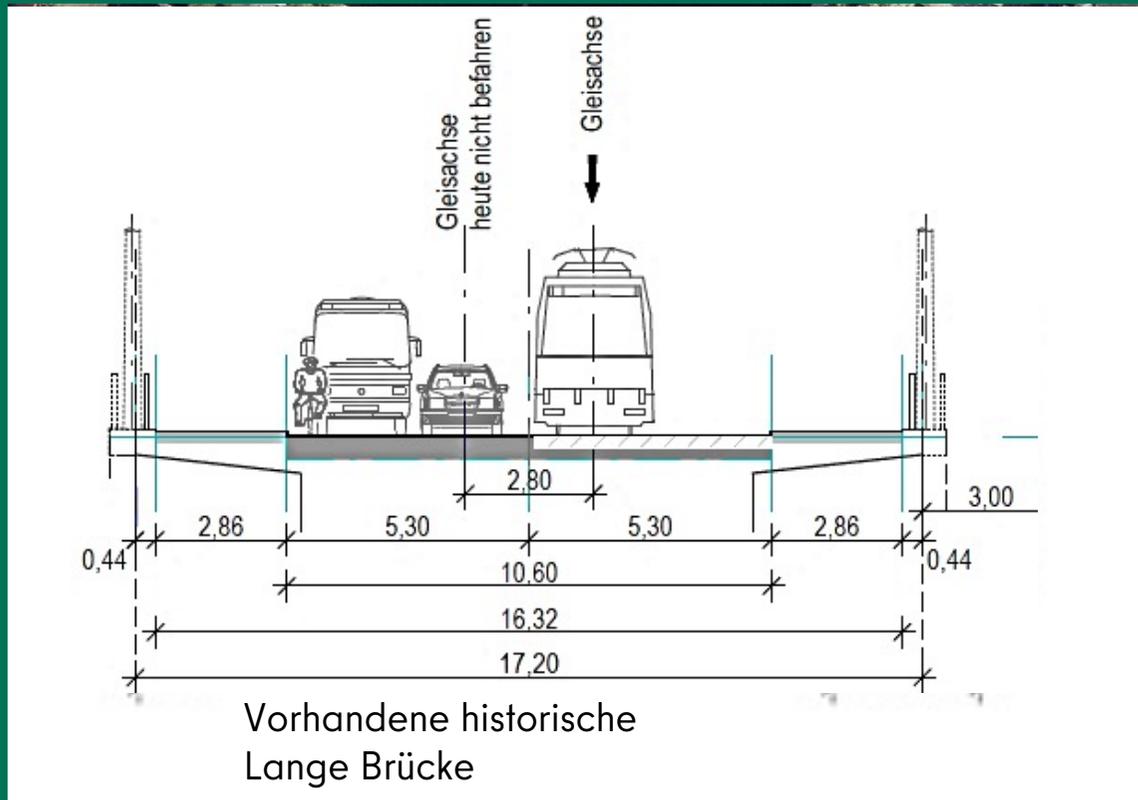
Ortsangabe/ Lage

- Der Straßen-, Straßenbahn- und Radverkehr in West-Ost-Richtung läuft über das historische Bauwerk Lange Brücke.
- Die Verkehre in der Gegenrichtung werden über zwei unmittelbar nördlich liegende Behelfsbrücken geführt.

02

ZAHLEN UND DATEN

Ersatzneubau der Langen Brücke



ZAHLEN UND DATEN



Bauwerksdaten Historische Lange Brücke

Baujahr	1891
Konstruktion / Bauart	Mauerwerksbögen mit Leichtbetonfahrbahnplatte
Hauptbaustoff des Überbaus	Stahl- / Spannbeton, Mauerwerk
Hauptbaustoff des Unterbaus	Mauerwerk, Stahlbeton
Felder*lichte Weite/ Gewölbestich	3 * 18,00 m / 3,40 m
Gesamtbreite	17,20 m
Gesamtlänge	72,70 m
Brückenfläche	1.207 m ²

ZAHLEN UND DATEN



Bauwerksdaten Behelfsbrücke

Baujahr	1994
Konstruktion / Bauart	2 * Fachwerkbrücken
Hauptbaustoff des Überbaus	Baustahl (St 37, St 52)
Hauptbaustoff des Unterbaus	Stahlbeton (B 35, BSt 500 S)
Lichte Höhe	4,61 m
Gesamtbreite	23,76 m
Gesamtlänge	78,00 m
Brückenfläche	ca. 1.853 m ²

03

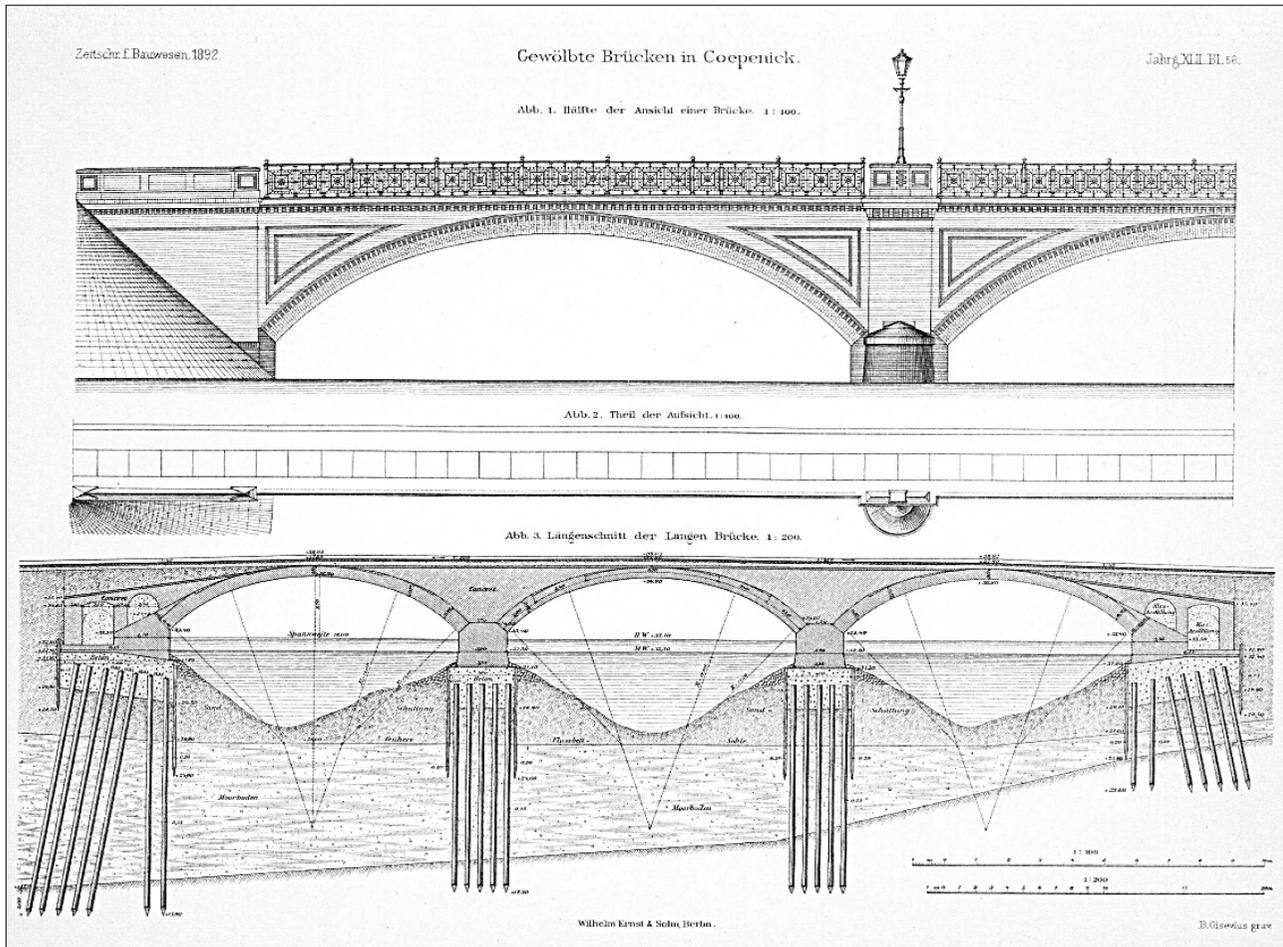
HISTORISCHE ENTWICKLUNG

Ersatzneubau der Langen Brücke



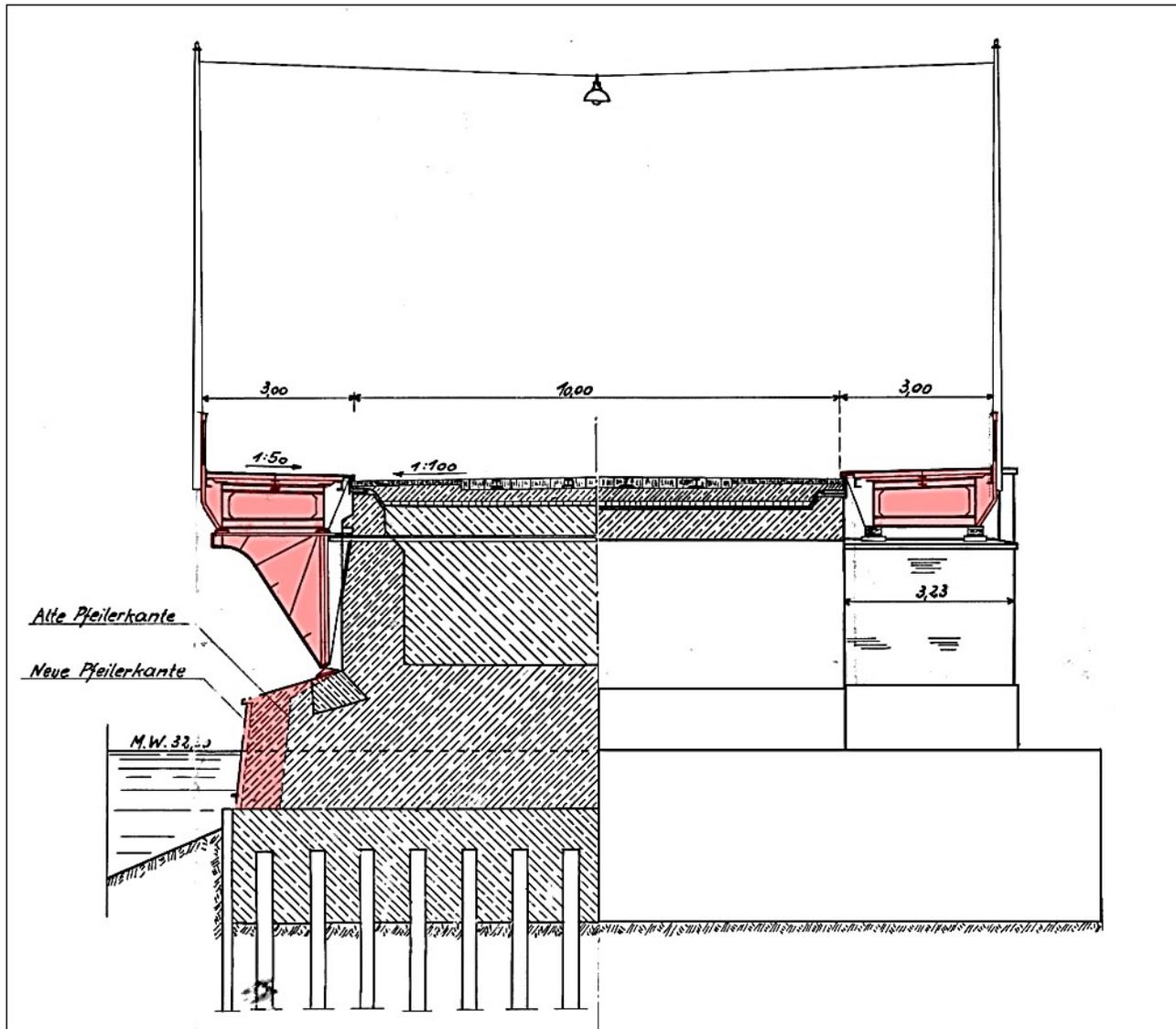
Ersatzneubau der Langen Brücke

HISTORISCHE ENTWICKLUNG



- 1891/92 erbaut
- 3-feldrige Gewölbebrücke aus Mauerwerk
- Die Widerlager und Mittelpfeiler lagern auf Holzpfählen.

Ersatzneubau der Langen Brücke



HISTORISCHE ENTWICKLUNG

- Seit 1903 führt eine Straßenbahnlinie über das Bauwerk.
- 1933/34 erhielt die Brücke zur Aufnahme der Gehwege beidseitig 3 Meter auskragende Stahlkonstruktionen.
- Vergrößerung von 10 Meter auf 16 Meter

04

AUSGANGSSITUATION

Ersatzneubau der Langen Brücke



Ersatzneubau der Langen Brücke

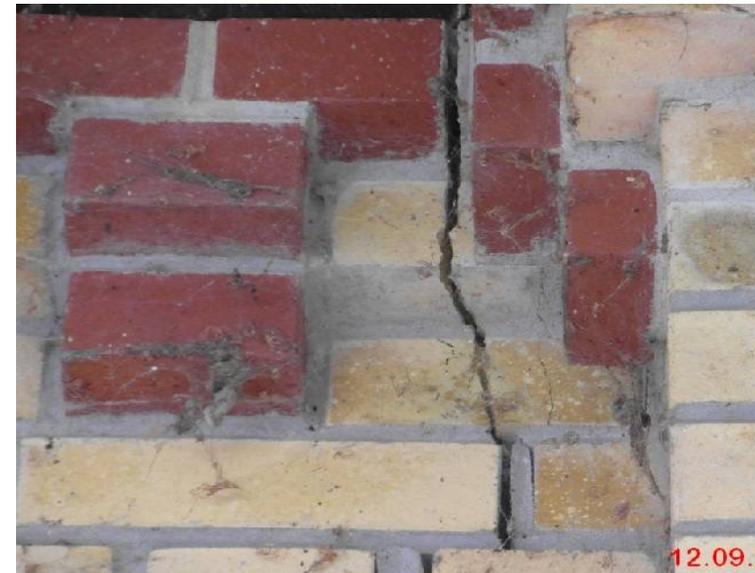
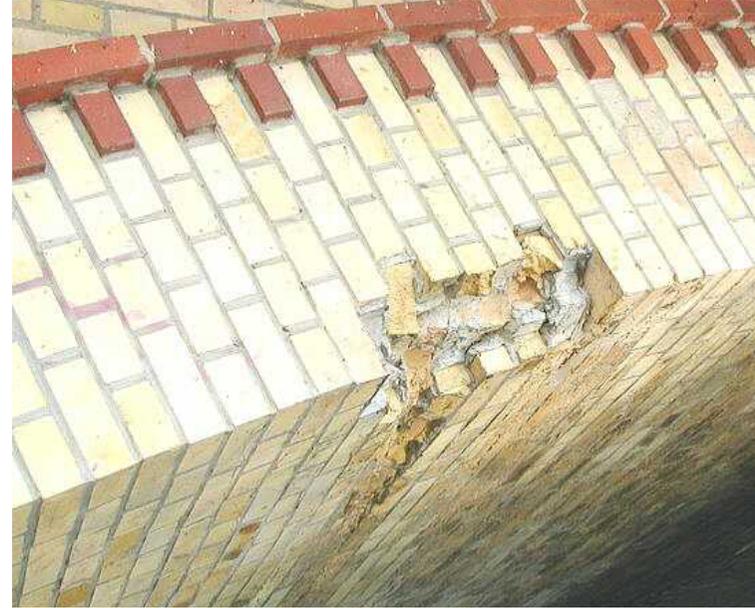


ZUSTAND DER BRÜCKE

- Sowohl die historische Gewölbebrücke als auch die Behelfsbrücken sind in einem baulich desolaten Zustand.
- Aktuelle verkehrliche Anforderungen können von den Brücken nicht erfüllt werden.

Ersatzneubau der Langen Brücke

Zustand der Brücke



Ersatzneubau der Langen Brücke

Zustand der Brücke



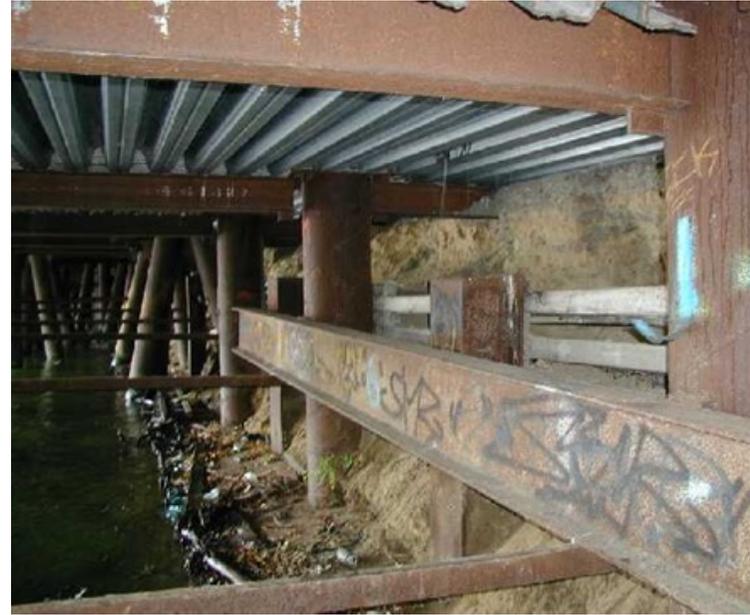
Ersatzneubau der Langen Brücke

Zustand der Brücke



Ersatzneubau der Langen Brücke

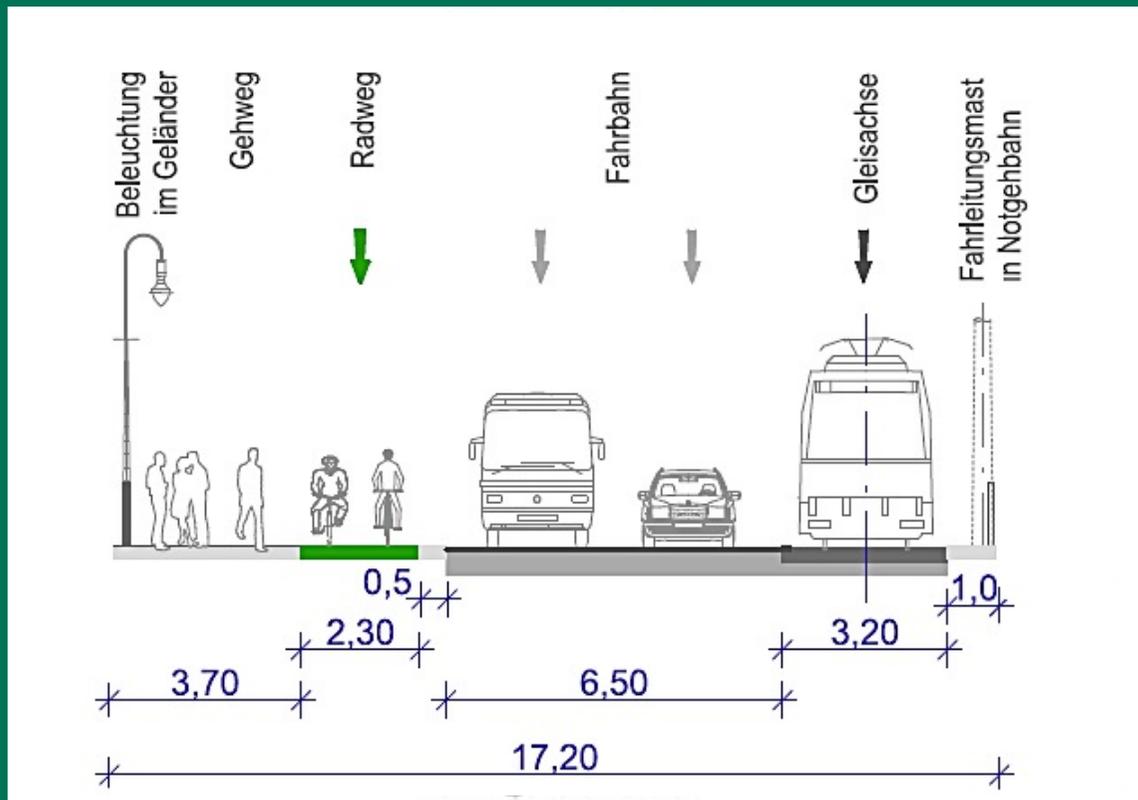
Zustand der Brücke



05

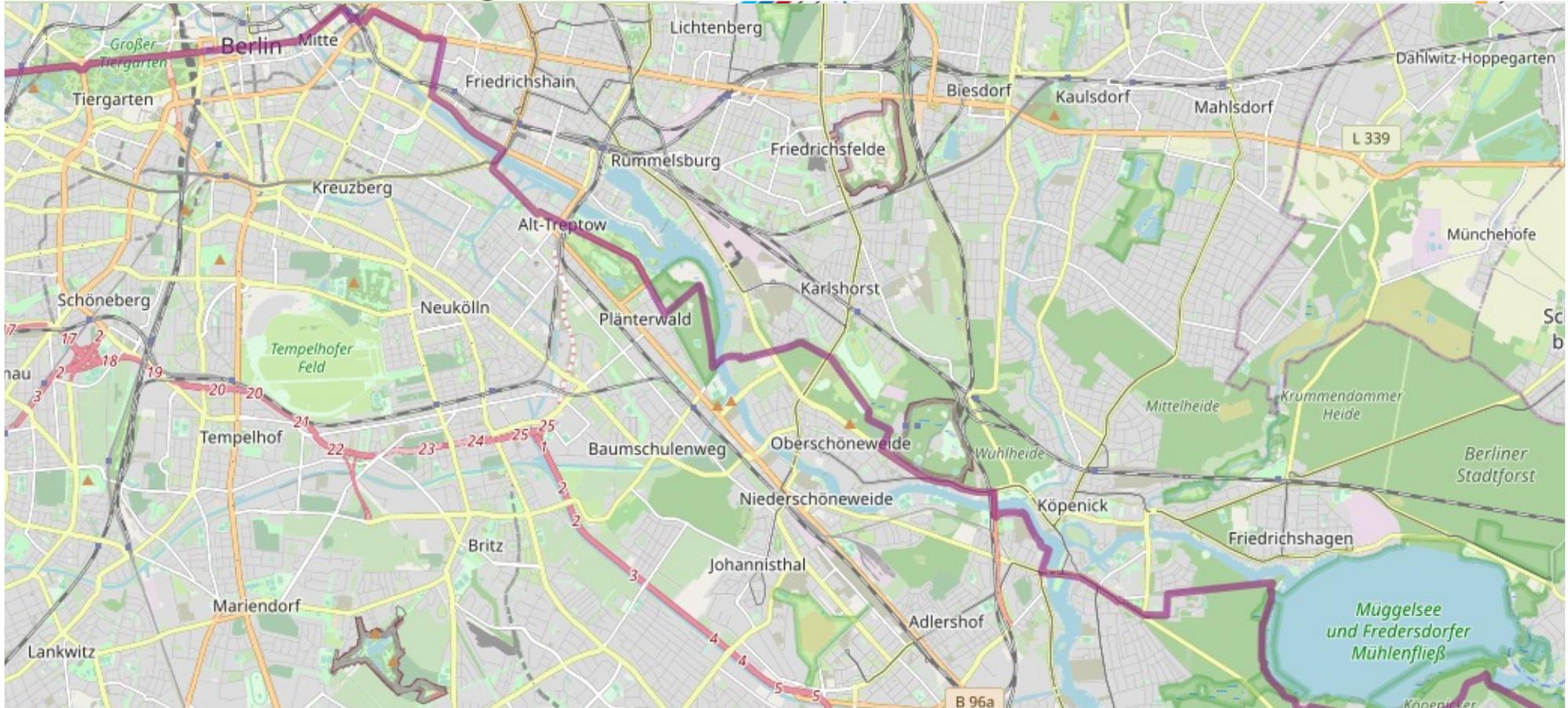
VERKEHR

Ersatzneubau der Langen Brücke



Ersatzneubau der Langen Brücke

Verkehrsführung und Verkehrsdaten



Verkehrsbelastung 🚗

© R1-Wegverlauf: IS.RADWEG. - © Kartenbasis: OpenStreetMap contributors

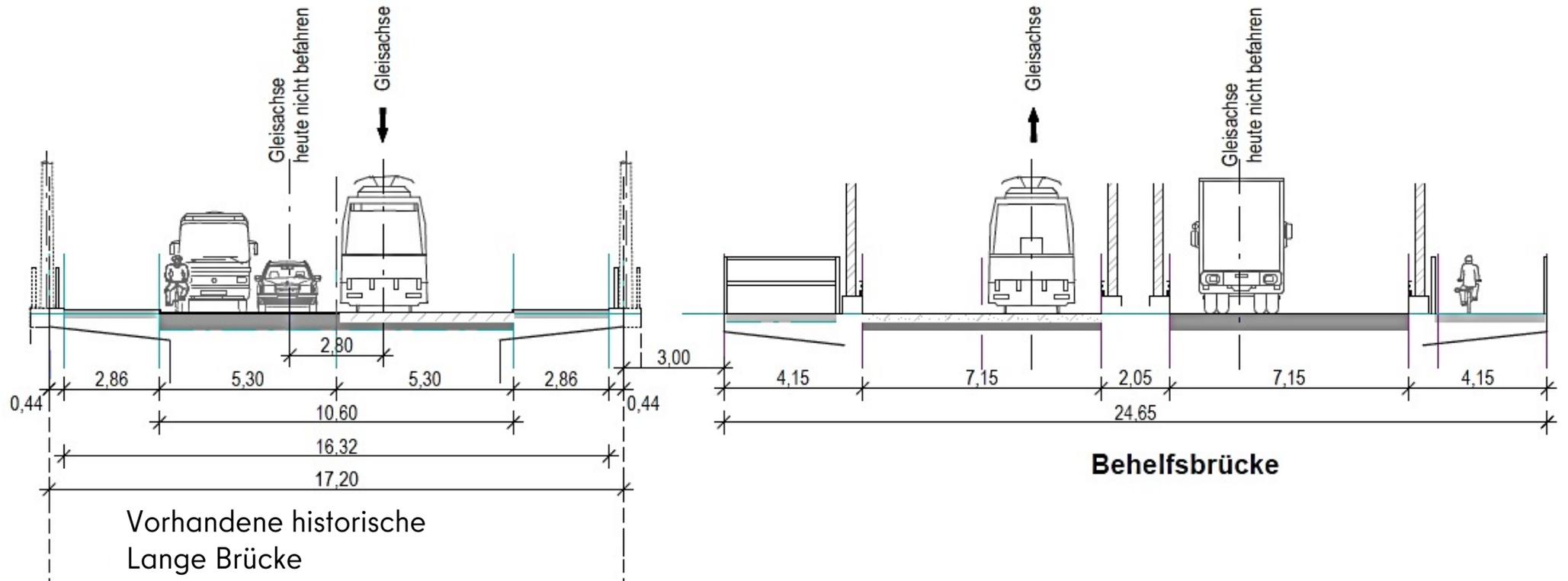
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beträgt 33.300 Kfz/Tag (2014)

Radfernwege 🚲

Europaradweg R1 von London nach Helsinki verläuft in Berlin über die Lange Brücke

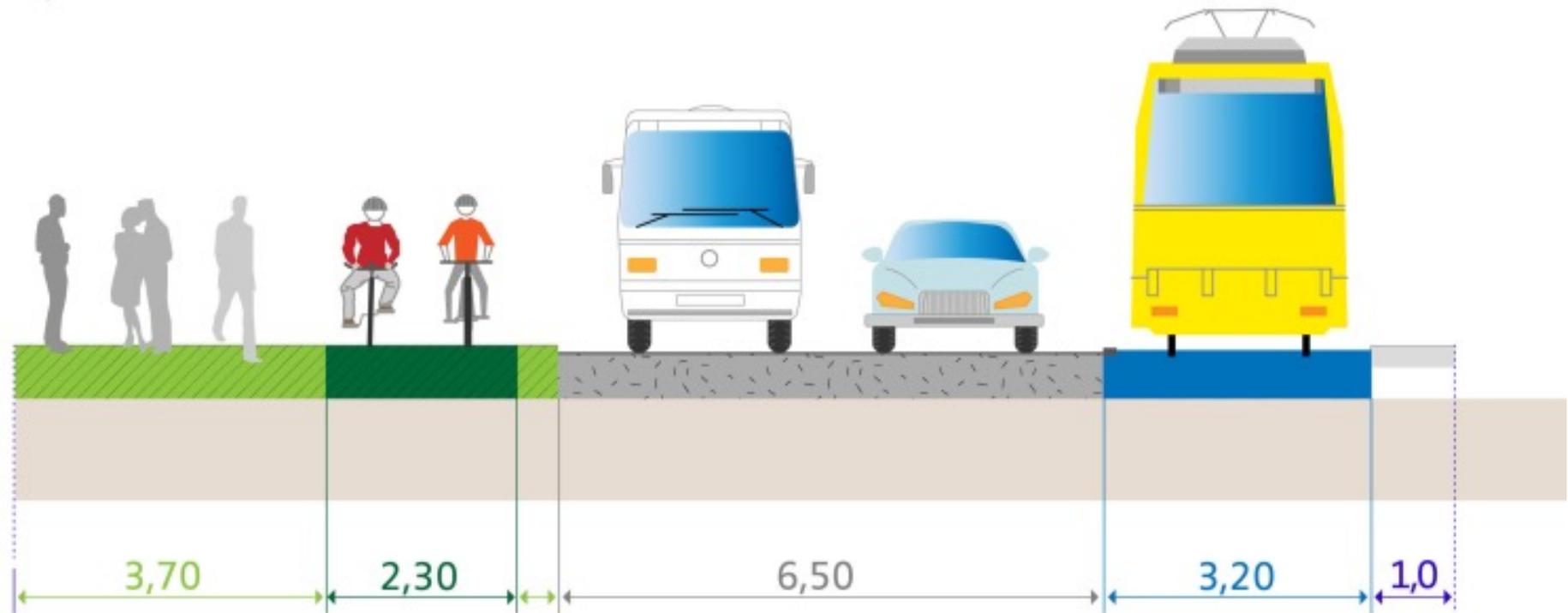
Ersatzneubau der Langen Brücke

Verkehrsraum - aktuelle Aufteilung



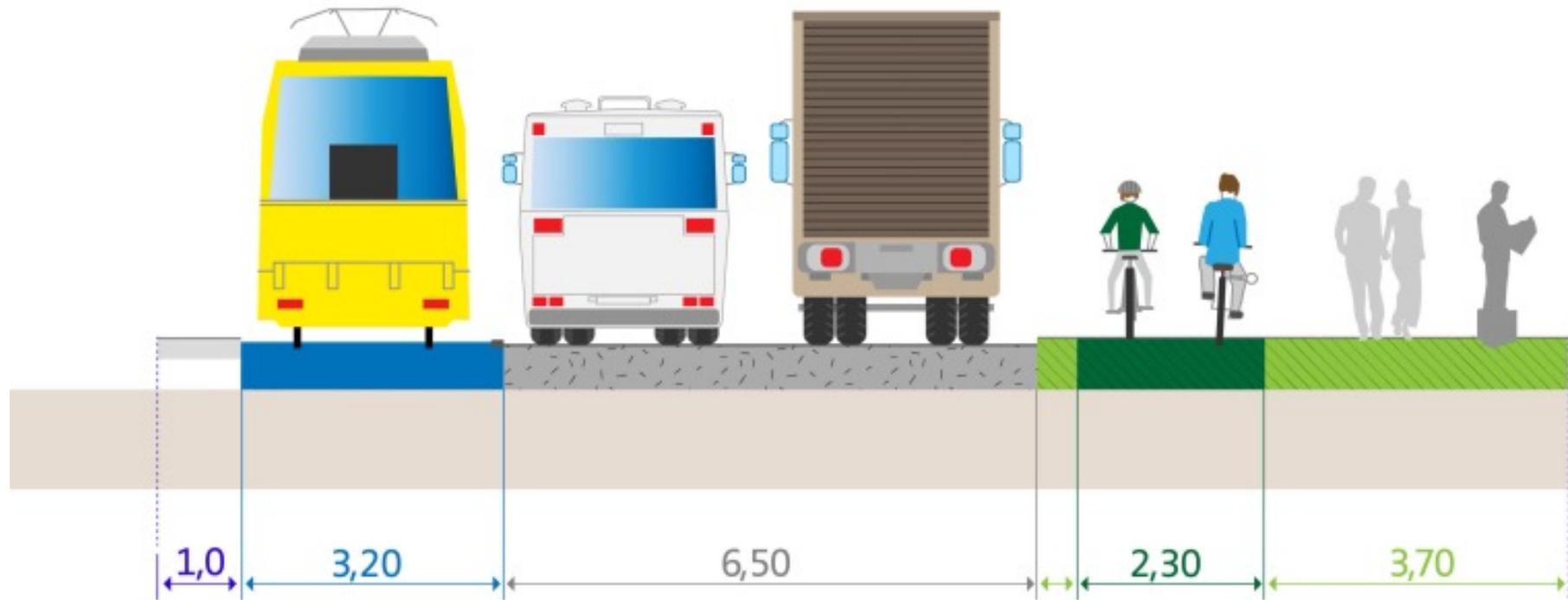
Ersatzneubau der Langen Brücke

Verkehrsraum - zukünftige Aufteilung



Ersatzneubau der Langen Brücke

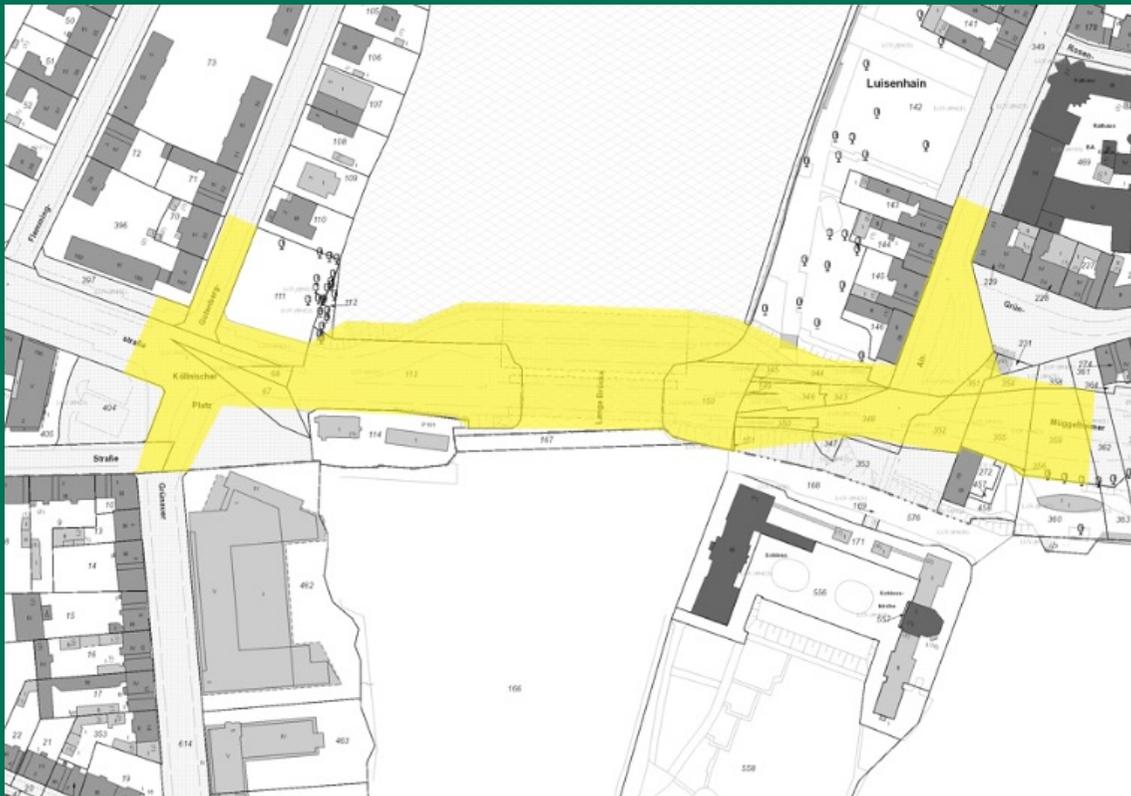
Verkehrsraum - zukünftige Aufteilung



06

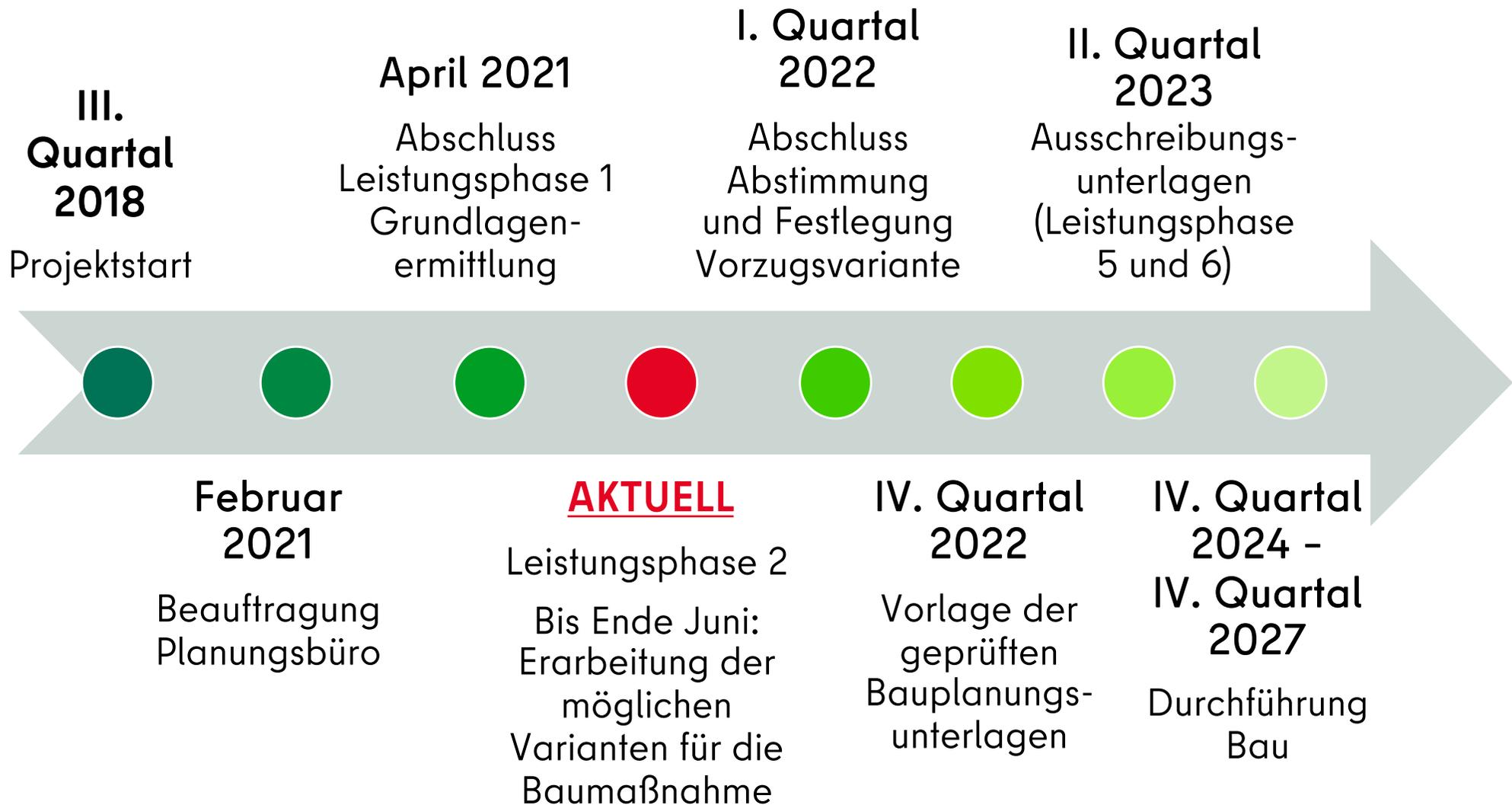
PLANUNG

Ersatzneubau der Langen Brücke



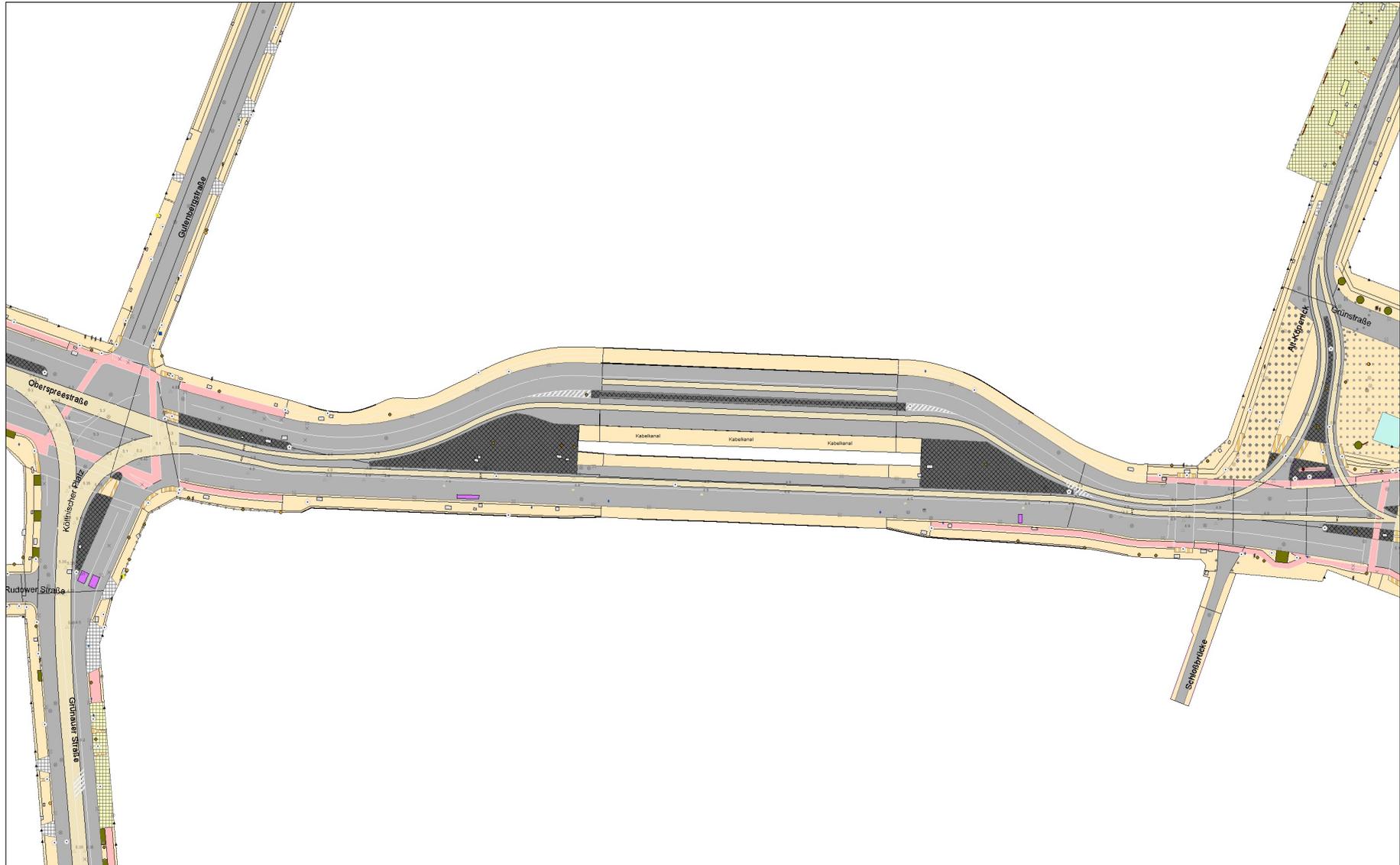
Ersatzneubau der Langen Brücke

Terminliche Einordnung



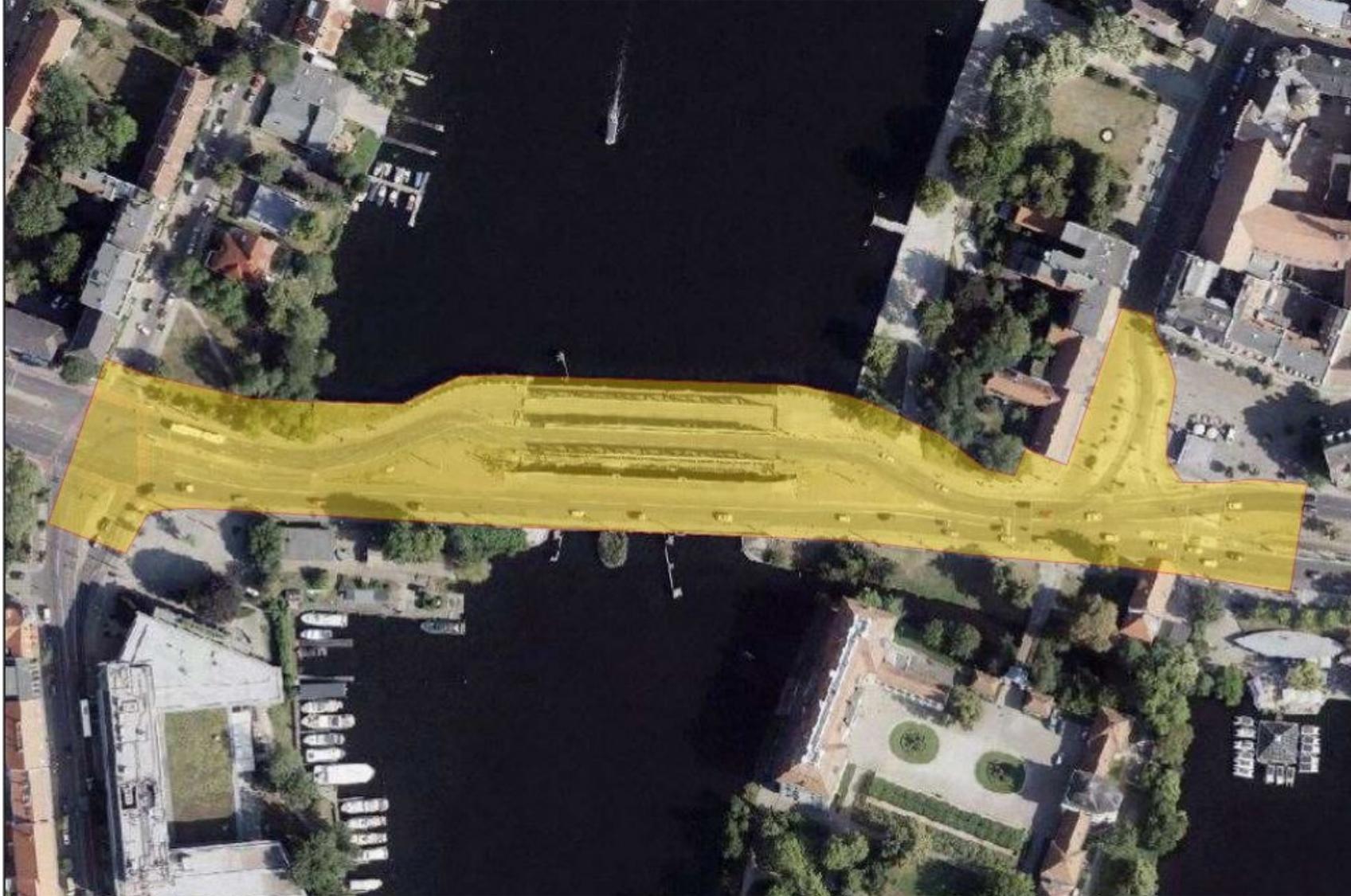
Ersatzneubau der Langen Brücke

Darstellung Baubereich



Ersatzneubau der Langen Brücke

Luftbild Baubereich



Ersatzneubau im Bestand

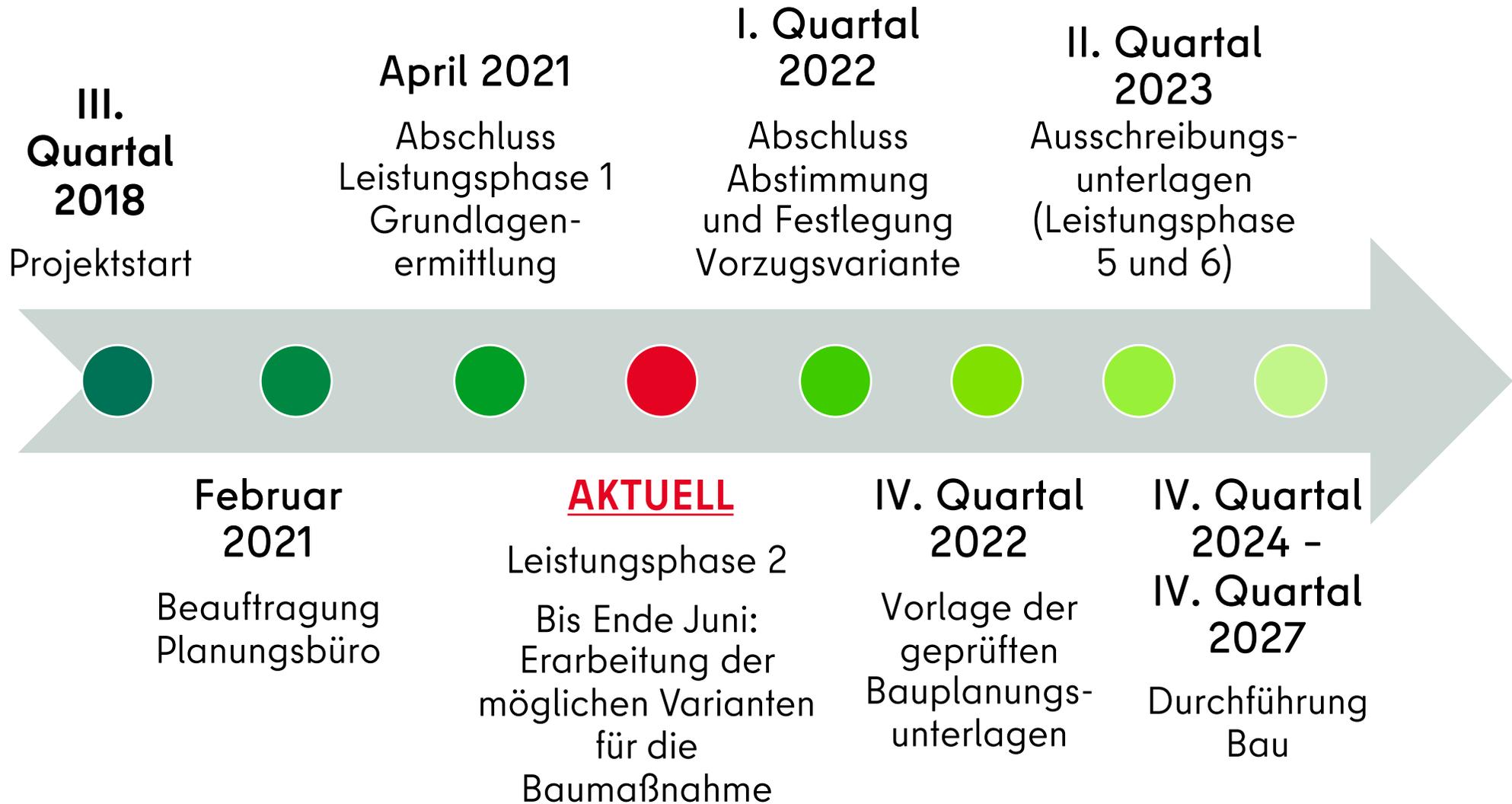
- Bauen im Bestand, Bauen unter weitestgehender Aufrechterhaltung der bestehenden Verkehrsbeziehungen, Bauen mit beengten Platzverhältnissen, Bauumsetzung in mehreren Bauabschnitten und Bauphasen, Bauen mit einer Vielzahl an Beteiligten
- komplexe Anforderungen hinsichtlich Planung, Koordination und Bauabwicklung

Ziel:

- Umverteilung der vorhandenen Verkehrsflächen, hin zu einer verkehrswendetauglichen Brücke
- Verbesserung und Neugestaltung der Verkehrsbeziehungen
- Berücksichtigung einer separaten Straßenbahnanlage in Mittellage
- städtebaulich-architektonische Integration in das Umfeld mit der historischen Stadtansicht und Aufwertung des künftigen Stadtraums als stadtgestalterisches Element unter Beachtung der denkmalschutzrechtlichen Belange
- Planung und Bauausführung mit Anreizen zur schnellen Bauweise
- Planung und Bauausführung unter Einhaltung von Planungsgrundsätzen zur Robustheit und Nachhaltigkeit

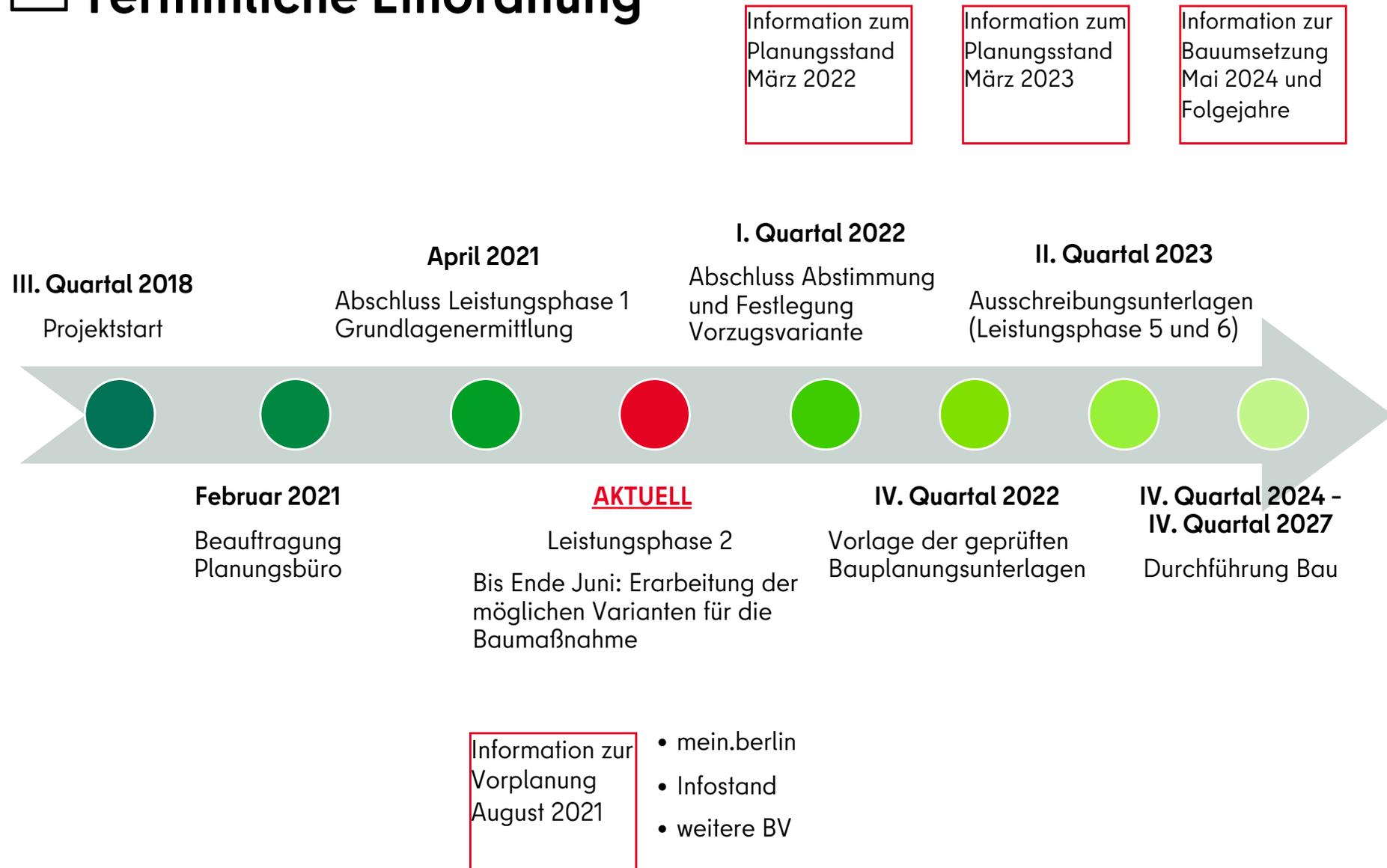
Ersatzneubau der Langen Brücke

Terminliche Einordnung



Ersatzneubau der Langen Brücke

Terminliche Einordnung



Vielen Dank.

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN

