



ERSATZNEUBAU HELLERSDORFER BRÜCKEN

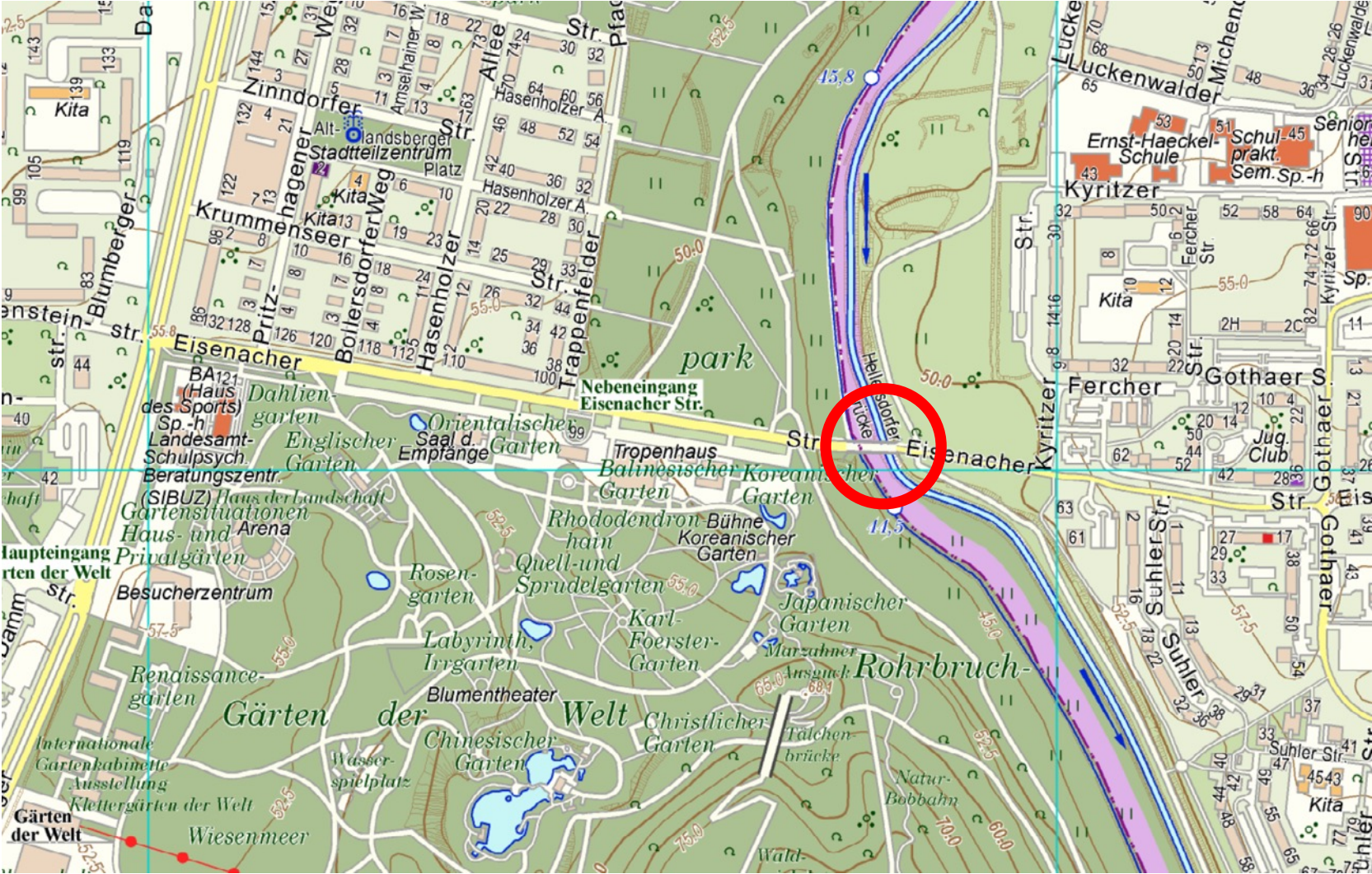
Nico Tunney (SSF Ingenieure AG)
mein.berlin.de 28.02.2023

01

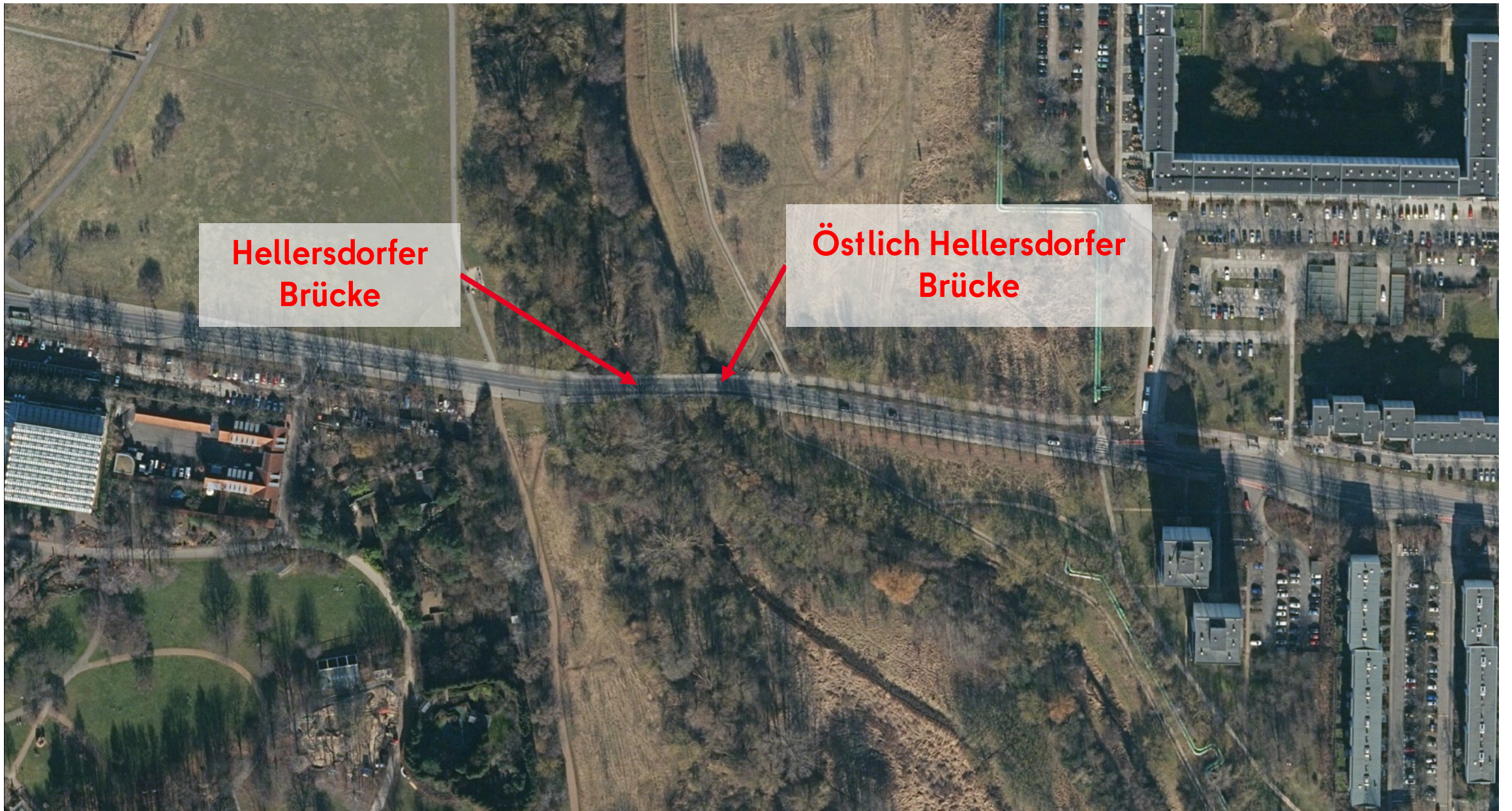
LAGE UND
BESTANDSZUSTAND

Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

01 Lage und Bestandszustand







Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

01 Lage und Bestandszustand



Hellersdorfer Brücke

- 1-feldrige Plattenbrücke mit Fertigteilträgern
- Stützweite: 6,42 m
- Zustandsnote: 2,7

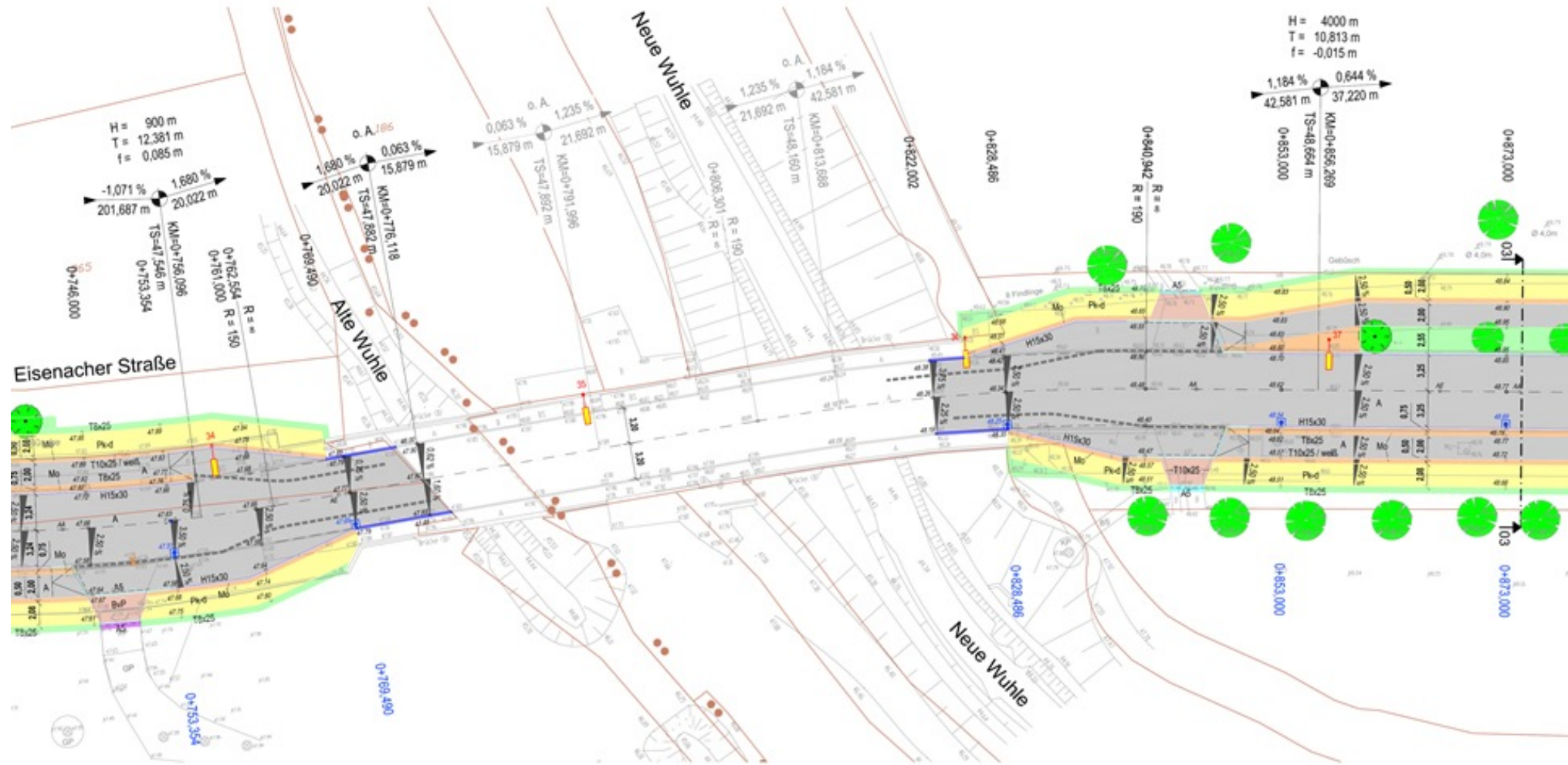


Östliche Hellersdorfer Brücke

- 3-feldrige Plattenbrücke mit Fertigteilträgern
- Gesamtstützweite: 20,82 m
- Zustandsnote: 2,5

Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

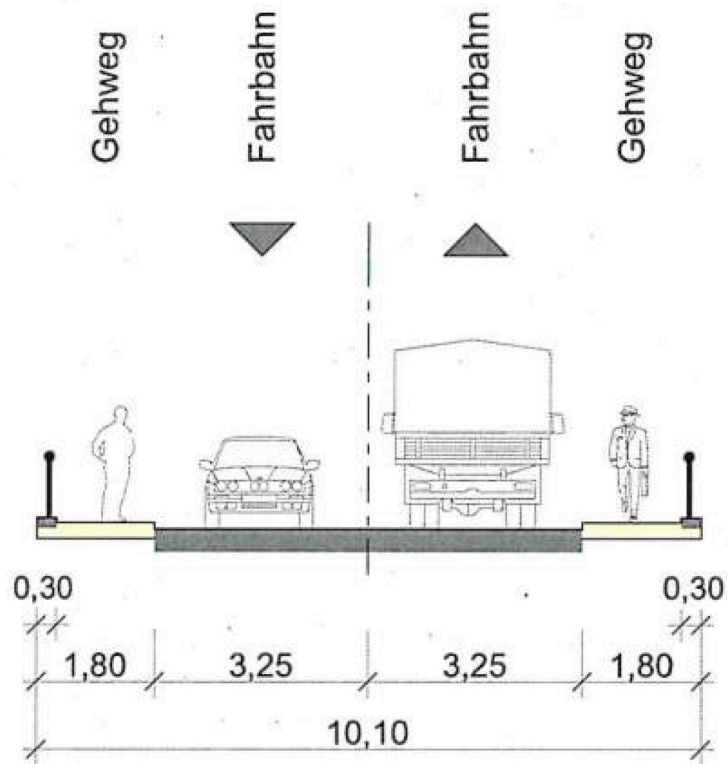
01 Lage und Bestandszustand



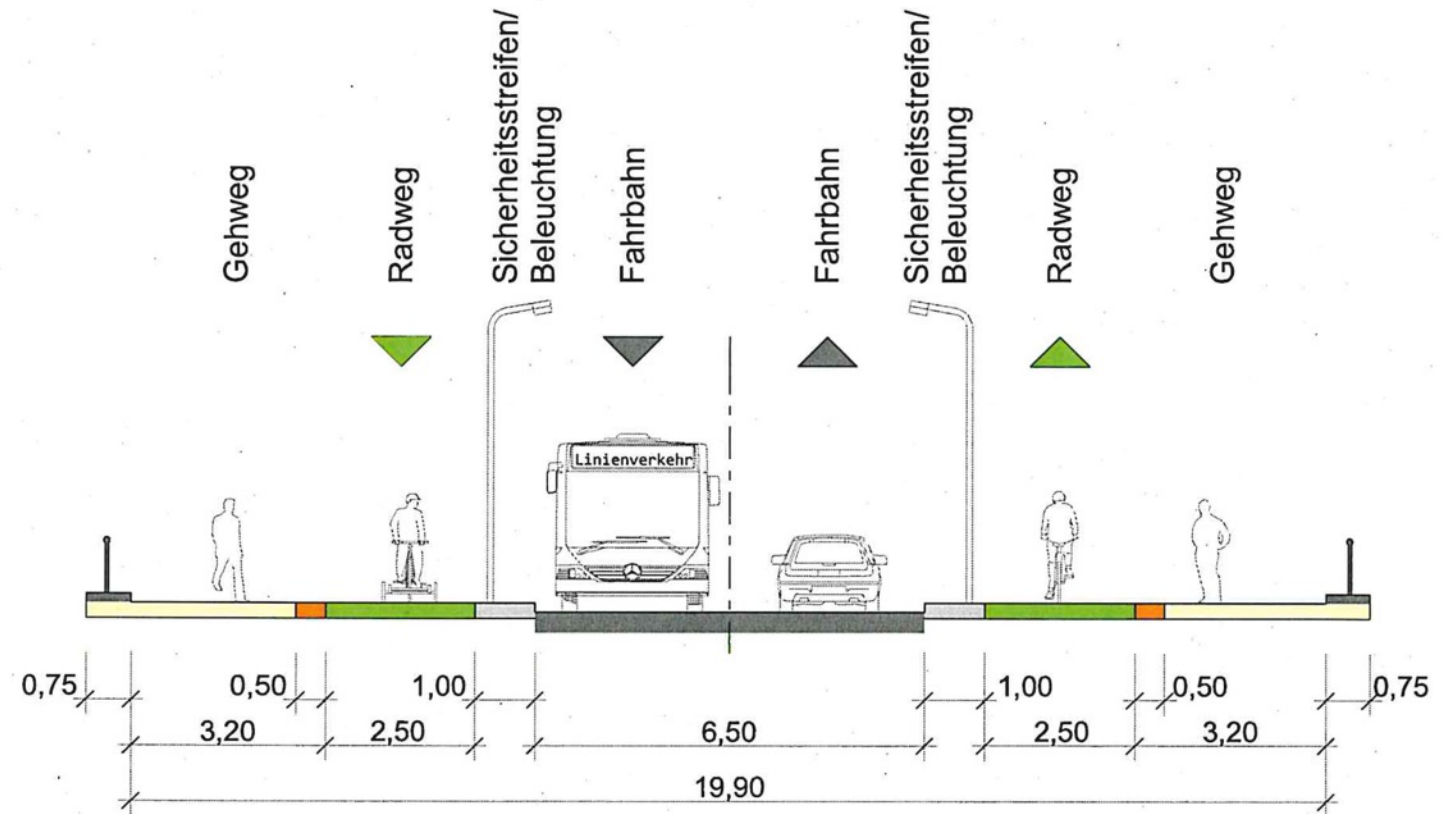
Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

01 Lage und Bestandszustand

Bestand



Planung



02

STAND DER PLANUNGEN

Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

02 Stand der Planungen

Hellersdorfer Brücke

Variante 1:	Stahlbeton-Rahmenbauwerk	- tief gegründet mittels Bohrpfählen
Variante 2:	Stahlbetonplatte	- Spundwandwiderlager
Variante 3:	Fertigteil-Rahmenbauwerk	- tief gegründet mittels Bohrpfählen
Variante 4:	gelagerter Stahlüberbau	- tief gegründet mittels Bohrpfählen

östliche Hellersdorfer Brücke

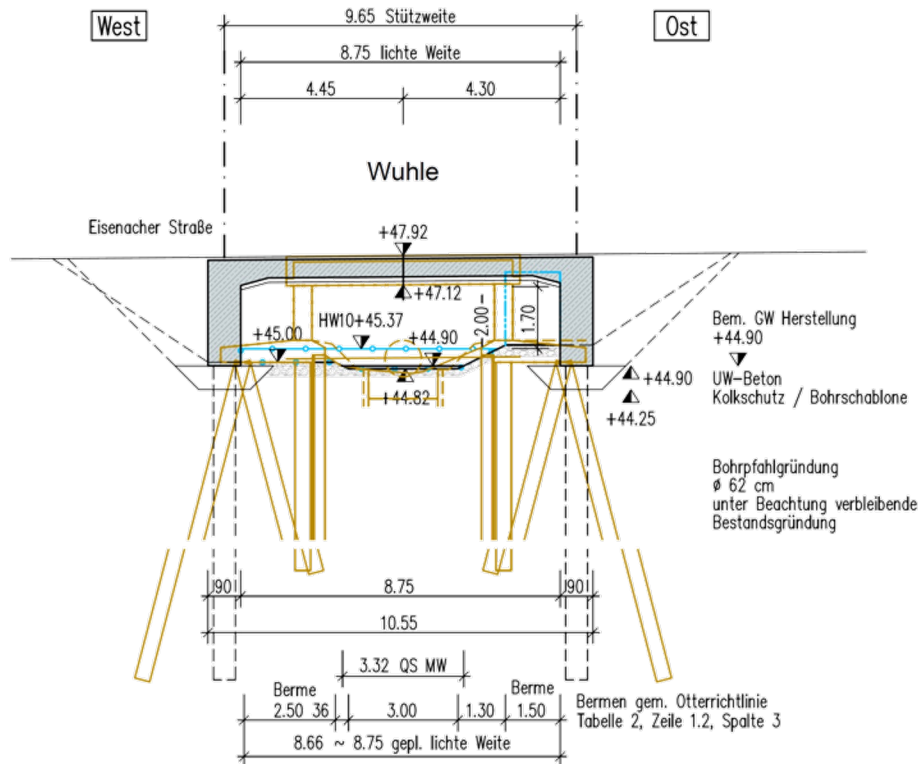
Variante 1:	Stahlbeton-Rahmenbauwerk	- flach gegründet
Variante 2:	Fertigteil-Rahmenbauwerk	- flach gegründet
Variante 3:	gelagerter Stahlüberbau	- flach gegründet

Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

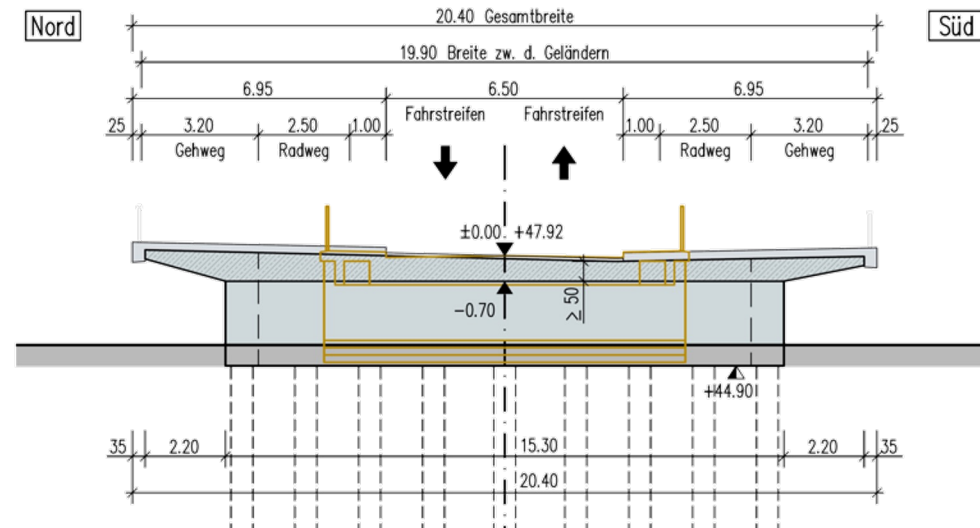
02 Stand der Planungen

Hellersdorfer Brücke: Stahlbeton-Rahmenbauwerk

Längsschnitt M 1:100



Querschnitt M 1:100

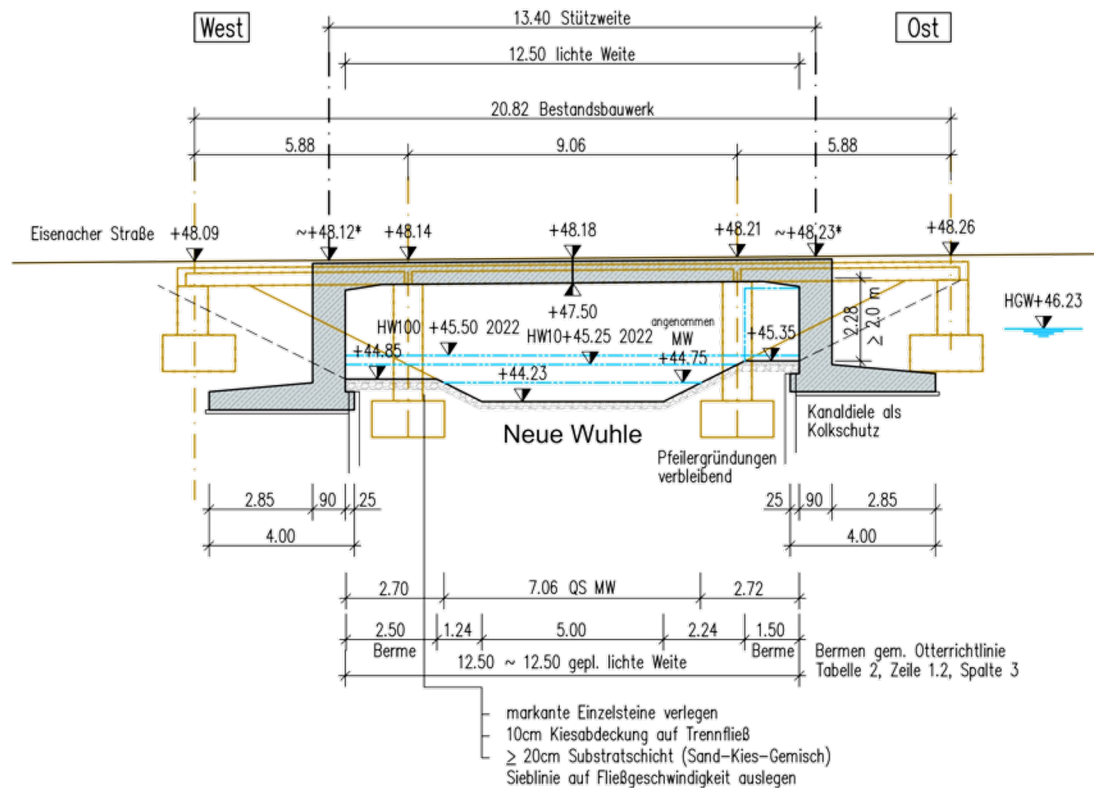


Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

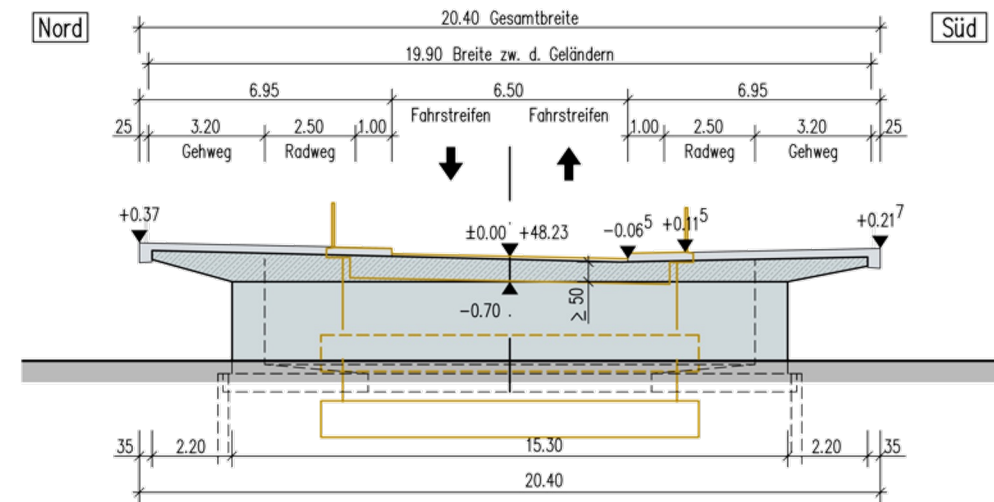
02 Stand der Planungen

Östliche Hellersdorfer Brücke: Stahlbeton-Rahmenbauwerk

Längsschnitt M 1:100



Querschnitt M 1:100



Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

02 Stand der Planungen

Vorzugsvariante: Stahlbeton-Rahmenbauwerk überzeugt durch folgende Merkmale:

- **Konstruktion:** bewährte Bauweise ohne Schwachstellen
- **Wirtschaftlichkeit:** geringe Herstellungskosten
- **Unterhaltsaufwand:** sehr gering durch integrale Bauweise
- **Dauerhaftigkeit:** langlebiges Tragwerk, wenig Verschleißteile
- **Bauzeit:** schnelle, unkomplizierte Herstellung mit konventionellem Traggerüst
- **Gestaltung:** klares Bauwerk, zurückhaltende Unterbauten
- **Umwelt:** Variante mit der geringsten Eingriffsfläche in Natur und Umwelt

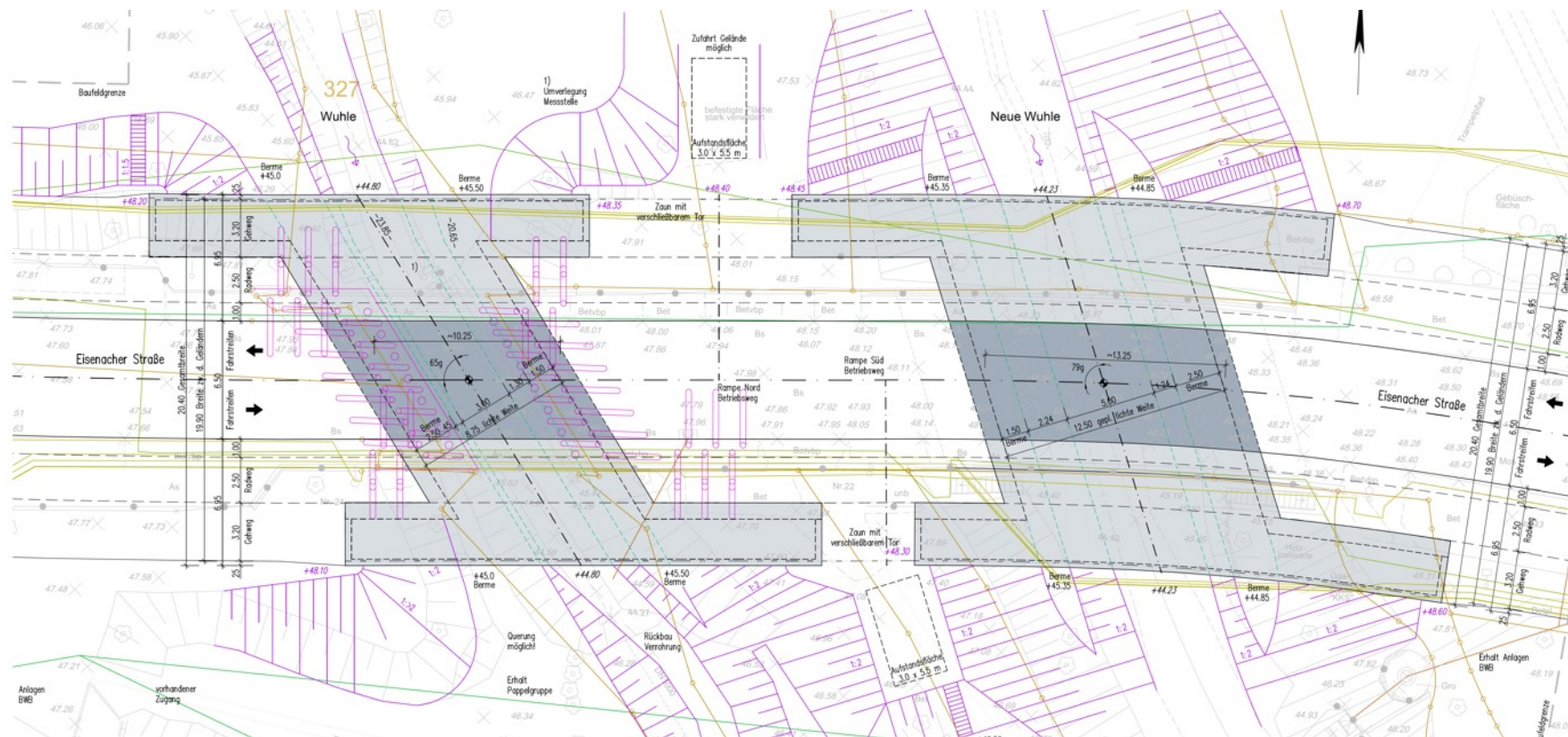


nachhaltiges Bauwerk für die weiteren Planungen sichergestellt.

Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

02 Stand der Planungen

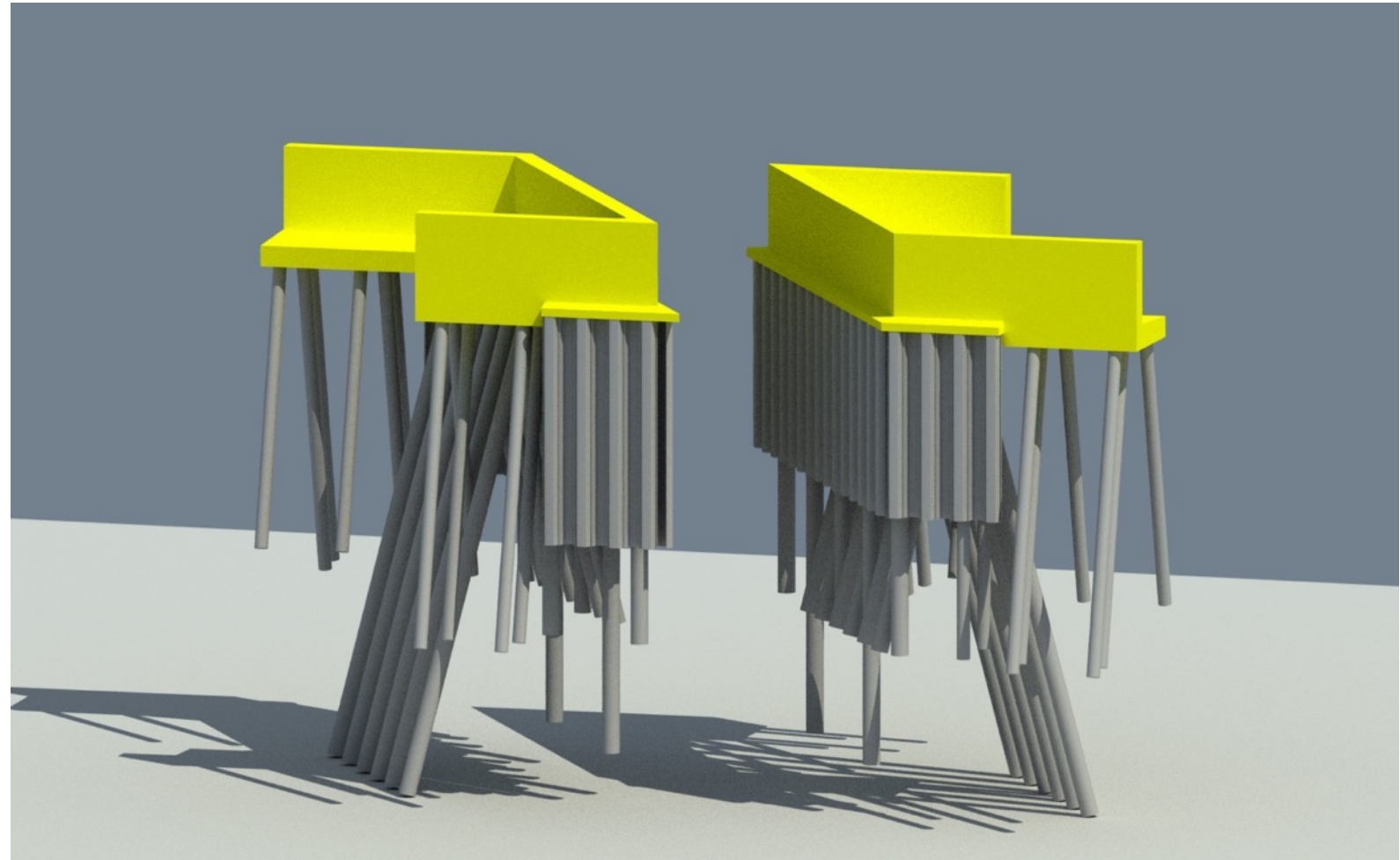
Hellersdorfer Brücken: Draufsicht **Grundvariante**



Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

02 Stand der Planungen

Hellersdorfer Brücke:
Bestandsgründung

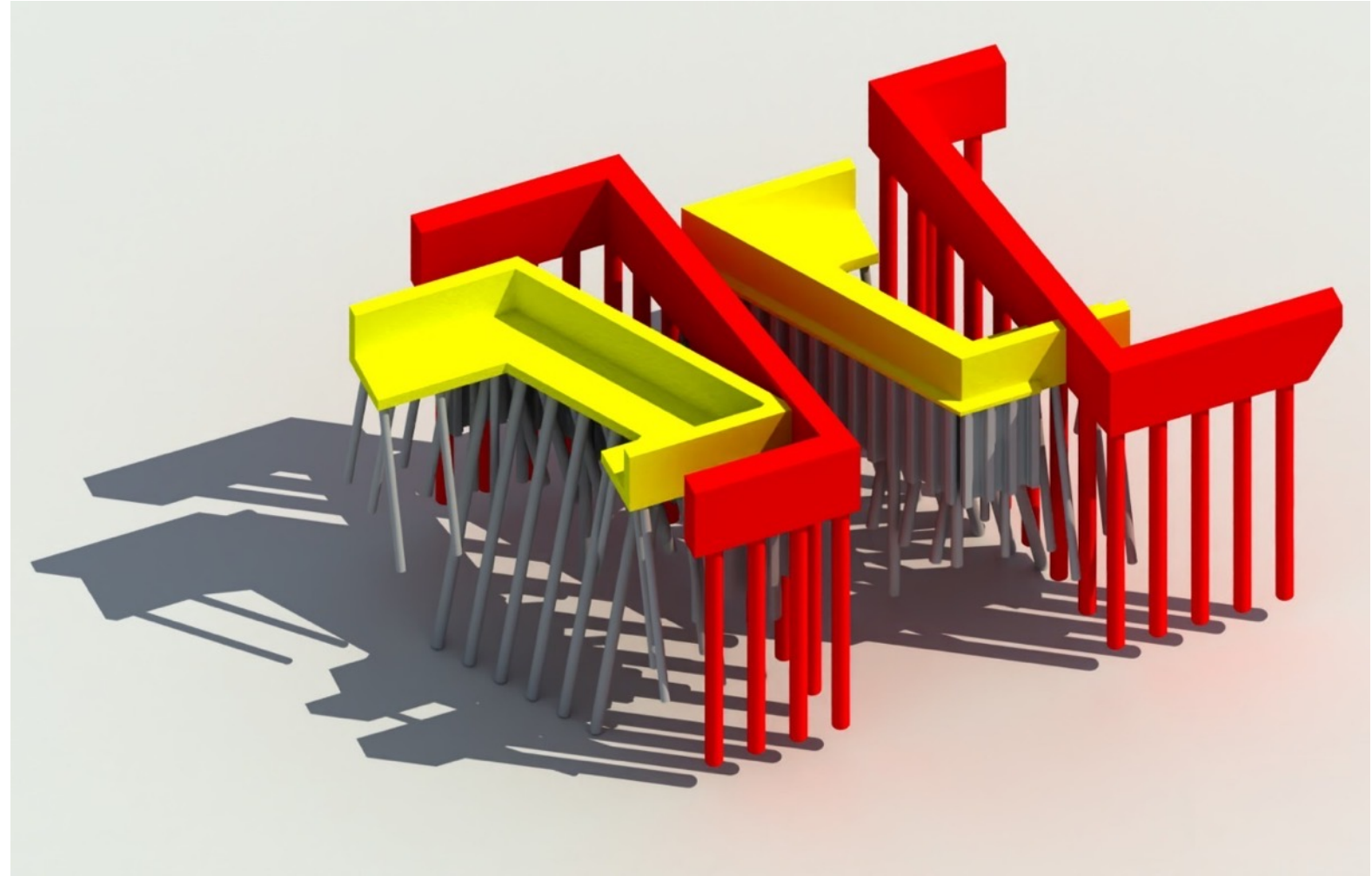


Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

02 Stand der Planungen

Hellersdorfer Brücke:

Bestand und Neubau
optimierte Variante

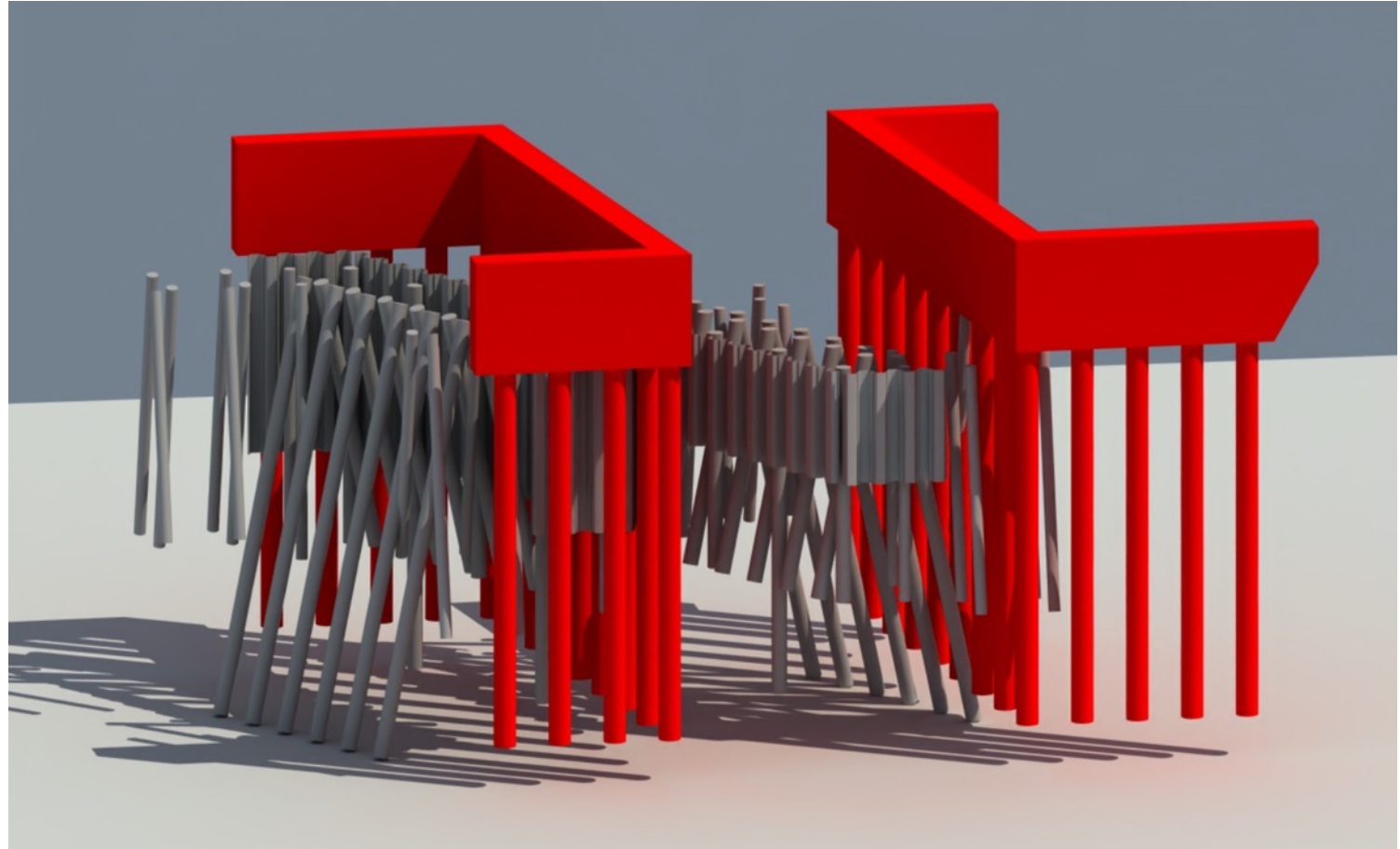


Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

02 Stand der Planungen

Hellersdorfer Brücke:

Endzustand - optimierte Variante



Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

02 Stand der Planungen

Herstell- und
Baustelleneinrichtungsflächen

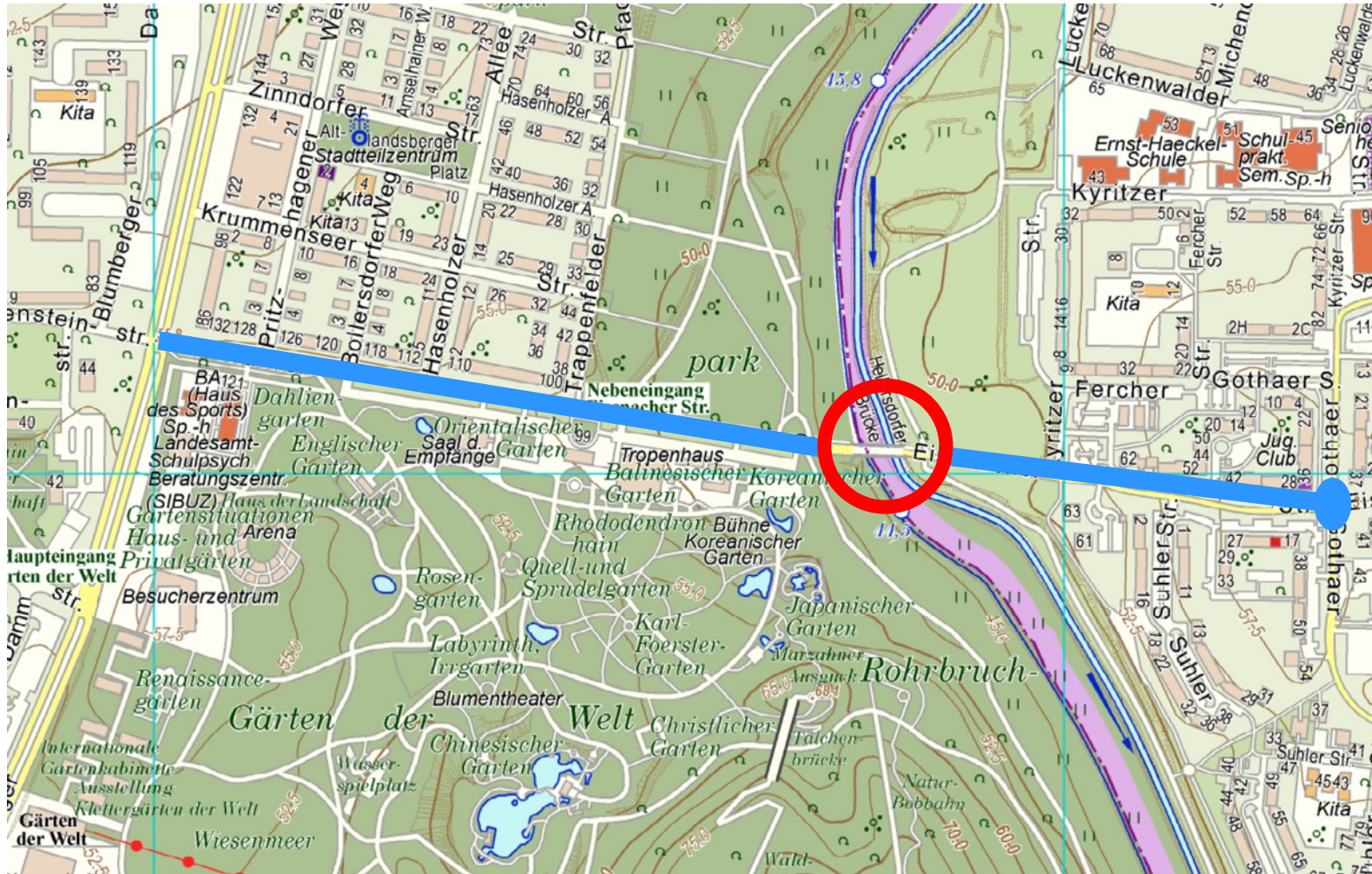


03

**BAUABLAUF/
STRASSENBAUMASSNAH**

Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

03 Bauablauf/ Straßenbaumaßnahme



Ausbau der Eisenacher Straße
(zwischen KP Blumberger Damm
und KP Gothaer Straße) aktuell in
der Ausführung, **geplante
Fertigstellung in 2025.**

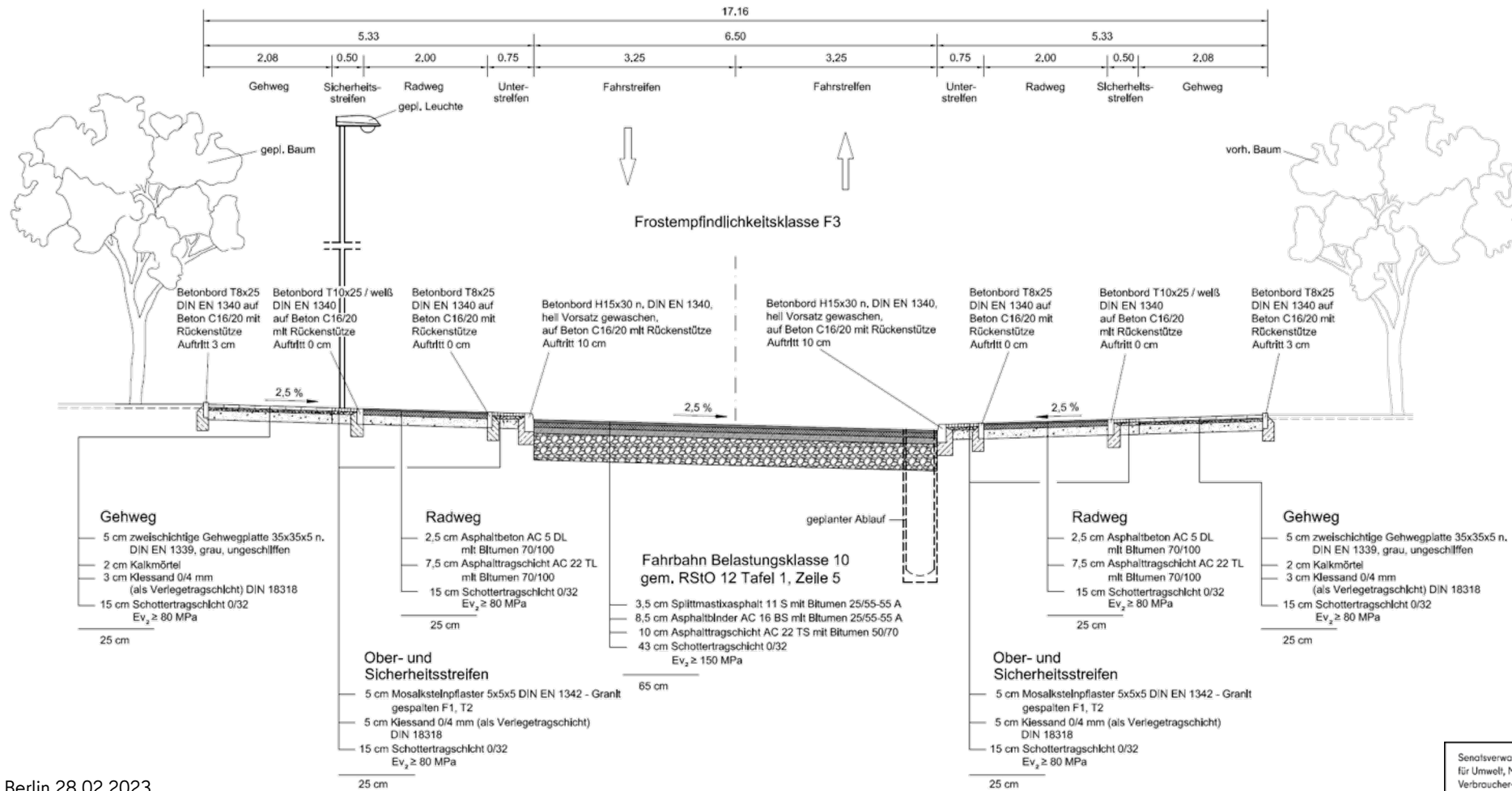


Beginn der
**Brückenbaumaßnahme ist direkt
im Anschluss vorgesehen.**

Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

03 Bauablauf/ Straßenbaumaßnahme

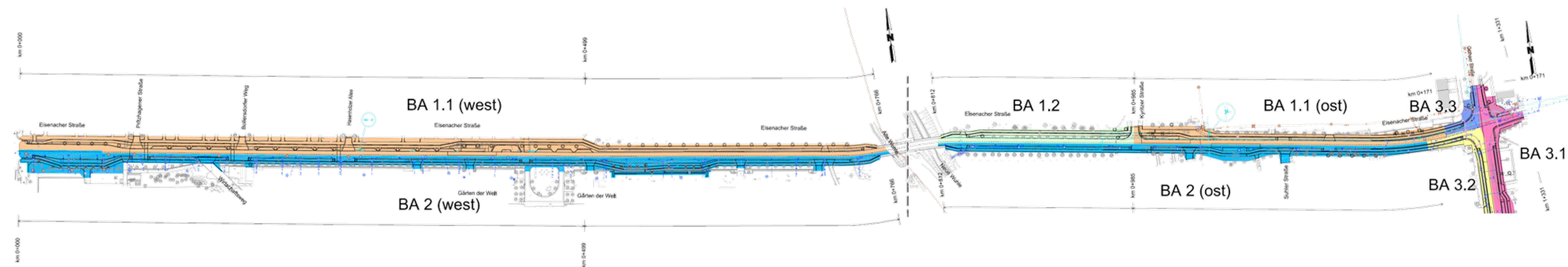
Eisenacher Straße Regelquerschnitt



Ersatzneubau Hellersdorfer Brücken

03 Bauablauf/ Straßenbaumaßnahme

- Straßenbaumaßnahme in halbseitiger Herstellung.
- Für die Brückenbauwerke ist dies konstruktiv nicht möglich.
- Die Verkehrsführung während der Bauzeit der Brücken ist aktuell in Planung/Abstimmung.
- Als Grundlage dafür wird eine Leistungsfähigkeitsuntersuchung durchgeführt.



Vielen Dank.

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

