

WINSVIERTEL, BÖTZOWKIEZ, GRÜNE STADT

Aktuell wird in den drei Pankower Kiezen die Umsetzung von Kiezblocks untersucht. Dafür wird zunächst die aktuelle verkehrliche Situation detailliert erfasst und ausgewertet. Neben Verkehrsbeobachtungen und -zählungen werden die Bürgerinnen und Bürger in den Analyse- und Planungsprozess einbezogen. Die Umsetzung des Verkehrskonzepts ist vorerst im Winsviertel vorgesehen und soll bis Ende 2025 abgeschlossen sein. Der Erfolg der Maßnahmen wird anschließend evaluiert.

Vorgeschichte

- Seit den 1980ern Verkehrsberuhigungsmaßnahmen in Berliner Wohnquartieren (z. B. sog. „Moabiter Kissen“ als Querungsbereiche mit Aufpflasterung in Moabit)
- 2020 Workshops zur Identifikation von Pankower Wohngebieten mit hoher Belastung an Durchgangsverkehr, veranstaltet durch Changing Cities e. V., Netzwerk Fahrradfreundliches Pankow, Bündnis 90/Die Grünen Pankow, AG Verkehr der Bremer Höhe und Initiative Stadt für Menschen in Begleitung des Bezirksstadtrats Vollrad Kuhn
- 2020 Mobilitätsbericht Pankow mit Maßnahmen für eine nachhaltige, urbane Mobilität
- 2023 Einreichung von Einwohneranträgen durch Kiezblocks-Initiativen mit mind. 1.000 Unterschriften für Kiezblocks in Winsviertel, Bötzowkiez und Grüne Stadt.
- 2023 Beschluss der Bezirksverordnetenversammlung (BVV) zur Umsetzung eines Kiezblocks im Winsviertel.

WAS IST EIN KIEZBLOCK?

Ein Kiezblock ist ein **städtisches Wohnquartier ohne Kfz-Durchgangsverkehr**. Die Straßen innerhalb des Kiezes sind vor allem für den Fuß- und Radverkehr vorgesehen, während das Auto nur zu Gast ist.

Natürlich sind **alle Gebäude für Rettungsfahrzeuge, Lieferverkehr etc. erreichbar** und auch Anwohnende kommen weiterhin mit ihrem Auto nach Hause. **Verkehrslenkende Maßnahmen** wie Tempolimits, Spielstraßen und Einbahnstraßen oder auch Diagonalsperren an ausgewählten Kreuzungen verhindern aber eine durchgängige Querung des Kiezes mit dem Kfz. Bewohnerinnen und Bewohner profitieren von einer höheren Mobilitätsvielfalt.

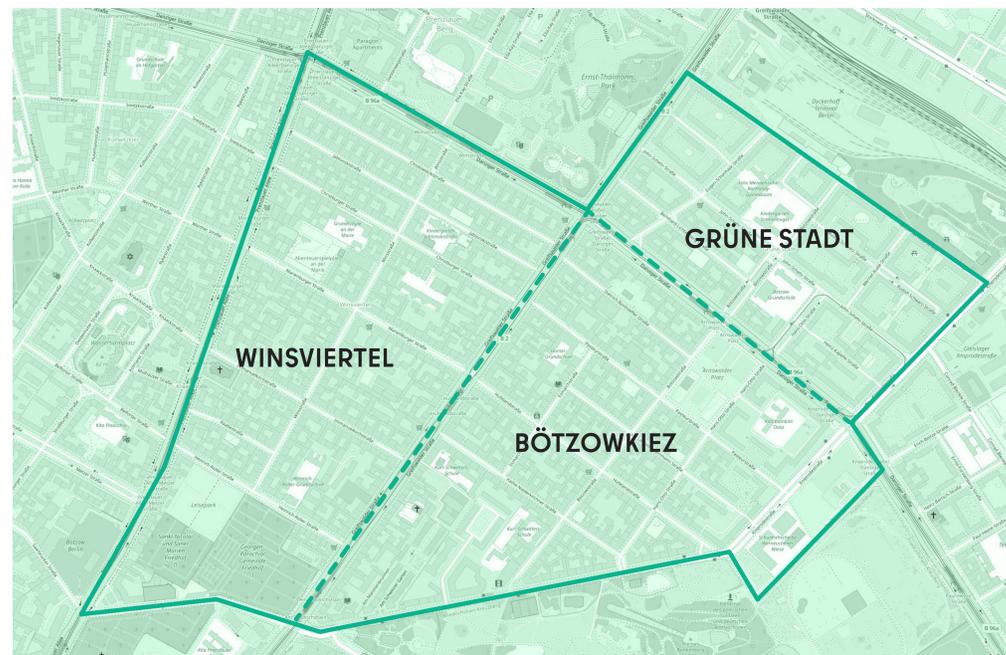
Aufenthaltsqualität erhöhen und Umwelt schützen

- Weniger Durchgangsverkehr sorgt für mehr Sicherheit auf den Straßen und eine ruhigere Wohnumgebung.
- Durch eine Verkehrsberuhigung kann der Straßenraum neu verteilt werden. So ergeben sich Flächen u.a. zum Spazieren, Begegnen und Verweilen. Zusätzlich kann die Aufenthaltsqualität durch Straßenmöbel, Grünflächen und Spiel- und Sportelemente gesteigert werden.
- Neue Grünflächen erhöhen die Biodiversität, reduzieren die Bodenversiegelung und kühlen die Umgebung.
- Durch weniger Kfz-Verkehr werden weniger Ressourcen verbraucht, die Straßen sicherer, die Wohnumgebung ruhiger und die Luft weniger verschmutzt.
- Mit der Steigerung der Aufenthaltsqualität finden alltägliche Erledigungen vermehrt im eigenen Viertel statt. Das stärkt das lokale Gewerbe.

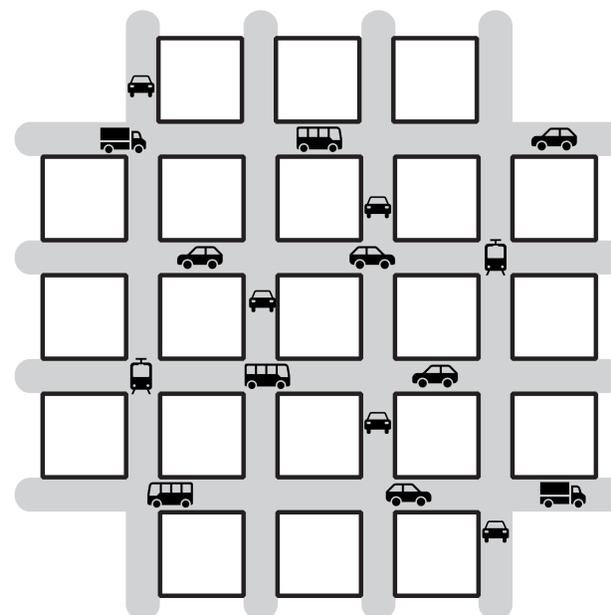
KIEZBLOCKS IN BERLIN



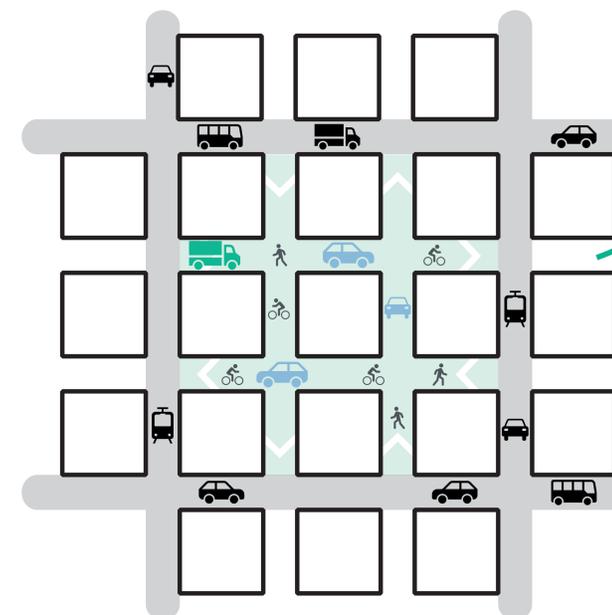
So könnte es aussehen

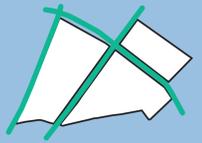


GÄNGIGES MODELL



KIEZBLOCK MODELL





WINSVIERTEL

Phase I
Konzepterstellung
ca. 6 Monate

Phase II
Umsetzung
ca. 12 Monate

Phase III
Evaluation
ca. 3 Monate

BÖTZOWKIEZ
GRÜNE STADT

Phase II
Umsetzung
ca. 12 Monate

Phase III
Evaluation
ca. 3 Monate

Juli 2024

2025-2026

BETEILIGUNG

Bürgersteig- gespräche

Das Beteiligungsteam war in den Kiezen unterwegs und holte sich in Gesprächen mit Passantinnen und Passanten ein Stimmungsbild ein.

04. Sept.

Kiezblock- Sprechstunden

Die Mobilitätsmanagerin und der Verkehrsplaner des Stadtentwicklungsamts stehen dir Rede und Antwort.

24. Sept. 17-19 Uhr,
01. Okt. 09-11 Uhr,
hier am Kiezlabor

Kinder- und Jugendbeteiligung

Du bist zwischen 8-18 Jahre alt? Dann begleite uns auf eine Fotosafari durch das Winsviertel und fotografiere unsichere Alltagssituationen mit deinem Smartphone. Im Anschluss erstellst du mithilfe von Künstlicher Intelligenz Kiezblock-Visionen.

25. Okt. 16-18 Uhr,
hier am Kiezlabor

Du betreibst ein Gewerbe in einem der drei Kieze?

Dann laden wir dich ein, deine Bedarfe, Hoffnungen und Sorgen zusammen mit anderen Gewerbetreibenden aus deiner Nachbarschaft bei einer Ideenwerkstatt in die Untersuchung einzubringen!

Suche mit
uns einen
Termin!



In Phase II und III sind noch weitere Beteiligungsmöglichkeiten geplant.

Du möchtest auf dem Laufenden bleiben?
Dann abonniere den Newsletter!



Online-Beteiligung

04. Sept. - 06. Okt.

Mach mit!



gruppef.com/kiezblocks-pankow



SO KANNST DU DICH HEUTE EINBRINGEN

Planspiel „Just Add People“

Probiere spielerisch aus, welche Qualitäten im Straßenraum versteckt sind.

Online-Beteiligung auf Tablets

Bringe dich bei der digitalen Umfrage ein.

Steckmodell

Zeige uns deine Alltagswege durch die Kieze.

Sprich mit uns!

Die Mobilitätsplaner, das Bezirksamt und das Beteiligungsteam freuen sich auf den Austausch mit dir.

Street Battle

Gestalte deine Straße der Zukunft.

