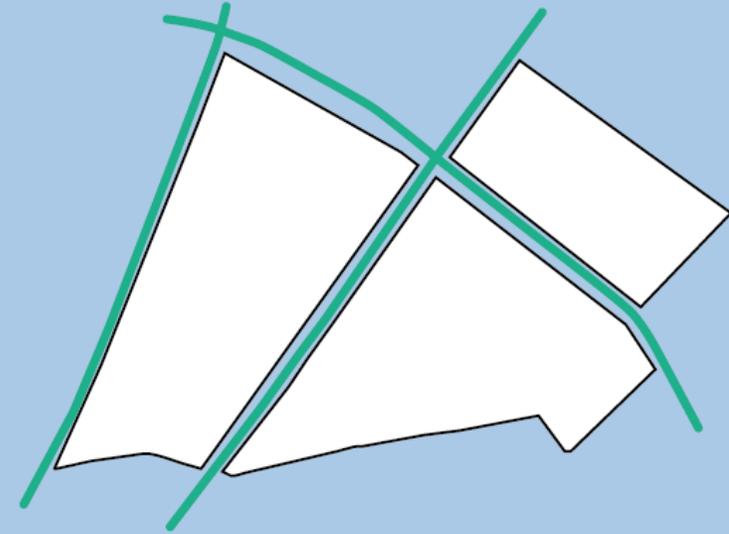


K I E
Z B L
O C K



ANALYSE UND VERKEHRSKONZEPTE

KIEZBLOCKS FÜR WINSVIERTEL, BÖTZOWKIEZ UND GRÜNE STADT

5.12.2024



Im Auftrag von



Bezirksamt
Pankow

BERLIN



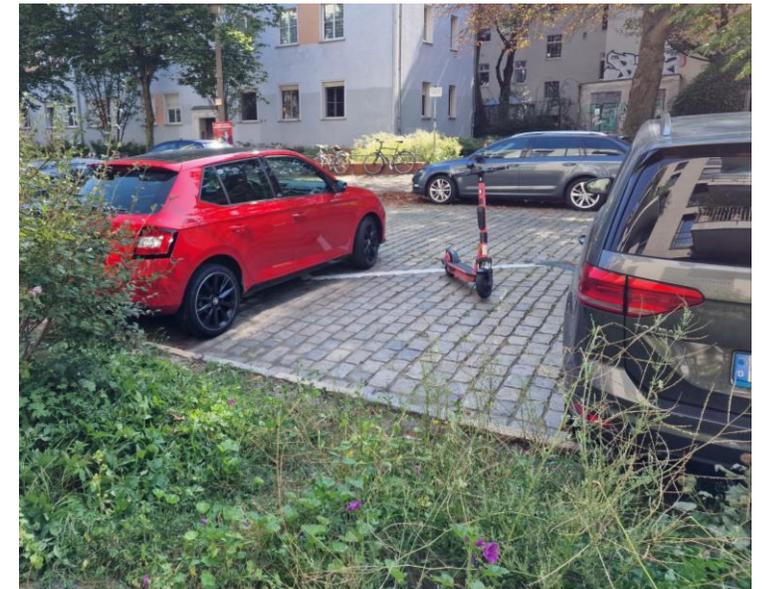


1

GRUNDLAGEN- ANALYSE

Was haben wir gemacht?

- Analyse bestehender und zukünftiger Planungen
- Raumanalyse mit Hilfe von Geoinformationsdaten
- Unfalldatenanalyse
- Verkehrsraumanalyse
- Ortsbegehung zur Identifikation von Eng- und Gefahrenstellen
- Prüfung von verkehrsberuhigenden Maßnahmen
- Verkehrsplanerische Prüfung der Konzepte der Kiezinitiative



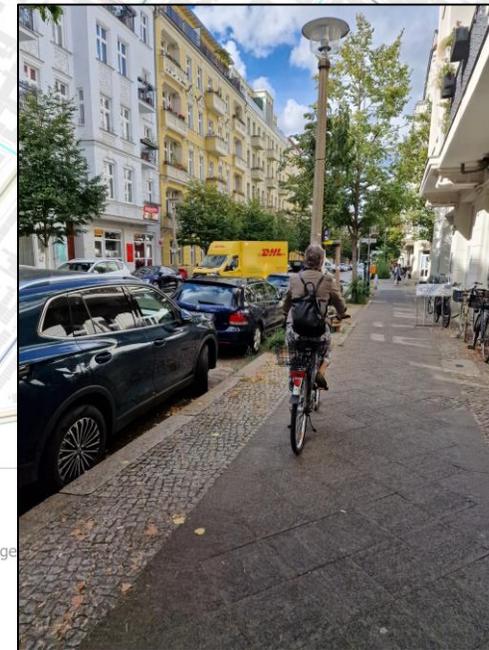
Infrastruktur

- Mehrere Radvorrangsrouten kreuzen die Quartiere
- Viel Kopfsteinpflaster in den Nebenstraßen
- Großteil der Gehwege in sehr schlechtem Zustand
- Enge Straßenquerschnitte durch Querparken



Infrastruktur

- Mehrere Radvorrangsrouten kreuzen die Quartiere
- Viel Kopfsteinpflaster in den Nebenstraßen
- Großteil der Gehwege in sehr schlechtem Zustand
- Enge Straßenquerschnitte durch Querparken

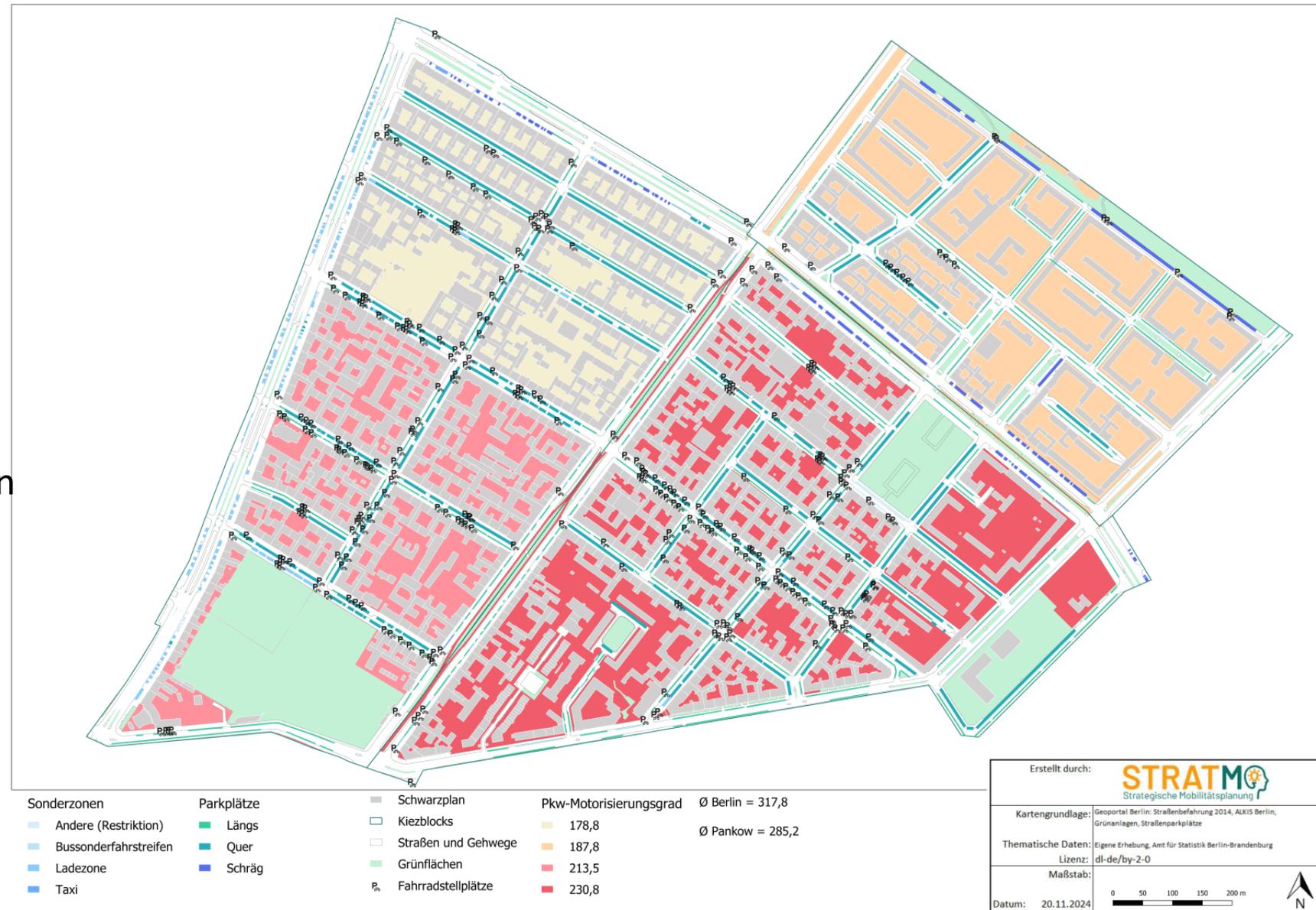


Schwarzplan
Kiezblocks
Straßen und Gehwege
Grünflächen

Erstellt durch:	STRATMO Strategische Mobilitätsplanung
Kartengrundlage:	Geoportal Berlin: Straßenbefahrung 2014, ALKIS Berlin, Grünanlagen, Radverkehrsnetz
Thematische Daten:	Eigene Erhebung
Lizenz:	dl-de/by-2-0
Maßstab:	0 50 100 150 200 m
Datum:	18.11.2024

Ruhender Verkehr

- Ungewöhnlich viele Querparkplätze trotz niedriger Autobesitzquote
- Trotz vieler Radabstellanlagen im öffentlichen Raum weiterhin Bedarf
- Bereits viele Liefer- und Ladezonen vor den Geschäften



Ruhender Verkehr

- Ungewöhnlich viele Querparkplätze trotz niedriger Autobesitzquote
- Trotz vieler Radabstellanlagen im öffentlichen Raum weiterhin Bedarf
- Bereits viele Liefer- und Ladezonen vor den Geschäften



Sonderzonen

- Andere (Restriktion)
- Bussonderfahrstreifen
- Ladezone
- Taxi

Motorisierungsgr

- 178,8
- 187,8
- 213,5
- 230,8

Erstellt durch: **STRATMO**
Strategische Mobilitätsplanung

Grundlage: Geoportal Berlin: Straßenbefahrung 2014, AAKIS Berlin, Grünanlagen, Straßenparkplätze

Daten: Eigene Erhebung, Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Lizenz: dl-de/by-2.0

Maßstab: 0 50 100 150 200 m

0.11.2024

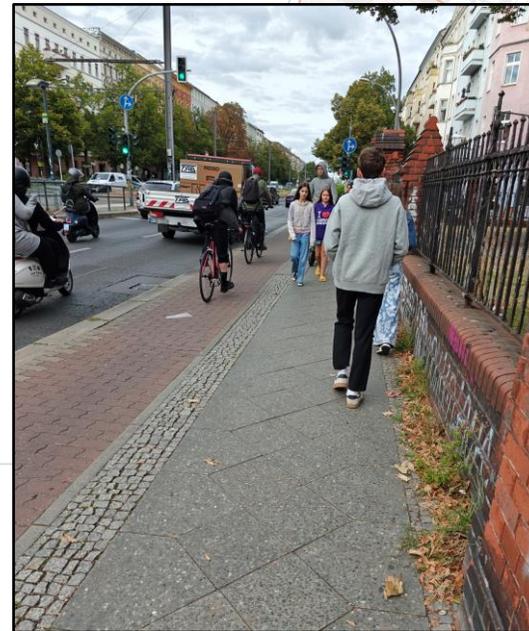
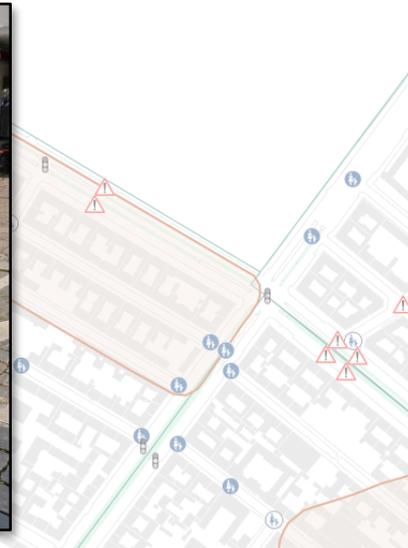
Fußverkehr

- Überdurchschnittliche viele baulich abgesicherte FGÜs
- Gefahrenstellen für den Fußverkehr entlang der Hauptverkehrsstraßen
- Viele Nutzungskonflikte auf den Gehwegen



Fußverkehr

- Überdurchschnittliche viele baulich abgesicherte FGÜs
- Gefahrenstellen für den Fußverkehr entlang der Hauptverkehrsstraßen
- Viele Nutzungskonflikte auf den Gehwegen



Erstellt durch:	STRATMO Strategische Mobilitätsplanung
Kartengrundlage:	Geoportal Berlin: Straßenbefahrung 2014, ALKIS Berlin, Grünanlagen / OpenStreetMap: Ampeln, Querungen
Thematische Daten:	Eigene Erhebung, Fußverkehrsplan
Lizenz:	dl-de/by-2-0
Maßstab:	0 50 100 150 200 m
Datum:	20.11.2024

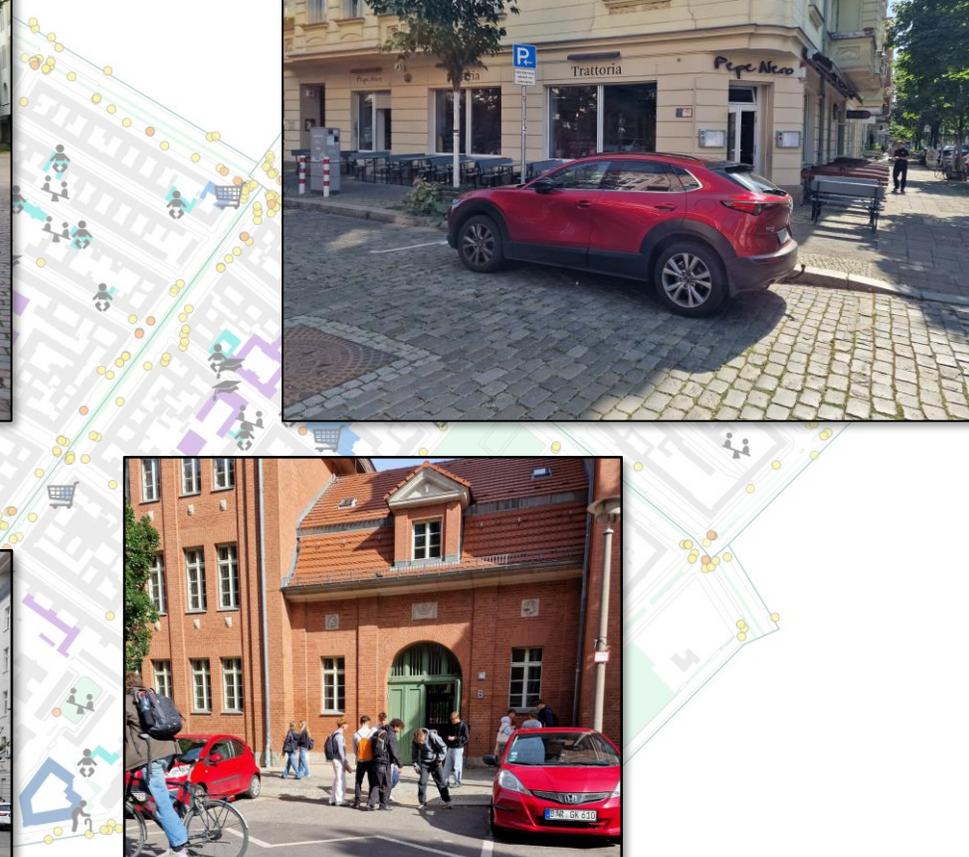
Mobilitätsbedarfe

- Viele Schulen und Kindertagesstätten in den Quartieren
- Hoher Bedarf für Nahmobilitätsangebote
- Starke Unfallohäufung entlang der Hauptverkehrsstraßen



Mobilitätsbedarfe

- Viele Schulen und Kindertagesstätten in den Quartieren
- Hoher Bedarf für Nahmobilitätsangebote
- Starke Unfallhäufung entlang der Hauptverkehrsstraßen



stellt durch: **STRATMO**
Strategische Mobilitätsplanung

Grundlage: Geoportal Berlin: Straßenbefahrung 2014, ALKIS Berlin, Grünanlagen und Spielplätze, Kindertagesstätten, Schulen, Pflegeeinrichtungen / OpenStreetMap: Gebäude / Supermärkte

Daten: Polizei Berlin 2024

Lizenz: dl-de/by-2-0

Maßstab: 0 50 100 150 200 m

04.11.2024

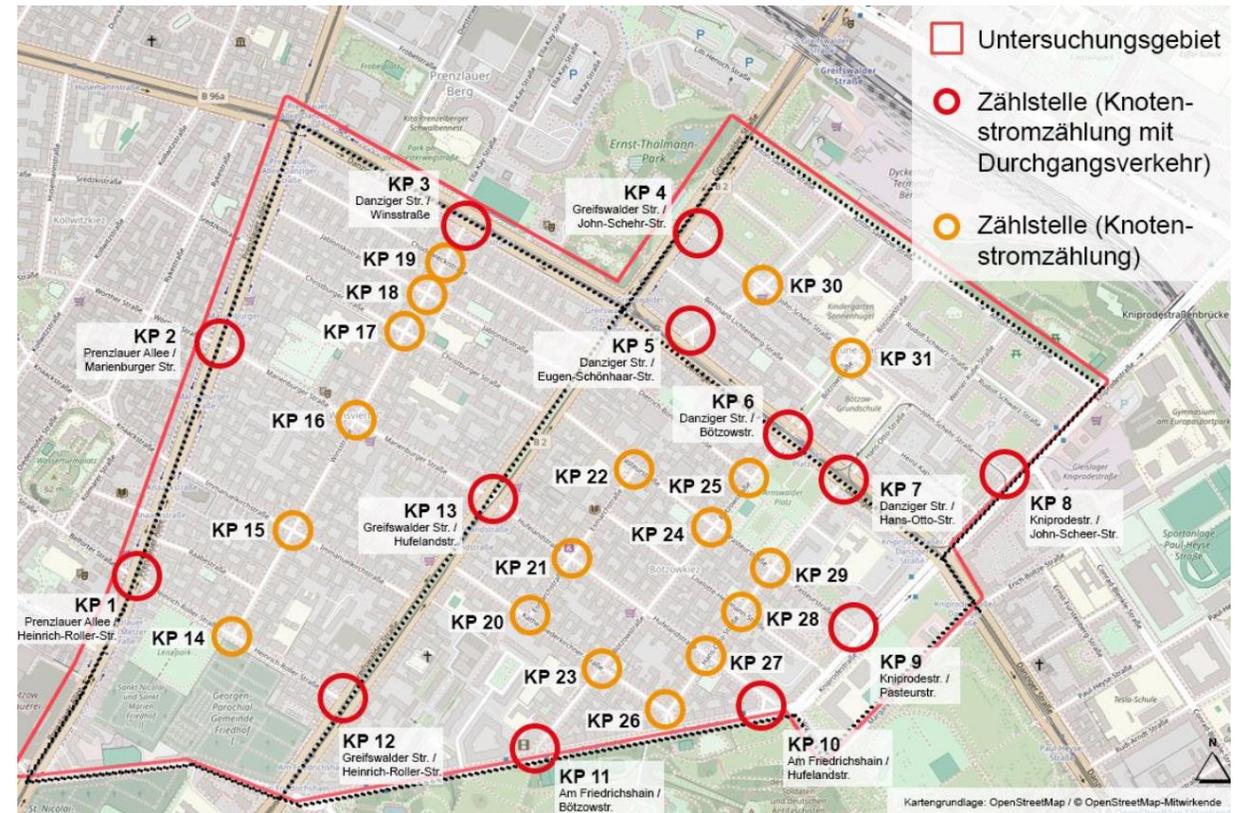


2

VERKEHRS- ZÄHLUNGEN

Was haben wir gemacht

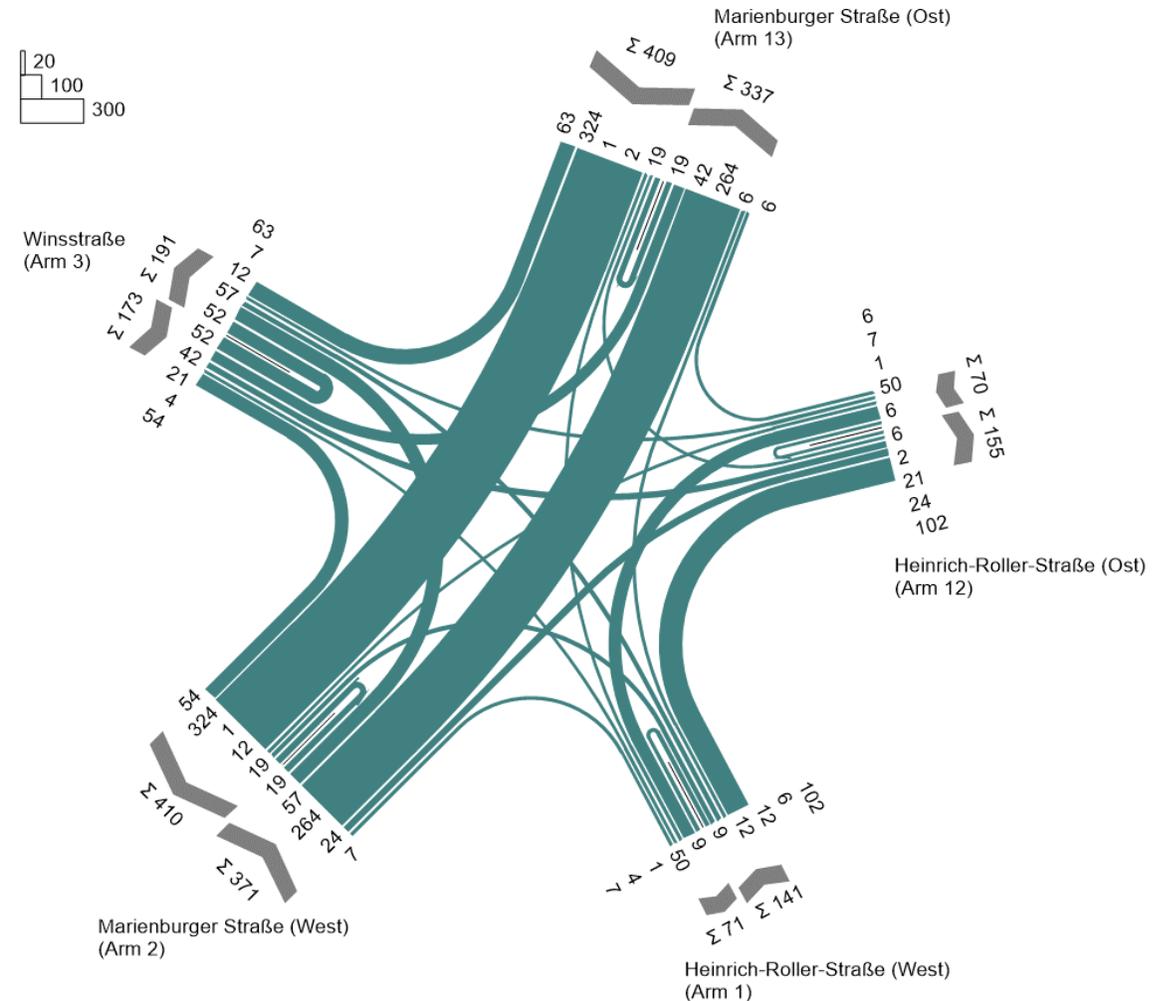
- Kordonenerhebung mithilfe von 13 Knotenstromzählungen an Ein- und Ausfahrten zur Erfassung des Durchgangsverkehrs
- 18 Knotenstromzählungen zur Erfassung der durchschnittlichen Verkehrsbelastung innerhalb der Wohngebiete



Verkehrszählungen Winsviertel

- Signifikanter Anteil an Durchgangsverkehr im Winsviertel
- Starke Ost-West-Durchfahrt
- Mittlere Verkehrsbelastung in den Wohnstraßen
- Sehr hohes Fuß- und Radverkehrsaufkommen

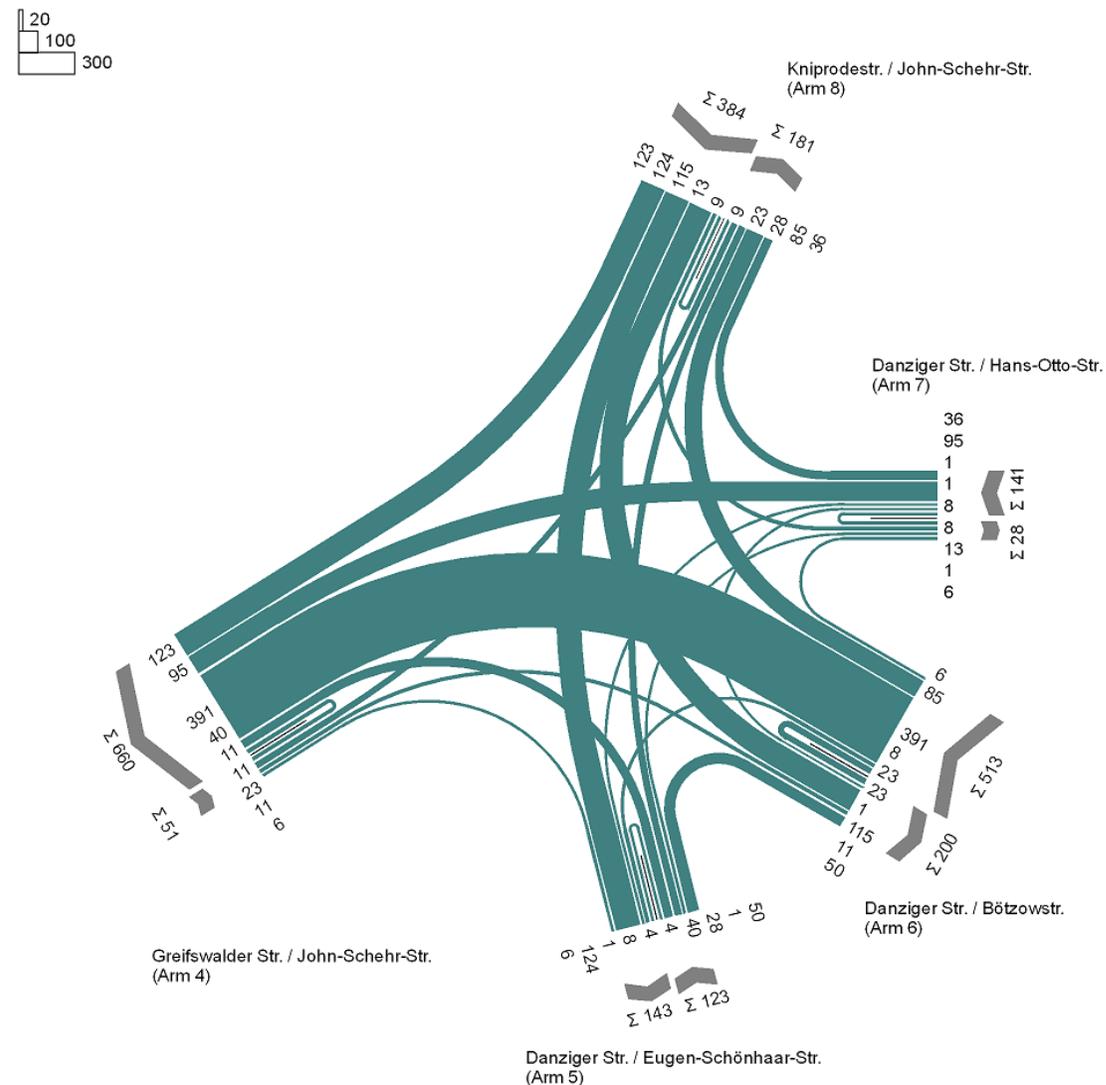
Anteil Durchgangsverkehr am Querschnitt [24h]	
Stelle	Anzahl Kfz
Heinrich-Roller-Straße (West)	25%
Heinrich-Roller-Straße (Ost)	30%
Marienburger Straße (Ost)	10%
Marienburgerstraße (West)	29%
Winsstraße	34%



Verkehrszählungen Grüne Stadt

- Hoher Anteil an Durchgangsverkehr
- Niedrige Verkehrsbelastung in den Wohnstraßen
- Mittleres Fuß- und Radverkehrsaufkommen

Anteil Durchgangsverkehr am Querschnitt [24h]	
Stelle	Anzahl Kfz
Greifswalder Str. / John-Schehr-Str.	27%
Danziger Str. / Eugen-Schönhaar-Str.	44%
Danziger Str. / Böttzowstr.	59%
Danziger Str. / Hans-Otto-Str.	52%
Kniprodestr. / John-Schehr-Str.	44%





3

VERKEHRS- BEOBACHTUNGEN

Was haben wir gemacht

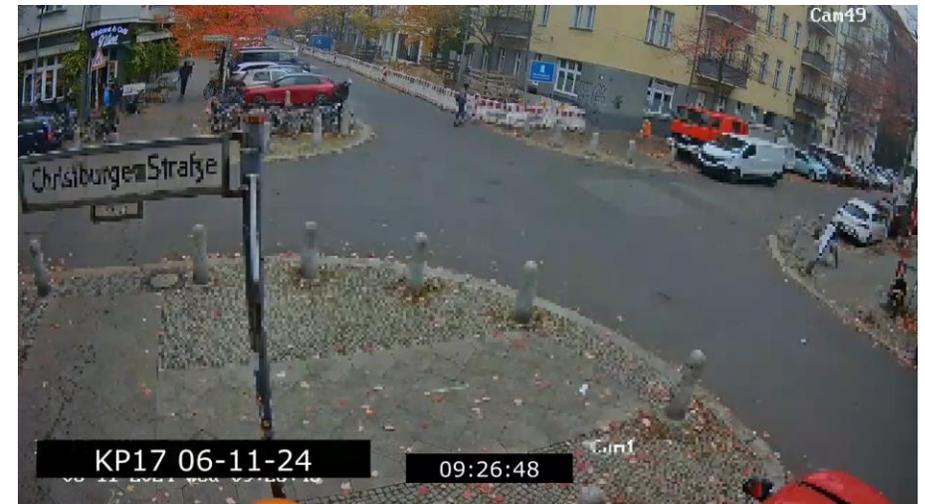
- Videogestützte Verkehrsbeobachtung über 8 Stunden (7:30 – 15:30) mit Hilfe von 13 Kameras vor 5 Schulen
- Auswertung des Videomaterials hinsichtlich Regelverstöße und Gefahrenlagen
- Prüfung der Videos aus den Verkehrserhebungen nach StVO-Verstößen



Gefahrensituationen im Winsviertel

Dokumentation vielzähliger Gefahrensituationen:

- 2.-Reihe-Parken
- Vorfahrtsmissachtung
- Unerlaubte Wendemanöver
- Nutzung des Gehwegs von Radfahrenden
- Unerlaubtes Halten im Kreuzungsbereich
- Rückwärtsfahrende KFZ auf Grund von überfüllten Straßenquerschnitten
- Beinaheunfälle durch fehlende Sichtbeziehungen



StVO-Verstöße





4

BETEILIGUNG

Durchgeführte Formate der Öffentlichkeitsbeteiligung

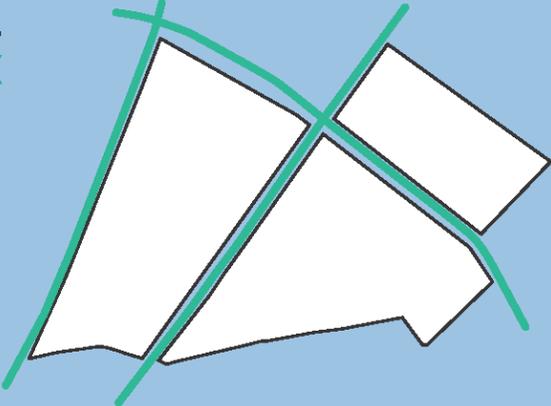
- Einmonatige Online-Beteiligung
- Bürgersteiggespräche
- 2 Informations- und Beteiligungsveranstaltung im Rahmen des Kiezlabors und der temporären Spielstraße in der Winsstraße
- 2 offene Sprechstunden des Bezirksamts Pankow
- Kinder- und Jugendbeteiligung
- Kiezwerkstatt mit Gewerbetreibenden



Informationskanäle

- Pressemitteilung
- Plakate im öffentlichen Raum
- Postwurfsendung
- Projektseite auf mein.berlin.de
- Instagram
- Newsletter
- Verbreitung der Informationen über Multiplikator:innen, u. a. Pankow beteiligt und proKiez e.V.
- Direkte Ansprache von Passant:innen und Gewerbetreibenden

**K I E
Z B L
O C K**



**GESTALTE DIE
VERKEHRSWENDE IN
WINSVIERTEL, BÖTZOWKIEZ
UND GRÜNER STADT MIT**

Die drei Kieze sollen für alle Verkehrsteilnehmenden sicherer gestaltet und mit neuem Leben gefüllt werden. Bring deine Hinweise, Bedarfe und Ideen in Verkehrskonzepte für die drei neuen Pankower Kiezblocks ein!

 Infos, Online-Beteiligung und Termine unter: mein.berlin.de/projekte/kiezblocks-pankow

 @kiezblocks_pankow

 kiezblock@ba-pankow.berlin.de

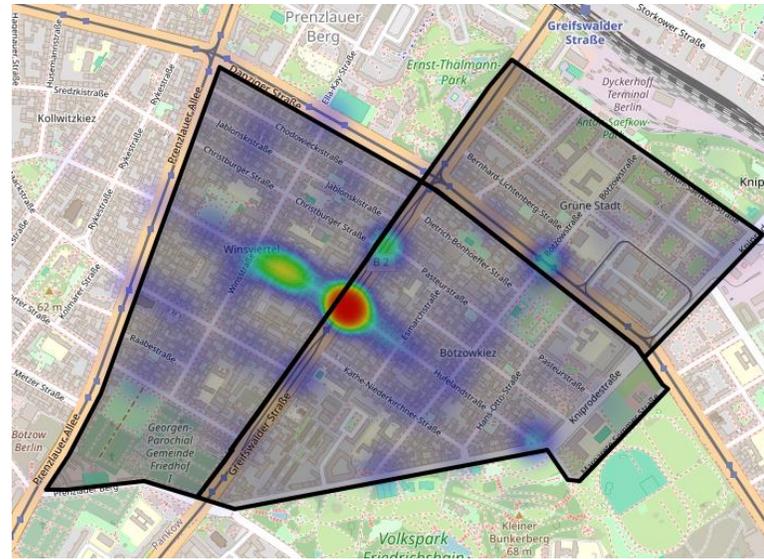


Wo sehen die Befragten Barrieren, Gefahrenstellen oder Orte, die aufgewertet werden sollten?

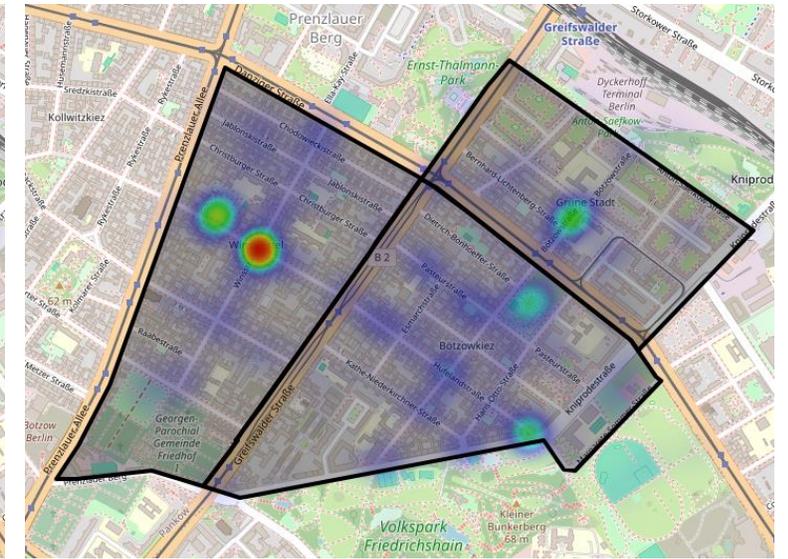
Hier ist es gefährlich



Hier ist eine Barriere



Hier sollte es aufgewertet werden

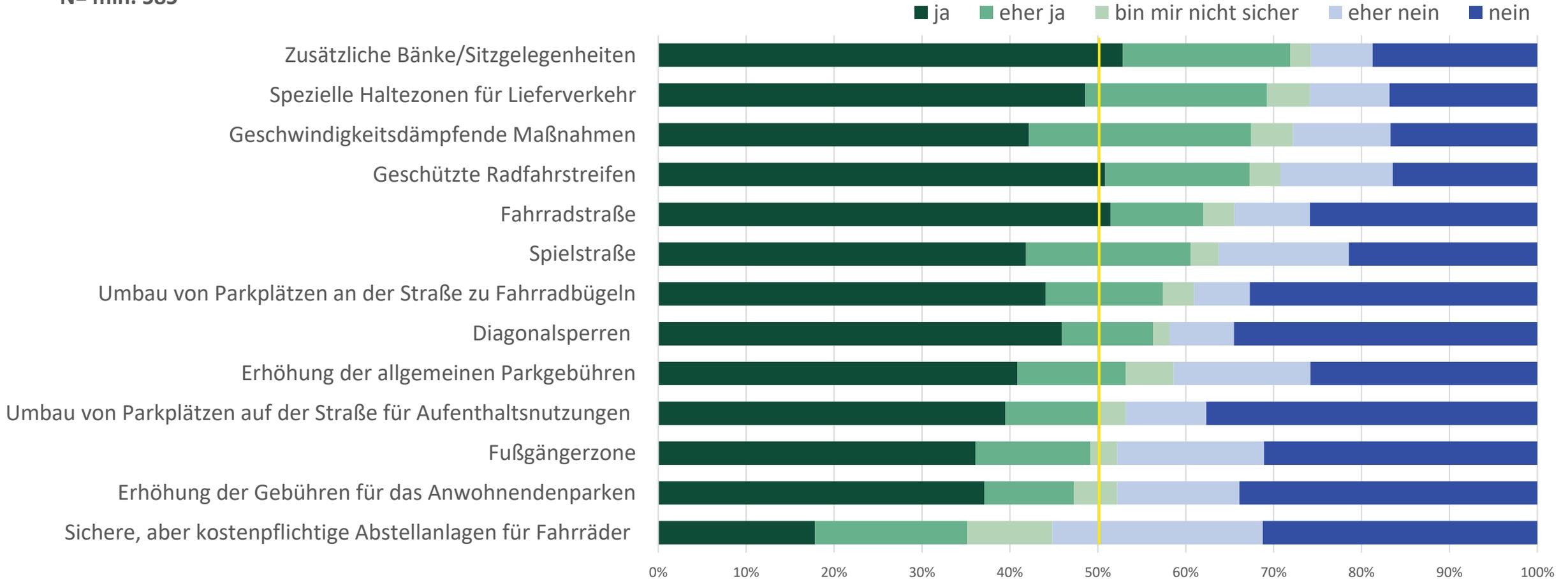


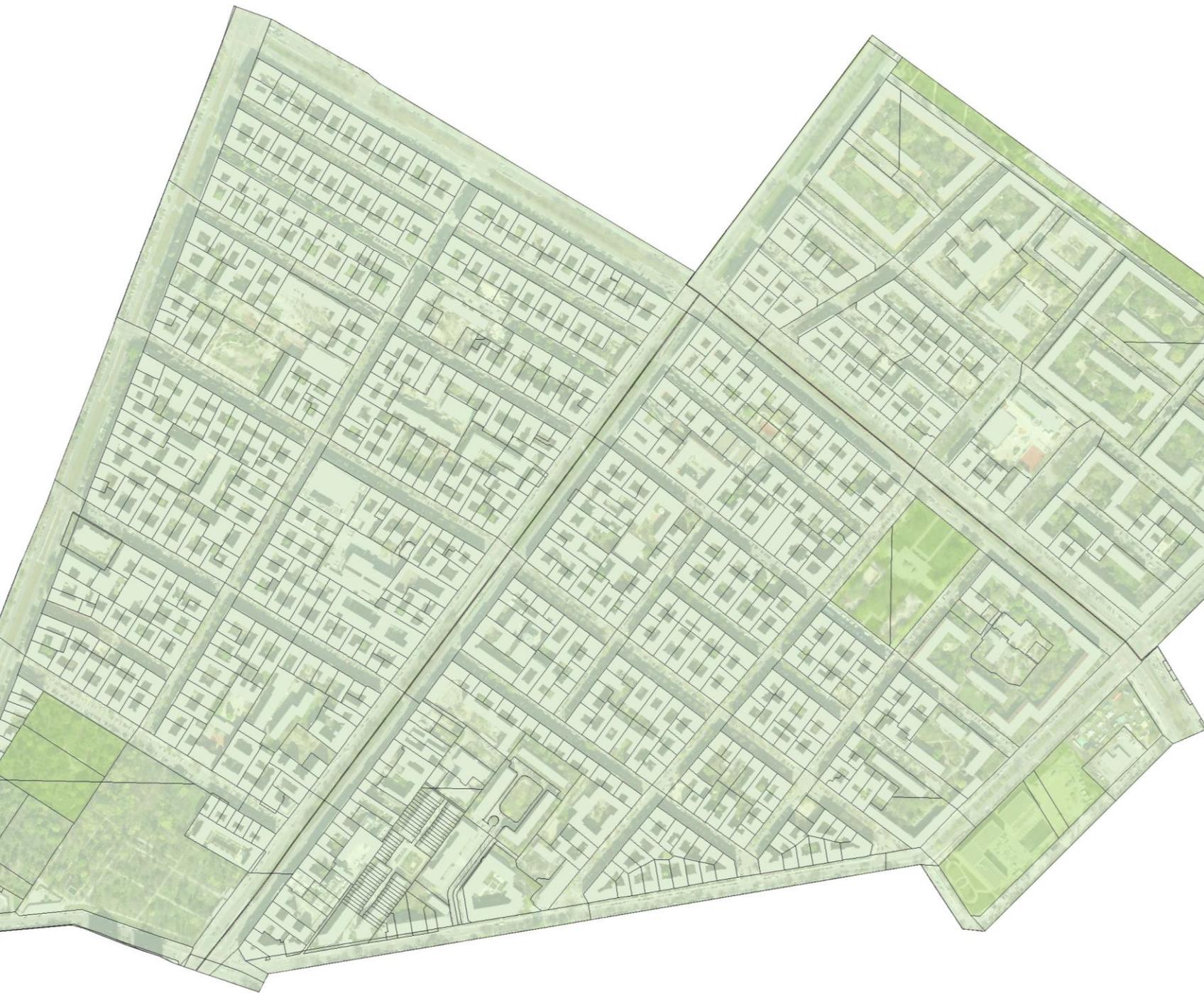
n = 585

Wie werden vorgeschlagene Maßnahmen eingeschätzt?

Frage: Könntest du dir diese Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in den Kiezen vorstellen? (nur Online-Beteiligung)

N= min. 585





5

**VERKEHRS-
KONZEPTE**

Winsviertel Ausgangsbedingungen

Stärken

- Fußläufige Erreichbarkeit von Einzelhandel, Schulen, Kitas etc.
- Gute ÖPNV-Anbindung
- Tempo-30-Zone
- Teilweise Gehwegvorstreckungen vorhanden
- Rechtsabbiegevorgabe an fast allen Hauptstraßen
- Ladezonen an der Prenzlauer Allee
- Hohe Bereitschaft, Fahrrad zu fahren

Schwächen

- Winsstraße als zentrale, asphaltierte Achse lädt zu Geschwindigkeitsüberschreitungen ein
- Querparken verengt Straßenquerschnitt
- Starker LKW-Lieferverkehr in Immanuelkirchstraße
- Kreuzungen und Gehwegvorstreckungen größtenteils nicht barrierefrei
- Kopfsteinpflaster in allen Seitenstraßen
- Zu wenige Fahrradbügel

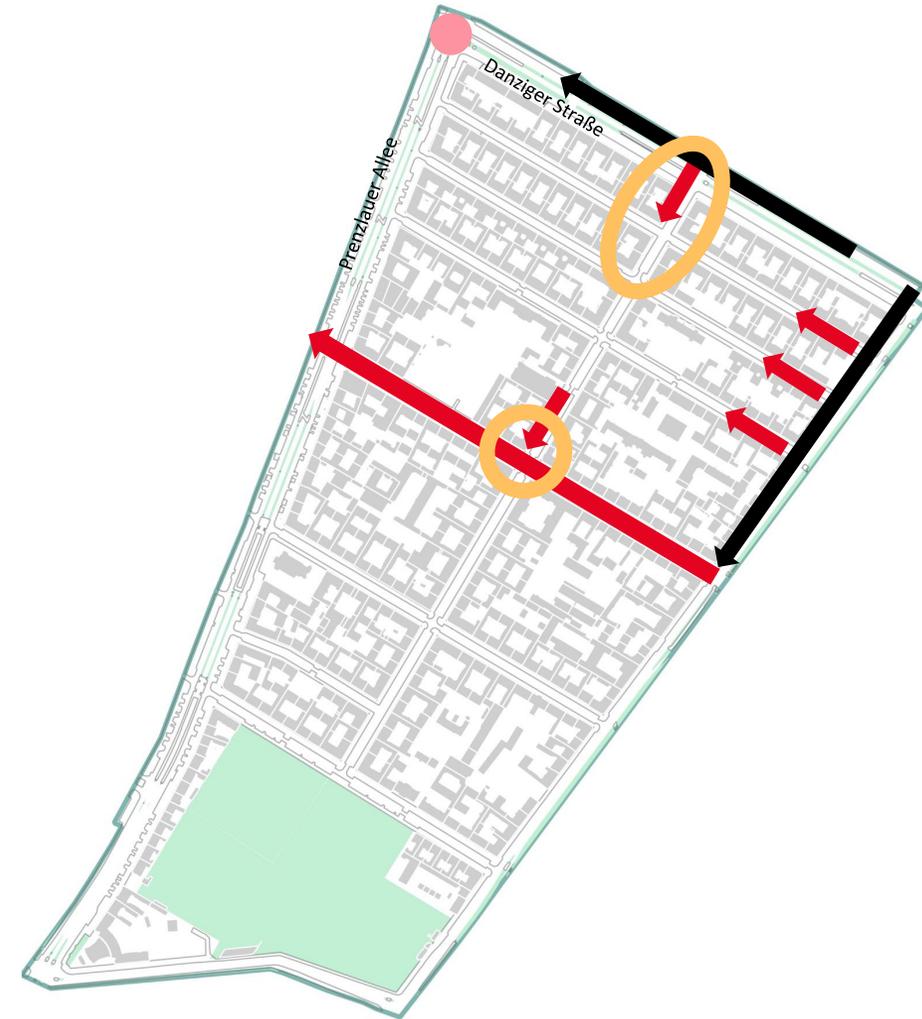
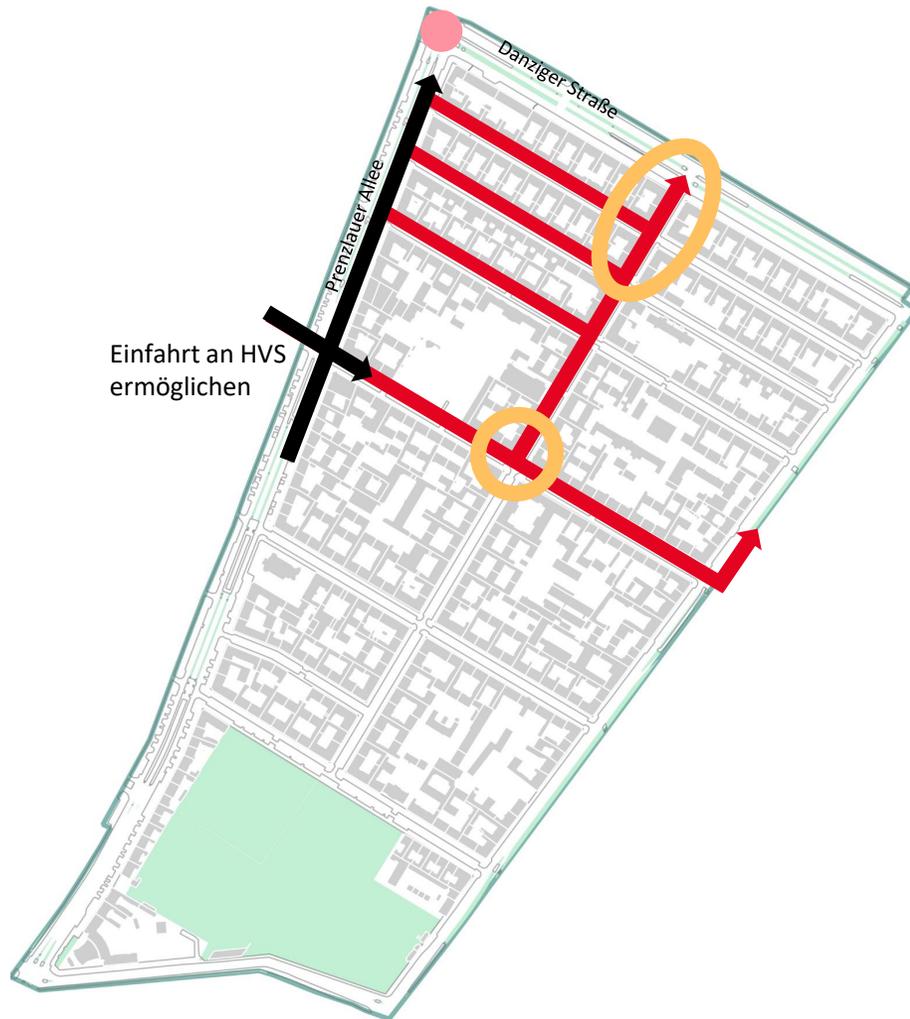
Chancen

- Teil des Radvorrang- und Ergänzungsnetzes (Marienburger Straße als künftige Fahrradstraße)
- Planraumkulisse für Fußverkehrsplan

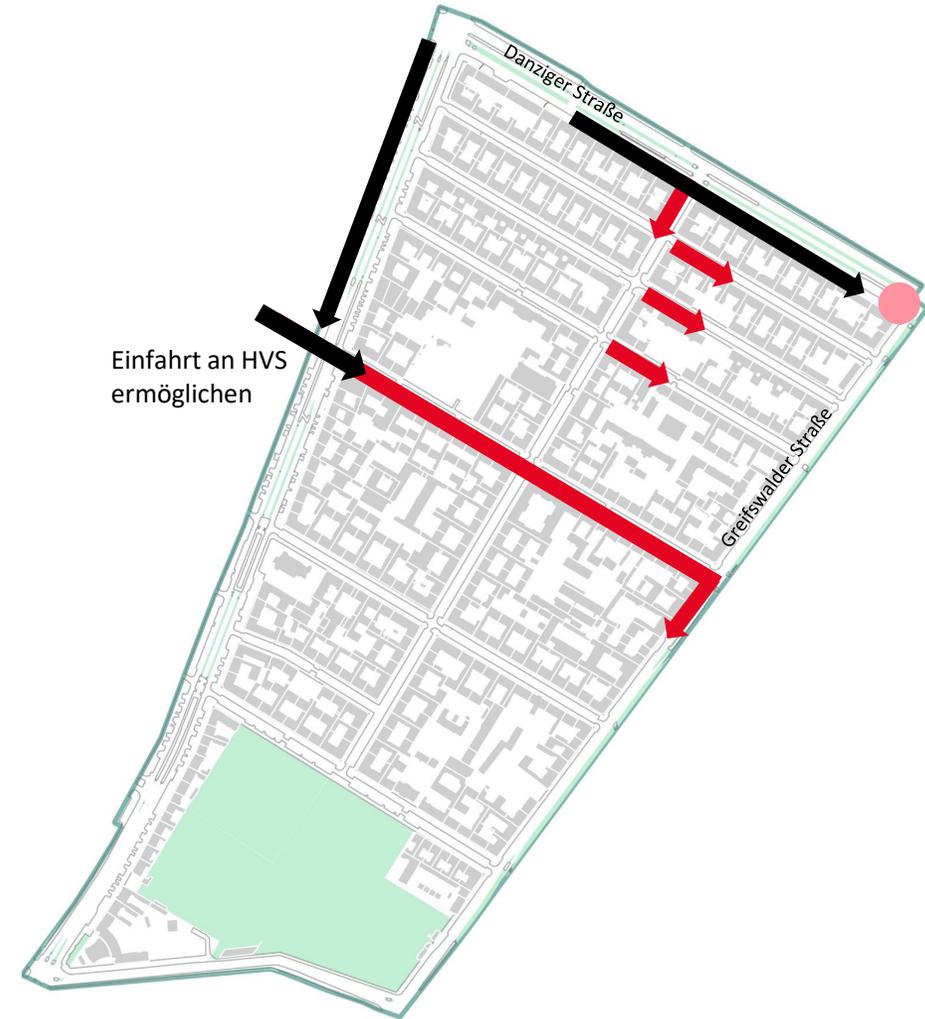
Risiken

- Prenzlauer Allee, Greifswalder Straße und Danziger Straße im großräumigen bzw. übergeordneten Straßennetz
- Zugeparkte Kreuzungen
- Schulvorplätze sind stark frequentierte Verkehrsflächen

Schleichverkehrsoptionen Winsviertel



Schleichverkehrsoptionen Winsviertel



Schleichverkehrsoptionen Winsviertel



Straßenquerschnitte Winsviertel



Verkehrsbelastungen Winsviertel

- KP 19:**
- Kfz/24 h Winsstraße: 2.200, Chodowieckistraße 400
 - Spitzenstunde Kfz/h Winsstraße : 189, Chodowieckistraße 35
 - Rad/24 h Winsstraße: 2.200, Chodowieckistraße 130
- KP 16:**
- Kfz/24 h Winsstraße: 1.700, Marienburger Straße 2.300
 - Spitzenstunde Kfz/h Winsstraße: 135, Marienburger Straße 190
 - Rad/24 h Winsstraße: 2.000, Marienburger Straße 1.300



1. Stufe Verkehrskonzept Winsviertel

Oberer Abschnitt Danziger Straße

Winsviertel

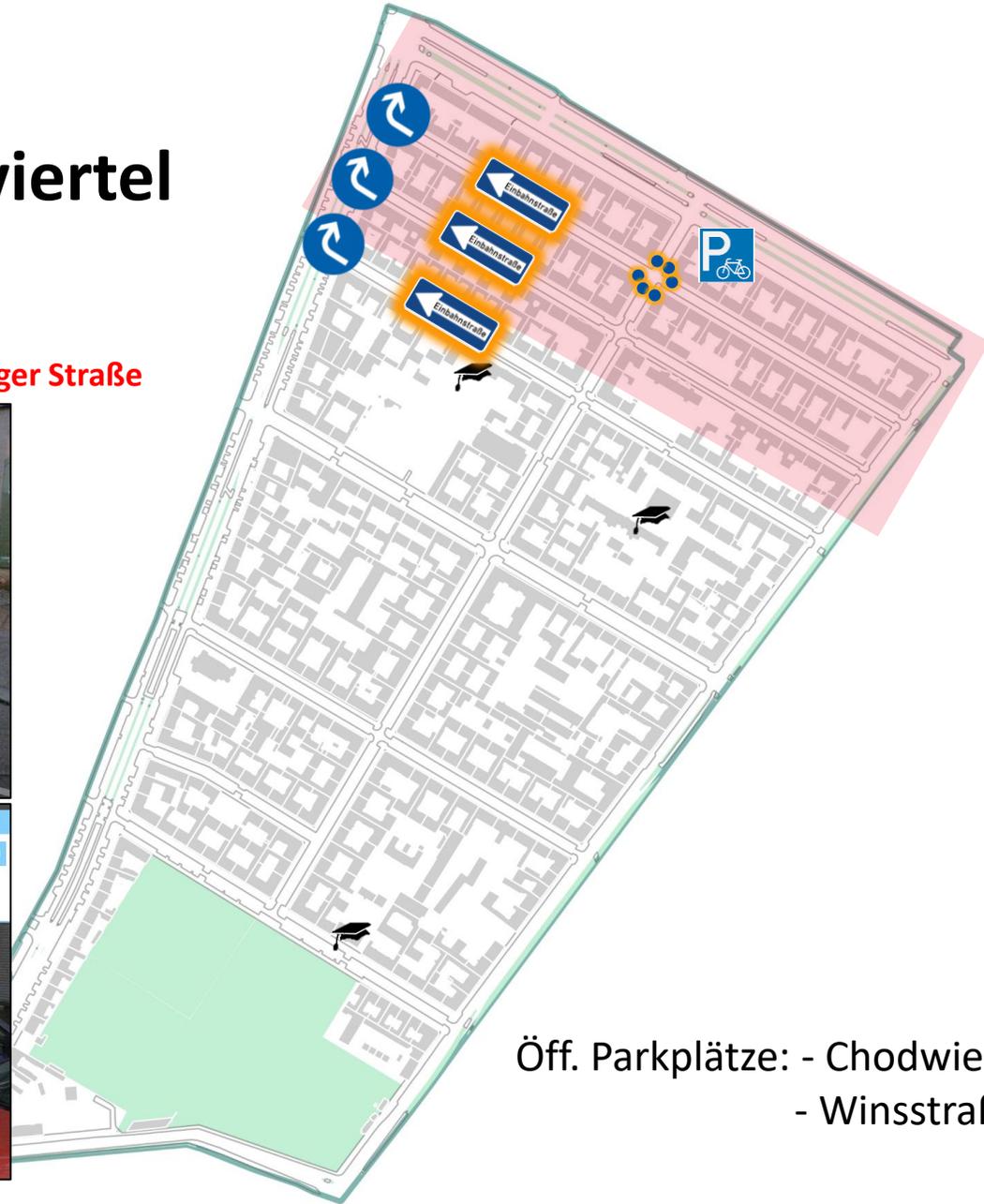
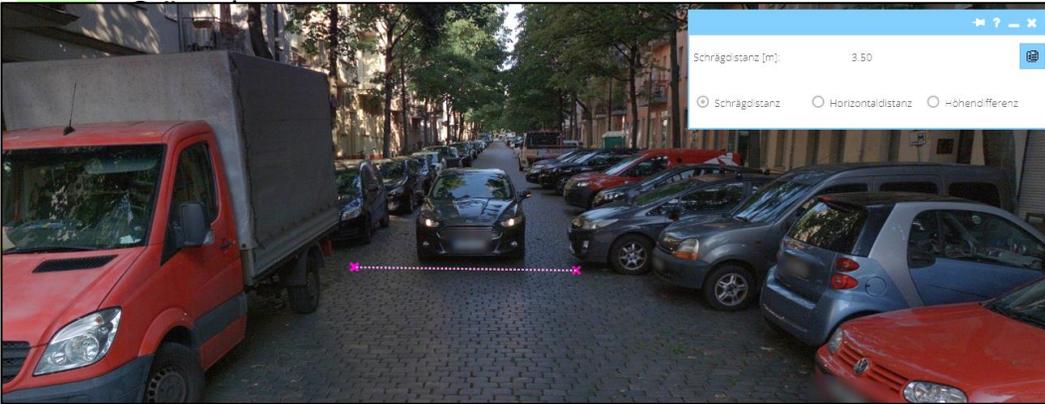
-  Schwarzplan
-  Tramgleise
-  Fahrbahn und Gehwege
-  Grünanlagen
-  Plangebiet
-  Quer- und Diagonalsperren
-  Neue Einbahnstraßen



Öff. Parkplätze: - Chodwieckstraße: 338
- Winsstraße: 354

1. Stufe Verkehrskonzept Winsviertel

Oberer Abschnitt Danziger Straße



Öff. Parkplätze: - Chodwieckistraße: 338
- Winsstraße: 354

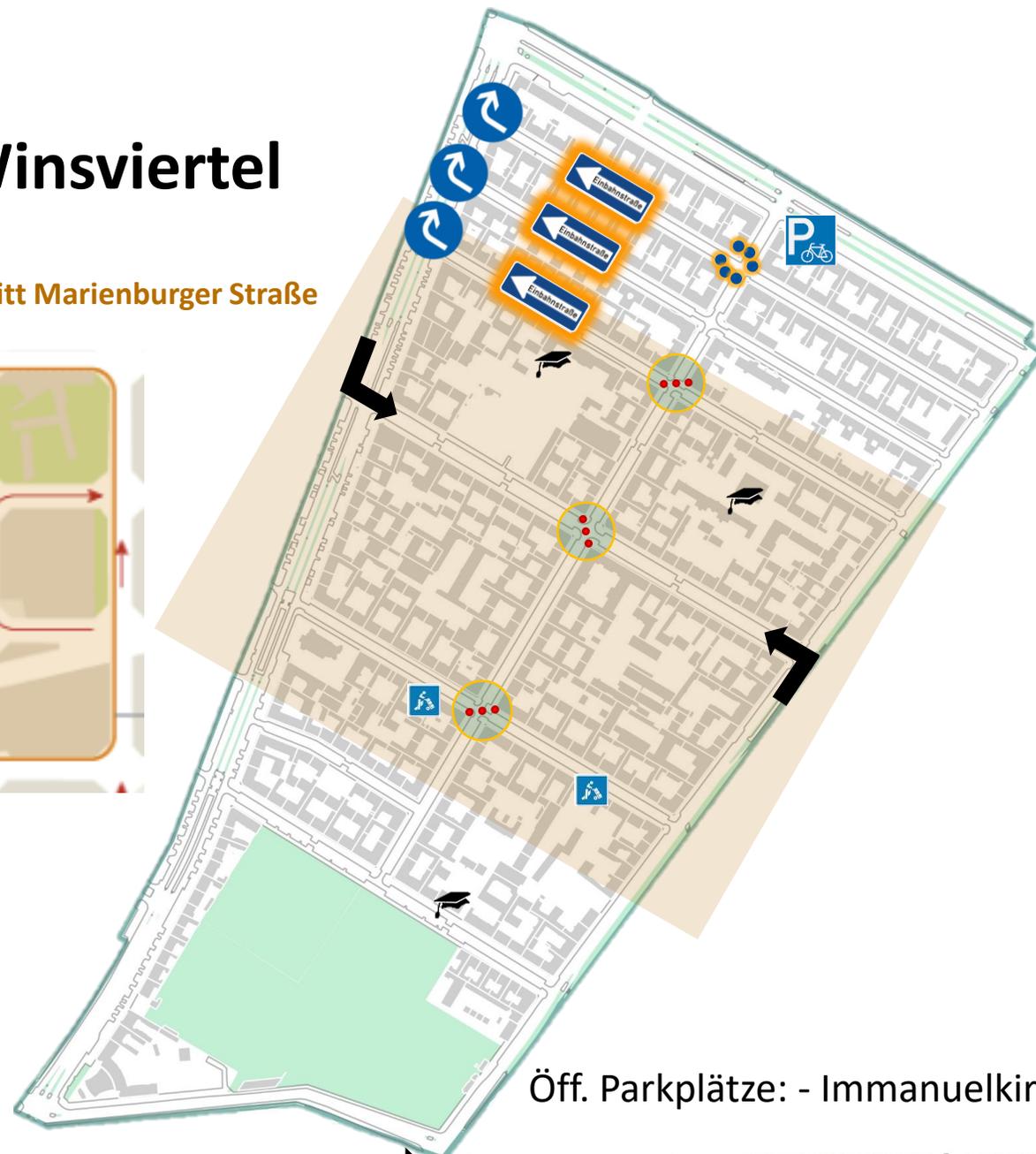
1. Stufe Verkehrskonzept Winsviertel

Mittlerer Abschnitt Marienburger Straße



Winsviertel

-  Schwarzplan
-  Tramgleise
-  Fahrbahn und Gehwege
-  Grünanlagen
-  Plangebiet
-  Quer- und Diagonalsperren
-  Neue Einbahnstraßen



Öff. Parkplätze: - Immanuelkirchstraße : 223

Einbahnstraßenkonzept Winsviertel

Winsviertel

-  Schwarzplan
-  Tramgleise
-  Fahrbahn und Gehwege
-  Grünanlagen
-  Plangebiet
-  Quer- und Diagonalsperren
-  Neue Einbahnstraßen



1. Stufe Verkehrskonzept Winsviertel

Unterer Abschnitt Heinrich-Roller-Straße



-  Fahrbahn und Gehwege
-  Grünanlagen
-  Plangebiet
-  Quer- und Diagonalsperren
-  Neue Einbahnstraßen

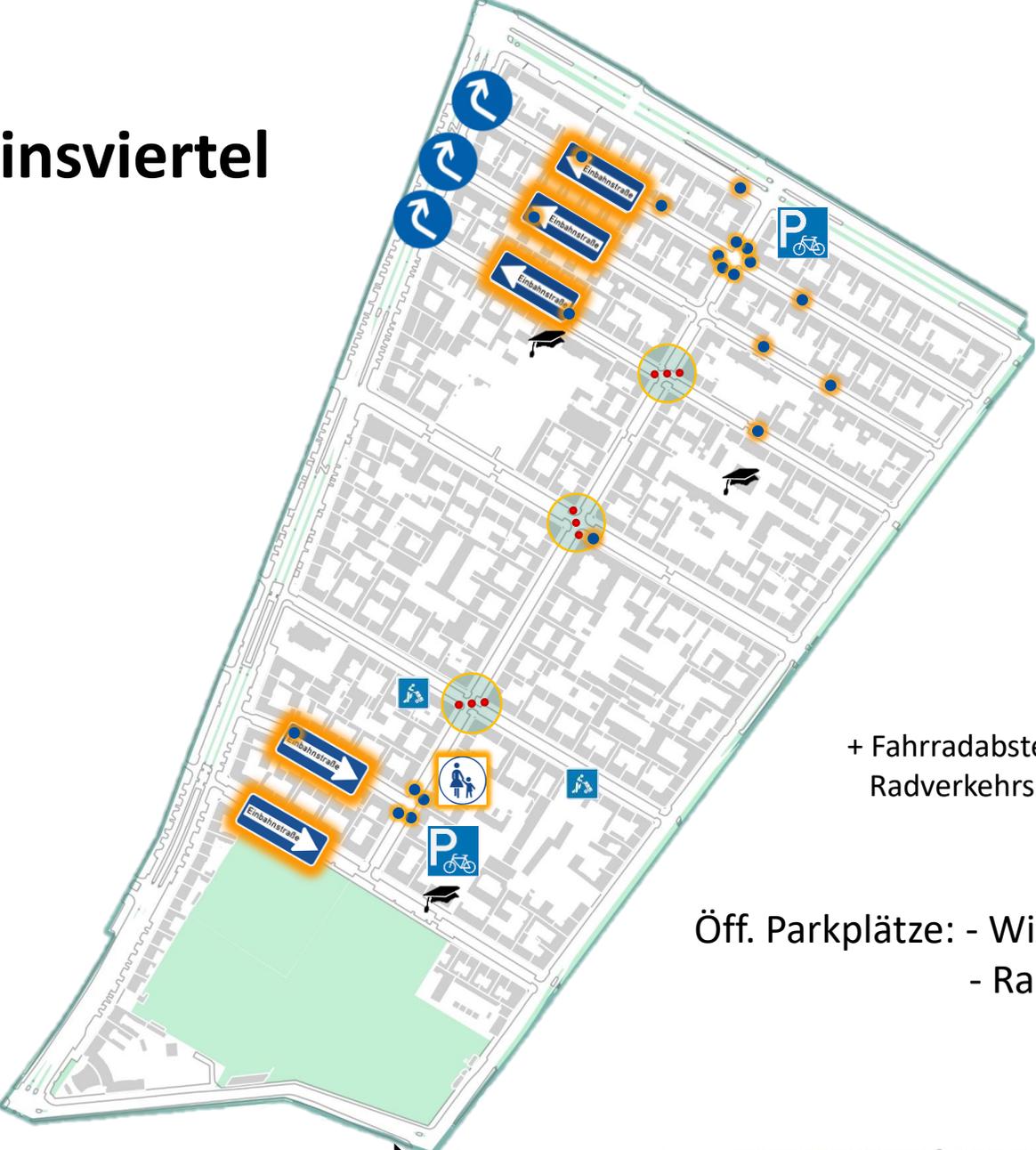


Öff. Parkplätze: - Winsstraße: 354
- Raabestraße: 91

1. Stufe Verkehrskonzept Winsviertel

Winsviertel

-  Schwarzplan
-  Tramgleise
-  Fahrbahn und Gehwege
-  Grünanlagen
-  Plangebiet
-  Quer- und Diagonalsperren
-  Neue Einbahnstraßen



+ Fahrradabstellanlagen der Radverkehrsplanenden

Öff. Parkplätze: - Winsstraße: 354
- Raabestraße: 91

2. Stufe Verkehrskonzept Winsviertel

Winsviertel

-  Schwarzplan
-  Tramgleise
-  Fahrbahn und Gehwege
-  Grünanlagen
-  Plangebiet
-  Quer- und Diagonalsperren
-  Neue Einbahnstraßen



2. Stufe Verkehrskonzept Winsviertel

Winsviertel

-  Schwarzplan
-  Tramgleise
-  Fahrbahn und Gehwege
-  Grünanlagen
-  Plangebiet
-  Quer- und Diagonalsperren
-  Neue Einbahnstraßen
-  Neuer Verkehrsberuhigter Bereich



