Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

ERSATZNEUBAU (ENB) DER DUNCKERBRÜCKE IN BERLIN- PANKOW PROJEKTVORSTELLUNG

Dipl.-Ing. Holger Klipstein, WKP Planungsbüro für Bauwesen GmbH, VBI
Berlin, den 2. März 2023

ENB DUNCKERBRÜCKE

Inhalt

1. Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

2. Planungsgrundlagen / Randbedingungen

3. Variantenuntersuchungen Brücke

4. Bauzeitliche Fußgängerführung

5. Verkehrsanlage

6. Baulogistik

ENB DUNCKERBRÜCKE

Inhalt

1. Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

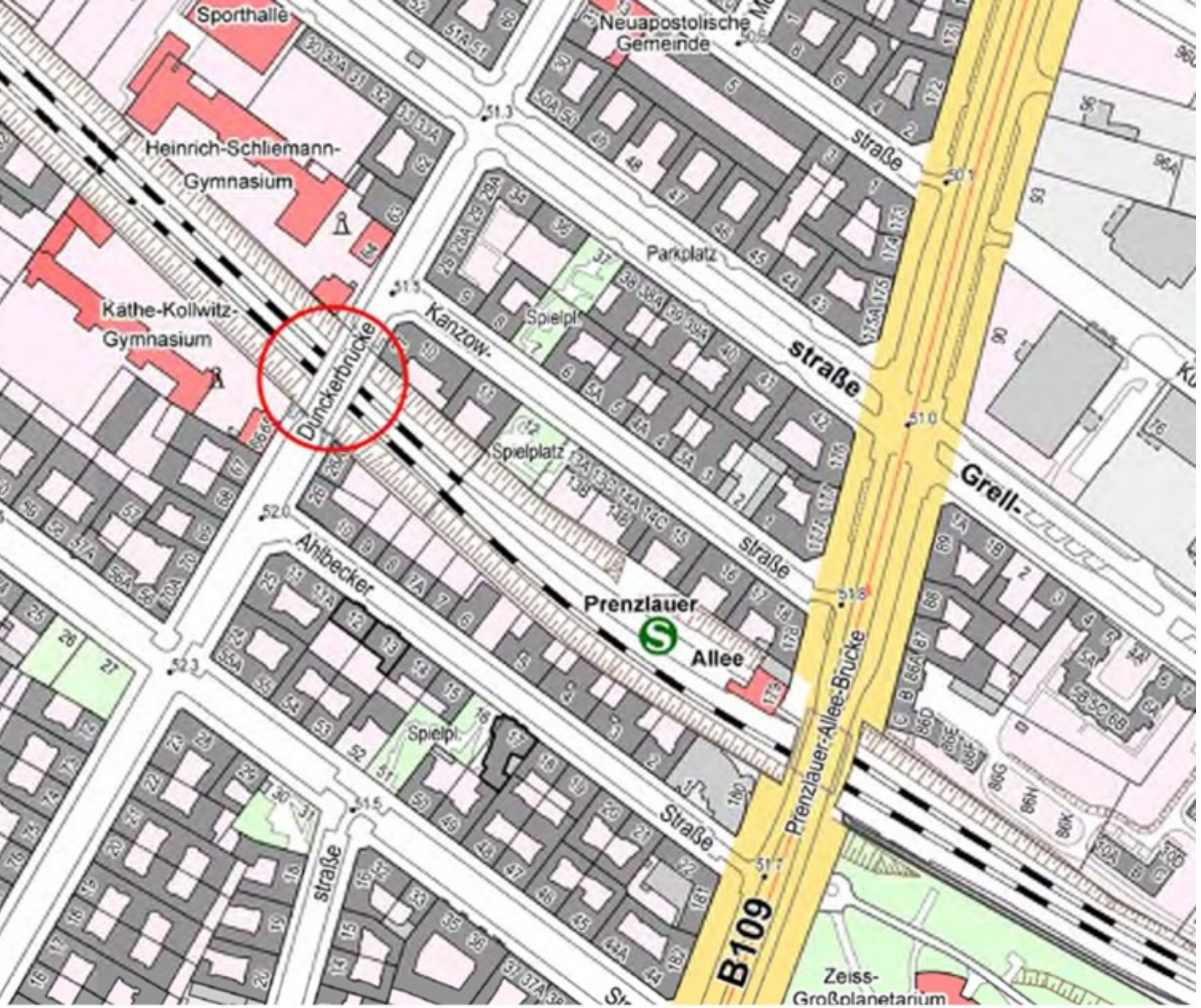
2. Planungsgrundlagen / Randbedingungen

3. Variantenuntersuchungen Brücke

4. Bauzeitliche Fußgängerführung

5. Verkehrsanlage

6. Baulogistik



01

ENB DUNCKERBRÜCKE

Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

- Stadtbezirk Pankow
- Dunckerstraße
- Bahnanlagen DB AG
- Fernbahnstrecke 6170 Regionalbahnlinie RB 24 (Senftenberg- Eberswalde)
- S- Bahn- Strecke 6020 Ringbahn S41/S42 und S8 (Zeuthen-Birkenwerder) und S85 (Grünau-Pankow)

Blick in Richtung Norden, Fahrbahn

01

ENB DUNCKERBRÜCKE

Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

Blick in Richtung Norden, Geländer Ostseite

01

ENB DUNCKERBRÜCKE

Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

Blick in Richtung Norden, Dunckerclub Westseite

01

ENB DUNCKERBRÜCKE

Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

Blick in Richtung Westen, Käthe-Kollwitz-Gymnasium

01

ENB DUNCKERBRÜCKE

Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

Blick in Richtung Osten, Ansicht Dunckerbrücke

01

ENB DUNCKERBRÜCKE

Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

Blick in Richtung Westen, Ansicht Dunckerbrücke

01

ENB DUNCKERBRÜCKE

Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

ENB DUNCKERBRÜCKE

Inhalt

1. Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

2. Planungsgrundlagen / Randbedingungen

3. Variantenuntersuchungen Brücke

4. Bauzeitliche Fußgängerführung

5. Verkehrsanlage

6. Baulogistik

ENB DUNCKERBRÜCKE

Planungsgrundlagen / Randbedingungen

- Allgemeines
- Bestandsbauwerk
- vorhandene Bebauung / Gymnasien
- Bahnbelange
- Leitungsbestand

ENB DUNCKERBRÜCKE

Planungsgrundlagen / Randbedingungen

- Allgemeines
- Bestandsbauwerk
- vorhandene Bebauung / Gymnasien
- Bahnbelange
- Leitungsbestand

ENB DUNCKERBRÜCKE

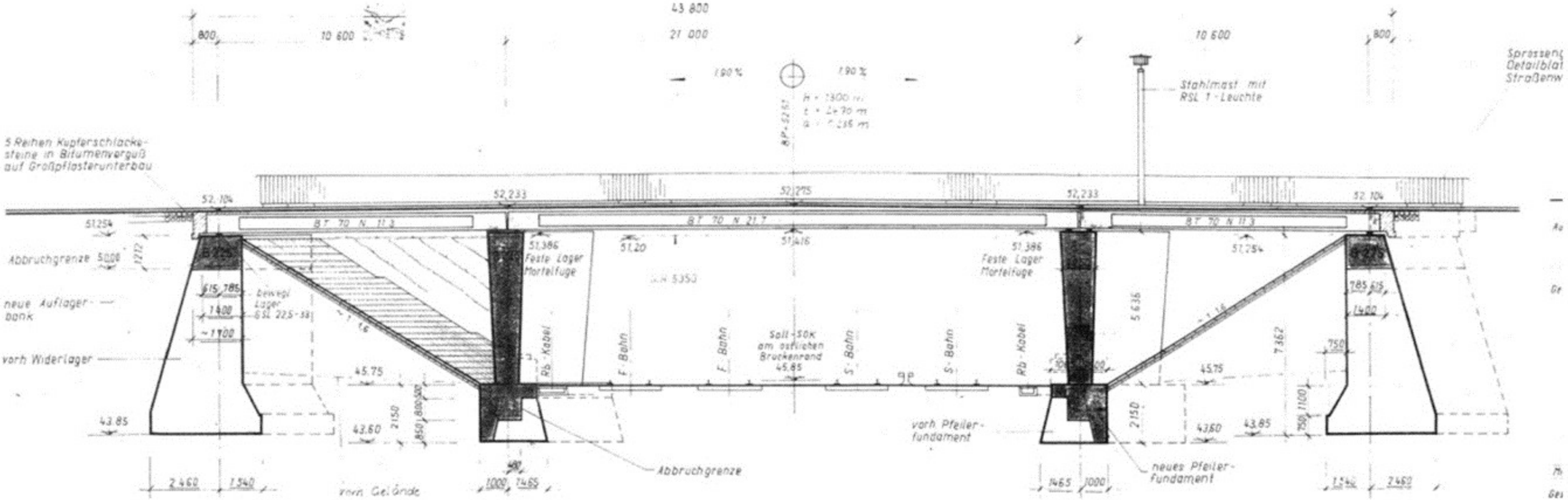
Allgemeines

- Ersatzneubau der Dunckerbrücke in den Grenzen des bestehenden Brückenbauwerkes
- Beachtung der Auflagen des Denkmalschutzes
- Feuerwehrzufahrten müssen während der Bauzeit freigehalten werden
- Schulbetrieb der beiden Gymnasien muss aufrechterhalten werden
- Fahrbahnbreite und Gehwegbreiten analog Bestand
- nur geringfügige Gradientenanhebung mit Anpassung in den Anschlussbereichen möglich
- Vollsperrung der Dunckerstraße für den Fahrzeugverkehr
- Aufrechterhaltung des Fußgängerverkehrs während der Bauzeit
- weitestgehende Aufrechterhaltung des Bahnverkehrs

ENB DUNCKERBRÜCKE

Planungsgrundlagen / Randbedingungen

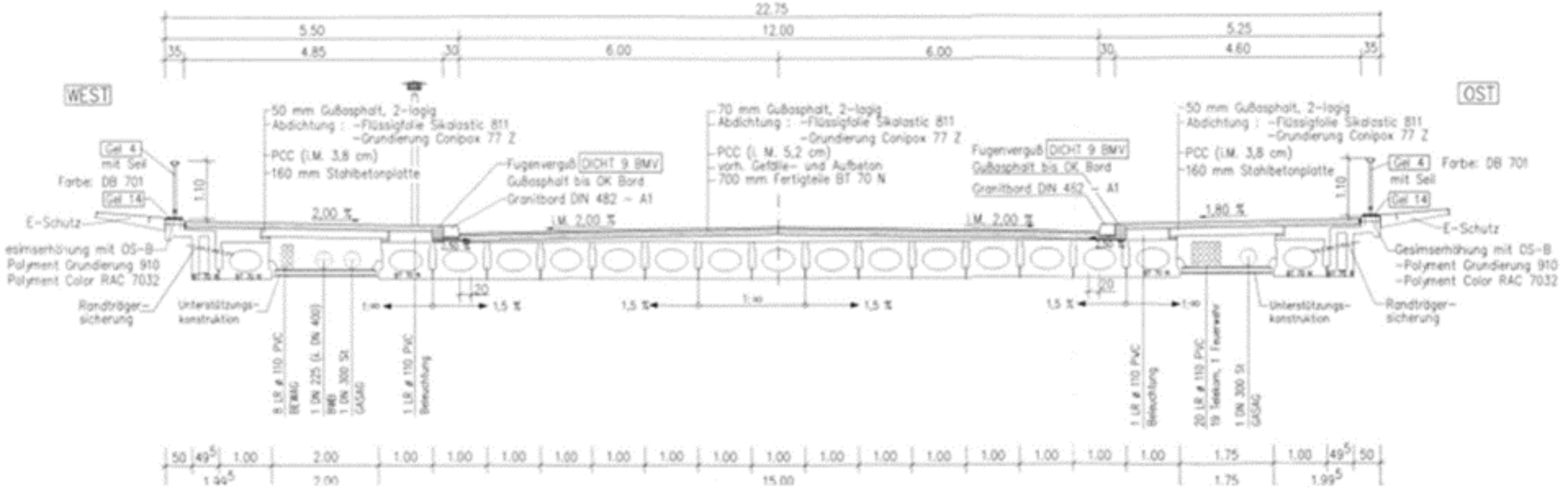
- Allgemeines
- Bestandsbauwerk
- vorhandene Bebauung / Gymnasien
- Bahnbelange
- Leitungsbestand



ENB DUNCKERBRÜCKE

Bestandsbauwerk

- 1926 als Stahlrahmen errichtet
- 1976 Neubau BT 70 über 3 Felder unter teilweisen Verwendungen der vorh. Gründungen



ENB DUNCKERBRÜCKE

Bestandsbauwerk

- 1996- 1998 Grundinstandsetzung
- 2019 letzte BW-Prüfung => Zustandsnote 3
- seit 2017 Lastbeschränkung auf 12 Tonnen

ENB DUNCKERBRÜCKE

Planungsgrundlagen / Randbedingungen

- Allgemeines
- Bestandsbauwerk
- vorhandene Bebauung / Gymnasien
- Bahnbelange
- Leitungsbestand

02

ENB DUNCKERBRÜCKE

vorhandene Bebauung / Gymnasien

- vorhandene Wohngebäude direkt am Brückenbauwerk
- Käthe-Kollwitz-Gymnasium im Südwesten
- Heinrich-Schliemann-Gymnasium im Nordwesten
- Dunckerclub im Nordwesten
- Aufrechterhaltung des Schulbetriebes beider Gymnasien

ENB DUNCKERBRÜCKE

Planungsgrundlagen / Randbedingungen

- Allgemeines
- Bestandsbauwerk
- vorhandene Bebauung / Gymnasien
- Bahnbelange
- Leitungsbestand

ENB DUNCKERBRÜCKE

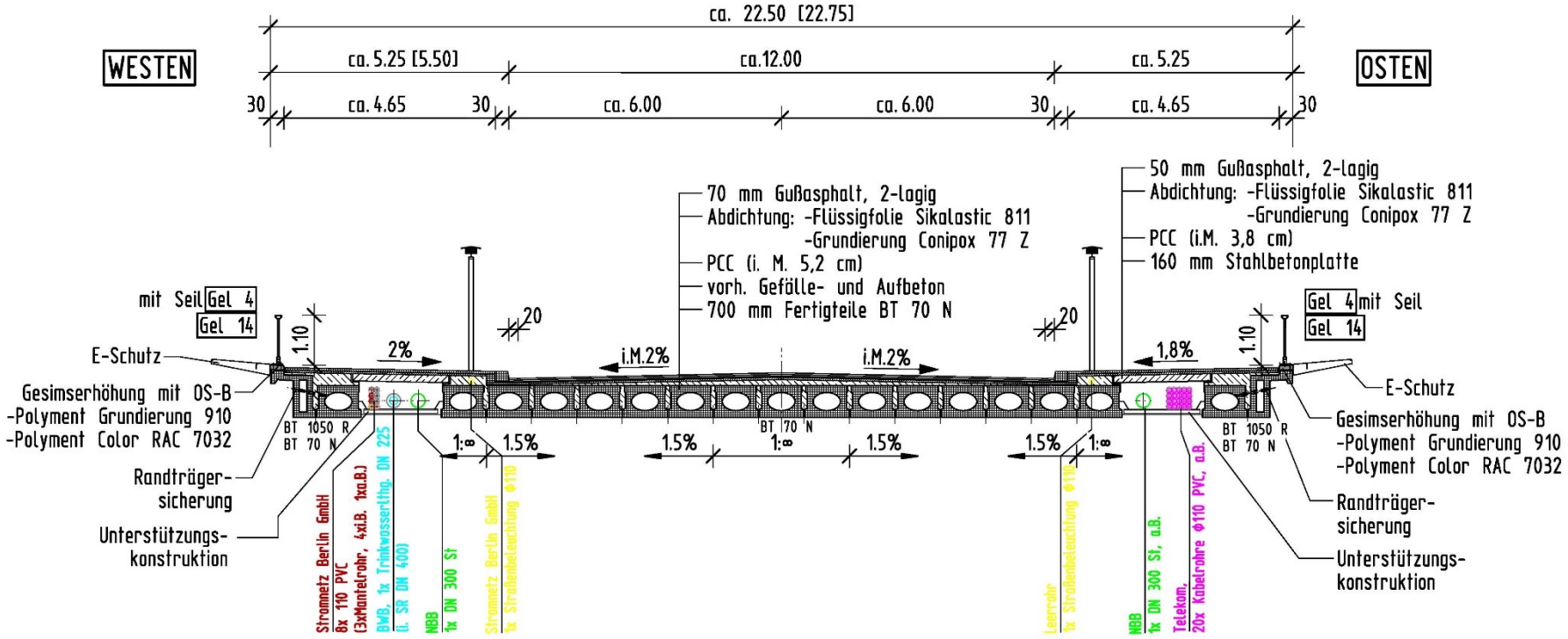
Bahnbelange

- Einhaltung der Regelwerke der DB AG
- Einhaltung der lichten Höhen und Randabstände zu den Unterbauten
- Oberleitungsanlagen / Oberleitungsmaste im Bauwerksbereich
- Stromschienen S-Bahn
- Brückenbauwerk muss bahngeerdet werden
- Baulogistik / Bauablauf => Sperrpausen
- bauzeitliche Nutzung von Bahngelände
- Leitungsbestand entlang der Bahntrasse

ENB DUNCKERBRÜCKE

Planungsgrundlagen / Randbedingungen

- Allgemeines
- Bestandsbauwerk
- vorhandene Bebauung / Gymnasien
- Bahnbelange
- Leitungsbestand



- Gasleitung
- Trinkwasserleitung
- Stromleitungen
- Telekommunikation
- Beleuchtung

02

ENB DUNCKERBRÜCKE

Leitungsbestand

ENB DUNCKERBRÜCKE

Inhalt

1. Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

2. Planungsgrundlagen / Randbedingungen

3. Variantenuntersuchungen Brücke

4. Bauzeitliche Fußgängerführung

5. Verkehrsanlage

6. Baulogistik

ENB DUNCKERBRÜCKE

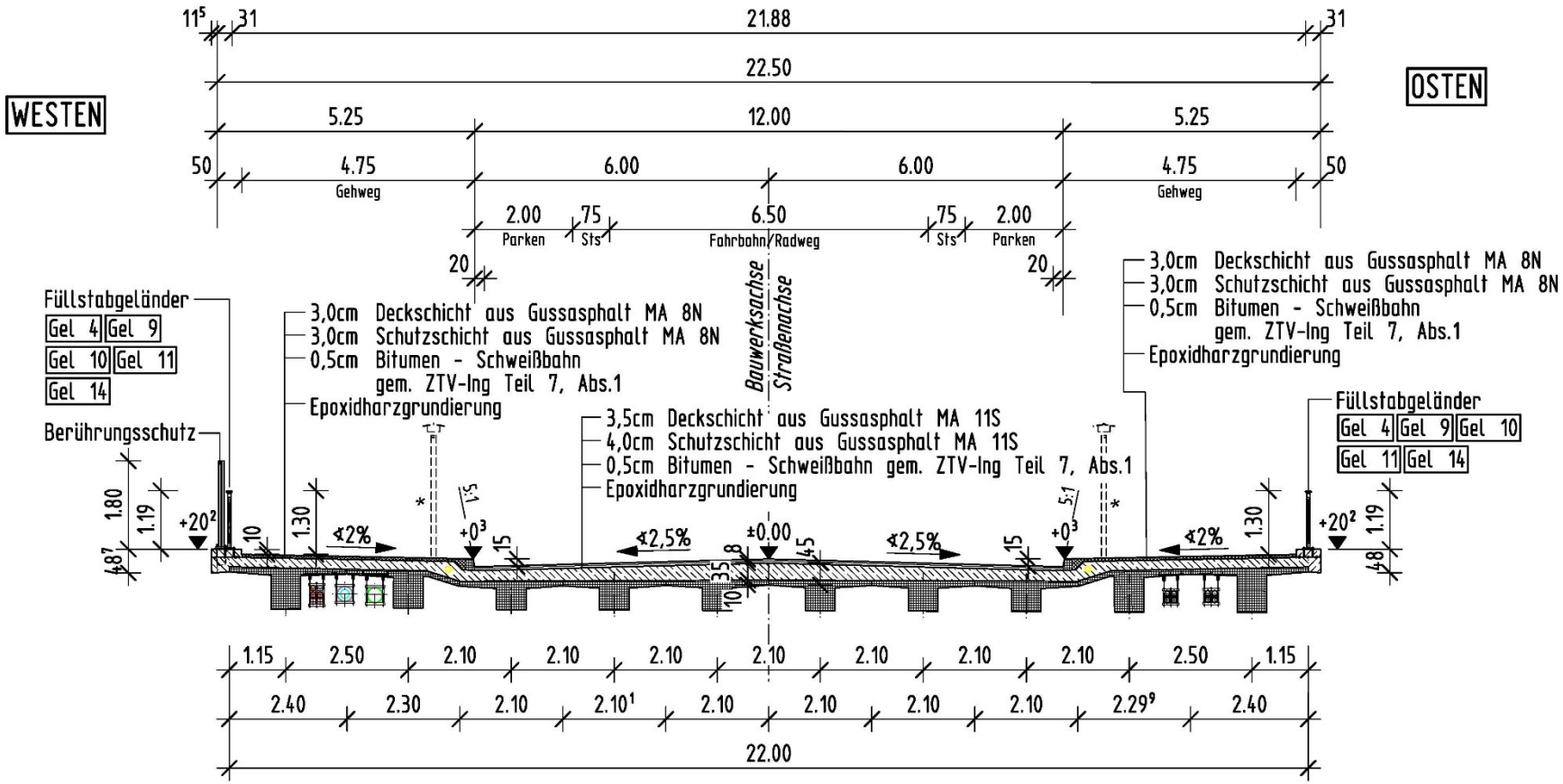
Variantenuntersuchungen Brücke

- Variante 1 – einfeldriges Bauwerk in Spannverbundbauweise
- Variante 2a – einfeldriges integrales Bauwerk in Stahlverbundbauweise
- Variante 2b – einfeldriges integrales Bauwerk in Spannbetonbauweise
- Variante 3 – dreifeldriges Bauwerk als semiintegrale Brücke in Stahlverbundbauweise

ENB DUNCKERBRÜCKE

Variantenuntersuchungen Brücke

- Variante 1 – einfeldriges Bauwerk in Spannverbundbauweise
- Variante 2a – einfeldriges integrales Bauwerk in Stahlverbundbauweise
- Variante 2b – einfeldriges integrales Bauwerk in Spannbetonbauweise
- Variante 3 – dreifeldriges Bauwerk als semiintegrale Brücke in Stahlverbundbauweise

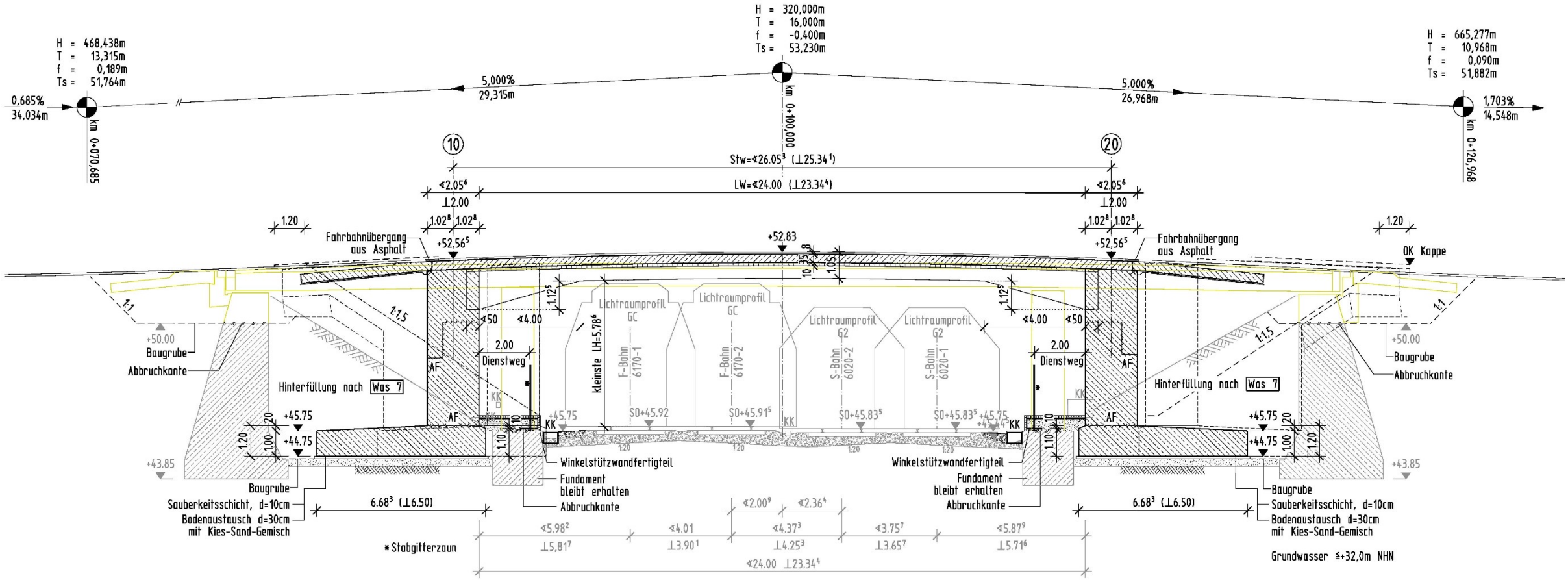


Variante 2b - einfeldriges integrales Bauwerk in Spannbetonbauweise

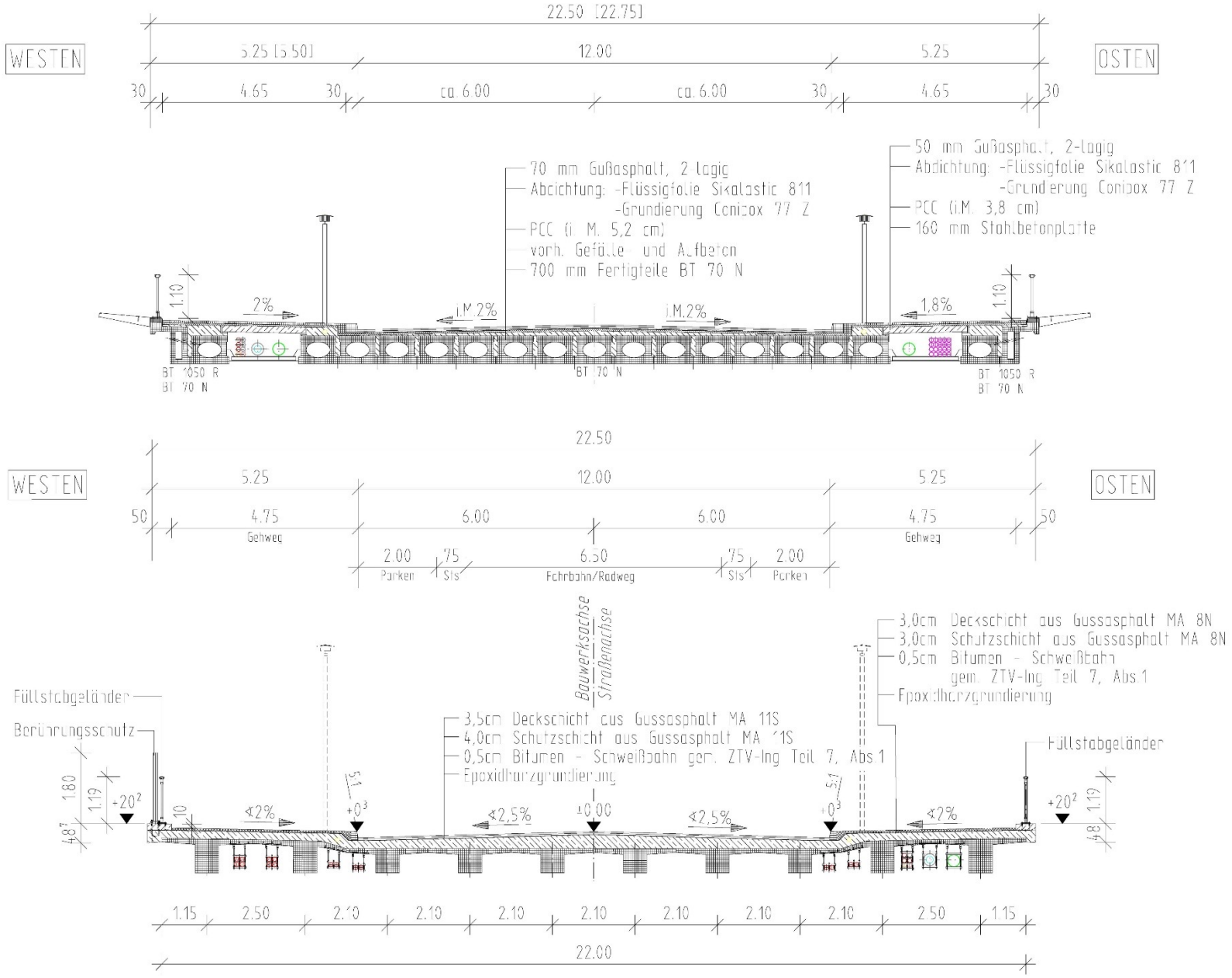
03

ENB DUNCKERBRÜCKE

Varianten-untersuchungen Brücke



Variante 2b – einfeldriges integrales Bauwerk in Spannbetonbauweise

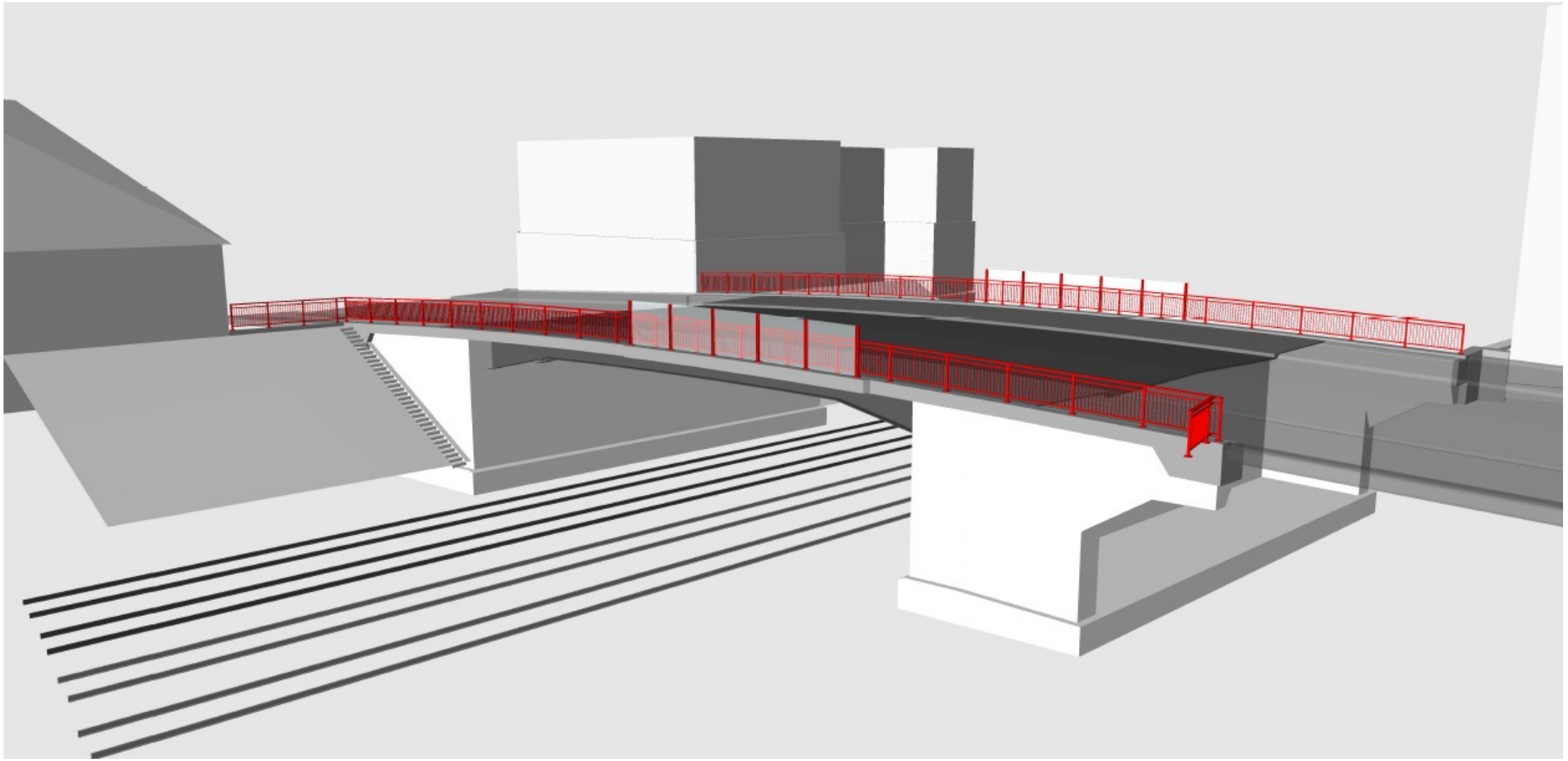


Variante 2b – einfeldriges integrales Bauwerk in Spannbetonbauweise

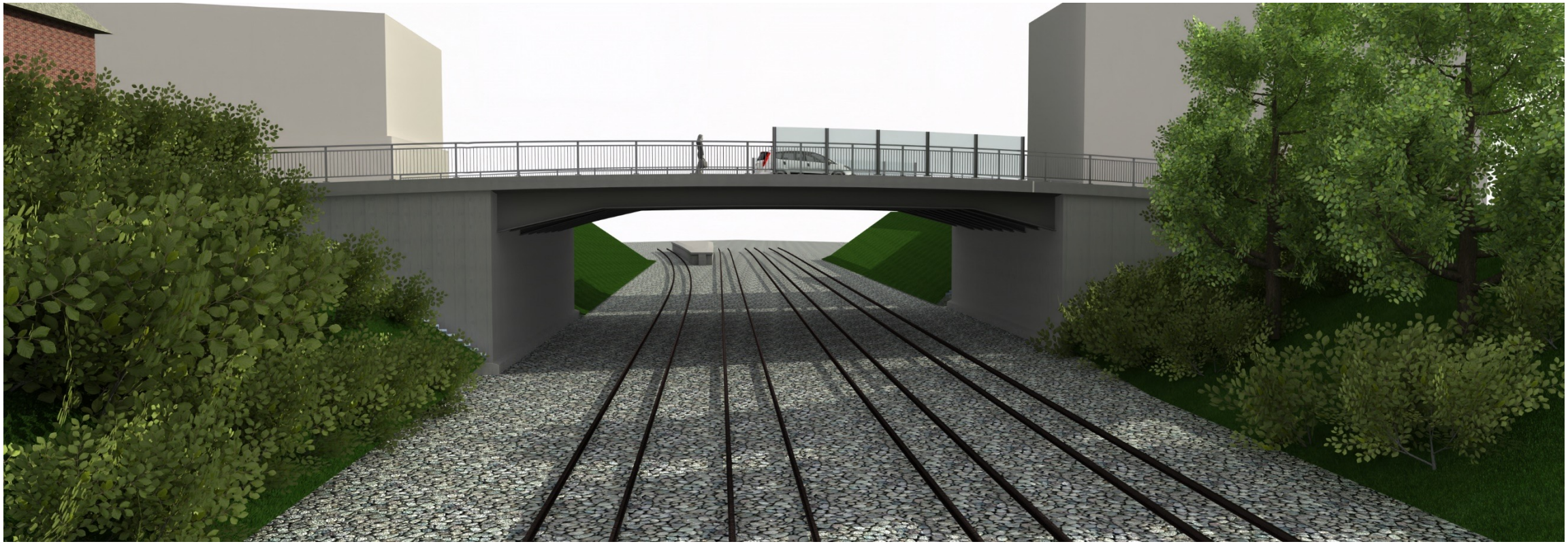
03

ENB DUNCKERBRÜCKE

Vorzugsvariante



Vorzugsvariante - Variante 2b – einfeldriges integrales Bauwerk in Spannbetonbauweise



Vorzugsvariante - Variante 2b – einfeldriges integrales Bauwerk in Spannbetonbauweise

ENB DUNCKERBRÜCKE

Inhalt

1. Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

2. Planungsgrundlagen / Randbedingungen

3. Variantenuntersuchungen Brücke

4. Bauzeitliche Fußgängerführung

5. Verkehrsanlage

6. Baulogistik

ENB DUNCKERBRÜCKE

Bauzeitliche Fußgängerführung

- Variante mit Behelfsbrücke
- Variante mit halbseitiger Bauweise

ENB DUNCKERBRÜCKE

Bauzeitliche Fußgängerführung

- Variante mit Behelfsbrücke
- Variante mit halbseitiger Bauweise

Variante mit Behelfsbrücke

04

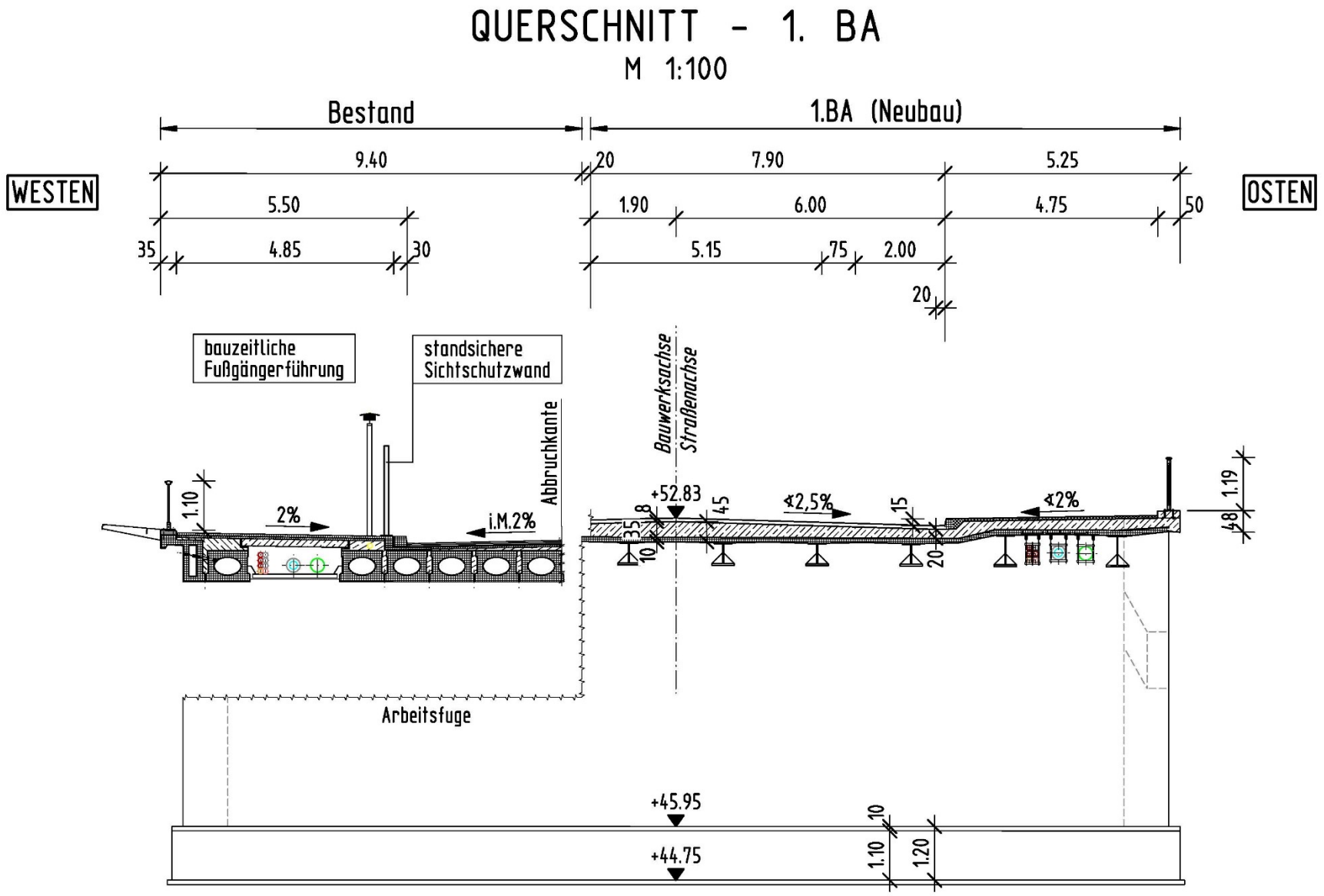
ENB DUNCKERBRÜCKE

Bauzeitliche Fußgängerführung

ENB DUNCKERBRÜCKE

Bauzeitliche Fußgängerführung

- Variante mit Behelfsbrücke
- Variante mit halbseitiger Bauweise



Variante mit halbseitiger Bauweise

04

ENB DUNCKERBRÜCKE

Bauzeitliche Fußgängerführung

ENB DUNCKERBRÜCKE

Inhalt

1. Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

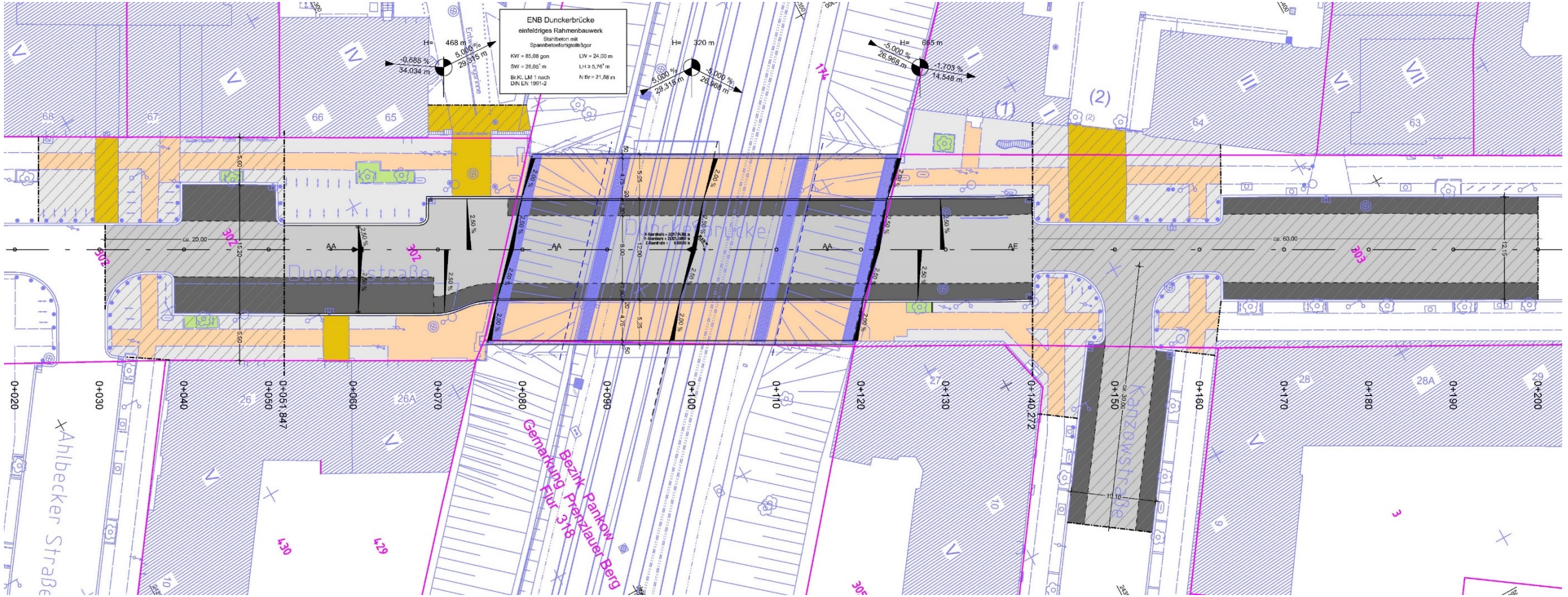
2. Planungsgrundlagen / Randbedingungen

3. Variantenuntersuchungen Brücke

4. Bauzeitliche Fußgängerführung

5. Verkehrsanlage

6. Baulogistik



Verkehrsanlage

- grundhafter Ausbau der Dunckerstraße in den Anschlussbereichen der neuen Brücke
- Fahrbahn- und Gehwegbreiten einschl. Zufahrten analog Bestand
- Fahrbahn- und Wegeaufbau orientiert sich am Bestand

ENB DUNCKERBRÜCKE

Inhalt

1. Vorstellung der geplanten Baumaßnahme

2. Planungsgrundlagen / Randbedingungen

3. Variantenuntersuchungen Brücke

4. Bauzeitliche Fußgängerführung

5. Verkehrsanlage

6. Baulogistik

Baulogistik

- Nutzung der Dunckerstraße und Teile der Kanzowstraße als Baustelleneinrichtungsfläche
- provisorische Feuerwehrzufahrten und provisorische Gehwege
- zeitweise Bahnsperrpausen erforderlich => vereinzelt Nachtarbeiten erforderlich

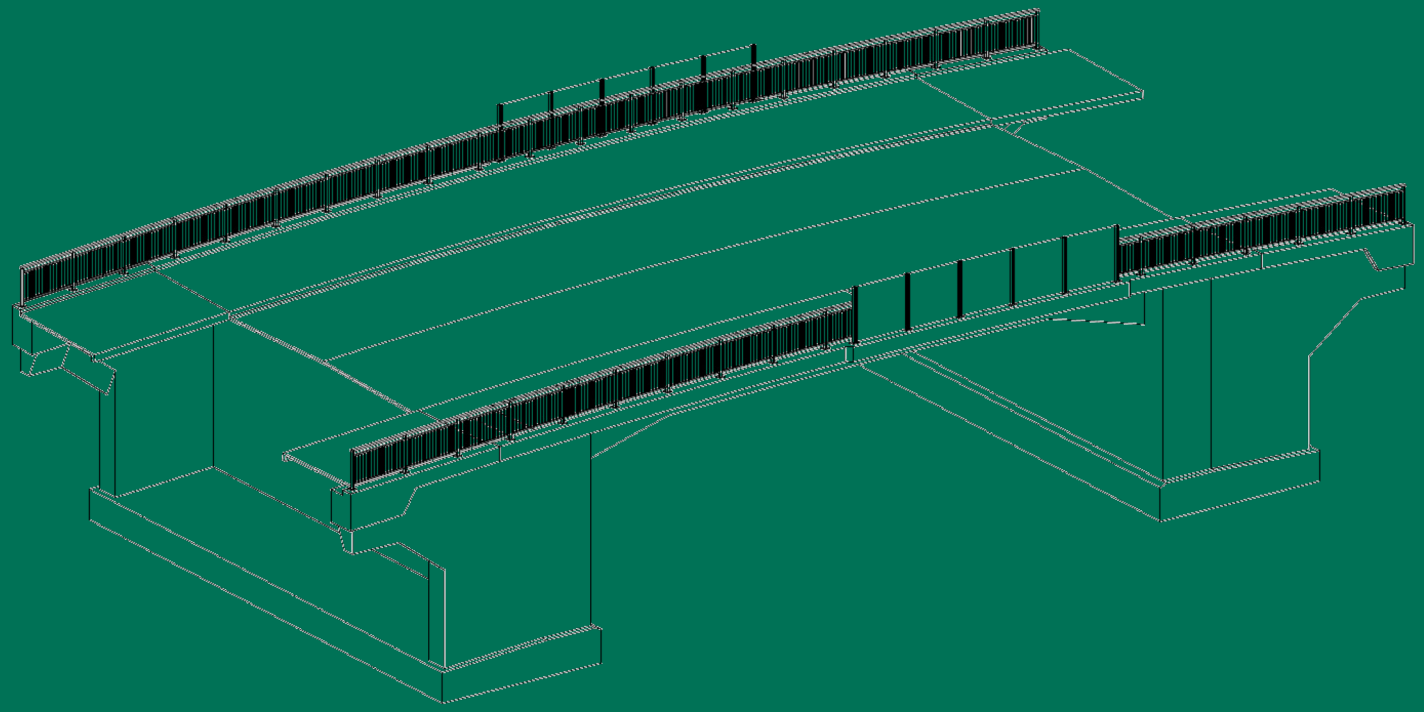
ENB DUNCKERBRÜCKE

Zusammenfassende Angaben zum Ersatzneubau der Dunckerbrücke

- einfeldriges integrales Bauwerk in Spannbetonbauweise, Stützweite 26,05 m
- 10 Plattenbalkenträger, Gesamtbreite 22,50 m
- Nutzung vorhandener Gründungsbauteile für die Umsetzung der Baumaßnahme
- halbseitige Bauweise mit bauzeitlicher Fußgängerführung
- Dunckerstraße (Fahrbahnbreite und Gehwegbreiten) weitestgehend analog Bestand

- voraussichtlicher Beginn der vorbereitenden Maßnahmen : August 2025
- voraussichtlicher Baubeginn : Februar 2026
- voraussichtliche Bauzeit : ca. 2 Jahre

Vielen Dank.



Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN