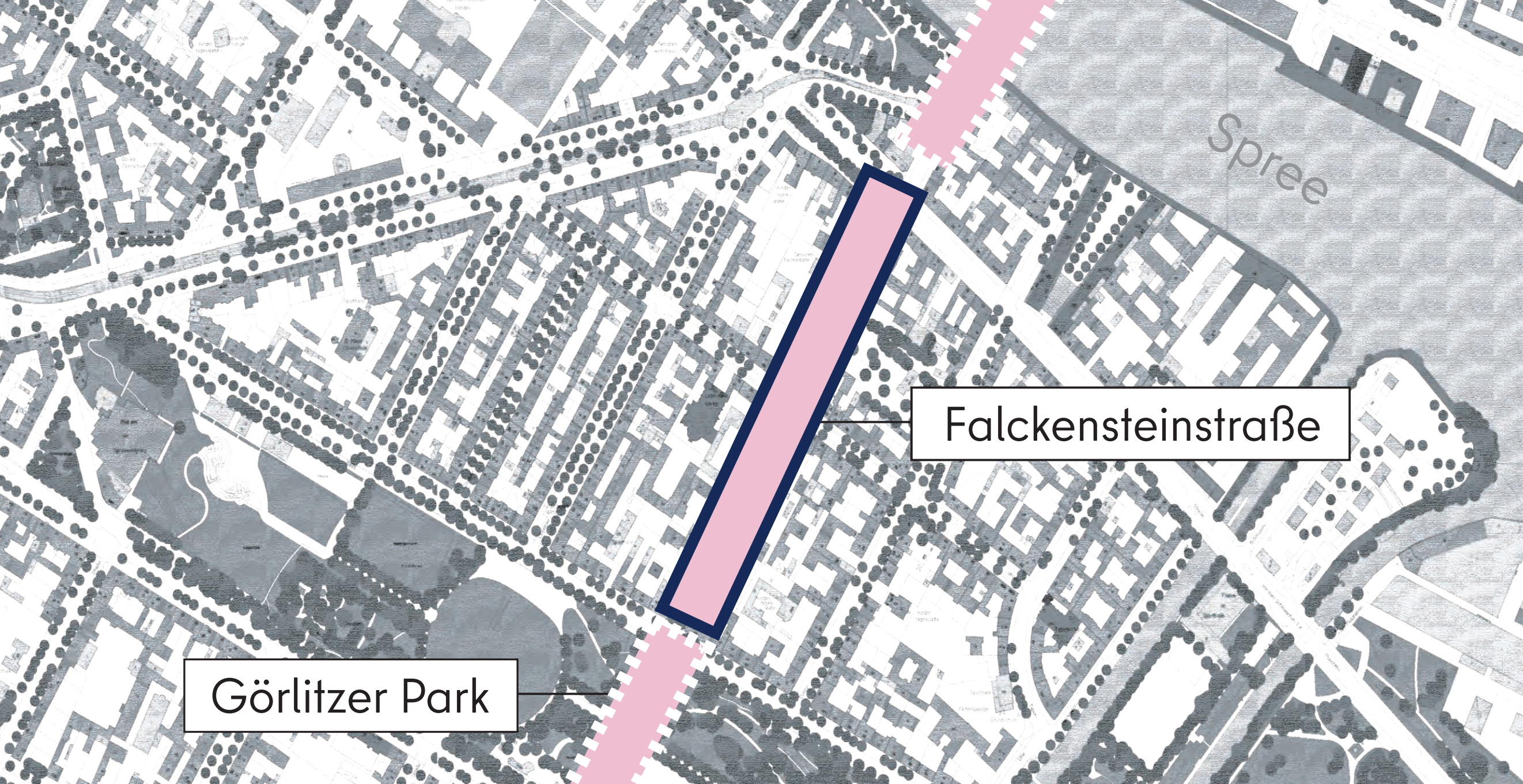




STRAßENBAHNNEUBAUSTRECKE WARSCHAUER STRAßE – HERMANNPLATZ

ABSCHNITT 2: FALCKENSTEINSTRASSE

AUSGANGSSITUATION:

- Abschnitt ist rund 450 m lang
- Straße ist rund 19 m breit
- Abschnitt gehört zum ÖPNV- und Radvorrangnetz
- Alter und neuer Baumbestand auf beiden Straßenseiten: die zusätzlich beauftragte Baumstudie in der Vorplanung kann nur ungefähre Aussagen zu Baumfällungen geben, in weiteren Planungsphasen vertiefende Gutachten nötig
- Besonderheiten: intensive Seitenraumnutzung durch Gastronomie; verkehrsberuhigter Bereich und Kiezblock; mögliche Haltestelle Görliitzer Park wird im Kreuzungsbereich Falckensteinstraße/Görliitzer Str. geprüft (keine Haltestelle im Görliitzer Park)

PLANUNGSPRÄMISSEN

PRIORITÄT 1

PRIORISIERUNG
ÖPNV

PRIORITÄT 2

ANGEBOT FÜR RAD-
UND FUßVERKEHR

PRIORITÄT 3

QUERUNGS-
MÖGLICHKEITEN

PRIORITÄT 4

ERHALT DER HEUTIGEN SEITEN-
RÄUME + BAUMBESTAND

PRIORITÄT 5

WIRTSCHAFTS-
VERKEHR

PRIORITÄT 6

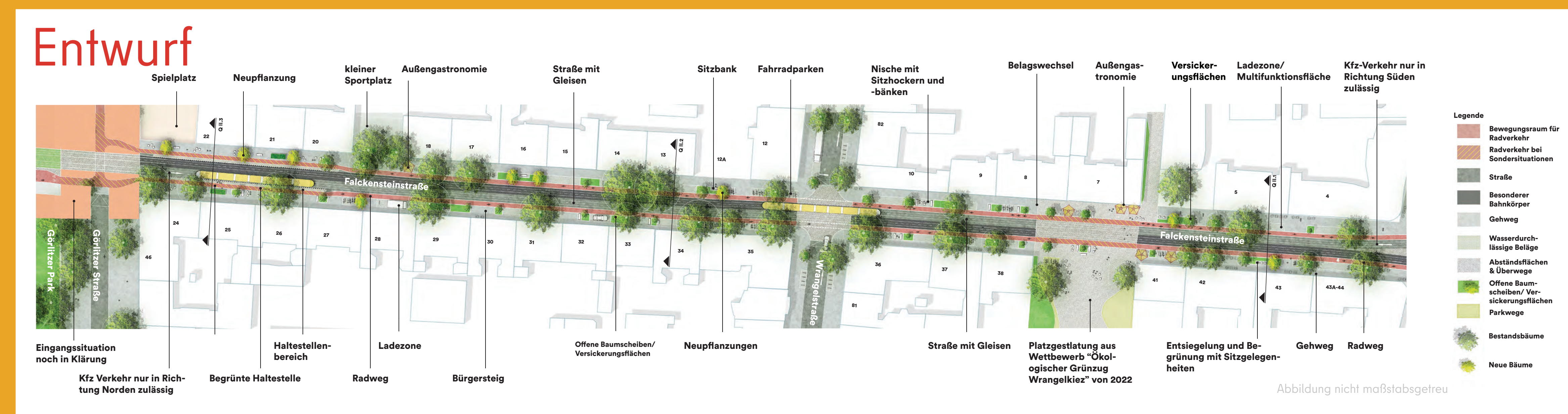
KFZ-VERKEHR

PRIORITÄT 7

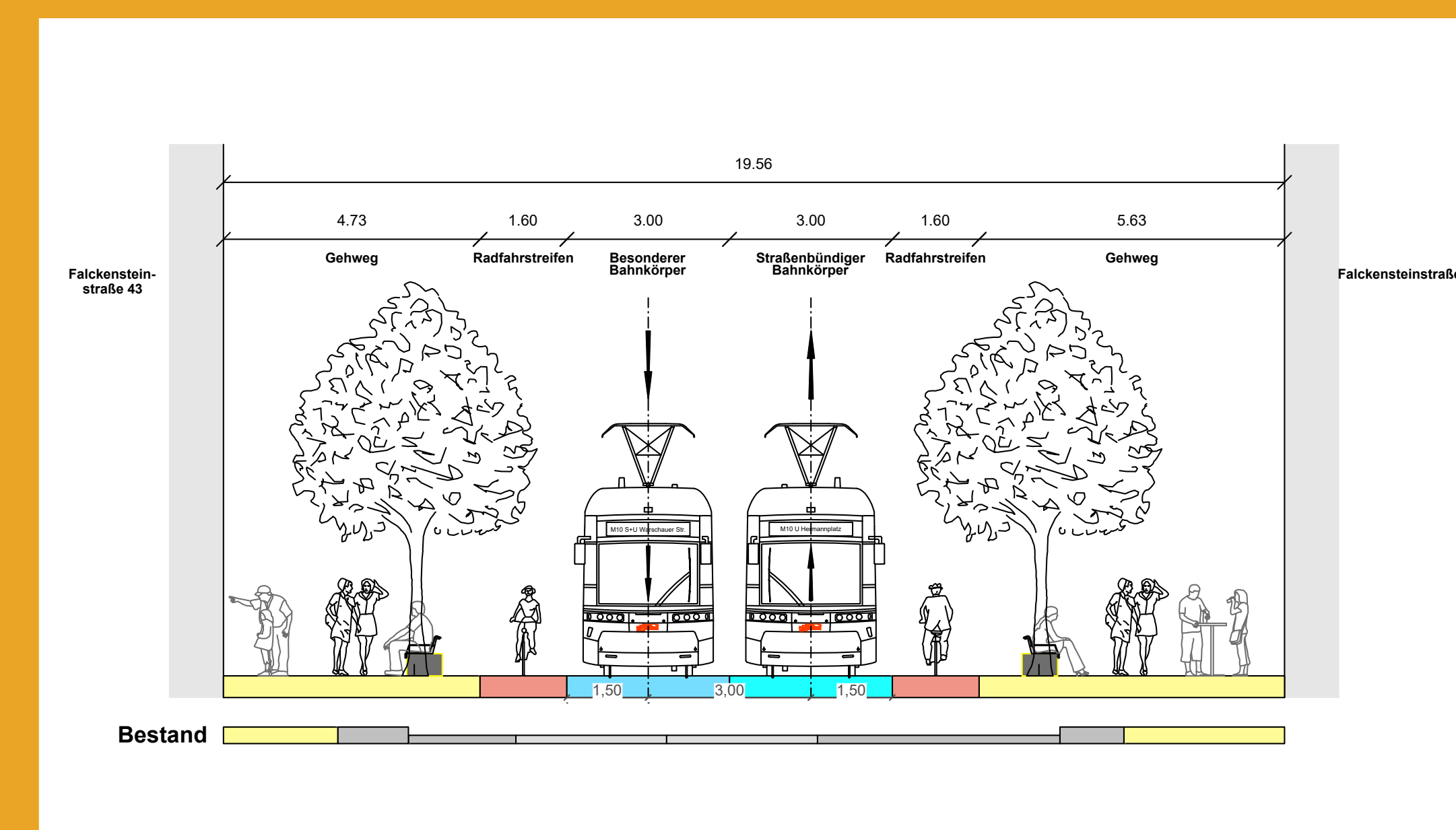
ANWOHNER-
PARKEN

VARIANTE STRAßENBÜNDIGER BAHNKÖRPER IN MITTELLAGE

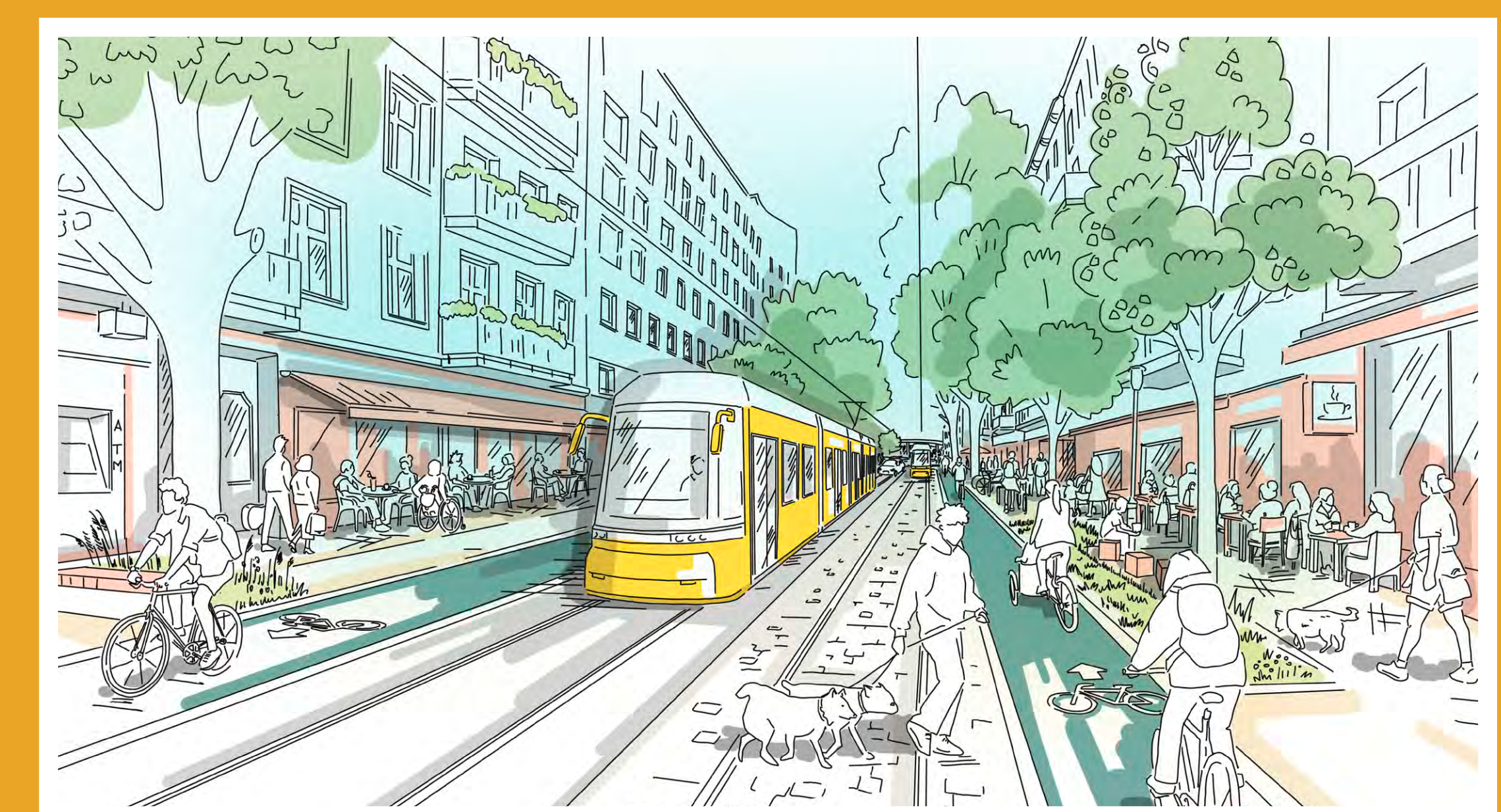
Gleise liegen mittig in der Straße, rechts und links davon sind Flächen für Rad- und Lieferverkehr, Ver- und Entsorgung (bspw. Müllabfuhr) sowie Fußverkehr und Außenflächen Gastronomie vorgesehen.



Lageplan Falckensteinstraße - Straßenbündiger Bahnkörper in Mittellage | Quelle: Ramboll



Querschnitt Q II. 1 Falckensteinstraße, Mittellage, Strecke | Quelle: Ramboll



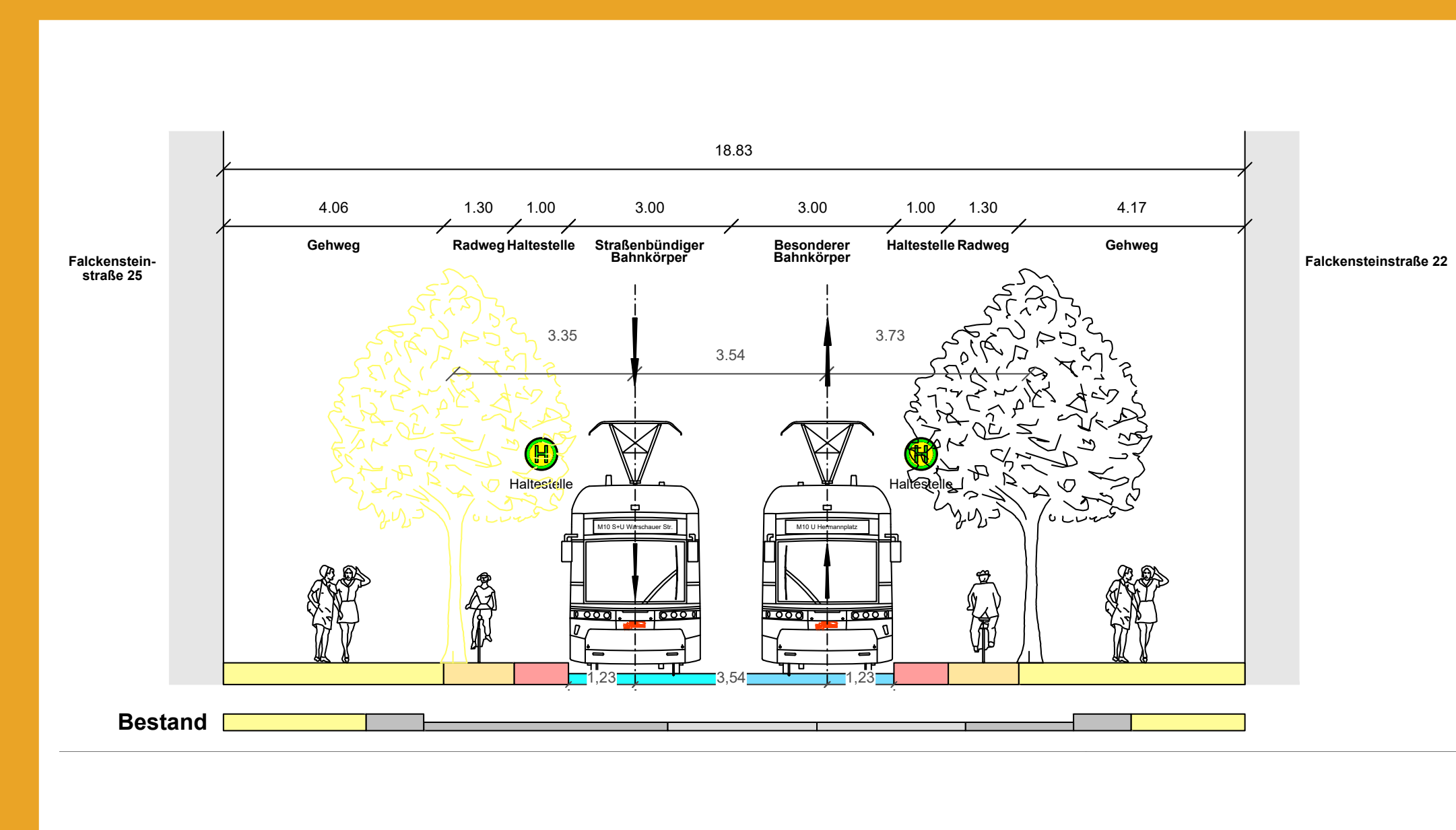
So könnte es aussehen: Falckensteinstraße, Mittellage, Strecke | Quelle: Ramboll

WAS SPRICHT FÜR DIESER VARIANTE?

- Einseitig besonderer Bahnkörper ermöglicht potenziell höhere Durchschnittsgeschwindigkeit als auf einem straßenbündigen Bahnkörper
- Klare, übersichtliche und symmetrische Straßenraumaufteilung
- Geradlinige Radverkehrsführung und potenziell beidseitige Anlage von Abstellmöglichkeiten
- Potenziell weitestgehender Baumerhalt auf beiden Seiten möglich
- Flächenverfügbarkeit und Erreichbarkeit der Seitenräume für Ver- und Entsorgung sowie Lieferverkehr im Vergleich zur Variante Seitenlage etwas besser

WELCHE HERAUSFORDERUNGEN GIBT ES BEI DIESER VARIANTE?

- Haltestelle Görliitzer Park mit Führung des Radverkehrs über Wartefläche und Haltestellenausstattung evtl. nicht vollumfänglich möglich
- Angebot für Radverkehr entspricht nicht Standard der AV Geh- und Radwege
- Für Baumerhalt besteht erhöhtes Risiko durch Eingriffe in Kronen- und Wurzelbereiche



Querschnitt Q II. 3 Falckensteinstraße, Mittellage, Haltestelle | Quelle: Ramboll



So könnte es aussehen: Falckensteinstraße, Mittellage, Haltestelle | Quelle: Ramboll

WAS MUSS NOCH DETAILLIERT GEPLANT/GEPRÜFT WERDEN?

- Detaillierte Prüfung zur Bereitstellung von Lieferflächen, ggf. in Seitenstraßen
- Überprüfung und Abgleich Hinweise aus Bevölkerung mit dem vorliegenden Planungsstand inkl. Überarbeitung Lagepläne
- Ausarbeitung Übergänge zwischen den einzelnen Planungsabschnitten
- Untersuchung Verkehrsprognose 2035 und Leistungsfähigkeit Kfz-Verkehr für die Kreuzung Schlesische Straße – Falckensteinstraße; Abstimmung mit Kiezblock Wrangelkiez