

ERSATZNEUBAU DER MOLTKEBRÜCKE AM S-BAHNHOF BOTANISCHER GARTEN

Digitale Bürger*innen-Veranstaltung am 30.06.2021, 18.00-20.00 Uhr

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN



Herzlich Willkommen!

Ein Hinweis zur Organisation

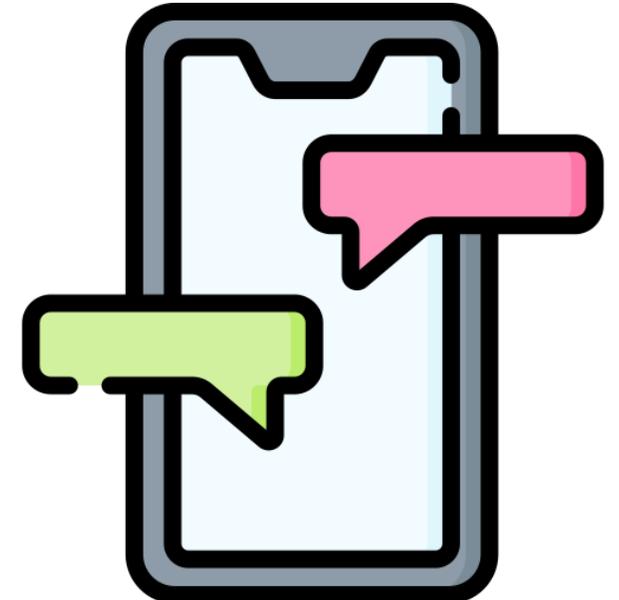
Wortmeldung bitte im Chat:

f - für Frage

m - für Meldung

t - für technische Probleme

Wenn Sie den Raum betreten, ist Ihr Mikrofon stumm geschaltet. Achten Sie bitte stets darauf, im Plenum Ihr Mikrofon stumm zu schalten.





BEGRÜSSUNG UND ABLAUF

Willkommen!

Thema und Ziele der Veranstaltung

- Transparente Information und Kommunikation
- Individuelle Fragen beantworten
- „Expert*innen vor Ort“ einbeziehen
- Mögliche Konflikte frühzeitig erkennen
- Optimierung des Dialogangebots

Ablauf

18.00-18.10 Uhr

Begrüßung durch Moderator Martin Enderle



18.10-18.20 Uhr

Begrüßung von Staatssekretär Verkehr Ingmar Streese



18.20-18.40 Uhr

Informationen zum Projekt

Dipl.-Ing. Arne Huhn, Leiter Brücken-/ Ingenieurbau



18.40-19.00 Uhr

Informationen zum Bauprojekt der Wasserbetriebe

Monika Sympher, Pecher und Partner (i.A. der BWB)



19.00-19.05 Uhr

Überleitung Gruppenphase

Moderator



19.05-19.50 Uhr

Gruppenphase



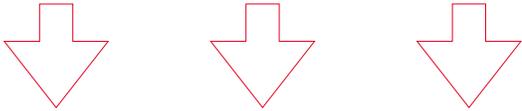
19.50-20.00 Uhr

Abschlussplenum

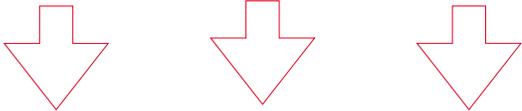


Organisation

Vorträge



Gruppenphase



Abschlussplenium



Begrüßung

Ingmar Streese, Staatssekretär Verkehr





PROJEKT- VORSTELLUNG

Dipl.-Ing. Arne Huhn
Leiter Brückenbau

Ersatzneubau der Moltkebrücke

Gliederung

01 Ortsangabe/Lage

02 Zahlen und Daten

03 Ausgangssituation (Zustand der Brücke)

04 Vorstellung der Neuplanung

05 Bauphase

01

ORTSANGABE/ LAGE



Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende

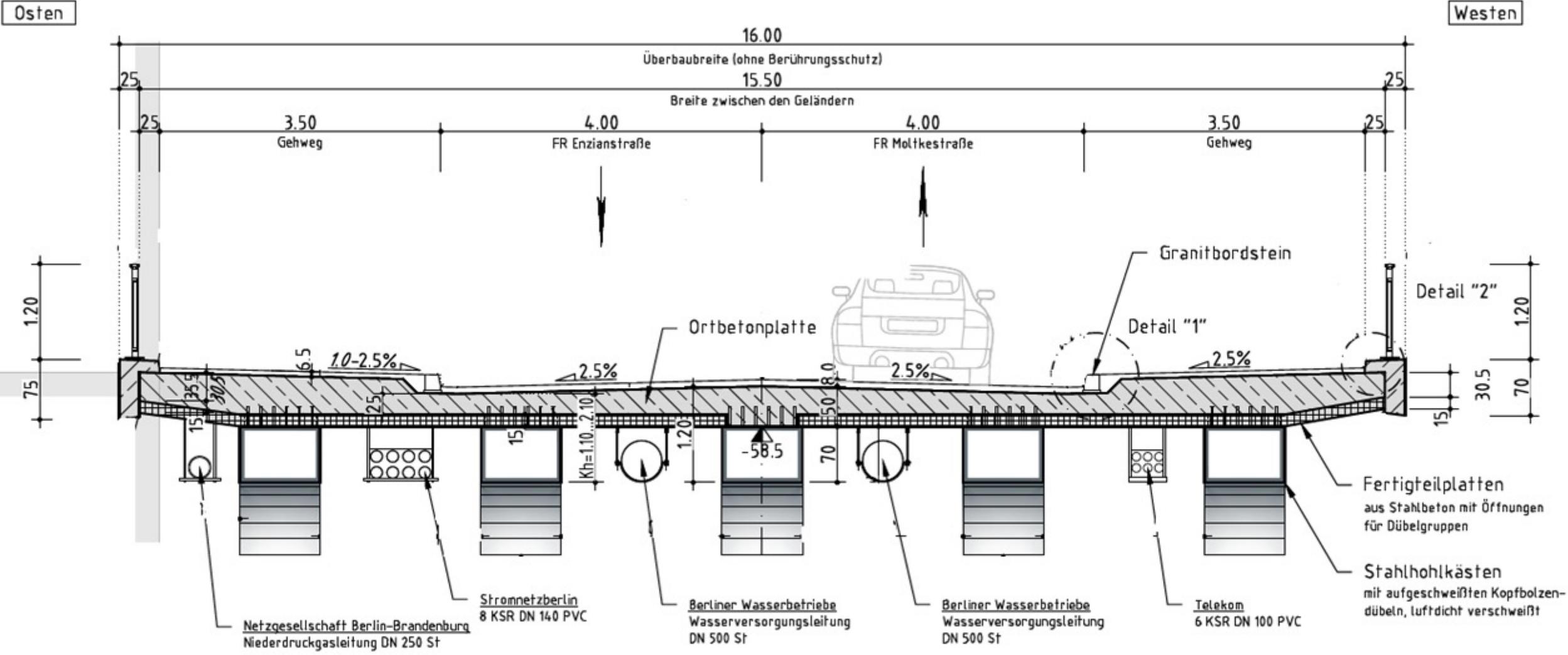
01 Ortsangabe/Lage



02

ZAHLEN UND DATEN

02 Zahlen und Daten



02 Zahlen und Daten

Technische Daten Neuplanung

Bauzeit: rund 2 Jahre

Gesamtlänge der Brücke: 38 Meter

Breite zwischen den Geländern: 15,50 Meter

Fahrbahnbreite: 2 x je 4 Meter

Brückenfläche: 589 Quadratmeter

Konstruktion: Stahlverbund

Hauptbaustoffe des Überbaus: Stahl und Stahlbeton

Gesamtkosten für das Land Berlin: 10,4 Millionen Euro brutto

(Größen sind als Planungsgrundlage zu verstehen)

03

AUSGANGSSITUATION

03 Ausgangssituation (Zustand der Brücke)



03 Ausgangssituation (Zustand der Brücke)



03 Ausgangssituation (Zustand der Brücke)

- Die vorhandene Brücke stammt aus dem Jahr 1909.
- Die letzte Hauptprüfung der Moltkebrücke im Jahr 2016 ergab eine Zustandsnote von 3,5.
- Ihre Standsicherheit und Dauerhaftigkeit sind bereits beeinträchtigt.
- Seit 2017 gibt es eine Einbahnstraßenregelung für den Autoverkehr in nördliche Richtung. Wegen der massiven Schäden an Haupt- und Nebentragwerk sind die Gehwege auf der Brücke vollständig gesperrt. Der Fußverkehr wird über die andere, für den Kfz-Verkehr gesperrte Fahrspur geleitet.
- In diesem Zustand kann sie nicht mehr voll belastet werden. Ein Ersatzneubau ist wegen der schlechten Beschaffenheit zwingend erforderlich, wenn der Verkehr dort weiterhin sicher fließen soll.

04

VORSTELLUNG DER NEUPLANUNG

04 Vorstellung der Neuplanung



04 Vorstellung der Neuplanung

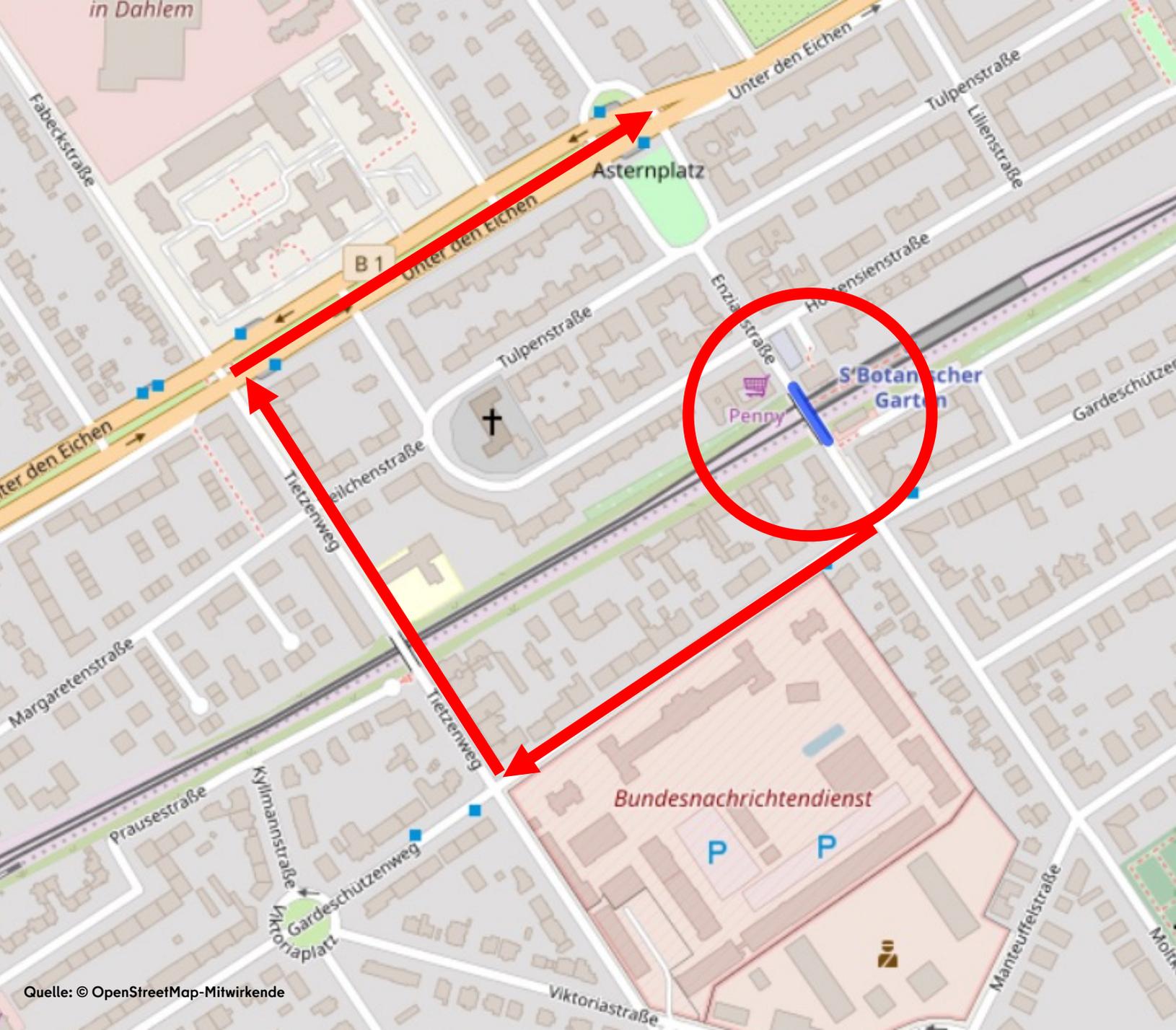
- Ersatzneubau in genau gleicher Position:
einfeldrige Brückenkonstruktion – ohne Mittelunterstützung durch Pfeiler
- Stahlverbundbauweise mit den nahezu gleichen Abmessungen wie das Vorgängermodell
- Verkleidung des alten Brückenbaus aus Naturstein findet sich im Neubau wieder:
einheitliches Gesamtbild und eine Verbindung mit dem historischen Bahnhofsgebäude
- Vorsorge für neue zweigleisige, elektrifizierte Strecke der „Stammbahn Potsdam – Berlin“
- Verkehrsführung für Rad-, Fuss- und Autoverkehr wie auf der alten Brücke

05

BAUPHASE

Bauablauf / Ausführungszeitraum





Bauzeitliche Verkehrsführung

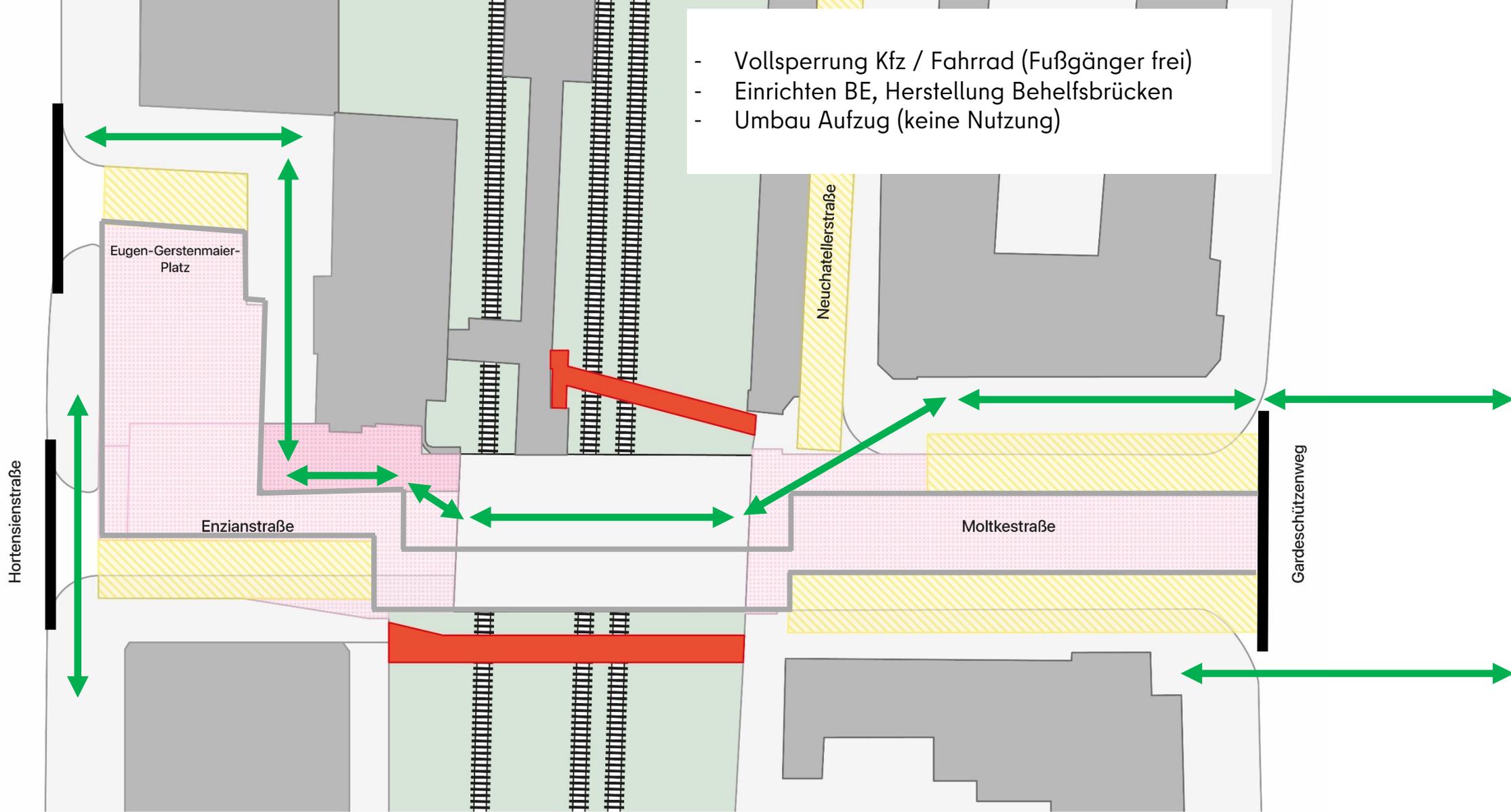
- Sperrung Moltkestraße und Enzianstraße zwischen Gardeschützenweg und Hortensienstraße
- Die Umleitung des Kfz-Verkehrs erfolgt über

Gardeschützenweg →
Tietzenweg →
Unter den Eichen (B1)

- Der BVG-Linienbusverkehr ist von der Sperrung nicht betroffen

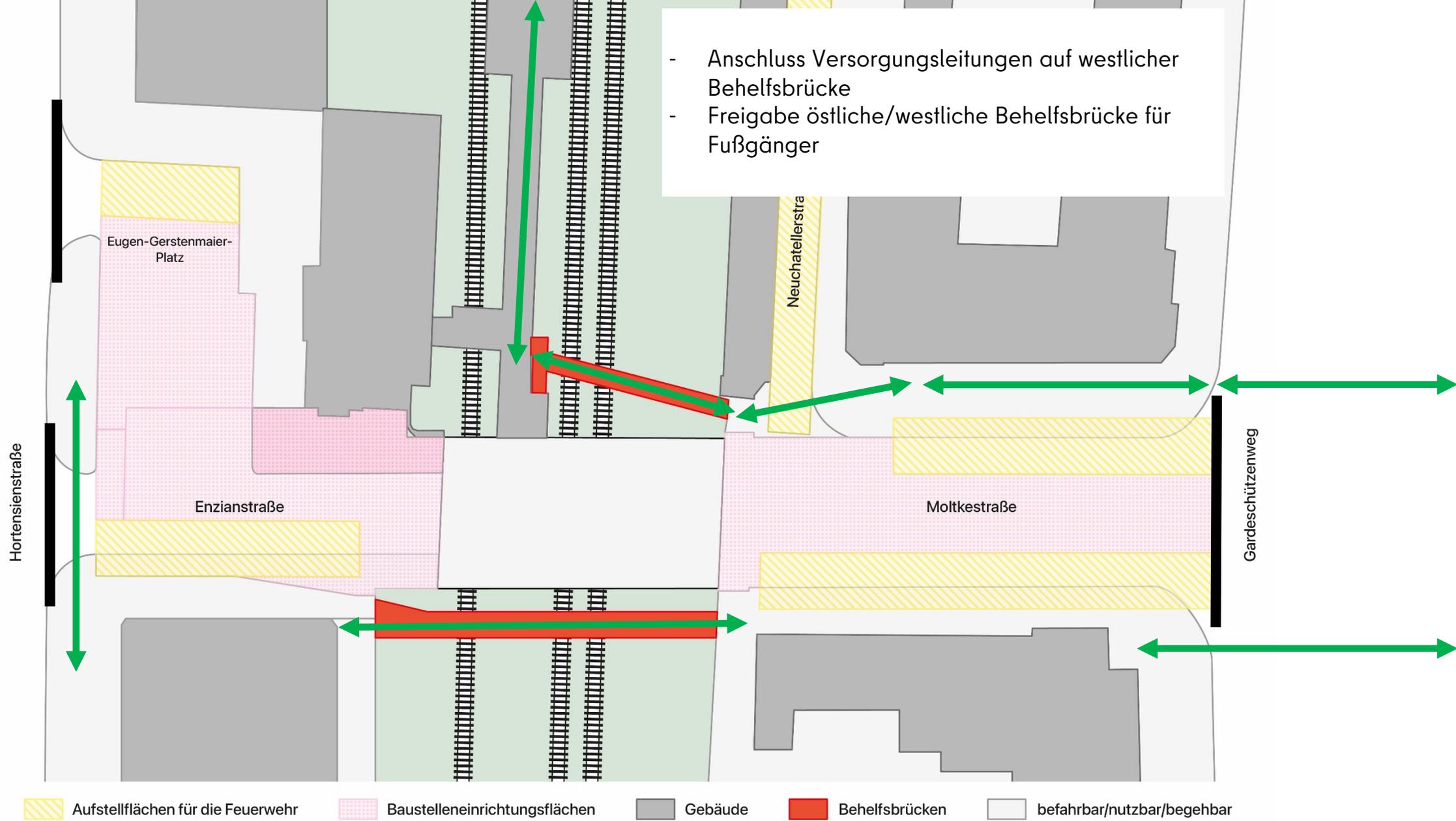


- Vollsperrung Kfz / Fahrrad (Fußgänger frei)
- Einrichten BE, Herstellung Behelfsbrücken
- Umbau Aufzug (keine Nutzung)

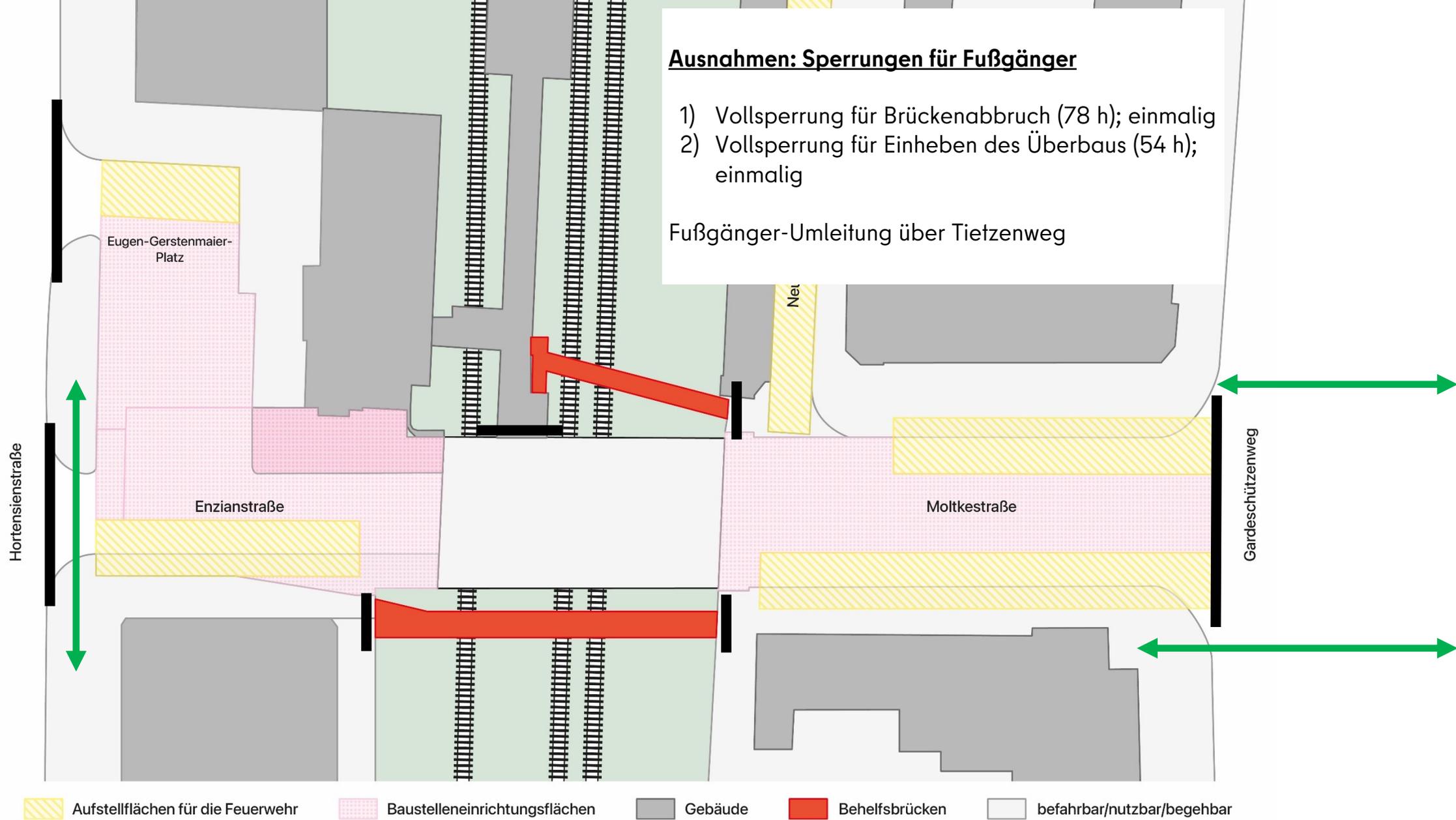


- Aufstellflächen für die Feuerwehr
- Baustelleneinrichtungsflächen
- Gebäude
- Behelfsbrücken
- befahrbar/nutzbar/begehbar
- Reduzierte Baustelleneinrichtungsflächen

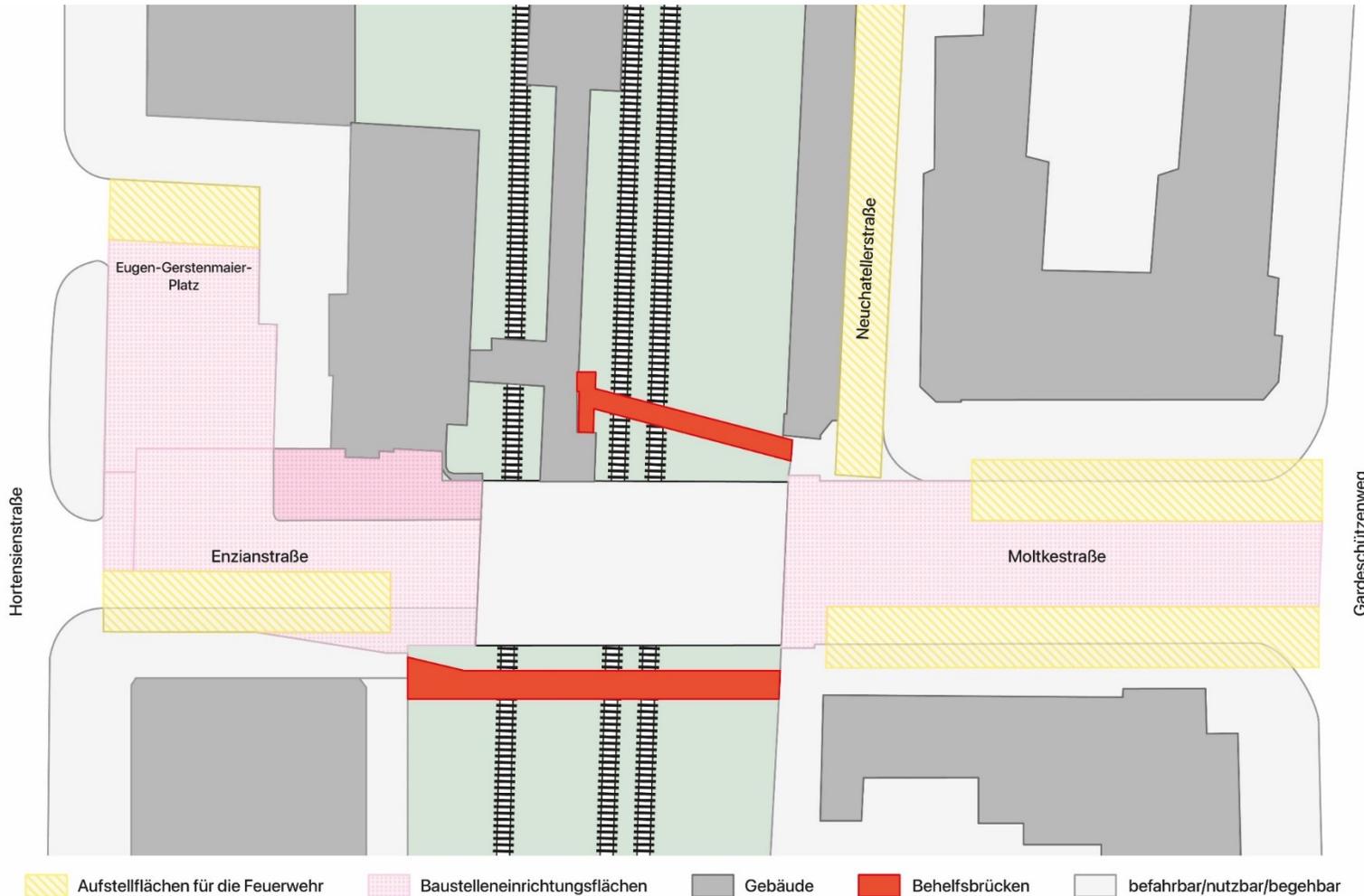
Baubereich



Baubereich



Bauzeitliche Verkehrsführung



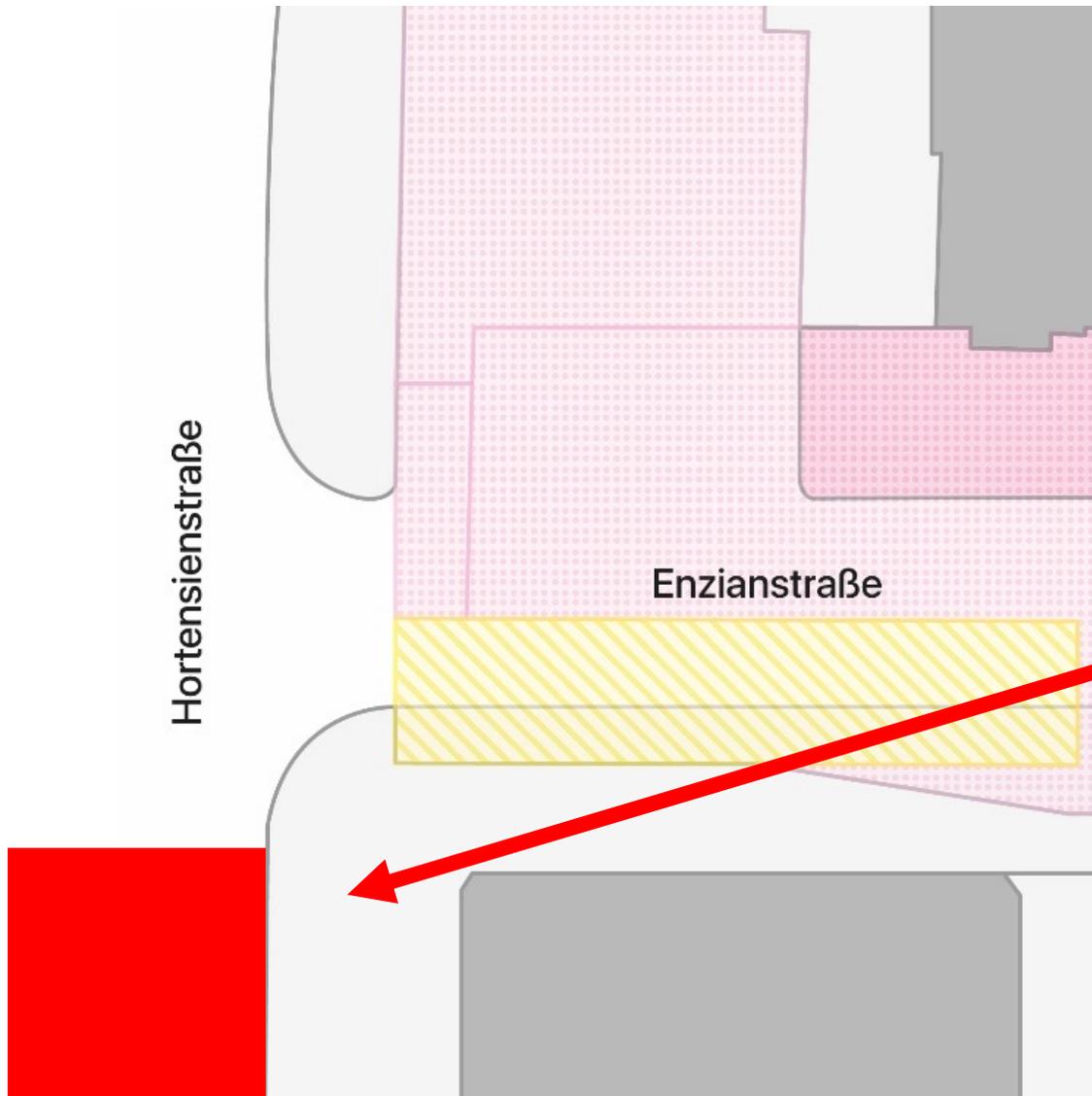
- Feuerwehzufahrten dürfen für Entsorgung und Anlieferung genutzt werden
→ Abstimmungen mit der Berliner Feuerwehr sind erfolgt
- Voraussetzungen:
 - Das Entsorgungs-/Lieferfahrzeug muss im Einsatzfall sofort entfernt werden
 - Längeres Entfernen vom Fahrzeug ist nicht zulässig

Bauzeitliche Verkehrsführung

- Sperrung Moltkestraße und Enzianstraße zwischen Gardeschützenweg und Hortensienstraße

Anlieferung Penny

- Verlegung der Ladezone in die Hortensienstraße

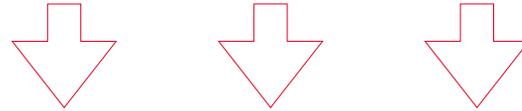




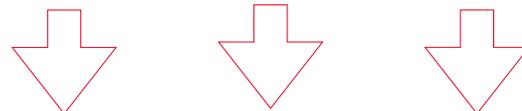
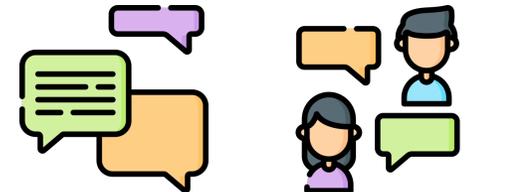
ÜBERLEITUNG GRUPPENPHASE

Organisation

Vorträge



Gruppenphase

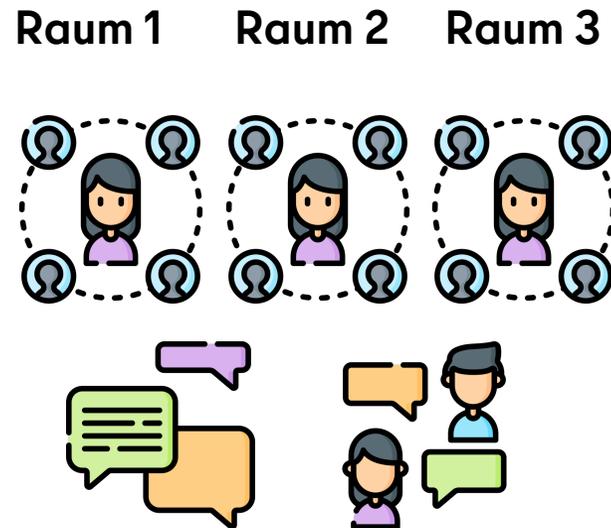


Abschlussplenum



Das passiert in den Gruppenräumen

Gruppenphase



Raum 1

Christiane Lingen, Fachbereichsleiterin

Monika Sympher, Pecher und Partner (i.A. der BWB)

Raum 2

Arne Huhn, Bereichsleiter

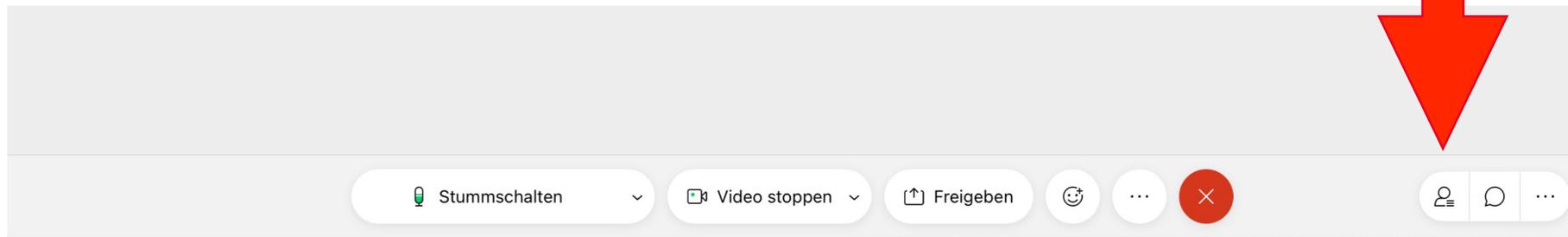
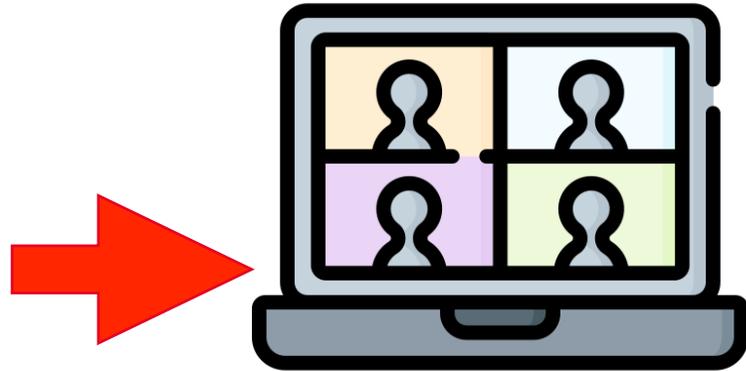
Christine Rossoll, Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf, SGA

Raum 3

Frank Herrmann, Projektleiter

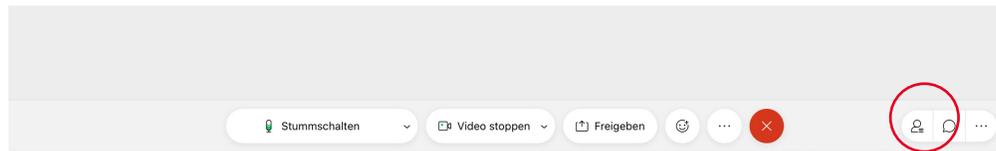
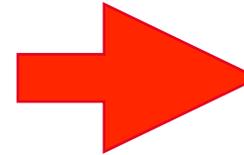
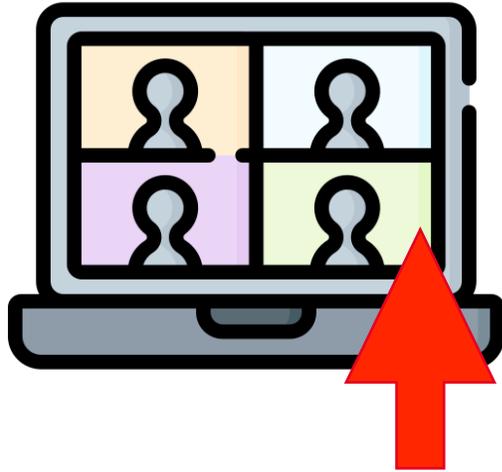
Khaled El-Ahmad, SenUVK Entschädigungen

So kommen Sie in die Gruppenräume



Wählen Sie in der Menüleiste unten den Button „Teilnehmer*in“

So kommen Sie in die Gruppenräume



Klicken Sie in der aufgeklappten Seitenleiste „Teilnehmer*in“ den Link „Alle Teilgruppen-Sitzungen anzeigen“

▼ Teilnehmer (2) ×

Teilgruppen-Sitzungen wurden gestartet. Sie können beliebigen Sitzungen beitreten.

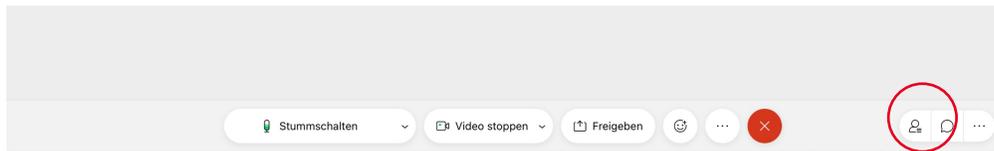
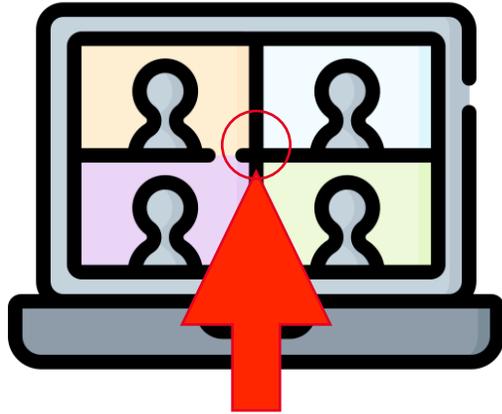
[Alle Teilgruppen-Sitzungen anzeigen](#)

Q Suche

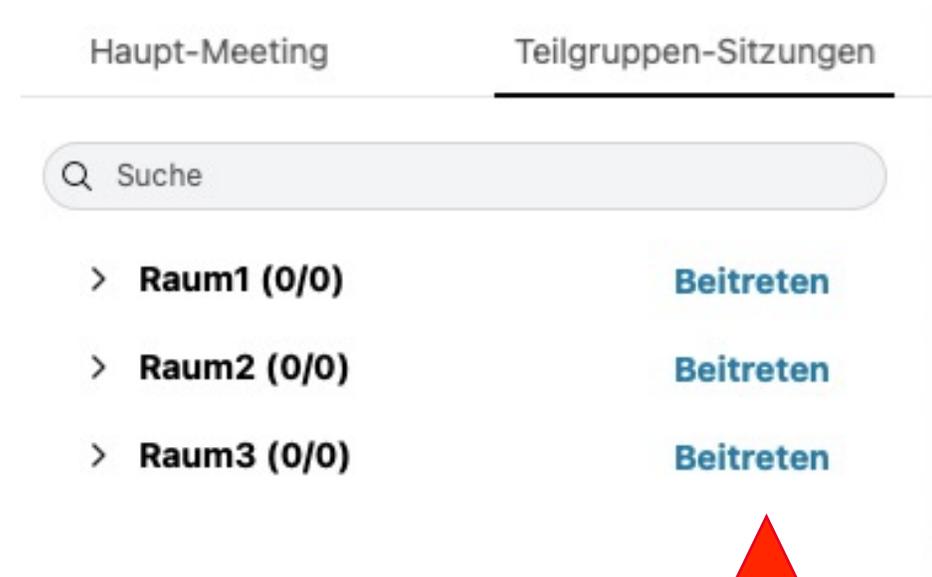
JM Julia Spönemann - Hie...
Ich

IS Isabella Schlierf
Gastgeber

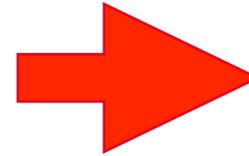
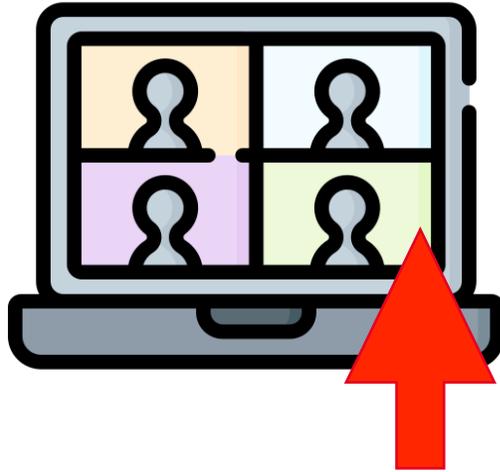
So kommen Sie in die Gruppenräume



Wählen Sie im neu geöffneten Fenster „Liste der Teilgruppen-Sitzungen“ Ihren gewünschten Raum und treten Sie diesem durch Klicken bei



So wechseln Sie zwischen den Gruppenräumen



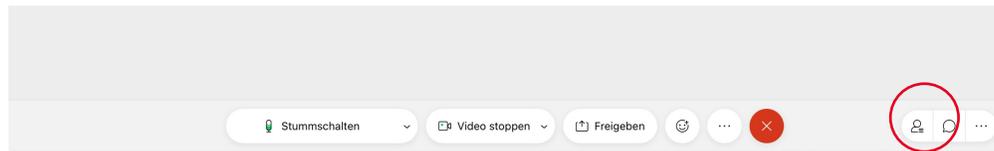
▼ Teilnehmer (2) ×

Sie sind derzeit mit der Sitzung **1. Projekt-Planung und Gestaltung** verbunden.

[Andere Teilgruppen-Sitzungen anzeigen](#)

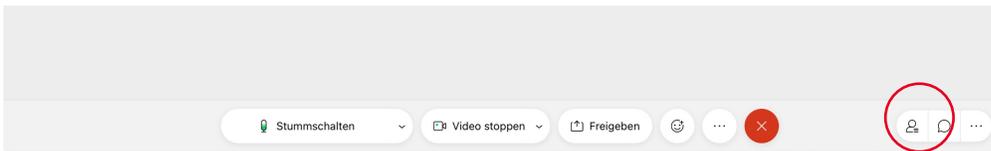
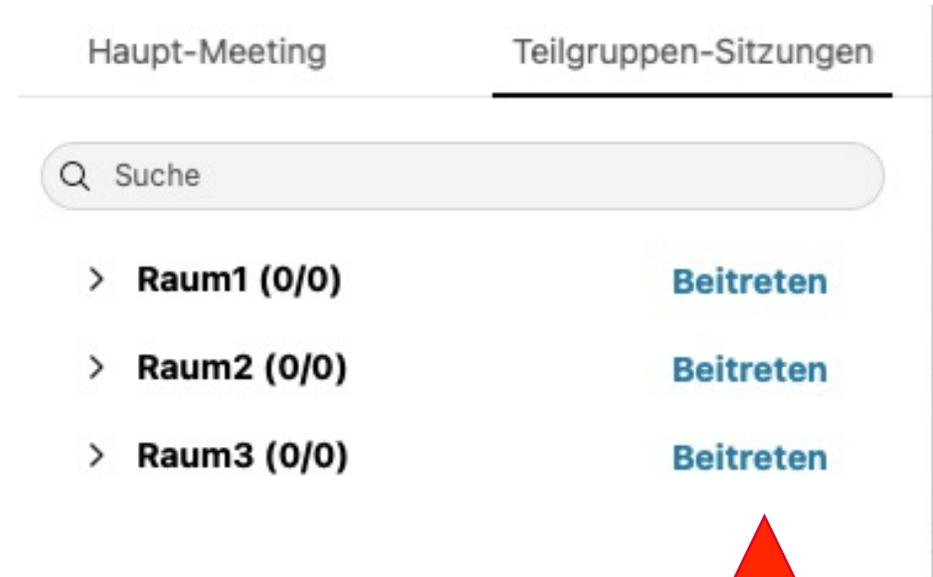
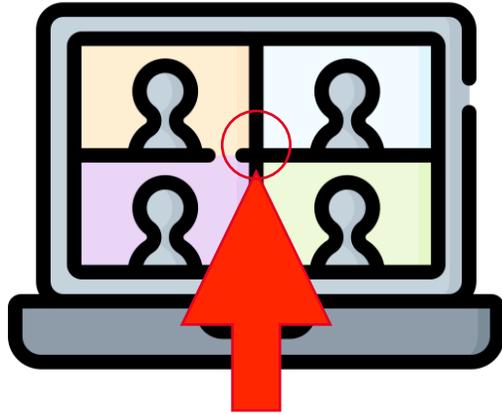
🕒 Dauer: **29:12**

🔍 Suche



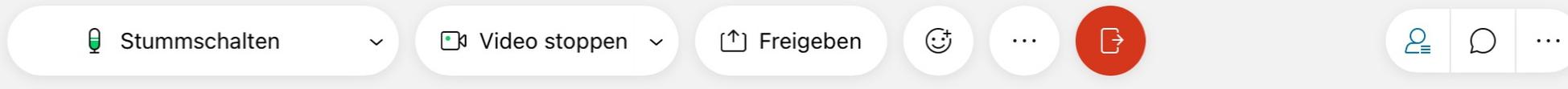
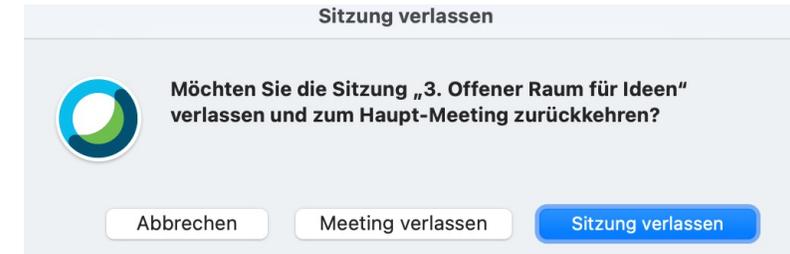
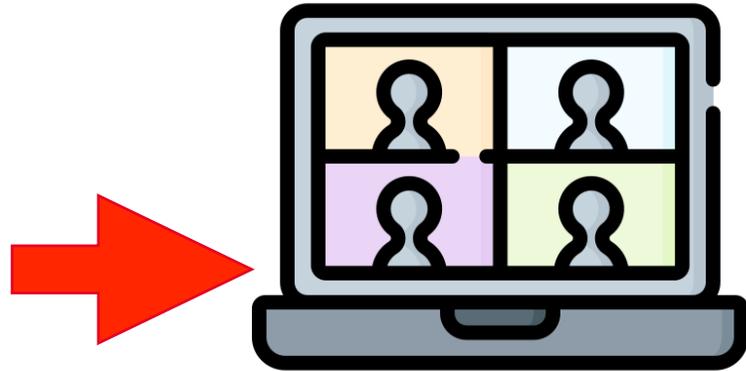
Klicken Sie in der aufgeklappten Seitenleiste „Teilnehmer*innen“ den Link „Andere Teilgruppen-Sitzungen anzeigen“

So wechseln Sie zwischen den Gruppenräumen



Wählen Sie im neu geöffneten Fenster „Liste der Teilgruppen-Sitzungen“ Ihren gewünschten Raum und treten Sie diesem durch Klicken bei

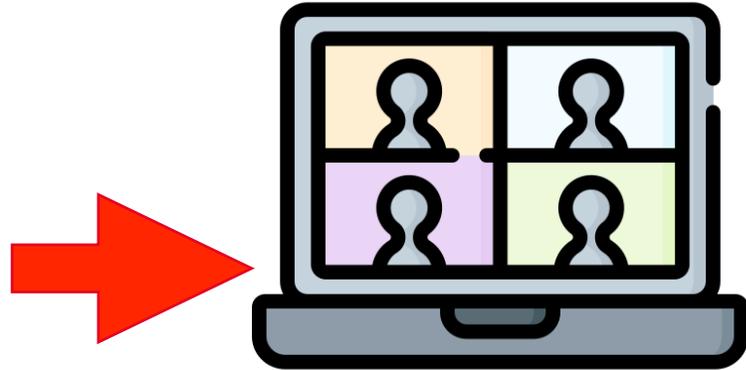
So wechseln Sie zwischendurch zurück ins Plenum



Wählen Sie in der Menüleiste unten den Button „Ausgang“ mit „Sitzung verlassen“ gelangen Sie zurück ins Plenum.

Im Plenum erhalten Sie technische und organisatorische Unterstützung. Am Ende der Gruppenphase werden alle automatisch ins Plenum zurück geleitet.

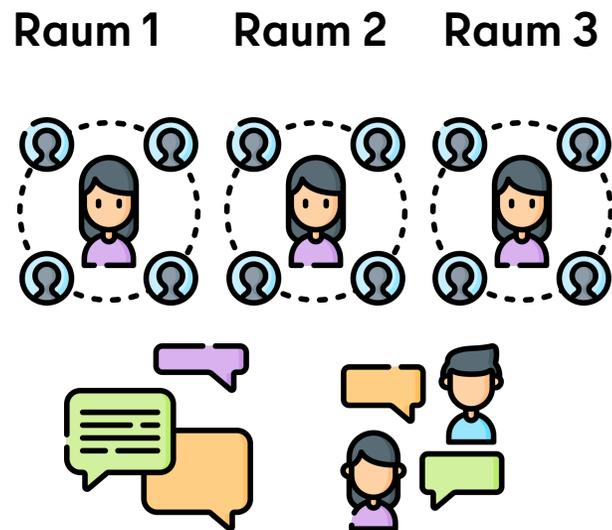
Probleme beim Rückweg ins Plenum:



Sollten Störungen (Bild/Ton) auftreten, so wählen Sie sich bitte neu in die Veranstaltung ein

Gruppenräume: Wir sind für Ihre Fragen da

Gruppenphase



Raum 1

Christiane Lingen, Fachbereichsleiterin

Monika Sympher, Pecher und Partner (i.A. der BWB)

Raum 2

Arne Huhn, Bereichsleiter

Christine Rossoll, Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf, SGA

Raum 3

Frank Herrmann, Projektleiter

Khaled El-Ahmad, SenUVK Entschädigungen

GRUPPENPHASE

Teilen Sie Ihre Überlegungen in der Arbeitsgruppe.

Bitte gehen Sie selbstständig in den Raum Ihrer Wahl.

Sie werden am Ende automatisch zurück ins Plenum geleitet. Bitte klicken Sie dazu OK!

Wir sehen uns im gemeinsamen Abschlussplenum.

**ABSCHLUSSPLENUM:
WEITER GEHT ES UM 19.50 UHR**

- Überblick der Gruppenräume
- Schlusswort/Verabschiedung

WEITERE INFORMATIONEN

VIELEN DANK FÜR IHRE TEILNAHME!

**ERGEBNISSE GRUPPENRÄUME und
IHRE HINWEISE:**

<https://mein.berlin.de/projekte/ersatzneubau-der-moltkebruecke-in-steglitz-zehlendo/>

WEITERE INFORMATIONEN:

berlin.de/moltkebruecke/

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN



Vielen Dank.

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN

