



## Beteiligung

24.11.2025

Lena Flamm, bgmr  
Pia Müller, bgmr  
Martin Randelhoff, Argus studio  
Stephan Bandermann, Sieker

Machbarkeitsuntersuchung  
zur klimaangepassten Umgestaltung  
und Neuordnung der Fritz-Reuter-  
Straße Tempelhof-Schöneberg

# Ausgangssituation Fritz-Reuter-Straße: 100 % versiegelt, keine Bäume, kein Grün



# Ausgangssituation Durchgang zur Dominicusstraße



# Lufttemperatur Sommertag



Lufttemperatur ( $^{\circ}\text{C}$ ) in 2 m Höhe um 14:00 Uhr

Quelle: Klimaanalyse Berlin 2022, Umweltatlas

- > 23 - 24
- > 24 - 25
- > 25 - 26
- > 26 - 27
- > 27 - 28
- > 28 - 29
- > 29 - 30
- > 30 - 31
- > 31 - 32
- > 32



Bioklimatische Bewertung für Tag und Nacht

Quelle: Klimabewertungskarte Stadtclima Berlin 2022, Umweltatlas

## Bioklimatische Gesamtbewertung der Siedlungsflächen anhand der Tag- und Nachtsituation

### Günstig

Zum vorsorgenden Umgang mit dem Klimawandel werden Maßnahmen zum Erhalt der günstigen bioklimatischen Situation empfohlen. Der Vegetationsanteil ist zu erhalten. Bei Eingriffen ist darauf hinzuwirken, dass für die Tag- und Nachtsituation keine erheblich negativen Auswirkungen innerhalb sowie für angrenzende Block(teil)flächen resultieren. Sofern Flächen Bestandteil einer Leitbahn sind oder über ein sehr hohes Kaltlufttiefervermögen verfügen, ist bei baulichen Entwicklungen die Baukörperstellung und die Höhenentwicklung besonders zu beachten.

### Weniger günstig

Maßnahmen zur Verbesserung der bioklimatischen Situation sowie zum Umgang der künftig eintretenden Klimaveränderungen sind notwendig. Der Vegetationsanteil ist zu erhalten. Bei Eingriffen ist darauf hinzuwirken, dass für die Tag- und Nachtsituation keine erheblich negativen Auswirkungen innerhalb sowie für angrenzende Block(teil)flächen resultieren. Sofern Flächen Bestandteil einer Leitbahn sind oder über ein sehr hohe Kaltluftentstehung verfügen, ist bei baulichen Entwicklungen die Baukörperstellung und die Höhenentwicklung besonders zu beachten.

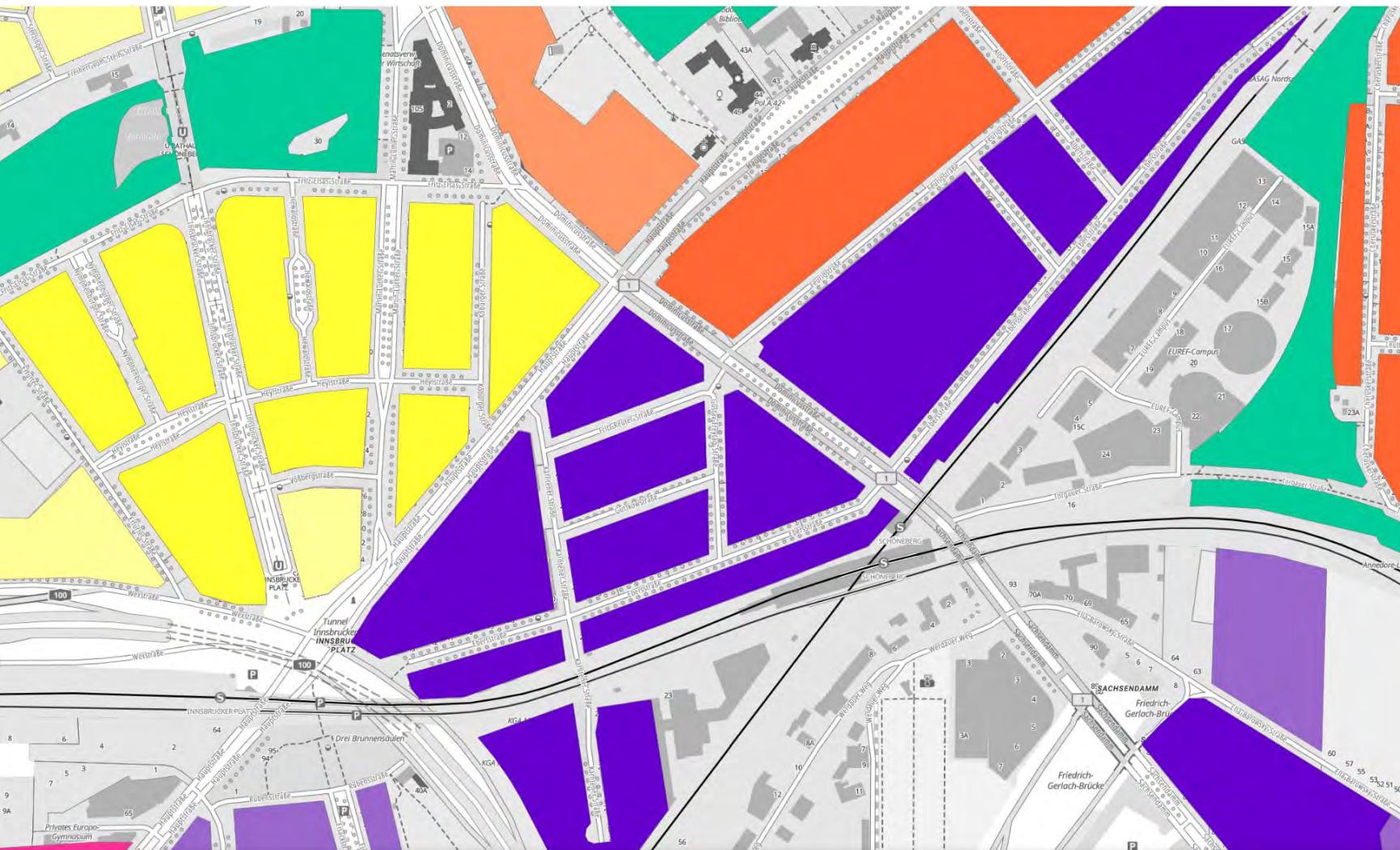
### Ungünstig

Maßnahmen zur Verbesserung der bioklimatischen Situation sowie zum Umgang der künftig eintretenden Klimaveränderungen sind notwendig. Sie sollten auf stadtclimatische Missstände der Tag- sowie Nachtsituation ausgerichtet sein. Bei Eingriffen ist darauf hinzuwirken, dass für die Tag- und Nachtsituation keine erheblich negativen Auswirkungen innerhalb sowie für angrenzende Block(teil)flächen resultieren.

### Sehr ungünstig

Maßnahmen zur Verbesserung der bioklimatischen Situation sind notwendig und prioritär. Die künftig eintretenden Klimaveränderungen sind zu berücksichtigen. Maßnahmen sollten zur Verbesserung der Tag- als auf Nachtsituation beitragen. Bei Eingriffen ist darauf hinzuwirken, dass für die Tag- und Nachtsituation keine erheblich negativen Auswirkungen innerhalb sowie für angrenzende Block(teil)flächen resultieren.

# Versorgung mit öffentlichem Grün



**Versorgungsgrad mit öffentlichen, wohnungsnahen Grünanlagen (Versorgung mit öffentlichen, wohnungsnahen Grünanlagen 2020 (Umweltatlas))**

Versorgungsgrad mit  
öffentlichen Grünanlagen  
(m² / Einwohner)

Anteil an privaten bzw.  
halböffentlichen Freiräumen  
in den Wohngebieten

gering	mittel	hoch
Yellow	Light Yellow	Lightest Yellow
Orange	Medium Orange	Light Orange
Pink	Magenta	Light Pink
Purple	Dark Purple	Blue

> 6.0 m² / Einwohner: versorgt

< 6.0 - 3.0 m² / Einwohner: unversorgt

< 3.0 - 0.1 m² / Einwohner: schlecht versorgt

≤ 0.1 m² / Einwohner: nicht versorgt

**Öffentliche Grünanlage (Erfüllung bestimmter Mindestanforderungen) (Versorgung mit öffentlichen, wohnungsnahen Grünanlagen 2020 (Umweltatlas))**

öffentliche Grünanlage  
(Erfüllung bestimmter Mindestanforderungen)



# Umgang mit Regenwasser der Dach- und Straßenflächen & Starkregenrisiken

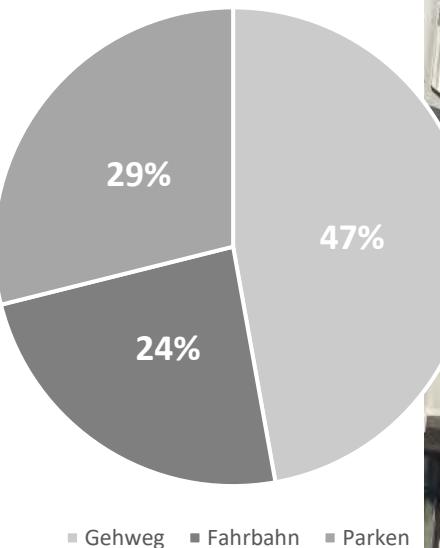


Derzeit:

- Regenwasser der Dächer und Straßen gelangen in den Mischwasserkanal
- Starkregen führen zu Überläufen der Mischwasserkanalisation in die Spree (erheblichen Gewässerbelastungen)
- Grünflächen leiden in Trockenperioden unter Wassermangel

➤ Wasser ist eine Ressource und sollte NICHT in die Kanalisation

# Flächennutzungen im Bestand



■ Gehweg ■ Fahrbahn ■ Parken



# Was ist eine Klimastrasse Fritz-Reuter-Straße?

## Ziele

**Straße als Aufenthaltsort & Neuer Kiezplatz**

Mehr Grün in der Straße: ein Wohlfühlraum

**Klimaschutz & Fünf-Minuten-Stadt**

Mehr Komfort für Fuß- und Radverkehr

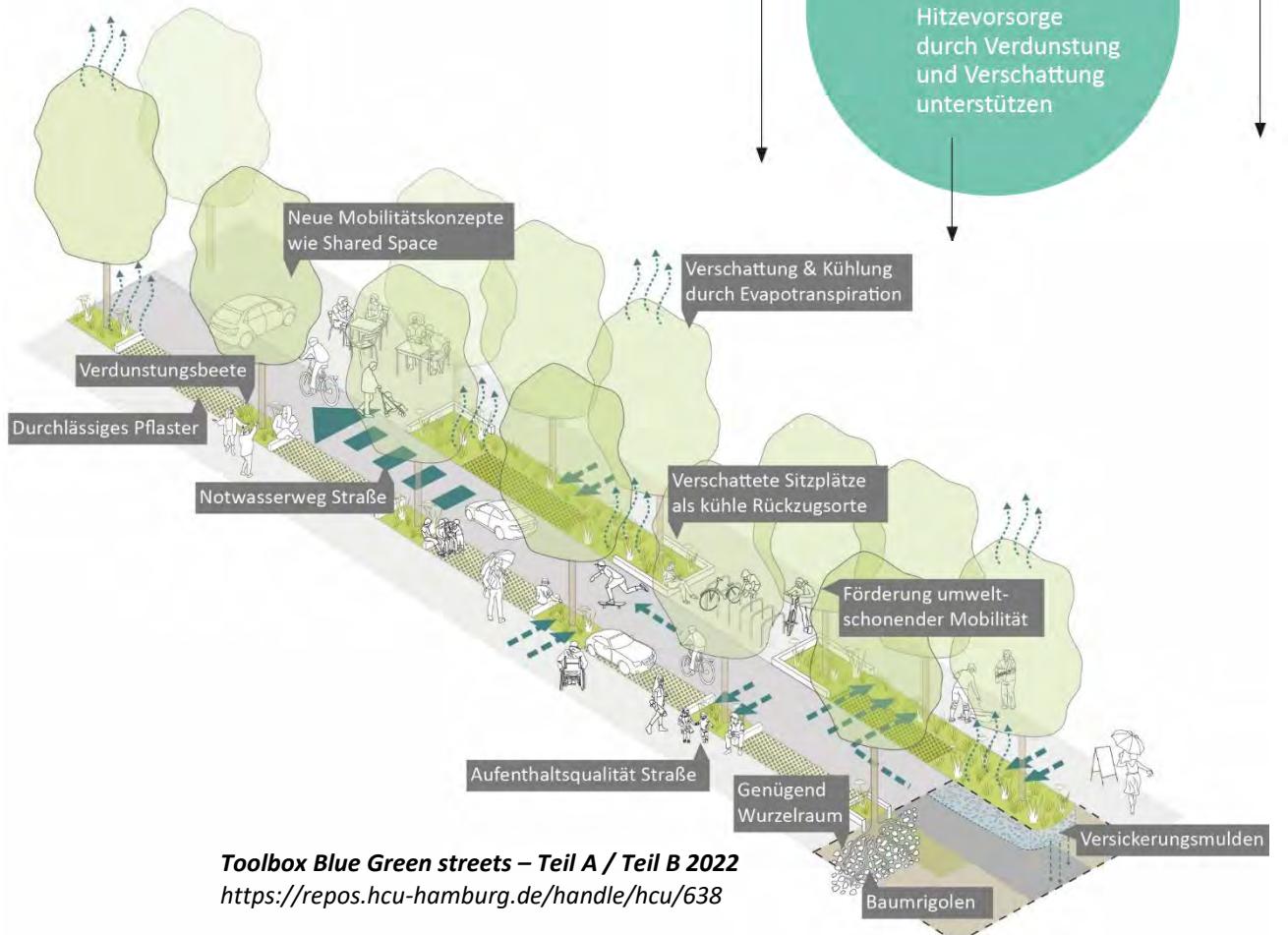
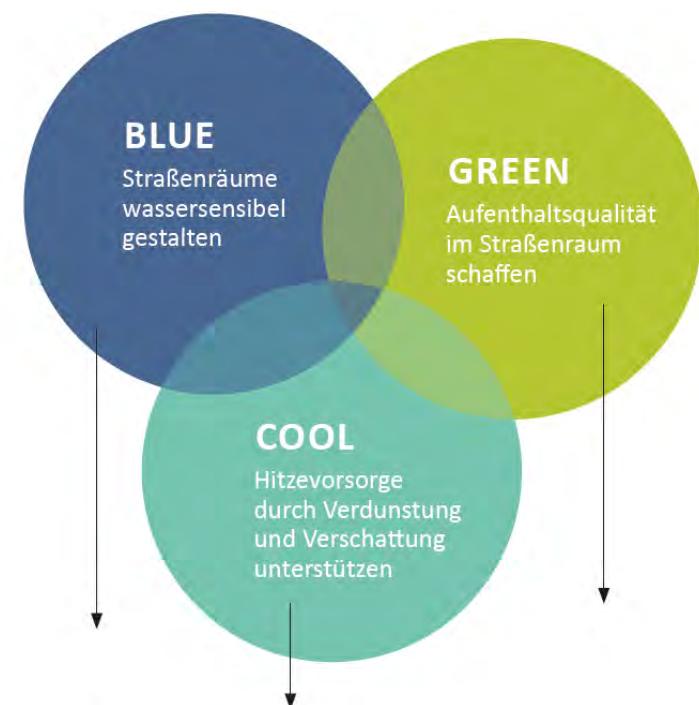
**Hitzevorsorge in der Straßenraumgestaltung**

statt Hitzeband ein Kühlraum

**Wassersensible Straßenraumgestaltung**

Wasser als Ressource: statt ableiten nutzen!

→ Übersetzung in ein machbares Konzept  
„Klimastrasse Fritz-Reuter-Straße“



# Bausteine der Machbarkeitsstudie – Wo stehen wir aktuell?

## Methodisches Vorgehen

1. Analyse
2. Konzept mit Varianten
3. Vorentwurf für eine Vorzugsvariante
4. Dokumentation Machbarkeitsstudie

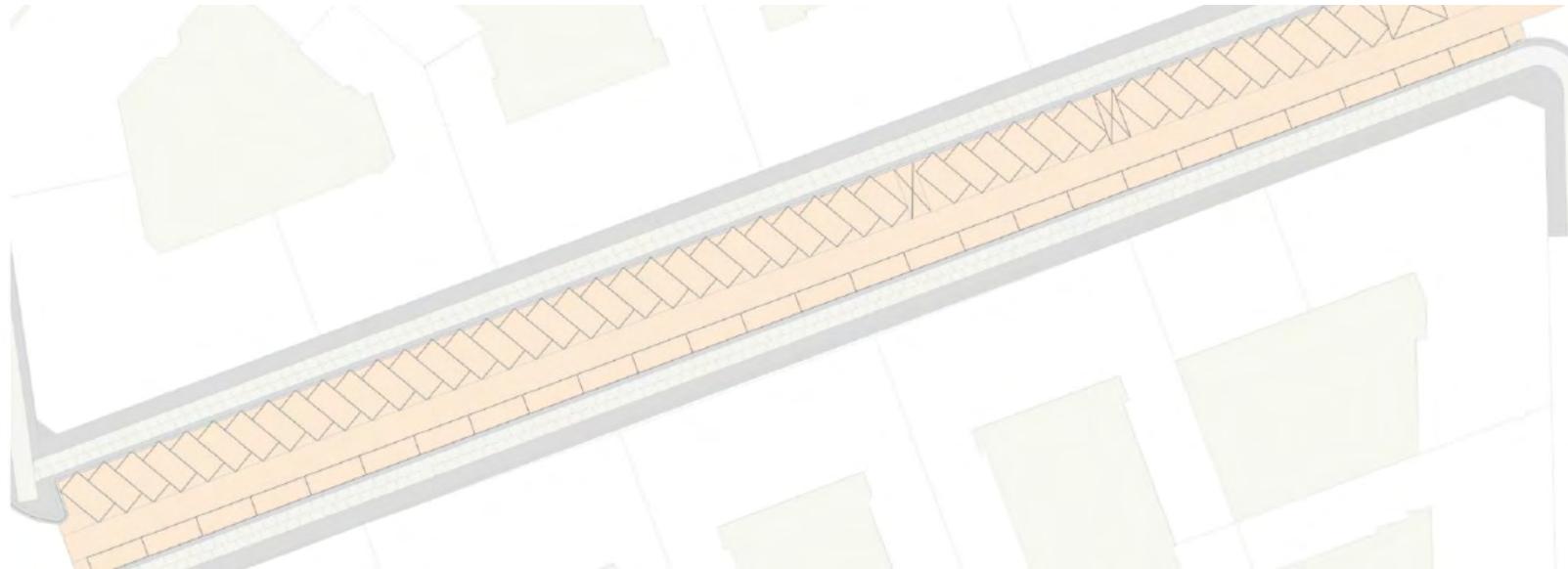
Machbarkeitsuntersuchung Klimastrasse Hagenauer Straße, Pankow, bgmr 2023



➤ Wie Grün soll die Klimastrasse werden?

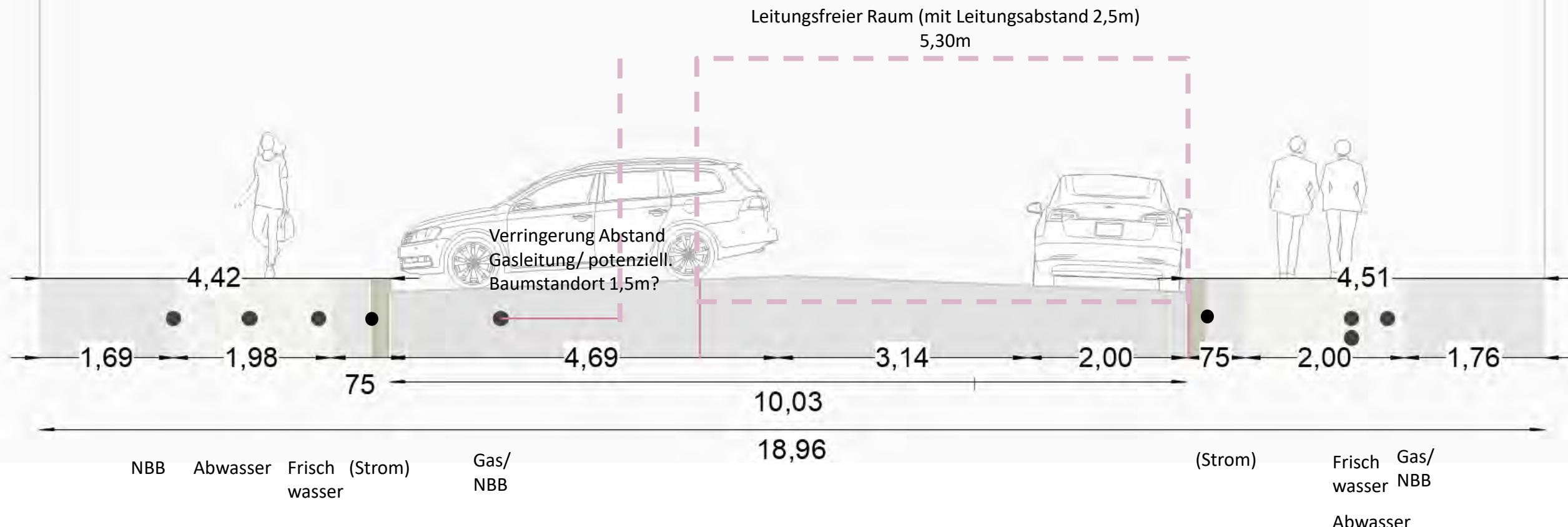
# Herausforderung: Bestand und Umgang mit Stellplätzen

- 72 Parkstände (Schrägaufstellung nördlich und Längsaufstellung südlich)
- gem. Mobilitätskonzept starke Auslastung der Parkbereiche mit hohem Anteil an Bewohnerparkausweisen (ca. 70-80%)



## Herausforderungen: Leitungen & Potenziale Baumstandorte

- DIN 18920 fordert Abstand von 2,50 Meter zwischen Leitung und Baumstamm



# Vorarbeiten und Initiativen – Projektsetzung im Freiraumentwicklungskonzept Tempelhof- Schöneberg

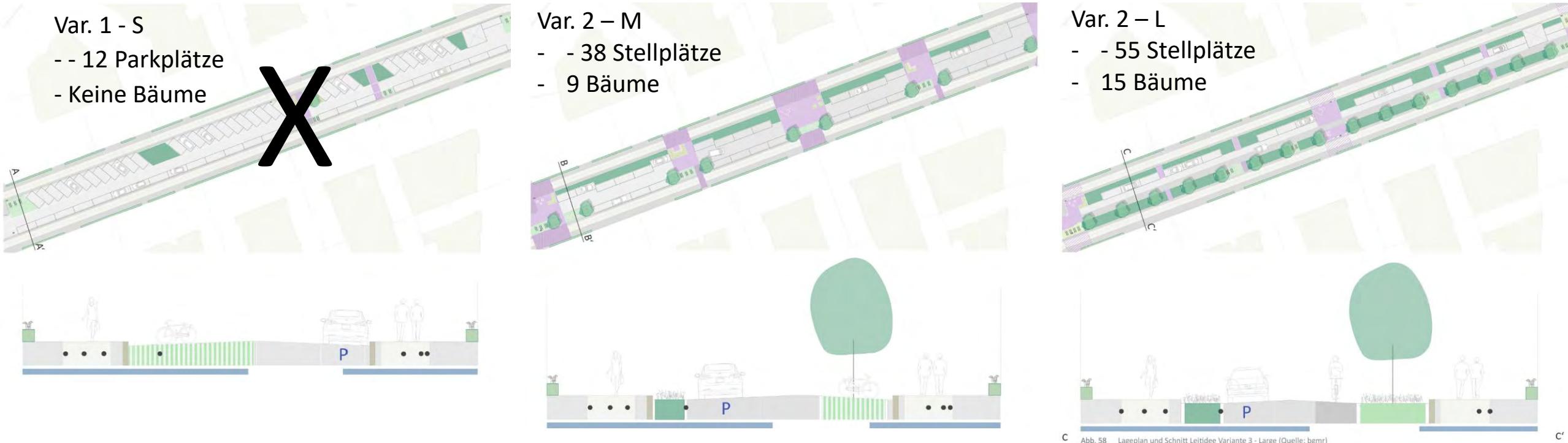


Abb. 58 Lageplan und Schnitt Leitidee Variante 3 - Large (Quelle: bgmr)

- Keine Variante mit beidseitiger Baumreihe – Knackpunkt Leitungen
- (Noch) Keine Berücksichtigung von Feuerwehraufstellflächen
- Variante L: Radfahrstreifen nicht ausgegoren/ ungünstig

# Ideen aus bisherigem Engagement und Beteiligung

## Kiezblockinitiative Schöneberger Zeck

Zu viel Kfz-Verkehr

Parkende Autos überall,  
Motorräder auf Gehwegen

Es mangelt an Abstellmöglichkeiten für  
Motorräder, Lastenräder und Fahrräder

Möglichkeiten, sich draußen aufzuhalten,  
zu spielen oder hinzusetzen fehlen

- Den Kfz-Durchgangsverkehr in allen Straßen des Kiezes verhindern
- Das Dreieck zu einem verkehrsberuhigten Bereich ("Spielstraße") machen (außer Eberstraße als Fahrradstraße)
- Die Aufenthaltsqualität erhöhen, ein Kiez für die Menschen
- Reduzierung von Emissionen, Lärm- und Luftschaudstoffbelastung

## Online-Beteiligung

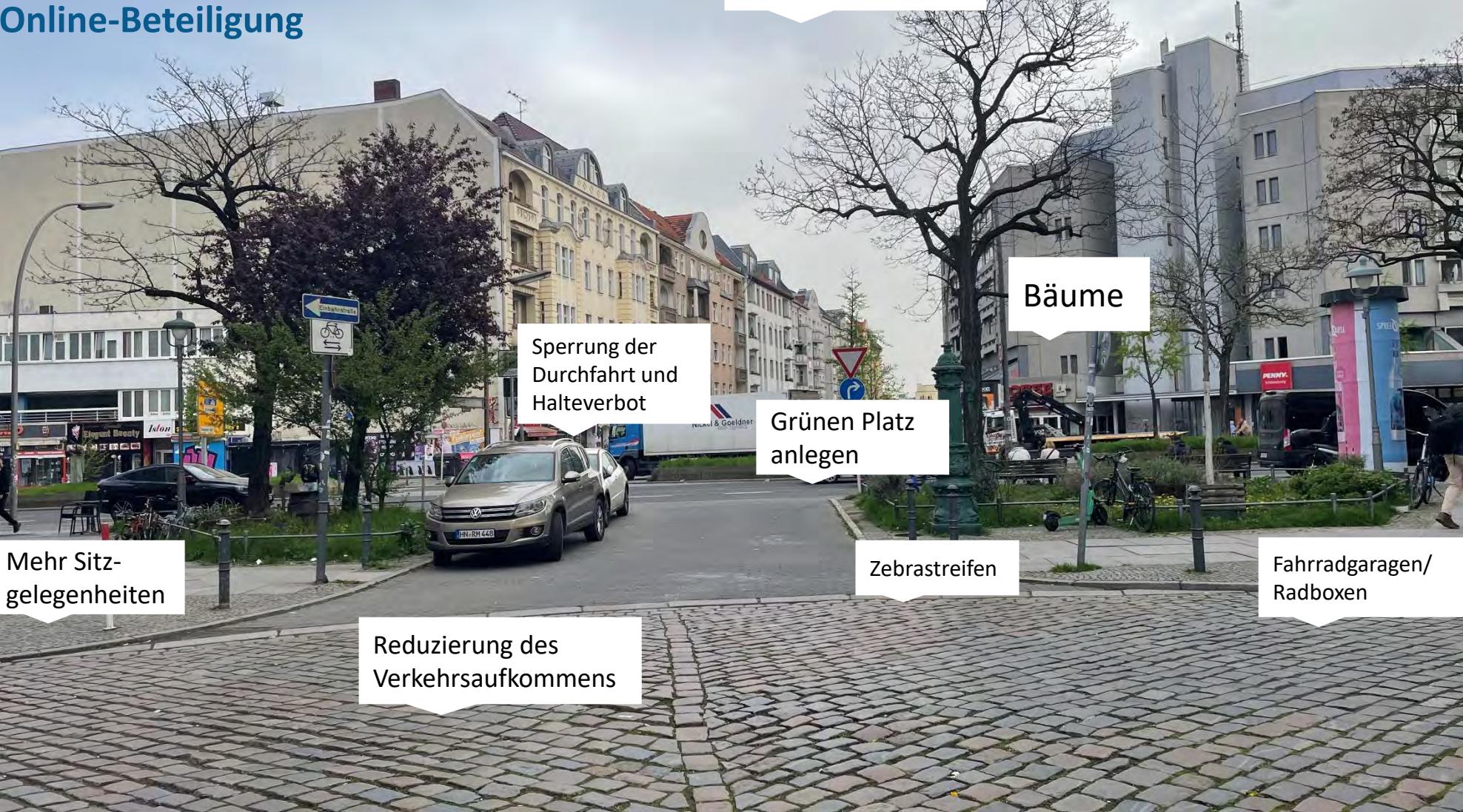


Berlin als liebens- und  
lebenswerte Metropole für  
Menschen, Tiere und Bäume

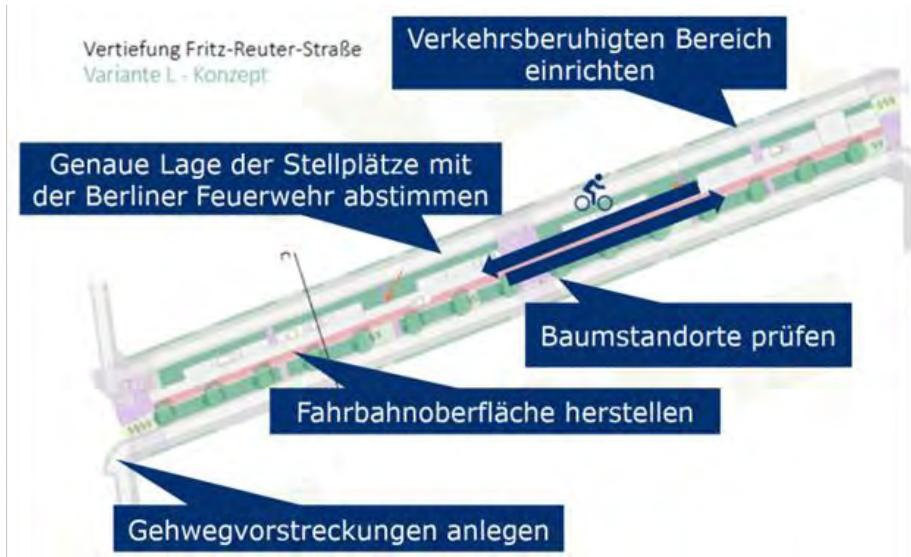


# Ideen aus bisherigem Engagement und Beteiligung

Berlin als liebens- und  
lebenswerte Metropole für  
Menschen, Tiere und Bäume



# Empfehlungen aus dem Mobilitätskonzept Schöneberger Dreieck - Ramboll



- Empfehlung Gestaltung als Verkehrsberuhigter Bereich
- Empfehlung Variante M aus FEK
- Empfehlung Kiezplatz durch Schließung der Einfahrt Dominicusstraße – Gustav-Freytag-Straße
- Fahrbahnhebungen an den beiden Endpunkten
- Zusätzliche Gehwegvorstreckungen an den Knotenpunkten
- Ausbau der Knotenpunkte um zusätzliche Gehwegvorstreckungen



# Mögliche Elemente für die Klimastrasse Fritz-Reuter-Straße



# Anforderungen / Bindungen Straßenraum

Erhalt von Parkplätzen

Rettungswege/ Aufstellflächen Feuerwehr

Leitungen

Erschließung Müllentsorgung

Andienung (z.B. zeitlich eingeschränkte Halteverbote)

Überflutungsvorsorge

Pflege – Unterhaltung

Barrierefreiheit

## Fahrradparken

Elektromobilität

Oberflächenmaterialien

# Ziele, Restriktionen und Möglichkeiten – Belange müssen abgewogen werden

## Ziele

- Stärkung Fuß- und Radverkehr, Verkehrssicherheit
- Verkehrsberuhigung (PKW, Fahrrad?)
- Erhöhung Grünanteil, ein- oder beidseitige Baumreihe
- Versickerung in Grünflächen, ggf. Abkopplung
- „Straße als Freiraum“ - Aufenthalts- und Sitzmöglichkeiten, Ermöglichung aktive Erdgeschossnutzung, Barrierefreiheit
- Erhalt vs. Entfall von Parkständen

## Möglichkeiten ausloten

- Reduktion Fahrbahnbreite, fahrradfreundlicher Belag, verkehrsberuhigende Gestaltung, Berücksichtigung Feuerwehr/ Fahrradparken/ Anlieferung/ Carsharing/ E-Mobilität
- Anpassung der Bestandsborde, Niveaugleicher Ausbau Straßenraum?
- Auslotung Baumstandorte/ Leitungen Möglichkeiten
- Versickerungsbedingungen
- Balance Wegfall Stellplätze- Baumstandorte ausloten



Ihre Meinung ist gefragt!

Wie Grün soll die Klimastrasse Fritz-Reuter-Straße werden?  
Was braucht es für das Leben an und in der Fritz-Reuter-Straße?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!