

Rahmenplan Blankenburg ZUKUNFTSFORUM am 06.05.2025

und

Mein BERLIN

ONLINEBETEILIGUNG 07.05. - 06.06.2025

AUSWERTUNG

Zusammenfassung der Ergebnisse

Wie sieht das Blankenburg
der Zukunft aus?
Lassen Sie uns gemeinsam
eine Antwort finden!



Ablauf des Zukunftsforums

Rund **45 Teilnehmende** haben das Zukunftsforum am **06.05.2025** im Gemeindehaus in Blankenburg besucht, um im Kontext der Rahmenplanung Blankenburg über die Zukunft Blankenburgs zu diskutieren. Bei der Veranstaltung wurde der Arbeitsstand zum Rahmenplan-Prozess vorgestellt und mit den Teilnehmenden über verschiedene Fragestellungen und den Arbeitsstand diskutiert.

Nach einem Input durch die Planungsbüros zum Stand der Dinge im Rahmenplan-Prozess und Erläuterung zu den seit der letzten Öffentlichkeitsveranstaltung am 01.07.2024 entwickelten Maßnahmen auf Teilraumbene konnten im zweiten Teil des Forums diese Maßnahmen durch die Teilnehmenden kommentiert und priorisiert werden.

Es gab drei verschiedene Stationen:

- Station 1: Stadt- und Freiraum | Teilraum 1 Alt-Blankenburg - Dorfkern
- Station 2: Stadt- und Freiraum | Teilraum 2 Blankenburg Nord/Karower Kreuz/Sellheimbrücke und Teilraum 3 Blankenburg Ost
- Station 3: Verkehr und Mobilität

Dort erhielten die Bürger*innen die Möglichkeit mit den Planern ins Gespräch zu kommen und Hinweise zu äußern. Diese wurden an den Ständen notiert und festgehalten. Zudem konnten die Teilnehmenden die Maßnahme eigenständig mit einem Klebepunkt versehen, wenn sie ihnen besonders wichtig war.



Luftbild mit Gebietskulisse

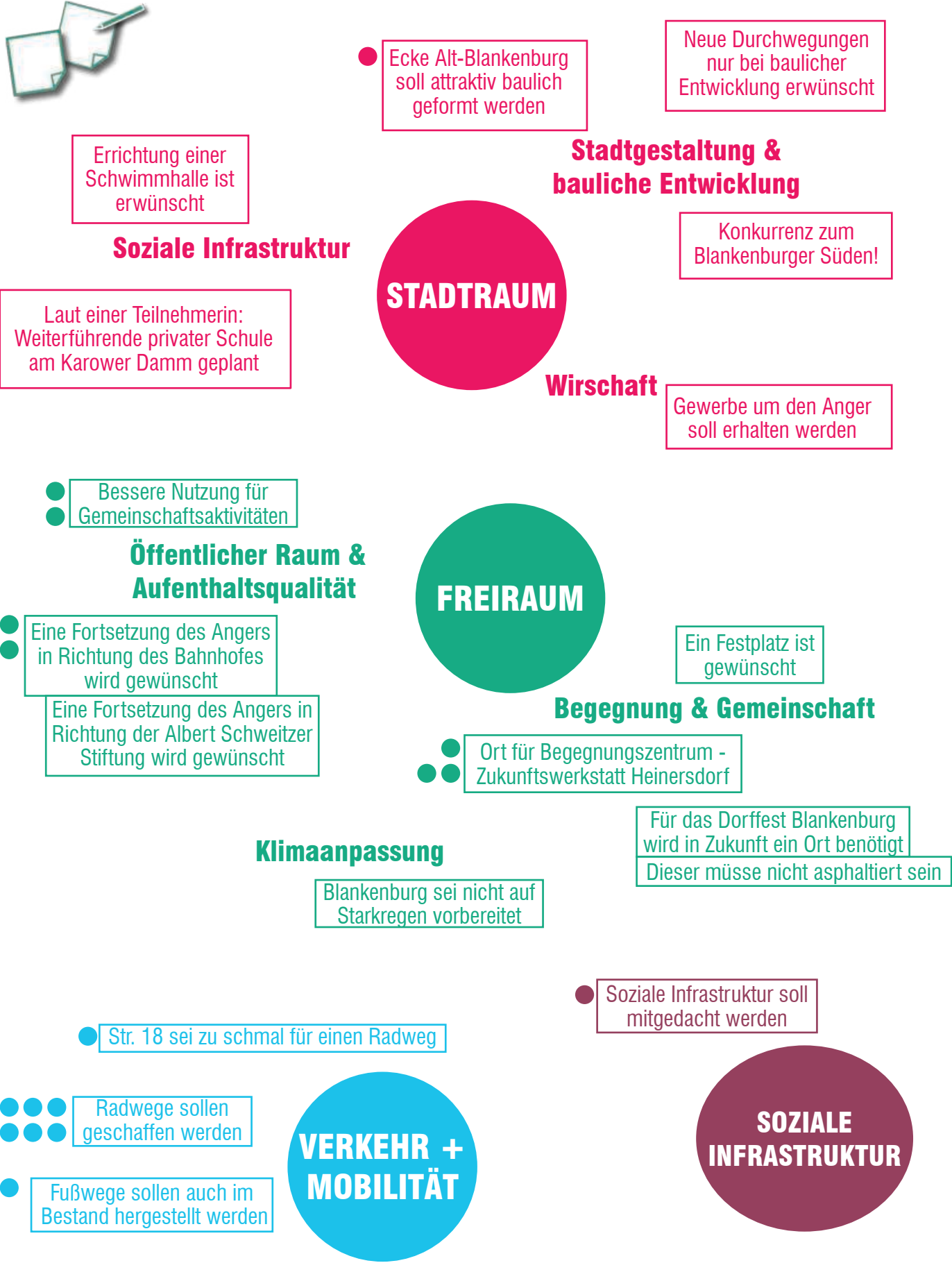


Eindrücke vom Zukunftsforum Rahmenplan Blankenburg

1 Stadt- und Freiraum			Anzahl Klebepunkte	
Teilraum 1 Alt-Blankenburg - Dorfanger				
Nr. Maßnahmen		Diese Maßnahme ist mir wichtig (Stichwort für Ihre Ideen)		
Stadtraum	Priorität	Kommentar		
1		Behutsame Nachverdichtung / Neustrukturierung im historischen Dorfkern	0	
2		Qualifizierung Bahnhofstraße und Schaffung einer südlichen Straßenraumkante entlang der Bahnhofstr. durch Neubauten	2	
3		Neubau von Sozial- und Bildungsreichtungen	3	
4		Neustrukturierung und Nachverdichtung am Gewerbehof / Str. 18 (Durchwegung, Klimaanpassung und Freiraum)	1	
5		Neustrukturierung und Nachverdichtung an der Schäferstege / Bahnhofstr. (mit Durchwegung)	1	
6		Grüner Auftakt Eingang Ortskern Ost	0	
Freiraum	Priorität	Kommentar		
1		Verkehrsberuhigung (Busspur und Grundstückerschließung)	4	
2		Alleepflanzungen	2	
3		Gestalterische Aufwertung des Dorfangers: Entsiegelung und Begrünung	6	
4		Anlage von Spiel- und Aufenthaltsflächen auf dem Anger	4	
5		Öffentliche Durchwegung zu Erschließung des „Grünen Rings“ und Anknüpfung an übergeordnete Grünzüge	5	
6		Erhalt Leitpflanzung und Ergänzung blühende / fruchttragende Gehölze	5	
7		Sicherung der landwirtschaftlichen Nutzung	2	
8		Gärtnerische Nutzung der Gewendeflächen	4	
9		Wiederherstellung des Dorfteichs	6	
10		Qualifizierung der vorhandenen Gräben und Fließgewässer, Renaturierung der Kleingewässer zur Steigerung der ökologischen Funktion	3	
Jetzt sind Sie dran! Was sind ihre Ideen...?				
Teilen Sie uns Ihre Anmerkungen und Wünsche zur Entwicklung Blankenburgs gerne mit!				

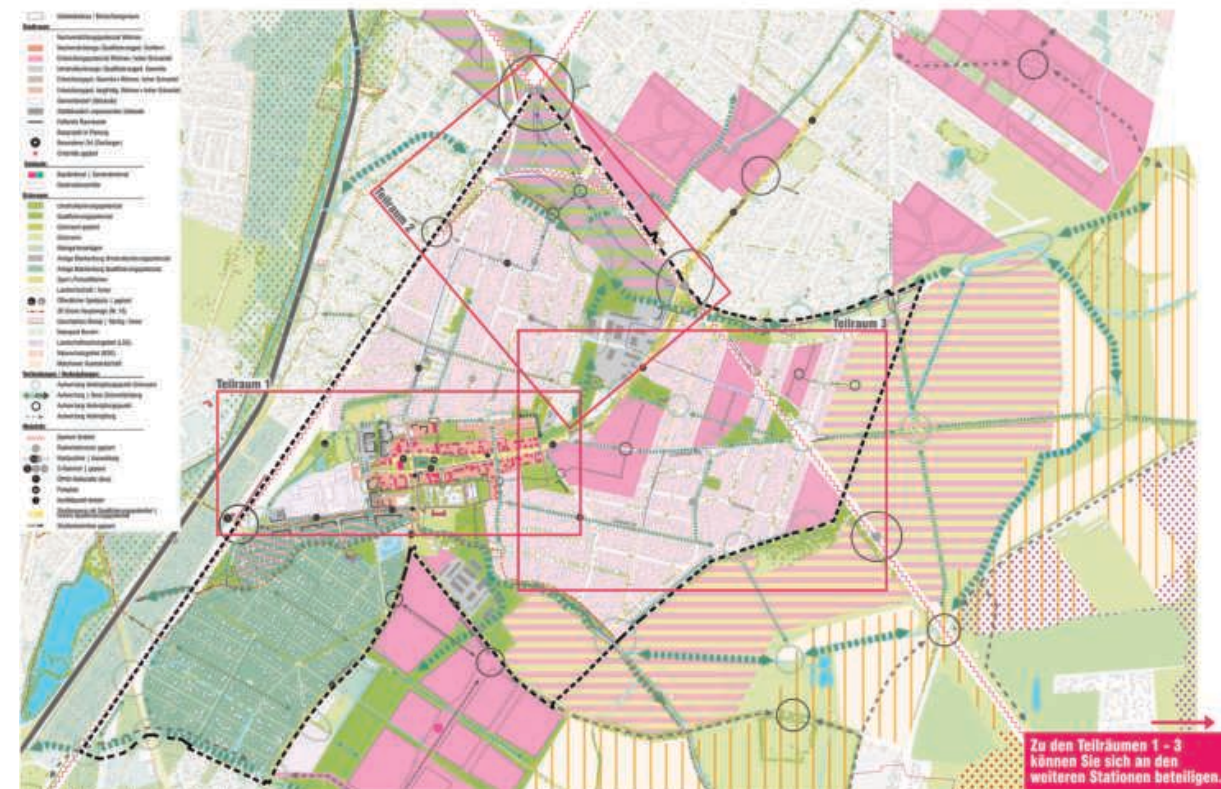
Teilraum 1: Maßnahmen

Insgesamt wurden **18 Anregungen zu den 16 Maßnahmen** zusammengefasst. Auch diese wurden während der Veranstaltung durch die Teilnehmenden mit Klebepunkten gewichtet. In der Auswertung werden diese Anmerkungen durch einen Rahmen hervorgehoben (s. Seite 7).



Station 2 Stadt- und Freiraum | Teilraum 3 Blankenburg Ost

1 Stadt- und Freiraum SWOT-Analyse und Entwurf



SWOT-Plan, ohne Maßstab



Entwurf, ohne Maßstab

SWOT-Analyse und Entwurf

Station 2 Stadt- und Freiraum

Teilraum 3 Blankenburg Ost



Entwurf Teilraum 3, Maßstab 1:2.000

Ziele Teilraum 3 Blankenburg Ost:

- Entwicklung von Potenzialflächen im Bestand
- Umsetzung einer behutsamen Nachverdichtungsstrategie im Bestand
- (grüne) Verbindungen stärken, Qualifizierung der Grundrume entlang der Grabenstrukturen
- Übergänge zur Landschaft stärken
- Durchwegungen herstellen / verbessern, Minderung der stadträumlichen und mit verkehrlichen Barrieren (Bahn + Karower Damm)
- Eindämmung der Strukturen der „Mittelwälder Auswandschaft“
- Behutsame Integration der Verkehrsrisiken Nordostraum zur Entlastung der Ostseike Blankenburg und Maltow
- Stadträumliche und infrastrukturelle Anbindung „Blankenburger Süden“



SWOT Teilraum 3, Maßstab 1:2000

Teilraum 3 Blankenburg Ost: Entwurf & SWOT-Analyse

2 Stadt- und Freiraum

Teilraum 3 Blankenburg Ost

Nr.	Maßnahmen	Diese Maßnahme ist mir wichtig (Setzen Sie hier einen Klebepunkt)	Priorität	Kommentar	Anzahl Klebepunkte
Stadtraum					
1	Nachverdichtung und Neustrukturierung - Teilquartier Karower Damm / Lindenberger Weg	•••••	•••••	Die Bebauung ist hier sehr dicht. Die Masse/Höhe ist zu hoch. Es sollte eine Abstufung der Bebauung geben. Die Masse/Höhe sollte auf 4-5 Geschosse begrenzt werden. Die Bebauung sollte kleinteiliger sein.	5
2	Nachverdichtung und Neustrukturierung - Teilquartier Lindenberger Weg / Klagenfurter Str.	•••••	•••••		0
3	Neustrukturierung und bauliche Akzentuierung des Dorfgangers Ost mit Quartier Georgenstr.	•••••	•••••		2
4	Prüfung / Studie Standort Umspannwerk	•••••	•••••		0
5	Konzept / Studie zur behutsamen Nachverdichtung im Bestand (Identifikation geeigneter Potenzialflächen / Baulücken) und Schaffung entsprechender soz. und techn. Infrastruktur	•••••	•••••		1
6	Neubau von Sozial- und Bildungsreinerichtungen und Brückenschlag	•••••	•••••		1
7	Nachverdichtung und Neustrukturierung - Teilquartier Str. 31	•••••	•••••		1
8	Nachverdichtung und Neustrukturierung - Brockenweg	•••••	•••••		0
Freiraum					
1	Öffentliche Durchwegung - sichere Fuß- und Radwege	•••••	•••••		7
2	Schaffung von wohnungsnahen Grün- und Freiräumen mit Spiel- und Bewegungsangeboten	•••••	•••••		2
3	Neuanlage grüner Auftaktplatz	•••••	•••••		1
4	Grüne Innenhöfe mit halböffentlichen Aufenthalts- und Spielangeboten	•••••	•••••		1
5	Schwammstadtprinzip und Ausweisung von Retentionsflächen	•••••	•••••		1
6	Ausgleichsmaßnahmen zur ökologischen Aufwertung des Freiraums	•••••	•••••		3
7	Hundeauslaufflächen	•••••	•••••		0
8	Schutz der Feldgehölze und Gehölzflächenaufwertung	•••••	•••••		3
9	Qualifizierung der vorhandenen Gräben wie z.B. dem Karower Feldgraben zur Steigerung der ökologischen Funktion	•••••	•••••		2

Jetzt sind Sie dran! Was sind ihre Ideen...?

Teilen Sie uns Ihre Anmerkungen und Wünsche zur Entwicklung Blankenburgs gerne mit!

Grüne Flächen einplanen!

Bebauung kleinteiliger!

WOHNEHEITEN

ÜBERGÄNGE DER BEBAUUNG



Teilraum 3: Maßnahmen

Es wurden insgesamt 8 Anregungen zusammengefasst

Themeninsel VERKEHR + MOBILITÄT

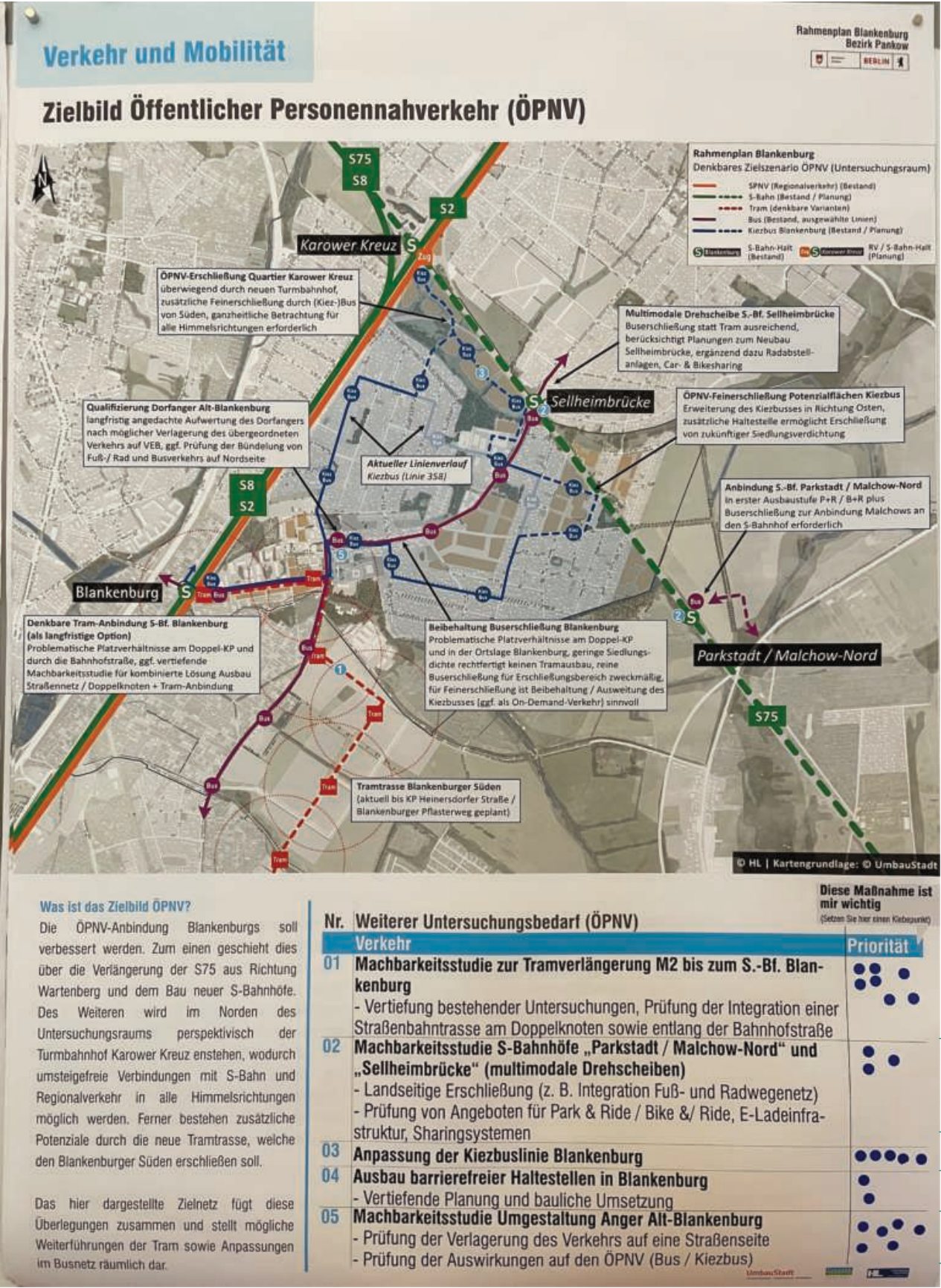


Eindrücke vom Zukunftsforum | Rahmenplan Blankenburg

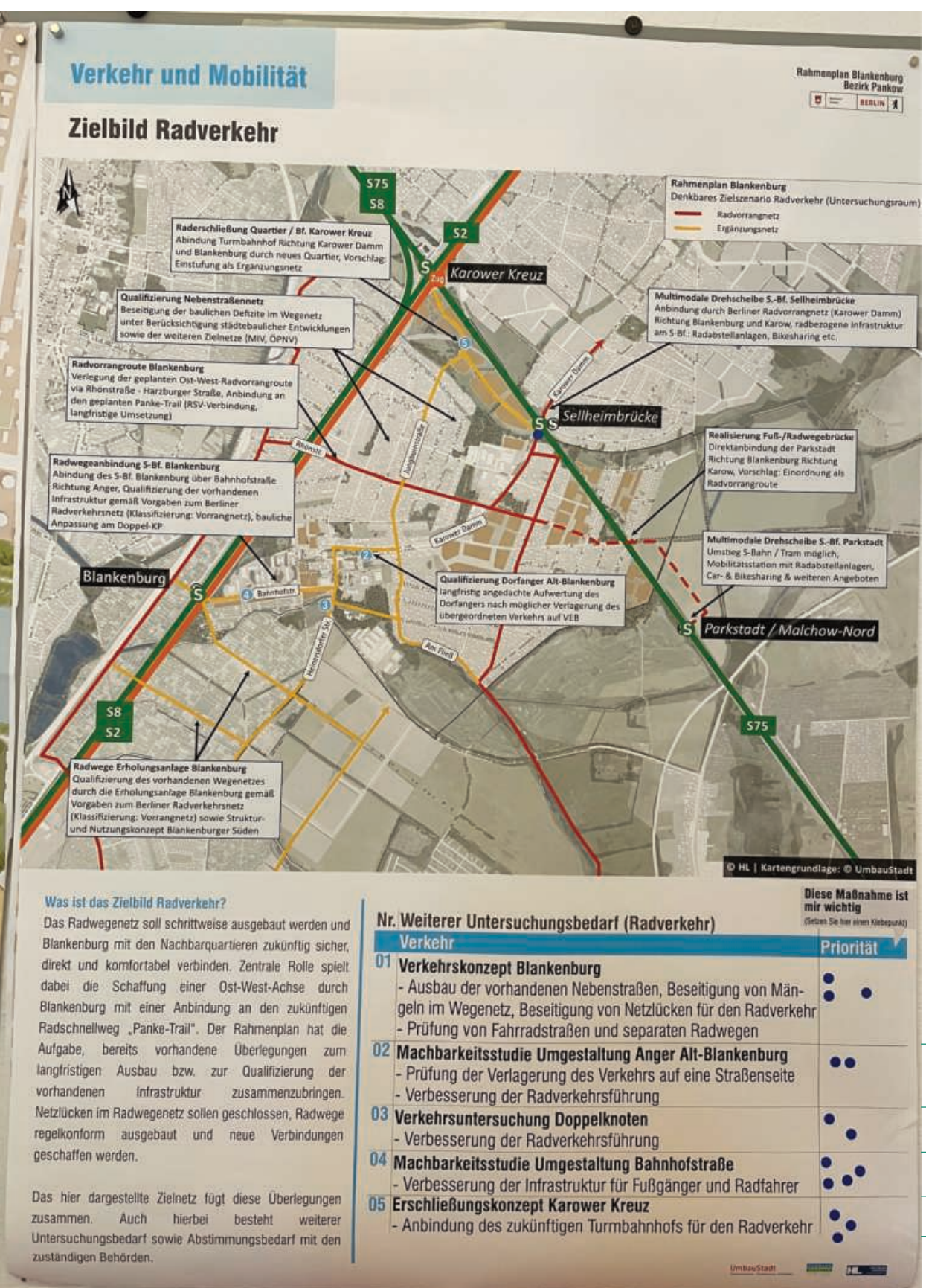
Zielbild MIV



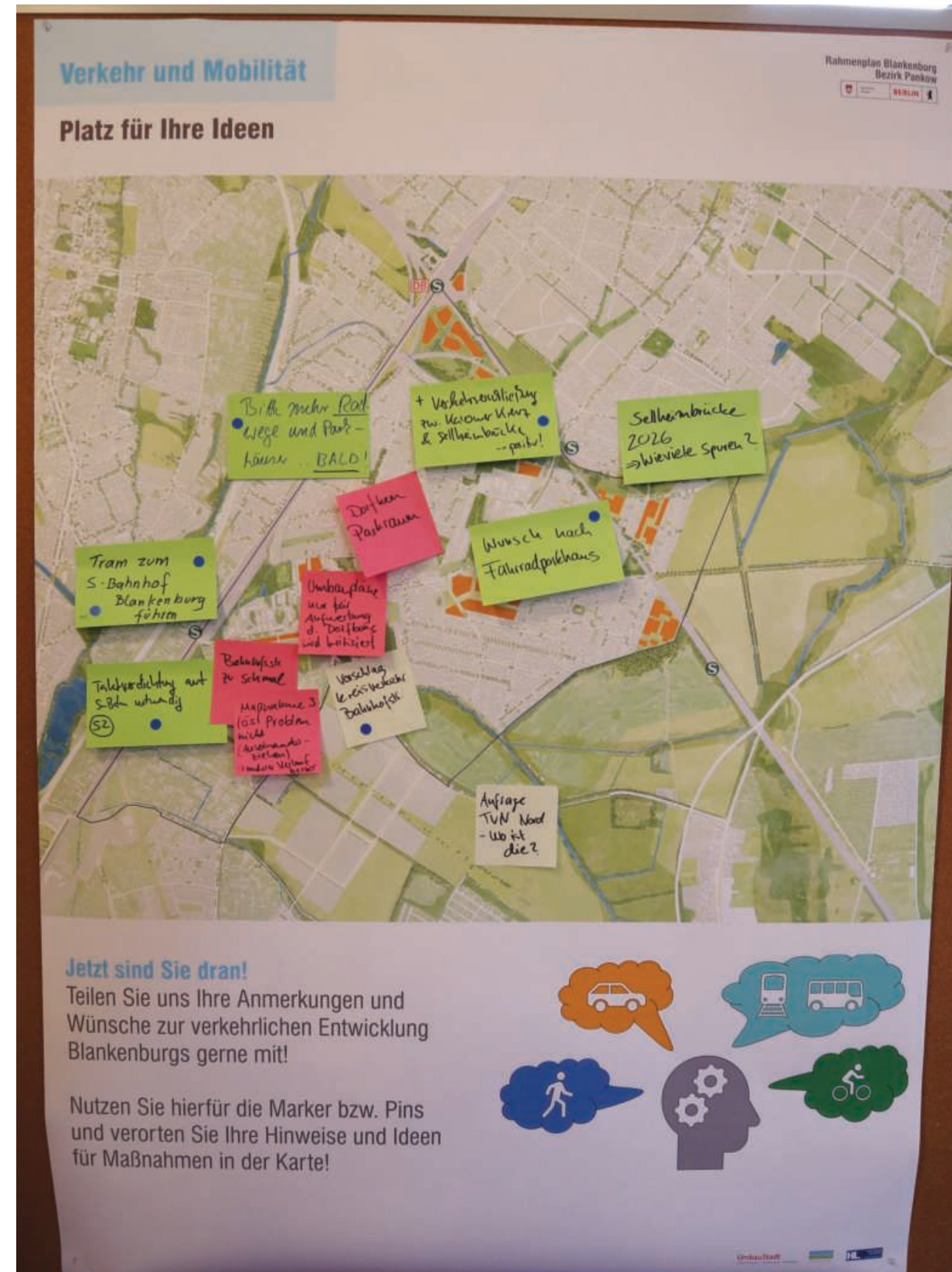
Zielbild ÖPNV



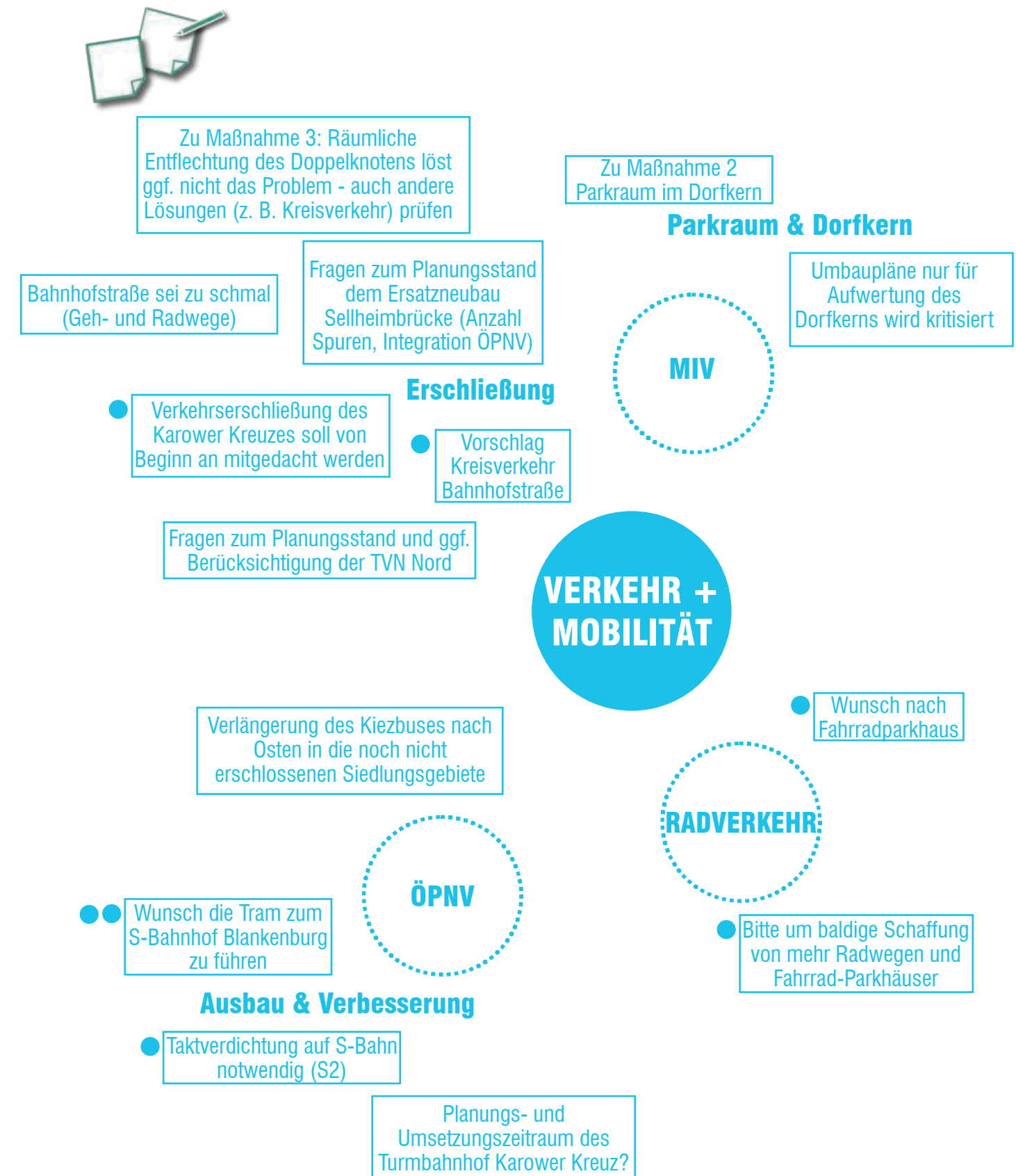
Zielbild Radverkehr



Platz für Ihre Ideen



Es wurden insgesamt 12 Anregungen zusammengefasst



Weitere Eindrücke vom Zukunftsforum



Eindrücke vom Zukunftsforum | Rahmenplan Blankenburg



Eindrücke vom Zukunftsforum | Rahmenplan Blankenburg

Zusammenfassung Zukunftsforum

Die Blankenburger:innen konnten im Zukunftsforum wertvolle Informationen und Hinweise für die Erarbeitung des Rahmenplanes einbringen.

Anhand der Rückmeldungen aus den Themeninseln lässt sich zusammenfassen, dass

Beim Thema **Stadtentwicklung und Infrastruktur** wünschen sich die Bürger:innen eine attraktive bauliche Gestaltung, insbesondere an der Ecke Alt-Blankenburg/Krugstege. Neue Durchwegungen sind nur im Zuge einer baulichen Entwicklung erwünscht.

Öffentlicher Raum, Freiraum und Gemeinschaft

Um die Aufenthaltsqualität zu erhöhen, ist eine Aufwertung des gesamten Dorfkerns gewünscht. Gemeinschaftsaktivitäten wie das Dorffest sollen auch zukünftig hier stattfinden. Kritisch angemerkt wurde, dass Blankenburg bislang nicht ausreichend auf Starkregen vorbereitet ist.

Beim **Wohnungsbau/Bauprojekten** im Teilraum 3 Blankenburg Ost - Quartier Karower Damm / Lindenberger Weg - wird angemerkt, dass eine Bauhöhe von vier bis fünf Geschossen angemessen ist. Außerdem soll auf größere Abstände zwischen den Gebäuden geachtet werden. Demgegenüber steht der Wunsch nach zweigeschossigen Häusern und einer kleinteiligeren Bebauung. Zudem wird der Wunsch nach Informationen über die geplanten Wohnheiten geäußert. Diese werden im nächsten Schritt der Planung ermittelt.

Des Weiteren wurde angemerkt, dass auch der Einzelhandel bei den Entwicklungen notwendig ist und mit in den Planungsprozess einfließen soll.

Dem **Verkehr** kommt bei der weiteren Entwicklung Blankenburgs eine Schlüsselrolle zu. Es wird allgemein bemängelt, dass ein übergeordnetes Verkehrskonzept fehlt, dass den Verkehr großräumig (über Blankenburg hinaus) betrachtet. Erst danach können kleinräumige Maßnahmen in Blankenburg umgesetzt werden.

Positiv bewertet wird die geplante Verkehrserschließung zwischen dem Karower Kreuz und der Sellheimbrücke. Um die Verkehrsprobleme am Doppelknoten zu lösen, wurden Alternativen, u. a. die Prüfung eines Kreisverkehrs, vorgeschlagen. Auch kamen weitere Maßnahmen, u. a. großräumige Verkehrslösungen wie eine Ortsumgehung westlich Blankenburgs sowie die TVN Nord, zur Sprache.

Die Bürger:innen äußern den Wunsch nach einer Taktverdichtung auf der S-Bahnlinie S2 sowie nach einer Tramführung zum S-Bahnhof Blankenburg. Auch soll der Kiezbuss in bisher noch unerschlossene Siedlungsgebiete Blankenburgs (z.B. Jungbornstraße in Richtung Norden, Verlängerung des Karower Damms in Richtung zukünftiges Karower Kreuz, Str. 26 und Okertalstraße) verlängert werden.

Um den Radverkehr zu fördern und die nachhaltige Mobilität zu verbessern, wird die dringende Schaffung weiterer Radwege und Fahrrad-Parkhäuser gefordert.

Die Ideen und Impulse waren vielfältig und fließen gefiltert in den weiteren Rahmenplan-Prozess ein. Dieser Abwägungsprozess wird gemeinsam mit den Guterachter:innen des Rahmenplans, der Politik und den Fachämtern durchgeführt.

Vielen Dank für Ihre Teilnahme an der Beteiligung.

Mein BERLIN

ONLINEBETEILIGUNG 07.05. - 06.06.2025



Ablauf der Onlinebeteiligung

mein BERLIN

Auf der Beteiligungsplattform „meinBerlin“ konnten die Bürger:innen zudem vom **07.05.2025** bis zum **06.06.2025** ihre Meinungen und Anregungen zu dem aktuellen Entwurfsstand des Rahmenplan Blankenburg einbringen. Die Beteiligungstools auf *meinBerlin* spiegelten das Format des Zukunftsforums wider.

Die Teilnehmenden hatten die Chance, mögliche Zukunftsszenarien für drei verschiedene Teilräume zu kommentieren. Außerdem war es möglich, die eingegangenen Kommentare mit einem „Daumen hoch“ oder „Daumen runter“ zu bewerten. Die Zahl, die im Daumen angezeigt wird, gibt an, wie oft der Kommentar bewertet wurde. Diese Bewertungen sind auf den folgenden Seiten abgebildet.



Die Projekte und Maßnahmen (Stadt- und Freiraum) wurden vom Planungsteam erarbeitet und auf einer Karte entsprechend verortet.

Darüber hinaus bestand für die Beteiligten die Möglichkeit zu drei Zielbildern (MIV, ÖPNV, Radverkehr) mit den Themen Mobilität und Verkehr Stellung zu beziehen.

Insgesamt gingen im Beteiligungszeitraum **43 Kommentare** auf *meinBerlin* ein.

Im Folgenden werden die Inhalte der Onlinebeteiligung aufbereitet und die Ergebnisse dargestellt.

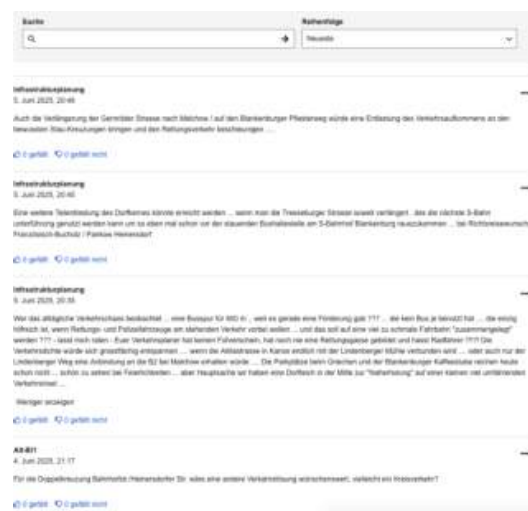
Projektideen für Blankenburg

Kommentieren Sie hier den Entwurf und die entwickelten Projekte im Bereich Stadtraum, Freiraum und Verkehr für Blankenburg.

Was denken Sie über die Projektideen in den Teilräumen?

Aus dem integrierten SWOT Plan (Stärken, Schwächen, Chancen und Potenziale) wurden konkrete räumliche Maßnahmen entwickelt und im Entwurfsplan verortet. Hier haben Sie die Möglichkeit, die von den Planungsteams entwickelten Projekte zu kommentieren und zu ergänzen.

abgeschlossen 7. Mai 2025 12:53 – 6. Juni 2025 15:00



Beteiligungsverlauf



Online-Beteiligung

Verortung auf der Karte: Gute Orte, schlechte Orte, Wünsche und Ideen

Sie können eigene gute und schlechte Orte sowie Ihre Wünsche und Ideen für Blankenburg auf der Karte eintragen und die Ideen der anderen Teilnehmer:innen kommentieren.

28 Ideen

Beteiligung abgeschlossen

SWOT: Stärken, Schwächen und Ziele nach Themen ergänzen

Hier dürfen Sie die vom Planungsteam analysierten Stärken, Schwächen und Ziele in den drei Themenbereichen (Stadtraum, Mobilität und Verkehr, Grün- und Freiraum) kommentieren und ergänzen.

5 Kommentare

Beteiligung abgeschlossen

Projektideen für Blankenburg

Kommentieren Sie hier den Entwurf und die entwickelten Projekte im Bereich Stadtraum, Freiraum und Verkehr für Blankenburg.

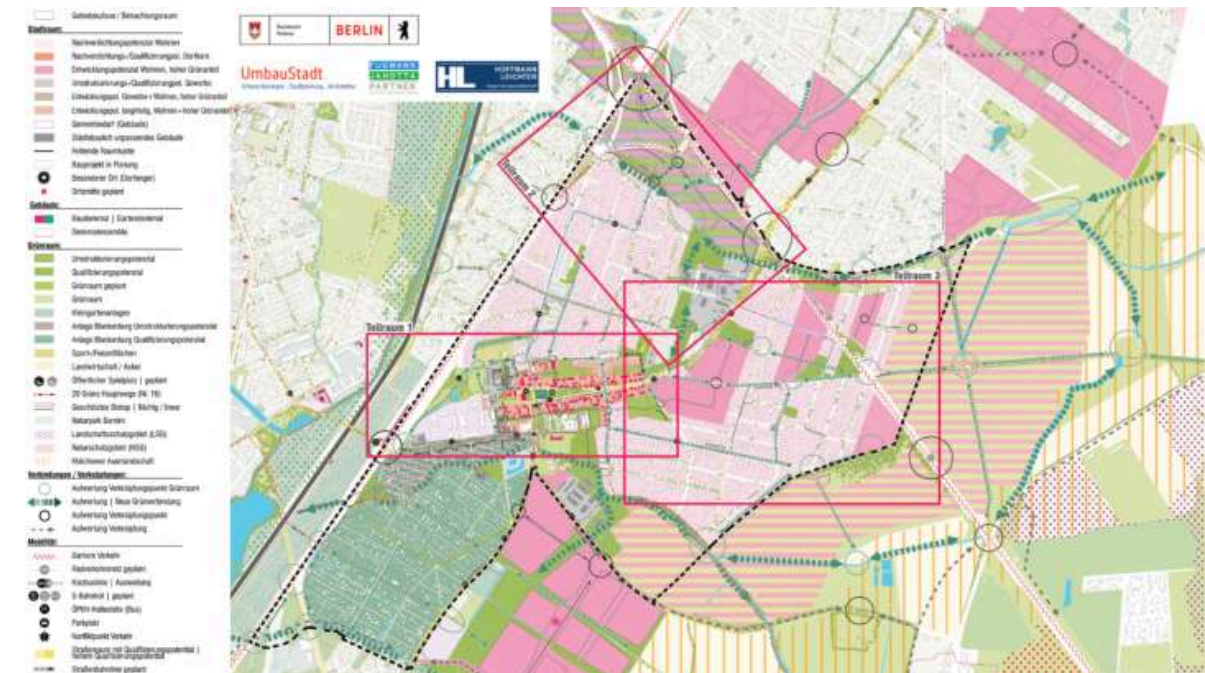
43 Kommentare

Beteiligung abgeschlossen

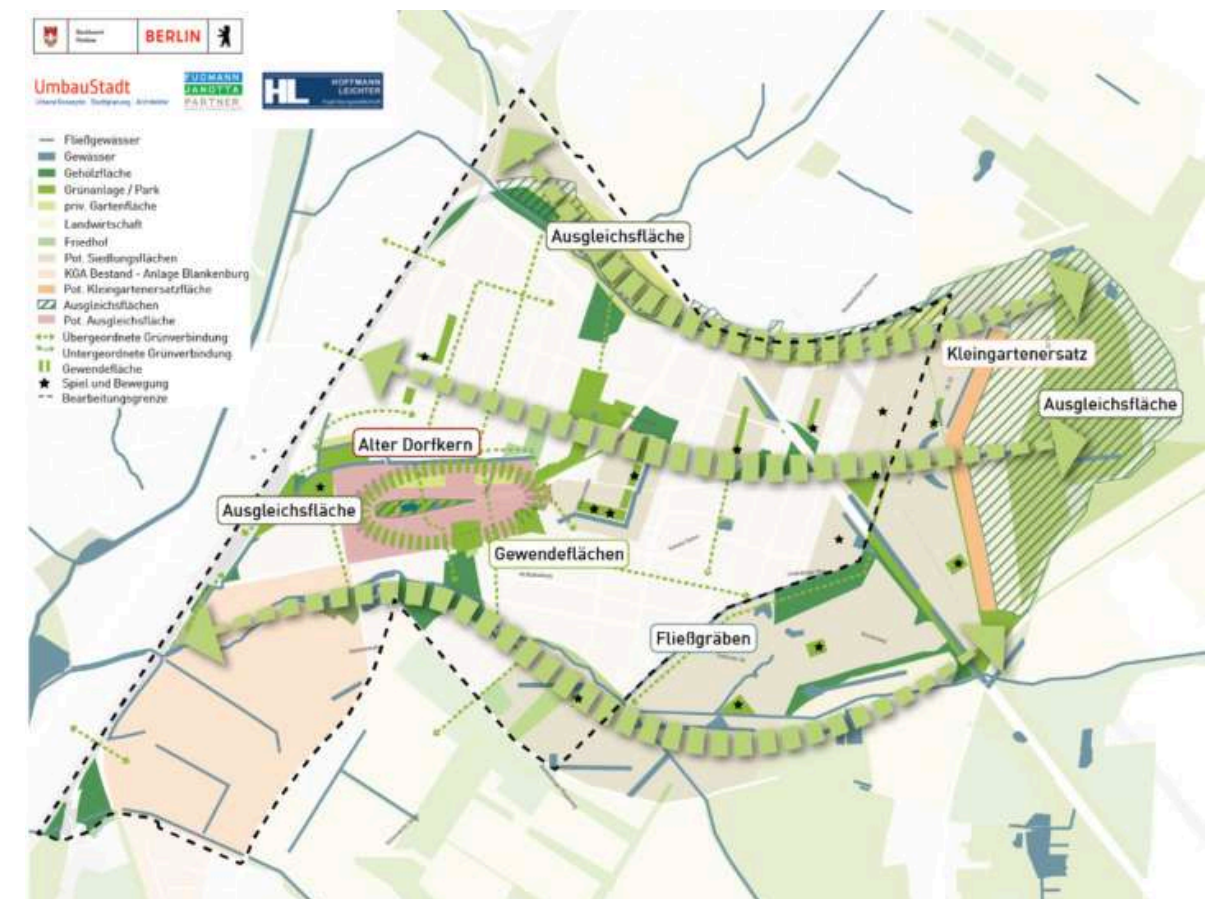
SWOT und Freiraumkonzept

mein BERLIN

Dieser **SWOT-Plan** stellt die Stärken, Schwächen, Chancen und Potenziale für Blankenburg dar. Drei Teilräume werden weiter unten detailliert betrachtet.



Das **Freiraumkonzept** beschreibt die Potenziale im Bereich Grün- und Freiraum und mögliche zukünftige Verknüpfungen.



Für das Freiraumkonzept sind keine Anregungen oder Kommentare eingegangen.

Teilraum 1 Alt-Blankenburg Projekte Stadtraum, Freiraum

Mein BERLIN

Der folgende Plan zeigt ein mögliches Zukunftsszenario für den Teilraum 1 (Alt-Blankenburg - Dorfanger) mit Projekten im Bereich Stadt- und Freiraum. Eine Zusammenfassung der abgegebenen Kommentare befindet sich auf der folgenden Seite.



Teilraum 1, Projekte Stadtraum (pinke Nummer)

1. Behutsame Nachverdichtung / Neustrukturierung im historischen Dorfkern
2. Qualifizierung Bahnhofstraße und Schaffung einer südlichen Straßenraumkante entlang der Bahnhofsstr. durch Neubauten
3. Neubau von Sozial- und Bildungsreinrichtungen
4. Neustrukturierung und Nachverdichtung am Gewerbehof / Str. 18 (Durchwegung, Klimaanpassung und Freiraum)
5. Neustrukturierung und Nachverdichtung an der Schäferstege / Bahnhofstr. (mit Durchwegung)
6. Grüner Auftakt Eingang Ortskern Ost

Teilraum 1, Projekte Freiraum (grüne Nummer)

1. Verkehrsberuhigung (Busspur und Grundstückerschließung)
2. Alleepflanzungen
3. Gestalterische Aufwertung des Dorfangers: Entsiegelung und Begrünung
4. Anlage von Spiel- und Aufenthaltsflächen auf dem Anger
5. Öffentliche Durchwegung zu Erschließung des „Grünen Rings“ und Anknüpfung an übergeordnete Grünzüge
6. Erhalt Leitpflanzung und Ergänzung blühende / fruchttragende Gehölze
7. Sicherung der landwirtschaftlichen Nutzung
8. Gärtnerische Nutzung der Gewendeflächen
9. Wiederherstellung des Dorfteichs
10. Qualifizierung der vorhandenen Gräben und Fließgewässer, Renaturierung der Kleingewässer zur Steigerung der ökologischen Funktion

Teilraum 1 Alt-Blankenburg Projekte Stadtraum, Freiraum

Mein BERLIN



Es wurden insgesamt 13 Anregungen zusammengefasst.

Teilraum 2 Blankenburg Nord Projekte Stadtraum, Freiraum

Mein BERLIN

Der folgende Plan zeigt ein mögliches Zukunftsszenario für den Teilraum 2 (Blankenburg Nord / Karower Kreuz / Sellheimbrücke) mit Projekten im Bereich Stadt- und Freiraum. Eine Zusammenfassung der abgegebenen Kommentare befindet sich auf der folgenden Seite.



Teilraum 2, Projekte Stadtraum (pinke Nummer)

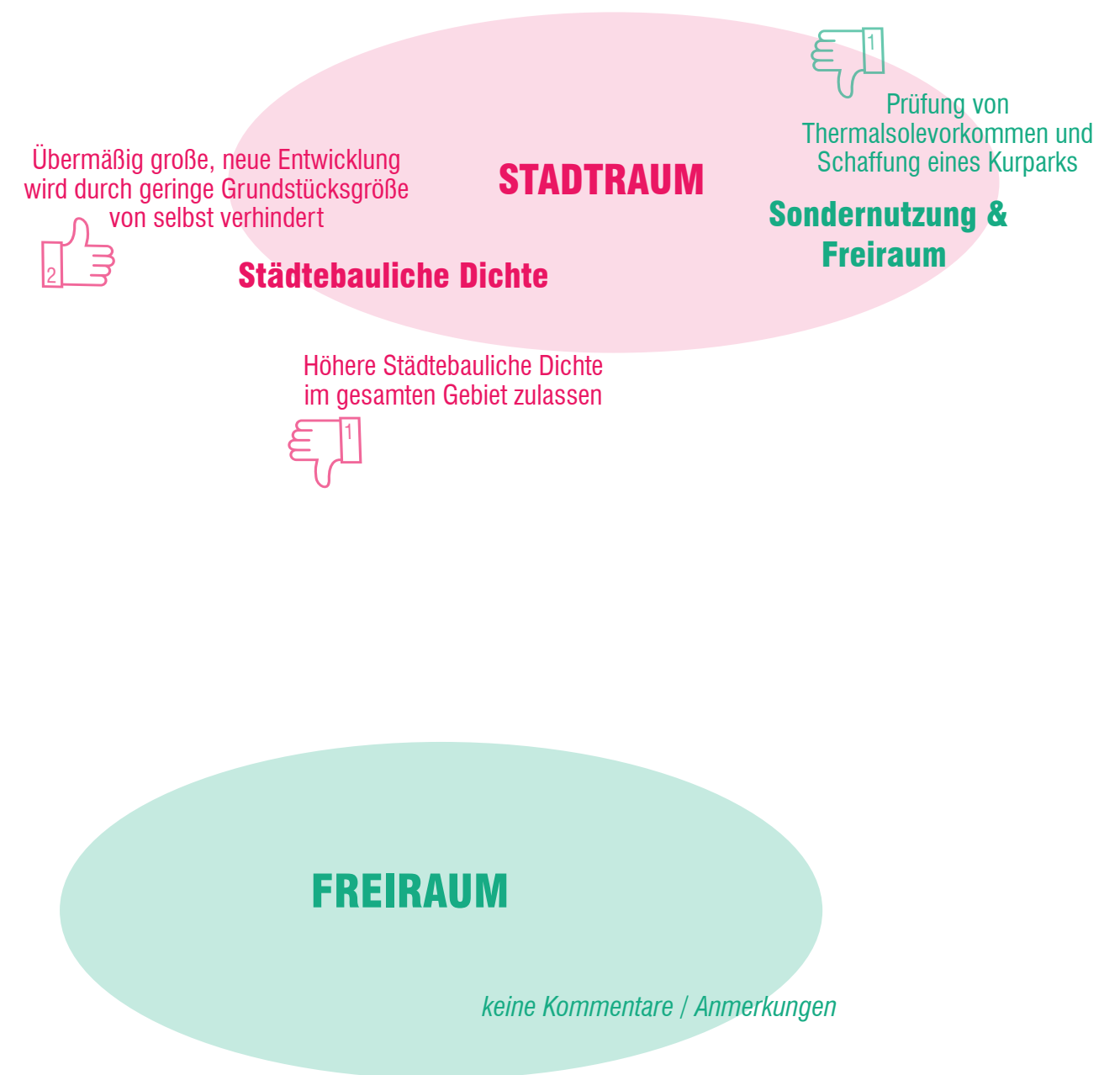
1. Entwicklung eines nachhaltigen Mischgebiets (Wohnen, Gewerbe) „An der Laake / Karower Kreuz“
2. Konzept / Studie zur behutsamen Nachverdichtung im Bestand (Identifikation geeigneter Potenzialflächen / Baulücken) und Schaffung entsprechender sozialer und technischer Infrastruktur
3. Räumliche Einbindung Neubau Triftstraße: Neustrukturierung und Gestaltung von Übergangsbereichen zwischen Neubau und Bestandsgebäuden durch Grün- und Aufenthaltsflächen

Teilraum 2, Projekte Freiraum (grüne Nummer)

1. Überquerung der Laake für ÖPNV (Kiezbuss) und Fuß- und Radverkehr
2. Stärkung des Biotopverbundes durch aufwertende Maßnahmen um die Laake (z.B. Gehölzpflanzungen, Vernässungsbereiche, Stärkung der Habitatfunktion für z.B. Zauneidechsen)
3. Qualifizierung der vorhandenen Gräben und Laake, Renaturierung der Kleingewässer zur Steigerung der ökologischen Funktion
4. Kombination Ausgleichsmaßnahmen (siehe oben) mit behutsamer Erlebbarkeit des Naturraums
5. Abstandsflächen zwischen Laake und Bebauung zum Schutz der Laake als Biotopverbund

Teilraum 2 Blankenburg Nord Projekte Stadtraum, Freiraum

Mein BERLIN



Es wurden insgesamt 2 Anregungen zusammengefasst.

Teilraum 3 Blankenburg Ost Projekte Stadtraum, Freiraum

Mein BERLIN

Der folgende Plan zeigt ein mögliches Zukunftsszenario für den Teilraum 3 (Blankenburg Ost) mit Projekten im Bereich Stadt- und Freiraum. Eine Zusammenfassung der abgegebenen Kommentare befindet sich auf der folgenden Seite.



Teilraum 3, Projekte Stadtraum (pinke Nummer)

1. Nachverdichtung und Neustrukturierung - Teilquartier Karower Damm / Lindenberger Weg
2. Nachverdichtung und Neustrukturierung - Teilquartier Lindenberger Weg / Klagenfurter Str.
3. Neustrukturierung und bauliche Akzentuierung des Dorfangers Ost mit Quartier Georgenstr.
4. Prüfung / Studie Standort Umspannwerk
5. Konzept / Studie zur behutsamen Nachverdichtung im Bestand (Identifikation geeigneter Potenzialflächen / Baulücken) und Schaffung entsprechender sozialer und technischer Infrastruktur
6. Neubau von Sozial- und Bildungseinrichtungen und Brückenschlag
7. Nachverdichtung und Neustrukturierung - Teilquartier Str. 31
8. Nachverdichtung und Neustrukturierung - Brockenweg

Teilraum 3, Projekte Freiraum (grüne Nummer)

1. Öffentliche Durchwegung - sichere Fuß- und Radwege
2. Schaffung von wohnungsnahen Grün- und Freiräumen mit Spiel- und Bewegungsangeboten
3. Neuanlage grüner Auftaktplatz
4. Grüne Innenhöfe mit halböffentlichen Aufenthalts- und Spielangeboten
5. Schwammstadtprinzip und Ausweisung von Retentionsflächen
6. Ausgleichsmaßnahmen zur ökologischen Aufwertung des Freiraums
7. Hundeauslaufflächen
8. Schutz der Feldgehölze und Gehölzflächenaufwertung
9. Qualifizierung der vorhandenen Gräben wie z.B. dem Karower Feldgraben zur Steigerung der ökologischen Funktion

Teilraum 3 Blankenburg Ost Projekte Stadtraum, Freiraum

Mein BERLIN

Neue Bebauung bedroht dörflichen Charakter und versiegelt wichtige Kaltluftschneise

Statt neue Flächen zu bebauen sollten vorhandene Bereiche wie das FHTW-Gebäude genutzt werden

Städtebauliche Dichte

Fehlende Aussagen zu Geschosshöhen

STADTRAUM

Fehlende Aussagen zu blauer und grüner Infrastruktur

Städtebaulicher Charakter Blankenburgs muss erhalten werden



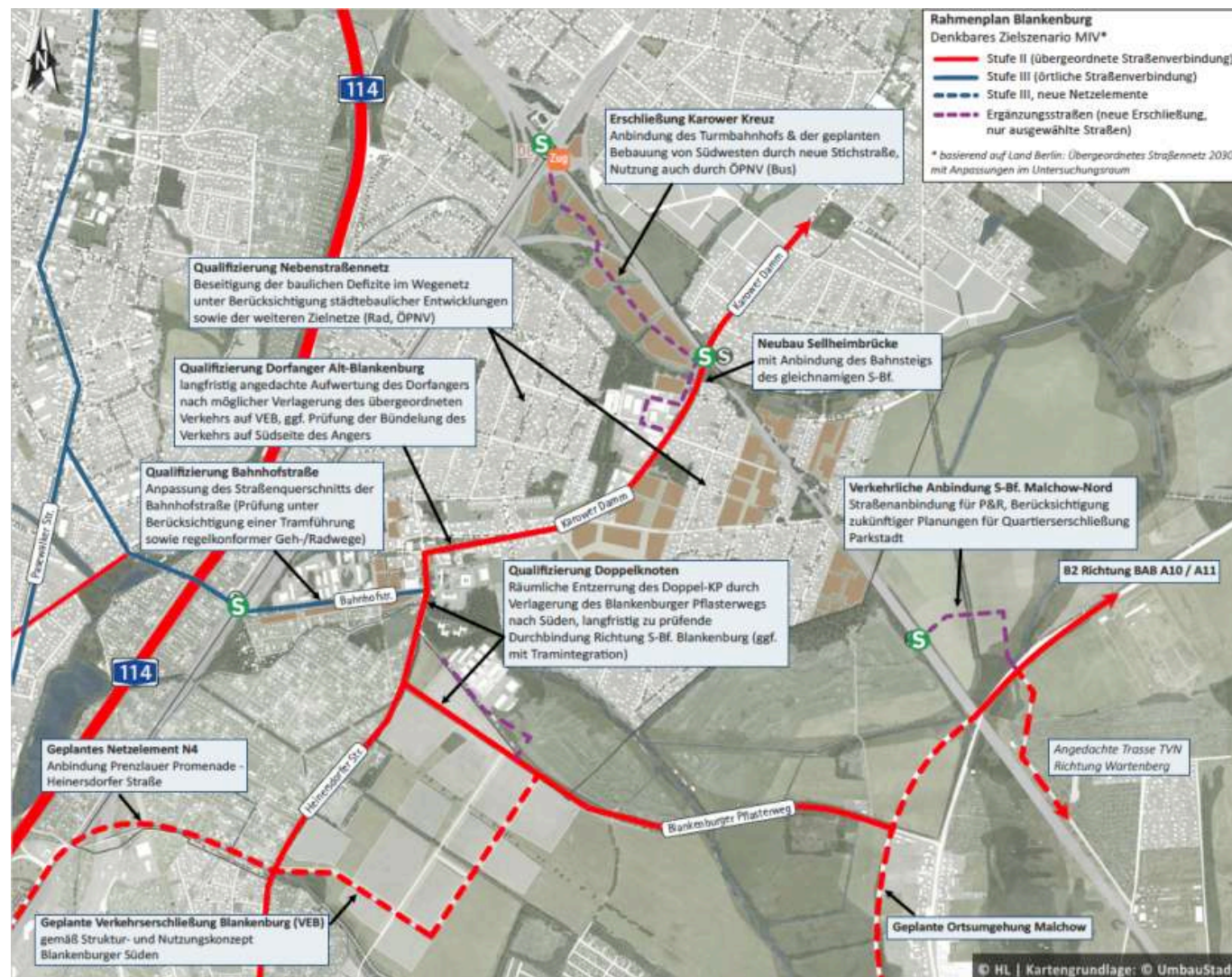
Es wurden insgesamt 3 Anregungen zusammengefasst.

Mobilität und Verkehr

Zielbild MIV

Mein BERLIN

Der folgende Plan zeigt ein mögliches Zielbild für den Motorisierten Individualverkehr (MIV). Eine Zusammenfassung der abgegebenen Kommentare befindet sich auf der folgenden Seite.



Weiterer Untersuchungsbedarf (MIV):

1. Verkehrskonzept Blankenburg
 - Reduzierung von Durchgangsverkehr im Nebenstraßennetz
 - Ausbau der vorhandenen Nebenstraßen, Beseitigung von Mängeln im Wegenetz
2. Machbarkeitsstudie Umgestaltung Anger Alt-Blankenburg
 - Prüfung der Verlagerung des Verkehrs auf eine Straßenseite
 - Verkehrsberuhigung der Platzanlage am Anger
3. Verkehrsuntersuchung Doppelknoten
 - Verbesserung der Leistungsfähigkeit (Reduzierung von Staus)
 - Prüfung der Machbarkeit zur Integration einer Straßenbahntrasse
4. Machbarkeitsstudie Umgestaltung Bahnhofstraße
 - Verbesserung der Infrastruktur für Fußgänger und Radfahrer
 - Prüfung der Machbarkeit zur Integration einer Straßenbahntrasse
5. Erschließungskonzept Karower Kreuz
 - Straßenseitige Anbindung des zukünftigen Turmbahnhofs

Mobilität und Verkehr

Zielbild MIV

Mein BERLIN

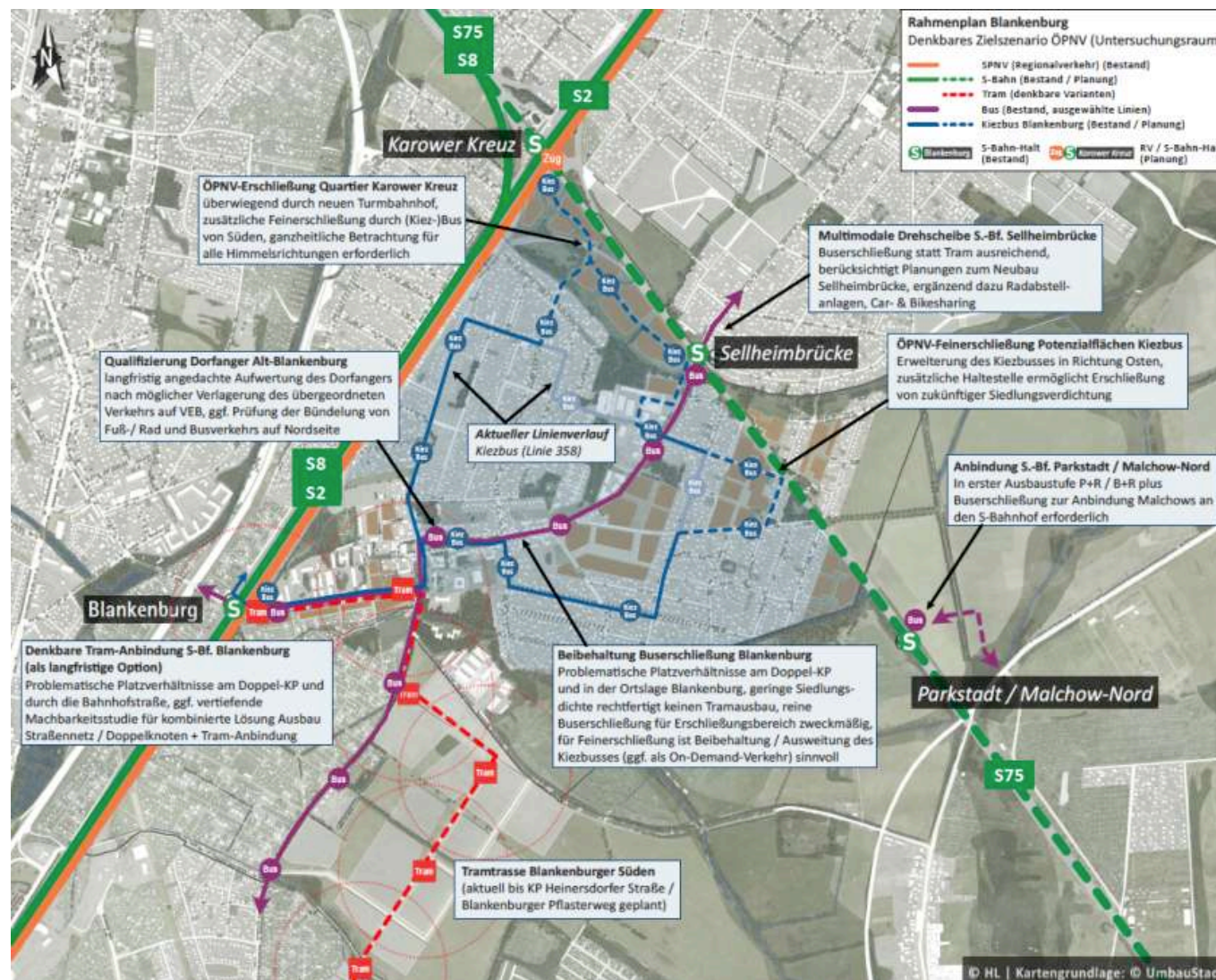


Es wurden insgesamt 4 Anregungen zusammengefasst.

Mobilität und Verkehr Zielbild ÖPNV

Mein BERLIN

Der folgende Plan zeigt ein mögliches Zielbild für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Eine Zusammenfassung der abgegebenen Kommentare befindet sich auf der folgenden Seite.



Weiterer Untersuchungsbedarf (ÖPNV):

1. Machbarkeitsstudie zur Tramverlängerung M2 bis zum S.-Bf. Blankenburg
 - Vertiefung bestehender Untersuchungen, Prüfung der Integration einer Straßenbahntrasse am Doppelknoten sowie entlang der Bahnhofstraße
2. Machbarkeitsstudie S-Bahnhöfe „Parkstadt / Malchow-Nord“ und „Sellheimbrücke“ (multimodale Drehscheiben)
 - Landseitige Erschließung (z. B. Integration Fuß- und Radwegenetz)
 - Prüfung von Angeboten für Park & Ride / Bike & Ride, E-Ladeinfrastruktur, Sharingsystemen
3. Anpassung der Kiezbuslinie Blankenburg
4. Ausbau barrierefreier Haltestellen in Blankenburg
 - Vertiefende Planung und bauliche Umsetzung
5. Machbarkeitsstudie Umgestaltung Anger Alt-Blankenburg
 - Prüfung der Verlagerung des Verkehrs auf eine Straßenseite
 - Prüfung der Auswirkungen auf den ÖPNV (Bus / Kiezbus)

Mobilität und Verkehr Zielbild ÖPNV

Mein BERLIN



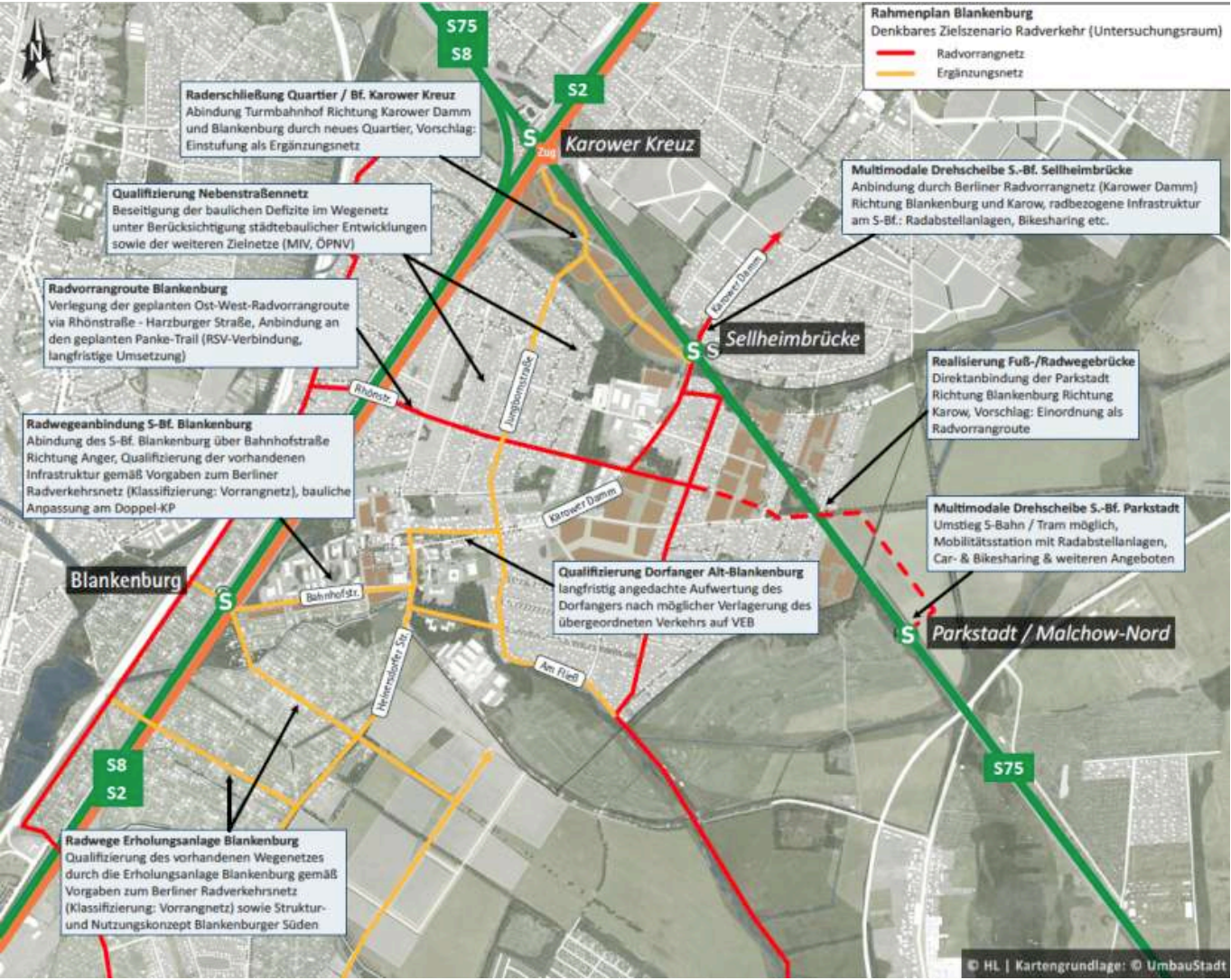
Es wurden insgesamt 7 Anregungen zusammengefasst.

Mobilität und Verkehr

Zielbild Radverkehr

Mein BERLIN

Der folgende Plan zeigt ein mögliches Zielbild für den Radverkehr. Eine Zusammenfassung der abgegebenen Kommentare befindet sich auf der folgenden Seite.



- Weiterer Untersuchungsbedarf (Radverkehr):**
1. Verkehrskonzept Blankenburg
 - Ausbau der vorhandenen Nebenstraßen, Beseitigung von Mängeln im Wegenetz, Beseitigung von Netzlücken für den Radverkehr
 - Prüfung von Fahrradstraßen und separaten Radwegen
 2. Machbarkeitsstudie Umgestaltung Anger Alt-Blankenburg
 - Prüfung der Verlagerung des Verkehrs auf eine Straßenseite
 - Verbesserung der Radverkehrsführung
 3. Verkehrsuntersuchung Doppelknoten
 - Verbesserung der Radverkehrsführung
 4. Machbarkeitsstudie Umgestaltung Bahnhofstraße
 - Verbesserung der Infrastruktur für Fußgänger und Radfahrer
 5. Erschließungskonzept Karower Kreuz
 - Anbindung des zukünftigen Turmbahnhofs für den Radverkehr

Mobilität und Verkehr

Zielbild Radverkehr

Mein BERLIN



Es wurden insgesamt 2 Anregungen zusammengefasst.

Zusammenfassung der Online-Beteiligung

Die Blankenburger:innen kennen ihren Wohnort und ihre Umgebung am besten. Deshalb sind die Anregungen aus den Beteiligungsformaten für die weitere Erarbeitung des Rahmenplans Blankenburg sehr wertvoll. Mithilfe der Anmerkungen können Konflikte und Potenziale gezielt benannt und darauf aufbauend konkrete Handlungsmaßnahmen entwickelt werden.

Insgesamt gingen **43 Kommentare** ein.

Es wurde intensiv über Themen wie städtebauliche Dichte, naturnahe Erholung, Infrastruktur und Verkehr diskutiert. Dabei wurde deutlich: Der gewachsene Charakter Blankenburgs soll bewahrt bleiben, gleichzeitig darf der dringende Wohnraumbedarf nicht aus dem Blick geraten.

Ein Schwerpunkt lag zudem auf der sogenannten Doppelknotensituation an der Kreuzung Heinersdorfer Straße/ Blankenburger Pflasterweg sowie Krugstege/Bahnhofstraße. Hierzu wurden verschiedene Lösungsvorschläge (z.B. ÖPNV stärken (Straßenbahn), Radverkehr stärken und sicherer gestalten) eingebracht, um den Verkehrsfluss zu verbessern und die Situation für alle Verkehrsteilnehmer zu entschärfen.

Auch im Bereich der Freiräume wurden Ideen genannt, insbesondere zur Aufwertung von Sport- und Freizeitflächen

sowie zur behutsamen Neugestaltung des Dorfangers als zentraler Ort der Begegnung.

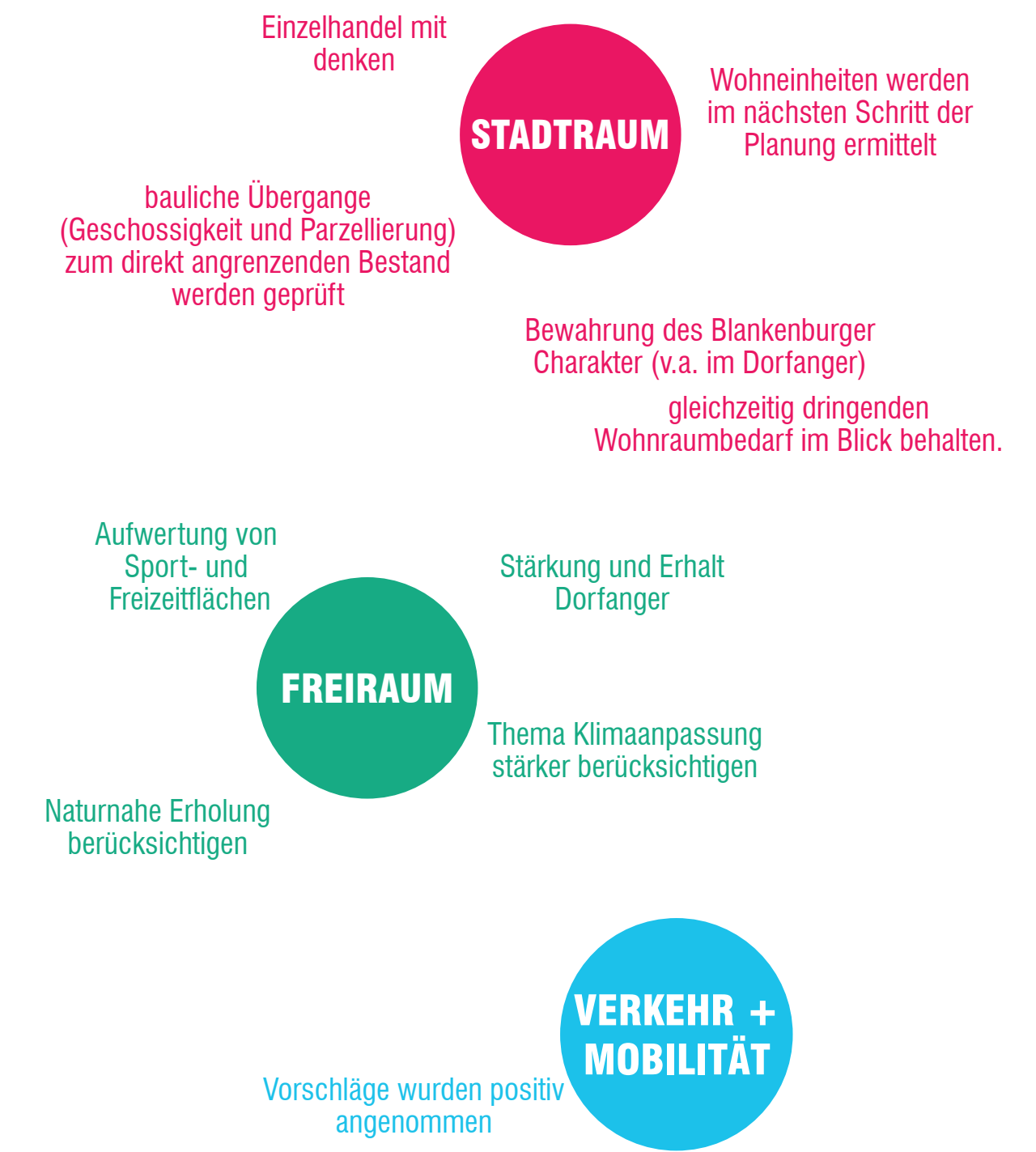
Im Bereich Mobilität und Verkehr wurden zahlreiche Impulse eingebracht. Besonders betont wurden der Bau neuer S-Bahn-Stationen sowie die Aufwertung des S-Bahnhofs Blankenburg, unter anderem durch sichere Fahrradstellplätze.

Darüber hinaus sprachen sich viele Teilnehmende für den Ausbau der Fahrradinfrastruktur sowie für eine getrennte Führung von Kfz- und ÖPNV-Verkehr aus, um die Sicherheit und Effizienz zu erhöhen. Ein zentraler Punkt war zudem die Schließung der fehlenden Querverbindung zwischen Karower Damm und B2 sowie der Autobahnanschlüsse A114 und A10, um den Durchgangsverkehr zu reduzieren und die Wohnquartiere spürbar zu entlasten.

Die vielfältigen Ideen und Impulse fließen gefiltert in den weiteren Rahmenplanungsprozess ein. Dieser Abwägungsprozess wird gemeinsam mit den Gutachter:innen des Rahmenplans, der Politik und den Fachämtern durchgeführt.

Vielen Dank für Ihre Beteiligung.

Zentrale Anmerkungen aus der Beteiligung für den weiteren Prozess / Abwägung



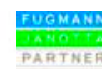
ZUKUNFTSFORUM - 06.05.2025

ONLINEBETEILIGUNG 07.05. - 06.06.2025

Rahmenplan Blankenburg

Auswertung

IMPRESSUM



Auswertung des Zukunftsforum und der Onlinebeteiligung zum Rahmenplan Blankenburg

Auftraggeberin

Bezirksamt Pankow von Berlin
Abt. Stadtentwicklung und Bürgerdienste, Stadtentwicklungsamt
Storkower Straße 97, 13062 Berlin

Erarbeitung des Rahmenplans

UmbauStadt PartGmbH

Dr. Lars Bölling, Nora M. Kokert, Eva Hoppmanns
Eislebener Straße 6, 10789 Berlin
Telefon: +49 30 891 67 06
E-Mail: mail@umbaustadt.de
www.umbaustadt.de

Freiraumplanerische Beratung

FUGMANN JANOTTA und PARTNER PartG mbB

Landschaftsarchitekten | Landschaftsplaner

Harald Fugmann BDLA, Vicky Kirchen, Agnes Leiting
Belziger Str. 25, 10823 Berlin
Telefon: +49 30 7883109
E-Mail: buero@fugmannjanotta.de
www.fugmannjanotta.de

Verkehrstechnische Beratung

HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH

Markus Liebig
Freiheit 6, 13597 Berlin
Telefon: +49 30 8872767 - 0
E-Mail: berlin@hoffmann-leichter.de
www.hoffmann-leichter.de

