

ERSATZNEUBAU DER LANGEN BRÜCKE IN BERLIN TREPTOW-KÖPENICK

Digitale Bürger*innen-Veranstaltung am 06.10.2021, 18.00-20.00 Uhr

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN



Herzlich Willkommen!

Ein Hinweis zur Organisation

Wortmeldung bitte im Chat:

f - für Frage

m - für Meldung

t - für technische Probleme

Wenn Sie den Raum betreten, ist Ihr Mikrofon stumm geschaltet. Achten Sie bitte stets darauf, im Plenum Ihr Mikrofon stumm zu schalten.

Bitte nutzen Sie einen Klarnamen bei der Anmeldung und stellen sich mit Ihrem Namen vor, wenn Sie einen Wortbeitrag machen.





BEGRÜSSUNG ABLAUF ORGANISATION

Willkommen!

Thema und Ziele der Veranstaltung

- Transparente Information und Kommunikation
- Stand der Vorplanung
- „Expert*innen vor Ort“ einbeziehen
- Feedback sammeln und auswerten
- Mögliche Konflikte frühzeitig erkennen

Ablauf

18.00-18.10 Uhr

Begrüßung durch Moderatorin



18.10-18.20 Uhr

Begrüßung durch SenUVK



18.20-18.30 Uhr

Vorwort von Bürgermeister Oliver Igel



18.30-18.40 Uhr

Informationen zum Projekt

Dipl.-Ing. Arne Huhn, Leiter Brücken-/ Ingenieurbau



18.40-19.00 Uhr

Vorstellung der Vorplanung

Dipl.-Ing. Michael Fischer, LAP



19.00-19.45 Uhr

Plenum: Fragen und Antworten

Moderator*innen, Podiumsteilnehmer, alle



19.45-20.00 Uhr

Schlussrunde

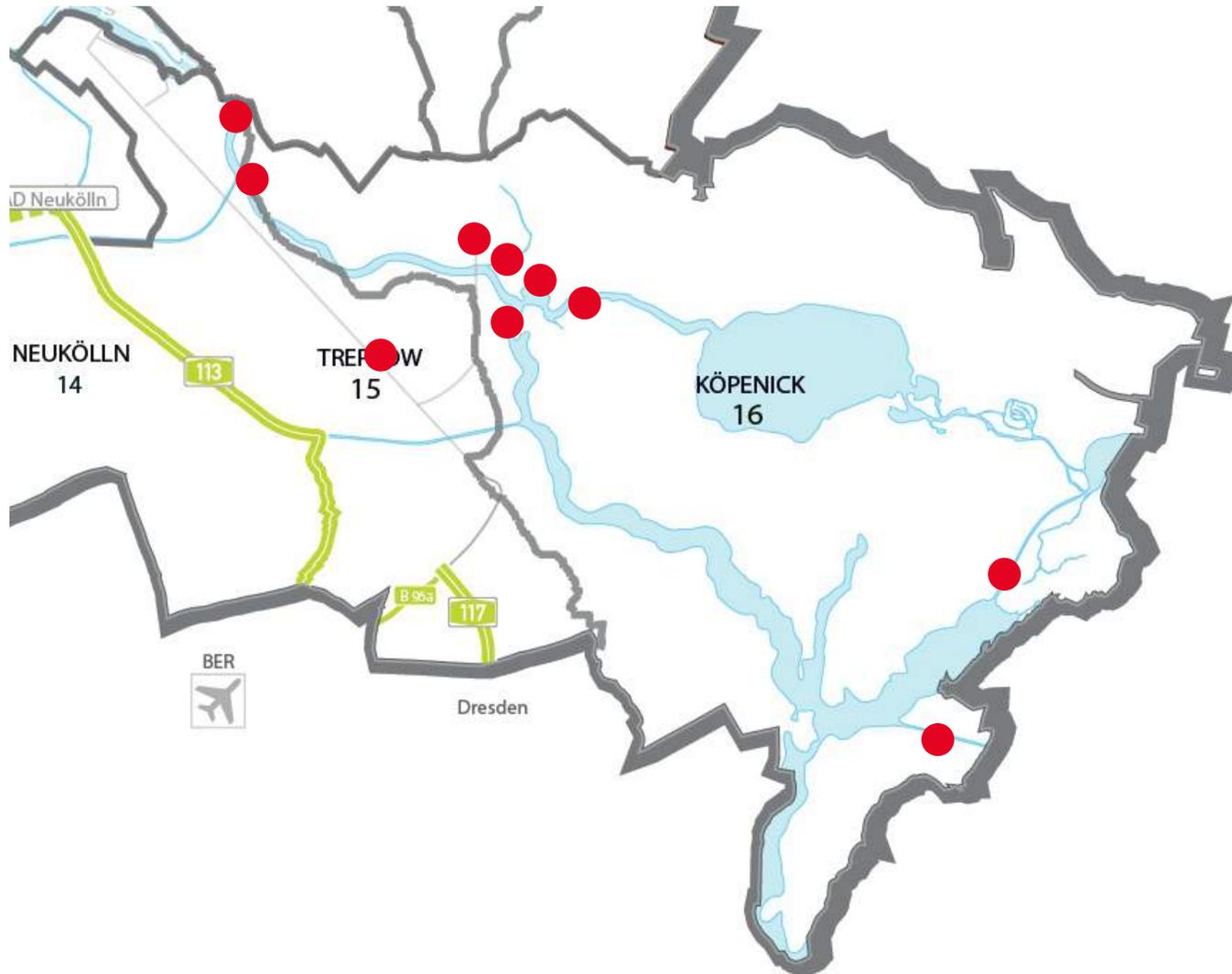


Begrüßung

**Dipl.-Ing. Arne Huhn,
Leiter Brücken-/ Ingenieurbau**



Bauvorhaben in Treptow-Köpenick



Projekte:

1. Lange Brücke
2. Salvador-Allende-Brücke
3. Pyramidenbrücke
4. Brücke an der Wuhlheide
5. Elsenbrücke
6. FRB Schmöckwitzwerder
7. Brücke über das Adlergestell
8. Minna-Todenhagen-Brücke
9. West-Umfahrung / Köpenick
10. Ost-Umfahrung / Köpenick
11. SÜ Köpenicker Allee
12. TVO - Tangential-Verbindung-Ost
13. Neuen Fahlenbergbrücke
14. Rodelbahnbrücke
15. Luisenbrücke

Brücken im Bezirk insgesamt: ca. 100

Vorwort

Oliver Igel, Bezirksbürgermeister





PROJEKT- VORSTELLUNG



ERSATZNEUBAU DER LANGEN BRÜCKE IN BERLIN TREPTOW-KÖPENICK: PROJEKTINFORMATIONEN

Dipl.-Ing. Arne Huhn

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN

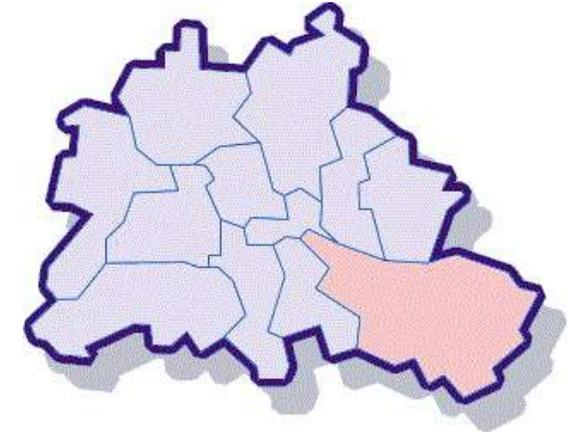




01

**ORTSANGABE/
LAGE**

Ortsangabe/Lage



- überführt die Müggelheimer Straße über das Fließgewässer Dahme
- verbindet die Köpenicker Altstadt mit der Kölnischen Vorstadt und dem Ortsteil Spindlersfeld



Ortsangabe/Lage

- Der Straßen-, Straßenbahn- und Radverkehr in West-Ost-Richtung läuft über das historische Bauwerk Lange Brücke.
- Die Verkehre in der Gegenrichtung werden über zwei unmittelbar nördlich liegende Behelfsbrücken geführt.



02

**ZAHLEN UND
DATEN**

Zahlen und Daten



Bauwerksdaten Historische Lange Brücke

Baujahr	1891
Konstruktion / Bauart	Mauerwerksbögen mit Leichtbetonfahrbahnplatte
Hauptbaustoff des Überbaus	Stahl- / Spannbeton, Mauerwerk
Hauptbaustoff des Unterbaus	Mauerwerk, Stahlbeton
Felder*lichte Weite/ Gewölbestich	3 * 18,00 m / 3,40 m
Gesamtbreite	17,20 m
Gesamtlänge	72,70 m
Brückenfläche	1.207 m ²

Zahlen und Daten



Bauwerksdaten Behelfsbrücke

Baujahr	1994
Konstruktion / Bauart	2 * Fachwerkbrücken
Hauptbaustoff des Überbaus	Baustahl (St 37, St 52)
Hauptbaustoff des Unterbaus	Stahlbeton (B 35, BSt 500 S)
Lichte Höhe	4,61 m
Gesamtbreite	23,76 m
Gesamtlänge	78,00 m
Brückenfläche	ca. 1.853 m ²



03

AUSGANGSLAGE

Zustand der Brücken



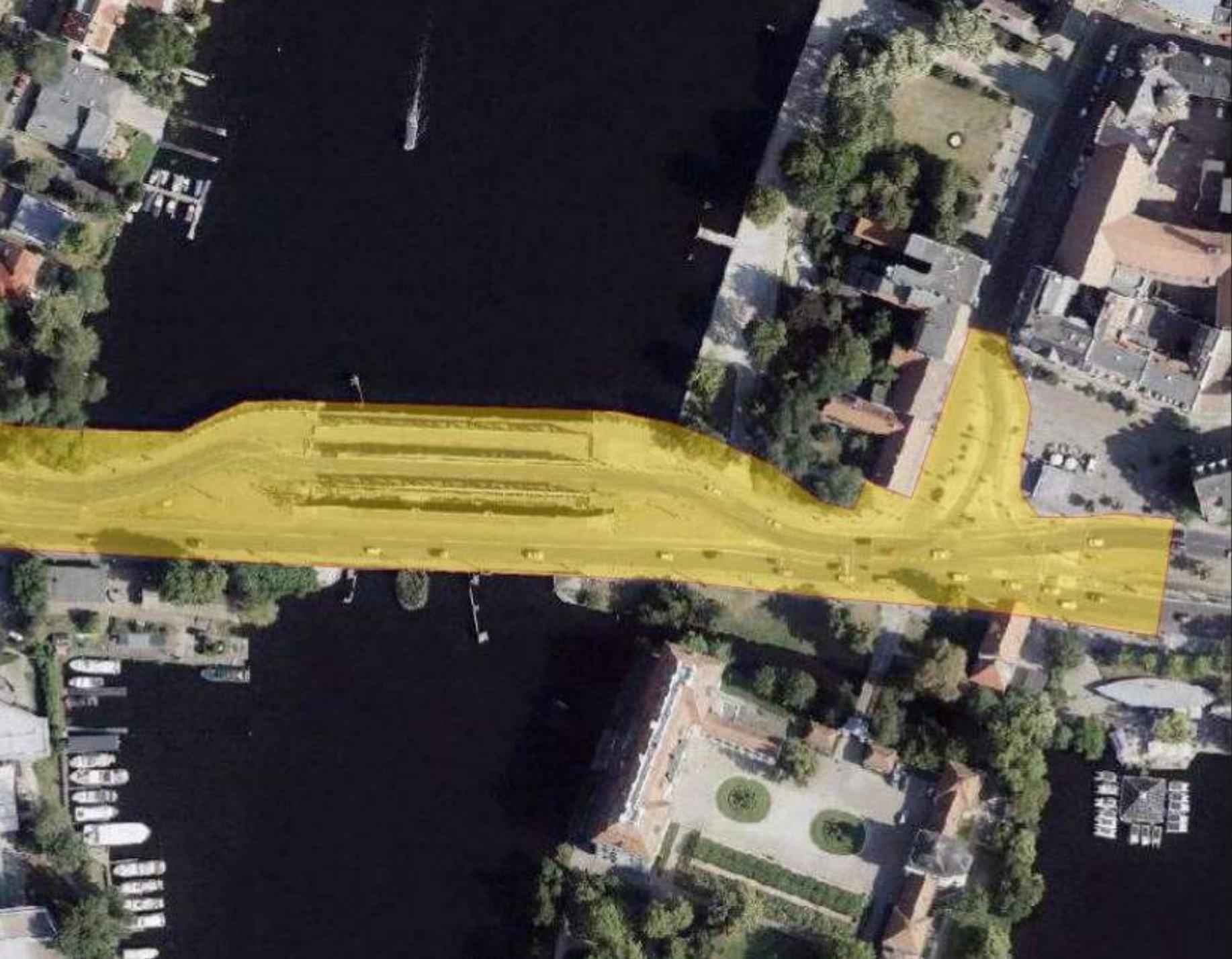
- Sowohl die historische Gewölbebrücke als auch die Behelfsbrücken sind in einem baulich desolaten Zustand.
- Aktuelle verkehrliche Anforderungen können von den Brücken nicht erfüllt werden.

Zustand der historischen Gewölbebrücke





Zustand der Behelfsbrücken



04

ABLAUFPLANUNG

III. Quartal 2018 II. Quartal 2021 **IV. Quartal 2021** II. Quartal 2025 2027-2030

Projektstart Grundlagen-
ermittlung Abstimmen der
Vorzugsvariante Genehmigungs-
verfahren Baudurchführung

Leistungsphase 1 Leistungsphase 2 Leistungsphase 4



I. Quartal 2021 III. Quartal 2021 II. Quartal 2023 II. Quartal 2026

Beauftragung
Planungsbüro Erarbeitung
von Varianten Vorlage geprüfter
Bauplanungs-
unterlagen Ausschreibungs-
unterlagen

Leistungsphase 2 Leistungsphase 3 Leistungsphase 5/6

Terminliche Einordnung



ERSATZNEUBAU DER LANGEN BRÜCKE IN BERLIN TREPTOW-KÖPENICK - VORPLANUNG

Dipl.-Ing. Michael Fischer
Leonhardt, Andrä und Partner VBI AG

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN





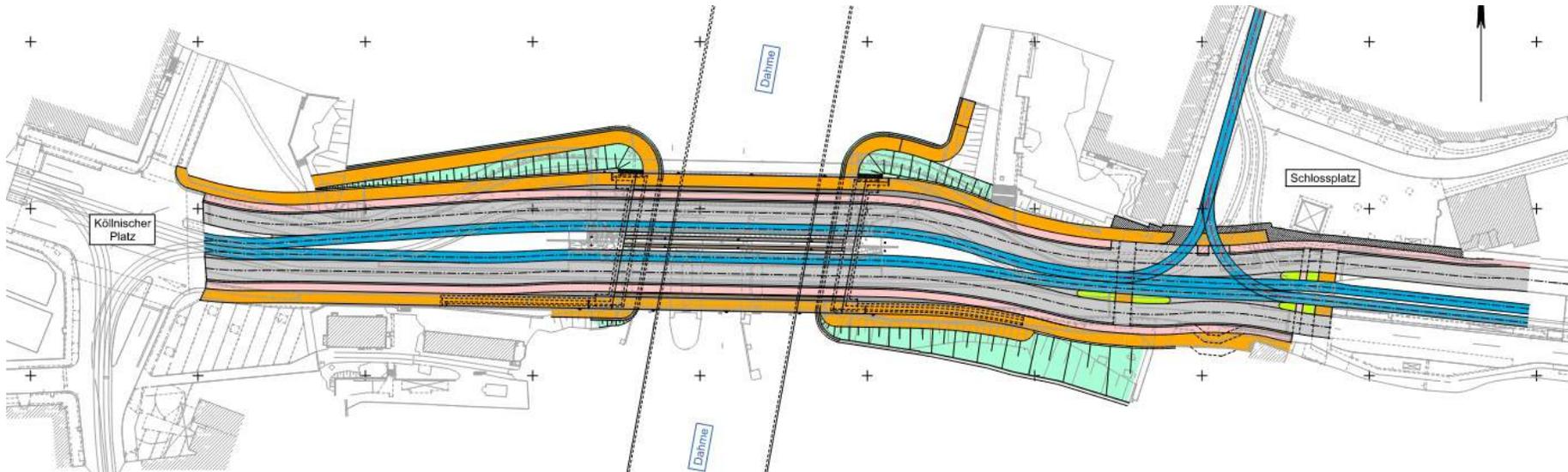
01

**GRUNDLAGEN &
PLANUNGSRAND-
BEDINGUNGEN**

Grundlagen

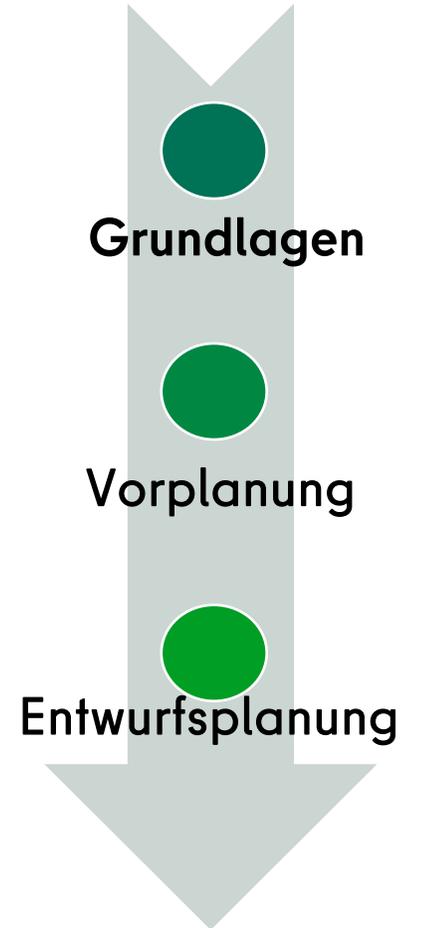
Aufgabe

- Planungsinhalt, Lange Brücke + angrenzende Bauwerke
- Planungsbereich mit Knotenpunkten



Ziel

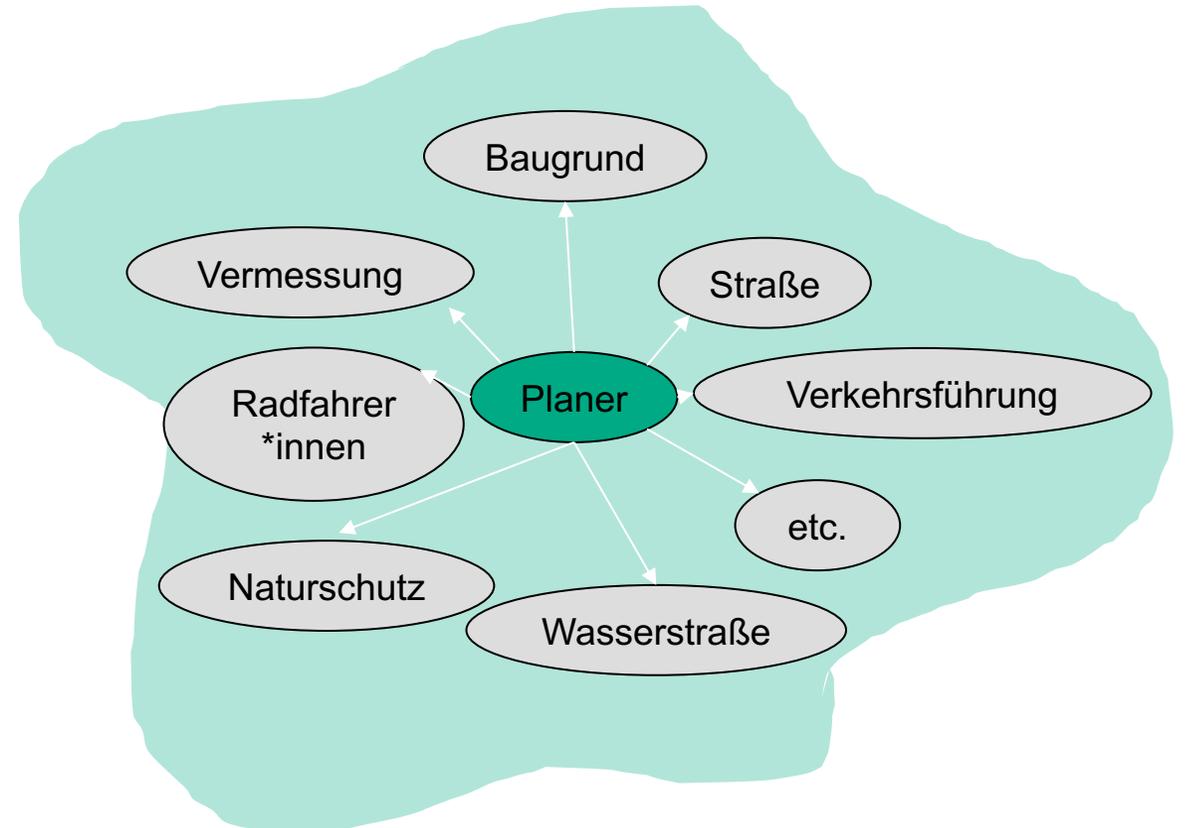
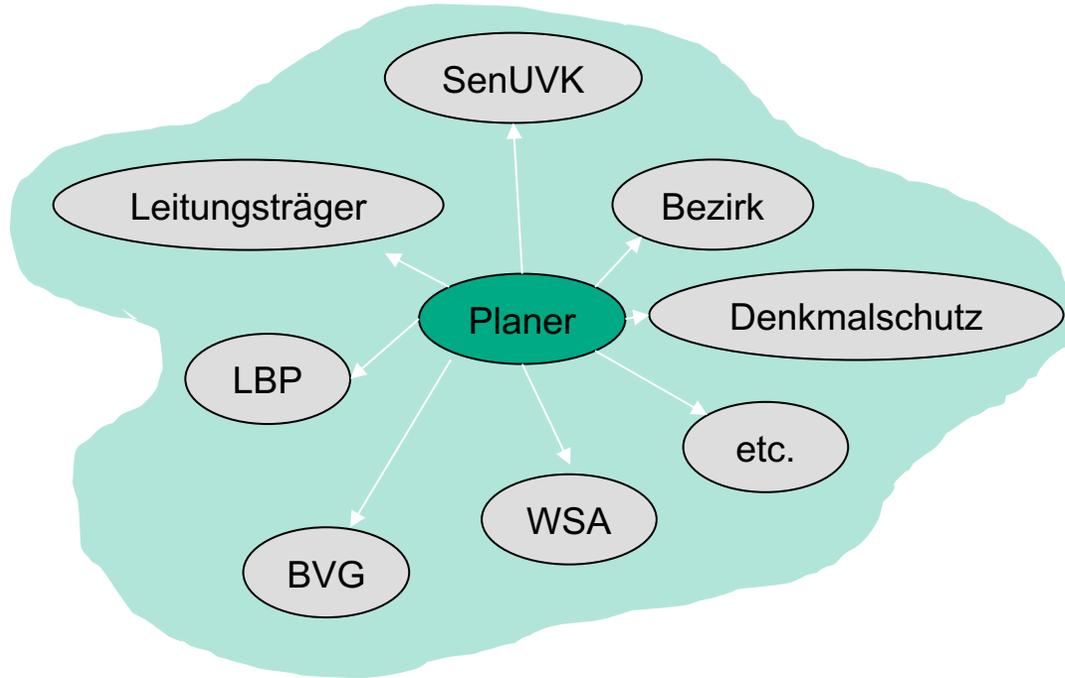
- Neues Bauwerk, neue Gehwege, neue Ufer
- Verbesserung der Wegebeziehungen (z. B. Geh- und Radwege)



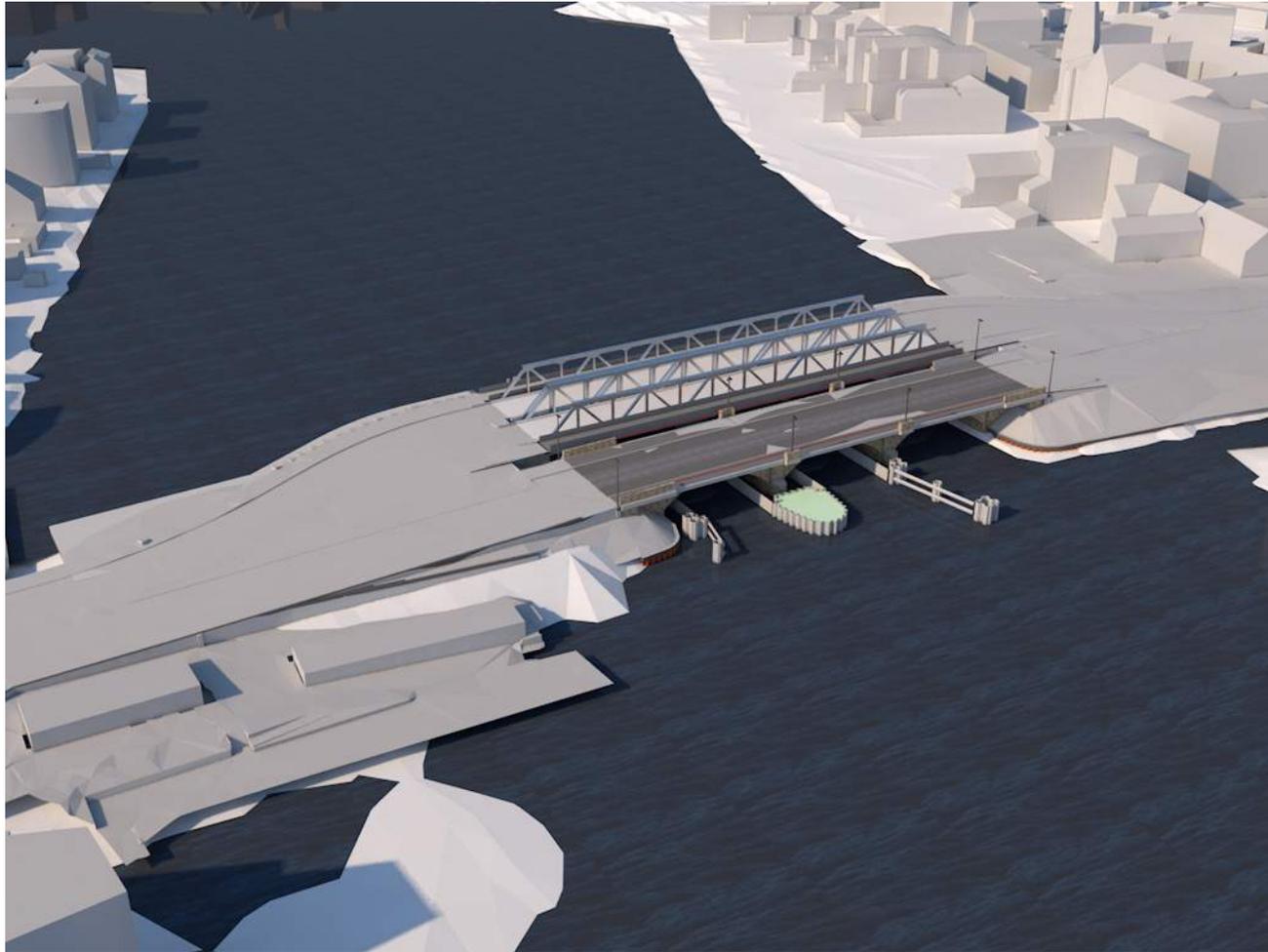
Grundlagen

Beteiligte, Anforderungen

- Bürger*innen, Bezirk, Fachabteilungen Sen UVK, WSA, BVG, ...
- Planerische Belange (verkehrlich, naturschutzfachlich, konstruktiv, sonstige)

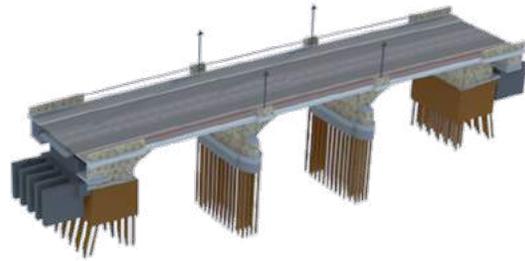


Grundlagen

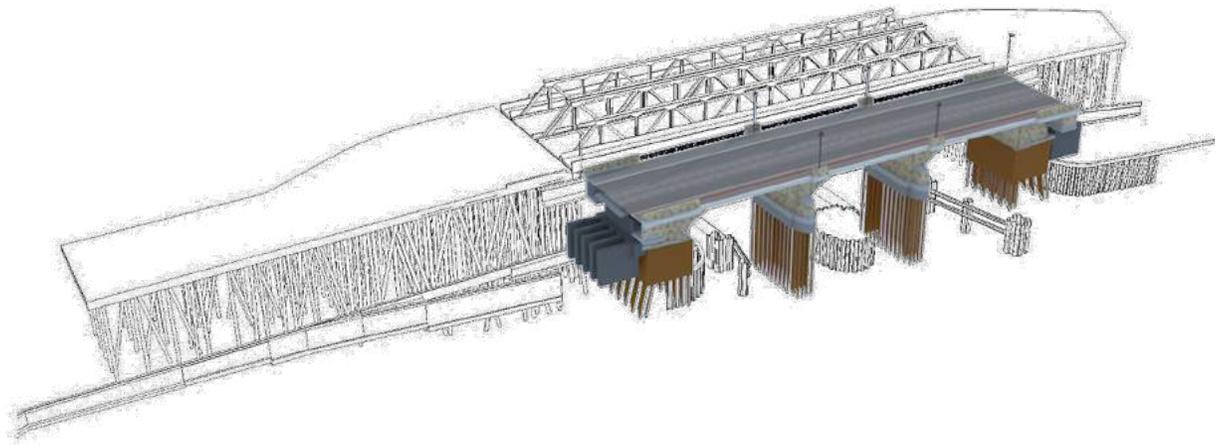


Bestandsbauwerke

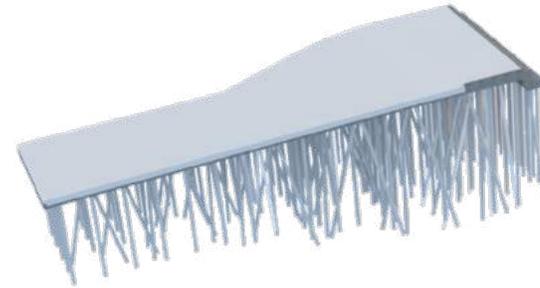
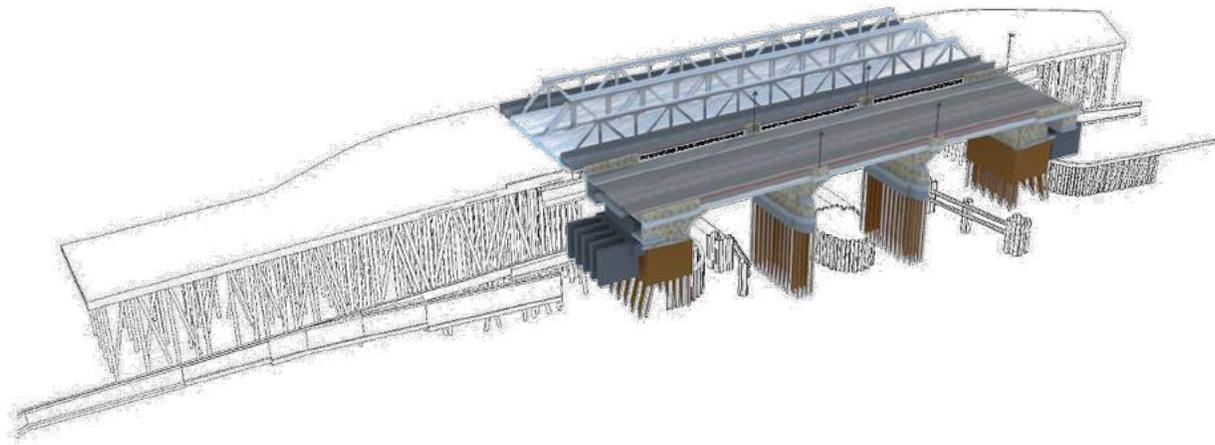
Grundlagen



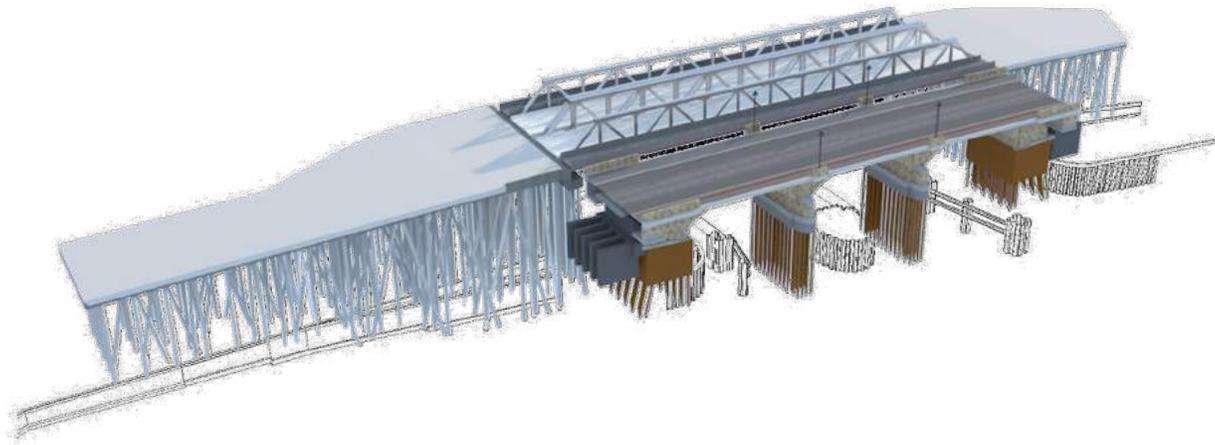
Grundlagen



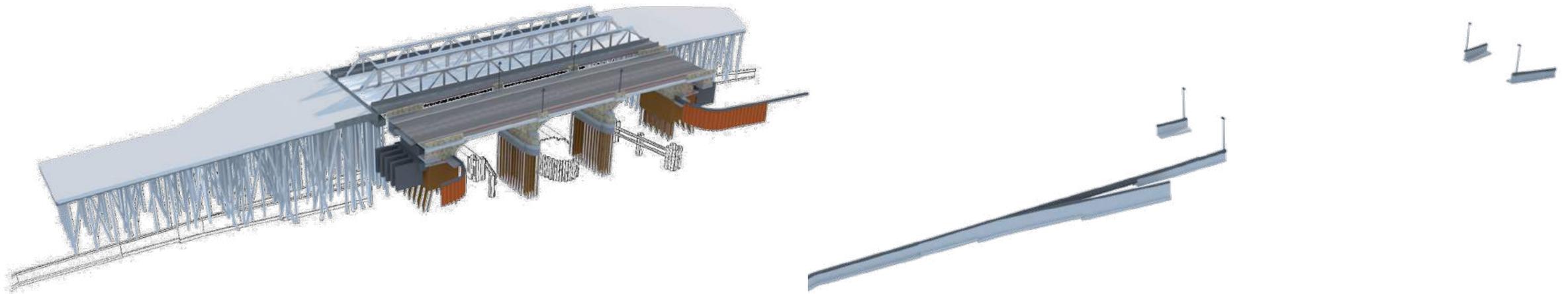
Grundlagen



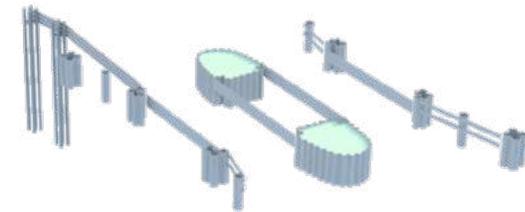
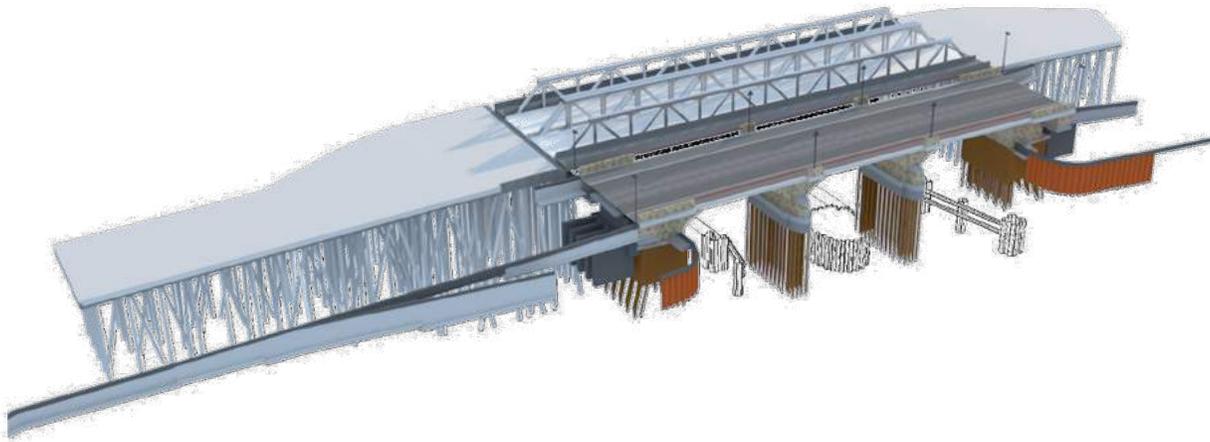
Grundlagen



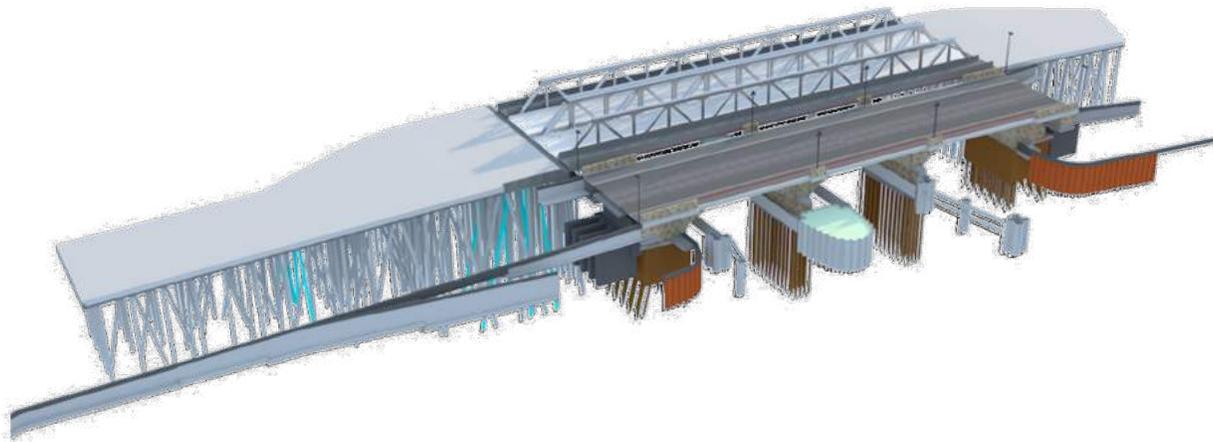
Grundlagen



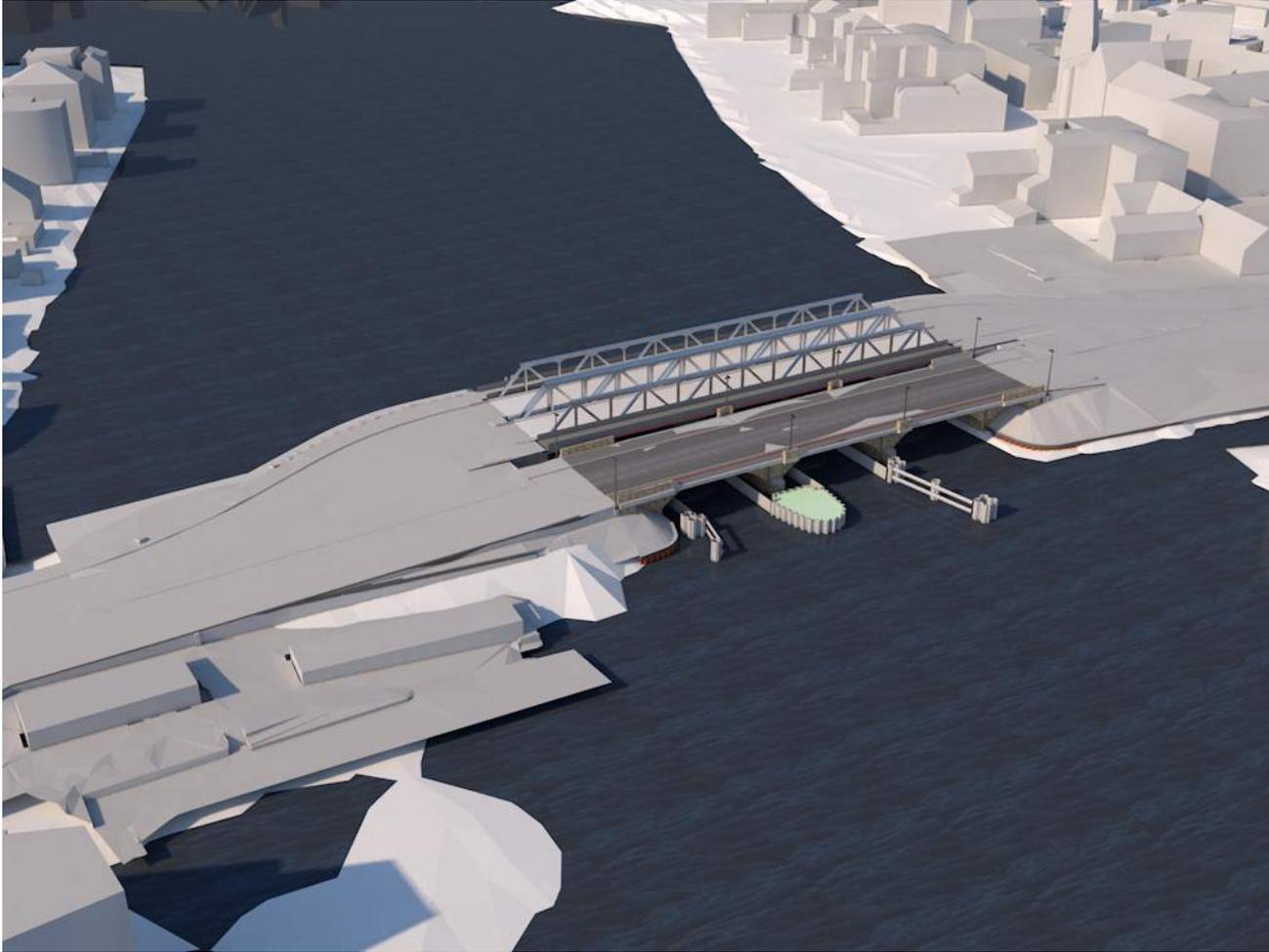
Grundlagen



Grundlagen

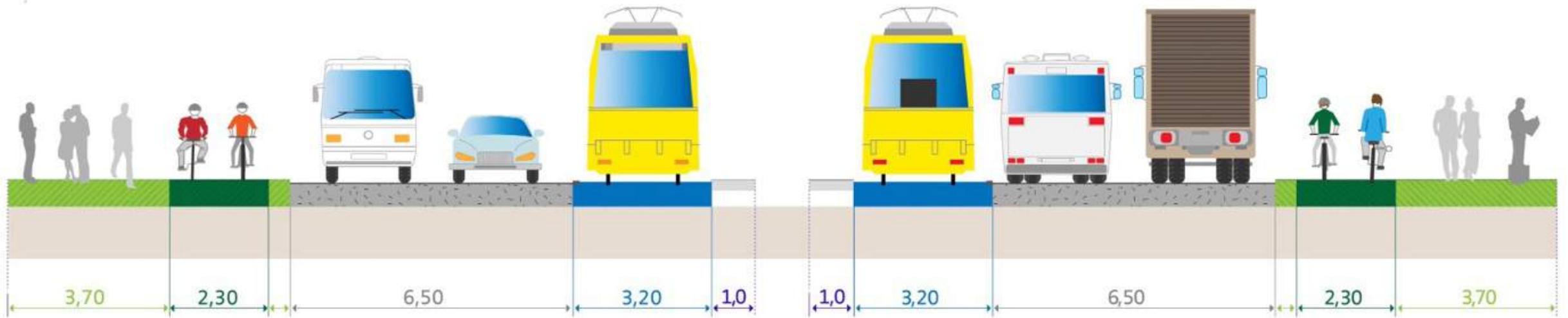


Grundlagen



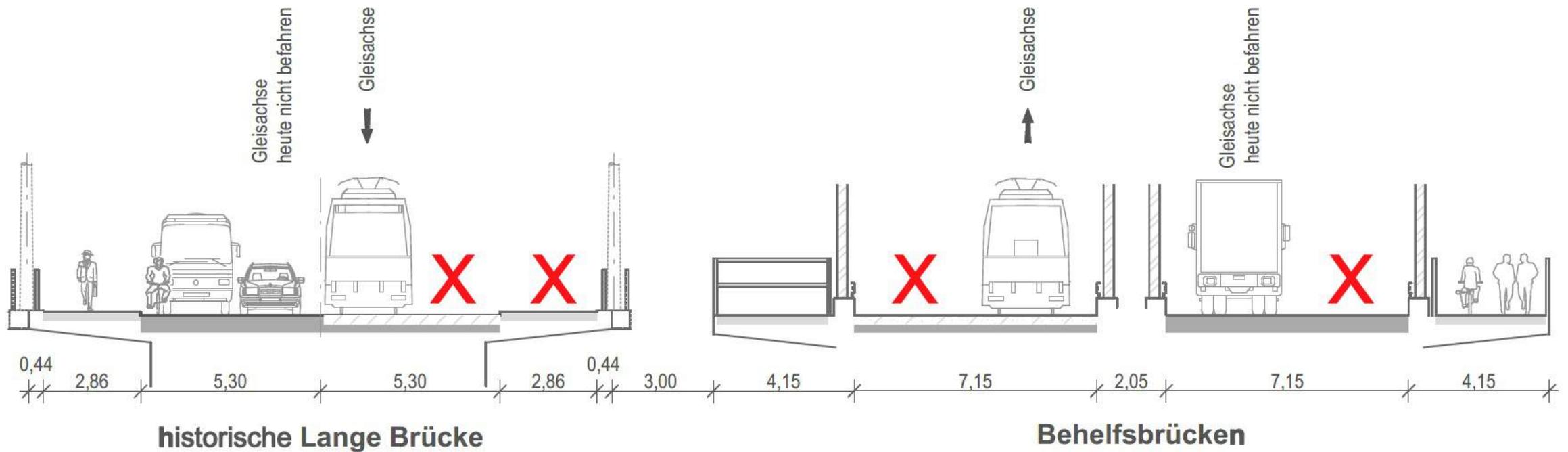
Grundlagen

- Vorgesehene Straßenraumaufteilung



PLANUNG UND VARIANTEN

02

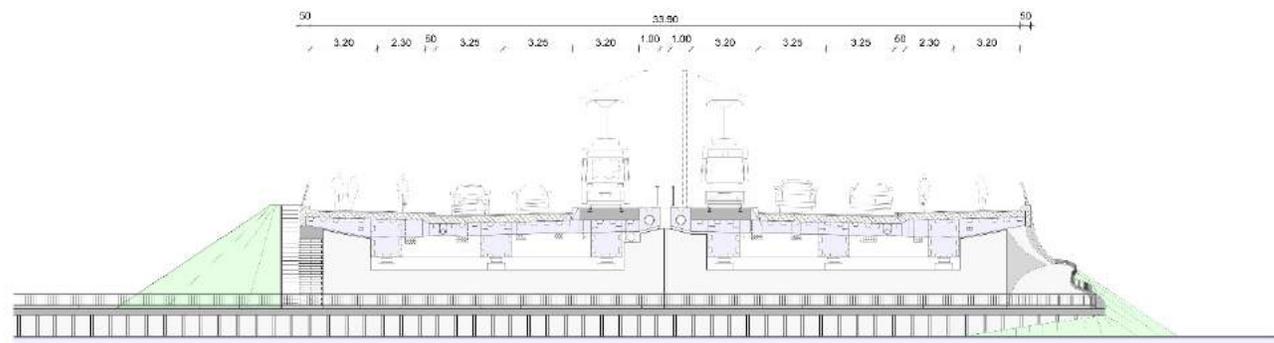
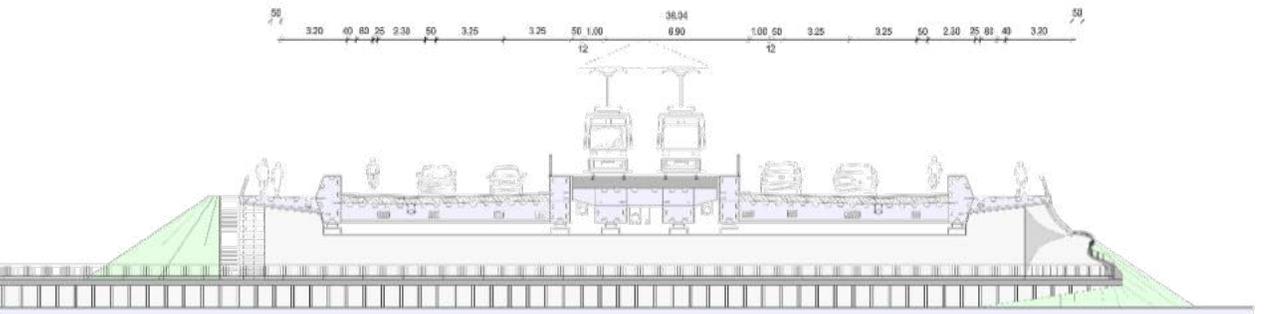
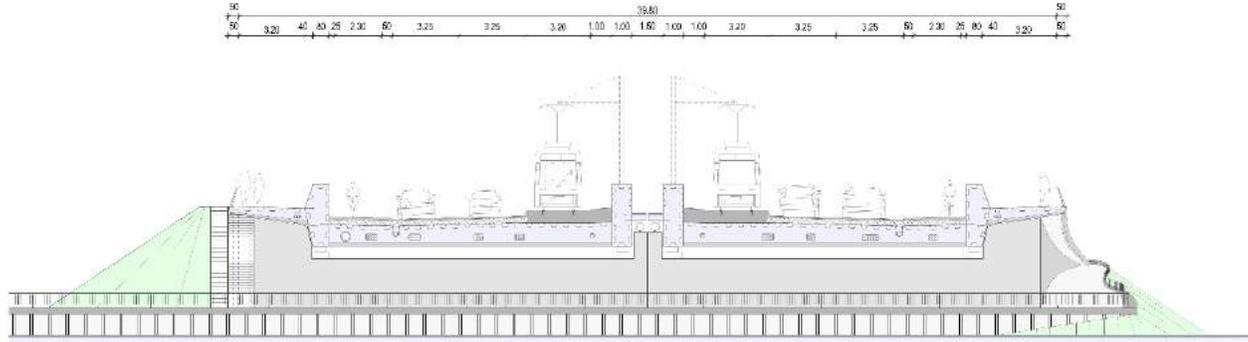
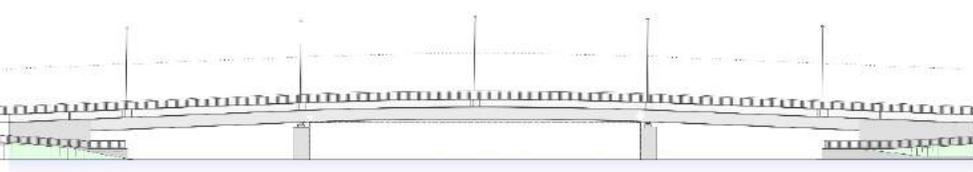
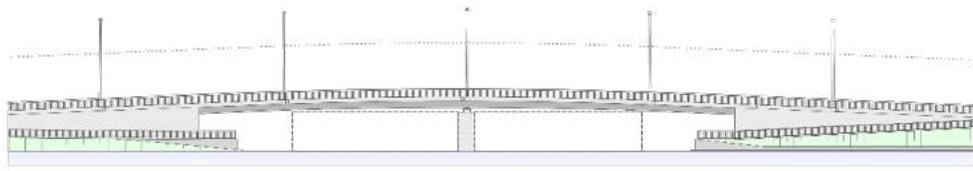
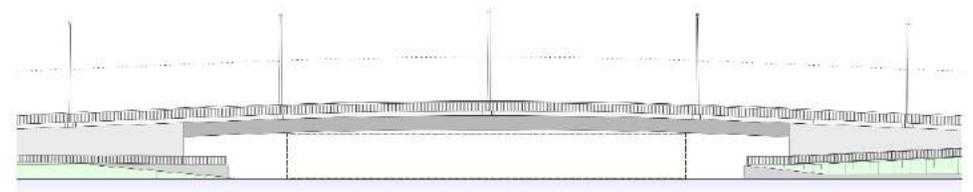


Planung und Varianten

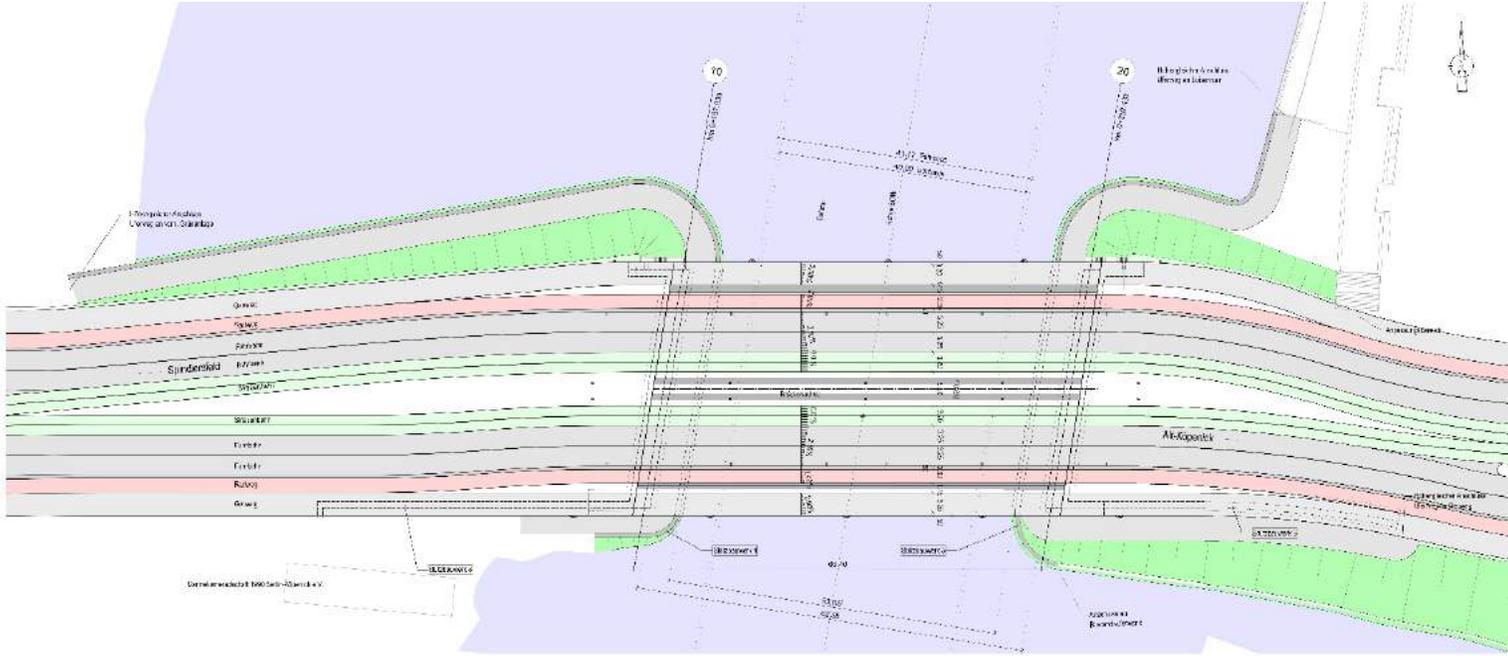
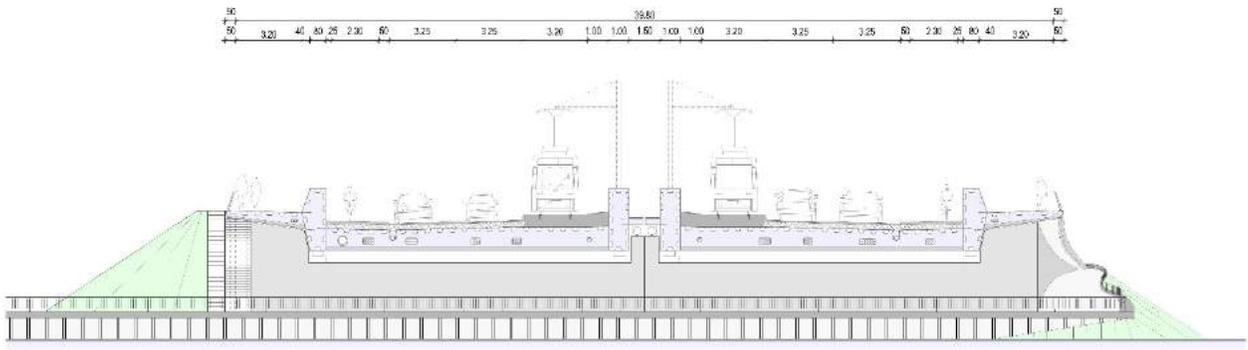
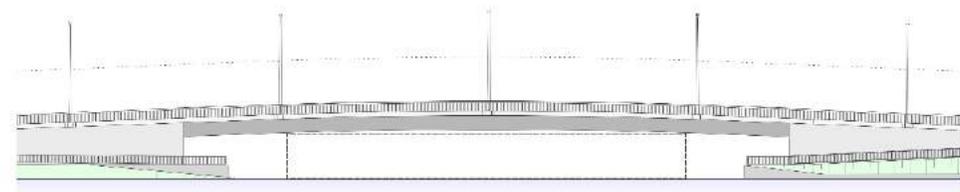
Wie läuft die Planung ab? → Beispiel der Brücke

- Variantendarstellung
- Festlegung einer grundsätzlichen Variante
- Ausarbeitung einer Entwurfsunterlage

Planung und Varianten

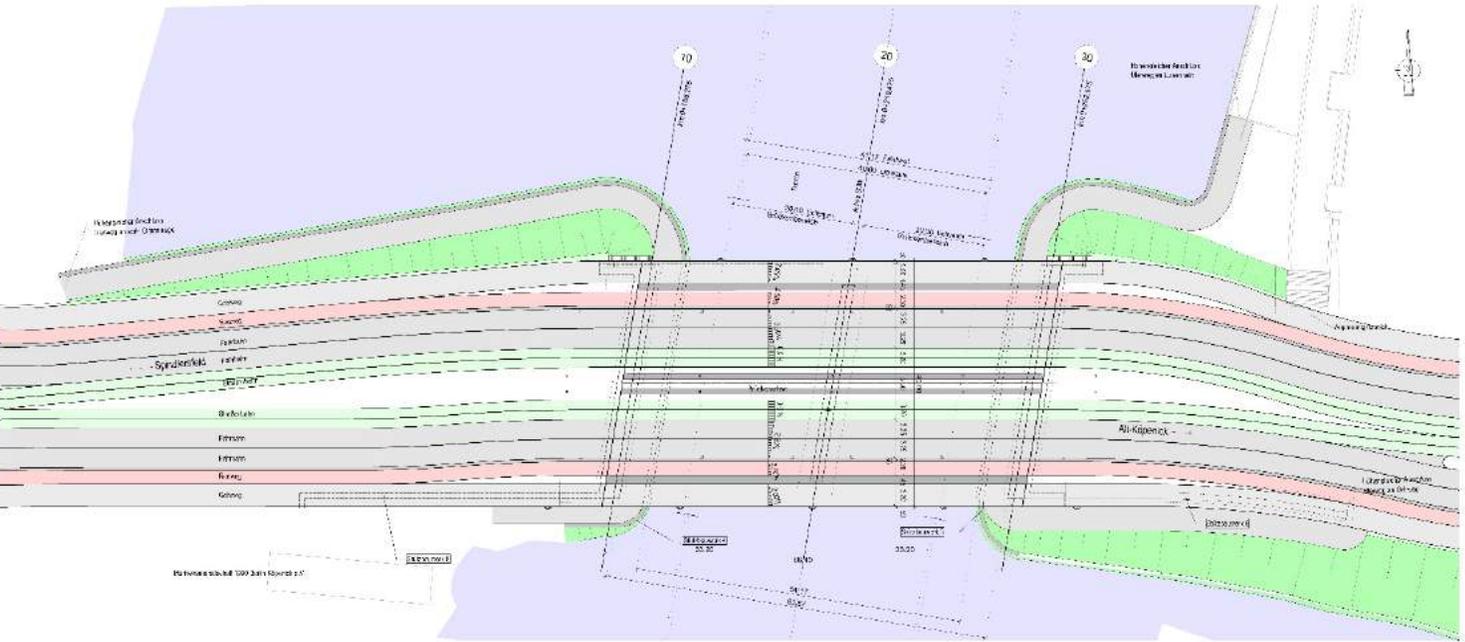
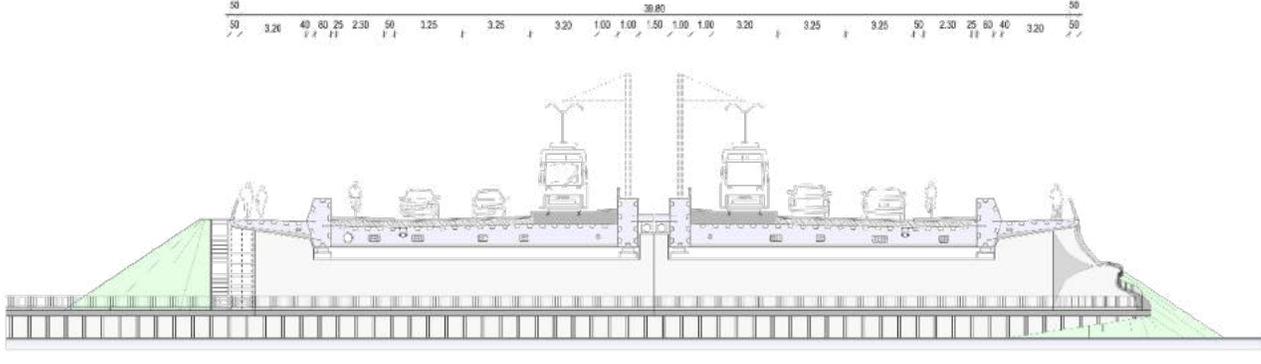
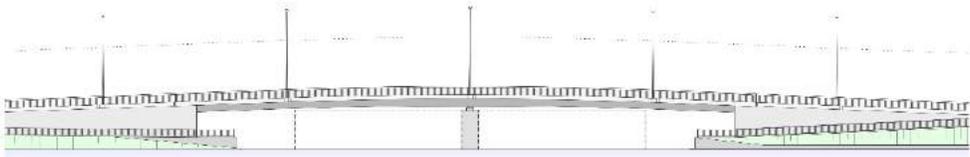


Planung und Varianten



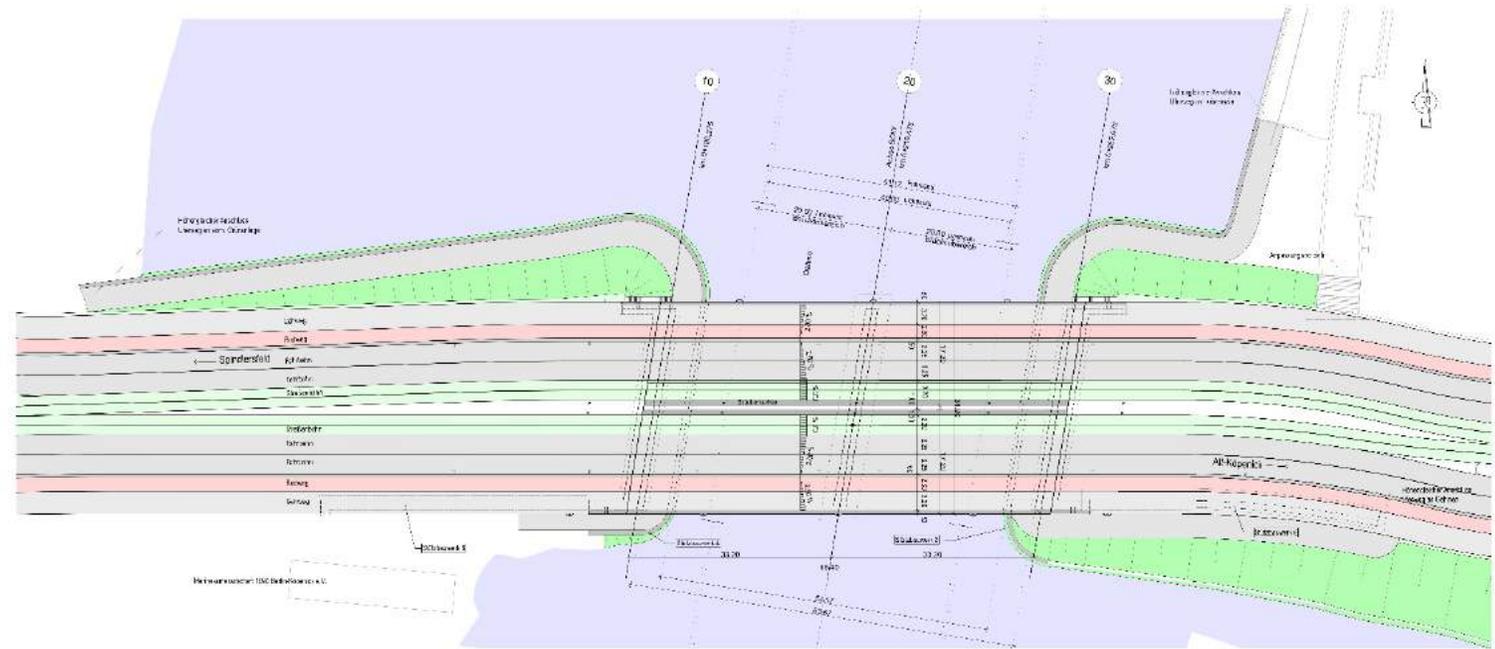
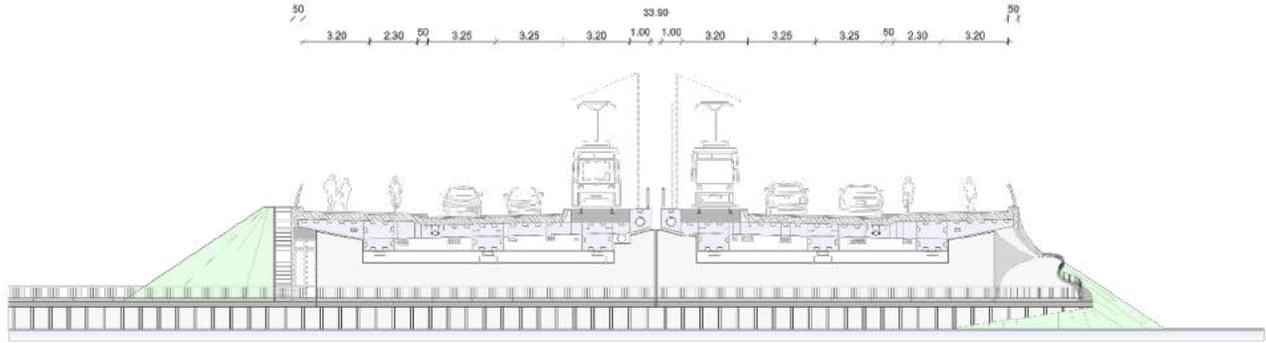
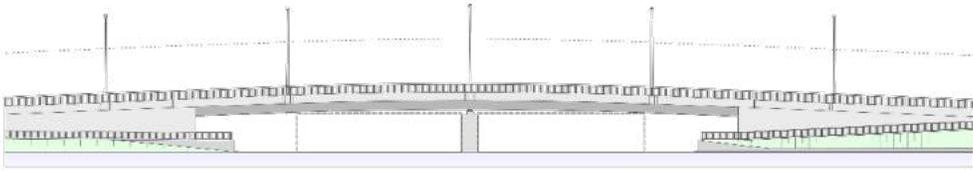
- Variante 1**
- Trogquerschnitt
 - Einfeldbrücke

Planung und Varianten



- ## Variante 2
- Trogquerschnitt
 - Zweifeldbrücke

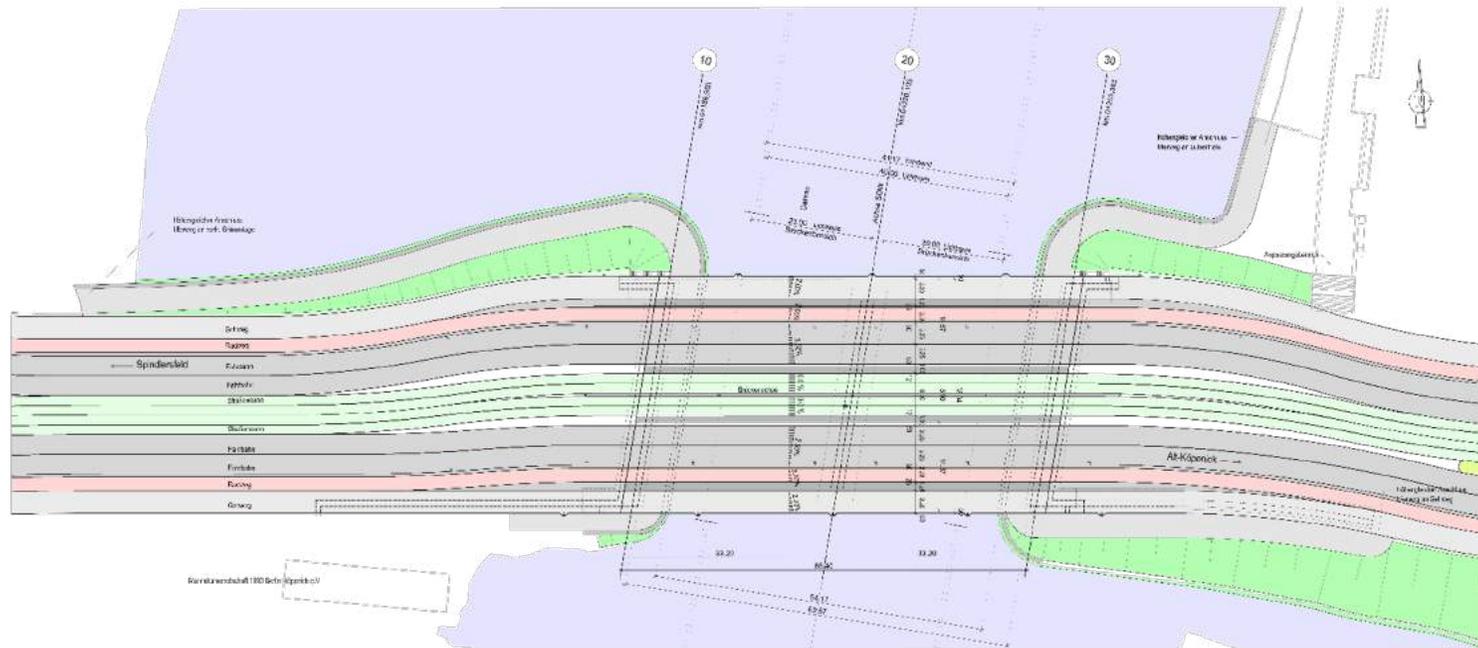
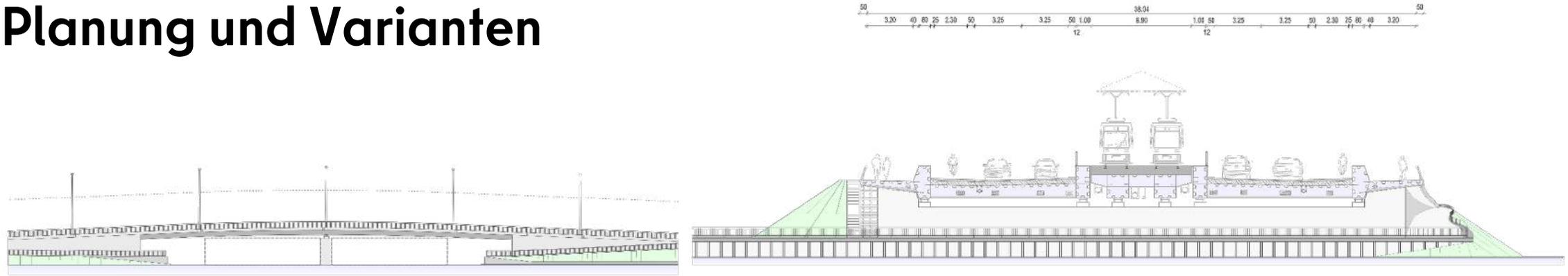
Planung und Varianten



Variante 2a

- Deckbrückenquerschnitt
- Zweifeldbrücke

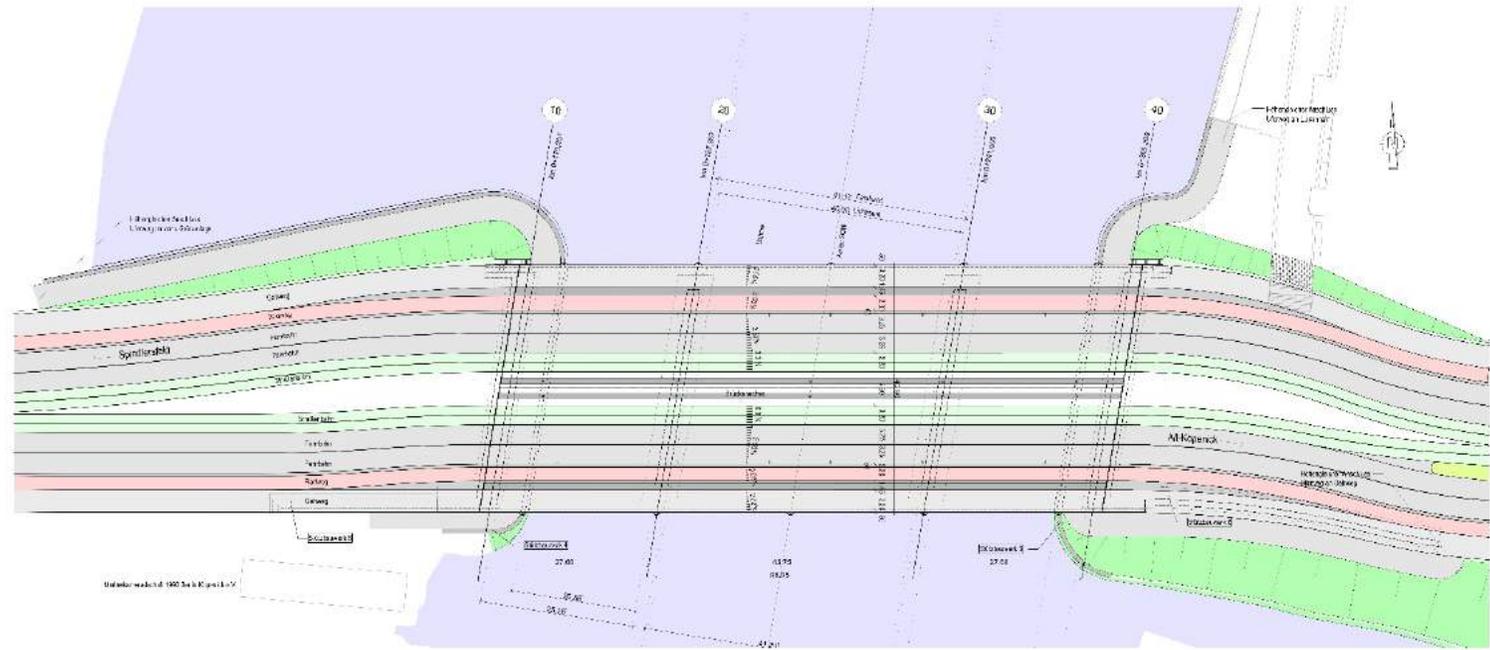
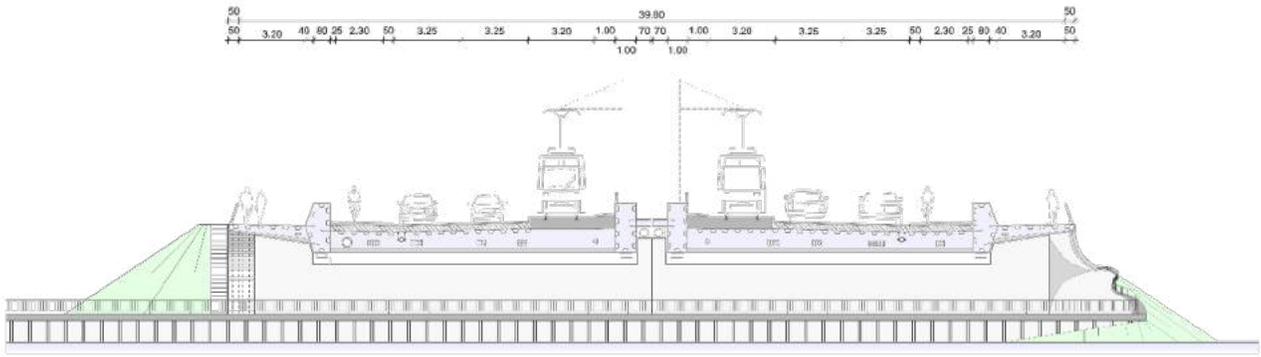
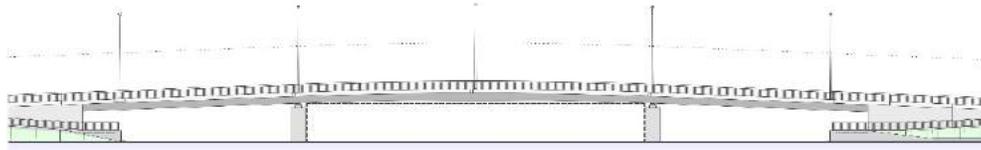
Planung und Varianten



Variante 2b

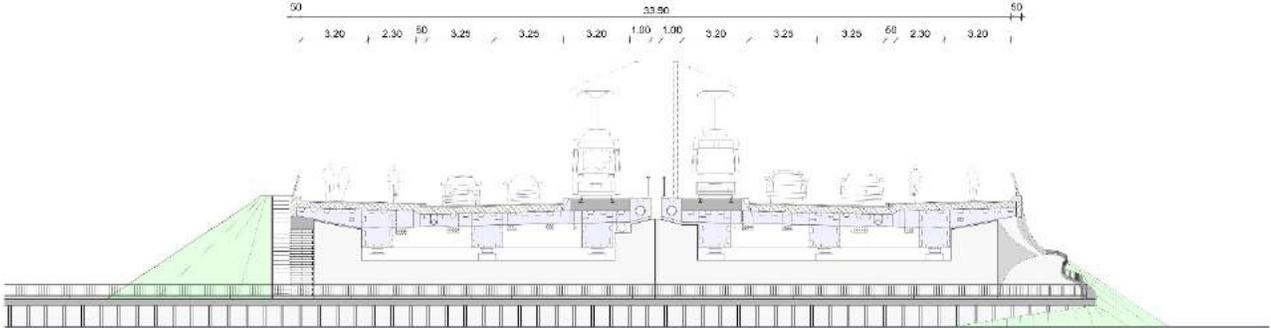
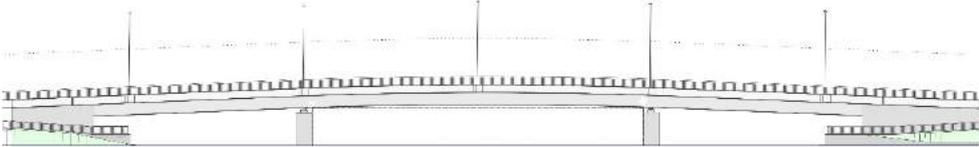
- Trogquerschnitt
- Straßenbahn auf eigenem Deckbrückenquerschnitt
- Zweifeldbrücke

Planung und Varianten



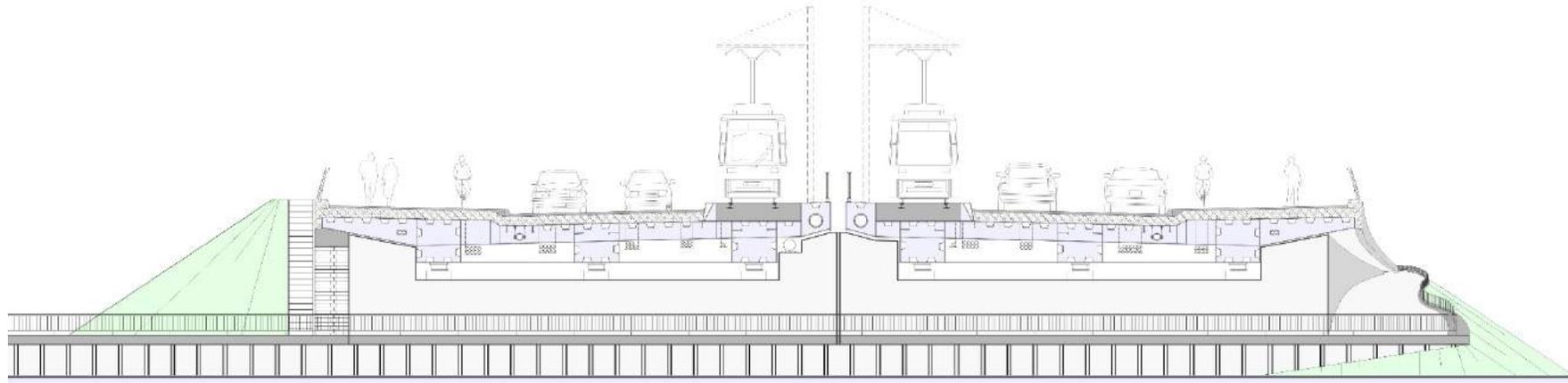
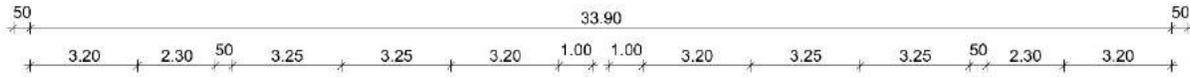
- Variante 3**
- Trogquerschnitt
 - Dreifeldbrücke

Planung und Varianten



Variante 3a

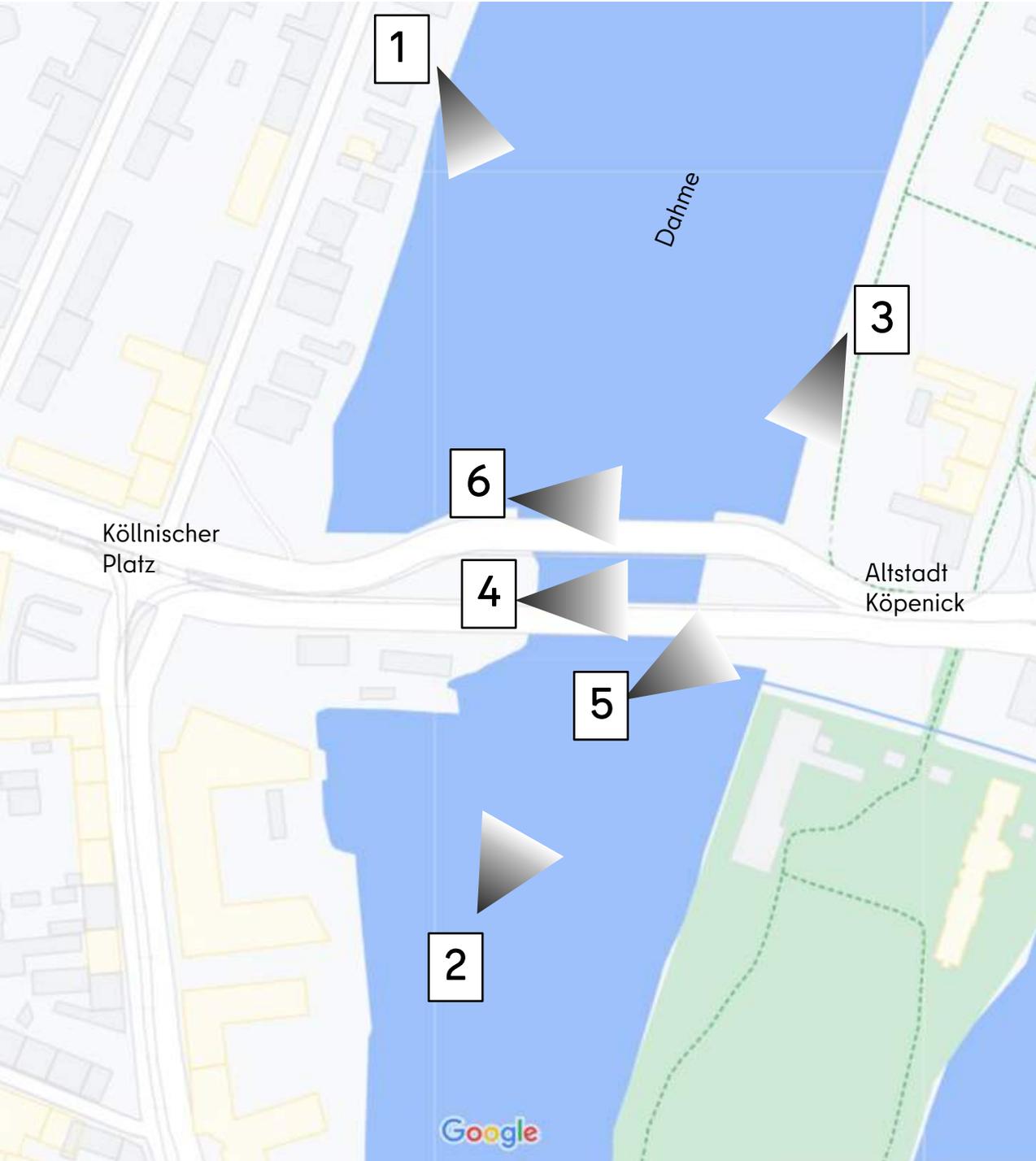
- Deckbrückenquerschnitt
- Dreifeldbrücke



03



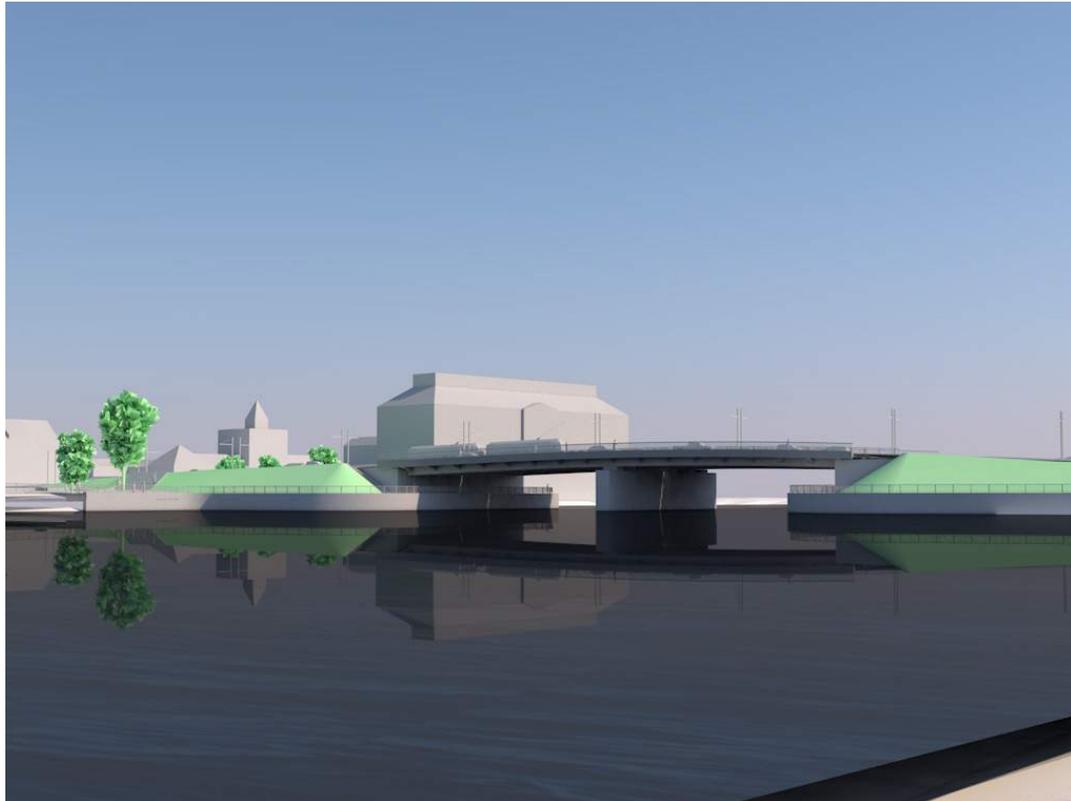
**ABSTIMMUNGS-
VARIANTE**



Abstimmungsvariante

Blickpunkte und Richtungen der Visualisierungen

Abstimmungsvariante



Variante 2a

1 Ansicht von Nordwesten



Bestand



Abstimmungsvariante

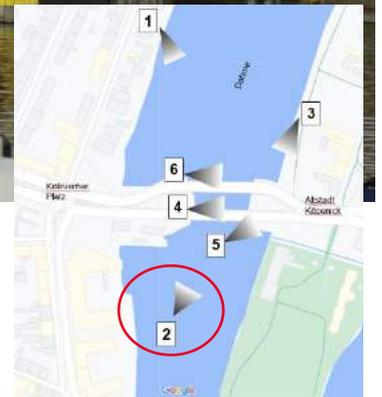


Variante 2a

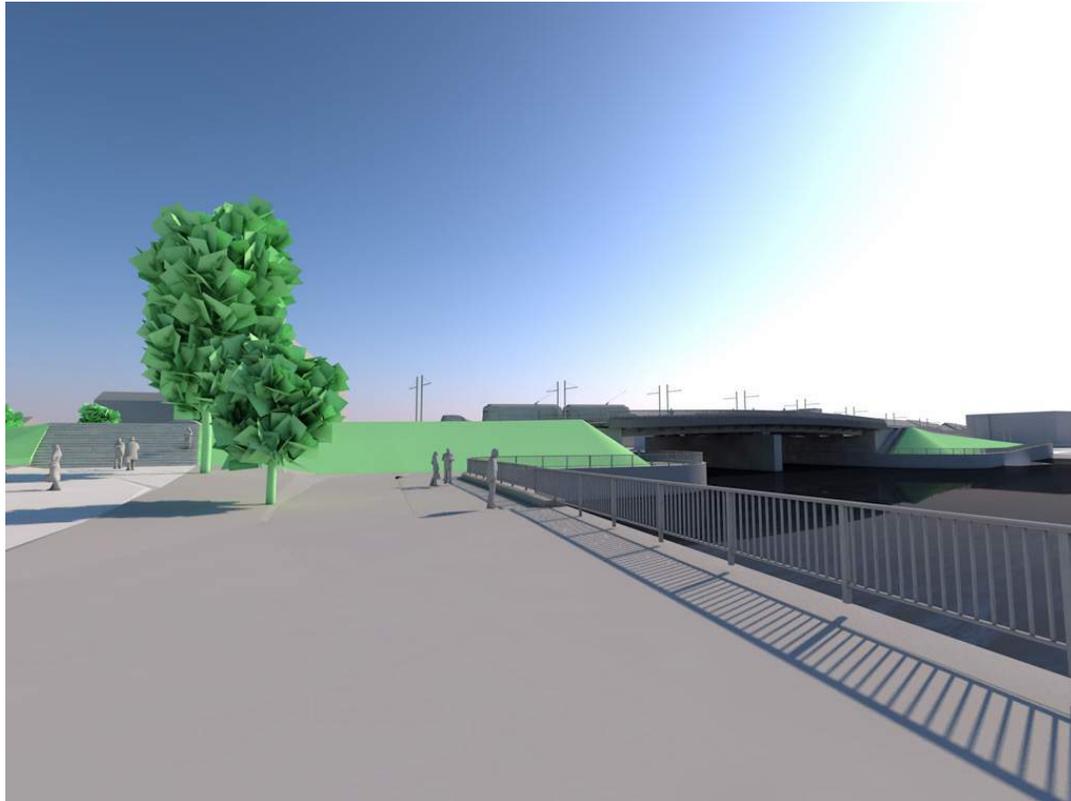
2 Ansicht von Südwesten



Bestand



Abstimmungsvariante

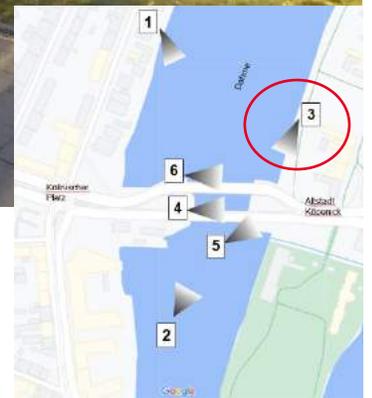


Variante 2a

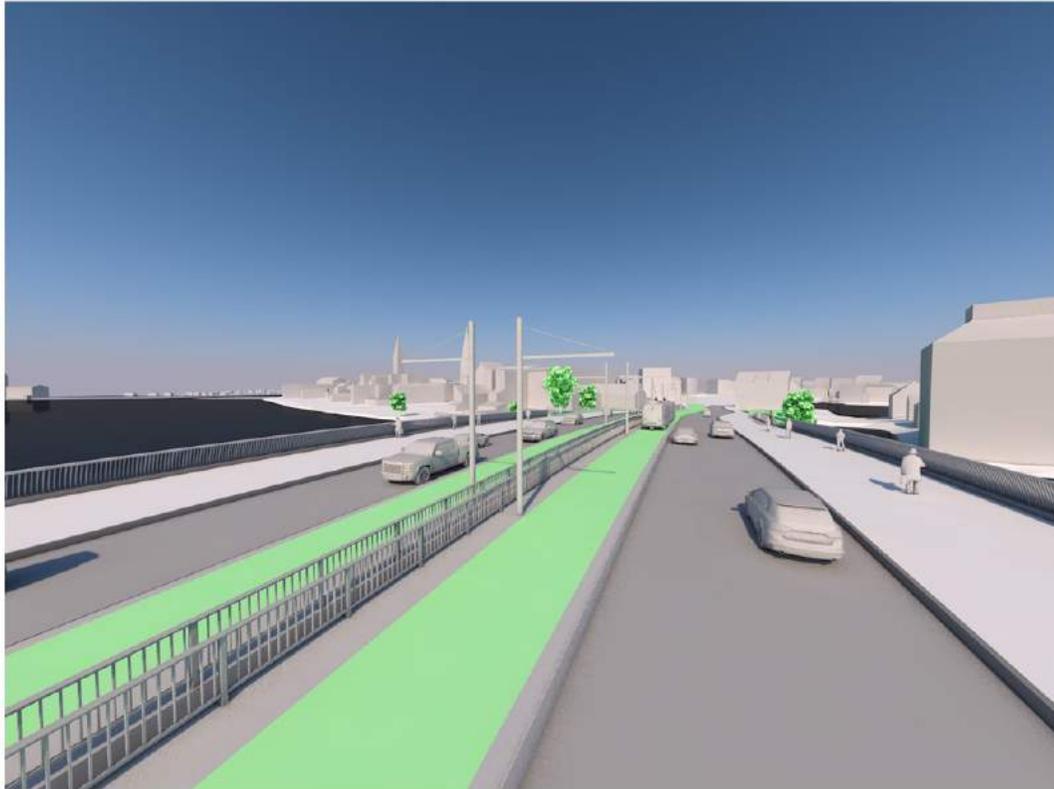
3 Ansicht vom Luisenhain



Bestand



Abstimmungsvariante

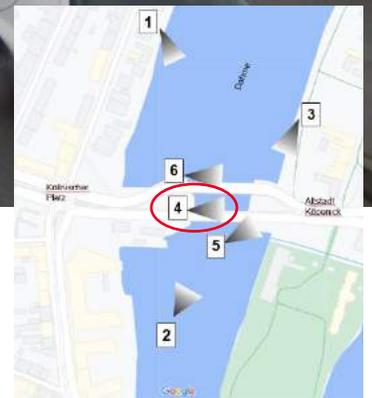


Variante 2a

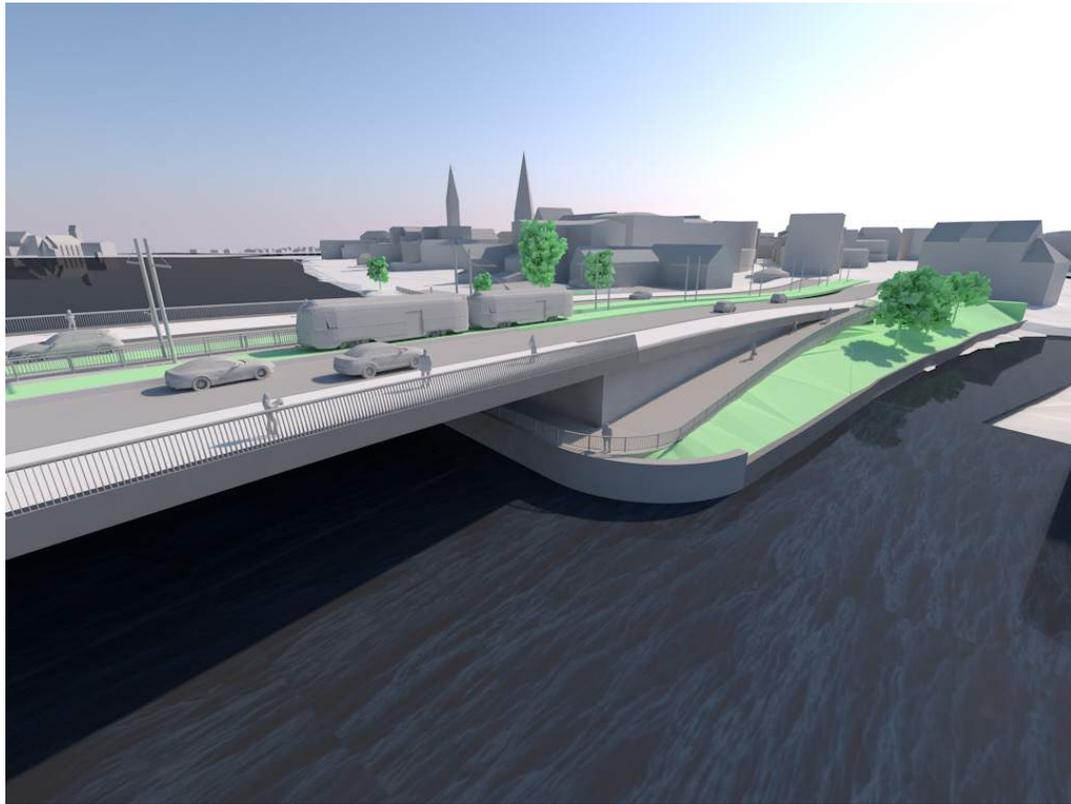
4 Blick aus dem Straßenraum



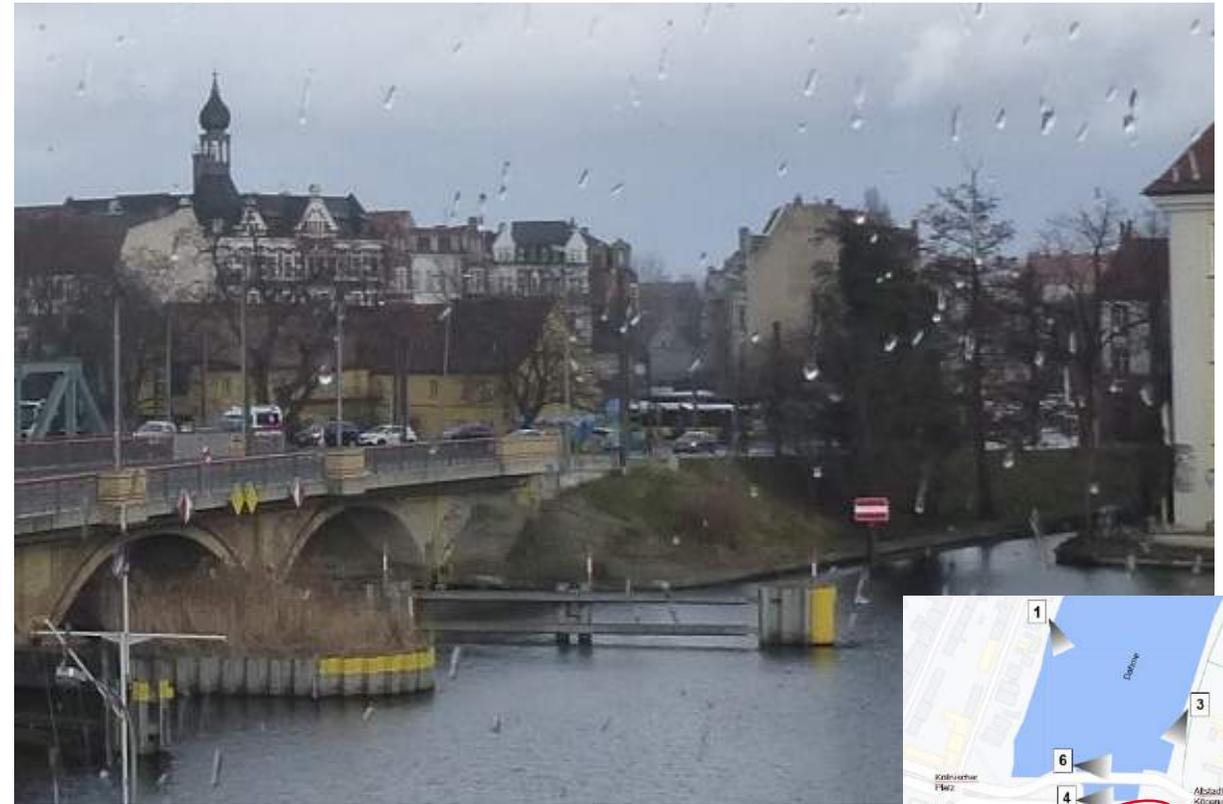
Bestand



Abstimmungsvariante

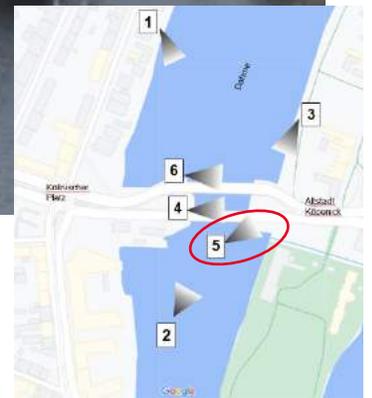


Variante 2a



Bestand

5 Ansicht Uferweg Ost



Abstimmungsvariante



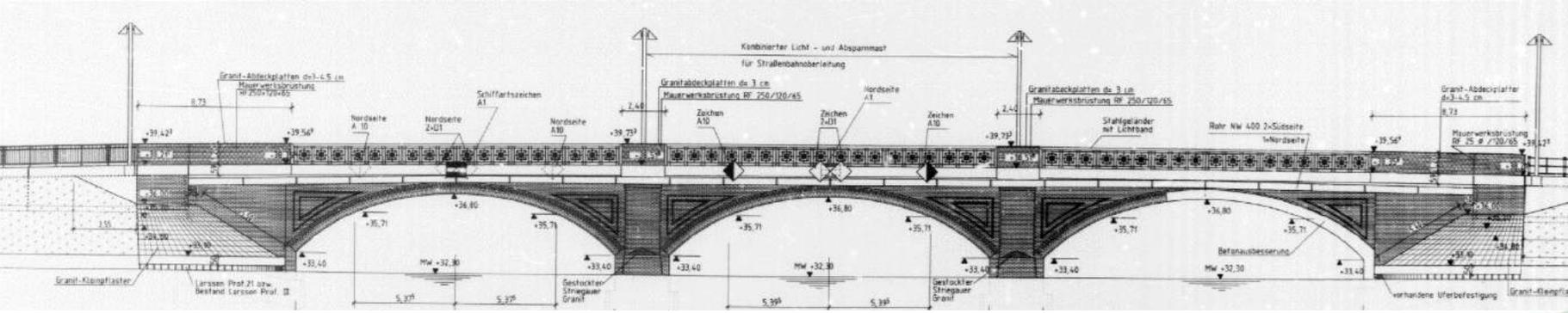
Variante 2a

6 Blick vom Uferweg West



Bestand

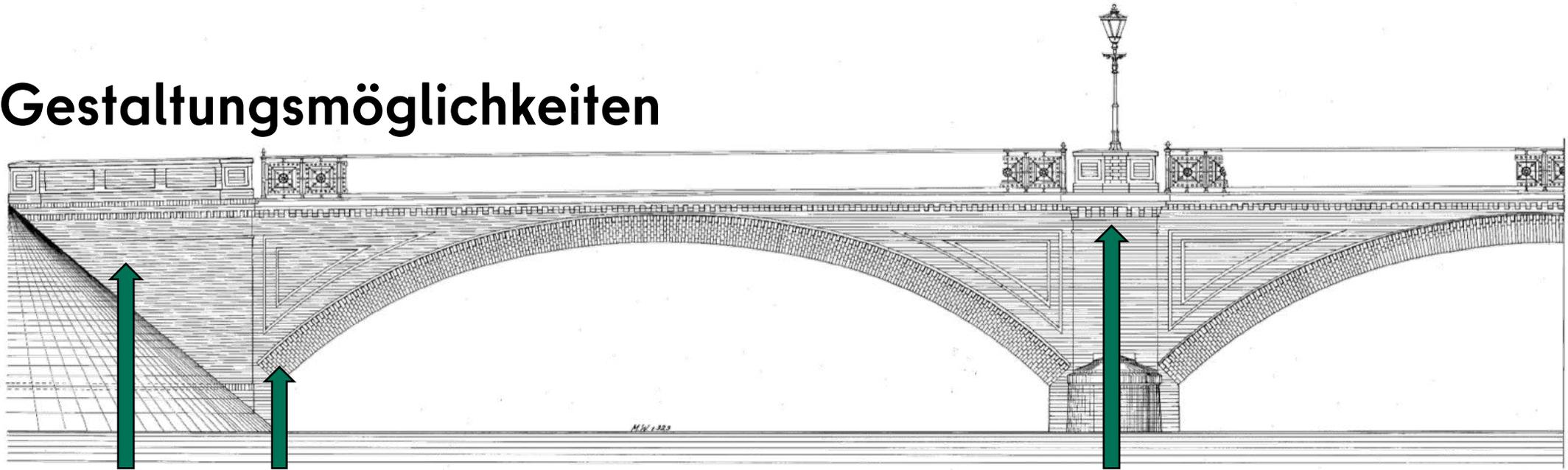




04

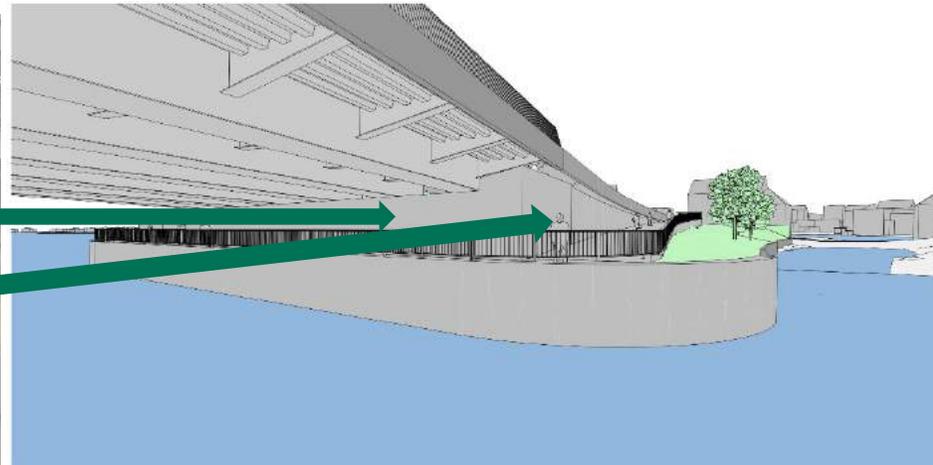
GESTALTUNG

Gestaltungsmöglichkeiten

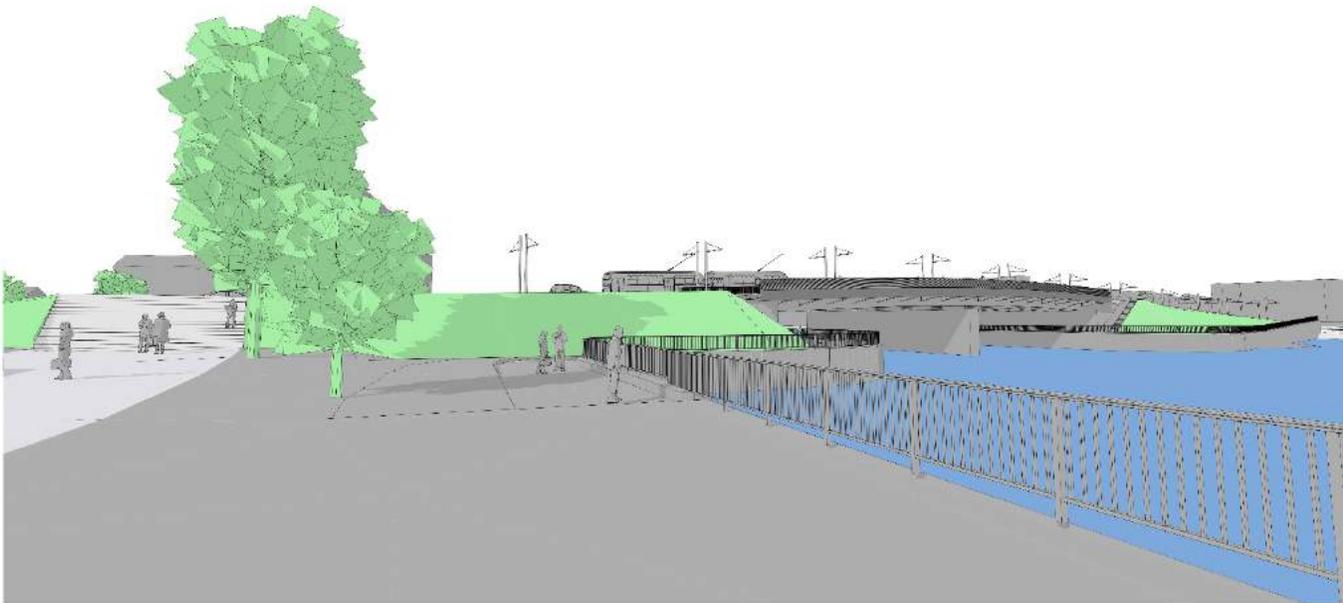


Verklankerung der Widerlager mit Details analog Bestand

Gemauerte Brückengesimse vor den Straßenlaternen



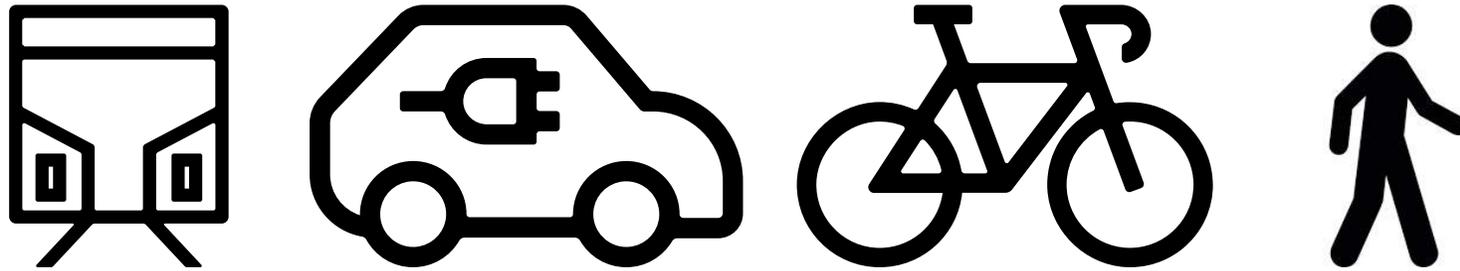
Gestaltungsmöglichkeiten



Platzgestaltung
Uferweg-Luisenhain



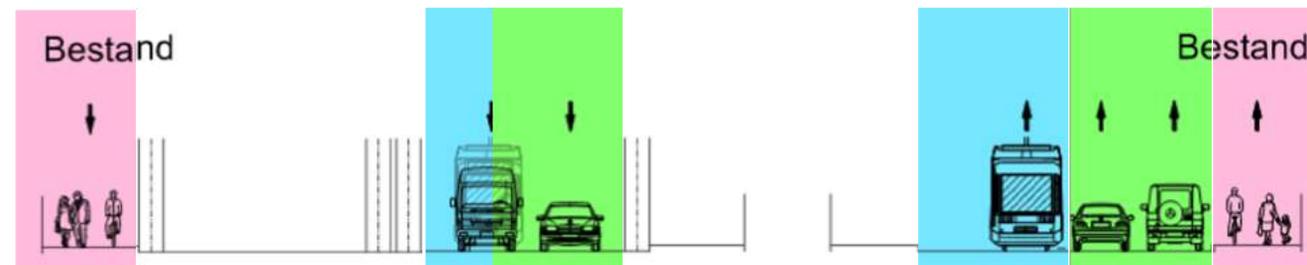
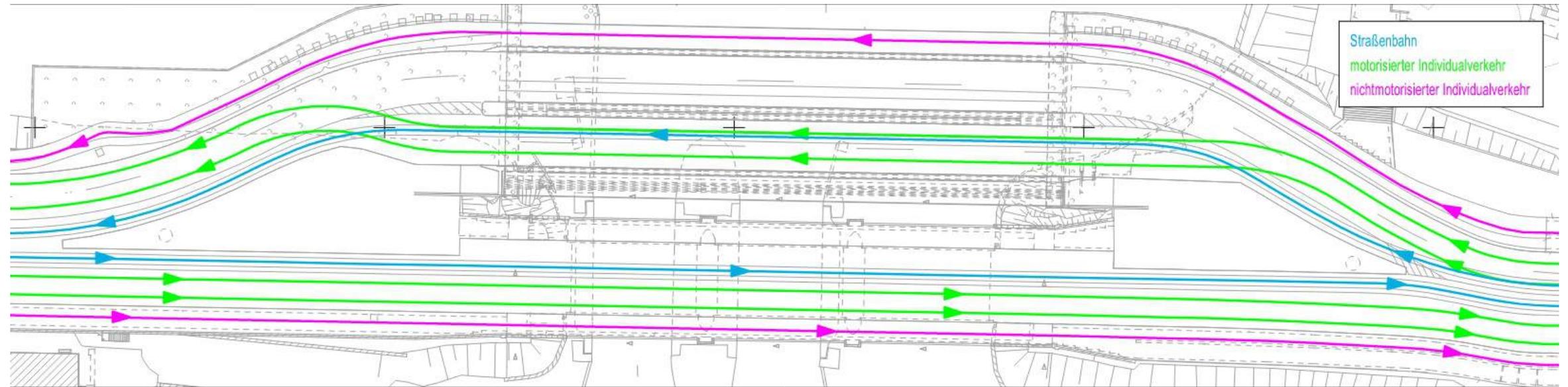
05



**VERKEHRS-
FÜHRUNG
BAUZEITLICH**

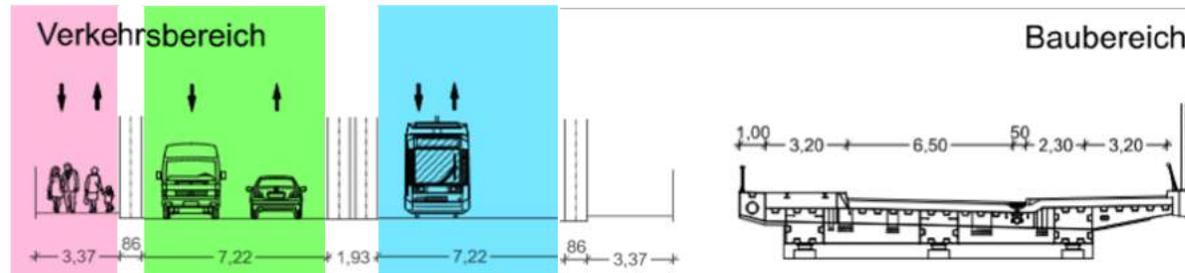
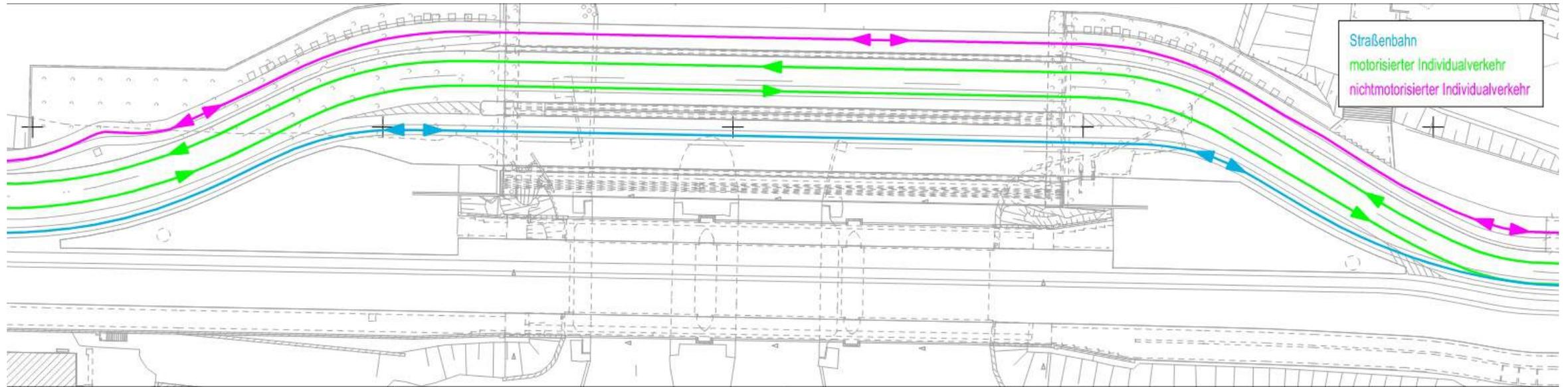
Verkehrsführung bauzeitlich

Bestand



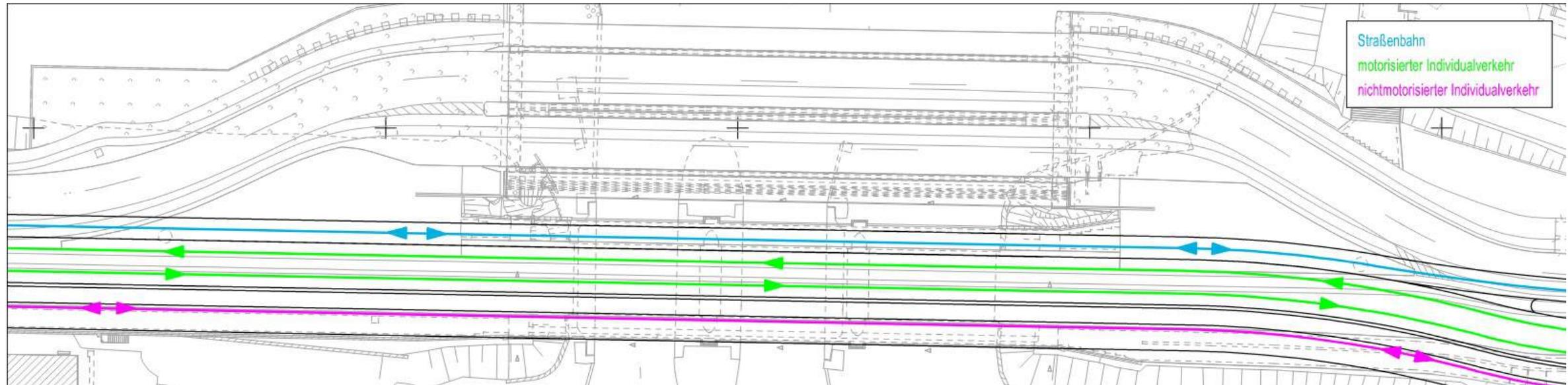
Verkehrsführung bauzeitlich

Herstellung Überbau Süd



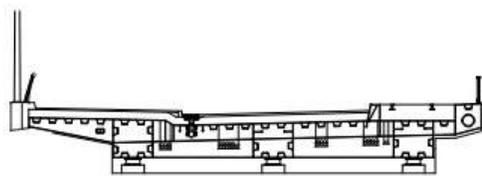
Verkehrsführung bauzeitlich

Herstellung Überbau Nord



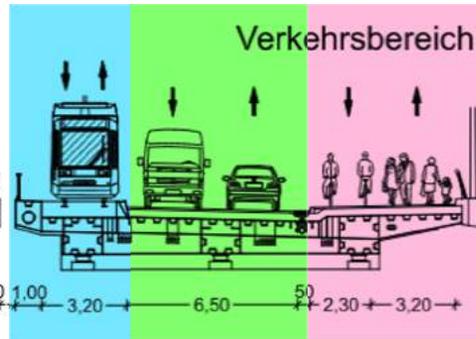
Straßenbahn
motorisierter Individualverkehr
nichtmotorisierter Individualverkehr

Baubereich



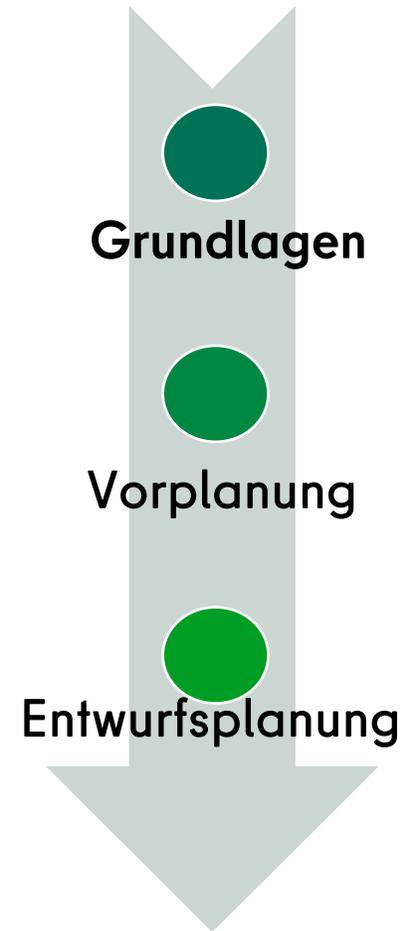
← 3,20 → 2,30 → 50 → 6,50 → 3,20 → 1,00 → 1,00 → 3,20 → 6,50 → 50 → 2,30 → 3,20 →

Verkehrsbereich



Wie geht es weiter?

- Vorstellung Abstimmungsvariante
- Genehmigungsprozess
 - Bürger*innenbeteiligung
 - Beteiligung Dritter
- Festlegung Vorzugsvariante und Start Entwurfsplanung





PLENUM

SCHLUSSRUNDE

- Was nehmen wir mit?
- Ausblick
- Schlusswort/Verabschiedung

Vielen Dank.

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN



VIELEN DANK FÜR IHRE TEILNAHME!

IHRE HINWEISE:

mein.berlin.de/projekte/ersatzneubau-der-langen-bruecke-in-berlin-treptow-k/

WEITERE INFORMATIONEN:

[WWW.BERLIN.DE/langebruecke](https://www.berlin.de/langebruecke)

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN

