

## 2. Verkehrsflächen und Verkehrsorganisation

Experten: Arne Huhn (SenUVK, Leiter Brücken- /Ingenieurbau) und Torsten Jetzke, BVG //

Raummoderation: Annett Kosubek

ANNETT KOSUBEK 18. MÄRZ 2021, 19:15 UHR

### gegenwärtiger Zustand

#### noch befahrbar bis 2024?

- Behelfsbrücken werden grad instand gesetzt

### Tram & Bus

#### Bauphase

- Tram soll soweit es geht fahren: kann während der Bauphase eingleisig sein, aber besser Tram als Schienenersatzverkehr  
- dann unbedingt Vorrangschaltung für Tram

#### Platz: eine Spur pro Richtung für den Bus, zusätzlich zur Tram

#### Tram und Bus auf einer Spur?

Was spricht dafür, wie umsetzbar mit der Anzahl an Bussen und Tram  
bzw. Ausweichen sollte möglich sein bei Stau

#### Tram Einschwenken Schlossplatz

#### Rettungsverkehr und Brücke

- inwieweit wird das mitgedacht? Feuerwehr ist wieder in Betrieb  
- Rettungsverkehr auf Trampur

### Autoverkehr (MIV)

#### Bauphase

- wie soll der Autoverkehr dort geführt werden - welche Einschränkungen sind zu erwarten: Pendelverkehr/ hohe Verkehrsbelastungen  
- Länge Bauzeit - was ist schneller möglich?

#### warum 2 Spuren für MIV

- zuviel Platz für MIV

#### siehe Wohnungsbau in Köpenick

- inwieweit wurde in den MIV eingerechnet, dass die Einwohnerzahlen steigen und damit Verkehr/Autoverkehr - welche Bedarfe wurden bisher berücksichtigt

### Rad & Fußverkehr

#### Radweg auf einer Straßenseite in beide Richtungen

#### Radverkehrszählanlage

- auf beiden Brückenseiten eine Radverkehrszählanlage mit Display installieren

#### unterhalb der Brücke

- bedenken, dass Fuß- und Radverkehr in gewisser Weise zu trennen sind - Breite

#### Anbindung Radverkehr Brücke

- gibt es Ideen zur Verbesserung?  
- Nordseite: breiterer Radweg nötig  
- Wechsel Straßenseiten bessern  
- Wegebeziehungen UNTERHALB der Brücke möglich?  
- ADFC aktiv vor Ort - einbinden möglich

### Bauphase

#### S-Allende-Brücke

- 2024 wirklich fertig? kann Zeitplan eingehalten werden - für die Planungen zur Bauphase der Langen Brücke

