

3. Offener Raum für Ideen

Expertin: Frau Schilling, Bezirksamt Treptow-Köpenick // Raummoderation: Martin Enderle

HIERMITTENMANG 01. JUNI 2021, 16:43 UHR

Querungen

Pfeiler f

Südseite Radverkehr größer: Fuß- und Radweg breiter anlegen

Doppelstöckige Brücke mit der unteren Ebene für Auto und Straßenbahn und Bus die obere für Radfahrende und zu Fuß Gehende

Autotunnel, Brücke für zu Fuß Gehende, Radfahrende und ÖPNV

Fußgängertunnel

Gestaltung

Begrünung, z.B. Bäume

Glasboden

Bepflanzung

Einbindung in andere Verkehrsführungen

Mittelstück der TVO und die Ost-West-Trasse bis zum Brandenburgplatz führen

Untertunnelung der Bahntrasse Richtung Innenstadt

Schwerlastverkehr über Spindlersfelder Brücke führen
