

ERSATZNEUBAU DER MOLTKESTRASSENBRÜCKE AM S-BAHNHOF BOTANISCHER GARTEN AKTUELL

Digitale Bürger*innen-Veranstaltung am 26.04.2022, 17.00-18.00 Uhr

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN



Herzlich Willkommen!

Ein Hinweis zur Organisation

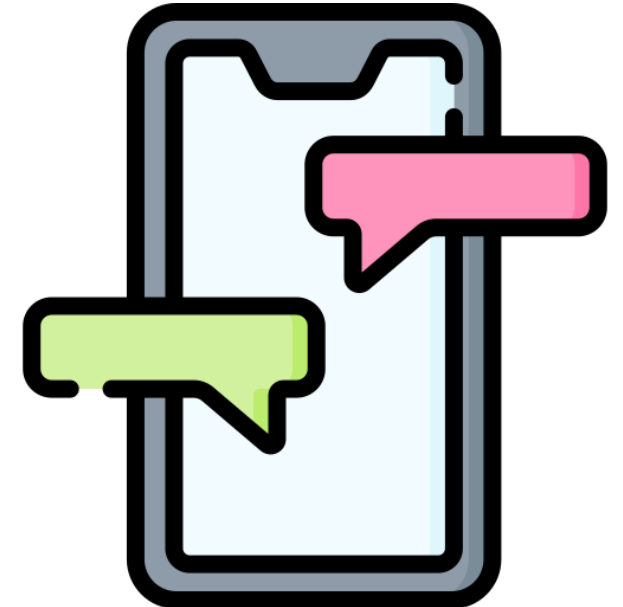
Wortmeldung bitte im Chat:

f – für Frage

m – für Meldung

t – für technische Probleme

Wenn Sie den Raum betreten, ist Ihr Mikrofon stumm geschaltet. Achten Sie bitte stets darauf, im Plenum Ihr Mikrofon stumm zu schalten.





HERZLICH WILLKOMMEN!

Thema und Ziele der Veranstaltung

- Information rund um die Abbrucharbeiten der Moltkestraßenbrücke, die vom 28.04.-02.05.2022 stattfinden werden, sowie zur Inbetriebnahme der Behelfsbrücken
- Anknüpfung an die Informationsveranstaltung im Juni 2021
- Möglichkeit, individuelle Fragen zu stellen

Ablauf

17.00-17.05 Uhr

Begrüßung

Pauline Krebs, Moderation



17.05-17.10 Uhr

Allgemeine Informationen zum Projekt

Dipl.-Ing. Arne Huhn

Bereichsleiter Brücken-/ Ingenieurbau, SenUMVK



17.10-17.20 Uhr

Informationen zum Sperrzeitwochenende

Dipl.-Ing. Falk Meyer

Fachbereichsleiter Neubau/ Ausführung, SenUMVK



17.20-17.30 Uhr

Informationen zu Ersatzleistungen

Khaled El-Ahmad M.Sc.

Fachbereichsleiter Immobilienmanagement/ Entschädigung,
SenUMVK



17.30-18.00 Uhr

Fragen und Antworten



01

DAS PROJEKT

Bedarf

- Vorhandene Brücke von 1909
- Letzte Hauptprüfung der Moltkestraßenbrücke 2016 ergab eine Zustandsnote von 3,5.
- Standsicherheit und Dauerhaftigkeit sind beeinträchtigt.
- Einbahnstraßenregelung für Autoverkehr in nördliche Richtung seit 2017.
- Massive Schäden an Haupt- und Nebentragwerk
 - Gehwege auf der Brücke sind vollständig gesperrt.
- Brückenzustand lässt keine Belastung zu.
 - Ersatzneubau ist zwingend erforderlich.



Zahlen und Daten

Technische Daten Neuplanung

Bauzeit: rund 2 Jahre (Bauende voraussichtlich 10/2023)

Gesamtlänge der Brücke: 38 Meter

Breite zwischen den Geländern: 15,50 Meter

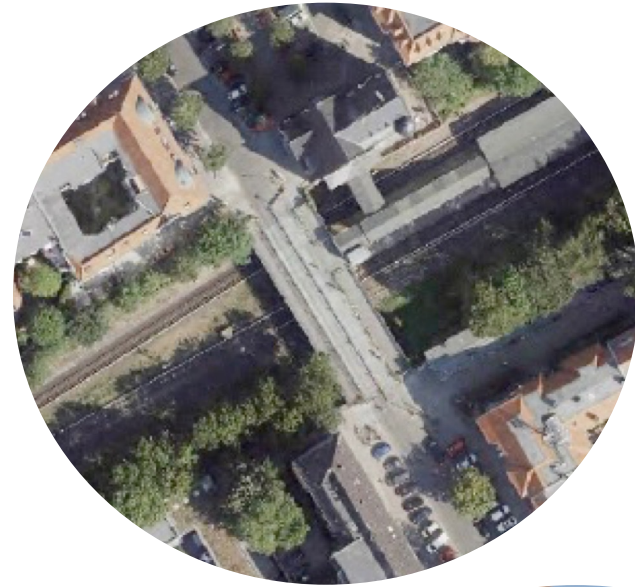
Fahrbahnbreite: 2 x je 4 Meter

Gehwegbreite: 2 x je 3,5 Meter

Konstruktion: Stahlverbund

Hauptbaustoffe des Überbaus: Stahl und Stahlbeton

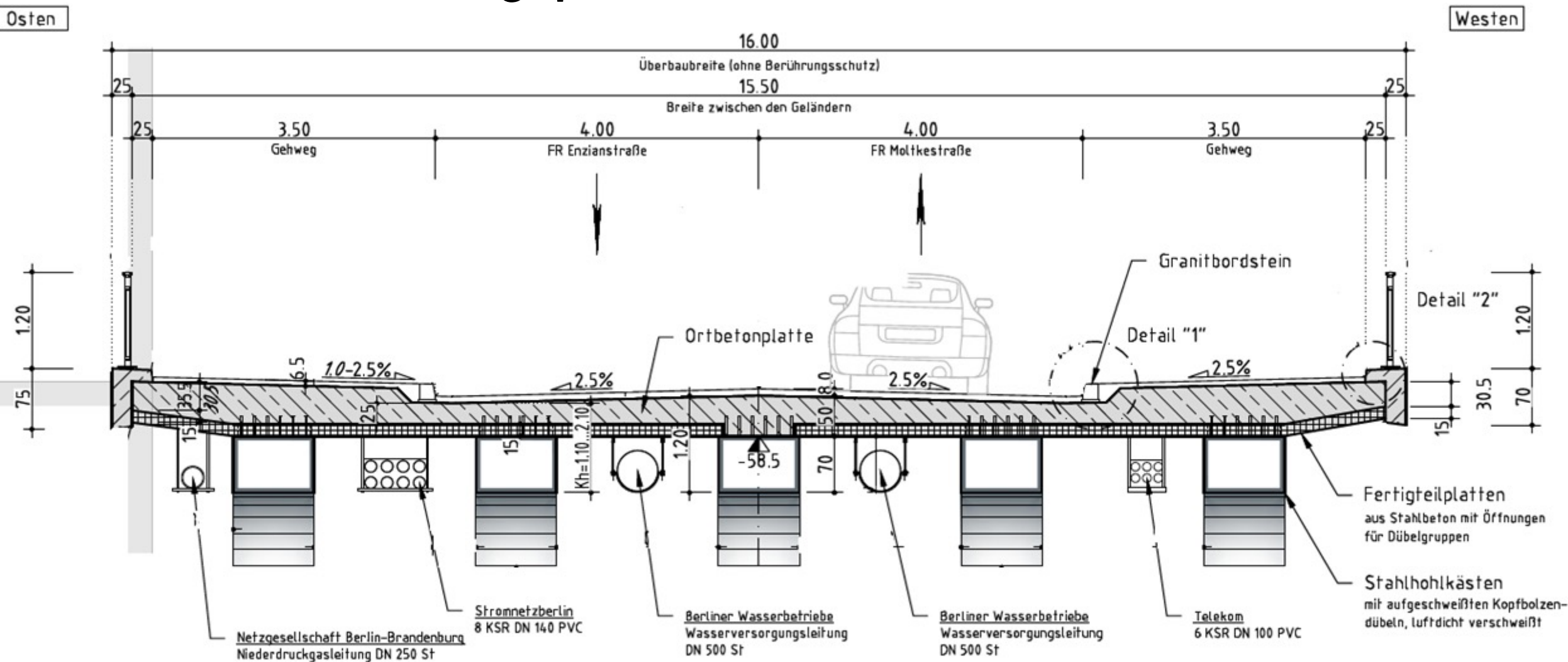
Gesamtkosten für das Land Berlin: 10,4 Millionen Euro brutto



02

VORSTELLUNG DER NEUPLANUNG

Querschnitt der neu geplanten Brücke



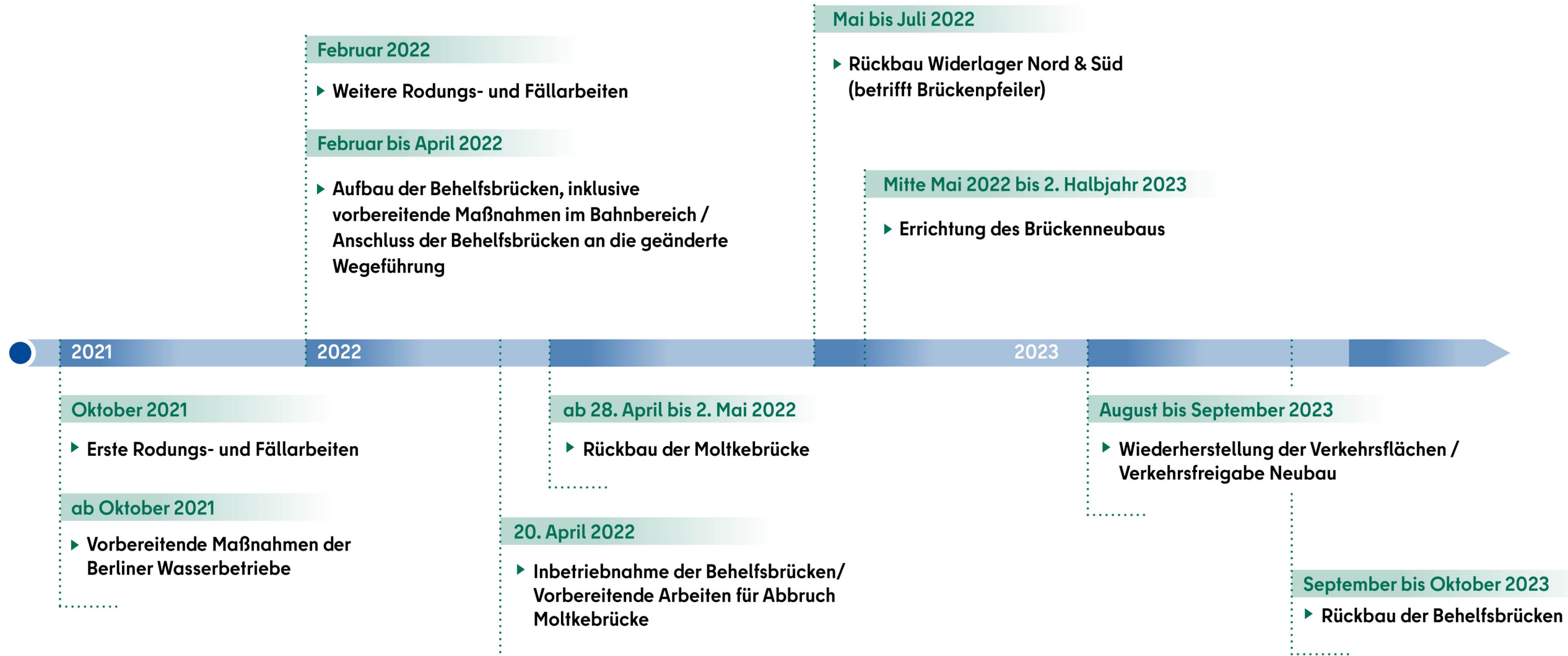
Längsschnitt der neu geplanten Brücke



Vorstellung der Neuplanung

- Ersatzneubau in genau gleicher Position:
einfeldrige Brückenkonstruktion – ohne Mittelunterstützung durch Pfeiler
- Stahlverbundbauweise mit den nahezu gleichen Abmessungen wie das Vorgängermodell
- Verkleidung des alten Brückenbaus aus Naturstein findet sich im Neubau wieder:
einheitliches Gesamtbild und eine Verbindung mit dem historischen Bahnhofsgebäude
- Vorsorge für neue zweigleisige, elektrifizierte Strecke der „Stammbahn Potsdam – Berlin“
- Verkehrsführung für Rad-, Fuss- und Autoverkehr wie auf der alten Brücke
- Ab Juni 2022 wird ein Shuttle-Service der Deutschen Bahn AG zur Beförderung
mobilitätseingeschränkter Verkehrsteilnehmer*innen zum nächsten barrierefreien S-
Bahnhof eingerichtet

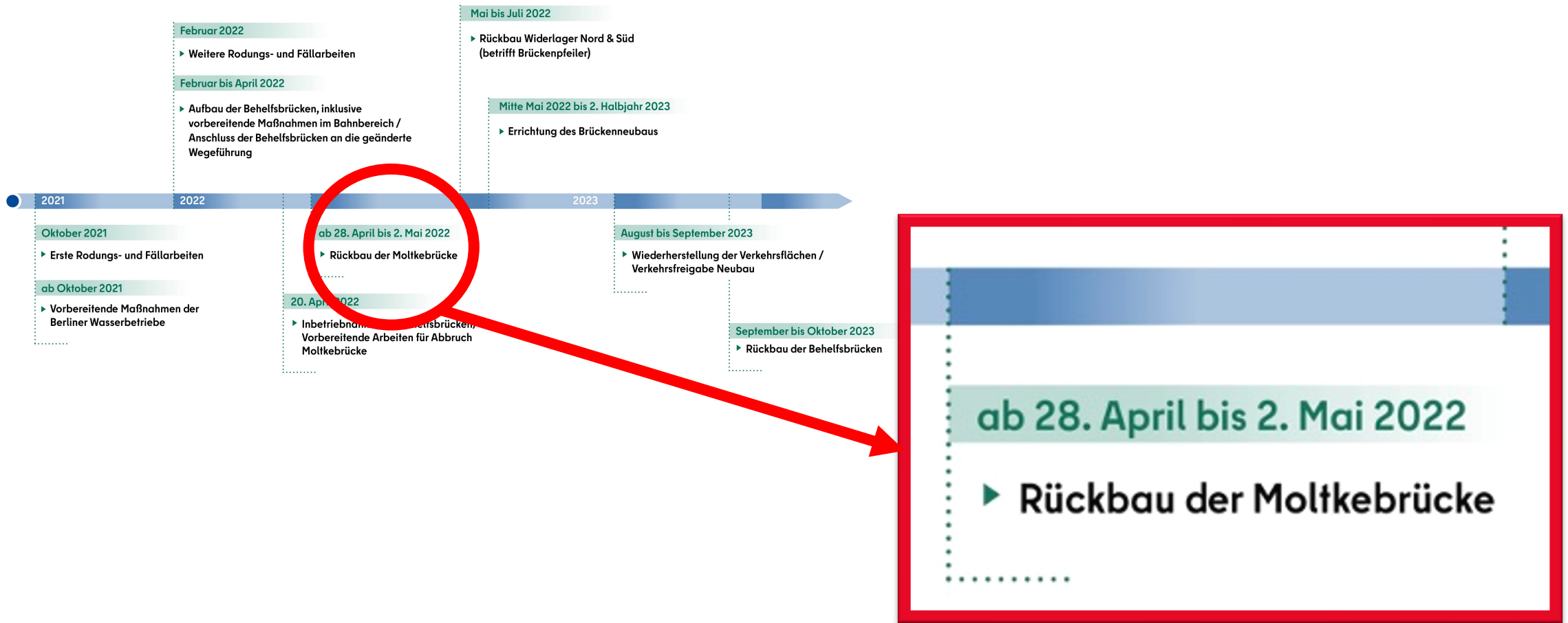
Zeitstrahl geplante Arbeiten



03

**SPERRZEITWOCHENENDE
APRIL/MAI 2022**

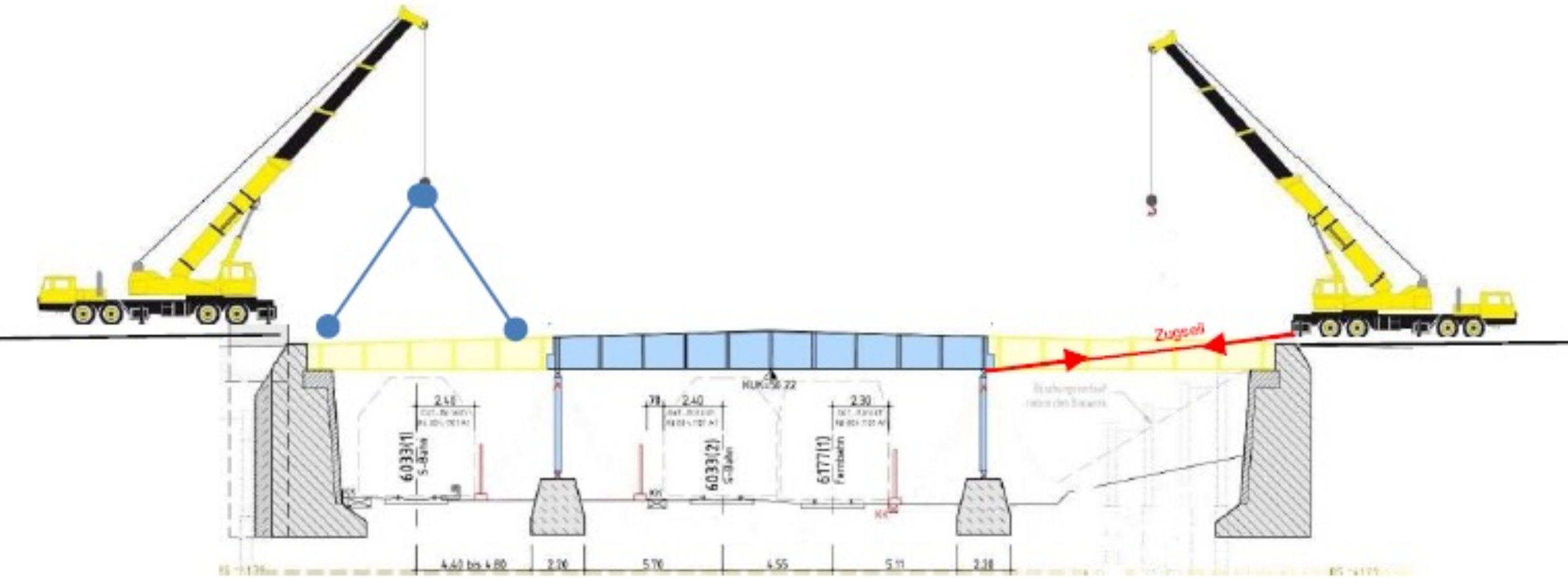
Sperrzeitwochenende



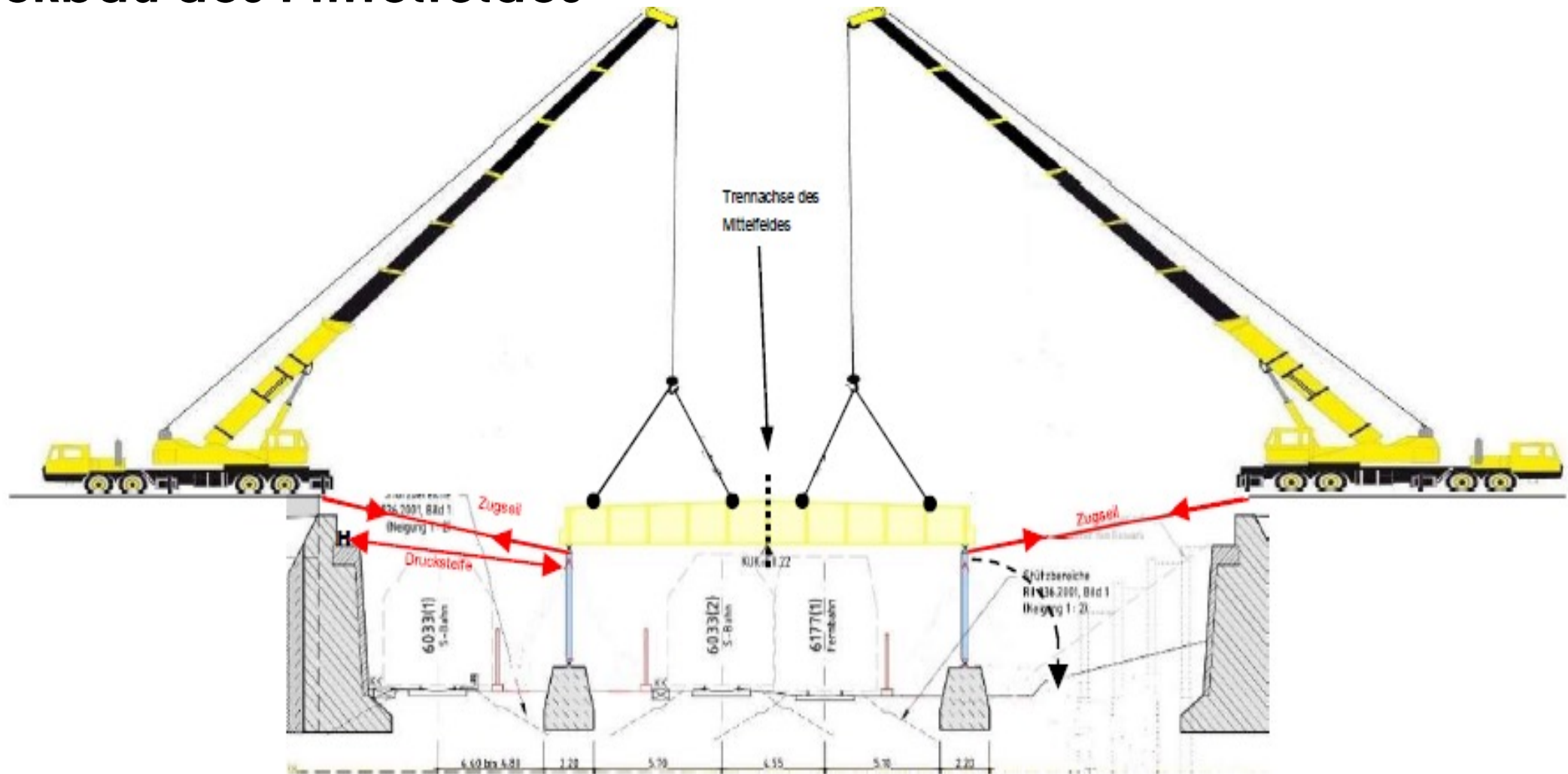
Sperrzeitwochenende

- Vollsperrung der untenliegenden Gleisanlagen: 28.04.- 02.05.2022
- Veränderte Taktung des S-Bahnverkehrs, da eingleisige Sperrung 02.05. - 03.05.2022
- Der Fußverkehr wird über die Behelfsbrücke geführt
- Folgende Arbeiten sind innerhalb der Sperrpause vorgesehen:
 - Rückbau des Nord- und Südfeldes
 - Rückbau des Mittelfeldes
 - Rückbau der Pendelstützenreihen
 - Abbruch der Fundamente

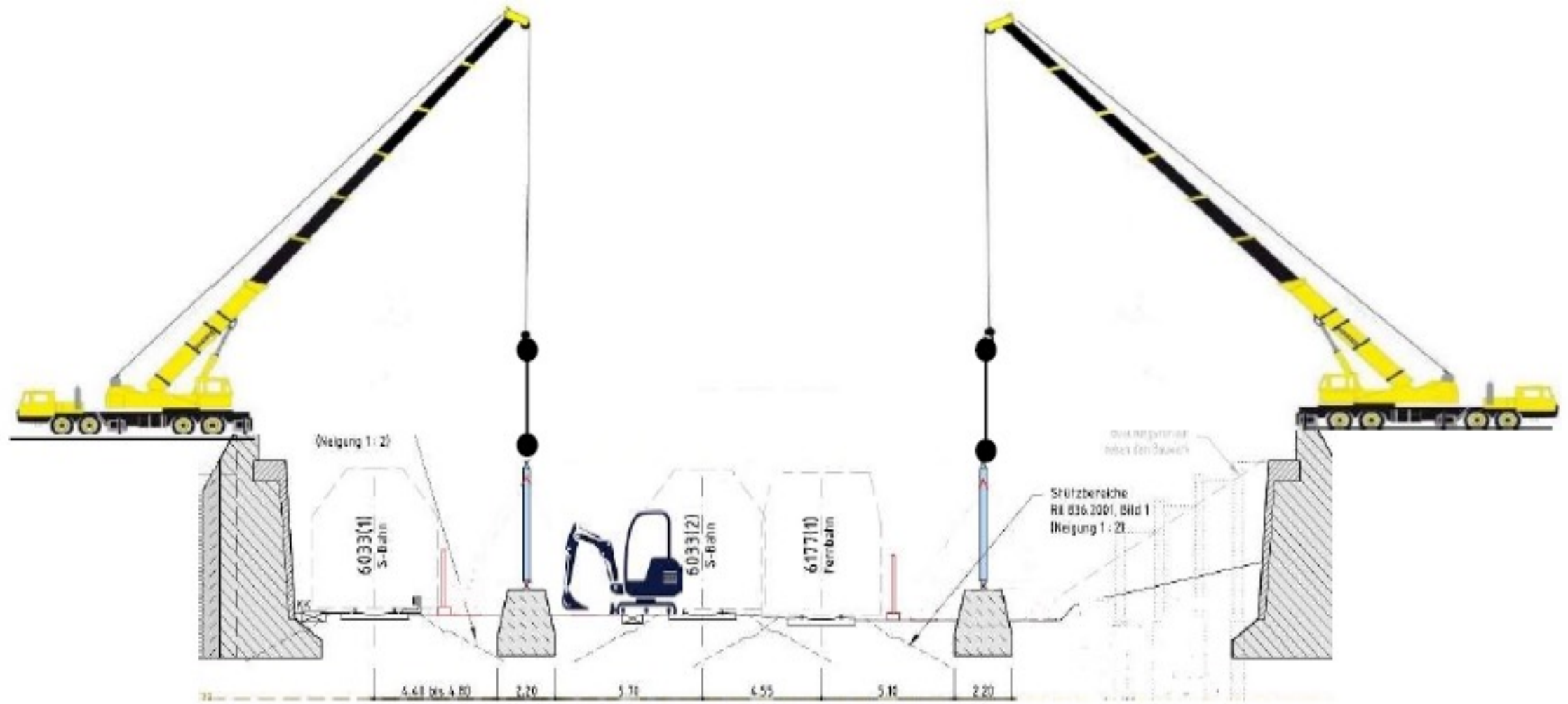
Rückbau des Nord- und Südfeldes



Rückbau des Mittelfeldes

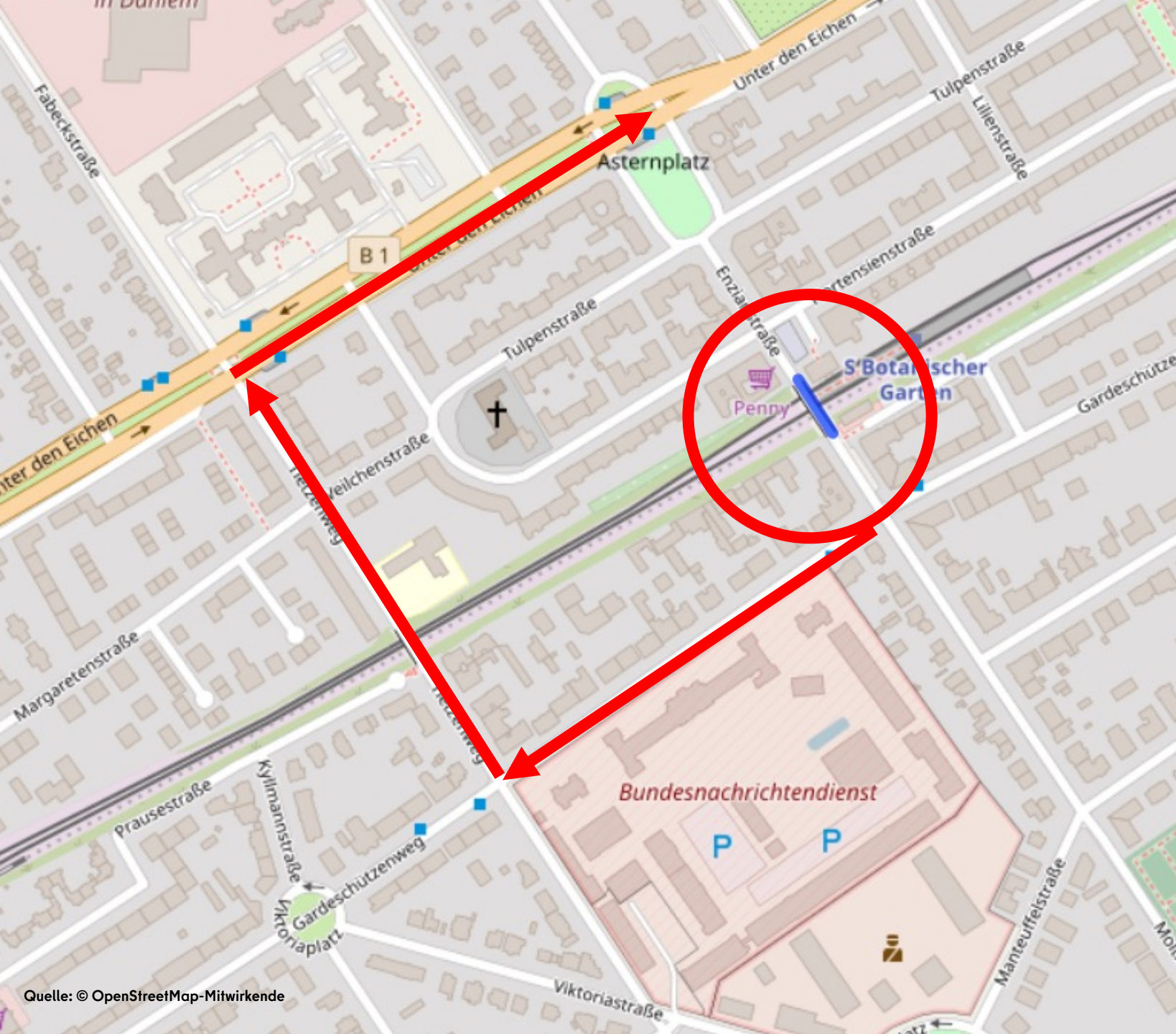


Rückbau der Pendelstützenreihen und Abbruch der Fundamente



Sperrzeitwochenende

- Kranstandorte Nord- und Südseite auf der Fahrbahn
- Herausgehobene Teilabschnitte werden auf der gesperrten Straße jeweils hinter dem Autokran (auf der Enzianstraße und auf der Moltkestraße) zwischengelagert.
- Zerlegung der Felder mittels thermischen Schneidens (Brennschneiden)
- Verladung der ausgehobenen Brückenelemente und Stützen, welche an der Moltkestraße und Enzianstraße zwischengelagert wurden
- Rückbau der Pendelstützen und Abbruch der Fundamente
- Vorbereitung Abbruch nördliches Brückenwiderlager

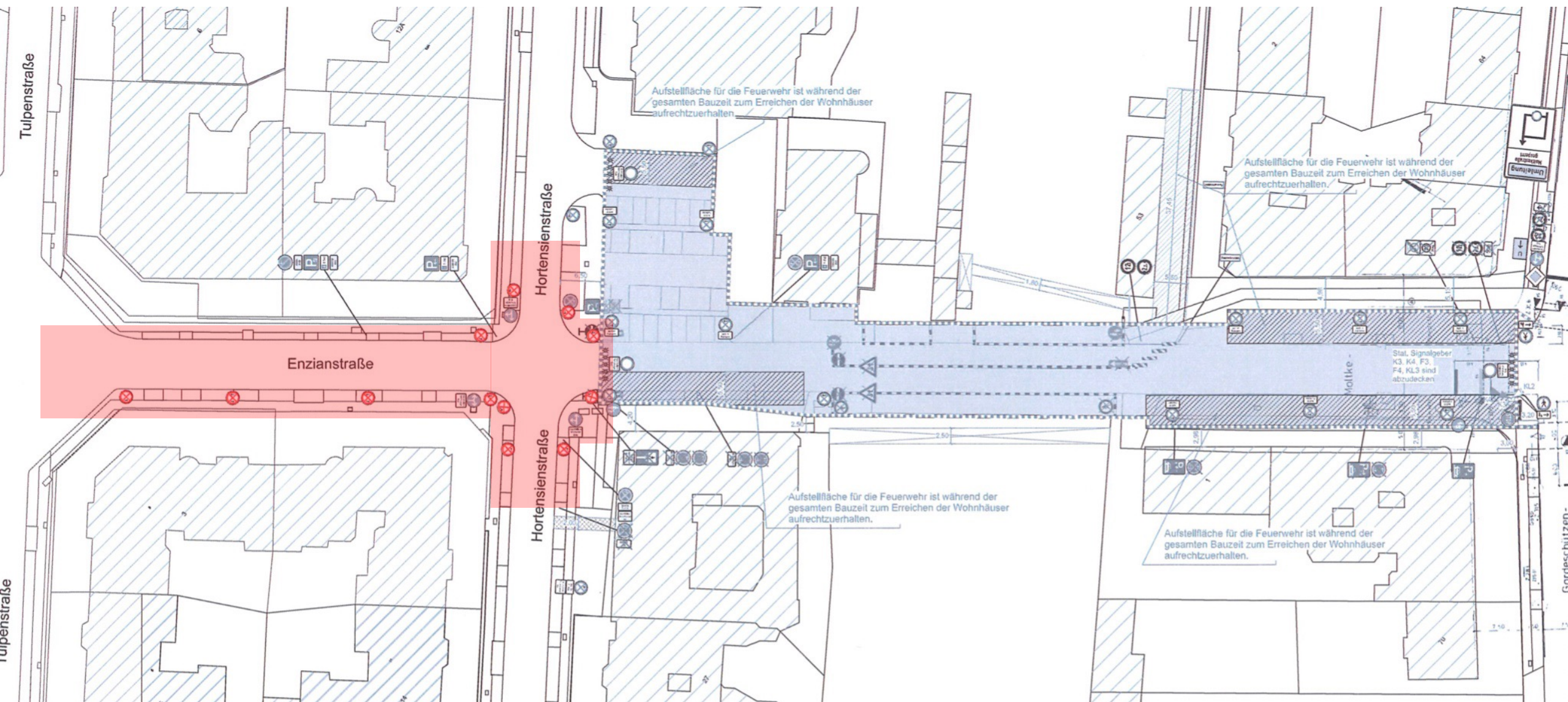


Unveränderte bauzeitliche Verkehrsführung

- Sperrung Moltkestraße und Enzianstraße zwischen Gardeschützenweg und Hortensienstraße
- Die Umleitung des Kfz-Verkehrs erfolgt über

Gardeschützenweg →
Tietzenweg →
Unter den Eichen (B1)

- Der BVG-Linienbusverkehr ist von der Sperrung nicht betroffen



Halteverbote am Sperrzeitwochenende

04

ERSATZLEISTUNGEN

Ausweichsunterkünfte

- Um die Auswirkungen des Baulärms auf Bewohner*innen zu minimieren, sind Berechtigte per Flyer über Ausweichunterkünfte informiert worden
- Angebot einer Ausweichunterkunft erfolgte anhand eines erstellten Baulärmgutachtens
- Nach Ermittlung der Bedarfe wurden Unterkünfte gebucht
- Hortensienstr. 28 a/b: Sondersituation wegen unmittelbarer Nähe zur Baustelle



Behelfsbrücken

Zwei Behelfsbrücken:

- Eine Ausweichersatzstraße für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen
 - Ein Zugang zur S-Bahn
- Damit sollen die Auswirkungen der Baustelle auf Anwohnende und Gewerbetreibende minimiert werden



Ersatzleistungen/ Entschädigungen

- Ständiger Kontakt mit den Hauseigentümer*innen/-verwaltungen zur Bedarfsermittlung der Mieter*innen
- Auswirkungen der Baumaßnahmen auf Anwohnende und Gewebetreibende werden so gering wie möglich gehalten
- Entschädigungsleistungen sind vorgesehen
- Anfragen von Gewerbetreibenden werden priorisiert
- Bearbeitung benötigt Zeit – wir bitten um etwas Geduld.



05

PLENUM

Raum für Ihre Fragen

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

<https://mein.berlin.de/projekte/ersatzneubau-der-moltkebruecke-in-steglitz-zehlendo/>

[berlin.de/moltkebruecke/](https://mein.berlin.de/moltkebruecke/)

post@hier-mittenmang.de

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

